

Acord cadru de colaborare



Art. 1. Părțile

1. **Județul Neamț**, cu sediul în municipiul Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun nr. 27, cod poștal 610004, județul Neamț, cod fiscal 2612839, reprezentat prin Ionel ARSENE, Președinte, având calitatea de **Partener 1**
2. **Județul Bacău**, cu sediul în Bacău, str. Mărășești nr. 2-4, cod poștal 600017, județul Bacău, cod fiscal 5057580, reprezentat prin Sorin BRAȘOVEANU, Președinte, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestei colaborări este de a stabili drepturile și obligațiile părților precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente realizării traseului regional prioritizat: "REGIUNEA NORD - EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 3: NEAMȚ - BACĂU, compus dintr-un număr de două proiecte individuale inter-conectate care vor fi depuse în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1., respectiv:
"Regiunea Nord-Est-Axa Rutieră Strategică 3: Neamț-Bacău-Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei-Horia-Ion Creangă-Icușești-limită județul Bacău" - implementat de Consiliul Județean Neamț
și
"Regiunea Nord - Est - Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău, DJ 207D (limita județ Neamț-Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limita județ Vrancea-Podu Turcului-Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului-Secuieni, km 64+250 - 78+114)" - implementat de Consiliul Județean Bacău
- (2) Beneficiarii, denumirea proiectelor și valoarea estimativă a proiectelor ce compun traseul prioritizat, menționat la alin. (1) al prezentului articol sunt detaliate în cadrul tabelului următor:

Beneficiar	Proiect	Valoare totală
JUDEȚUL NEAMȚ	"Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț - Mărgineni - Făurei - Horia - Ion Creangă - Icușești - limită județul Bacău"	145.966.714 mii lei
JUDEȚUL BACĂU	"Regiunea Nord - Est - Axa rutieră strategică 3: Neamț-Bacău, DJ 207D (limita județ Neamț-Traian -DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limita județ Vrancea-Podu Turcului-Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului- Secuieni, km 64+250 - 78+114)"	184.663,175 mii lei

- (3) Descrierea succintă a proiectelor menționate la alin. (2) constituie anexa 1 la prezentul acord cadru.
- (4) Decizia CDR privind prioritizarea traseului menționat la alin. (1) este parte integrantă a acestui acord.



Art. 3. Principiile de buna practica ale parteneriatului

- 1) Toti partenerii trebuie sa contribuie la realizarea traseului si sa isi asume rolul lor in cadrul realizării acestuia, asa cum este definit in cadrul acestui Acord Cadru de Colaborare in Parteneriat.
- 2) Partile trebuie sa se consulte in mod regulat si sa se informeze asupra tuturor aspectelor privind evolutia proiectului(realizarea traseului).
- 3) Toti partenerii trebuie sa implementeze activitatile cu respectarea standardelor profesionale si de etica cele mai inalte.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea acordului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare - care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale acordului de colaborare partenerială:

Organizația

Roluri și responsabilități

Partener 1

JUDEȚUL NEAMȚ

Activitati realizate inainte de depunerea cererii de finantare

1. Elaborare documentație tehnico-economică, inclusiv cerere de finanțare

Contractul propus a fost un contract de servicii, până la momentul depunerii cererii de finanțare fiind elaborate următoarele documentații: studiu de trafic, studiu topografic, studiu geotehnic, studiu hidrologic; expertiza tehnică; documentații pentru obținere avize, acorduri, autorizații; studiu de fezabilitate - SF; cerere de finanțare.

2. Realizare audit de siguranta rutiera

Potrivit prevederilor Legii 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră se încheie un contract între A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit. Până în prezent au fost încheiate 2 contracte cu ARR-ul: unul pentru realizare evaluare impact asupra siguranței rutiere și un contract pentru realizare audit de siguranță rutieră (stadiu 1 SF).

3. Obținere Certificat de Urbanism și avize

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 260 din 07.11.2016 și toate avizele solicitate prin acesta, respectiv: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași; SC LUXTEN LIGHTING COMPANY SA Piatra Neamț; SC PUBLISERV SA Piatra Neamț; Compania Județeană Apa Serv SA Piatra Neamț; SC E-ON Distribuție România - Târgu Mureș; SC PRISMA SERV COMPANY SRL Iași; Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ"SA Mediaș; Direcția Județeană pentru Cultură Neamț; SC TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS SA; SNGN Romgaz SA Mediaș; SC E-ON Distribuție România - Târgu Mureș; SC CORDUN GAZ SA; Inspectoratul de Poliție al Județului Neamț - Serviciul Rutier; Administrația Națională "Apele Române" - Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț; Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași.



Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare

4. Semnare Contract de finanțare

Activitatea presupune evaluarea, răspunsul la eventualele clarificări din partea Organismului Intermediar ADR Nord-Est, selecția și semnarea Contractului de finanțare.

5. Elaborare și depunere PT

Va fi elaborat proiectul tehnic, detaliile tehnice de execuție - DTE, și documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - DTAC, urmând ca după semnarea Contractului de finanțare să fie depuse la sediul Organismului Intermediar ADR Nord-Est.

6. Informare și publicitate în cadrul proiectului

Vor fi organizate 2 conferințe de presă (inițială și finală); 3 conferințe intermediare; 2 comunicate de presă (inițial și final); 26 panouri informative (vor fi înlocuite cu 26 plăci permanente)

7. Executare lucrări de reabilitare axă de transport

Se vor reabilita și moderniza 60,407 km, durata de realizare a investiției fiind de 36 de luni.

8. Supervizare lucrări-dirigenție de șantier

Dirigintele de șantier își va desfășura activitatea pe toată perioada de derulare a lucrărilor de reabilitare la axa de transport

9. Realizare audit financiar proiect

Auditorul contractat va întocmi rapoarte de audit trimestrial și un raport de audit la finalul implementării proiectului.

10. Asigurare consultanță în implementarea proiectului

Consultantul va superviza activitatea echipei de implementare a proiectului, urmarind sa fie respectate prevederile Contractului de finanțare; va superviza activitatea dirigintelui de santier contractat de CJN, urmarind ca lucrarile sa fie realizate conform contractului; va superviza modul de derulare al tuturor contractelor de achizitie publica incheiate si derulate in cadrul proiectului.

11. Realizare audit de siguranță rutieră

Vor fi încheiate contracte cu ARR-ul în faza de PT , anterior recepției la terminarea lucrărilor și imediat după darea în exploatare a drumului.

Partener 2
JUDEȚUL BACĂU

I. ACTIVITĂȚI AFERENTE PERIOADEI ANTERIOARE DEPUNERII PROIECTULUI:

I.1. Elaborarea documentației tehnico-economice și a documentației de finanțare

Subactivitatea I.1.1: Achiziții servicii elaborare Documentații tehnico-economice și documentație de finanțare

- Achiziții servicii actualizare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivele:
"Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Măgla-Prăjești -Traian, km 28+000 - 50+254".
"Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)".
„Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114”
- Achiziții servicii de elaborare studii de trafic aferente obiectivelor:



"Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Mâgla-Prăjești -Traian, km 28+000 - 50+254".

"Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)".

„Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114”

- Achiziții servicii de întocmire și actualizare documentatii cadastrale pentru obiectivele:
"Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti - Mâgla-Prăjești -Traian, km 28+000 - 50+254".
"Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)".
„Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114”
- Achiziție servicii de consultanță în vederea realizării documentației de finanțare pentru proiectul „REGIUNEA NORD - EST - AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 3: NEAMȚ-BACĂU, DJ 207D (limită județ Neamț - Traian - DN2F, km 28+000 - 50+254), DJ 241 (limită județ Vrancea- Podu Turcului - Izvoru Berheciului, km 25+000 - 83+368) și DJ 241A (Izvoru Berheciului- Secuieni, km 64+250 - 78+114)".

Subactivitatea 1.1.2: Elaborarea Documentațiilor tehnico-economice

- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), pentru obiectivul "Reabilitare și modernizare DJ 207D (Dămienesti-Mâgla-Prăjești-Traian, km 28+000 - 50+254" și a documentațiilor aferente
- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), pentru obiectivul " Reabilitare și modernizare DJ 241 (limită județ Vrancea - Izvoru Berheciului, km 25+000 -83+368)" și a documentațiilor aferente
- Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul „Modernizare și reabilitare DJ 241A Izvoru Berheciului - Secuieni, km 64+250 - km 78+114” și a documentațiilor aferente, conform contract nr. 17672/297/31.10.2016.

1.2. Realizarea documentației proiectului

1.2.1. Realizarea studiilor de trafic si documentatiilor cadastrale pentru obiectivele de investitii propuse in proiect.

1.2.2. Obținerea Certificatului de Urbanism si avizelor pana la momentul depunerii Cererii de Finanțare

Au fost obtinute Certificate de Urbanism pentru cele 3 tronsoane de drum propuse in proiect.

1.2.2. Contractarea și realizarea auditului de siguranță rutieră stadiul I- DALI pentru cele 3 sectoare de drum propuse a fi reabilitate și modernizate prin proiect.

1.2.3. Contractarea și realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru cele 3 sectoare de drum propuse a fi reabilitate și modernizate prin proiect.

1.2.4. Elaborarea cererii de finanțare și a altor documente solicitate prin Ghidul solicitantului aferent prezentului apel de

proiecte



II. ACTIVITĂȚI CE SE VOR DESFĂȘURA DUPĂ DEPUȘTEREA CERERII DE FINANȚARE:

Activitatea II.0 Evaluarea și aprobarea documentației proiectului și semnarea contractului de finanțare

Activitate realizată de AM POR.

Activitatea II.1 Managementul proiectului

II.1.1. Constituirea echipei de implementare a proiectului

Managementul proiectului va fi asigurat de către echipa internă de implementare a proiectului și echipa de experți a firmei de consultanță ce va fi contractată în vederea supervizării contractelor încheiate în cadrul proiectului.

II.1.2 Monitorizarea și evaluarea internă a proiectului

Această activitate se va derula pe toată perioada de implementare și va crea condițiile necesare efectuării analizelor periodice ale echipei de proiect atât asupra activităților proiectului în sine, a stadiului fizic al implementării proiectului, cât și condițiile necesare analizelor asupra îndeplinirii rezultatelor propuse în cadrul cererii de finanțare.

II.1.3 Raportarea în cadrul proiectului

Echipa de implementare a proiectului și consultantul vor asigura planificarea, monitorizarea activităților proiectului; diseminarea la nivel local a obiectivelor și a rezultatelor proiectului; întocmirea cererilor de rambursare, de plată și a celor de prefinanțare; rapoartele de progres, intermediare și final, inclusiv raportarea financiară.

II.1.4 Solicitare cereri de plată și/sau rambursare a cheltuielilor

Întocmirea cererilor de rambursare, a rapoartelor de progres și a rapoartelor financiare se va face trimestrial și/sau în funcție de procedurile finanțatorului.

II.1.5. Întocmirea și depunerea Cererii de rambursare finală

La finalul implementării proiectului se va elabora și depune cererea de rambursare finală, în condițiile stabilite de către finanțator și în formatul agreat. Se va lua în calcul și perioada de procesare a cererii de rambursare finală și efectuarea plății acesteia.

Activitatea II.2: Organizarea procedurilor de achiziție publică și încheierea contractelor de prestări servicii și execuție lucrări

A - Achiziția serviciilor de consultanță pentru managementul proiectului și servicii de securitate și sănătate în muncă

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de consultanță pentru managementul proiectului și un contract de prestări servicii de securitate și sănătate în muncă (subcontractat). Procedura de achiziție se va realiza cu respectarea normelor stabilite de finanțator și cu prevederile legislației în vigoare (Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice).

B - Achiziție servicii proiectare, execuție lucrări reabilitare și modernizare infrastructură rutieră și asistența tehnică proiectant



Rezultatul acestei subactivități îl reprezintă semnarea unui contract ce va avea ca obiectiv proiectarea și execuția de lucrări și asistența tehnică proiectant, respectiv desemnarea companiei care va realiza serviciile de proiectare: PT, DE, documentația tehnică aferentă obținerii autorizației de construcție, verificarea tehnică și serviciile de asistență tehnică acordată pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare și execuția lucrărilor de reabilitare și modernizare pentru a celor 3 sectoare de drum vizate în proiect.

C - Achiziție servicii dirigiență de șantier

Se va urmări ca rezultatul acestei subactivități să fie un contract de servicii de asistență tehnică (dirigenție de șantier). Se va desemna prestatorul de servicii asistență tehnică - Dirigenție de șantier.

D - Achiziție promovare

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de informare și promovare.

E - Achiziție audit

Această subactivitate are drept rezultat un contract de servicii de audit.

Activitatea II.3: Realizarea obiectivului de investiție

II.3.1 Realizarea documentației tehnice

Prestatorul desemnat va realiza proiectul tehnic și documentația tehnică de execuție în conformitate cu prevederile documentației tehnico-economice propuse și aprobate de finanțator, în conformitate cu exigențele legislației naționale în vigoare dar și cu cele ale programului de finanțare. De asemenea, va elabora și documentația tehnică aferentă obținerii autorizației de construcție.

II.3.2 Obținerea autorizației de construcție

II.3.3 Execuția lucrării de investiție

După predarea amplasamentului către antreprenor și emiterea ordinului de preparare a lucrărilor, constructorul va demara lucrările. La finalizarea execuției întregii lucrări se va efectua recepția la terminarea lucrărilor, conform legii.

II.3.4. Asistența tehnică din partea proiectantului

Se va asigura asistența tehnică din partea proiectantului pe parcursul realizării contractului de execuție a lucrărilor pentru proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare

II.3.5 Dirigenția de șantier

Beneficiarul, reprezentat de dirigințele de șantier verifică activitatea constructorului pentru fiecare stadiu fizic realizat, din punct de vedere cantitativ cât și calitativ. Va urmări ca toate lucrările să fie realizate în conformitate atât cu specificațiile tehnice ale proiectului, cât și cu standardele și normativele tehnice în vigoare. Pe măsura executării fiecărei categorii de lucrări, se vor încheia procese verbale de recepție calitativă pe faze de lucrări.

II.3.6. Realizarea contractului de siguranță rutieră

Vor fi încheiate contracte cu ARR-ul în faza de PT , anterior recepției la terminarea lucrărilor și imediat după darea în exploatare a drumului.



Activitatea II.4: Promovarea proiectului

Activitatea va consta în: organizarea a 2 conferințe de presă la începutul și finalizarea proiectului unde vor fi distribuite 20 mape conținând materiale de prezentare ale proiectului; publicarea a 4 comunicate de presă format A5 într-un cotidian local și unul național la lansarea și finalizarea proiectului; difuzarea spoturilor radio timp de o săptămână la un post de radio local și la unul regional la demararea și finalizarea proiectului; realizarea și distribuirea de materiale de promovare: 100 agende, 100 stick-uri memorie, 100 seturi de birou, 500 pliante de promovare ale proiectului și 2 roli-up-uri; publicarea în fiecare din cele două județe, cu o săptămână înainte de inaugurare, a unor articole în format A5; realizarea unei emisiuni de o jumătate de oră, în prime-time, la un post TV local, a doua zi după inaugurare.

Activitatea II.5: Audit financiar proiect

Activitatea va cuprinde următoarele etape: efectuarea auditului propriu-zis al proiectului prin verificarea modului de derulare a activităților din punct de vedere tehnic și financiar, redactarea și predarea rapoartelor de audit.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între/.../.... și 31 decembrie 2025.

Acordul cadru de colaborare poate să înceteze cel mai devreme la data finalizării fizice și financiare a întregului traseu.



Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

Drepturile partenerilor

- (1) Fiecare partener are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de celelalte proiecte, în scopul elaborării documentației tehnico-economice sau privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

Obligațiile partenerilor

- (1) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure respectarea calendarului privind depunerea și implementarea proiectelor individuale interconectate aferente traseului menționat la art 2 alin 1. Calendarul menționat constituie anexa 1 a prezentului acord.
- (2) Partenerii au agreeat anterior realizării documentațiilor tehnico-economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul.
- (3) Părțile prezentului acord-cadru se obligă să asigure contribuția proprie la cheltuielile eligibile și ne-eligibile în cadrul proiectelor menționate la art 2 alin (2), precum și să realizeze toate demersurile necesare pentru depunerea proiectelor proprii în cadrul apelului lansat pentru Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, în cadrul POR 2014-2020.
- (4) În eventualitatea imposibilității obținerii finanțării în cadrul POR 2014-2020 pentru unui sau mai multe dintre proiectele menționate la art 2 alin (2), beneficiarii acestora se obligă să realizeze toate demersurile necesare pentru finanțarea din alte surse precum și implementarea respectivelor proiecte pentru asigurarea cadrului necesar realizării întregului traseu menționat la art 2 alin 1 și conectarea la rețeaua TEN-T aferentă.
- (5) Partile vor colabora și agreea anterior realizării documentațiilor tehnico-economice o soluție tehnică compatibilă care să asigure aceeași portanță și viteză de proiectare pe întreg traseul menționat la art 2 alin (1).
- (6) Fiecare partener va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza dacă este necesar copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (7) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, alți parteneri etc.), trebuie să fie convenite prealabil între părți.
- (8) Fiecare partener va desemna o persoană care va facilita implementarea prezentului acord.
Consiliul Județean Neamț: Manager de proiect - Daniela Părău
Consiliul Județean Bacău: Director executiv Direcția dezvoltare durabilă și managementul proiectelor- Silviu Florian Botez
- (9) Părțile convin să păstreze în stricta confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 7. Amendamente la Acordul cadru de colaborare în Parteneriat

- (1) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a executat prezentul Acord sau când modificarea anumitor clauze din prezentul acord derivă din modificarea clauzelor contractelor de finanțare încheiate de către parteneri.
 - (2) Eventualele amendări ale Acordului nu trebuie să contravină obligațiilor asumate de către parteneri prin contractele de finanțare aferente.
3. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile

Art. 8. Notificări

- (1) Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul Acord se va face în scris.
- (2) Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere cât și la primire.



- (3) Comunicările între părți care nu se referă la date și informații confidențiale se vor face de asemenea prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată în scris.

Art. 9. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile. Partenerii înțeleg că, în cazul în care unul sau mai multe proiecte parte a traseului nu vor fi aprobate, celălalt proiect va fi evaluat individual, dacă respectă în continuare criteriile de eligibilitate.

Partenerii agreează ca, după aprobarea tuturor proiectelor componente ale traseului, să depună toate eforturile pentru ca implementarea în calendarul agreed să fie realizată.

- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Partener 1

ARSENE IONEL, PREȘEDINTE

Semnătura

Data și locul semnării

JUDEȚUL NEAMȚ

Partener 2

BRAȘOVEANU SORIN, PREȘEDINTE

Semnătura

Data și locul semnării

JUDEȚUL BACĂU

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Nr. /

Nr. /

