



**BENEFICIAR:** UAT JUDEȚUL NEAMȚ, prin Consiliul Județean Neamț  
**AMPLASAMENT:** județul NEAMȚ

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului „Reabilitare și modernizare transport ecologic”

a) Valoarea totală a investiției:

23,354,704.38 lei (TVA inclus) echivalent a 5,105,522.99 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 12,271,944.52 lei (TVA inclus) echivalent a 2,682,744.08 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) Durata de realizare a investiției: 24 de luni (executie)

c) Capacități:

Nr. crt	Denumire	UM	Cantitate
1	<b>Autobaza operator construita/ reabilitata/ modernizata</b>	<b>buc</b>	<b>1</b>
1.1	Suprafață construită existentă pe care se intervine	mp	2809,9
1.2	Suprafață desfășurată existentă pe care se intervine	mp	2809,9
1.3	Hală propusă pentru garare autobuze electrice	buc	1
1.3.1	Suprafață construită	mp	1742
1.3.2	Suprafață desfășurată	mp	1742
1.4	P.O.T. propus	%	38,2
1.5	C.U.T. propus	%	0,39
2	<b>Stații de încărcare electrică</b>	<b>buc</b>	<b>25</b>
2.1	Stații de încărcare electrică rapidă	buc	5
2.2	Stații de încărcare lentă	buc	20

d) Descrierea sumară a investiției

Prioritatea de investiție 4.1 – Mobilitate urbană durabilă are ca principal rezultat preconizat implementarea unor măsuri privind limitarea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Contribuția așteptată la obiectivul de reducere a emisiilor de carbon va fi asigurată prin scăderea emisiilor de noxe provenite din transport, respectiv prin oferirea opțiunilor de transport alternativ și descurajarea utilizării autoturismelor personale.

Investiția propusă în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), în valoare totală de 23,354,704.38 lei (TVA inclus) din care C+M de 12,271,944.52 lei (TVA inclus), urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț, privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajare și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, precum transportul public.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal prin creșterea atractivității transportului public care va fi unul eficient, rapid, modern și accesibil cetățenii direct afectați fiind implicați în acțiuni de promovare și conștientizare care vor fi derulate pentru a schimba mentalitățile privind deplasările zilnice.



Investiții propuse prin proiect:

1. Stația Sărata (de capăt), str. Petru Movilă nr. 150, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 8342.

Se propune amplasarea unui post de transformare și a unei stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 43.2 metri pătrați.

2. Stația Gară (de capăt), Bulevardul 9 Mai nr. 2, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 65048

Se propune amplasarea unui post de transformare și a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 45.6 metri pătrați.

3. Stația Dărmănești (de capăt), str. 1 Decembrie 1918, nr. 43, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 7447

Se propune amplasarea unui post de transformare și a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 45.6 metri pătrați.

4. Depou pentru autobuze electrice, str. Strămutați nr. 21bis, Comuna Dumbrava Roșie, Județul Neamț, Suprafață totală de 5130 metri pătrați, Numere cadastrale: 56092, 56188, 56189, 57779, 57781.

Se vor reabilita clădirile pentru Spălătorie și ITP, Hala centrală revizii și reparații curente, Ateliere și depozit conform prevederilor expertizei tehnice și ale auditului de eficiență energetică. Clădirile existente își vor păstra funcțiunile.

Se va construi o clădire nouă cu rol de garare, încărcare a acumulatorilor și întreținere pentru autobuzele electrice, cu o capacitate de garare de 41 de autobuze (16 de capacitate mică și 25 de capacitate medie). În cadrul acestei clădiri este propusă instalarea a 20 de stații de încărcare lentă pentru încărcarea peste noapte a acumulatorilor autobuzelor electrice.

SC FIP CONSULTING SRL  
RAJON ANDRONIC





**BENEFICIAR:** UAT JUDEȚUL NEAMȚ, prin Consiliul Județean Neamț

**AMPLASAMENT:** județul NEAMȚ

### CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

cuprinși în Studiul de oportunitate pentru achiziția de autobuze în cadrul proiectului „Reabilitare și modernizare transport ecologic”

**a) Valoarea totală a investiției:**

35,935,241.58 lei (TVA inclus) echivalent a 7,855,727.87 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 204,739.50 lei (TVA inclus) echivalent a 44,757.67 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

**b) Durata de realizare a investiției: 24 de luni (producție+livrare)**

**c) Capacități:**

Nr. crt	Denumire	UM	Cantitate
1	Autobuze cu propulsie electrica de capacitate mica (minim 22 de locuri)	buc	16
2	Autobuze cu propulsie electrica de capacitate medie (minim 40 de locuri)	buc	4
3	Sistem informatic pentru management flota si e-ticketing	buc	1

**d) Descrierea sumară a investiției**

Prioritatea de investiție 4.1 – Mobilitate urbană durabilă are ca principal rezultat preconizat implementarea unor măsuri privind limitarea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Contribuția așteptată la obiectivul de reducere a emisiilor de carbon va fi asigurată prin scăderea emisiilor de noxe provenite din transport, respectiv prin oferirea opțiunilor de transport alternativ și descurajarea utilizării autoturismelor personale.

Acest obiectiv va fi îndeplinit prin adoptarea unei strategii de transport în domeniul transportului public urban, în acest sens Municipiul Piatra Neamț având aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă document care conține și intervenții necesare a fi realizate de către UAT Județul Neamț în ceea ce privește transportul public și Studiul de Oportunitate „Modernizare și reabilitare transport ecologic”, document supus aprobării.

Scopul studiului de oportunitate a fost acela de a analiza, a diagnostica și a formula propuneri cu privire la dezvoltarea transportului public realizat cu autobuzele, în raza de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț, prin prisma achiziției de material rulant nou, ecologic, prin analiza elementelor economice, tehnice și de dezvoltare urbană durabilă.



Realizarea studiului de oportunitate privind achiziția de autobuze este cerință obligatorie iar conținutul documentului este conform cu Model\_N Studiu de Oportunitate – conținut orientativ – din Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1.

Documentul prezintă situația existentă privind transportul public realizat de operatorul regional SC Troleibuzul SA (trasee, mijloace de transport, condiții de garare, frecvențe, număr călători), disfuncționalități și probleme întâmpinate de călători și s-a realizat o analiză a facilităților de întreținere.

Documentul prezintă și analizează 6 scenarii investiționale privind achiziția de mijloace de transport, (autobuze electrice, troleibuze sau autobuze diesel) fiind identificate și posibile surse de finanțare (POR 4.1).

Au fost detaliate caracteristicile tehnice ale fiecărei tehnologii, au fost estimate costurile de operare și au fost prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate și au fost prezentate constrângerile de ordin tehnic.

Documentul prezintă în detaliu strategia de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

Acesta conține o listă de investiții privind înnoirea parcului de vehicule pentru transportul public de persoane prin achiziția a 20 autobuze cu propulsie electrică din care 16 de capacitate mică (minim 22 de locuri) și 4 de capacitate medie (minim 40 de locuri, dotate cu aer condiționat și încălzire, ecologice din punct de vedere al mediului și economice din punct de vedere al costului operării și întreținerii.

Studiul de Oportunitate include și propuneri privind implementarea unui sistem de e-ticketing care reprezintă o soluție informatică integrată și modernă cu rol de sprijinire a activității operatorului de transport public.

**SC FIP CONSULTING SRL**  
**RADU ANDRONIC**

