

Anexa nr. 1  
La Hotărârea C.J.  
nr. 124 din 26.09.2020



PROGRAMUL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI JUDEȚENE 2020-2021

Nr. crt	LUCRAREA	U.M	CANTITĂȚI	OBSERVAȚII
101.1	<b>Întreținerea părții carosabile:</b>			Lucrările se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene modernizate (545 km) care vor necesita intervenții, Reparațiile vor consta în badijonări ale suprafețelor faianțate, colmatări de fisuri, plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual sau mecanic.
101.1.1	- badijonări suprafețe faianțate	mp	4000	
101.1.2	- colmatări fisuri	m	13000	
	- Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice- plombări cu mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic	mp	22870	
101.1.5	<b>Întreținere drumuri pietruite:</b>			Pe rețeaua de drumuri județene pietruite (182 km) se vor realiza lucrări de reprofilare, tăieri de acostamente și adaos de material pietros
	- reprofilări mecanice	smp mc	1500 9380	
101.2.1.1	<b>Amenajare acostamente și șanțuri</b>			Pentru a evita inierbarea și costurile suplimentare necesitate de tăierea acostamentelor și transportarea pământului rezultat din zona drumului, se propune realizarea acostamentelor cu piatră spartă. Pentru asigurarea scurgerii apelor, pe unele tronsoane din drumurile județene se vor tăia acostamentele și cavalierii și se vor completa acostamentele cu balast, unde este cazul
101.2.1.1	- realizare acostamente cu piatră spartă	mc	2145	
	- taieri acostamente și cavalieri și completarea cu balast a acostamentelor	smp	1116	
101.2.1.2	Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale	mp	4000	Tratarea burdușirilor se face pentru eliminarea unor denivelări locale prin săparea acestora, îndepărtarea materialului necorespunzător și umplerea cu balast sau înlocuirea materialului necorespunzător din suprastructura drumului cu material din categoria celor din care a fost executat inițial
101.2.2	<b>Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor și prevenirea efectelor inundațiilor:</b>			Pentru asigurarea protecției drumurilor și podurilor se procedează la asigurarea scurgerii apelor prin curățirea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere, precum și la curățirea și decolmatarea sau desfundarea podetelor
	- Curățirea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere;	m mc	1000 600	
	- Curățirea și decolmatarea sau desfundarea podetelor.			
101.2.3	<b>Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare</b> - Revopsirea parapetelor, protecții anticorozive, revopsirea parapetelor metalice la poduri	m	2000	<b>Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare</b> cuprinde: revopsirea parapetelor direcționale, protecții anticorozive, revopsirea parapetelor metalice la poduri, refacerea vopsitoriiilor la parapete.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intretinerea si montarea bornelor km existente, degradate, cuprinde: replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea</li> <li>- Montarea bornelor km noi cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>m</li> <li>buc</li> <li>buc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>600</li> <li>100</li> <li>100</li> </ul>	<p>Intretinerea si montarea bornelor km existente, degradate, cuprinde: replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea. Acolo unde este necesar se va proceda la montarea bornelor km noi care cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea acestora</p>
101.2.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asigurarea esteticii rutiere</li> <li>- Cosirea vegetatiei ierboase</li> <li>- Tăiere arbori diferite diametre</li> <li>-scos cioate de la copacii taiati cu diametrul peste 1m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>smp</li> <li>buc</li> <li>buc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4000</li> <li>150</li> <li>20</li> </ul>	<p>Pentru asigurarea esteticii rutiere este necesară cosirea vegetatiei din zona drumurilor, tăierea arborilor care împiedică vizibilitatea și constituie pericole pentru circulația rutieră, precum și scoaterea cioatelor de la copacii taiati cu diametrul peste 1m</p>
101.3.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Întreținerea curentă a podurilor</li> <li>- reparații parapet metalic pietonal, trotuare- inlocuire parti avariate,</li> <li>- intretinere albiilor din zona podurilor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>m</li> <li>smc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>210</li> <li>630</li> </ul>	<p>Pentru a asigura siguranța în trafic pe poduri este necesar a se executa lucrari de reparații ale acestora constând în reparații parapet metalic pietonal, trotuare- inlocuire parti avariate</p> <p>În urma sezonului de iarnă, apar colmatări ale zonei de sub poduri care trebuiesc curățate. Se propune îndepărtarea acestora prin săpătură și transportul pământului din zonă</p>
101.3.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Întreținerea podetelor</li> <li>- refaceri timpane si camere de linistire</li> <li>- peree din beton 20 cm și 30 cm grosime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>buc</li> <li>mp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10</li> <li>300</li> </ul>	<p>Pentru asigurarea scurgerii apelor se impune asigurarea unor podețe funcționale. Pentru întreținerea acestora se vor executa lucrări de întreținere constând în refaceri timpane si camere de linistire, peree din beton 20 cm și 30 cm grosime</p>
105.	Covoare asfaltice	smp	660.000	<p>Lucrările prevăzute sunt necesare pentru întreținerea drumurilor județene modernizate, cu îmbrăcămintea reparată an de an prin plombări și ajunse acum la stadiul "plombă lângă plombă", pentru prelungirea duratei de serviciu cu 4-5 ani. S-au avut în vedere, cu prioritate, unele din drumurile cu un important volum de trafic auto.</p> <p>Pentru asigurarea condițiilor de lucru se vor tăia acostamentele pe o grosime de 10 cm. Pentru asigurarea siguranței rutiere, după așternerea covoarelor asfaltice se vor completa acostamentele cu balast.</p>

107	Siguranța rutieră				
107.1	-Aprovizionare si montare indicatoare rutiere	Buc	270		Pentru asigurarea siguranței rutiere pe întreaga rețea de drumuri județene se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar, parapet metallic deformabil, și unde este necesar se va vopsi parapetul existent. Se vor executa marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni. Sunt prevăzute a se executa și benzi rezonatoare pentru avertizarea conducătorilor auto privind vecinătatea trecerilor de pietoni.
107.2	-Aprovizionare si montare parapet metallic	m	3000		
107.3	Marcaje rutiere:				
	- marcaje longitudinale, marcaje transversale simple cu vopsea și microbule de sticlă,	km mp	265 770		
	- marcaje longitudinale și transversale executate mecanic, cu vopsea rutiera bicomponenta, inclusiv microbule de sticlă	km mp	200 100		
	- benzi rezonatoare	mp	50		
111.2	Șanțuri și rigole betonate	mp	900		Pentru o preluare mai bună a apelor pluviale și pentru reducerea lucrărilor de întreținere, unele tronșoane de șanțuri se vor betona
111.5	Ziduri de sprijin	m	100		Pentru consolidarea unor versanți se vor executa ziduri de sprijin.
112.2	Întreținerea periodică a podurilor și podețelor -protecții și apărări de maluri din gabioane	mc	60		Pentru protecția malurilor din zona podurilor și pentru protejarea platformei drumurilor aflate pe malul unor ape este necesară întreținerea și refacerea gabioanelor care constituie elementele de protecție a acestora.
113	<b>Lucrari accidentale: Refaceri dupa inundatii, alunecari de teren, afuieri de poduri,etc:</b>				Refacerea corpului drumului in situația unor viituri se va face cu anrocamente și agregate naturale (balast) cilindrare. Eliminarea punctelor periculoase se va face prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente, refacerea corpului drumului și a îmbrăcăminții asfaltice.
	- Umpluturi cu anrocamente, balast, etc pentru refacere corp drum	mc	1840		
	- Refacere sistem rutier cu balast si imbracaminte asfaltica	mp	6000		
	- Refacere corp drum dupa alunecari de teren prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente	mc	100		
118	<b>Reparatii și inlocuire elemente podețe tubulare</b> - executare podețe tubulare DN 600mm - executare podețe tubulare DN 1000 mm	buc buc	3 3		Pentru asigurarea scurgerii apelor este necesar repararea și inlocuirea unor elemente la podețele tubulare, lucrări ce cuprind: executarea de podețe tubulare cu diametrul de 600 mm și 1000mm
102.	Activitate curentă pe timp de iarnă	km	715,576		Se va asigura dezăpezirea și combaterea poleiului pe o lungime de 715,576 Km, conform Planului Operativ de Acțiune



**ÎNCADRAREA PE NIVELURI DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE  
PENTRU IARNA 2020- 2021**

Nr. crt.	Categoria funcția și nr. drumului	Sectoarele de drum, de la km.... la km...	Intre localități	Lungime km	Km echivalenți	Nivel de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
0	1	2	3	4	5	6	7
<b>NIVEL I DE VIABILITATE</b>							
1	DJ 157 C	0+000-6+615	Viișoara – Sanatoriul Bisericeani	6,615	4,725	N.I. 1	Asigura accesul la Sanatoriul Bisericeani
2	DJ 155 F	0+000-12+000	Bistricioara-Durău	12,000	10,285	N.I. 1	Asigura accesul spre stațiunea Durău
3	DJ 155 I	0+000- 28+871	Tg. Neamț- Totoiești	28,871	24,747	N.I. 1	Asigură accesul între orașul Tg. Neamț, centrele de comună și Municipiul Piatra Neamț
4	DJ 156 A	21+700- 64+100	Lim. Jud. Bacău- Tazlău- Roznov- Căciulești- Dobreni	42,400	42,400	N.I. 1	Asigură continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamț (centură P.Neamț) și legătura cu centrele de comună
5	DJ 157	37+000- 47+747	DJ 156A(Papuc)- Izvoare- Piatra Neamț	10,747	9,212	N.I. 1	Asigură accesul municipiului P. Neamț la zona industrială și la DJ 156A (centură P.Neamț)
6	DJ 158	5+200-27+248	Buhusi- Secuteni	22,048	18,898	N.I. 1	Asigură accesul din DN15 la DN2
7	DJ 207A	0+000- 21+000	Roman- Bâra- Boghicea	21,000	18,000	N.I. 1	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
8	DJ 207C	0+000- 22+410	Horia- Ion Creangă- Valea Ursului	22,410	19,208	N.I. 1	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
9	DJ 208G	30+238- 57+251	Hanul Ancuței- Girov	27,013	34,731	N.I. 1	Asigură accesul din DN15D la DN2 și legătura cu centrele de comună
			<b>TOTAL NIVEL I</b>	<b>193,104</b>	<b>185,206</b>		
<b>NIVEL II DE VIABILITATE</b>							
1	DJ 156 A	64+100- 79+360	Dobreni- Mânăstirea Horaiața	15,260	13,080	N.I. 2	Asigura legătura cu centrele de comună
2	DJ 155 I	28+871- 68+163	Totoiești- Făurei- Prăjești- Goșmani- Români - Siliștea	39,292	33,679	N.I. 2	-//-
3	DJ 155 A	0+000- 3+500	Brusturi- Drăgănești	3,500	2,750	N.I. 2	-//-
4	DJ 155 P	0+000- 2+000	DJ208G- M-rea Războieni	2,000	1,572	N.I. 2	-//-

0	1	2	3	4	5	6
5	DJ 157	0+000-37+000	Horia-Trifești - DJ 156A	37,000	31,714	N.I. 2
6	DJ 207 D	11+400-23+000	Ion Creangă- Icușești	11,600	9,942	N.I. 2
7	DJ 280	21+000-30+000	Bâra- Stănița	9,000	7,065	N.I. 2
8	DJ 159	35+800-54+500	Lim. jud. Vaslui-Valea Ursului - lim. jud. Bacau	18,700	16,028	N.I. 2
9	DJ 207 B	1+800-13+312	Roman-Săbăoani	11,512	9,867	N.I. 2
10	DJ 127 A	16+500-26+000	Bicazu Ardelean- Dămuc	9,500	8,143	N.I. 2
11	DJ 155 B	0+000-6+000 19+250-23+080	Bodești- Mrea Brădițel Urecheni- DJ 155I	6,000 3,830	5,143 3,283	N.I. 2 N.I. 2
12	DJ 155 C	0+000-5+676	Braniște- M-rea Neamț	5,676	4,865	N.I. 2
13	DJ 155 F	32+000-40+880	Izvoru Muntelui- DN15	8,880	6,977	N.I. 2
14	DJ 155 H	0+000-1+650	Viișoara- M-rea Bistrița	1,650	1,414	N.I. 2
15	DJ 157 A	0+000-19+960	Dulcești-Talpa	19,960	17,108	N.I. 2
16	DJ 208 P	0+000-2+000 8+500-9+692	Vad- Dragomirești Bârgăoani	2,000 1,192	1,572 0,937	N.I. 2 N.I. 2
17	DJ 201 C	0+000-3+250	DN2- Tămășeni	3,250	2,554	N.I. 2
18	DJ 159 B	0+000-8+363	Izvoare- Hociungji	8,363	6,571	N.I. 2
19	DJ 207 K	0+000-2+300 5+700-7+700	Sagna- Doljești	2,300 2,000	1,805 1,714	N.I. 2
20	DJ 159 C	0+000-16+765	Ruseni- Costișa	16,765	14,370	N.I. 2
21	DJ 156 D	0+000-4+000	Chintinici- Piatra Șoimului	4,000	2,931	N.I. 2
22	DJ 156 E	0+000-7+600	Luminiș- Negulești	7,600	6,377	N.I. 2
23	DJ 157 D	0+000-2+000	Gârcina	2,000	1,572	N.I. 2
24	DJ 157 F	0+000-7+746	Leghin-M-rea Sihăstria	7,746	6,086	N.I. 2
25	DJ 157 G	0+000-10+296	Tg. Neamț- Răucești	10,296	8,735	N.I. 2
26	DJ 155 J	0+000-4+500	Topolița- Grumăzești	4,500	3,533	N.I. 2
27	DJ 155 L	0+000-8+595	Crăcăoani- Grumăzești	8,595	6,753	N.I. 2
28	DJ 155 N	0+000-6+000	Davideni- Tibucani	6,000	4,715	N.I. 2
29	DJ 156 C	0+000-5+426	Tazlău	5,426	4,264	N.I. 2
30	DJ 157 B	0+000-2+680	M-rea Pângărați	2,680	2,106	N.I. 2
31	DJ 159 D	0+000-7+250	Crăiești- Cuci	7,250	5,697	N.I. 2
32	DJ 157 H	0+000-8+500	Girov- Dochia	8,500	7,286	N.I. 2
33	DJ 157 J	0+000-2+000	Podoleni	2,000	1,572	N.I. 2
34	DJ 208	0+000 - 1+906	DN2- limita jud. Iași	1,906	1,770	N.I. 2
35	DJ 207 A	21+000-29+595	Boghicea- Nistria	8,595	7,367	N.I. 2
			<b>TOTAL NIVEL II</b>	<b>326,324</b>	<b>271,980</b>	



0	1	2	3	4	5	6	7
	<b>NIVEL III DE VIABILITATE</b>						
1	DJ 127 A	10+000-16+500 26+000-40+585	Toșorog- Bicazu Ardelean Dămuț- Huisurez	6,500 14,585	5,107 11,460	N.I. 3 N.I. 3	Drumuri pe treburile menținute în stare de viațibilitate
2	DJ 155 B	9+000 – 19+250 23+080-47+600	M-rea Brădițel- Urecheni Urecheni- Timișești- Praxia	10,250 24,520	8,786 21,017	N.I. 3 N.I. 3	
3	DJ 155 G	0+000-13+600	Bodești- Bordea- Cârliți	13,600	11,657	N.I. 3	-/-
4	DJ 155 M	0+000-4+868	Târpești- Țolici	4,868	3,825	N.I. 3	-/-
5	DJ 157 E	0+000-3+000	Almaș	3,000	2,358	N.I. 3	-/-
6	DJ 157 H	8+500-18+500	Dochia- Itrinești- Mărgineni	10,000	7,857	N.I. 3	-/-
7	DJ 157 I	0+000-3+700	DN15C- Ruginoasa	3,700	2,908	N.I. 3	-/-
8	DJ 157 J	2+000-12+446	Podoleni- Negrițești-DJ 157	10,446	8,208	N.I. 3	-/-
9	DJ 159	6+400-13+300 23+500-27+400	Rahova- Izvoare- Bătrânești	6,900 3,900	5,914 3,343	N.I. 3 N.I. 3	-/-
10	DJ 201 C	8+575-10+500	Tămășeni- Adjudeni	1,925	1,650	N.I. 3	-/-
11	DJ 207 D	0+000-6+800 23+000-28+000	Sagna- Gâdiți Icușești- Bătrânești	6,800 5,000	5,828 4,250	N.I. 3 N.I. 3	-/-
12	DJ 208 P	2+000-8+500	Dragomirești- Bormiș	6,500	5,109	N.I. 3	-/-
14	DJ 209 B	45+220-55+220	Stănișoara- Borca	10,000	8,572	N.I. 3	-/-
15	DJ 241 C	7+000-9+450	Poiana Humei	2,450	2,100	N.I. 3	-/-
16	DJ 280	30+000-34+234	Stănița- Chicerea	4,234	3,629	N.I. 3	-/-
			<b>TOTAL NIVEL III</b>	<b>149,178</b>	<b>123,578</b>		
	<b>NIVEL IV DE VIABILITATE</b>						
1	DJ 155 B	6+000-9+000	M-rea Brădițel- Țolici	3,000	2,429	N.I. 4	Drumuri cu trafic redus (se intervine numai în caz de necesitate)
2	DJ 127 A	5+000-10+000	Lim. jud Harghita- Toșorog	5,000	3,929	N.I. 4	-/-
3	DJ 155 F	12+000 – 32+000	Durău– Izvorul Muntelui	20,000	17,140	N.I. 4	-/-
5	DJ 156 E	7+600-10+350	Negulești-pădure	2,750	2,287	N.I. 4	-/-
6	DJ 207 D	6+800-11+400	Gâdiți- Ion Creangă	4,600	3,943	N.I. 4	-/-
7	DJ 209 B	33+600-45+220	Lim. jud. Suceava- Stănișoara	11,620	9,960	N.I. 4	-/-
			<b>TOTAL NIVEL IV</b>	<b>46,970</b>	<b>39,688</b>		
	<b>TOTAL KM DRUMURI JUDEȚENE PENTRU DESZAPEZIRE</b>			<b>715,576</b>	<b>616,694</b>		





CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI REȚEAUA DE DRUMURI AFERENTĂ

1. BAZA DE DESZĂPEZIRE PIATRA NEAMȚ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel de viabilitate	Necesar utilități (buc)	Stoc carburanți	
1	DJ 155B Bodești - Tolici	0+000-9+000	9,000	N.I.2, N.I.4			
2	DJ 155G Bodești- Cârligi	0+000-13+600	13,600	N.I.3			
3	DJ 156A Tazlău- Roznov	21+700- 64+100	42,400	N.I.1			
	Roznov- M-rea Horaia	64+100- 79+360	15,260	N.I.2			
4	DJ 156C Tazlău- Casa de Copii	0+000-5+426	5,426	N.I.2			
5	DJ 156D Chintinici- Piatra Soimului	0+000-4+000	4,000	N.I.2			
6	DJ 156E Luminis- Negulești	0+000-10+350	10,350	N.I.2, N.I.4			
7	DJ 157 Făurei- Mărgineni- P. Neamț	20+000-47+747	27,747	N.I.1, N.I.2			
8	DJ 157J Podoleni- DJ 157	0+000-12+446	12,446	N.I.2, N.I.3			
9	DJ 208G Hanul Ancutei- Girov	44+000-57+251	13,251	N.I.1			
10	DJ 208P Vad- Dragomirești- Bârgăuani	0+000-9+692	9,692	N.I.2, N.I.3			
11	DJ 159C Ruseni- Costișa	0+000-16+765	16,765	N.I.2			
12	DJ 157D DN 15C- Gârcina	0+000-2+000	2,000	N.I.2			
13	DJ 157E DN 15C - Almaș	0+000-3+000	3,000	N.I.3			
14	DJ 157H Girov- Itrinești- Mărgineni	0+000-18+500	18,500	N.I.2, N.I.3			
15	DJ 157C Vișoara- Bisericani	0+000-6+615	6,615	N.I.1			
16	DJ 155I Făurei- Gosmani	54+480-58+163	3,683	N.I.2			
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>213,735</b>				
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>					<b>28</b>		
- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogreder - UNIMOG - UNIMOG cu turbofreză - încărcător (Wola) - buldoexcavator - autofreza - autotracar 40 t - autoremorcher trayler - mijoc transport pentru revizie						4 2 3 2 1 3 3 3 1 3 3	- benzină 850 litri - motorină 15.710 litri

2. BAZA DE DESZĂPEZIRE TG. NEAMȚ

Nr.crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilități (buc)	Stoc carburanți	
1	DJ 155A Brusturi- Drăgănești	0+000-3+500	3,500	N.I.2			
2	DJ 155B Urecheni- Praxia	9+000-47+600	38,600	N.I.2, N.I.3			
3	DJ 155C M-rea Neamț	0+000-5+676	5,676	N.I.2			
4	DJ 155I Tg. Neamț- Bârgăuani	0+000-43+000	43,000	N.I.1, N.I.2			
5	DJ 155J Topolița- Grumăzești	0+000-4+500	4,500	N.I.2			
6	DJ 155L Crăcăoani- Grumăzești	0+000-8+595	8,595	N.I.2			
7	DJ 155M Târpești	0+000-4+868	4,868	N.I.3			
8	DJ 155N Davideni- Tibucani	0+000-6+000	6,000	N.I.2			
9	DJ 208G Hanul Ancutei- Girov	30+238-44+000	13,762	N.I.1			
10	DJ 157A Dulcești- Talpa	0+000-19+960	19,960	N.I.2			
11	DJ 157F M- rea Sihăstria	0+000-7+746	7,746	N.I.2			
12	DJ 157G Oglinzi- Răucești	0+000-10+296	10,296	N.I.2			
13	DJ 155P M- rea Războieni	0+000-2+000	2,000	N.I.2			
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>168,503</b>				
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>					<b>9</b>		
- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogreder - încărcător Wola - mijoc transport pentru revizie						3 2 1 2 1	- benzină 750 litri - motorină 9.700 litri

### 3. BAZA DE DESZĂPEZIRE ROMAN

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 1551 DN 15D- Faurei; Goșmani- Români	43+000-54+480 58+163-68+163	11,480 10,000	N.I.2		
2	DJ 157 Horia- Faurei	0+000-20+000	20,000	N.I.2		
3	DJ 158 Buhuși- Secuieni	5+200-27+248	22,048	N.I.1		
4	DJ 159 Lim jud. Bacău- Izvoare Bătrânești Valea Ursului - Limită jud. Vaslui	6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500	6,900 3,900 18,700	N.I.3 N.I.3 N.I.2	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogreder - încărcător Wola - autofreza - mijoc transport pentru revizie	4 benzină 850 litri 1 - motorină 13.710 litri
5	DJ 207A Roman- Băra- Nistria	0+000-29+595	29,595	N.I.1, N.I.2		
6	DJ 207B Cordun- Sabăoani	1+800-13+312	11,512	N.I.2		
7	DJ 207C Horia- V. Ursului	0+000-22+410	22,410	N.I.1		
8	DJ 207D Sagna- I. Creangă- Icușești- Bătrânești	0+000- 28+000	28,000	N.I.2, N.I.3, N.I.4		
9	DJ 280 Băra- Chicerea	21+000-34+234	13,234	N.I.2, N.I.3		
10	DJ 207K Sagna- Doljești	0+000-2+300 5+700-7+700	2,300 2,000	N.I.2		
11	DJ 159D Crăiești- Bozieni- Cuci	0+000-7+250	7,250	N.I.2		
12	DJ 201C Tamășeni- Adjudeni	0+000-3+250 8+575-10+500	3,250 1,925	N.I.2 N.I.3		
13	DJ 159B Izvoare- Bahna	0+000-8+363	8,363	N.I.2		
14	DJ 157I Ruginoasa	0+000-3+700	3,700	N.I.3		
15	DJ 241C Poiana Humei	7+000-9+450	2,450	N.I.3		
16	DJ 208 DN2- limită județ Iași	0+000- 1+906	1,906	N.I.2		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>230,923</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>						<b>12</b>

### 4. BAZA DE DESZĂPEZIRE BICAZ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 127A Toșorog- Bicazu Ardelean- Dămuț- Huisurez	5+000-40+585	35,585	N.I.2, N.I.3, N.I.4		
2	DJ 155F Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui	0+000-40+880	40,880	N.I.1, N.I.4	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - tractor cu lamă + RMA - tractor cu greder semipurcat - mijoc transport pentru revizie	2 benzină 1 550 litri 1 - motorină 1 9.440 litri
3	DJ 155H M- rea Bistrita	0+000-1+650	1,650	N.I.2		
4	DJ 157B M- rea Pângărați	0+000-2+680	2,680	N.I.2		
5	DJ 209B Sabasa- Borca	33+600-55+220	21,620	N.I.3		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>102,415</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>					<b>55</b>	
<b>TOTAL PE DRUMURI</b>			<b>715,576</b>			- benzină 3.000 litri - motorină 48.560 litri