



Anexa nr. 1
La Hotărârea Consiliului Județean
nr. 132 din 30.05.2019

PROGRAMUL LUCRĂRIILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI JUDEȚENE 2019

Nr. crt	LUCRAREA	U.M.	CANTITATI	OBSERVAȚII
101.1	Întreținere și reparații îmbrăcămînti asfaltice: - badijonări suprafete faiantate - colmatări fisuri	smp m	20 5000	Lucrările se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene modernizate (434 km) care vor necesita intervenții; Reparațiile vor consta în badijonări ale suprafetelor faiantate, colmatări de fisuri, plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic.
101.1.2	- plombe și covorașe cu mixturi mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic;	mp	23200	
101.1.5	Întreținere drumuri pietruite: - reprofilări mecanice - adaos de material pietros cu sau fără cilindrage	smp mc	8500 15150	Pe întreaga rețea de drumuri județene pietruite (221 km) se vor realiza lucrări de reprofilare, tăieri de acostamente și adaos de material pietros
101.2.1	Amenajare acostamente și sănături - realizare acostamente cu piatră spartă - tăieri acostamente și cavalieri	Smp Tone mc	1900 9750 6200	Pentru a evita innierbarea și costurile suplimentare necesitate de tăierea acostamentelor și transportarea pământului rezultat din zona drumului, se propune realizarea acostamentelor cu piatră spartă Pe unele tronsoane din drumurile județene se vor tăia acostamente și cavalieri pentru asigurarea scurgerii apelor
101.2.3	Întreținere și montare indicatoare km - confectionare indicatori km - refacere soclu, vopsire scriere indicatori km	buc noi buc	70 160	Indicatoarele km fiind sterse sau inexistente, se propune completarea acestora cu un nr. de 70 bucăți și întreținerea celor existente prin refacerea sochului, vopsirea și scrierea acestora.
101.2.4	Asigurarea estetică rutiere - Cosire vegetație - Tăiere arbori diferite diametre	Smp buc	4700 100	Pentru asigurarea estetică rutiere este necesară cosirea vegetației din zona drumurilor și tăierea arborilor care împiedică vizibilitatea și constituie pericole pentru circulația rutieră
101.3.4	Întreținerea curentă a podurilor, podețelor, - întreținere albiilor din zona podurilor	smc	20	În urma sezonului de iarnă, apar colmatări ale zonei de sub poduri care trebuesc curățate. Se propune îndepărtarea acestora prin săpătură și transportul pământului din zonă.
101.3.5	Întreținerea podurilor și a podețelor - decolmatarea platformei drumurilor și a elementelor podețelor - înlocuirea unor tronsoane de parapet la poduri și a parapetului direcțional aferent - vopsire parapet metalic	mc m m	100 200 2000	Pentru asigurarea scurgerii apelor, se impune decolmatarea elementelor podețelor de potmolul depus în urma unor viituri sau chiar în urma sezonului de iarnă. Parapetul pentru pod și cel direcțional de pe rampele de acces care este deteriorat sau lipsă trebuie înlocuit, iar cel ruginit va fi curățat și revopsit

105.	Covoare asfaltice - tăieri acostamente - așternere covor asfaltic de intreținere - completări acostamente cu balast	smp mp (km) mc	220 362,400 (60,000) 4.500	<p>Lucrările prevăzute sunt necesare pentru întreținerea drumurilor județene modernizate, cu îmbrăcămintea reparată an de an prin plombări și ajunsă acum la stadiul "plumbă lângă plumbă" pentru prelungirea duratei de serviciu cu 4-5 ani. S-au avut în vedere, cu prioritate, unele din drumurile cu un important volum de trafic auto.</p> <p>Pentru asigurarea condițiilor de lucru se vor tăia acostamentele pe o grosime de 10 cm pe o suprafață de 220 smp</p> <p>Pentru asigurarea siguranței rutiere, după așternerea covoarelor asfaltice se vor complete acostamentele cu balast.</p>
107. 107.2	Siguranța rutieră Indicatoare rutiere și parapet - vopsit parapet direcional	Buc m m	273 3000 200	<p>Pentru asigurarea siguranței rutiere pe întreaga rețea de drumuri județene se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar, parapet metalic deformabil, și unde este necesar se va vopsi parapetul existent (200m).</p> <p>Se vor executa marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni. Sunt prevăzute și benzi rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor auto privind vecinătatea trecerilor de pietoni.</p>
107.3	Marcaje rutiere: - marcaje longitudinale, marcaje transversale, - benzi rezonatoare	km mp mp	380 1800 300	
111.2	Șanțuri și rigole betonate	mp	900	Pentru o preluare mai bună a apelor pluviale și pentru reducerea lucrarilor de întreținere, unele tronsoane de șanțuri se vor betona
111.5	Ziduri de sprijin	m	180	Pentru consolidarea unor versanti se vor executa ziduri de sprijin.
111.6 118	Podete tubulare D500/600 Podete tubulare D800/1000	buc buc	6 6	Se vor executa podețe la unele drumuri laterale D500/600 pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale și podețe transversale unde este necesar.
112	Întreținerea periodică a podurilor și podețelor - protecții și apărări de maluri din gabioane	mc	180	Pentru protecția malurilor din zona podurilor și pentru protejarea platformei drumurilor aflate pe malul unor ape este necesară întreținerea și refacerea gabioanelor care constituie elementele de protecție a acestora.
119	Refacere corp drum și eliminare puncte periculoase - refacere corp drum cu anrocamente din piatră brută 51-100kg	mc mp	2420 8060	Refacerea corpului drumului în situația unor viituri se va face cu anrocamente și agregate naturale (balast) cilindrate. Eliminarea punctelor periculoase se va face prin refacerea corpului drumului și a îmbrăcămintii asfaltice în 2 straturi.
102.	Activitate curentă pe timp de iarnă	km	714,152	Se va asigura deszăpezirea și combaterea poleiului pe întreaga rețea de drumuri județene 714,152km



**ÎNCADRAREA PE NIVELURI DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE
PENTRU IARNA 2019–2020**

Nr. crt.	Categoria funcția și nr. drumului	Sectoarele de drum, de la km.... la km...	Intre localitati	Lungime km	Km echivalentj	Nivel de intervenție si informația de utilaj	Motivarea încadrarii
0	1	2	3	4	5	6	7
NIVEL I DE VIABILITATE							
1	DJ 157 C	0+000-6+615	Viișoara – Sanatoriu Bisericanî	6,615	4,725	N.I. 1	Asigura accesul la Sanatoriu Bisericanî
2	DJ 155 F	0+000-12+000	Bistrițoara-Durău	12,000	10,285	N.I. 1	Asigura accesul spre stațiunea Durău
3	DJ 155I	0+000- 28+871	Tg. Neamț- Totoiești	28,871	24,747	N.I. 1	Asigură accesul între orașul Tg. Neamț, centrele de comună și Municipiul Piatra Neamț
4	DJ 156A	21+700- 64+100	Lim. Jud.Bacău-Tazlău-Roznov- Căciulești- Dobreni	42,400	42,400	N.I. 1	Asigură continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamț (centră P.Neamț) și legatura cu centrele de comună
5	DJ 157	37+000- 47+747	DJ 156A(Papuc)- Izvoare-Piatra Neamț	10,747	9,212	N.I. 1	Asigură accesul municipiului P. Neamț la zona industrială și la DJ 156A (centră P.Neamț)
6	DJ 158	5+200-27+248	Buhuși-Secuieni	22,048	18,898	N.I. 1	Asigură accesul din DN15 la DN2
7	DJ 207A	0+000- 21+000	Roman- Bîra- Boghicea	21,000	18,000	N.I. 1	Asigura legatura municipiului Roman cu centrele de comună
8	DJ 207C	0+000- 22+410	Horia- Ion Creangă- Valea Ursului	22,410	19,208	N.I. 1	Asigura legatura municipiului Roman cu centrele de comună
9	DJ 208G	30+238- 57+251	Hanul Ancuței- Girov	27,013	34,731	N.I. 1	Asigură accesul din DN15D la DN2 și legatura cu centrele de comună
TOTAL NIVEL 1				193,104	185,206		
NIVEL II DE VIABILITATE							
1	DJ 156 A	64+100-79+360	Dobreni - Mănăstirea Horația	15,260	13,080	N.I. 2	Asigura legatura cu centrele de comună
2	DJ 155 I	28+871- 68+163	Totoiești- Făurei – Präjești-Gosmanî- Români - Siliștea	39,292	33,679	N.I. 2	- // -
3	DJ 155 A	0+000- 3+500	Brusturi-Drăgănești	3,500	2,750	N.I. 2	- // -
4	DJ 155 P	0+000- 2+000	DJ208G-M-rea Războieni	2,000	1,572	N.I. 2	- // -

0	1	2	3	4	5	6	7
5	DJ 157	0+000- 37+000	Horia-Trifești - DJ 156A	37,000	31,714	N.I. 2	-//-
6	DJ 207 D	11+400-23+000	Ion Creangă - Icușești	11,600	9,942	N.I. 2	-//
7	DJ 280	21+000-30+000	Bâra-Stănița	9,000	7,065	N.I. 2	-//
8	DJ 159	35+800-54+500	Lim. jud. Vaslui - Valea Ursului - lim. jud.Bacau	18,700	16,028	N.I. 2	-//
9	DJ 207 B	1+800-13+312	Roman-Săbăoani	11,512	9,867	N.I. 2	-//
10	DJ 127 A	16+500- 26+000	Bicazu Ardelean-Dămuc	9,500	8,143	N.I. 2	-//
11	DJ 155 B	0+000- 6+000	Bodești- Mrea Brădițel Urecheni – DJ 155I	6,000 3,830	5,143 3,283	N.I. 2 N.I. 2	-//
12	DJ 155 C	0+000-5+676	Braniște- M-rea Neamț	5,676	4,865	N.I. 2	-//
13	DJ 155 F	32+000- 40+880	Izvoru Muntelui – DN15	8,880	6,977	N.I. 2	-//
14	DJ 155 H	0+000-1+650	Viișoara-M-rea Bistrița	1,650	1,414	N.I. 2	-//
15	DJ 157 A	0+000-19+960	Dulcesti - Talpa	19,960	17,108	N.I. 2	-//
16	DJ 208 P	0+000-2+000	Vad-Dragomirești Bârgăoani	2,000 1,192	1,572 0,937	N.I. 2 N.I. 2	-// -//
17	DJ 201 C	0+000-3+250	DN2 - Tămășeni	3,250	2,554	N.I. 2	-//
18	DJ 159 B	0+000-8+363	Izvoare-Hociungj	8,363	6,571	N.I. 2	-//
19	DJ 207 K	0+000-2+300	Sagna- Doljești	2,300	1,805	N.I. 2	-//
		5+700- 7+700		2,000	1,714		
20	DJ 159 C	0+000-16+765	Ruseni-Costișa	16,765	14,370	N.I. 2	-//
21	DJ 156 D	0+270-4+000	Chintimici-Piatra Șoimului	3,730	2,931	N.I. 2	-//
22	DJ 156 E	0+000-7+600	Luminis-Negulești	7,600	6,377	N.I. 2	-//
23	DJ 157 D	0+000-2+000	Gîrcina	2,000	1,572	N.I. 2	-//
24	DJ 157 F	0+000-7+746	Leghin-M-rea Sihăstria	7,746	6,086	N.I. 2	-//
25	DJ 157 G	0+000-10+296	Tg.Neamț-Răucești	10,296	8,735	N.I. 2	-//
26	DJ 155 J	0+000-4+500	Topolița- Grumăzesti	4,500	3,533	N.I. 2	-//
27	DJ 155 L	0+000-8+595	Crăcăoani-Grumăzesti	8,595	6,753	N.I. 2	-//
28	DJ 155 N	0+000-6+000	Davideni-Tibucani	6,000	4,715	N.I. 2	-//
29	DJ 156 C	0+000-5+426	Tazlău	5,426	4,264	N.I. 2	-//
30	DJ 157 B	0+000-2+680	M-rea Pângăratăi	2,680	2,106	N.I. 2	-//
31	DJ 159 D	0+000-7+250	Crăiești- Cuci	7,250	5,697	N.I. 2	-//
32	DJ 157 H	0+000-8+500	Girov - Dochia	8,500	7,286	N.I. 2	-//
33	DJ 157 J	0+000-2+000	Podoleni	2,000	1,572	N.I. 2	-//
34	DJ 208	0+000 - 1+906	DN2 – limita jud. Iași	1,906	1,770	N.I. 2	-//
35	DJ 207 A	21+000-29+595	Boghicea- Nistria	8,595	7,367	N.I. 2	-//
			TOTAL NIVEL II	326,054	271,980		



Asigură continuitatea traseului pe teritoriul

jud. Neamț cu centrele de comună

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

-/-

-/-

Asigură accesul la mănăstire

jud. Neamț cu centrele de comună

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

-/-

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

-/-

-/-

Asigură accesul spre Parcul Național Ceahlău

-/-

-/-

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

-/-

Asigură legătura cu centrele de comună

-/-

0	1	2	3	4	5	6	7
NIVEL III DE VIABILITATE							
1	DJ 127 A	10+000-16+500 26+000-40+585	Tosorog- Bicazu Ardelean Dămuc- Huisurez	6,500 14,585	5,107 11,460	N.I. 3 N.I. 3	
2	DJ 155 B	9+000 - 19+250 23+080-47+600	M-rea Brădițel- Urecheni Urecheni- Timișești- Praxia	10,250 24,520	8,786 21,017	N.I. 3 N.I. 3	-//-
3	DJ 155 G	0+000-13+600	Bodești- Bordea- Cîrligii	13,600	11,657	N.I. 3	-//-
4	DJ 155 M	0+000-4+868	Tîrpești-Tolici	4,868	3,825	N.I. 3	-//-
5	DJ 157 E	0+000-3+000	Almaș	3,000	2,358	N.I. 3	-//-
6	DJ 157 H	8+500-18+500	Dochia- Itrinești- Mărgineni	10,000	7,857	N.I. 3	-//-
7	DJ 157 I	0+000-3+700	DN15C- Ruginoasa	3,700	2,908	N.I. 3	-//-
8	DJ 157 J	2+000-12+446	Podoleni- Negrești-DJ 157	10,446	8,208	N.I. 3	-//-
9	DJ 159	6+400-13+300 23+500-27+400	Rahova – Izvoare- Bătrînești	6,900 3,900	5,914 3,343	N.I. 3 N.I. 3	-//-
10	DJ 201 C	8+575-10+500	Tămășeni- Adjudeni	1,925	1,650	N.I. 3	-//-
11	DJ 207 D	0+000-6+800 24+000-28+000	Sagna- Gîrdinți Icușești- Bătrînesti	6,800 4,000	5,828 3,429	N.I. 3 N.I. 3	-//-
12	DJ 208 P	2+000-8+500	Dragomirești- Borniș	6,500	5,109	N.I. 3	-//-
14	DJ 209 B	45+220-55+220	Șimioara- Borca	10,000	8,572	N.I. 3	-//-
15	DJ 241 C	7+000-9+450	Poiana Humei	2,450	2,100	N.I. 3	-//-
16	DJ 280	30+000-33+140	Stânița- Chicerea	3,140	2,692	N.I. 3	-//-
TOTAL NIVEL III				147,084	121,820		
NIVEL IV DE VIABILITATE							
1	DJ 155 B	6+000-9+000	M-rea Brădițel- Tolici	4,000	3,429	N.I. 4	
2	DJ 127 A	5+000-10+000	Lim jud Harghita- Tosorog	5,000	3,929	N.I. 4	Drumuri cu trafic redus (se intervine numai în caz de necesitate)
3	DJ 155 F	12+000 – 32+000	Durău – Izvorul Muntelui	20,000	17,140	N.I. 4	-//-
5	DJ 156 E	7+600-10+350	Negulești-pădure	2,750	2,287	N.I. 4	-//-
6	DJ 207 D	6+800-11+400	Gîrdinți-Ion Creangă	4,600	3,943	N.I. 4	-//-
7	DJ 209 B	33+660-45+220	Lim.jud.Suceava- Stânișoara	11,560	9,960	N.I. 4	-//-
TOTAL NIVEL IV				47,910	40,688		
TOTAL KM DRUMURI JUDEȚENE				714,152	616,694		



3.1 CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI REȚEAUA DE DRUMURI AFERENTĂ

1. BAZA DE DESZĂPEZIRE PIATRA NEAMT

Nr. crt.	Sector de drum	Pozitia kilometrică	Lungime (km)	Nivel de viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanti
1	DJ 155 B Bodești - Toloci	0+000-9+000	9,000	N.I.2, N.I.4		
2	DJ 155 G Bodești-Cirigli	0+000-13+600	13,600	N.I.3		
3	DJ 156 A Tazlău-Roznov	21+700- 64+100	42,400	N.I.1		
4	DJ 156 C Tazlău-Casa de Copii	64+100- 79+360	15,260	N.I.2		
5	DJ 156 D Chintinici -Piatra Soimului	0+000-5+426	5,426	N.I.2	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant	4
6	DJ 156 E Luminis-Negulești	0+270-4+000	3,730	N.I.2	- autogreder	2
7	DJ 157 Făurei-Mărgineni-P. Neamț	0+000-10+350	10,350	N.I.2, N.I.4	- UNIMOG	3
8	DJ 157 J Podoleni-DJ 157	20+000-47+747	27,747	N.I.1, N.I.2	- UNIMOG cu turbofreză	2
9	DJ 208 G Hanul Ancutei-Girov	0+000-12+446	12,446	N.I.2, N.I.3	- încărcător (Wola)	1
10	DJ 208 P Vad- Dragomirești-Bîrgașani	44+000-57+251	13,251	N.I.1	- buldoexcavator	3
11	DJ 159 C Ruseni-Costișa	0+000-9+692	9,692	N.I.2, N.I.3	- autofreza	3
12	DJ 157 D DN 15C -Gîrcina	0+000-16+765	16,765	N.I.2	- automacara 40 t	1
13	DJ 157 E DN 15C - Almas	0+000-2+000	2,000	N.I.2	- autoremorcher trayler	3
14	DJ 157 H Girov-Ifrinești - Mărgineni	0+000-3+000	3,000	N.I.3	- mijoc transport pentru revizie	3
15	DJ 157 C Vișoara-Bisericanî	0+000-18+500	18,500	N.I.2, N.I.3		
16	DJ 155 I Faurei – Gosmanî	0+000-6+615	6,615	N.I.1		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ		54+480-58+163	3,683	N.I.2		
TOTAL UTILAJE BAZĂ			215,727			
					28	

2. BAZA DE DESZĂPEZIRE TUPILATI

Nr.crt.	Sector de drum	Pozitia kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanti
1	DJ 155 A Brusturi -Drăgănești	0+000-3+500	3,500	N.I.2		
2	DJ 155 B Urecheni-Praxia	9+000-47+600	38,600	N.I.2, N.I.3	- autobasculantă cu lamă	3
3	DJ 155 C M-rea Neamț	0+000-5+676	5,676	N.I.2	- răspânditor antiderapant	2
4	DJ 155 I Tg.Neamti-Bîrgașani	0+000-43+000	43,000	N.I.1, N.I.2	- autogreder	1
5	DJ 155 J Topolita-Grumăzești	0+000-4+500	4,500	N.I.2	- încărcător Wola	2
6	DJ 155 L Crăcăoani-Grumăzești	0+000-8+595	8,595	N.I.2	- mijoc transport pentru revizie	1
7	DJ 155 M Tipești	0+000-4+868	4,868	N.I.3		
8	DJ 155 N Davideni-Tibucani	0+000-6+000	6,000	N.I.2		
9	DJ 208 G Hanul Ancutei-Girov	30+238-44+000	13,762	N.I.1		
10	Dj 157 A Duicești-Taipă	0+000-19+960	19,960	N.I.2		
11	DJ 157 F M-rea Sihastria	0+000-7+746	7,746	N.I.2		
12	DJ 157 G Oglînzi-Rauașești	0+000-10+296	10,296	N.I.2		
13	DJ 155 P M-rea Războieni	0+000-2+000	2,000	N.I.2		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ			168,503			
TOTAL UTILAJE BAZĂ						9

3. BAZA DE DESZĂPEZIRE ROMAN

Nr. crt.	Sector de drum	Pozitija kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 I DN 15D – Faurei; Goșmanii- Români	43+000- 68+163	25,163	N.I.2		
2	DJ 157 Horia-Faurei	0+000-20+000	20,000	N.I.2		
3	DJ 158 Buhuși-Secuieni	5+200-27+248	22,048	N.I.1		
4	DJ 159 Lim jud.Bacău- Izvoare Bârânești Valea Ursului - Limită jud. Vaslui	6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500	6,900 3,900 18,700	N.I.3 N.I.3 N.I.2	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogredel - încărător Wola - autotreza	4 2 1 2 2
5	DJ 207 A Roman-Bîra-Nistria	4+080-29+595	25,515	N.I.1, N.I.2		
6	DJ 207 B Cordun-Sabăoani	1+800-13+312	11,512	N.I.2		
7	DJ 207 C Horia-V.Ursului	0+000-22+410	22,410	N.I.1		
8	DJ 207 D Sagna- I.Creangă-Icușești – Bârânești	0+000- 28+000	28,000	N.I.2, N.I.3, N.I.4		
9	DJ 280 Bîra-Chicirea	21+000-33+140	12,140	N.I.2, N.I.3		
10	DJ 207 K Sagna-Doljești	0+000-2+300 5+700-7+700	2,300 2,000	N.I.2		
11	DJ 159 D Crăești-Bozieni-Cuci	0+000-7+250	7,250	N.I.2		
12	DJ 201 C Tamășeni-Adjudeni	0+000-3+250	3,250	N.I.2		
13	DJ 159 B Izvoare-Bahna	0+000-8+363	8,363	N.I.2		
14	DJ 157 I Ruginoașa	0+000-3+700	3,700	N.I.3		
15	DJ 241 C Poiana Humel	7+000-9+450	2,450	N.I.3		
16	DJ 208 DN2 – limită județ lăsi	0+000- 1+906	1,906	N.I.2		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ		227,507				
TOTAL UTILAJE BAZĂ				11		

4. BAZA DE DESZĂPEZIRE BICAZ

Nr. crt.	Sector de drum	Pozitija kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 127A Toșorog - Bicazu Ardelean-Dâmuc- Huisurez	5+000-40+585	35,585	N.I.2, N.I.3,N.I.4		
2	DJ 155F Bistrițioara-Durău- Izvorul Muntelui	0+000-40+880	40,880	N.I.1, N.I.4	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - tractor cu lamă + RMA - tractor cu gredel semipurtat - mijloc transport pentru revizie	2 1 1 1 1
3	DJ 155H M-rea Bistrița	0+000-1+650	1,650	N.I.2		
4	DJ157B M-rea Pîngăratii	0+000-2+680	2,680	N.I.2		
5	DJ 209B Sabasa - Borca	33+600-55+220	21,620	N.I.3		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ				102,415		
TOTAL UTILAJE BAZĂ					6	
TOTAL PE DRUMURI				714,152		56

CONSIGLIUL JUDEȚEAN NEAMȚ



ANEXA 3.2

CENTRALIZATORUL
materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de deszăpezire

BAZA DE DESZĂPEZIRE	Materiale antiderapante		Benzină (litri)	Motorină (litri)
	Nisip (tone)	Sare (tone)	14 zile activitate	14 zile activitate
Piatra Neamț	2.020	674	850	10.710
Tg. Neamț	1.560	520	750	9.700
Roman	2.240	746	850	10.710
Bicaz	1.180	393	550	9.440
TOTAL	7.000	2.333	3.000	40.560



CENTRALIZATORUL
utilajelor și mijloacelor de transport

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului	TOTAL			Baza Piatra Neamț			Baza Tulpilați			Baza Roman			Baza Bicaz		
		pct sprijin P. Neamț	pct sprijin Girov	pct sprijin Roznov I	pct sprijin Roznov II	pct sprijin Tulpilați	pct sprijin Tulipați	pct sprijin Roman	pct sprijin Bicaz Ardelean	pct sprijin Bicaz	pct sprijin Bicaz	pct sprijin Bicaz	pct sprijin Timișoara	pct sprijin Timișoara	pct sprijin Timișoara	
1.	Autobasculantă cu lamă	13	-	1	1	2	1	2	1	1	1	-	-	-	1	
2.	Răspânditor antiderapant	7	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	
3.	Unimog	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Autogreder	5	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
5.	Unimog prevazut cu turbofreză	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Încărcător Wola	7	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	
7.	Buldoexcavator	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	Tractor cu lamă + RMA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
9.	Autofreză	5	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
10.	Automacara 40t	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	Trailer	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	Mijloc transport pentru revizie	6	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	Tractor cu greder semipurtat	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	
TOTAL		bucăți	55			28		9		12		6				