



## Acord de colaborare

### Art. 1. Părțile

1. Județul Neamț, cu sediul în municipiul Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun nr. 27, cod poștal 610004, județul Neamț, cod fiscal 2612839, reprezentat prin Ionel ARSENE, Președinte, având calitatea de Partener 1
2. Județul Bacău, cu sediul în Bacău, str. Mărășești nr. 2-4, cod poștal 600017, județul Bacău, cod fiscal 5057580, reprezentat prin Sorin BRAȘOVEANU, Președinte, având calitatea de Partener 2

au convenit următoarele:

### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării traseului regional prioritizat: "REGIUNEA NORD - EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 3: NEAMȚ - BACĂU, compus dintr-un număr de două proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1., respectiv:  
*"Regiunea Nord-Est-Axa Rutieră Strategică 3: Neamț-Bacău-Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei-Horia-Ion Creangă-Icușești-limită județul Bacău"* - implementat de Consiliul Județean Neamț  
și  
*"Regiunea Nord - Est - Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău, DJ 207D (limita județ Neamț-Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limita județ Vrancea-Podu Turcului-Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului-Secuieni, km 64+250 - 78+114)"* - implementat de Consiliul Județean Bacău
- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseul prioritizat, menționat la alin. (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

Beneficiar	Proiect	Valoare totală
JUDEȚUL NEAMȚ	"Regiunea Nord- Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț- Bacău- Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț - Mărgineni - Făurei - Horia - Ion Creangă - Icușești - limită județul Bacău"	144.772.188,26 lei
JUDEȚUL BACĂU	"Regiunea Nord - Est - Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău, DJ 207D (limita județ Neamț-Traian -DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limita județ Vrancea-Podu Turcului-Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului- Secuieni, km 64+250 - 78+114)"	184.663.175,00 lei

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexă 1 la prezentul acord cadru.
- (4) Decizia CDR privind prioritizarea traseului menționat la alin. (1) este parte integrantă a acestui acord.

### **Art. 3. Principiile de buna practica ale parteneriatului**

- 1) Toti partenerii trebuie sa contribuie la realizarea traseului si sa isi asume rolul lor in cadrul realizarii acestuia, asa cum este definit in cadrul acestui Acord Cadru de Colaborare in Parteneriat.
- 2) Partile trebuie sa se consulte in mod regulat si sa se informeze asupra tuturor aspectelor privind evolutia proiectului(realizarea traseului).
- 3) Toti partenerii trebuie sa implementeze activitatile cu respectarea standardelor profesionale si de etica cele mai inalte.



### **Art. 4. Roluri si responsabilitati in implementarea acordului**

- (1) Rolurile si responsabilitatile sunt descrise in tabelul de mai jos si corespund prevederilor din Cererea de finantare - care este documentul principal in stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare parteneriala:

Organizația	Roluri și responsabilități
Partener 1 JUDEȚUL NEAMȚ	<p><b>Activitati realizate inainte de depunerea cererii de finantare</b></p> <p><b>1. Elaborare documentație tehnico-economică, inclusiv cerere de finanțare</b></p> <p>Contractul propus a fost un contract de servicii, până la momentul depunerii cererii de finanțare fiind elaborate următoarele documentații: studiu de trafic, studiu topografic, studiu geotehnic, expertize tehnice; documentații pentru obținere avize, acorduri, autorizații; studiu de fezabilitate - SF; cerere de finanțare.</p> <p><b>2. Realizare audit de siguranta rutiera</b></p> <p>Potrivit prevederilor Legii 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră se încheie un contract între A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit. Până în prezent au fost încheiate 2 contracte cu ARR-ul: unul pentru realizare evaluare impact asupra siguranței rutiere și un contract pentru realizare audit de siguranță rutieră (stadiu 1 SF).</p> <p><b>3. Obținere Certificat de Urbanism și avize</b></p> <p>A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 260 din 07.11.2016 și toate avizele solicitate prin acesta, respectiv: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași; SC LUXTEN LIGHTING COMPANY SA Piatra Neamț; SC PUBLISERV SA Piatra Neamț; Compania Județeană Apa Serv SA Piatra Neamț; SC E-ON Distribuție România - Târgu Mureș; SC PRISMA SERV COMPANY SRL Iași; Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ"SA Mediaș ; Direcția Județeană pentru Cultură Neamț ; SC TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS SA ; SNGN Romgaz SA Mediaș ; SC E-ON Distribuție România - Târgu Mureș; SC CORDUN GAZ SA ; Inspectoratul de Poliție al Județului Neamț - Serviciul Rutier ; Administrația Națională "Apele Române" - Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț; Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași.</p>

**Activitati ce se vor realiza dupa depunerea cererii de finantare**

***4. Semnare Contract de finantare***

Activitatea presupune evaluarea, răspunsul la eventualele clarificări din partea Organismului Intermediar ADR Nord-Est, selecția și semnarea Contractului de finanțare.

***5. Elaborare și depunere PT***

Va fi elaborat proiectul tehnic, detaliile tehnice de execuție - DTE, și documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - DTAC, urmând ca după semnarea Contractului de finanțare să fie depuse la sediul Organismului Intermediar ADR Nord-Est.

***6. Informare și publicitate în cadrul proiectului***

Vor fi organizate 2 conferințe de presă (inițială și finală); 3 conferințe intermediare; 2 comunicate de presă (inițial și final); 26 panouri informative (vor fi înlocuite cu 26 plăci permanente)

***7. Executare lucrări de reabilitare axă de transport***

Se vor reabilita și moderniza 60,360 km, durata de realizare a investiției fiind de 36 de luni.

***8. Supervizare lucrări-dirigenție de șantier***

Dirigintele de șantier își va desfășura activitatea pe toată perioada de derulare a lucrărilor de reabilitare la axa de transport

***9. Realizare audit financiar proiect***

Auditatorul contractat va întocmi rapoarte de audit trimestrial și un raport de audit la finalul implementării proiectului.

***10. Asigurare consultanță în implementarea proiectului***

Consultantul va superviza activitatea echipei de implementare a proiectului, urmarind să fie respectate prevederile Contractului de finanțare; va superviza activitatea dirigintelui de santier contractat de CJN, urmarind ca lucrările să fie realizate conform contractului; va superviza modul de derulare al tuturor contractelor de achiziție publică încheiate și derulate în cadrul proiectului.

***11. Realizare audit de siguranță rutieră***

Vor fi încheiate contracte cu ARR-ul în faza de PT, anterior recepției la terminarea lucrărilor și imediat după darea în exploatare a drumului.

Partener 2  
JUDEȚUL BACĂU

I. ACTIVITĂȚI AFERENTE PERIOADEI ANTERIOARE DEPUNERII PROIECTULUI:

I.1. Elaborarea documentației tehnico-economice și a documentației de finanțare

*Subactivitatea I.1.1: Achiziții servicii elaborare Documentații tehnico-economice și documentație de finanțare*

- Achiziții servicii actualizare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivele:  
"Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Mâglă-Prajești-Traian, km 28+000 - 50+254)".  
"Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368)".  
"Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114"
- Achiziții servicii de elaborare studii de trafic aferente

- obiectivelor:
- ”Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Mâgla-Prăjești -Traian, km 28+000 - 50+254”.
- ”Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)“.
- „Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114“
- Achiziții servicii de întocmire și actualizare documentatii cadastrale pentru obiectivele:
- ”Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Mâgla-Prăjești -Traian, km 28+000 - 50+254”.
- ”Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)“.
- „Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114“
- Achiziție servicii de consultanță în vederea realizării documentației de finanțare pentru proiectul „REGIUNEA NORD - EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 3: NEAMȚ-BACĂU, DJ 207D (limită județ Neamț - Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limită județ Vrancea- Podu Turcului - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului- Secuieni, km 64+250 - 78+114)“.

***Subactivitatea I.1.2: Elaborarea Documentațiilor tehnico-economice***

- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), pentru obiectivul ”Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti-Mâgla-Prajești-Traian, km 28+000 - 50+254” și a documentațiilor aferente
- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), pentru obiectivul ” Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)“ și a documentațiilor aferente
- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul „Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114“ și a documentațiilor aferente, conform contract nr. 17672/297/31.10.2016.

**I.2. Realizarea documentației proiectului**

**I.2.1. Realizarea studiilor de trafic si documentatiilor cadastrale pentru obiectivele de investitii propuse in proiect.**

**I.2.2. Obtinerea Certificatului de Urbanism si avizelor pana la momentul depunerii Cererii de Finantare**

Au fost obtinute Certificate de Urbanism pentru cele 3 tronsoane de drum propuse in proiect.

**I.2.3. Contractarea și realizarea auditului de siguranță rutieră stadiul I- DALI pentru cele 3 sectoare de drum propuse a fi reabilitate și modernizate prin proiect.**

**I.2.4. Contractarea și realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru cele 3 sectoare de drum propuse a fi reabilitate și modernizate prin proiect.**

**I.2.5. Elaborarea cererii de finanțare și a altor documente solicitate prin Ghidul solicitantului aferent prezentului apel de**



proiecte.

**I.2.6. Revizuirea si depunerea documentatiei de finantare si a altor documente solicitate prin Ghidul solicitantului aferent prezentului apel de proiecte.**

## **II. ACTIVITĂȚI CE SE VOR DESFĂȘURA DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE:**

**Activitatea II.0 Evaluarea și aprobarea documentației proiectului și semnarea contractului de finanțare**

Activitate realizată de AM POR.

### **Activitatea II.1 Managementul proiectului**

#### **II.1.1. Constituirea echipei de implementare a proiectului**

Managementul proiectului va fi asigurat de catre echipa internă de implementare a proiectului și echipa de experti a firmei de consultanță ce va fi contractată în vederea supervizării contractelor încheiate în cadrul proiectului.

#### **II.1.2 Monitorizarea și evaluarea internă a proiectului**

Aceasta activitate se va derula pe toata perioada de implementare și va crea condițiile necesare efectuării analizelor periodice ale echipei de proiect atât asupra activităților proiectului în sine, a stadiului fizic al implementării proiectului, cât și condițiile necesare analizelor asupra indeplinirii rezultatelor propuse în cadrul cererii de finanțare.

#### **II.1.3 Raportarea în cadrul proiectului**

Echipa de implementare a proiectului și consultantul vor asigura planificarea, monitorizarea activităților proiectului; diseminarea la nivel local a obiectivelor și a rezultatelor proiectului; întocmirea cererilor de rambursare, de plată și a celor de prefinanțare; rapoartele de progres, intermediare și final, inclusiv raportarea financiară.

#### **II.1.4 Solicitare cereri de plată și/sau rambursare a cheltuielilor**

Întocmirea cererilor de rambursare, a rapoartelor de progres și a rapoartelor financiare se va face trimestrial și/sau în funcție de procedurile finanțatorului.

#### **II.1.5. Intocmirea si depunerea Cererii de rambursare finală**

La finalul implementării proiectului se va elabora și depune cererea de rambursare finală, în condițiile stabilite de catre finanțator și în formatul agreat. Se va lua în calcul și perioada de procesare a cererii de rambursare finală și efectuarea platii acesteia.

**Activitatea II.2: Organizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de prestari servicii și execuție lucrări**

#### **A - Achiziția serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului și servicii de securitate și sănătate în munca**

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de consultanță pentru managementul proiectului și un contract de prestari servicii de securitate și sănătate în munca (subcontractat). Procedura de achiziție se va realiza cu respectarea normelor stabilite de finanțator și cu prevederile legislației în vigoare (Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice).

**B - Achiziție servicii proiectare, execuție lucrări reabilitare și modernizare infrastructură rutieră și asistența tehnică proiectant**



Rezultatul acestei subactivități îl reprezintă semnarea unui contract ce va avea ca obiectiv proiectarea și execuția de lucrări și asistența tehnică proiectant, respectiv desemnarea companiei care va realiza serviciile de proiectare: PT, DE, documentația tehnică aferentă obținerii autorizației de construcție, verificarea tehnică și serviciile de asistență tehnică acordată pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare și execuția lucrărilor de reabilitare și modernizare pentru a celor 3 sectoare de drum vizate în proiect.

**C - Achiziție servicii dirigenție de șantier**

Se va urmări ca rezultatul acestei subactivități să fie un contract de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier). Se va desemna prestatatorul de servicii asistență tehnică - Dirigenție de șantier.

**D - Achiziție promovare**

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de informare și promovare.

**E - Achiziție audit**

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de audit.

**Activitatea II.3: Realizarea obiectivului de investiție**

**II.3.1 Realizarea documentației tehnice**

Prestatorul desemnat va realiza proiectul tehnic și documentația tehnică de execuție în conformitate cu prevederile documentației tehnico-economice propuse și aprobată de finanțator, în conformitate cu exigările legislației naționale în vigoare dar și cu cele ale programului de finanțare. De asemenea, va elabora și documentația tehnică aferentă obținerii autorizației de construcție.

**II.3.2 Obținerea autorizației de construcție**

**II.3.3 Execuția lucrării de investiție**

După predarea amplasamentului către antreprenor și emiterea ordinului de începere a lucrărilor, constructorul va demara lucrările. La finalizarea execuției întregii lucrări se va efectua recepția la terminarea lucrărilor, conform legii.

**II.3.4. Asistența tehnică din partea proiectantului**

Se va asigura asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul realizării contractului de execuție a lucrarilor pentru proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare

**II.3.5 Dirigenția de șantier**

Beneficiarul, reprezentat de dirigintele de șantier verifică activitatea constructorului pentru fiecare stadiu fizic realizat, din punct de vedere cantitativ cât și calitativ. Va urmări ca toate lucrările să fie realizate în conformitate atât cu specificațiile tehnice ale proiectului, cât și cu standardele și normativele tehnice în vigoare. Pe măsura executării fiecărei categorii de lucrări, se vor încheia procese verbale de recepție calitativă pe faze de lucrări.

**II.3.6. Realizarea auditului de siguranță rutieră**

Vor fi încheiate contracte cu ARR-ul în faza de PT, anterior receptiei la terminarea lucrărilor și imediat după darea în

exploatare a drumului.

#### **Activitatea II.4: Promovarea proiectului**



Activitatea va consta în: organizarea a 2 conferințe de presă la începutul și finalizarea proiectului unde vor fi distribuite 20 mape continând materiale de prezentare ale proiectului; publicarea a 4 comunicate de presă format A5 într-un cotidian local și unul național la lansarea și finalizarea proiectului; difuzarea spoturilor radio timp de o săptămână la un post de radio local și la unul regional la demararea și finalizarea proiectului; realizarea și distribuirea de materiale de promovare: 100 agende, 100 stick-uri memorie, 100 seturi de birou, 500 pliante de promovare ale proiectului și 2 roll-up-uri; publicarea în fiecare din cele două județe, cu o săptămână înainte de inaugurare, a unor articole în format A5; realizarea unei emisiuni de o jumătate de oră, în prime-time, la un post TV loc al, a doua zi după inaugurare.

#### **Activitatea II.5: Audit finanțării proiectului**

Activitatea va cuprinde următoarele etape: efectuarea auditului propriu-zis al proiectului prin verificarea modului de derulare a activităților din punct de vedere tehnic și finanțării, redactarea și predarea rapoartelor de audit.

---

#### **Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului**

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între .... / .... / .... și 31 decembrie 2025.

Acordul cadru de colaborare poate să înceeteze cel mai devreme la data finalizării fizice și finanțiere a întregului traseu.



## Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

### Drepturile partenerilor

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de celealte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

### Obligațiile partenerilor

- (2) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 2 a prezentului acord.
- (3) Partenerii (trebuie să fi) au agreat anterior realizării documentațiilor tehnico economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul.
- (4) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru Axa prioritara 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiere la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, în cadrul POR 2014-2020.
- (5) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unui sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă.
- (6) Părțile vor colabora și agree anterior realizării documentațiilor tehnico-economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (7) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (8) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți.
- (9) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.  
Consiliul Județean Neamț: Manager de proiect - Daniela Părău  
Consiliul Județean Bacău: Director executiv Directia dezvoltare durabila si managementul proiectelor- Silviu Florian Botez.
- (10) Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

## Art. 7. Amendamente la Acordul cadru de colaborare în Parteneriat

- Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a executat prezentul Acord sau cand modificarea anumitor clauze din prezentul acord derivă din modificarea clauzelor contractelor de finanțare încheiate de către parteneri.
- Eventualele amendări ale Acordului nu trebuie să contravină obligațiilor asumate de către parteneri prin contractele de finanțare aferente.
- Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.



#### Art. 8. Notificări

1. Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul Acord se va face în scris.
2. Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere cât și la primire.
3. Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată în scris.

#### Art. 9. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg că, în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobată, celălalt proiect va fi evaluat individual, dacă respectă în continuare criteriile de eligibilitate.  
Partenerii agreează că, după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului, să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreat să fie realizată.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### Semnături

Partener 1	ARSENE IONEL, PREȘEDINTE	Semnătura	Data și locul semnării
JUDEȚUL NEAMȚ			
Partener 2	BRAȘOVEANU SORIN, PREȘEDINTE	Semnătura	Data și locul semnării
JUDEȚUL BACĂU			

CONCILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ  
Nr. .... / .....

CONCILIUL JUDEȚEAN BACĂU  
Nr. .... / .....



**Descriere succintă proiect**

**Regiunea Nord-Est-Axa Rutieră Strategică 3: Neamț-Bacău-Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei-Horia-Ion Creangă-Icușești-limită județul Bacău**

Investitia prin care se vor reabilita si moderniza 60,360 km de drum judetean are ca obiectiv general imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului rural, concomitent cu imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat, in conformitate cu prevederile legale si cu reglementarile tehnice specifice in vigoare.

Prin imbunatatirea infrastructurii drumurilor judetene ce alcătuiesc axa de transport se asigura realizarea unui alt obiectiv important „sprijinirea si promovarea dezvoltarii locale durabile, atat din punct de vedere economic, cat si social, in regiunile Romaniei, prin imbunatatirea conditiilor de infrastructura si a mediului de afaceri, care sustin cresterea economica”.

Din analiza situatiei existente privind starea tehnica a drumurilor judetene ce alcătuiesc axa de transport interjudeteana se constata faptul ca nu sunt indeplinite caracteristicile tehnice si de exploatare stabilite prin reglementarile tehnice in vigoare, specifice drumurilor judetene.

Aducerea drumurilor judetene la nivelul de calitate stabilit prin standarde moderne pentru aceasta categorie de drum, conduce la economie de timp si combustibil, timpul parcurs intre localitati va fi scurtat considerabil, consumul de carburanti va fi mult redus, circulatia se va desfasura in conditii de fluenta si siguranta.

Axa de transport propusa spre reabilitare si modernizare prin prezentul proiect este formata din trei tronsoane de drumuri judetene, dupa cum urmeaza:

- Drumul judetean DJ 157 Horia – Trifesti – Climesti – Faurei - Margineni – Piatra Neamt km 0+000 – 47+700
- Drumul județean DJ 207 C Horia – Ion Creanga km 0+000 – 7+100
- Drumul județean DJ 207 D Ion Creanga – Recea – Icușesti – Batranesti km 12+170– 28+000.

Traseul axei traverseaza integral localitatile: Batranesti, Icușesti, Recea, Ion Creanga, Cotu Vames, Horia, Trifesti, Secuieni, Climesti, Faurei, Hoisesti, Margineni, Dochia, Izvoare si Piatra Neamt. Din acest motiv pentru evitarea colmatarii santurilor proiectate, in dreptul acceselor la proprietati se vor realiza podete tubulare amplasate in continuarea axei santurilor astfel:

- DJ 157 – 884 bucati in lungime totala de 4420 m
- DJ 207 C – 443 bucati in lungime totala de 2215 m
- DJ 207 D – 640 bucati in lungime totala de 3200 m

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa podete laterale si transversale astfel:

DJ 157:

- podete tubulare laterale Dn 500 mm in lungime totala de 750 ml
- podete transversale casetate tip P2 in lungime totala de 140,40 ml
- podete transversale din cadre prefabricate tip D3 in lungime totala de 33,60 ml
- podete transversale din cadre prefabricate tip D5 in lungime totala de 11,20 ml

DJ 207C:

- podete tubulare laterale Dn 500 mm in lungime totala de 285 ml

DJ 207D:

- podete tubulare laterale Dn 500 mm in lungime totala de 330 ml
- podete transversale casetate tip P2 in lungime totala de 259,2 ml

Pe traseele drumurilor judetene se regasesc un numar de 9 poduri, facandu-se interventii astfel:

DJ 157:

- reparatii pod km 3+836, L=24 ml
- demolare si executie pod nou km 16+760 L=10 ml
- demolare si executie pod nou km 33+646 L=10 ml
- reparatii pod km 35+696, L=126 ml
- reparatii pod km 46+608, L=10 ml

DJ 207 C:

- reparatii pod km 5+508, L=314 ml
- reparatii pod km 6+644, L=10 ml

DJ 207D:

- reparatii pod km 12+418, L=10 ml
- reparatii pod km 27+607, L=10 ml

Pentru impiedicarea alunecarilor de teren pe DJ 207D se va executa un zid de sprijin de debleu in lungime de 100 ml.

In vederea asigurarii serviciului public judetean de transport se vor amenaja 23 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Pentru mentinerea curateniei, esteticii rutiere si conditiilor optime de exploatare a traseelor drumurilor judetene dupa modernizare, intrarile drumurilor laterale si de exploatare vor fi amenajate cu acelasi sistem rurier ca la drumurile principale, pe o lungime corespunzatoare limitei de proprietate intabulata, astfel:

- DJ 157 – drumuri laterale in suprafata de 6965 mp
- DJ 207 C – drumuri laterale in suprafata de 1990 mp
- DJ 207 D – drumuri laterale in suprafata de 2870 mp

Pentru siguranta circulatiei pietonale pe DJ 157, pe o lungime de 1.320,00 ml, intravilan oras Piatra Neamt, se va realiza un trotuar, amplasat pe partea dreapta a drumului, de la km 46+160 la km 47+480.

Lucrarile pentru siguranta circulatiei si semnalizare rutiera constau in executia indicatoarelor de circulatie in numar de 803 bucati, marcase rutiere axiale in lungime de 181,221 km echivalenti, marcase rutiere transversale in suprafata de 520 mp, montarea unui numar de 63 borne kilometrice si 565 borne hectometrice.

Proiectul asigura realizarea unui sector de drum omogen, in sensul adaptarii infrastructurii la traficul aflat in crestere continua, asigurand un grad ridicat de siguranta circulatiei rutiere cu urmatoarele aspecte pozitive:

- Va conduce la imbunatatirea accesibilitatii regiunii Nord-Est (regiune din a carei componenta face parte judetul Neamt) si mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor, in vederea stimularii dezvoltarii economice durabile;
- Va conduce la facilitarea mobilitatii populatiei si a bunurilor, reducerea costurilor de transport de marfuri si calatori, imbunatatirea accesului pe pietele regionale, cresterea eficientei activitatilor economice, economisirea de energie si timp, creand conditii pentru extinderea schimburilor comerciale si implicit a investitiilor productive;
- Va conduce la decongestionarea traficului urban prin evitarea de catre transportatorii de marfuri ce tranziteaza judetul Neamt de la Sud la Nord si a zonelor aglomerate de la periferia municipiului Piatra Neamt;
- Va contribui la ameliorarea conditiilor igienico-sanitare in care traiesc localnicii, crescand astfel nivelul de urbanism al comunitatii rurale din localitatatile Icusesti, Ion Creanga, Trifesti, Secuieni, Faurei, Margineni, Dochia, Izvoare, Batranesti, Cotu Vames, Horia, Recea, Climesti, desfasurarea in conditii normale a tuturor activitatilor socio-economice din zona;



- Pe termen lung, dezvoltarea retelei de drumuri județene va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a regiunii Nord-Est;
- Contribuie la fluidizarea traficului și reducerea timpului de călătorie pe drumurile naționale: DN 15 Piatra Neamț - Bacău, DN 15D Piatra Neamț - Roman și DN 15C Piatra Neamț - Tg. Neamț ;
- Contribuie la reducerea timpului de transport pe drumul județean ce tăvărsează localitățile Icusești, Ion Creanga, Trifești, Secuieni, Faurei, Margineni, Dochia, Izvoare, Batranesti, Cotu Vames, Horia, Clîmesteni și la eliminarea blocajelor rutiere către Piatra Neamț, tronsonul de drum ce face obiectul proiectului constituindu-se în varianta ocolitoare pentru traficul greu pentru municipiu, după cum reiese din Studiul de Trafic;
- Conduce la creșterea confortului și a siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, asigurarea de condiții egale de sănse prin introducerea semnalizării orizontale și verticale reflectorizante.

#### Descriere succintă proiect

**Regiunea Nord-Est-Axa Rutieră Strategică 3: Neamț-Bacău, DJ 207D (limită județ Neamț – Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limită județ Vrancea- Podu Turcului - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului-Secuieni, km 64+250 - 78+114)**

Îmbunătățirea infrastructurii drumurilor județene ce alcătuiesc axa de transport strategică Neamț-Bacău va permite, pe termen mediu și lung, creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă, în special în arealele rurale, având în vedere că majoritatea comunelor situate pe traseul acestei axe rutiere înregistrează un grad de sărăcie ridicat.

În acest sens, proiectul depus spre finanțare de Județul Bacău vizează reabilitarea și modernizarea a 94,444 km de drum județean și are ca obiectiv general creșterea gradului de accesibilitate a localităților aferente comunelor Dămienești, Negri, Präjești, Traian, Secuieni, Izvoru Berheciului, Colonești, Răchitoasa, Motoșeni, Glăvănești, Podu Turcului situate în proximitatea rețelelor TEN-T – drum european E 581 și drum european E 85 prin modernizarea tronsonului funcțional alcătuit din drumurile județene DJ 207D (limită județ Neamț – Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241A (Izvoru Berheciului-Secuieni, km 64+250 - 78+114) și DJ 241 (limită județ Vrancea- Podu Turcului - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368), în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările tehnice specifice în vigoare.

Investiția propusă prin proiect va contribui nemijlocit la asigurarea mobilității populației, bunurilor și serviciilor în județul Bacău, asigurând o conexiune de calitate la drumurile naționale, cu precădere la DN2F și DN11A și la Reteaua TEN-T.

Analiza situației existente privind starea tehnică și calitatea drumurilor județene ce alcătuiesc axa de transport interjudețeană evidențiază faptul că starea de viabilitate a acestora este precară, majoritatea prezintând degradări importante ale părții carosabile și având durată de exploatare expirată, fiind realizate în anii 1967 – 1975. În plus, tronsoanele de drum județean propuse pentru reabilitare și modernizare în cadrul proiectului sunt dimensionate în condițiile unui trafic redus ca intensitate și tonaj, corespunzător perioadei de execuție inițială a acestora, trafic ce a cunoscut o adevărată explozie după 1990.

Execuția lucrărilor de reabilitare și modernizare necesare obținerii unui nivel de calitate stabilit prin standarde moderne pentru această categorie rutieră vor asigura

creșterea portanței drumului, creșterea vitezei medii de deplasare, participanții la trafic vor înregistra o economie de timp și combustibil, iar circulația se va desfășura în condiții de fluență și siguranță. Complementar acestor obiective imediate, reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 207D va da posibilitatea creșterii numărului de turiști, conducând la dezvoltarea serviciilor turistice și conexe.

Prin amplasamentul său, traseul rutier compus din cele 3 drumuri județene constituie origine pentru multe din drumurile comunale și locale din zonă și formează un ax (Nord - Sud) în rețeaua rutieră a teritoriului județului Bacău, reprezentând singura legătură cu drumurile naționale DN2F și DN11A. De aceea, starea acestui traseu, funcționalitatea și siguranța acestuia sunt relevante și importante pentru comunitățile riverane și pentru administrația județului Bacău iar menținerea viabilității traseului devine o problemă din ce în ce mai dificilă, având în vedere starea tehnică a părții carosabile, degradări care solicită pentru remediere un efort finanțiar mare, care depășește potențialul bugetar avut la dispoziție.

Prin implementarea proiectului propus, județul Bacău **poate depăși starea de „săracie relativă” prin maximizarea punctelor sale forte**, respectiv industria, turismul și cultura, însă fără o infrastructură rutieră bine pusă la punct, acest deziderat nu poate fi îndeplinit.

Axa de transport propusă reabilitării și modernizării prin prezentul proiect include următoarele trei tronsoane de drumuri județene:

- **Drumul județean DJ 207D (limită județ Neamț – Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254)** ce străbate următoarele comunități locale: comuna Dămienești (satele Drăgești și Dămienești), comuna Negri (satele Brad, Călinești, Mâgla și Ursoaia), comuna Präjești (sat Präjești), comuna Traian (sat Traian);
- **Drumul județean DJ 241A (Izvoru Berheciului- Secuieni, km 64+250 - 78+114)** ce traversează următoarele comunități locale: comuna Secuieni (satele Secuieni și Glodisoarele), comuna Izvoru Berheciului (satele Obârșia și Izvoru Berheciului);
- **Drumul județean DJ 241 (limită județ Vrancea- Podu Turcului - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368)** ce traversează următoarele comunități locale: comuna Izvoru Berheciului (sat Izvoru Berheciului), comuna Colonești (satele Spria, Călini, Colonești și Zăpodia), comuna Răchitoasa (satele Putini, Magazia, Buda, Barcana, Răchitoasa, Tochilea și Burdusaci), comuna Motoșeni (sat Motoșeni), comuna Glăvănești (satele Răzeșu și Glăvănești) și comuna Podu Turcului (sat Podu Turcului).

Drumurile județene cuprinse în tronsonul de interes regional traversează 11 comune și 24 de localități (sate) și reprezintă unică și cea mai scurtă alternativă de acces a acestor comunități la drumurile naționale DN 2F și DN 11A și prin aceste drumuri naționale la rețeaua TEN-T (drumul european E 85 și E 581). Din acest motiv, pentru evitarea colmatării șanțurilor proiectate, în dreptul acceselor la proprietăți, se vor realiza sau moderniza/reabilita podețe amplasate în continuarea axei șanțurilor, un număr de 176 podețe din care 24 bucăți pentru DJ 241A, 110 bucăți pentru drumul județean DJ 241, 42 bucăți pentru drumul județean DJ 207D și amenajarea de 2.892 ml șanțuri pereate și 10.661 ml șanțuri de pământ (pentru drumul județean DJ 241A), 75.576 ml șanțuri și rigole (pentru drumul județean DJ 241) și pt DJ 207D -837 ml rigole.

Pe traseul drumului județean se regăsesc și se vor reabilita un număr de 17 poduri (pe DJ 241 - 12 poduri, pe DJ 241 A - 2 poduri, pe DJ 207D – 3 poduri).

Efectele benefice ale realizării unui sector de drum omogen, cu o infrastructură adaptată la traficul aflat în creștere continuă și un grad ridicat de siguranță a circulației rutiere vor fi următoarele:

- decongestionarea traficului prin evitarea de către transportatorii de mărfuri ce tranzitează județul Bacău pe axa Sud-Nord;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare în care trăiesc localnicii, crescând astfel nivelul de urbanism al comunității rurale din comunele și satele adiacente comunelor Dămienești, Negri, Präjești, Traian, Secuieni, Izvoru Berheciului,

Colonești, Răchitoasa, Motoșeni, Glăvănești, Podu Turcului desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă;

- facilitarea cooperării interregionale și creșterea competitivității întreprinderilor/ firmelor și a mobilității forței de muncă, și prin urmare, dezvoltarea mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a regiunii Nord - Est;
- fluidizarea traficului și reducerea timpului de călătorie pe drumurile nationale DN 2F și DN 11A;
- reducerea timpului de transport pe drumul județean ce traversează localitățile comunelor Dămienești, Negri, Präjești, Traian, Secuieni, Izvoru Berheciului, Colonești, Răchitoasa, Motoșeni, Glăvănești, Podu Turcului;
- creșterea nivelului de accesibilitate a unei arii geografice din județul Bacău pe teritoriul căreia regăsim cele mai multe monumente istorice din județ și proiectul va contribui la dezvoltarea turismului în această zonă;
- creșterea confortului și a siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, asigurarea de condiții egale de șanse prin introducerea semnalizării orizontale și verticale reflectorizante.





**Activitati ce se vor realiza dupa depunerea cererii de finantare**

