

BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL NEAMȚ, prin Consiliul Județean Neamț

AMPLASAMENT: Județul NEAMȚ



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului „Reabilitare și modernizare transport ecologic”

a) Valoarea totală a investiției:

24,692,940.03 lei (TVA inclus) echivalent 5,398,071.89 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 13,572,157.16 lei (TVA inclus) echivalent a 2,966,980.84 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) Durata de realizare a investiției: 24 de luni (executie)

c) Capacități:

Nr. crt	Denumire	UM	Cantitate
1	Autobaza operator construită/ reabilitată/ modernizată	buc	1
1.1	Suprafață construită existentă pe care se intervine	mp	2809,9
1.2	Suprafață desfășurată existentă pe care se intervine	mp	2809,9
1.3	Hală propusă pentru garare autobuze electrice	buc	1
1.3.1	Suprafață construită	mp	1742
1.3.2	Suprafață desfășurată	mp	1742
1.4	P.O.T. propus	%	38,2
1.5	C.U.T. propus	%	0,39
2	Stații de încărcare electrică	buc	25
2.1	Stații de încărcare electrică rapidă	buc	5
2.2	Stații de încărcare lentă	buc	20

d) Descrierea sumară a investiției

Prioritatea de investiție 4.1 – Mobilitate urbană durabilă are ca principal rezultat preconizat implementarea unor măsuri privind limitarea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Contribuția așteptată la obiectivul de reducere a emisiilor de carbon va fi asigurată prin scăderea emisiilor de noxe provenite din transport, respectiv prin oferirea opțiunilor de transport alternativ și descurajarea utilizării autoturismelor personale.

Investiția propusă în cadrul documentației tehnice (Studiu de Fezabilitate cu elemente de DALI), în valoare totală de 24,692,940.03 lei (TVA inclus) din care C+M de 13,572,157.16 lei (TVA inclus),

urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț, privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajare și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, precum transportul public.



Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal prin creșterea atractivității transportului public care va fi unul eficient, rapid, modern și accesibil, cetățenii direct afectați fiind implicați în acțiuni de promovare și conștientizare care vor fi derulate pentru a schimba mentalitățile privind deplasările zilnice.

Investiții propuse prin proiect:

1. Stația Sărata (de capăt), str. Petru Movilă nr. 150, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 8342.

Se propune amplasarea unui post de transformare și a unei stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 43.2 metri pătrați.

2. Stația Gară (de capăt), Bulevardul 9 Mai nr. 2, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 65048

Se propune amplasarea unui post de transformare și a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 45.6 metri pătrați.

3. Stația Dărmănești (de capăt), str. 1 Decembrie 1918, nr. 43, Municipiul Piatra Neamț, Număr cadastral 7447

Se propune amplasarea unui post de transformare și a două stații de încărcare rapidă pentru autobuze electrice de 150kW pe o suprafață de 45.6 metri pătrați.

4. Depou pentru autobuze electrice, str. Strămutați nr. 21bis, Comuna Dumbrava Roșie, Județul Neamț, Suprafață totală de 5130 metri pătrați, Numere cadastrale: 56092, 56188, 56189, 57779, 57781.

Se vor reabilita clădirile pentru Spălătorie și ITP, Hala centrală revizii și reparații curente, Ateliere și depozit conform prevederilor expertizei tehnice și ale auditului de eficiență energetică. Clădirile existente își vor păstra funcțiunile.

Se va construi o clădire nouă cu rol de garare, încărcare a acumulatorilor și întreținere pentru autobuzele electrice, cu o capacitate de garare de 41 de autobuze (16 de capacitate mică și 25 de capacitate medie). În cadrul acestei clădiri este propusă instalarea a 20 de stații de încărcare lentă pentru încărcarea peste noapte a acumulatorilor autobuzelor electrice.

SC FIP CONSULTING SRL
RADU ANDRONIC

