

### 3. Costurile estimative ale investiției

#### 1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

##### DEVIZ GENERAL - CHELTUIELI TOTALE

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

**"REGIUNEA NORD-EST AXA RUTIERA STRATEGICA 3: NEAMT – BACAU,**  
**Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț-Margineni-Faurei-Horia-**  
**Ion Creanga-Icusești-limita județ Bacău"**

în lei/euro la cursul 4,5172 lei/euro conform curs INFOTRANS - Decembrie 2016

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)			TVA			Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	lei	lei	lei	euro
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
CAPITOLUL 2:									
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
CAPITOLUL 3:									
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	2,807,705	621,559	329,765	3,137,470	694,561			
3.1	Studii de teren	30,400	6,730	5,776	36,176				
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	42,000	9,298	9,880	51,880				
3.3	Proiectare și inginerie	1,301,695	288,164	41,723	1,343,418	297,401			
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
3.5	Consultanță	659,910	146,088	125,383	785,293	173,845			
3.6	Asistență tehnică	773,700	171,279	147,003	920,703	203,822			
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>2,807,705</b>	<b>621,559</b>	<b>329,765</b>	<b>3,137,470</b>	<b>694,561</b>			
CAPITOLUL 4:									
	Cheltuieli pentru investiția de bază	124,422,162	27,544,090	23,640,211	148,062,373	32,777,467			
4.1	Construcții și instalații din care:								
	123,371,416,510	27,542,162	27,544,090	23,640,211	148,062,373	32,777,467			
	123,371,416,510	17,071,781	14,652,163	91,768,812	20,315,419				
	Obiect nr. 1 - Lucrări pregaritoare - Terasamente km. 0+000 - 3+865	569,038	488,387	3,058,847	677,156				
	Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră km. 0+000 - 3+865	510,459	438,110	2,743,954	607,446				
	Obiect nr. 3 - Lucrări pregaritoare - Terasamente km. 3+865 - 14+445	2,327,105	1,997,280	12,509,279	2,769,255				

Anexa 32. 1



Hotărârea nr. 137 din  
30.05.2019



**Beneficiar: JUDEȚUL NEAMȚ - CONSILIUL JUDEȚEAN**

Costurile estimative ale investiției  
Pagina 3 din 6

Obiect nr. 4 - Îmbrăcăminte rutieră km. 3+865 - 14+445	6,266,889	1,387,339	1,190,709	7,457,598	1,650,934
Obiect nr. 5 - Lucrări pregaritoare - Terasamente km. 14+445-17+300 și 25+000-46+160	15,487,555	3,428,574	2,942,635	18,430,190	4,080,003
Obiect nr. 6 - Îmbrăcăminte rutieră km. 14+445-17+300 și km. 25+000-46+160	13,802,652	3,055,577	2,622,504	16,425,156	3,636,137
Obiect nr. 7 - Lucrări pregaritoare - Terasamente km. 46+160 - 47+480	1,149,918	254,564	218,484	1,368,403	302,932
Obiect nr. 8 - Îmbrăcăminte rutieră km. 46+160 - 47+480	775,169	171,604	147,282	922,451	204,208
Obiect nr. 9 - Îmbrăcăminte rutieră km. 47+480 - 47+747	206,762	45,772	39,285	246,047	54,469
Obiect nr. 10 - Acostamente impermeabilizate și sănături naturale	6,685,323	1,479,971	1,270,211	7,955,534	1,761,165
Obiect nr. 11 - Sănături betonate L=17.185,00 m	3,723,395	824,271	707,445	4,430,840	980,882
Obiect nr. 12 - Rigole catosabile L=2,375,00 ml	1,784,540	395,054	339,063	2,123,602	470,115
Obiect nr. 13 - Podeje accese proprietăți Dn 500 mm, L=4.955,00 ml	4,034,679	893,181	766,589	4,801,268	1,062,886
Obiect nr. 14 - Podeje laterale Dn 500 mm, L=750,00 ml	333,079	73,736	63,285	396,364	87,745
Obiect nr. 15 - Podeje casetate de tip C2, L=140,40 ml	676,130	149,679	128,465	804,595	178,118
Obiect nr. 16 - Podeje transversale din cadre prefabricate de tip D3, L=33,60 ml	420,760	93,146	79,944	500,705	110,844
Obiect nr. 17 - Podet dalaț prefabricat de tip D5, L=11,20 ml	197,476	43,717	37,521	234,997	52,023
Obiect nr. 18 - Drumuri laterale	736,942	163,141	140,019	876,962	194,138
Obiect nr. 19 - Realizare trotuarie pietonală L=1.320,00 ml	661,633	146,470	125,710	787,344	174,289
Obiect nr. 20 - Semnalizare rutieră	842,276	186,460	160,032	1,002,309	221,887
Obiect nr. 21 - Stații mijloace de transport public în comun	44,509	9,853	8,457	52,966	11,725
Obiect nr. 22 - Pod rutier km. 3+636	394,612	87,358	74,976	469,588	103,986
Obiect nr. 23 - Pod rutier km. 16+760	702,024	155,411	133,385	835,408	184,939
Obiect nr. 24 - Pod rutier km. 33+646	702,024	155,411	133,385	835,408	184,939
Obiect nr. 25 - Pod rutier km. 35+696	1,075,710	238,136	204,385	1,280,095	283,382
Obiect nr. 26 - Pod rutier km. 46+608	65,971	14,604	12,535	78,506	17,379
Obiect nr. 27 - Intersecție DN 15 D cu DJ 157 km. 44+372 - dreapta	424,702	94,019	80,693	505,395	111,882
Obiect nr. 28 - Intersecție DJ 157 cu DJ 156 A - sens giratoriu	133,222	29,492	25,312	158,534	35,096
Obiect nr. 29 - Amenajare la nivel intersecție C.F. Cu DJ 157	400,393	88,637	76,075	476,468	105,479
<b>DJ 207 C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100</b>	<b>13,969,488</b>	<b>3,092,510</b>	<b>2,654,203</b>	<b>16,623,690</b>	<b>3,680,087</b>
Obiect nr. 1 - Lucrări pregaritoare - Terasamente	4,415,814	977,556	839,005	5,254,818	1,163,291
Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră	3,953,592	875,231	751,182	4,704,774	1,041,524
Obiect nr. 3 - Lucrări pregaritoare - Terasamente rampe pod km. 5+510	1,261,727	279,316	239,728	1,501,455	332,386
Obiect nr. 4 - Acostamente impermeabilizate și sănături naturale	2,021,927	447,606	384,166	2,406,093	532,651
Obiect nr. 5 - Podeje accese proprietăți Dn 500 mm, L=2.215,00 ml	116,361	25,760	22,109	138,470	30,654
Obiect nr. 6 - Podeje laterale Dn 500 mm, L=285,00 ml	246,757	54,626	46,884	293,641	65,005
Obiect nr. 7 - Drumuri laterale	100,809	22,317	19,154	119,962	26,557
Obiect nr. 8 - Semnalizare rutieră	29,673	6,569	5,638	35,310	7,817
Obiect nr. 9 - Stații mijloace de transport public în comun	1,486,193	329,080	282,377	1,768,570	454,181
Obiect nr. 10 - Pod rutier km. 5+508	156,996	33,026	29,829	186,825	41,359
Obiect nr. 11 - Pod rutier km. 6+644	33,336,026	6,375,791	6,375,845	39,669,871	8,781,960
<b>DJ 207 Dion Creangă - Recea - Icușești - Bârărănești km. 12+170 - 28+000</b>	<b>5,858,923</b>	<b>1,291,053</b>	<b>1,113,195</b>	<b>6,972,118</b>	<b>1,543,460</b>



Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră km.12+170-13+870 și km.14+520-21+430	5,293,550	1,171,865	1,005,775	6,299,325	1,394,520
Obiect nr. 3 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 24+000 - 28+000	3,662,852	810,868	695,942	4,358,794	964,933
Obiect nr. 4 - Îmbrăcăminte rutieră km. 24+000 - 28+000	2,160,854	478,370	410,570	2,571,464	569,261
Obiect nr. 5 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren	1,486,934	329,172	282,518	1,769,452	391,714
Obiect nr. 6 - Drenuri km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren	1,152,385	255,110	218,953	1,371,338	303,581
Obiect nr. 7 - Îmbrăcăminte rutieră km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren	398,089	88,349	75,827	474,916	105,135
Obiect nr. 8 - Acostamente impermeabilizate și sănturi naturale	2,081,985	460,902	395,577	2,477,562	548,473
Obiect nr. 9 - Sânturi betonate, L=15,662,00 ml	3,939,547	872,121	748,514	4,688,061	1,037,825
Obiect nr. 10 - Rigole carosabile, L=315,00 ml	236,692	52,398	44,971	281,663	62,354
Obiect nr. 11 - Podețe accese proprietăți Dn 500 mm, L=3,635,00 ml	2,921,233	646,691	555,034	3,476,268	769,563
Obiect nr. 12 - Podețe laterale Dn 500 mm, L=340,00 ml	145,388	32,185	27,624	173,011	38,301
Obiect nr. 13 - Podețe casetalete de tip P2, L=238,20 ml	1,246,223	275,884	236,782	1,483,006	328,302
Obiect nr. 14 - Drumuri laterale	449,441	99,495	85,394	534,835	118,400
Obiect nr. 15 - Zid de sprijin de debielu, L=100,00 ml	1,412,486	312,691	268,372	1,680,858	372,102
Obiect nr. 16 - Semnalizare rutieră	401,249	88,827	76,237	477,486	105,704
Obiect nr. 17 - Stații mijloace de transport public în comun	39,564	8,758	7,517	47,081	10,423
Obiect nr. 18 - Pod rutier km. 12+418	154,045	34,102	29,269	183,313	40,581
Obiect nr. 19 - Pod rutier km. 27+607	293,547	64,984	55,774	349,321	77,331
4.2 Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funktionale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4 Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5 Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6 Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>					
CAPITOLUL 5	124,422,162	27,544,090	23,640,211	148,062,373	32,777,467
Alte cheltuieli	2,531,661	560,449	223,781	2,755,442	609,989
5.1 Organizare de săntier	233,814	51,761	44,425	278,239	61,595
5.1.1. Lucrări de construcții	233,814	51,761	44,425	278,239	61,595
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării săntierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2 Comisioane, cole, taxe, costul creditului	1,363,865	299,713	0	1,353,865	299,713
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	943,982	208,975	179,357	1,123,339	248,660
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>					
CAPITOLUL 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2 Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL GENERAL</b>					
Din care C+M	124,655,976	28,726,098	24,193,757	153,955,286	34,082,017
	124,655,976	27,595,851	23,684,636	148,340,612	32,899,062





# Principali indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Valoarea totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	<b>153.955,286 mii lei</b> 148.340,612 mii lei	<b>34.082,017 mii euro</b> 32.839,062 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul I	<b>51.318,429 mii lei</b> 49.446,871 mii lei	<b>11.360,672 mii euro</b> 10.946,354 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul II	<b>51.318,429 mii lei</b> 49.446,871 mii lei	<b>11.360,672 mii euro</b> 10.946,354 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul III	<b>51.318,428 mii lei</b> 49.446,870 mii lei	<b>11.360,673 mii euro</b> 10.946,354 mii euro
3. Durata de realizare a investiției		36 luni
4. Capacități (în unități fizice și valorice)		36 luni

## **DJ 157 Horia - Trifești - Climești - Făurei - Mărgineni - Piatra Neamț**

- lungimea drumului	40,047 km	40,047 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier, pentru zona care prezintă o impietruire simplă din balast, pe tronsonul cuprins între km. 3+860 – 14+445, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400;</li> <li>• strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001;</li> <li>• strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;</li> <li>• strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.</li> </ul>	
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv		113.628,00 mp
- georilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri		299.154,00 mp
- sănturi betonate trapezoidale		17.185,00 ml
- rigole carosabile		2.375,00 ml
- accese curți		991 bucăți – 4.955,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm		750,00 ml



- podețe transversale casetate de tip P2	140,40 ml
- podețe transversale din cadre prefabricate de tip D3	33,60 ml
- podeț transversal din cadre prefabricate de tip D5	11,20 ml
- drumuri laterale	105 drumuri – 7.875,00 mp
- trotuar pietonal	1.320,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	76 bucăți
- indicatoare octogonale	99 bucăți
- indicatoare triunghiulare	114 bucăți
- indicatoare pătrate	53 bucăți
- indicatoare circulare	90 bucăți
- marcaj rutier axial	120,141 km echiv.
- marcaj rutier transversal	260,00 mp
- borne kilometrice	40,00 bucăți
- borne hectometrice	358,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 3+836	1 bucată L=24,00 ml
- pod rutier nou km. 16+760	1 bucată L=10,00 ml
- pod rutier nou km. 33+646	1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 35+696	1 bucată L=126,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 46+608	1 bucată L=10,00 ml
- amenajare intersecție DN 15 D cu DJ 157	1 bucată
- amenajare intersecție DJ 157 cu DJ 156 A	1 bucată – sens giratoriu
- amenajare la nivel cu C.F.	1 bucată

**DJ 207 C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100**

- lungimea drumului	7,100 km	7,100 km
- categoria de importanță		C
- viteză de proiectare		40 kmh

**- sistemul rutier**

- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	49.842,00 mp
- accese curți	443 bucăți – 2.215,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	285,00 ml
- drumuri laterale	29 drumuri – 2.175,00 mp
- indicatoare dreptunghiulare	16 bucăți
- indicatoare octogonale	29 bucăți
- indicatoare triunghiulare	18 bucăți
- indicatoare pătrate	14 bucăți
- indicatoare circulare	22 bucăți
- marcaj rutier axial	21,300 km echiv.
- marcaj rutier transversal	104,00 mp
- borne kilometrice	7,00 bucăți
- borne hectometrice	64,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 5+510	1 bucată L=314,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 6+645	1 bucată L=10,00 ml

**DJ 207 D Ion Creangă - Recea - Icușești - Bătrânești km. 12+170 - 28+000**

- lungimea drumului	13,260 km	13,260 km
- categoria de importanță		C

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderon 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;
- strat din îmbrăcăminte asfaltică existentă în grosime de 8 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianții hidraulici în grosime de 20 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.

- viteza de proiectare	40 kmh
	Dimensionarea sistemului rutier, pentru zonele care prezintă o impietruire simplă din balast, pe tronsoanele cuprinse între km. 13+870 – 14+520 și km. 24+000 – 28+000, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400;</li> <li>• strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001;</li> <li>• strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;</li> <li>• strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.</li> </ul>
- sistemul rutier	Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 12+170 – 13+870 și km. 14+520 – 21+430 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforșare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;</li> <li>• strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm;</li> <li>• strat de bază din balast stabilizat cu lanții hidraulici în grosime de 20 cm;</li> <li>• strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;</li> <li>• strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.</li> </ul>
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv	62.442,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	101.789,00 mp
- sănturi betonate trapezoidale	15.662,00 ml
- rigole carosabile	315,00 ml
- drenuri	950,00 ml
- accese curți	739 bucăți – 3.695,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	340,00 ml
- podețe transversale casetate de tip P2	259,20 ml
- drumuri laterale	41 drumuri – 3.075,00 mp
- zid de sprijin de debleu	100,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	54 bucăți
- indicatoare octagonale	46 bucăți
- indicatoare triunghiulare	56 bucăți
- indicatoare pătrate	50 bucăți
- indicatoare circulare	66 bucăți
- marcaj rutier axial	39.780 km echiv.
- marcaj rutier transversal	156,00 mp
- borne kilometrice	16,00 bucăți
- borne hectometricice	143,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 12+418	1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 27+607	1 bucată L=10,00 ml