



Anexa nr. 1

la Hotărârea Consiliului Județean Neamț
nr. 113 din 30.05.2018

PROGRAMUL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI JUDEȚENE 2018

| Nr. crt | LUCRAREA | U.M. | CANTITĂȚI | OBSERVAȚII |
|---------|--|-------------------|---------------------------|--|
| 101.1 | Întreținere și reparări îmbrăcăminți asfaltice: - badijonări suprafete faiantate - colmatări fisuri | smp | 100 | Lucrările se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene modernizate (434 km) care vor necesita intervenții; Reparațiile vor consta în badijonări ale suprafetelor faiantate, colmatări de fisuri, plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual sau mecanic. |
| 101.1.2 | - plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic; | m mp | 500 12.000 | |
| 101.1.5 | Întreținere drumuri pietruite: - reprofilări mecanice - adaos de material pietros cu sau fără cilindrare | Smp mc | 8500 8100 | Pe întreaga rețea de drumuri județene pietruite (221 km) se vor realiza lucrări de reprofilare, tăieri de acostamente și adaos de material pietros |
| 101.2.1 | Amenajare acostamente și șanțuri: - realizare acostamente cu piatră spartă | Smp tone | 1900 9750 | Pentru a evita înierbarea și costurile suplimentare necesită de tăierea acostamentelor și transportarea pământului rezultat din zona drumului, se propune realizarea acostamentelor cu piatră spartă |
| 101.2.3 | Întreținere și montare indicatoare km: - confectionare indicatori km - refacere soclu, vopsire, scriere indicatori km | buc noi buc | 60 160 | Indicatoarele km fiind stăsește sau inexistente, se propune completarea acestora cu un nr. de 60 bucăți și întreținerea celor existente prin refacerea soclului, vopsirea și scrierea acestora. |
| 101.2.4 | Asigurarea esteticii rutiere: - Cosire vegetație - Tăiere arbori diferite diametre | Smp buc | 6700 810 | Pentru asigurarea esteticii rutiere este necesară cosirea vegetației din zona drumurilor și tăierea arborilor care împiedică vizibilitatea și constituie pericole pentru circulația rutieră |
| 101.3.4 | Întreținerea curentă a podurilor, podețelor: - întreținere albiilor din zona podurilor | smc | 61,25 | În urma sezonului de iarnă, apar colmatări ale zonei de sub poduri care trebuie curățate. Se propune îndepărțarea acestora prin săpătură și transportul pământului din zonă. |
| 101.3.5 | Întreținerea podurilor și a podețelor: - decolmatarea platformei drumurilor și a elementelor podețelor - înlocuirea unor tronsoane de parapet la poduri și a parapetului direcțional aferent - vopsire parapet metalic | mc m m m | 120 500 200 2000 | Pentru asigurarea scurgerii apelor, se impune decolmatarea elementelor podețelor de potmolul depus în urma unor viituri sau chiar în urma sezonului de iarnă. Parapetul pentru pod și cel direcțional de pe rampele de acces care este deteriorat sau lipsă trebuie înlocuit, iar cel ruginit va fi curățat și revopsit |

| | | | | |
|---------------|---|------------------------------|---|--|
| 105. | Covoare asfaltice: - tăieri acostamente - așternere covor asfaltic de întreținere - completări acostamente cu balast | smp mp (km) mc | 220 82.500 (15,000) 1.125 |  Lucrările prevăzute sunt necesare pentru întreținerea drumurilor județene modernizate, cu îmbrăcămintea reparată an de an prin plombări și ajunsă acum la stadiul "plumbă lângă plumbă", pentru prelungirea duratei de serviciu cu 4-5 ani. S-au avut în vedere, cu prioritate, unele din drumurile cu un important volum de trafic auto. Pentru asigurarea condițiilor de lucru, se vor tăia acostamentele pe o grosime de 10 cm și se va transporta pământul rezultat în depozite. Pentru asigurarea siguranței rutiere, după așternerea covoarelor asfaltice se vor completa acostamentele cu balast. |
| 107. 107.2 | Siguranța rutieră Indicatoare rutiere și parapet: - indicatoare rutiere - montat parapet - vopsit parapet existent | Buc m m | 700 780 200 | Pentru asigurarea siguranței rutiere pe întreaga rețea de drumuri județene se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar, parapet metalic deformabil, și unde este necesar se va vopsi parapetul existent (200m). |
| 107.3 | Marcaje rutiere: - marcaje longitudinale, - marcaje transversale, - benzi rezonatoare | km mp mp | 340 1000 300 | Se vor executa marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni. Sunt prevăzute a se executa și benzi rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor auto privind vecinătatea trecerilor de pietoni. |
| 111.2 | Șanțuri și rigole betonate | mp | 900 | Pentru o preluare mai bună a apelor pluviale și pentru reducerea lucrarilor de întreținere, unele tronsoane de șanțuri se vor betona |
| 111.6 118 | Podețe tubulare D500/600 Podețe tubulare D800/1000 | buc buc | 6 6 | Se vor executa podețe la unele drumuri laterale D500/600 pentru asigurarea continuității surgerii apelor pluviale și podețe transversale unde este necesar. |
| 112 | Întreținerea periodică a podurilor și podețelor: - protecții și apărări de maluri din gabioane | mc | 175 | Pentru protecția malurilor din zona podurilor și pentru protejarea platformei drumurilor aflate pe malul unor ape este necesară întreținerea și refacerea gabioanelor care constituie elementele de protecție a acestora. |
| 119 | Refacere corp drum și eliminare puncte periculoase: - refacere corp drum cu anrocamente din piatră brută 51-100kg - Refacere sistem rutier (îmbrăcămintă asfaltice) | mc mp | 300 900 | Refacerea corpului drumului în situația unor viiuri se va face cu anrocamente și agregate naturale (balast) cilindrate. Eliminarea punctelor periculoase se va face prin refacerea corpului drumului și a îmbrăcămintii asfaltice în 2 straturi. |
| 102. | Activitate curentă pe timp de iarnă | km | 702,202 | Se va asigura deszăpezirea și combaterea poleiului pe întreaga rețea de drumuri județene 702,202km |

**JUDETUL NEAMT
CONSILIUL JUDETEAN NEAMT**

ANEXA 2
La HCJ nr 143 din 30.05.2018

**PROPUTERI PENTRU
INCADRAREA PE NIVELURI DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDETENE**
PENTRU IARNA 2018- 2019

| Nr. irt. | Categoria functia si nr. drumului | Sectoarele de drum, de la km... la km... | Intre localitati | Lungime km | Km echivalenți | Nivel de interventie si informația de utilaj | Motivarea încadrarii |
|--------------------------------|--|---|--|------------------|-------------------|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NIVEL I DE VIABILITATE | | | | | | | |
| 1 | DJ 157 C | 0+000-6+615 | Viișoara – Sanatoriu Biserican Bistrițoara-Durău | 6,615 | 4,725 | N.I. 1 | Asigura accesul la Sanatoriu Biserican |
| 2 | DJ 155 F | 0+000-12+000 | | 12,000 | 10,285 | N.I. 1 | Asigura accesul spre stațiunea Durău |
| Total nivel 1 | | | | | | | |
| NIVEL II DE VIABILITATE | | | | | | | |
| 1 | DJ 156 A | 21+700-40+700 45+730-79+360 | Tazlău -Roznov Roznov - Mănăstirea Horația | 19,000 33,630 | 17,643 31,228 | N.I. 2 | Asigura continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamt si legatura cu centrele de comună |
| 2 | DJ 208 G | 30+238-57+251 | Hanu Ancutei-Girov | 27,013 | 27,013 | N.I. 2 | Asigura legatura cu centrele de comună |
| 3 | DJ 155 I | 0+000 -51+480 58+163-68+163 | Tg. Neamt -Humulesti - Făurei -Români - Siliștea | 51,480 10,000 | 51,480 8,570 | N.I. 2 N.I. 2 | - // - - // - |
| - | DJ 155 A | 0+000-3+500 | Brusturi-Drăgănești | 3,500 | 2,750 | N.I. 2 |  |
| - | DJ 155 P | 0+000-2+000 | DJ208G-M-rea Războieni | 2,000 | 1,572 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 157 | 0+000-6+000 14+000 - 47+747 | Horia -Trifesti Făurei-Piatra Neamț | 6,000 33,747 | 5,143 26,572 | N.I. 2 N.I. 2 | - // - - // - |
| - | DJ 158 | 5+200-27+248 | Buhusi-Secuieni | 22,048 | 18,898 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 207 A | 4+080-21+000 | Roman-Bâra-Boghicea | 16,920 | 14,503 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 207 C | 0+000-22+410 | Horia-Valea Ursului | 22,410 | 19,208 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 207 D | 11+400-23+000 | Ion Creangă - Icușești | 12,600 | 9,891 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 280 | 21+000-30+000 | Bâra-Srănița | 9,000 | 7,065 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 159 | 35+800-54+500 | Lim. jud. Vaslui - Valea Ursului -lim. jud.Bacău | 18,700 | 16,028 | N.I. 2 | Asigura continuitatea traseului pe teritorul jud.Neamt si cu centrele de comună |
| - | DJ 207 B | 1+800-13+312 | Roman-Săbăoani | 11,512 | 9,037 | N.I. 2 | Asigura legatura cu centrele de comună |
| - | DJ 127 A | 16+500- 26+000 | Bicazu Ardelean-Dămuc | 9,500 | 8,143 | N.I. 2 | - // - |
| - | DJ 155 B | 19+250-23+080 | Urecheni – DJ 155I | 3,830 | 3,283 | N.I. 2 | Asigură accesul la mănăstire |
| - | DJ 155 C | 0+000-5+676 | Braniste- M-rea Neamt | 5,676 | 4,865 | N.I. 2 | Asigură accesul spre Parcul Național Ceahlău |
| - | DJ 155F | 32+000- 40+880 | Izvoru Muntelui – DN15 | 8,880 | 6,977 | N.I. 2 | |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|-------|--|---|
| 18 DJ 155 H | 0+000-1+650 | Viișoara-M-rea Bistrița | 1,650 | 1,414 | N.I.2 | -/- | |
| 19 DJ 157 A | 0+000-19+960 | Dulcești - Talpa | 19,960 | 17,108 | N.I.2 | Asigură legătura cu centrele de comună | |
| 20 DJ 208 P | 0+000-2+000 | Văd-Dragomirești | 2,000 | 1,572 | N.I.2 | | |
| | 8+500- 9+692 | Bârgăoani | 1,192 | 0,937 | N.I.2 | | |
| 21 DJ 201 C | 0+000-3+250 | DN2 - Tămășeni | 3,250 | 2,554 | N.I.2 | -/- | |
| 22 DJ 159 B | 0+000-8+363 | Izvoare-Hociungii | 8,363 | 6,571 | N.I.2 | -/- | |
| 23 DJ 207 K | 0+000-2+300 | Sagna- Doljești | 2,300 | 1,805 | N.I.2 | -/- | |
| | 5+700- 7+800 | | 2,100 | 1,649 | | | |
| 24 DJ 159 C | 0+000-16+765 | Ruseni-Costișa | 16,765 | 14,370 | N.I.2 | -/- | |
| 25 DJ 156 D | 0+270-4+000 | Chintinici-Piatra Șoimului | 3,730 | 2,931 | N.I.2 | -/- | |
| 26 DJ 156 E | 0+000-7+440 | Luminis-Negulești | 7,440 | 6,377 | N.I.2 | -/- | |
| 27 DJ 157 D | 0+000-2+000 | Gîrcina | 2,000 | 1,572 | N.I.2 | -/- | |
| 28 DJ 157 F | 0+000-7+746 | Leghin-M-rea Sihăstria | 7,746 | 6,086 | N.I.2 | Asigură accesul la mănăstire | |
| 29 DJ 157 G | 3+000-10+296 | Tg.Neamț-Răucești | 7,296 | 5,735 | N.I.2 | Asigură legătura cu centrele de comună | |
| 30 DJ 155 J | 0+000-4+500 | Topolița- Grumăzești | 4,500 | 3,533 | N.I.2 | -/- | |
| 31 DJ 155 L | 0+000-8+595 | Crăcăoani-Grumăzești | 8,595 | 6,753 | N.I.2 | | |
| 32 DJ 155 N | 0+000-6+000 | Dăveni-Tribucani | 6,000 | 4,715 | N.I.2 | -/- | |
| 33 DJ 156 C | 0+000-5+426 | Tazlău | 5,426 | 4,264 | N.I.2 | -/- | |
| 34 DJ 157 B | 0+000-2+680 | M-rea Pângărată | 2,680 | 2,106 | N.I.2 | Asigură accesul la mănăstire | |
| 35 DJ 159 D | 0+000-7+250 | Crăiesti- Cuci | 7,250 | 5,697 | N.I.2 | Asigură legătura cu centrele de comună | |
| 36 DJ 157 H | 0+000-8+500 | Girov - Dochia | 8,500 | 7,286 | N.I.2 | -/- | |
| 37 DJ 157 J | 0+000-2+000 | Podoleni | 2,000 | 1,572 | N.I.2 | -/- | |
| 38 DJ 208 | 0+000 - 1+906 | DN2 - limita jud. Iași | 1,906 | 1,770 | N.I.2 | Asigura contin. traseului pe teritoriul jud. Neamț | |
| | | TOTAL nivel II | 460,095 | 396,846 | | | |

NIVEL III DE VIABILITATE

| | | | | | | | |
|----------|--|--|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--|--|
| DJ 127 A | 10+000-16+500 26+000-40+585 | Toșorog-Bicazu Ardelean Dămuc-Huisurez | 6,500 14,585 | 5,107 11,460 | N.I.3 N.I.3 | Drumuri ce trebuie să mențină în stare de viabilitate | |
| DJ 155 B | 0+000-5+000 9+000 - 19+250 23+080-47+600 | Bodești-M-rea Brădiel Tolci - Urecheni Urecheni-Timișești-Praxia | 5,000 10,250 24,520 | 4,286 8,786 21,017 | N.I.3 N.I.3 N.I.3 | | |
| DJ 155 G | 0+000-13+600 | Bodești-Bordea-Cârligii | 13,600 | 11,657 | N.I.3 | | |
| DJ 155 I | 51+480 - 54+480 | Făurei – Präjesti | 3,000 | 2,572 | N.I.3 | | |
| DJ 155 M | 0+000-4+868 | Tirpești-Tolci | 4,868 | 3,825 | N.I.3 | | |
| DJ 157 | 6+000-14+000 | Trifești-Făurei | 8,000 | 6,857 | N.I.3 | | |
| DJ 157 E | 0+000-3+000 | Almaș | 3,000 | 2,358 | N.I.3 | | |
| DJ 157 H | 8+500-18+500 | Dochia-Itrinești-Mărgineni | 10,000 | 7,857 | N.I.3 | | |
| DJ 157 I | 0+000-3+700 | DN15C-Ruginoaasa | 3,700 | 2,908 | N.I.3 | | |



| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 10 | DJ 157 J | 2+000-12+446 | Podoleni-Negrileşti-DJ 157 | 10,446 | 8,208 | 7 |
| 11 | DJ 159 | 6+400-13+300 23+500-27+400 | Rahova - Izvoare-Bătrînesti | 6,900 3,900 | 5,914 3,343 | N.I.3 N.I.3 N.I.3 |
| 12 | DJ 201 C | 8+575-10+500 | Tămăşeni-Adjudeni | 1,925 | 1,511 | N.I.3 |
| 13 | DJ 207 A | 21+000-29+595 | Boghicea-Nistria | 8,595 | 7,367 | N.I.3 |
| 14 | DJ 207 D | 0+000-6+800 24+000-28+000 | Sagna-Gîdinti Icuşesti-Bătrînesti | 6,800 4,000 | 5,828 3,140 | N.I.3 N.I.3 N.I.3 |
| 15 | DJ 208 P | 2+000-8+500 | Dragonireşti-Borniş | 6,500 | 5,109 | N.I.3 |
| 16 | DJ 209 B | 45+220-55+220 | Stânişoara-Borcea | 10,000 | 8,572 | N.I.3 |
| 17 | DJ 241 C | 7+000-9+450 | Poiana Humei | 2,450 | 2,100 | N.I.3 |
| 18 | DJ 280 | 30+000-33+140 | Stăniţa-Chicerea | 3,140 | 2,692 | N.I.3 |
| Total nivel III | | | 171,679 | 142,474 | | |
| NIVEL IV DE VIABILITATE | | | | | | |
| 1 | DJ 155 B | 5+000-9+000 | M-rea Brădişel- Tolici | 4,000 | 3,429 | N.I.4 |
| 2 | DJ 127 A | 5+000-10+000 | Lim jud Harghita-Tosorog | 5,000 | 3,929 | N.I.4 |
| 3 | DJ 155 F | 12+000 - 32+000 | Durău - Izvorul Muntelui | 20,000 | 17,140 | N.I.4 |
| 4 | DJ 155 I | 54+480-58+169 | Prăieşti-Gosmani | 3,743 | 3,157 | N.I.4 |
| 5 | DJ 156 E | 7+440-10+350 | Neguleşti-pădure | 2,910 | 2,287 | N.I.4 |
| 6 | DJ 207 D | 6+800-11+400 | Gîdinti-Ion Creangă | 4,600 | 3,943 | N.I.4 |
| 7 | DJ 209 B | 33+660-45+220 | Lim.jud.Suceava-Sfînişoara | 11,560 | 9,960 | N.I.4 |
| Total nivel IV | | | 51,813 | 40,416 | | |
| TOTAL | | | 702,202 | 594,746 | | |

Drumuri cu trafic redus
(se intervine numai în caz de necesitate)



1. BAZA DE DESZAPEZIRE PIATRA NEAMȚ

| Nr. crt. | Sector de drum | Pozitja kilometrică | Lungime (km) | Nivel de viabilitate | Necesar utilaje (buc) | Stoc carburanți |
|----------|--------------------------------------|---------------------|----------------|----------------------|--|-----------------|
| 1 | DJ 155 B Bodești - Tolici | 0+000-9+000 | 9,000 | N.I.3, N.I.4 | | |
| 2 | DJ 155 G Bodesti-Cîrligii | 0+000-13+600 | 13,600 | N.I.3 | | |
| 3 | DJ 156 A Tazlău-Roznov | 21+700-40+700 | 52,630 | N.I.2 | | |
| | Roznov -M-rea Horaița | 45+730-79+360 | | | | |
| 4 | DJ 156 C Tazlău-Casa de Copii | 0+000-5+426 | 5,426 | N.I.2 | - autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant | 4 |
| 5 | DJ 156 D Chintinici -Piatra Soimului | 0+270-4+000 | 3,730 | N.I.2 | - autogreder | 2 |
| 6 | DJ 156 E Luminis-Negulești | 0+000-10+350 | 10,350 | N.I.2, N.I.4 | - UNIMOG | 3 |
| 7 | DJ 157 Făurei-Mărgineni-P.Neamț | 20+000-47+747 | 27,747 | N.I.2 | - încărcător Wola | 2 |
| 8 | DJ 157 J Podoleni-DJ 157 | 0+000-12+446 | 12,446 | N.I.2, N.I.3 | - încărcător Ifron | 3 |
| 9 | DJ 208 G Hanul Ancutej-Girov | 44+000-57+251 | 13,251 | N.I.2 | - buldoexcavator | 1 |
| 10 | DJ 208 P Vad- Dragomirești-Bîrgăuani | 0+000-9+692 | 9,692 | N.I.2, N.I.3 | - autotreza | 3 |
| 11 | DJ 159 C Ruseni-Costișa | 0+000-16+765 | 16,765 | N.I.2 | - automacara 18t | 1 |
| 12 | DJ 157 D DN 15C -Gîrcina | 0+000-2+000 | 2,000 | N.I.2 | - trailer | 3 |
| 13 | DJ 157 E DN 15C- Almaș | 0+000-3+000 | 3,000 | N.I.3 | - mijoc transport pentru revizie | 3 |
| 14 | DJ 157 H Girov-Iținești - Mărgineni | 0+000-18+500 | 18,500 | N.I.2, N.I.3 | | |
| 15 | DJ 157 C Vlisoara-Bisericanî | 0+000-6+615 | 6,615 | N.I.1 | | |
| 16 | DJ 155 I Faurei – Gosmanî | 54+480-58+163 | 3,683 | N.I.4 | | |
| | TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ | | 208,435 | | | |
| | TOTAL UTILAJE BAZĂ | | | | 26 | |

**2. BAZA DE DESZAPEZIRE TUPILATI**

| Nr.crt. | Sector de drum | Pozitja kilometrică | Lungime (km) | Nivel viabilitate | Necesar utilaje (buc) | Stoc carburanți |
|---------|-----------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|-----------------|
| 1 | DJ 155 A Brusturi - Drăgănești | 0+000-3+500 | 3,500 | N.I.2 | | |
| 2 | DJ 155 B Urecheni-Praxia | 9+000-47+600 | 38,600 | N.I.2, N.I.3 | - autobasculantă cu lamă | 3 |
| 3 | DJ 155 C M-rea Neamț | 0+000-5+676 | 5,676 | N.I.2 | - răspânditor antiderapant | 2 |
| 4 | DJ 155 I Tg.Neamț-Bîrgăoani | 0+000-43+000 | 43,000 | N.I.2 | - autogreder | 1 |
| 5 | DJ 155 J Topolita-Grumăzești | 0+000-4+500 | 4,500 | N.I.2 | - încărcător Wola | 2 |
| 6 | DJ 155 L Crăcăoani-Grumăzești | 0+000-8+595 | 8,595 | N.I.2 | - mijoc transport pentru revizie | 1 |
| 7 | DJ 155 M Tîrpești | 0+000-4+868 | 4,868 | N.I.3 | | |
| 8 | DJ 155 N Davideni-Tibucani | 0+000-6+000 | 6,000 | N.I.2 | | |
| 9 | DJ 208 G Hanul Ancutej-Girov | 30+238-44+000 | 13,762 | N.I.2 | | |
| 10 | DJ 157 A Dulcești-Talpa | 0+000-19+960 | 19,960 | N.I.2 | | |
| 11 | DJ 157 F M-rea Sihastria | 0+000-7+746 | 7,746 | N.I.2 | | |
| 12 | DJ 157 G Oglînzi-Rauceaști | 3+000-10+296 | 7,296 | N.I.2 | | |
| 13 | DJ 155 P M-rea Războieni | 0+000-2+000 | 2,000 | N.I.2 | | |
| | TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ | | 165,503 | | | |
| | TOTAL UTILAJE BAZĂ | | | | 9 | |

3. BAZA DE DESZĀPEZIRE ROMÂN

| Nr. crt. | Sector de drum | Posiția kilometrică | Lungime (km) | Nivel viabilitate | Necesar utilaje (buc) | Stoc carburanți |
|-----------------------------------|---|--|--------------------------|-------------------------|---|------------------|
| 1 | DJ 155 I DN 15D - Faurei Gosmanii-Români | 43+000-54+480 58+163-68+163 | 11,480 10,000 | N.I.2, N.I.3 | | |
| 2 | DJ 157 Horia-Faurei | 0+000-20+000 | 20,000 | N.I.2, N.I.3 | | |
| 3 | DJ 158 Buhuși-Secuieni | 5+200-27+248 | 22,048 | N.I.2 | | |
| 4 | DJ 159 Lim jud.Bacău- Izvoare Bâtrânești Valea Ursului - Limită jud. Vaslui | 6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500 | 6,900 3,900 18,700 | N.I.3 N.I.3 N.I.2 | - autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogredier - încărcător Wola - autofreza | 4 2 1 2 |
| 5 | DJ 207 A Roman-Bîra-Nistria | 4+080-29+595 | 25,515 | N.I.2, N.I.3 | | |
| 6 | DJ 207 B Cordin-Sabăoani | 2+000-13+312 | 11,312 | N.I.2 | | |
| 7 | DJ 207 C Horia-V.Ursului | 0+000-22+410 | 22,410 | N.I.2 | | |
| 8 | DJ 207 D Sagna-I.Creangă-Icușești - Bâtrânești | 0+000- 28+000 | 28,000 | N.I.2, N.I.3, N.I.4 | | |
| 9 | DJ 280 Bîra-Chicirea | 21+000-33+140 | 12,140 | N.I.2, N.I.3 | | |
| 10 | DJ 207 K Sagna-Doljești | 0+000-2+300 5+700-7+800 | 6,585 | N.I.2 | | |
| 11 | DJ 159 D Crăiești-Bozieni-Cuci | 0+000-7+250 | 7,250 | N.I.2 | | |
| 12 | DJ 201 C Tamășeni-Adjudeni | 0+000-3+250 | 3,250 | N.I.2 | | |
| 13 | DJ 159 B Izvoare-Bahna | 0+000-8+363 | 8,363 | N.I.2 | | |
| 14 | DJ 157 I Ruginioasa | 0+000-3+700 | 3,700 | N.I.3 | | |
| 15 | DJ 241 C Poiana Humel | 7+000-9+450 | 2,450 | N.I.3 | | |
| 16 | DJ 208 DN2 - limită județ Iași | 0+000- 1+906 | 1,906 | N.I.2 | | |
| TOTAL LUNGIMÎ DRUMURI BAZĂ | | | 225,909 | | | |
| TOTAL UTILAJE BAZĂ | | | | | | |



BAZA DE DESZĀBEZIBE BICAZ

| ANEXA DE DLECȚII ÎN BAZĂ | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------|-------------------|---|--------------------------|
| Nr. crt. | Sector de drum | Pozitția kilometrică | Lungime (km) | Nivel viabilitate | Necesar utilajă (buc) | Stoc carburanți |
| 1 | DJ 127A Tosorog - Bicazu Ardelean-Dâmuc- Huisurez | 5+000-40+585 | 35,585 | N.I.2, N.I.3 | - autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - tractor cu lamă + RMA | 2 1 1 |
| 2 | DJ 155F Bistrițoara-Durău- Izvorul Muntelui | 0+000-40+880 | 40,880 | N.I.1, N.I.4 | - motorină - mijloc transport pentru revizie | 550 litri 9.440 litri |
| 3 | DJ 155H M-rea Bistrita | 0+000-1+650 | 1,650 | N.I.2 | | |
| 4 | DJ 157B M-rea Pîngăriți | 0+000-2+680 | 2,680 | N.I.2 | | |
| 5 | DJ 209B Sabasa - Borca | 33+660-55+220 | 21,560 | N.I.3 | | |
| TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ | | | 102.355 | | | |
| TOTAL UTILAJE BAZĂ | | | | | | 6 |
| TOTAL PE DRUMURI | | | 702,202 | | | 52 |

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ



ANEXA nr. 3,1

LA H.C.J. NR. 113 DIN
30.05.2018

CENTRALIZATORUL
bazelor de deszăpezire și rețeaua de drumuri aferentă

| Nr. crt | BAZA DE DESZĂPEZIRE | DENUMIRE DRUM/SECTOR DE DRUM | POZITIE kilometrică | LUNGIME DRUM SAU SECTOR DE DRUM (km) |
|------------------------|------------------------|---|--|---|
| 1. PIATRA NEAMT | | | | |
| 1 | | DJ 155 B Bodești - Țolici | 0+000-9+000 | 9,000 |
| 2 | | DJ 155 G Bodesti-Cîrligii | 0+000-13+600 | 13,600 |
| 3 | | DJ 156 A Tazlău-Roznov Roznov-M-rea Horaița | 21+700-40+700 45+730-79+360 | 52,630 |
| 4 | | DJ 156 C Tazlău-Casa de Copii | 0+000-5+426 | 5,426 |
| 5 | | DJ 156 D Chintinici -Piatra Soimului | 0+270-4+000 | 3,730 |
| 6 | | DJ 156 E Luminis-Negulești | 0+000-10+350 | 10,350 |
| 7 | | DJ 157 Făurei-Mărgineni-P.Neamt | 20+000-47+747 | 27,747 |
| 8 | | DJ 157J Podoleni-DJ 157 | 0+000-12+446 | 12,446 |
| 9 | | DJ 208 G Hanul Ancutei-Girov | 44+000-57+251 | 13,251 |
| 10 | | DJ 208 P Vad-Bîrgăoani | 0+000-6+500 6+500-8+500 8+500-9+692 | 6,500 2,000 1,192 |
| 11 | | DJ 159 C Ruseni-Costișa | 0+000-16+765 | 16,765 |
| 12 | | DJ 157 D DN 15C-Gîrcina | 0+000-2+000 | 2,000 |
| 13 | | DJ 157 E DN 15C - Almaș | 0+000-3+000 | 3,000 |
| 14 | | DJ 157 H Girov-Itrinești - Mărgineni | 0+000-18+500 | 18,500 |
| 15 | | DJ 157 C Viișoara-Bisericanî | 0+000-6+615 | 6,615 |
| 16 | | DJ 155 I Faurei – Gosmani | 54+480-58+163 | 3,683 |
| | | Total lungime rețea bază | | 208,435 |
| 2. TÎRGU NEAMT | | | | |
| 1 | | DJ 155 A Brusturi - Drăgănești | 0+000-3+500 | 3,500 |
| 2 | | DJ 155 B Urecheni-Praxia | 9+000-47+600 | 38,600 |
| 3 | | DJ 155 C M-rea Neamt | 0+000-5+676 | 5,676 |
| 4 | | DJ 155 I Tg.Neamt-Bîrgăoani | 0+000-43+000 | 43,000 |
| 5 | | DJ 155 J Topolița-Grumăzești | 0+000-4+500 | 4,500 |
| 6 | | DJ 155 L Crăcăoani-Grumăzești | 0+000-8+595 | 8,595 |
| 7 | | DJ 155 M Tîrpești | 0+000-4+868 | 4,868 |
| 8 | | DJ 155 N Davideni-Tibucani | 0+000-6+000 | 6,000 |
| 9 | | DJ 208 G Hanul Ancutei-Girov | 30+238-44+000 | 13,762 |
| 10 | | DJ 157 A Dulcești-Talpa | 0+000-19+960 | 19,960 |
| 11 | | DJ 157 F M-rea Sihastria | 0+000-7+746 | 7,746 |
| 12 | | DJ 157 G Oglînzi-Raucești | 3+000-10+296 | 7,296 |
| 13 | | DJ 155 P M-rea Războieni | 0+000-2+000 | 2,000 |
| | | Total lungime rețea bază | | 165,503 |
| 3. ROMAN | | | | |
| 1 | | DJ 155 I DN 15D-Faurei Goșmani-Români | 43+000-54+480 58+163-68+163 | 11,480 10,000 |
| 2 | | DJ 157 Horia-Faurei | 0+000-20+000 | 20,000 |
| 3 | | DJ 158 Buhuși-Secuieni | 5+200-27+248 | 22,048 |
| 4 | | DJ 159 Lim jud.Bacău- Izvoare Bătrânești Valea Ursului Lim. jud. Vaslui | 6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500 | 6,900 3,900 18,700 |
| 5 | | DJ 207 A Roman-Bîra-Nistria | 4+080-29+595 | 25,515 |

| | | | | |
|----|-----------------|---|---|---------------------------|
| 6 | | DJ 207 B Cordun-Sabăoani | 2+000-13+312 | 11,312 |
| 7 | | DJ 207 C Horia-V.Ursului | 0+000-22+410 | 22,410 |
| 8 | | DJ 207 D Sagna-I.Creangă-Icușești – Bătrânești | 0+000-8+500 8+500-12+000 12+000-28+000 | 8,500 3,500 16,000 |
| 9 | | DJ 280 Bîra-Chicirea | 21+000-33+140 | 12,140 |
| 10 | | DJ 207 K Sagna-Doljești | 0+000-2+300 5+700- 7+800 | 6,585 |
| 11 | | DJ 159 D Crăiești-Bozieni-Cuci | 0+000-7+250 | 7,250 |
| 12 | | DJ 201 C Tamășeni-Adjudeni | 0+000-3+250 | 3,250 |
| 13 | | DJ 159 B Izvoare-Bahna | 0+000-8+363 | 8,363 |
| 14 | | DJ 157 I Ruginoasa | 0+000-3+700 | 3,700 |
| 15 | | DJ 241 C Poiana Humei | 7+000-9+450 | 2,450 |
| 16 | | DJ 208 DN2 – limită județ Iași | 0+000 – 1+906 | 1,906 |
| | | Total lungime rețea bază | | 225,909 |
| | 4. BICAZ | | | |
| 1 | | DJ 127A Toșorog - Bicazu Ardelean – Dămuc - Huisurez | 5+000-40+585 | 35,585 |
| 2 | | DJ 155F Bistrițioara-Durău- Izvorul Muntelui | 0+000-12+000 12+000-32+000 32+000- 40+880 | 12,000 20,000 8,880 |
| 3 | | DJ 155H M-rea Bistrița | 0+000-1+650 | 1,650 |
| 4 | | DJ157B M-rea Pîngărati | 0+000-2+680 | 2,680 |
| 5 | | DJ 209B Sabasa - Borca | 33+660-55+220 | 21,560 |
| | | Total lungime rețea bază | | 102,355 |
| | TOTAL | | | 702,202 |



CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ



ANEXA 3.2.
LA HCD NR. 113 DIN
30.05.2018

CENTRALIZATORUL
materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de deszăpezire

| BAZA DE DESZĂPEZIRE | Materiale antiderapante | | Benzină (litri) | Motorină (litri) |
|---------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| | Nisip (tone) | Sare (tone) | 14 zile activitate | 14 zile activitate |
| Piatra Neamț | 2.020 | 674 | 850 | 10.710 |
| Tupilați | 1.560 | 520 | 750 | 9.700 |
| Roman | 2.240 | 746 | 850 | 10.710 |
| Bicaz | 1.180 | 393 | 550 | 9.440 |
| TOTAL | 7.000 | 2.333 | 3.000 | 40.560 |

CENTRALIZATORUL
utilajelor și mijloacelor de transport

| Nr. crt. | Denumirea utilajului și a echipamentului | TOTAL | | Baza Piatra Neamț | Baza Tulpilați | Baza Roman | Baza Bicaz | | |
|----------|--|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | pct sprijin P. Neamț | pct sprijin Girov | pct sprijin Roznov I | pct sprijin Roznov II | pct sprijin Tulpiat | pct sprijin Roman | pct sprijin Bicaz Ardelean | pct sprijin Bistrițoara |
| 1. | Autobasculantă cu lamă | 13 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 2. | Răspânditor antiderapant | 7 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 3. | Unimog | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 4. | Autogreder | 5 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 5. | Încărcător Ifron | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Încărcător Wola | 7 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 7. | Buldoexcavator | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 8. | Tractor cu lamă + RMA | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 9. | Autofreza | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 10. | Automacara 18t | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 11. | Trailer | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 12. | Mijloc transport pentru revizie | 6 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 13. | Tractor cu greder semipurtat | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | TOTAL | 52 | | | | 26 | 9 | 11 | 6 |

