

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO” pentru Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Județul Neamț prin Președintele C.J. Neamț – Ionel Arsene.

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț.;

1.4. Beneficiarul investiției:

Județul Neamț - Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Neamț - Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.*

Centrul Scolar pentru Educatie Incluziva Targu Neamt este o institutie de invatamant de stat ce scolarizeaza copii cu cerinte educative speciale (deficiente mintale si asociate).

În prezent Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț este subordonat Inspectoratului Scolar al județului Neamț - în ceea ce privește procesul de învățământ și Consiliului Județean Neamț - din punct de vedere economico-financiar.

Obiectivul de investiție „SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO” ce urmează a fi derulat, se află pe amplasamentul C.S.E.I. Tîrgu Neamț la adresa din strada Veniamin Costache nr. 5, în intravilanul orașului Tîrgu Neamț, conform carte funciară nr. 50.166 din 27.03.2014 având o suprafață de teren de 6.008 mp, fiind înconjurat de proprietăți și de locuințe particulare.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus se află situat pe un teren care aparține domeniului public al Județului Neamț, având o suprafață de teren de 6.008 mp, constând în teren ocupat de curți interioare, alei și spații verzi din vecinătatea corpurilor de clădiri ale C.S.E.I. Tîrgu Neamț.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Imobilul se învecinează cu proprietăți private, terenuri și locuințe, accesul în amplasament fiind asigurat din strada Veniamin Costache, nr. 5.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zonă nu au fost identificate surse de poluare, amplasamentul propus este situat într-o zonă rezidențială.

d) particularități de relief;

Terenul pe care urmează să fie amplasat obiectivul este reprezentat de un relief plan, care permite realizarea lucrărilor cu destinația vizată de această temă de proiectare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În incinta amplasamentului există rețea de alimentare cu apă și energie electrică.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasamentul propus, există rețele subterane de alimentare cu apă, canalizare și cea de alimentare cu energie electrică. Lucrările de instalare a sistemului de supraveghere video nu afectează aceste rețele de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

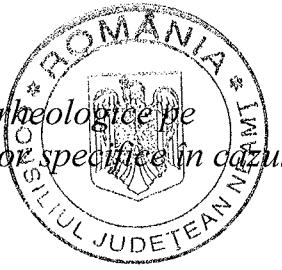
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.



j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcționi;

Sistemul de supraveghere video și antiefracție are ca scop prevenirea și identificarea evenimentelor și vulnerabilităților ce pot afecta personalul și bunurile Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț, de a ajuta autoritățile și personalul unității de învățământ să intervină eficient, să ofere probe concludente, să ajute persoanele aflate în dificultate și în diverse situații legate de criminalitate sau situații de urgență precum incendiu, accident, stare de sănătate, inundații, etc.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Plecând de la particularitățile și necesitățile Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă Tîrgu Neamț, sistemul de securitate trebuie să acopere următoarele cerințe: alarmare sonoră și vizuală la efracție, memorarea evenimentelor pentru minim 30 zile, comunicarea evenimentelor în timp real la dispeceratul de monitorizare, control acces prin coduri individuale, supraveghere video cu camere video a zonelor perimetrale, interioare și a intrării, sursă de energie neîntreruptibilă, etc

Sistemul va cuprinde printre altele: 4 centrale antiefracție, 4 sirene de exterior, 4 tastaturi, , 60 senzori de detecție mișcare, 3 butoane de panică, 49 camere de supraveghere cu 5 DVR-uri și HDD-uri specializate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata minimă de funcționare, va fi precizată în documentațiile tehnice ce vor fi elaborate.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

e) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului;

Prin întocmirea documentației tehnico-economice studiu de fezabilitate aferent investiției „**SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO**” aparținând S.C.E.I. Tîrgu Neamț, precum și în faza de proiect tehnic, se va urmări cu precădere găsirea unor soluții ecologice și cu impact minim asupra mediului înconjurător și a ecosistemului, prin utilizarea unor materiale de construcții conforme cu normele de protecție a mediului și de asigurare a protecției muncii, a protecției împotriva focului etc.

f) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Cheltuielile cu elaborarea documentațiilor tehnico - economice, respectiv Studiul de Fezabilitate, Proiectul Tehnic, a detaliilor de execuție a documentației tehnice de obținere a autorizației de construire cât și execuția lucrărilor vor fi suportate de la bugetul local al județului Neamț.

Se va analiza toată baza legală în vederea obținerii avizelor și acordurilor necesare investitorului din partea Autoritaților Competente, potrivit cerințelor din certificatul de urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 319 din 2006 – Legea protecției muncii.
- Legea nr. 333/2003 - privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor
- HG nr. 301/2012 – Norme metodologice de aplicare a Legii 333/2003.
- IM 006 - Norme specifice de protecția muncii pentru lucrările de zidărie, montaj prefabricate și finisaje în construcții.
- Legea nr. 307 din 2006 - Legea privind apărarea împotriva incendiilor.
- HG 766/1997 + Anexele 1-7 – Regulament privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.
- Legea nr. 50 / 1991 – Legea privind autorizarea executării lucrărilor.

Prezenta enumerare nu este limitativă.



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO” Complexul de Servicii pentru Persoane Adulți cu Handicap Roman

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Județul Neamț prin Președintele C.J. Neamț – Ionel Arsene.

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț;

1.4. Beneficiarul investiției:

Județul Neamț - Complexul de Servicii pentru Persoane Adulți cu Handicap Roman – Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Complexul de Servicii pentru Persoane Adulți cu Handicap Roman – Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică;

Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.*

Clădirea Complexul de Servicii pentru Persoane Adulți cu Handicap Roman – Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică este situată pe strada 13 Septembrie nr. 3 iar terenul și construcția sunt proprietatea județului Neamț, date în administrare pe perioada funcționării centrului.

Obiectivul de investiție „**SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO EXTERIOARĂ ȘI INTERIOARĂ**” ce urmează a fi derulat, se află pe amplasamentul C.R.R.N. Roman, la adresa susmenționată.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul C.R.R.N. se află situat în partea de NE a municipiului Roman pe un teren care aparține domeniului public al Județului Neamț, având o suprafață construită de 566 mp, o suprafață desfășurată de 1977 mp și o suprafață de teren de 1.510 mp, constând în teren ocupat de curți interioare, alei și spații verzi din vecinătatea corpului de clădire ale C.R.R.N. Roman.

b) relațiile cu zone încercinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Imobilul se încercină astfel:

- La nord – strada 8 Martie
- La sud – strada 13 Septembrie
- La est – S.C. DORIVI PRODCOM S.R.L.
- La vest – Spitalul de Psihiatrie Sf. Nicolae.

c) surse de poluare existente în zonă;

În zonă nu au fost identificate surse de poluare, amplasamentul propus este situat într-o zonă urbană.

d) particularități de relief;

Terenul pe care urmează să fie amplasat obiectivul este reprezentat de un relief plan, care permite realizarea lucrărilor cu destinația vizată de această temă de proiectare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În incinta amplasamentului există rețea de alimentare cu apă și energie electrică.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasamentul propus, există rețele subterane de alimentare cu apă, canalizare și cea de alimentare cu energie electrică. Lucrările de instalare a sistemului de supraveghere video nu afectează aceste rețele de utilitate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încercinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcții;

Sistemul de supraveghere video interioară și exterioară are ca scop supravegherea continuă a persoanelor ce beneficiază de serviciile centrului, a modului de îndeplinire a atribuțiilor de serviciu a personalului angajat cât și asigurarea clădirii și a bunurilor din dotare.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Plecând de la particularitățile și necesitățile Complexului de Servicii pentru Persoane Adulți cu Handicap Roman – Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică, sistemul de supraveghere video interioară și exterioră trebuie să acopere următoarele cerințe: camere de supraveghere video și audio atât pe timp de zi cât și de noapte, sistem de stocare a imaginilor cu posibilitatea de înmagazinare a imaginilor pentru o perioadă de cel puțin 7 zile, supravegherea video cu camere video a zonelor perimetrale, interioare și a intrării, sursă de energie neîntreruptibilă, etc.

Sistemul va cuprinde printre altele: 1 sistem de stocare a imaginilor, 16 camere de supraveghere (6 exterioare și 10 interioare), sursă de alimentare neîntreruptibilă și HDD-uri specializate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Durata de funcționare va fi pe toată perioada de existență a centrului.

d) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Nu este cazul.

e) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului;*

Prin întocmirea documentației tehnico-economice studiu de fezabilitate aferent investiției „**SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO EXTERIOARĂ ȘI INTERIOARĂ**” aparținând C.R.R.N. Roman, precum și în faza de proiect tehnic, se va urmări cu precădere găsirea unor soluții ecologice și cu impact minim asupra mediului înconjurător și a ecosistemului, prin utilizarea unor materiale de construcții conforme cu normele de protecție a mediului și de asigurare a protecției muncii, a protecției împotriva focului etc.

f) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

Cheltuielile cu elaborarea documentațiilor tehnico - economice, respectiv Studiul de Fezabilitate, Proiectul Tehnic, a detaliilor de execuție a documentației tehnice de obținere a autorizației de construire cât și execuția lucrărilor vor fi suportate de la bugetul local al județului Neamț.

Se va analiza toată baza legală în vederea obținerii avizelor și acordurilor necesare investitorului din partea autoritaților competente, potrivit cerințelor din certificatul de urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

- Legea nr. 319 din 2006 – Legea protecției muncii.

- Legea nr. 333/2003 - privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

- HG nr. 301/2012 – Norme metodologice de aplicare a Legii 333/2003.

- IM 006 - Norme specifice de protecția muncii pentru lucrările de zidărie, montaj prefabricate și finisaje în construcții.

- Legea nr. 307 din 2006 - Legea privind apărarea împotriva incendiilor.

- HG 766/1997 + Anexele 1-7 – Regulament privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

- Legea nr. 50 / 1991 – Legea privind autorizarea executării lucrărilor.

Prezenta enumerare nu este limitativă.



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“CONSTRUIRE GRUP SANITAR SI DUSURI”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

CONSILIU JUDEȚEAN NEAMT

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar):

CENTRU SCOLAR PENTRU EDUCATIE INCLUZIVA ROMAN

1.4. Beneficiarul investiției:

CENTRU SCOLAR PENTRU EDUCATIE INCLUZIVA ROMAN

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

CENTRU SCOLAR PENTRU EDUCATIE INCLUZIVA ROMAN

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Suprafata terenului este de 12438 mp, aparține Consiliului Județean Neamț prin HGR nr. 1356/2001, declarată autenticată sub nr. 1490/03.08.2007 de BNP Doina Galatanu.

Regimul juridic este de curtei construcții.

Pe amplasament se află 9 construcții, respectiv : C1 – școală cu regim de înălțime P+2, C2 - garaj cu regim de înălțime P, C3- magazine cu regim de înălțime P, C4- statie de pompe cu regim de înălțime P, C5- magazine cu regim de înălțime S+P, C6- centrala terminca cu regim de înălțime P, C7- sala sport cu regim de înălțime P+1, C8- corp școală cu regim de înălțime P+1, C9- post de transformare cu regim de înălțime P.

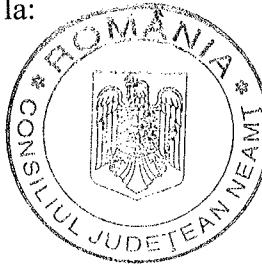
Suprafetele construcțiilor situate pe amplasament se vor corela în urma întocmirii documentației cadastrale actualizate.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Se propune să se proiecteze un corp de clădire cu destinația de grupuri sanitare diferențiate pe sexe ce vor permite și accesul persoanelor cu dizabilități, cu dusuri și vestiare.

- Dimensiunile in plan sunt de 8m x 12m si suprafata construita de 96 mp
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
 Terenul pe care se va amplasa constructia propusa se invecineaza la:
 N-E -Strada Dezrobirii
 N-V – Drum acces si SC FAST ROM S.A.
 S-V – SC FAST ROM S.A si Unitatea Militara
 S-E - Proprietate privata Romgaz R.A. Medias
- c) surse de poluare existente în zonă:
 Nu este cazul.
- d) particularități de relief:
 Conform studiului topografic ce urmeaza a se intocmi.
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
 Zona este echipata tehnico – edilitara complet (energie electrica, telecomunicatii, gaz, apa si canal). Se vor prevedea racorduri pe bransamentul existent in unitatea scolara pentru grupul sanitar.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
 Vor fi identificate dupa intocmirea studiilor de teren, daca este cazul.
- g) posibile obligații de servitutie:
 Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
 Conform Codului Civil si al RLU aprobat al Mun. Roman
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
 Conform Certificatului de Urbanism.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:
 Nu este cazul.



2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni:
 Se propune a se proiecta un corp de cladire cu destinația de grupuri sanitare, diferențiate pe sexe ce vor permite și accesul persoanelor cu dizabilitati, cu dusuri și vestiare.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
 Grupul sanitar va fi amplasat in apropierea salii de sport, cu fundatii contiune din beton armat, structura va fi din zidarie portanta. Placa peste parter și pardoseala va fi din beton armat cu sarpanta pe structura de lemn și tabla ondulata.
 Grupurile sanitare vor fi prevazute cu closete, lavoare și fantani cu jet ascendent, iar pentru accesul persoanelor cu dizabilitati vor fi prevazute closete și lavoare speciale.
 Vestiarele vor fi doate cu mobilier pentru depozitare echipamentelor sportive și cu banchi pentru repaus. In acelasi timp fiecare vestiar va avea un grup sanitar aferent diferențiat pe sexe dotat cu dusuri, lavoar și closet ce va fi compartimentat corespunzator normelor in vigoare.

Se va prevedea un circuit de agent termic de la centrala termica existenta.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
 Constructia propusa va respecta in totalitate cerintele esentiale pentru constructii conform legislatiei in vigoare.

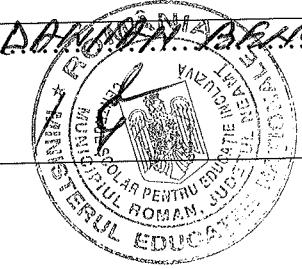
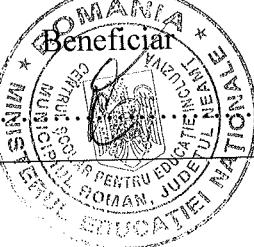
Finsajele vor fi de calitate superioara.

- d) număr estimat de utilizatori:
Numarul estimat de utilizatori este de 60 de persoane (copii)
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/functiunilor propuse.
Grupul sanitar va fi proiectat astfel incat sa asigure o buna functionare pe toata perioada anului.
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Constructia propusa va permite accesul persoanelor cu dizabilitati.
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:
Solutia tehnica ca fi corelata cu prevederile Certificatului de urbanism.
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:
Prin construirea grupurilor sanitare exterioare se imbunatateste calitatea igienei copiilor din spatiu studiat si totodata faciliteaza accesul persoanelor cu dizabilitati.



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Conform legislatiei in vigoare.

Aprob, Beneficiar:  	Luat la cunoștință, Investitor: (nume, funcția și semnătura autorizată)
Întocmit, Beneficiar 



Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț

Nr. 44895 din 15.11.2018

Temă proiectare

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

- Centrul Zonal pentru Persoane aflate în Dificultate Roman

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

- Președintele Consiliului Județean Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):

- Director General al DGASPC Neamț;

1.4. Beneficiarul investiției

- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Neamț;

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

- Cladirea fostei Grădinițe nr.11 Roman este în proprietatea Consiliului Județean Neamț și datează în administrarea DGASPC Neamț prin hotărarea CJ Neamț nr. 224/25.09.2018

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Imobilul este situat în strada Cuza Vodă, nr.84 și a fost construit în perioada 1924 – 1925. Până în prezent, acesta nu a beneficiat de renovări majore. În luna iunie 2018, o parte a clădirii a fost afectată de un incendiu izbucnit la o clădire alăturată. Pentru ca în această locație să poată funcționa Centrul Zonal pentru Persoane Aflate în Dificultate Roman, sunt necesare lucrări de reabilitare sarpanta și învelitoare, precum și reabilitarea instalațiilor: termice, electrice și sanitare, înlocuirea tamplariei exterioare, cât și a tamplariei interioare afectate, înlocuirea pardoseli, reparării tencuieli și vopsitorii, reabilitare grupuri sanitare, accesibilizări.

- Cladire P+E, cu fundație de beton, zidarie de caramida arsă cu grosimea de 40 cm, plansele din grinzi de lemn, tamplarie din lemn, încalzirea se face cu sobe de teracota cu gaze naturale. Cladirea este racordată la utilități (apă, canal, gaze naturale).

- Suprafața terenului este de 792 mp.

- Suprafața construită desfasurată este de 506 mp

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile: acces la str. Cuza – Voda, vecini:

teren Ocolul Silvic, Liceul cu Program Sportiv Roman;

c) surse poluare existente în zona în zona: nu este cazul;

d) particularități de relief: nu este cazul;



- e) nivel de echipare tehnico – edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor la prezent cladirea este racordata la utilitatile tehnico –edilitare necesare desfasurarii activitatii;
- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare protejare, in masura in care pot fi identificate: nu este cazul;
- g) posibile obligatii de servitute: nu este cazul;
- h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz: nu este cazul;
- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent; nu este cazul;
- j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate: nu este cazul;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcții;

- In aceasta cladire a functionat Gradinita cu Program Normal nr.11 Roman si se propune ca dupa reabilitare, aici sa functioneze Centrul Zonal pentru Persoane Aflate in Dificultate Roman.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pentru ca in aceasta locatie sa poata functiona Centrul Zonal pentru Persoane aflate in Dificultate Roman, sunt necesare lucrari de reabilitare sarpanta si invelitoare, precum si reabilitarea instalatiilor: termice, electrice si sanitare, inlocuirea tamplariei exterioare, cat si a tamplariei interioare afectate, inlocuire pardoseli, reparatii tencuieli si vopsitorii, reabilitare grupuri sanitare, accesibilizari.

Cladire P+E.

Suprafata construita desfasurata este de 506 mp.

La parter –vor fi amenajate: cinci birouri (primiri documente, medic, asistent social, psiholog, sef centru), o sala de asteptare, doua grupuri sanitare si holuri.

La etaj – se vor amenaja spatii administrative, grupuri sanitare si holuri.

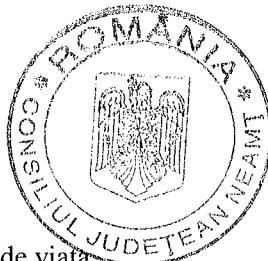
Lucrarile necesare pentru amenajarea spatiilor de la parter cat si de la etaj:

- Compartimentari executate cu pereti structura usoara, spargere pereti si realizare goluri pentru usi (intrari separate birouri).

- Demolare pereti despartitori in grupul sanitar, pentru adaptarea spatiului la nevoile persoanei cu handicap.
- Amenajarea unui grup sanitar pentru personalul centrului (in spatiul fostei magazii).
- Dimensionarea usilor si sensul de deschidere al acestora respectand normativele in vigoare.
- Demolarea scarilor interioare din lemn si construirea altora din beton armat si balustrade metalica.
- Rampe de acces pentru persoane cu handicap la intrarile cladirii.

Toate lucrările ce se vor executa vor respecta:

- Capitolul IV Accesibilitate din Legea 448 din 2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilitati;
 - Ordinul Nr. 189/2013 pentru aprobatia reglementarii tehnice "Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000".
- c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigent tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare.



d) număr estimat de utilizatori;

- personal de deservire 11 pers.

f) nevoi/solicitari functionale specific;

- crearea unui spatiu care sa asigure beneficiarilor de servicii conditii cat mai bune de viata

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

- indeplinirea cerintelor legale de calitate ale mediului construit.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului

- siguranta si confort in expluatare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile legii 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare, legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare, Hot.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Obiectivul propus se va executa din bugetul local al județului Neamț.

Investitor

Judetul Neamt

Consiliul Judetean Neamt

Beneficiar

D.G.A.S.P.C. Neamt



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

1.2 Ordinatator principal de credite/investitor

1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar);

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

”Modernizare drum județean DJ 127 A, km 36+100-40+585, județul Neamț”

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamenteelor propuse/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamenteelor propuse/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Modernizarea drumului județean DJ 127 A între km 36+100 și km 40+585, se va realiza în satul Huisurez, comuna Dămuc din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 4,485 km, lățime între 6,00-9,00 m.

Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 127 A la județul Harghita și la drumul național DN 12, prin intermediul căruia se asigură accesul către toate destinațiile din județul Neamț și nu numai.

Nu este cazul

Zonă de munte

Nu este cazul

Nu este cazul



- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

- 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**
- destinație și funcționi;
 - caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
 - nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
 - număr estimat de utilizatori;
 - durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Modernizarea drumului județean DJ 127 A se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 4,485 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00- 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Imbracamintea drumului va fi din beton asfaltic.

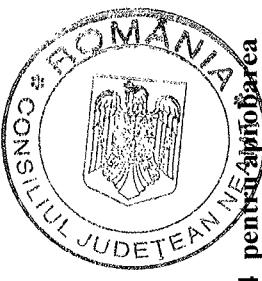
Categoria de importanță C, conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g, Perioada de colt 0,7 sec. conform P100/2006, Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997, Categoria construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983, Clasa de importanță V

Viteza de proiectare 60 Km/h.

8500

Minim durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru autostrăzile deosebite

Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață ≥ 100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.



- f) nevoi/solicitarii functionale specifice
- g) corelarea solutiilor tehnice cu conditioanrile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

Drumurile trebuie sa deserveasca atat traficul auto, cat si pietonal din zona.
La proiectarea drumului se vor lua urmatoarele măsuri de protecția mediului, care sa asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

Se vor respecta urmatoarele reglementari de mediu :

- Directivele 85/337/EC si 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

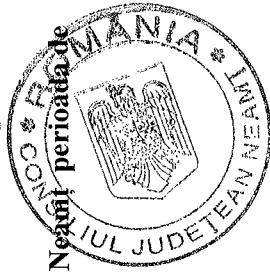
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

[2.4] Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Siguranță în exploatare și confort în trafic

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada de programare 2014 – 2020.



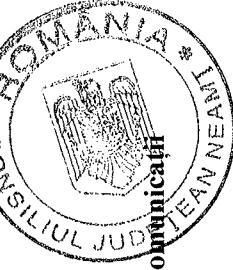
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. _____ din _____

Anexa nr. 6 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1	Informații generale	Reabilitare și modernizare drum județean DJ 155J, Topolița- Grumăzești, km 0+000-4+500, județul Neamț
1.1	Denumirea obiectivului de investiții	PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
1.2	Ordonator principal de credite/investitor	Nu este cazul
1.3	Ordonator de credite (secundar, terțiar):	JUDEȚUL NEAMȚ
1.4	Beneficiarul investiției:	CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană
1.5	Elaboratorul temei de proiectare	
2	Date de identificare a obiectivului de investiții	Drumul județean DJ 155J, Topolița- Grumăzești, km 0+000-4+500 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț
2.1	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	Modernizarea drumului județean DJ 155J, Topolița- Grumăzești între km 0+000-4+500, se va realiza în comuna Grumăzești din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 4,500 km, lățime între 5,00- 6,00 m
2.2	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:	Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura legătura între comuna Grumăzești și orașul Tg. Neamț și prin DJ 155L și drumul național DN 15C cu mun. Piatra Neamț.
a)	descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Nu este cazul
b)	relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Zonă de deal
c)	surse de poluare existente în zonă;	alimentare cu apă și canalizare, partaj energie electrică, telecomunicații
d)	particularități de relief;	Nu este cazul
e)	nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	
f)	existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	
g)	posibile obligații de servitute;	Nu este cazul



- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentajilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încinătă; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
- d) număr estimat de utilizatori;
- Modernizarea drumului județean DJ 155J se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă
- Tronsonul de drum ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 4,500 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00-7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza in conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigid, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000.
- Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.
- Categoria de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate ag = 0,12 g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
- Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categoriea construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță IV
- 10,500



e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/functiunilor propuse

Minim durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționăriile urbane, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitorilor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărâre 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normative și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, pe perioada de programare 2014 – 2020.

Siguranță în exploatare și confort în trafic



TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informatii generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2 Ordinatator principal de credite/investitor
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar):
- 1.4 Beneficiarul investiției
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare

”Modernizare drum județean DJ 156 E, km 7+600-10+350, județul Neamț”

PRESEDINTELE CONSIGLIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSIGLIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2 Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală
- Drumul județean DJ 156 E între km 7+600 și km 10+350 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrația Consiliului Județean Neamț

2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
c) surse de poluare existente în zonă;
d) particularități de relief;
- Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 156 E la orașul Roznov și la drumul național DN 15.

Nu este cazul

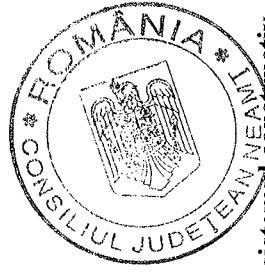
Zonă de deal

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- g) posibile obligații de servitute;

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul-construcțiv și de sistemul construcțiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de interventii, după caz;



Nu este cazul

Nu este cazul

Nu este cazul

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aférent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată, existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Modernizarea drumului județean DJ 156 E se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 2,750 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00- 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere simple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Imbracamintea drumului va fi din beton asfaltic.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigene tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Categorie de importantă C, conform HG 776/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,

Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,

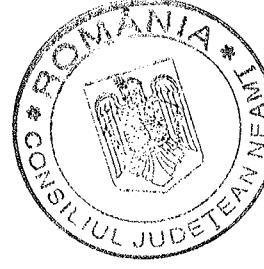
Categorie construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță V

Viteză de proiectare 60 Km/h.

- d) număr estimat de utilizatori;
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Mimin durata normată de funcționare conform Hotărâri nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratale normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.



6400

f) nevoi/solicitați funcționale specifice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Drumurile trebuie să deserveasca atat traficul auto, cat și pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care sa asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC si 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

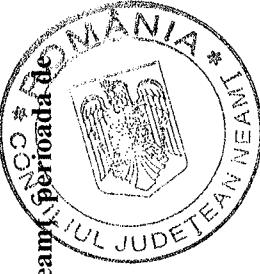
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de constructii, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadru al documentatilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Nr. Din martie 2017

TEMĂ DE PROIECTARE

Anexa nr. 4 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

1	Informații generale	2	Date de identificare a obiectivului de investiții	3	2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	4	2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
	1.1 Denumirea obiectivului de investiții 1.2 Ordinatator principal de credite/investitor 1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar); 1.4 Beneficiarul investiției		Modernizare drum județean DJ 156 A, km 21+700 - 28+000, județul Neamț PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ Nu este cazul JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană		Drumul județean DJ 156 A între km 21+700 și km 28+000 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț		Modernizarea drumului județean DJ 156 A între km 21+700 și km 28+000, se va realiza în comuna Tazlău din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 6,300km, lățime între 7,00- 9,00 m Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 156 A prin DN 15 spre municipiile Piatra Neamț și Bacău, comunele ^{în cadrul} Borlești și Roznov și prin DJ 159 C cu comunele Rediu, Cindești, Costișa.
	1.5 Elaboratorul temei de proiectare		2.2.1 Date de identificare a obiectivului de investiții		a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;		Nu este cazul Zonă de deal partial energie electrică, telecomunicații
			2.2.2 Date de identificare a obiectivului de investiții		c) surse de poluare existente în zonă; d) particularități de relief; e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților; f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;		Nu este cazul Nu este cazul
			2.2.3 Date de identificare a obiectivului de investiții		g) posibile obligații de servitute; h) condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemului constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de interventii, după caz;		



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Modernizarea drumului județean DJ 156 A se impune pentru îmbunătățirea sării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Tronsonul de drum ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnica IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 6,300 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00- 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000.

Imbracamintea drumului va fi din beton asfaltic.

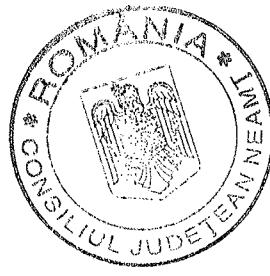
Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate $a_g = 0,12$ g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnica a drumului: clasa tehnica IV conform OG 43/1997,
Categoriea construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță IV
10.000

d) număr estimat de utilizatori;
e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Minim durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasicarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani.
Durata de viață ≥ 100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Drumurile trebuie sa deserveasca atat traficul auto, cat si pietonal din zona.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

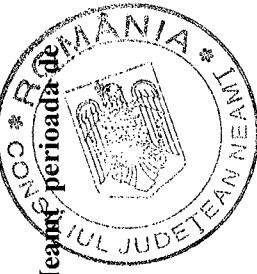
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritorului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pârnzei freaticе de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directive 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadru legislativ aplicabil și impunerele ce rezultă din aplicarea acestuia

Siguranță în exploatare și confort în trafic

La proiectarea drumurilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. Din martie 2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informatii generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții Reabilitare și modernizare drum județean DJ 156 A, km 56+640 - 64+100, județul Neamț

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală Drumul județean DJ 156 A între km 56+640 și km 64+100 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț

2.2 Particularități ale amplasamentelor propuse/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;

Modernizarea drumului județean DJ 156 A între km 56+640 și km 64+100, se va realiza

între comunele Girov și Dobreni din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 7,460 km, lățime între 7,00- 8,00 m

Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura legătura dintre drumurile naționale DN 15D și DN 15C și continuarea centurii de ocolire a orașului Piatra Neamț, pentru traficul greu, constituită din același drum județean DJ 156A între km 43+700 și km 56+640.

Nu este cazul

Zonă de deal

partial energie electrică, telecomunicații

Nu este cazul

Nu este cazul



- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcții;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigенțe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funktionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
- d) număr estimat de utilizatori;
- Modernizarea drumului județean DJ 156 A se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă
- Tronsonul de drum ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 7,460 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 7,00- 8,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaaza in conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplimentare și securizări, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Caldera/2000.
- Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.
- Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate $ag = 0,12 g$,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categoriea construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță IV
- 20.000



e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Minim durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbane, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului al documentației tehnice și economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț și perioada de programare 2014 – 2020.

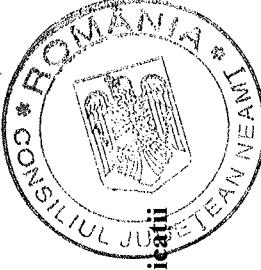


JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr.40 la H.C.J Nr.272 din 23.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1	Informații generale	Reabilitare și modernizare drum județean DJ 156 A, km 64+300 - 70+758, județul Neamț
1.1	Denumirea obiectivului de investiții	PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
1.2	Ordonator principal de credite/investitor	Nu este cazul
1.3	Ordonator de credite (secundar, terțiar):	JUDEȚUL NEAMȚ
1.4	Beneficiarul investiției	CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană
1.5	Elaboratorul temei de proiectare	
2	Date de identificare a obiectivului de investiții	Drumul județean DJ 156 A între km 64+300 - 70+758 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț
2.1	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	Modernizarea drumului județean DJ 156 A între km 64+300 - 70+758, se va realiza între comunele Dobreni și Negrești din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 6,458 km, lățime între 7,00- 8,00 m Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura legătura între comunele Negrești, Dobreni și prin drumul național DN 15C cu orașul Tg. Neamț și cu municipiul Piatra Neamț.
2.2	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:	
a)	descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Nu este cazul
b)	relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Zonă de deal
c)	surse de poluare existente în zonă;	alimentare cu apă și canalizare, partaj energie electrică, telecomunicări
d)	particularități de relief;	
e)	nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	
f)	existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Nu este cazul
g)	posibile obligații de servitute;	Nu este cazul
h)	condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz;	



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

J existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Modernizarea drumului județean DJ 156 A se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Tronsonul de drum ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 6.458 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00- 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza in conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere simple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000.

Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,

Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,

Categorie construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță IV

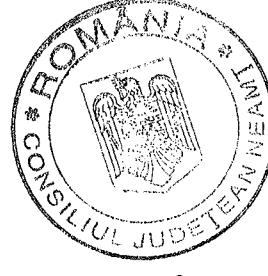
d) număr estimat de utilizatori;

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/functiunilor propuse

Mimin durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Drumurile trebuie sa deserveasca atat traficul auto, cat si pietonal din zona.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperit și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

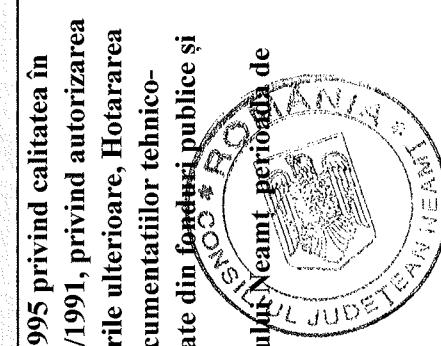
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Siguranță în exploatare și confort în trafic

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normative și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț pe perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 4 la H.C.J. Nr. 272 din 23.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1	Informări generale	”Modernizare drum județean DJ 159, km 35+800-39+712, județul Neamț“ PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
	1.1 Denumirea obiectivului de investiții	
	1.2 Ordinatator principal de credite/investitor	Nu este cazul
	1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar):	
	1.4 Beneficiarul investiției	JUDEȚUL NEAMȚ
	1.5 Elaboratorul temei de proiectare	CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană
2	Date de identificare a obiectivului de investiții	Drumul județean DJ 159, km 35+800-39+712, județul Neamț este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrația Consiliului Județean Neamț
	2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	
2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:	Sectorul din drumul județean DJ 159 km 35+800 – 39+712, în lungime de 3,912 km este un drum cu structura rutieră formată din pietris, cu o lățime a părții carosabile între 6,00 – 9,00 m, la ora actuală acesta prezintând defecțiuni specifice drumurilor pietruite cum ar fi: gropi, fâșașe, cedări ale sistemului rutier, sănături, provocate de scurgerea apelor meteoice pe suprafața părții carosabile, scurgerea acestor ape nefind asigurată în mod corespunzător.	
	a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 159 la comuna Valea Ursului și localitatele limitrofe, căt și către județele Bacău și Vaslui.
	b) relațiile cu zone încenate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Nu este cazul
	c) surse de poluare existente în zonă;	Zonă de deal
	d) particularități de relief;	energie electrică, telecomunicații, alimentare cu apă și canalizare;
	e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	Nu este cazul
	f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Nu este cazul
	g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul



h) condiționări constructive determinate de starea tehnică Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de interventii, după caz,

i) reglementări urbanistiche aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcționi;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

d) număr estimat de utilizatori;

Modernizarea drumului județean DJ 159 se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 3,912 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00 - 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide. Înfrângătorii PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Îmbrăcăințarea drumului va fi din beton asfaltic.

Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate ag = 0,12 g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categoriea construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță V
Viteza de proiectare 60 Km/h.



e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse

Minim durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Drumurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

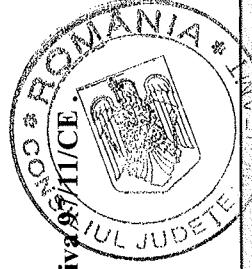
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 1992/11/CE.

h) siguranță în exploatare și confort în trafic

nevoii beneficiarului.

[2.4] Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normative și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



**JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr 42 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informații generale	
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	”Modernizare drum județean DJ 159, km 40+800-54+500, județul Neamț”
1.2 Ordinatator principal de credite/investitor	PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar):	Nu este cazul
1.4 Beneficiarul investiției	JUDEȚUL NEAMȚ
1.5 Elaboratorul temei de proiectare	CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană
2 Date de identificare a obiectivului de investiții	
2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	Drumul județean DJ 159,km 40+800-54+500, județul Neamț este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrația Consiliului Județean Neamț.
2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:	
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Sectorul din drumul județean DJ 159 km 54+500 - 40+800, în lungime de 13,700 km este un drum cu structura rutieră formată din fundație din balast și strat de uzura din beton asfaltic, cu o lățime a părții carosabile de 6,00 m, la ora actuală acesta prezintă defecțiuni ar fi: fisuri, gropi, cedări ale sistemului rutier, sănșuri, provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea acestor ape nefiind asigurată în mod corespunzător.
b) relațiiile cu zone împânzinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea drumului județean DJ 159 și accesul locuitorilor din comuna Valea Ursului și localitatele limitrofe către municipiul Roman și către județele Bacău și Vaslui.
c) surse de poluare existente în zonă;	Nu este cazul
d) particularități de relief;	Zonă de deal
e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	energie electrică, telecomunicații, alimentare cu apă și canalizare.
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Nu este cazul
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul

- h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică **Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv** și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
- i)** reglementări urbanistică aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

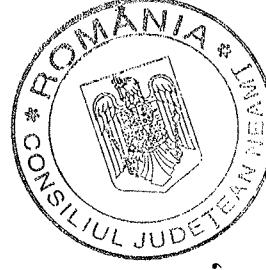
- Modernizarea drumului județean DJ 159 se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerintelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă
- Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 13,700 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00- 7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funktionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Categoria de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate ag = 0,12 g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categoria construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță V

- d) număr estimat de utilizatori;

6400



e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Minim durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Drumurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementari de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

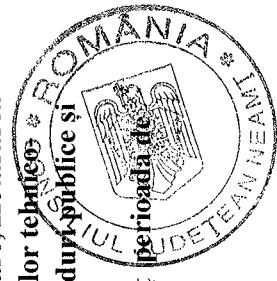
h) siguranță în exploatare și confort în trafic

nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului al documentațiilor tehnice și economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 12 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informatii generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
1.2 Ordonator principal de credite/investitor
1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar);
1.4 Beneficiarul investiției
1.5 Elaboratorul temei de proiectare

”Modernizare drum județean DJ 201C, km 0+000-3+250, județul Neamț”

PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

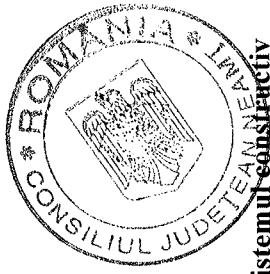
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură
Județeană

2 Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
c) surse de poluare existente în zonă;
d) particularități de relief;
e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
g) posibile obligații de servitute;
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcționi;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

d) număr estimat de utilizatori;

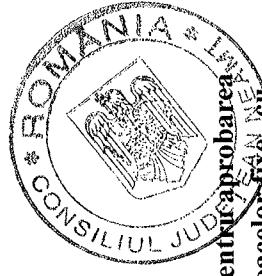
e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

f) nevoi/solicitații funcționale specifice

Memin durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentruprobarea Catalogului privind clasificarea și durata normale de funcționare a mijloacelor de transport, modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

Drumurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

Minim durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentruprobarea Catalogului privind clasificarea și durata normale de funcționare a mijloacelor de transport, modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.



Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,

Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,

Categorie construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță V

8263

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pâunei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directive 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea drumului se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de constructii, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pâunei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directive 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) Siguranță în exploatare și confort în trafic



JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN

Nr. din 2018

Anexa nr. 4 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2 Ordinatator principal de credite/investitor
- 1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar):
- 1.4 Beneficiarul investiției
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare

„Modernizare drum județean DJ 207 C km 7+000– 11+600 județul Neamț”

PRESEDINTELE CONSILITULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2 Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2 Particularități ale amplasamentului/AMPLASAMENTELOR propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) surse de poluare existente în zonă;
- d) particularități de relief;
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
- g) posibile obligații de servitute;
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de interventii, după caz;

Modernizarea drumului județean DJ 207 C km 7+000– 11+600, se va realiza în comuna Ion Creangă, satele Izvoru și Hociungiu, județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 4,600km, lățime între 7,00- 9,00 m

Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura modernizarea în întregime a DJ 207 C și asigurarea legăturilor cu drumurile DJ 159 și prin DN 2 cu județele Bacău și Iași.

Nu este cazul

Zonă de deal

partial energie electrică, telecomunicații

Nu este cazul

Nu este cazul

Nu este cazul
Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de interventii, după caz;



i) reglementări urbanistiche aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

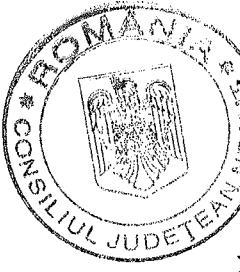
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistiche impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

- 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**
- Modernizarea drumului județean DJ 207C se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă
- Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 4,600 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00-7,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.
- Categorie de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate $a_g = 0,12$ g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de înghet 1,10 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categorie construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță IV
- d) număr estimat de utilizatori;
e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse
- Minim durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și durata normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20-30 ani.
Durata de viață ≥ 100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

4.700



- f) nevoi/solicitări funcționale specifice
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Drumurile trebuie să deserveasca atat traficul auto, cat si pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care sa asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freaticе de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC si 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE.

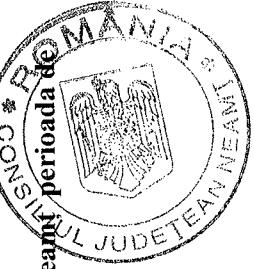
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de constructii, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 65 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informatii generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

”Modernizare drum județean DJ 207 D, km 11+400-12+000, județul Neamț”

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2 Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2 Particularități ale amplasamentului/AMPLASAMENTELOR propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) surse de poluare existente în zonă;
- d) particularități de relief;
- e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
- g) posibile obligații de servitute;
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Drumul județean DJ 207 D între km 11+400 și km 12+000, se va realiza în comuna Ion Creangă din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 0,600 km și o lățime de 6,00 m.

Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 207 D la municipiul Roman și comunele limitrofe.

Nu este cazul

Zonă de deal

Nu este cazul



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
- D) număr estimat de utilizatori;
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse
- Modernizarea drumului județean DJ 207 D se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă
Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 0,600 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %.
Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere simple si semirigide, indicative PD 177-2001 si cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Imbracamintea drumului va fi din beton asfaltic.
- Categoria de importanță C, conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g, Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006, Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997, Categoria construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983, Clasa de importanță V
Viteza de proiectare 60 Km/h.

Minim durata normată de funcționare conform Hotărâri nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de protecție. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

Categoriile de importanță C, conform HG 776/1997,

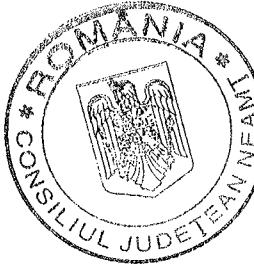
Seismicitate ag = 0,12 g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,

Categoria construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță V

Viteza de proiectare 60 Km/h.

5685



- f) nevoi/solicitări funcționale specifice
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Drumurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cat și pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

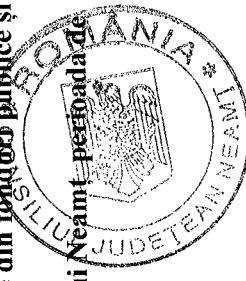
Se vor respecta urmatoarele reglementari de mediu :

- Directivelor 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii Siguranță în exploatare și confort în trafic beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentații tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț pe perioada 2014 – 2020.

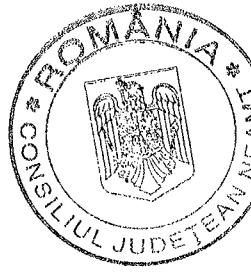


JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. ~~16~~ la H.C.J Nr. 272 din 23.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1	Informații generale	2	Date de identificare a obiectivului de investiții	3	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
	<p>1.1 Denumirea obiectivului de investiții</p> <p>1.2 Ordinatator principal de credite/investitor</p> <p>1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar);</p> <p>1.4 Beneficiarul investiției</p> <p>1.5 Elaboratorul temei de proiectare</p>		<p>”Modernizare drum județean DJ 207 K, km 0+000-2+000, județul Neamț”</p> <p>PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ</p> <p>Nu este cazul</p> <p>JUDEȚUL NEAMȚ</p> <p>CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană</p>		
	<p>2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală</p>		<p>Drumul județean DJ 207 K între km 0+000 și km 2+000 este în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrația Consiliului Județean Neamț</p>		<p>Modernizarea drumului județean DJ 207 K între km 0+000 și km 2+000, se va realiza în comuna Doljești din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 2,000 km, lățime 6,00 m</p> <p>Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 207 K la municipiul Roman și comunele limitrofe.</p>
	<p>2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:</p>		<p>a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);</p> <p>b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;</p> <p>c) surse de poluare existente în zonă;</p> <p>d) particularități de relief;</p> <p>e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;</p> <p>f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;</p> <p>g) posibile obligații de servitute;</p> <p>h) condiționări constructive determinate de starea tehnică Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de interventii, după caz;</p>		<p>Nu este cazul</p> <p>Zonă de deal</p> <p>Nu este cazul</p>



- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; **Nu sunt reglementări urbanistice impuse.**
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat încinătă; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona drumului există situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

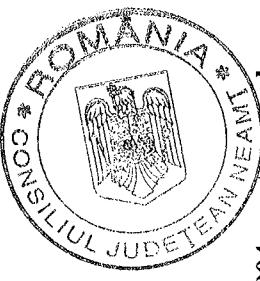
Modernizarea drumului județean DJ 207K se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă.

Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 2,000 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %. Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicative PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000. Îmbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.

- a) destinație și funcții;**
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**
- Categoria de importanță C, conform HG 776/1997,
Seismicitate ag = 0,12 g,
Perioada de colț 0,7 sec. conform P100/2006,
Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77,
Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997,
Categoriea construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983,
Clasa de importanță V**
- d) număr estimat de utilizatori;**
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

**Minim durată normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani.
Durată de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții" , indicativ CR 0-2005.**

7296



- f) nevoi/solicitări funcționale specifice
g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Drumurile trebuie să deservească atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea drumului se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatici de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

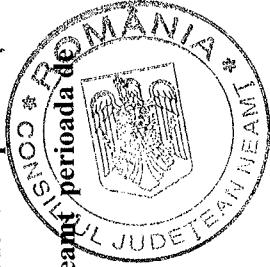
Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normative și prescripțiile tehnice în vigoare.
Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada de programare 2014 – 2020.



**JUDEȚUL NEAMȚ
CONSLIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr.**17** la H.C.J Nr. **272** din **29.11.2018**

TEMĂ DE PROIECTARE

1 Informatii generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

1.2 Ordinator principal de credite/investitor

1.3 Ordinator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

"Consolidare drum județean DJ 280, km 25+300-29+000, județul Neamț"

PREȘEDINTELE CONSLILULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSLILULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură Județeană

2 Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2 Particularități ale amplasamentului/AMPLASAMENTELOR propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a

AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz;

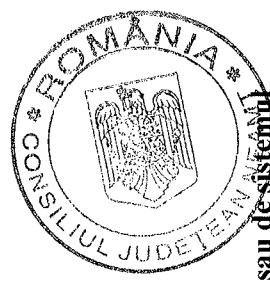
Modernizarea drumului județean DJ 280 între km 25+300 și km 29+000, se va realiza în comuna Stănița din județul Neamț. Tronsonul de drum are o lungime de 3,700 km și o lățime de 6,00 m.

Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea și accesul drumului județean DJ 280 la municipiul Roman și comunele limitrofe.

Nu este cazul

Zonă de deal

energie electrică, telecomunicații, alimentare cu apă .



Nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

- în zona drumului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;
- d) număr estimat de utilizatori;
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Modernizarea drumului județean DJ 280 se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacitatii portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă

Drumul ce se modernizează este drum județean, de clasă tehnică IV, lungimea propusă spre modernizare fiind de 0,600 km. Se propune realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 %.

Dimensionarea sistemului rutier se va realizaiza în conformitate cu prevederile

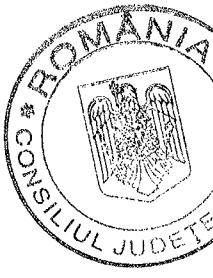
Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicative PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderon 2000. Imbracaminta drumului va fi din beton asfaltic.

c) categoria de importanță C, conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g, Perioada de colt 0,7 sec. conform P100/2006, Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică IV conform OG 43/1997, Categoria construcțiilor hidrotehnice - conform STAS 4273/1983, Clasa de importanță V Viteza de proiectare 60 Km/h.

2249

Minim durata normată de funcționare conform Hotărârii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare, care prevede pentru drumuri, străzi 20- 30 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

Drumurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

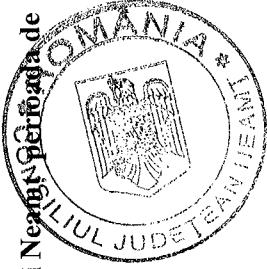
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediu înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperit și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta următoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Drumul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț în perioada de programare 2014 – 2020.



**JUDEȚUL NEAMȚ
CONSLIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr. 10 la H.C.J Nr. 272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

1.2 Ordinator principal de credite/investitor

1.3 Ordinator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

**Reabilitare și consolidare pod pe DJ 159 C, peste râul Bistrița, Km 14+410, la Frunzeni,
județul Neamț**

PREȘEDINTELE CONSLILULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

**CONSLILULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Programe și Infrastructură
Județeană**

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

**Pod pe DJ 159C, km 14+ 140, aflat în proprietatea publică a Județului Neamț și în
administrarea Consiliului Județean Neamț, sat Frunzeni, comuna Costișa.**

2.2

**Reabilitarea podului din km 14+410 pe DJ 159C, peste râul Bistrița, se va realiza în
localitatea Frunzeni, comuna Costișa, Județul Neamț.**

**Se va asigura legătura cu comunele Borlești, Tazlău, Rediu, Cândesti, Răznov, precum și
continuitatea și accesul pâna la drumul național DN 15 Bacău – Piatra Neamț – Neamț.**

Nu este cazul

Zonă de deal

Energie electrică, telecomunicații

**c) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau
căi de acces posibile;**

d) particularități de relief;

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și
posibilități de asigurare a utilităților;**

**f) existența unor evenuale rețele edilitare în
amplasament care ar necesita relocare/protejare, în
măsura în care pot fi identificate;**

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul



- h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
- i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
- 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**
- a)** destinație și funcționi;
- b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c)** nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
- d)** număr estimat de utilizatori;
- e)** durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse
- f)** Reabilitarea podului din km 14+140 de pe DJ 159C, peste râul Bistrița , în localitatea Frunzeni, județul Neamț nu are condiționări constructive dictate de starea tehnică actuală sau de sistemul constructiv
- g)** În zona podului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.
- h)** Nu sunt reglementări urbanistice impuse.
- i)** Reabilitare pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 159 C, asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal
- j)** L = 232 ml, lățime carosabil =6.0ml, lățime între parapeți =7 m, clasa de încărcare E, reabilitare suprastrustră, infrastructură, rampe de acces Categoria de importantă C conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g, Perioada de colț 0,7 secconform P100/2006, Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică V conform OG 43/1997, Categoria construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983, Clasa de importantă V Clasa de încărcare E Conform STAS 3221 Convoy de calcul A30 – V80
- k)** Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a mijloacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri „podete“, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani.
- l)** Durată de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții" , indicativ CR 0-2005.
- 7.000
-

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice
g)

Podurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și refolosirea stratului de sol fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

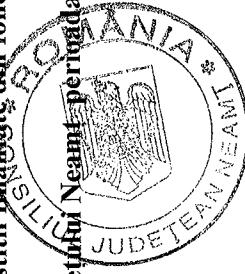
Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrărilor de construcții, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



**JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr.13 la H.C.J Nr. 272 din 25.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare pod pe DJ 208G, km 32+308, județul Neamț”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției:

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Pod pe DJ 208 G km 32+308, comuna Tupilați, aflat în proprietatea publică a județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

2.2 | Particularități ale amplasamentului/AMPLASAMENTELOR PROPUSE/PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, după caz:

Reabilitarea podului din km 32+308 de pe DJ 208 G se va realiza în comuna Tupilați, județul Neamț.

Prin realizarea obiectivului propus se va asigura continuitatea drumului județean DJ 208 G și accesul locuitorilor și a participanților la trafic spre comuna ~~Tupilați~~ ~~Neamț~~ și spre Dragomirești din județul Neamț spre municipiile Piatra Neamț și Roman, precum și spre alte destinații.

Nu este cazul

Zonă de deal

Energie electrică, telecomunicații

NU ESTE JUDEȚEAN NEAMȚ

MANIA

NEAMȚ

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților,

f) existența unor eventuale rețele edilitare în măsură în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Reabilitarea podului de pe DJ 208G, km 32+308, comuna Tupilați, județul Neamț urmează să asigure parametrii funcționali asemănători drumului reabilitat DJ 208G.

- h) existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

2.3 | Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Reabilitarea pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 208 G, asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal lungime-25,00m, lățime între parapeti-7,00m, lățime carosabil-4,00m, clasa de încărcare I, etajaj=2,80m, calibrare albă, apărări de maluri, realizare prag de fund. Categoria de importanță C conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 secconform P100/2006,

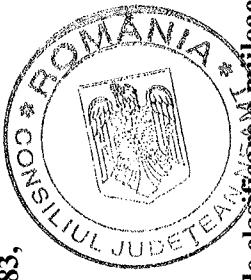
Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică III conform OG 43/1997, Categoria construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983, Clasa de importanță IV Clasa de încărcare E Conform STAS 32221 Convoy de calcul A30 – V80

- d) număr estimat de utilizatori;

- e) corespunzător destinației/funcțiunilor propuse durata minimă de funcționare, apreciată

Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a înjoiacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri „podete”, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

11 300



f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Podurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatică de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și folosirea stratului fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

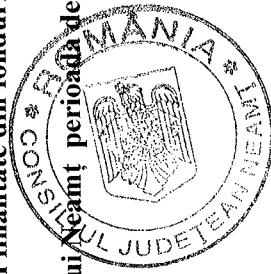
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunere ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de construcții, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, periodă de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr.20 la H.C.J Nr.272 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare pod pe DJ 208G, km 33+694, județul Neamț”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură Judeteană

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și

tehnic al terenului și/sau al construcției existente,

documentație cadastrală

Pod pe DJ 208 G km 33+694, comuna Tupilați, aflat în proprietatea publică a județului
Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

2.2 Particularități ale amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

Reabilitarea podului din km 33+694 de pe DJ 208 G se va realiza în comuna Tupilați, județul
Neamț.

Reabilitarea succintă a

a) amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse
(localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Prin realizarea obiectivului propus se va asigura continuitatea drumului județean DJ 208 G
și accesul locuitorilor și a participanților la trafic din comarcație*^{*}Tupilați, Războieni,
Dragomirești din județul Neamț spre municipiile Piatra Neamț și Roman precum și spre
alte destinații.

Nu este cazul

Zonă de deal

Energie electrică, telecomunicații

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau

căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și
posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în
măsura în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

Nu este cazul

Nu este cazul

Image: Circular official stamp of the "CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ" (Neamț County Council), featuring the Romanian coat of arms in the center, surrounded by the text "ROMÂNIA" at the top and "CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ" around the bottom.

condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Reabilitarea podului de pe DJ 208G, km 32+308, comuna Tupilați, județul Neamț urmează să asigure parametrii funcționali asemănători drumului reabilitat DJ 208G.

- h) existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona podului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Reabilitare pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 208

G, asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal lungime-20,00m, lățime între parapeți-9,00m, lățime de încărcare I, etaj=1,80m, calibrare albă, apărări de maluri, realizare prag de fund.

Categorie de importanță C conform HG 76/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 secconform P100/2006,

Adâncimea maximă de înghet 1,00 m conform STAS 6054-77,

Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică III conform OG 43/1997,

Categorie construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță IV

Clasa de încărcare I Conform STAS 3221

Convoy de calcul A30 – V80

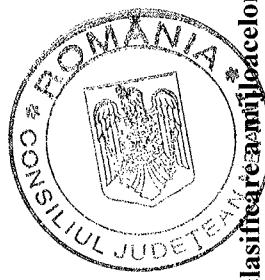
- d) număr estimat de utilizatori;

- e) corespunzător destinației/funcțiunilor propuse durată minimă de funcționare, apreciată pasajele și viaductele pentru transporturi rutiere 48 ani.

11 300

Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a mijloacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri, podete, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani.

Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.



f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Podurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cat și pietonal din zona.

La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

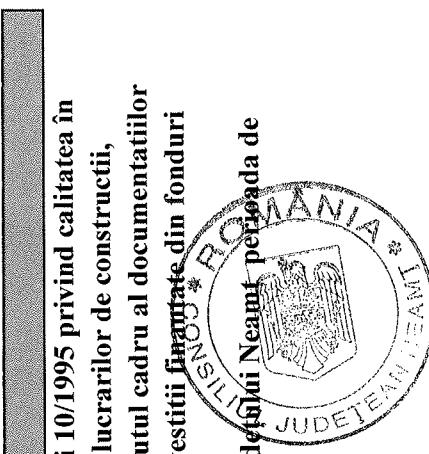
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și folosirea stratului fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării
nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 24 la H.C.J Nr. 272 din 23.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitare pod pe DJ 208G, km 40+588, localitatea Borșeni, Județul Neamț”

1.2 Ordinatator principal de credite/investitor

1.3 Ordinatator de credite (secundar, terțiar):

1.4 Beneficiarul investiției

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură
Județeană

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Pod pe DJ 208G, km 40+588, localitatea Borșeni se află în proprietatea publică a județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Reabilitarea podului din km 40+588 pe DJ 208 G, se va realiza în comuna Războieni, județul Neamț.

Prin realizarea obiectivului propus se va asigura continuitatea drumului județean DJ 208 G relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

b) surse de poluare existente în zonă;

c) particularități de relief;

d) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

e) existența unor eventuale rețele editilare în măsură în care pot fi identificate;

f) amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;



condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

reglementări urbanistiche aplicabile zonei conform

documentațiilor de urbanism aprobată - plan

i) urbanistic general/plan urbanistic zonal și

regulamentul local de urbanism aferent;

existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona

j) imediat învecinată; existența condiționărilor

specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Reabilitarea podului de pe DJ 208G, km 32+308, comună Tupilați, județul Neamț urmărează să asigure parametrii funcționali asemănători drumului reabilitat DJ 208G.

h) existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

reglementări urbanistiche aplicabile zonei conform

documentațiilor de urbanism aprobată - plan

i) urbanistic general/plan urbanistic zonal și

regulamentul local de urbanism aferent;

existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona

j) imediat învecinată; existența condiționărilor

specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

În zona podului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

Reabilitare pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 208

G, asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal

lungime-7,00m, lățime între parapeți-7,80m, lățime carosabil-7,80m, clasa de încărcare I, etaj=1,00m, calibrare albă, apărări de maluri, realizare prag de fund.

Categorie de importanță C conform HG 776/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colț 0,7 secconform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheft 1,00 m conform STAS 6054-77,

Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică II conform OG 43/1997,

Categorie construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță IV

Clasa de încărcare I Conform STAS 3221

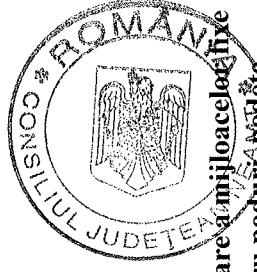
Convoi de calcul A30 – V80

d) număr estimat de utilizatori;

Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a mijloacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri fără podete, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani.

Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții", indicativ CR 0-2005.

11 300



f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Podurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
- depozitarea separată și folosirea stratului fertil decoperat și refacerea vegetației;
- includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.

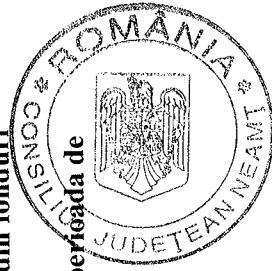
Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :

- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
- Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE .

stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării
h) nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de construcții, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul cadrului documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 24 la H.C.J Nr. 2-2 din 29.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții „Reabilitare pod pe DJ 208G, km 41+445, localitatea Războieni, Județul Neamț”

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

Nu este cazul

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Pod pe DJ 208 G km 41+445, comună Războieni, aflat în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

2.2 Particularități ale amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

Reabilitarea podului din km 41+445 pe DJ 208 G, se va realiza în comună Războieni, județul Neamț.

Prin realizarea obiectivului propus se va asigura continuitatea drumului județean DJ 208 G și accesul locuitorilor și a participanților la trafic din comunele Tupilați, Războieni, Dragomirești din județul Neamț spre municipiile Piatra Neamț și Roman, precum și spre alte destinații.

Nu este cazul

Zonă de deal

Energie electrică, telecomunicații

Nu este cazul

Nu este cazul

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților, existența unor eventuale rețele edilitare în

f) amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

g) posibile obligații de servitute;



condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în Zona j) imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Reabilitarea podului de pe DJ 208G, km 32+308, comuna Tupilați, județul Neamț urmează să asigure parametrii funcționali asemănători drumului reabilitat DJ 208G.

h) existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu sunt reglementări urbanistice impuse.

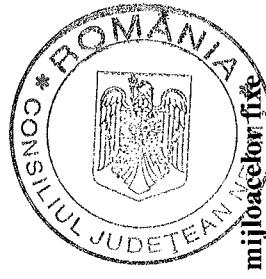
În zona podului nu există monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

2.3 | Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- Reabilitare pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 208 G, asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal lungime-18,00m, lățime între parapeti-7,80m, lățime carosabil-7,00m, clasa de încărcare I, etajaj=1,00m, calibrare albă, apărări de maluri, realizare prag de fund. Categoria de importanță C conform HG 776/1997, Seismicitate ag = 0,12 g, Perioada de colț 0,7 secconform P100/2006,

- Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică III conform OG 43/1997, Categoria construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983, Clasa de importanță IV Clasa de încărcare I Conform STAS 3221 Convoy de calcul A30 – V80

- d) număr estimat de utilizatori; Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a mijloacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri ,podete, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani. Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții" , indicativ CR 0-2005.
- e) corespunzător destinației/funcțiunilor propuse



11 300

f) nevoii/solicitări funcționale specifice

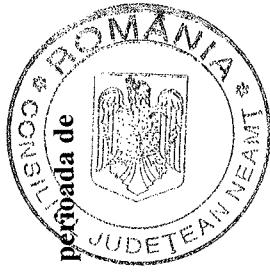
Podurile trebuie să deserveasca atat traficul auto, cat și pietonal din zona.

- La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:
- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatiche de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și folosirea stratului fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării
nevoii beneficiarului.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de constructii, Hotărarea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadrului al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.
Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț perioada de programare 2014 – 2020.



JUDEȚUL NEAMȚ CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr.23 la H.C.J Nr.272 din 23.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1 | Informatii generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții „Reabilitare pod pe DJ 208G, km 53+826, loc. Ștefan cel Mare, județul Neamț”
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
Nu este cazul
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană

2 | Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală Podul de pe DJ 208 G, km 53+826, localitatea Ștefan cel Mare se află în proprietatea publică a județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

2.2 | Particularități ale amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- Reabilitarea podului din km 53+826 de pe DJ 208 G, se va realiza în comuna Ștefan cel Mare, județul Neamț.
- a) descrierea succintă a amplasamentului propus/propuse (localizare, suprafață terenului, dimensiuni în plan);

- b) relațile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; Prin realizarea obiectivului propus, se va asigura continuitatea drumului județean DJ 208 G și accesul locuitorilor din comunele Tupilați, Războieni și Dragomirești spre municipiile Piatra Neamț și Roman și spre alte destinații.
- c) surse de poluare existente în zonă;
- d) particularități de relief;
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
- g) posibile obligații de servitute;



- Nu este cazul
Zonă de deal
Energie electrică, telecomunicații
- Nu este cazul
- Nu este cazul
- Nu este cazul

condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Reabilitarea podului de pe DJ 208G, km 53+826, comuna Ștefan cel Mare, județul Neamț urmează să asigure parametrii funcționali asemănători drumului reabilitat DJ 208G.

h) existente în amplasament, asupra cărora se vor face

lucrări de intervenții, după caz;

reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobată - plan

urbanistic general/plan urbanistic zonal și

regulamentul local de urbanism aferent;

existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor

specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

2.3 | Descrierea succină a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcționi;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare
- d) număr estimat de utilizatori;
- e) corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Reabilitare pod pe drum județean pentru asigurarea viabilității drumului județean DJ 208G, asigurarea cerintelor de siguranță a traficului auto și pietonal

lungime-18,00m, lățime între parapeți-6,80m, lățime carosabil-6,50m, clasa de încărcare I, etaj=2,00m, calibrare albă, apărări de maluri, realizare prag de fund.

Categorie de importanță C conform HG 776/1997,

Seismicitate ag = 0,12 g,

Perioada de colt 0,7 secconform P100/2006,

Adâncimea maximă de îngheț 1,00 m conform STAS 6054-77, Clasa tehnică a drumului: clasa tehnică III conform OG 43/1997,

Categorie construcției hidrotehnice 4 conform STAS 4273/1983,

Clasa de importanță IV

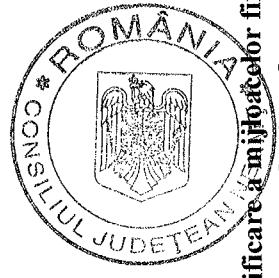
Clasa de încărcare I Conform STAS 3221

Convoi de calcul A30 – V80

11 300

Minim durata normată de funcționare conform Catalogului de clasificare a mijloacelor fixe 2139/2004 cu modificările și completările ulterioare care prevede pentru poduri ,podetă, pasaje și viaducte pentru transporturi rutiere 48 ani.

Durata de viață >=100 de ani, conform "Cod de proiectare. Bazele proiectării structurilor în construcții" , indicativ CR 0-2005.



f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Podurile trebuie să deserveasca atât traficul auto, cât și pietonal din zona.

La proiectarea podurilor se vor lua următoarele măsuri de protecția mediului, care să asigure încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

- menținerea traseelor drumurilor existente fără exproprieri de terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei și florei mediului;
 - realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor de suprafață compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminarea potențială a pânzei freatică de suprafață sau a cursurilor de apă existente;
 - depozitarea separată și folosirea stratului fertil decoperat și refacerea vegetației;
 - includerea în caietele de sarcini a obligației executantului de amenajare a depozitelor de materiale rutiere pentru evitarea poluării solului.
- Se vor respecta urmatoarele reglementări de mediu :
- Directivele 85/337/EC și 97/11/EC
 - Legea nr. 137/1995 și Directiva 85/337/EC amendata de directiva 97/11/CE .

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Siguranță în exploatare și confort în trafic

2.4 | Cadrul legislativ aplicabil și impunerile rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991, privind autorizarea execuției lucrarilor de construcții, Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și continuul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Podul propus face parte din Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț, perioada de programare 2014 – 2020.

