

Proiect nr. 49/2016	S.C. SECȚIA DE PROIECTARE OLT S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE
Beneficiar: JUDEȚUL NEAMȚ - CONSILIUL JUDEȚEAN		Costurile estimative ale investiției
		Pagina 2 din 6

3. Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

DEVIZ GENERAL - CHELTUIELI TOTALE

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție

„REGIUNEA NORD-EST AXA RUTIERA STRATEGICA 3: NEAMT – BACAU.

Reabilitare si modernizare axa de transport Piatra Neamt-Margineni-Faurei-Horia-

Ion Creanga-Icusesti-limita judet Bacau”

în lei/euro la cursul 4.5172 lei/euro conform curs INFOREURO - Decembrie 2016

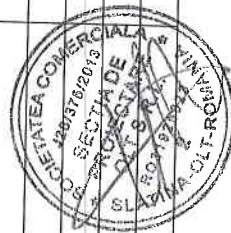
Nr. Crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei		lei	
1	2	3	4	5		6	
	CAPITOLUL 1:						
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0	0	0		0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0		0	0
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0		0	0
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0		0	0
	CAPITOLUL 2:						
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0		0	0
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0		0	0
	CAPITOLUL 3:						
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	2.807.705	621.559	533.464		3.341.169	739.655
3.1.	Studii de teren	30.400	6.730	5.776		36.176	8.009
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acțiuni și autorizații	42.000	9.298	7.980		49.980	11.064
3.3.	Proiectare și inginerie	1.301.695	288.164	247.322		1.549.017	342.915
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0	0	0		0	0
3.5.	Consultanță	659.910	146.088	125.383		785.293	173.845
3.6.	Asistență tehnică	773.700	171.279	147.003		920.703	203.822
	TOTAL CAPITOL 3	2.807.705	621.559	533.464		3.341.169	739.655



Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 188 din 26.07.2019



CAPITOLUL 4:		133.922.752	29.647.293	25.445.323	159.368.075	35.280.279
Cheltuieli pentru investiția de bază		133.922.752	29.647.293	25.445.323	159.368.075	35.280.279
4.1.	Construcții și instalații din care:	83.094.375	18.395.106	15.787.931	98.882.306	21.890.177
	DJ 157 Horia - Trifești - Cîlmești - Făurei - Mărgineni - Piatra Neamț	2.771.570	613.559	526.598	3.298.168	730.135
	Obiect nr. 1 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 0+000 - 3+865	2.513.903	556.518	477.642	2.991.544	662.256
	Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră km. 0+000 - 3+865	11.428.116	2.529.911	2.171.342	13.599.458	3.010.595
	Obiect nr. 3 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 3+865 - 14+445	6.828.440	1.511.653	1.297.404	8.125.844	1.798.867
	Obiect nr. 4 - Îmbrăcăminte rutieră km. 3+865 - 14+445	16.694.402	3.695.741	3.171.936	19.866.338	4.397.932
	Obiect nr. 5 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 14+445-17+300 și 25+000-46+160	15.039.389	3.329.361	2.857.484	17.896.873	3.961.940
	Obiect nr. 6 - Îmbrăcăminte rutieră km. 14+445-17+300 și km. 25+000-46+160	1.251.238	276.994	237.735	1.488.973	329.623
	Obiect nr. 7 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 46+160 - 47+480	844.435	186.938	160.443	1.004.877	222.456
	Obiect nr. 8 - Îmbrăcăminte rutieră km. 46+160 - 47+480	221.043	48.934	41.998	263.041	58.231
	Obiect nr. 9 - Acostamente impermeabilizate și șanțuri naturale	6.989.520	1.547.313	1.328.009	8.317.529	1.841.302
	Obiect nr. 10 - Șanțuri betonate L=17.185.00 ml	3.867.211	856.108	734.770	4.601.981	1.018.768
	Obiect nr. 11 - Rigole carosabile L=2.375.00 ml	1.876.655	415.446	356.564	2.233.219	494.381
	Obiect nr. 12 - Podețe accese proprietăți Dn 500 mm. L=4.955.00 ml	4.371.441	967.733	830.574	5.202.015	1.151.602
	Obiect nr. 13 - Podețe laterale Dn 500 mm. L=750.00 ml	361.231	79.968	68.634	429.865	95.162
	Obiect nr. 14 - Podețe casetate de tip C2. L=140.40 ml	732.621	162.185	139.198	871.819	193.000
	Obiect nr. 15 - Podețe transversale din cadre prefabricate de tip D3. L=33.60 ml	456.091	100.968	86.657	542.748	120.151
	Obiect nr. 16 - Podeș dalat prefabricat de tip D5. L=11.20 ml	213.496	47.263	40.564	254.060	56.243
	Obiect nr. 17 - Drumuri laterale	803.026	177.771	152.575	955.601	211.547
	Obiect nr. 18 - Realizare trotuare pietonale L=1.320.00 ml	711.418	157.491	135.169	846.587	187.414
	Obiect nr. 19 - Semnalizare rutieră	913.098	202.138	173.489	1.086.586	240.544
	Obiect nr. 20 - Stații mijloace de transport public în comun	48.711	10.783	9.255	57.966	12.832
	Obiect nr. 21 - Pod rutier km. 3+836	415.717	92.030	78.986	494.703	109.515
	Obiect nr. 22 - Pod rutier km. 16+760	754.844	167.104	143.420	898.264	198.854
	Obiect nr. 23 - Pod rutier km. 33+646	754.844	167.104	143.420	898.264	198.854
	Obiect nr. 24 - Pod rutier km. 35+696	1.144.097	253.276	217.378	1.361.475	301.398
	Obiect nr. 25 - Pod rutier km. 46+608	70.539	15.616	13.402	83.941	18.583
	Obiect nr. 26 - Intersecție DN 15 D cu DJ 157 km. 44+372 - dreapta	460.053	101.845	87.410	547.463	121.195
	Obiect nr. 27 - Intersecție DJ 157 cu DJ 156 A - sens giratoriu	143.855	31.846	27.333	171.689	31.897
	Obiect nr. 28 - Amenajare la nivel intersecție C.F. Cu DJ 157	413.374	91.511	78.541	491.915	108.898



DJ 207C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100		15.065.139	3.335.061	2.862.376	17.927.516	3.968.723
Obiect nr. 1 - Lucrări pregătitoare - Terasamente		4.758.551	1.053.429	904.125	5.662.676	1.253.581
Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră		4.307.716	953.625	818.466	5.126.182	1.134.814
Obiect nr. 3 - Lucrări pregătitoare - Terasamente rampe pod km. 5+510		195.424	43.262	37.131	232.555	51.482
Obiect nr. 4 - Acostamente impermeabilizate și șanțuri naturale		1.322.214	292.707	251.221	1.573.435	348.321
Obiect nr. 5 - Podețe accese proprietăți Dn 500 mm. L=2.215.00 ml		2.190.688	484.966	416.231	2.606.919	577.109
Obiect nr. 6 - Podețe laterale Dn 500 mm. L=285.00 ml		126.370	27.975	24.010	150.380	33.290
Obiect nr. 7 - Drumuri laterale		268.799	59.506	51.072	319.870	70.812
Obiect nr. 8 - Semnalizare rutieră		109.534	24.248	20.811	130.345	28.855
Obiect nr. 9 - Stații mijloace de transport public în comun		32.474	7.189	6.170	38.644	8.555
Obiect nr. 10 - Pod rutier km. 5+508		1.585.094	350.902	301.168	1.886.261	417.573
Obiect nr. 11 - Pod rutier km. 6+644		168.276	37.252	31.972	200.248	44.330

DJ 207D Ion Creangă - Recea - Icușești - Bătrânești km. 12+170 - 28+000		35.763.239	7.917.125	6.795.015	42.558.254	9.421.379
Obiect nr. 1 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 12+170-13+870 și km. 14+520-21+430		6.316.214	1.398.259	1.200.081	7.516.295	1.663.928
Obiect nr. 2 - Îmbrăcăminte rutieră km. 12+170-13+870 și km. 14+520-21+430		5.767.838	1.276.861	1.095.889	6.863.727	1.519.465
Obiect nr. 3 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 24+000 - 28+000		3.982.064	881.534	756.592	4.738.656	1.049.025
Obiect nr. 4 - Îmbrăcăminte rutieră km. 24+000 - 28+000		2.354.532	521.237	447.361	2.801.894	620.272
Obiect nr. 5 - Lucrări pregătitoare - Terasamente km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren		1.617.696	358.119	307.362	1.925.059	426.162
Obiect nr. 6 - Drenuri km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren		1.199.667	265.578	227.937	1.427.604	316.037
Obiect nr. 7 - Îmbrăcăminte rutieră km. 13+870 - 14+520 - alunecare de teren		434.472	96.182	82.550	517.021	114.456
Obiect nr. 8 - Acostamente impermeabilizate și șanțuri naturale		2.185.195	483.750	415.187	2.600.383	575.662
Obiect nr. 9 - Șanțuri betonate. L=15.662.00 ml		4.091.711	905.807	777.425	4.869.136	1.077.910
Obiect nr. 10 - Rigole carosabile. L=315.00 ml		248.912	55.103	47.293	296.205	65.573
Obiect nr. 11 - Podețe accese proprietăți Dn 500 mm. L=3.695.00 ml		3.165.060	700.669	601.361	3.766.421	833.796
Obiect nr. 12 - Podețe laterale Dn 500 mm. L=340.00 ml		157.694	34.910	29.962	187.656	47.643
Obiect nr. 13 - Podețe casetate de tip P2. L=259.20 ml		1.350.476	298.963	256.591	1.607.067	355.766
Obiect nr. 14 - Drumuri laterale		489.394	108.340	92.985	582.379	128.928
Obiect nr. 15 - Zid de sprijin de debleu. L=100.00 ml		1.452.307	321.506	275.938	1.728.246	382.592
Obiect nr. 16 - Semnalizare rutieră		435.041	96.308	82.658	517.999	114.806
Obiect nr. 17 - Stații mijloace de transport public în comun		43.298	9.585	8.227	51.520	11.406
Obiect nr. 18 - Pod rutier km. 12+418		165.122	36.554	31.373	196.496	43.499
Obiect nr. 19 - Pod rutier km. 27+607		306.543	67.861	58.243	364.786	80.755



4.2.	Montaj utilaje tehnologice		0	0	0	0	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj		0	0	0	0	0	0	0
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		0	0	0	0	0	0	0
4.5.	Dotări		0	0	0	0	0	0	0
4.6.	Active necorporale		0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL CAPITOL 4		133.922.752	29.647.293	25.445.323	159.368.075	35.280.279		
	CAPITOLUL 5:								
	Alte cheltuieli		2.743.317	607.305	240.843	2.984.160	660.622		
5.1.	Organizare de șantier		251.668	55.713	47.817	299.485	66.299		
	5.1.1. Lucrări de construcții		251.668	55.713	47.817	299.485	66.299		
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0	0	0	0	0		
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		1.475.722	326.690	0	1.475.722	326.690		
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute		1.015.927	224.902	193.026	1.208.953	267.633		
	TOTAL CAPITOL 5		2.725.463	603.352	237.451	2.962.914	655.918		
	CAPITOLUL 6:								
	Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar		0	0	0	0	0		
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare		0	0	0	0	0		
6.2.	Probe tehnologice și teste		0	0	0	0	0		
	TOTAL CAPITOL 6		0	0	0	0	0		
	TOTAL GENERAL		139.473.774	30.876.157	26.219.630	165.693.404	36.680.555		
	Din care C+M		134.174.420	29.703.006	25.493.140	159.667.580	35.346.578		



Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției



1. Valoarea totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	165.693,404 mii lei 159.667,560 mii lei	36.680,555 mii euro 35.346,578 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul I	55.231,135 mii lei 53.222,520 mii lei	12.226.852 mii euro 11.782,193 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul II	55.231,135 mii lei 53.222,520 mii lei	12.226.852 mii euro 11.782,193 mii euro
2. Eșalonarea investiției anul III	55.231,134 mii lei 53.222,520 mii lei	12.226,851 mii euro 11.782,192 mii euro
3. Durata de realizare a investiției	36 luni	36 luni
4. Capacități (în unități fizice și valorice)		
DJ 157 Horia - Trifești - Climești - Făurei - Mărgineni - Piatra Neamț		
- lungimea drumului	40,047 km	40,047 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	Dimensionarea sistemului rutier, pentru zona care prezintă o împietruire simplă din balast, pe tronsonul cuprins între km. 3+860 – 14+445, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din: • strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400; • strat de bază din balast stabilizat cu liant hidrolic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014. Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 0+000 – 3+860 și km. 14+445 – 47+747 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din: • strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm; • strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm; • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidrolici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.	
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv		113.628,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri		299.154,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale		17.185,00 ml
- rigole carosabile		2.375,00 ml
- accese curți		991 bucăți – 4.955,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm		750,00 ml



- podețe transversale casetate de tip P2		140,40 ml
- podețe transversale din cadre prefabricate de tip D3		33,60 ml
- podeț transversal din cadre prefabricate de tip D5		11,20 ml
- drumuri laterale	105 drumuri – 7.875,00 mp	
- trotuar pietonal		1.320,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare		76 bucăți
- indicatoare octogonale		99 bucăți
- indicatoare triunghiulare		114 bucăți
- indicatoare pătrate		53 bucăți
- indicatoare circulare		90 bucăți
- marcaj rutier axial		120,141 km echiv.
- marcaj rutier transversal		260,00 mp
- borne kilometrice		40,00 bucăți
- borne hectometrice		358,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 3+836		1 bucată L=24,00 ml
- pod rutier nou km. 16+760		1 bucată L=10,00 ml
- pod rutier nou km. 33+646		1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 35+696		1 bucată L=126,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 46+608		1 bucată L=10,00 ml
- amenajare intersecție DN 15 D cu DJ 157		1 bucată
- amenajare intersecție DJ 157 cu DJ 156 A		1 bucată – sens giratoriu
- amenajare la nivel cu C.F.		1 bucată

DJ 207 C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100

- lungimea drumului	7,100 km	7,100 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 kmh

- sistemul rutier

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;
- strat din îmbrăcăminte asfaltică existentă în grosime de 8 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lanți hidraulici în grosime de 20 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.

- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri		49.842,00 mp
- accese curți		443 bucăți – 2.215,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm		285,00 ml
- drumuri laterale	29 drumuri – 2.175,00 mp	
- indicatoare dreptunghiulare		16 bucăți
- indicatoare octogonale		29 bucăți
- indicatoare triunghiulare		18 bucăți
- indicatoare pătrate		14 bucăți
- indicatoare circulare		22 bucăți
- marcaj rutier axial		21,300 km echiv.
- marcaj rutier transversal		104,00 mp
- borne kilometrice		7,00 bucăți
- borne hectometrice		64,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 5+510		1 bucată L=314,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 6+645		1 bucată L=10,00 ml

DJ 207 D Ion Creangă - Recea - Icușesti - Bătrânești km. 12+170 - 28+000

- lungimea drumului	13,260 km	13,260 km
- categoria de importanță		C



- viteza de proiectare

40 kmh

Dimensionarea sistemului rutier, pentru zonele care prezintă o împietruire simplă din balast, pe tronsoanele cuprinse între km. 13+870 – 14+520 și km. 24+000 – 28+000, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400;
- strat de bază din balast stabilizat cu liant hidrolic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.

- sistemul rutier

Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 12+170 – 13+870 și km. 14+520 – 21+430 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;
- strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidrolici în grosime de 20 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.

- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv	62.442,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	101.789,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale	15.662,00 ml
- rigole carosabile	315,00 ml
- drenuri	950,00 ml
- accese curți	739 bucăți – 3.695,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	340,00 ml
- podețe transversale casetate de tip P2	259,20 ml
- drumuri laterale	41 drumuri – 3.075,00 mp
- zid de sprijin de debleu	100,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	54 bucăți
- indicatoare octogonale	46 bucăți
- indicatoare triunghiulare	56 bucăți
- indicatoare pătrate	50 bucăți
- indicatoare circulare	66 bucăți
- marcaj rutier axial	39,780 km echiv.
- marcaj rutier transversal	156,00 mp
- borne kilometrice	16,00 bucăți
- borne hectometrice	143,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 12+418	1 bucătă L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 27+607	1 bucătă L=10,00 ml