

**Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici cuprinși în  
Studiul de oportunitate pentru achiziția de autobuze în cadrul proiectului  
"Reabilitare și modernizare transport ecologic".**



**Prioritatea de investiție 4.1 – Mobilitate urbană durabilă are ca principal rezultat preconizat implementarea unor măsuri privind limitarea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.**

**Contribuția așteptată la obiectivul de reducere a emisiilor de carbon va fi asigurată prin scăderea emisiilor de noxe provenite din transport, respectiv prin oferirea opțiunilor de transport alternativ și descurajarea utilizării autoturismelor personale.**

**Acest obiectiv va fi îndeplinit prin adoptarea unei strategii de transport în domeniul transportului public urban, în acest sens Municipiul Piatra Neamț având aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă document care conține și intervenții necesare a fi realizate de către UAT Județul Neamț în ceea ce privește transportul public și Studiul de Oportunitate „Modernizare și reabilitare transport ecologic”, document supus aprobării.**

**Scopul studiului de oportunitate a fost acela de a analiza, a diagnostica și a formula propuneri cu privire la dezvoltarea transportului public realizat cu autobuzele, în raza de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț, prin prisma achiziției de material rulant nou, ecologic, prin analiza elementelor economice, tehnice și de dezvoltare urbană durabilă.**

**Realizarea studiului de oportunitate privind achiziția de autobuze este cerință obligatorie iar conținutul documentului este conform cu Model\_N Studiu de Oportunitate – conținut orientativ – din Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1.**

**Documentul prezintă situația existentă privind transportul public realizat de operatorul regional SC Troleibuzul SA (trasee, mijloace de transport, condiții de garare, frecvențe, număr călători), disfuncționalități și probleme întâmpinate de călători și s-a realizat o analiză a facilităților de întreținere.**

**Documentul prezintă și analizează 6 scenarii investiționale privind achiziția de mijloace de transport, (autobuze electrice, troleibuze sau autobuze diesel) fiind identificate și posibile surse de finanțare (POR 4.1).**

**Au fost detaliate caracteristicile tehnice ale fiecărei tehnologii, au fost estimate costurile de operare și au fost prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate și au fost prezentate constrângerile de ordin tehnic.**

**Documentul prezintă în detaliu strategia de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.**

Acesta conține o listă de investiții privind înnoirea parcului de vehicule pentru transportul public de persoane prin achiziția a 20 autobuze cu propulsie electrică din care 16 de capacitate mică (minim 22 de locuri) și 4 de capacitate medie (minim 40 de locuri, dotate cu aer condiționat și încălzire, ecologice din punct de vedere al mediului și economice din punct de vedere al costului operării și întreținerii.

Studiul de Oportunitate include și propuneri privind implementarea unui sistem de e-ticketing care reprezintă o soluție informatică integrată și modernă cu rol de sprijinire a activității operatorului de transport public.

Costul total al achiziției de autobuze este preconizat la 30,775,113.60 lei (TVA inclus).

Costul total al sistemului de e-ticketing este preconizat la 5,160,127.98 lei (TVA inclus)

