



la Hotărârea nr. 171 din 27.05.2017

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției

1.Valoarea totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	144.480,162 mii lei 138.983,525 mii lei	31.984,451 mii euro 30.767,627 mii euro
2.Eșalonarea investiției anul I	48.160,054 mii lei 46.327,842 mii lei	10.661,484 mii euro 10.255,876 mii euro
2.Eșalonarea investiției anul II	48.160,054 mii lei 46.327,842 mii lei	10.661,484 mii euro 10.255,876 mii euro
2.Eșalonarea investiției anul III	48.160,054 mii lei 46.327,841 mii lei	10.661,483 mii euro 10.255,875 mii euro
3.Durata de realizare a investiției	36 luni	36 luni
4. Capacități (în unități fizice și valorice)		
DJ 157 Horia - Trifești - Climești - Făurei - Mărgineni - Piatra Neamț		
- lungimea drumului	40,000 km	40,000 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 km/h
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier, pentru zona care prezintă o împietruire simplă din balast, pe tronsonul cuprins între km. 3+860 – 14+445, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none">• strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400;• strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001;• strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;• strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014. <p>Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 0+000 – 3+860 și km. 14+445 – 47+700 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none">• strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;• strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime	

	<p>de 8 cm;</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigelif	113.628,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	296.537,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale	14.585,00 ml
- rigole carosabile	2.375,00 ml
- accese curți	884 bucăți – 4.420,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	750,00 ml
- podețe transversale casetate de tip P2	140,40 ml
- podețe transversale din cadre prefabricate de tip D3	33,60 ml
- podețe transversal din cadre prefabricate de tip D5	11,20 ml
- drumuri laterale	6.965,00 mp
- trotuar pietonal	1.320,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	76 bucăți
- indicatoare octogonale	99 bucăți
- indicatoare triunghiulare	114 bucăți
- indicatoare pătrate	53 bucăți
- indicatoare circulare	90 bucăți
- marcaj rutier axial	120,141 km echiv.
- marcaj rutier transversal	260,00 mp
- borne kilometrice	40,00 bucăți
- borne hectometrice	358,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 3+836	1 bucată L=24,00 ml
- pod rutier nou km. 16+760	1 bucată L=10,00 ml
- pod rutier nou km. 33+646	1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 35+696	1 bucată L=126,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 46+608	1 bucată L=10,00 ml
- amenajare intersecție DN 15 D cu DJ 157	1 bucată
- amenajare intersecție DJ 157 cu DJ 156 A	1 bucată – sens giratoriu
- amenajare la nivel cu C.F.	1 bucată
DJ 207 C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100	
- lungimea drumului	7,100 km
- categoria de importanță	C
- viteza de proiectare	40 kmh
- sistemul rutier	Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând

	<p>un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm; • strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm; • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	47.637,00 mp
- accese curți	443 bucăți – 2.215,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	285,00 ml
- drumuri laterale	1.990,00 mp
- indicatoare dreptunghiulare	16 bucăți
- indicatoare octogonale	29 bucăți
- indicatoare triunghiulare	18 bucăți
- indicatoare pătrate	14 bucăți
- indicatoare circulare	22 bucăți
- marcaj rutier axial	21,300 km echiv.
- marcaj rutier transversal	104,00 mp
- borne kilometrice	7,00 bucăți
- borne hectometrice	64,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 5+508	1 bucată L=314,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 6+644	1 bucată L=10,00 ml
DJ 207 D Ion Creangă - Recea - Icușești - Bătrânești km. 12+170 - 28+000	
- lungimea drumului	13,260 km
- categoria de importanță	C

- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier, pentru zonele care prezintă o impietruire simplă din balast, pe tronsoanele cuprinse între km. 13+870 – 14+520 și km. 24+000 – 28+000, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400; • strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
	<p>Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 12+170 – 13+870 și km. 14+520 – 21+430 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm; • strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm; • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigelif	62.442,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	101.789,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale	15.432,00 ml
- rigole carosabile	315,00 ml
- drenuri	950,00 ml
- accese curți	640 bucăți – 3.200,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	330,00 ml
- podețe transversale casetate de tip P2	259,20 ml
- drumuri laterale	2.870,00 mp
- zid de sprijin de debleu	100,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	54 bucăți
- indicatoare octogonale	46 bucăți
- indicatoare triunghiulare	56 bucăți
- indicatoare pătrate	50 bucăți
- indicatoare circulare	66 bucăți
- marcaj rutier axial	39,780 km echiv.
- marcaj rutier transversal	156,00 mp
- borne kilometrice	16,00 bucăți
- borne hectometrice	143,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 12+418	1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 27+607	1 bucată L=10,00 ml