

ANEXA nr. 1 la HCJ nr. 149 din 31.05.2022

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)



Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Piatra Neamț**, cu sediul în Municipiul Piatra Neamț, Strada Ștefan cel Mare, nr. 6-8, județul Neamț, cod poștal 610101, cod fiscal 2612790, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat de Carabelea Andrei, primar, domiciliat în,, str., nr....., identificat cu C.I seria nr..... eliberată de la data, CNP, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publica Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ (COD FISCAL 2612790)

RO37TREZ49121A428801XXXX - FINANTARE EXTERNA NERAMBURSABILA

RO81TREZ49121A428802XXXX - FINANTARE NATIONALA

RO28TREZ49121A428803XXXX - TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publica Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

2. UAT Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț, cu sediul în municipiul Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun, Nr. 27, Județul Neamț, cod poștal 610004 cod fiscal 2612839, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat prin Ionel Arsene, președinte, domiciliat în, oraș,, identificat cu C.I serianr..... eliberată de la data, CNP, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Nu este cazul**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: **Nu este cazul**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publica Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem tiketing, stații de*

¹ Se vor avea în vedere prevederile art.26 din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.209/2022;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).



transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public), care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apel de proiecte PNRR/2017/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Piatra Neamț	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu



contribuția Municipiului Piatra Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:
 - Depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului de finanțare
 - Management de proiect și implementarea proiectului
 - Achiziția de sisteme și echipamente în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - Punerea în funcțiune a sistemelor și echipamentelor

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

**UAT
Județul
Neamț prin
Consiliul
Județean
Neamț**

Responsabilități:

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Județean a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor solicitate de liderul de parteneriat pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a echipamentelor achiziționate prin proiect
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata



implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția UAT Consiliul Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, „A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - montarea și instalarea echipamentelor ce vor fi achiziționate în cadrul proiectului, pe mijloacele de transport public ale operatorului. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerul vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Piatra Neamț	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 1.244.458,56 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 23,52 % din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 1.075.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 236.447.13 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe</i>



durata implementării proiectului „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem tiketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Piatra Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile.

Partener 2 Consiliul Județean Neamț	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 4.047.443,94 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 76,48 % din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 1.075.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 769.014,35 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i> Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: • 0,00 lei • 0% <i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem tiketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul județului, proporțional cu contribuția UAT Județul Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile.</i>
--	--

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 și ale Hotărârii nr.208/2022 Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.



Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului și încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la încheierea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și Partenerul răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr.



124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru platile care urmeaza a fi efectuate cat si pentru cererile de transfer distincte care contin cheltuieli deja efectuate, catre coordonatorul de investitii, conform prevederilor contractului de finantare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligatia deschiderii conturilor corespunzatoare in vederea primirii de la coordonatorul de reforma/ de investitii a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru platile care urmeaza a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/ transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte de solicitarea aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv



acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, Partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.**
- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect,



asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/Partenerul vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.



Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat
(Partener 1)

**UAT Municipiul Piatra
Neamt**

**Carabelea Andrei
Primar**

Semnătura

*Data și locul
semnării*

Partener 2

**UAT Județul Neamt
prin Consiliul
Județean Neamț**

**Arsene Ionel
Președinte**

Semnătura

*Data și locul
semnării*

ANEXA nr. 2 la HCJ nr. 149 din 31.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Apel proiect: 1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/ local)

Titlu proiect: Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)

Beneficiar	UAT MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ UAT JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
-------------------	--

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.).....	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică.....	15
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local.....	19
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.....	21
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare.....	26
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	30
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	32
8. Descrierea procesului de implementare	35
9. Alte informații	37



1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)

Județul Neamț se învecinează cu județele Suceava la nord, Harghita la vest, Bacău la sud și cu județele Iași și Vaslui la est, acesta fiind situat în partea central-estică a României în regiunea Nord Est și se încadrează, din punct de vedere geografic, între $46^{\circ} 40'$ și $47^{\circ} 20'$ latitudine nordică și $25^{\circ} 43'$ și $27^{\circ} 15'$ longitudine estică.

Conform clasificării EUROSTAT, prin Nomenclatorul Unităților Teritoriale pentru Statistică (NUTS), regiunea Nord-Est este încadrată pe palierul NUTS 2, împreună cu celelalte regiuni de dezvoltare ale țării, acestea fiind incluse, la rândul lor, în unități teritoriale statistice mai mari (NUTS 1). Regiunea Nord-Est împreună cu Regiunea Sud-Est, formează Macroregiunea 2 a României.

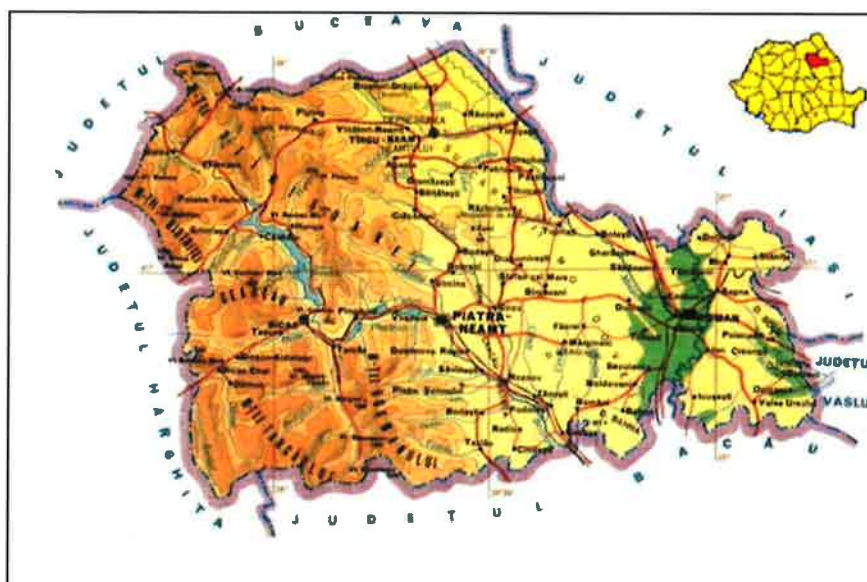


Figura 1. Harta Județului Neamț

Județul Neamț deține în prezent o **rețea de localități** ce cuprinde:

- ❖ 2 municipii: *Piatra Neamț și Roman*
- ❖ 3 orașe: *Bicaz, Roznov și Târgu Neamț*
- ❖ 16 localități componente ale municipiilor și orașelor
- ❖ 78 comune
- ❖ 344 sate.

Prezenta notă de fundamentare are rolul de a sublinia necesitatea și a fundamenta nevoia de investiții pentru asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS.

Municipiul Piatra Neamț este reședința județului Neamț și principalul centru economic, politico-administrativ și cultural. Municipiul este situat pe valea râului Bistrița, la coordonatele $26^{\circ} 22'15''$ longitudine estică și $46^{\circ} 55'39''$ latitudine nordică.



Municipiul Piatra Neamț, atestat istoric din anul 1392 sub numele de "Piatra lui Crăciun", este situat în apropierea masivului Ceahlău, munte considerat sfânt în mitologia românească. Fînd situat la o răscruce de drumuri turistice, municipiul este un important obiectiv turistic, deținînd monumente istorice și de arhitectură.

Conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a „Rețeaua de localități”, municipiul Piatra Neamț este încadrat în rîndul localităților de rang II. Acest statut arată că Municipiul Piatra Neamț, ca și centru de dezvoltare, are o importantă influență asupra zonelor funcționale adiacente și are rol de echilibru în sistemul administrativ județean.

În acest context Municipiul Piatra Neamț este un pol important de dezvoltare care trebuie să aibă un rol din ce în ce mai important nu numai la nivel local, dar și regional. Populația domiciliată în Municipiul Piatra Neamț era, în anul 2019, de 112.451 locuitori. Intravilanul existent al municipiului Piatra Neamț cuprinde o suprafață de 3.302,19 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 7.735,50 ha .

Densitatea medie a populației municipiului raportată la totalul suprafeței administrative este de 1.453,70 locuitori/km², de aproximativ 15 ori mai mare decît cea a județului Neamț, rezultînd un grad ridicat de concentrare a populației în municipiul reședință de județ.

Zona periurbană a Municipiului Piatra Neamț are în componența sa următoarele localități:

- Doamna (situată la aproximativ 4 km de Piatra Neamț)
- Văleni (situată pe malul drept al râului Bistrița, la confluența cu Pârâul Turcului, la aproximativ 2 km de localitatea Pitara Neamț)
- Cîrtei (situat la est de Piatra Neamț, la aproximativ 2 km).

Municipiul Piatra Neamț este membru fondator al Zonei Metropolitane Piatra Neamț, alături de municipiul Bîcaz și comunele Alexandru cel Bun, Bodești, Gârcina, Războieni și Tarcău.

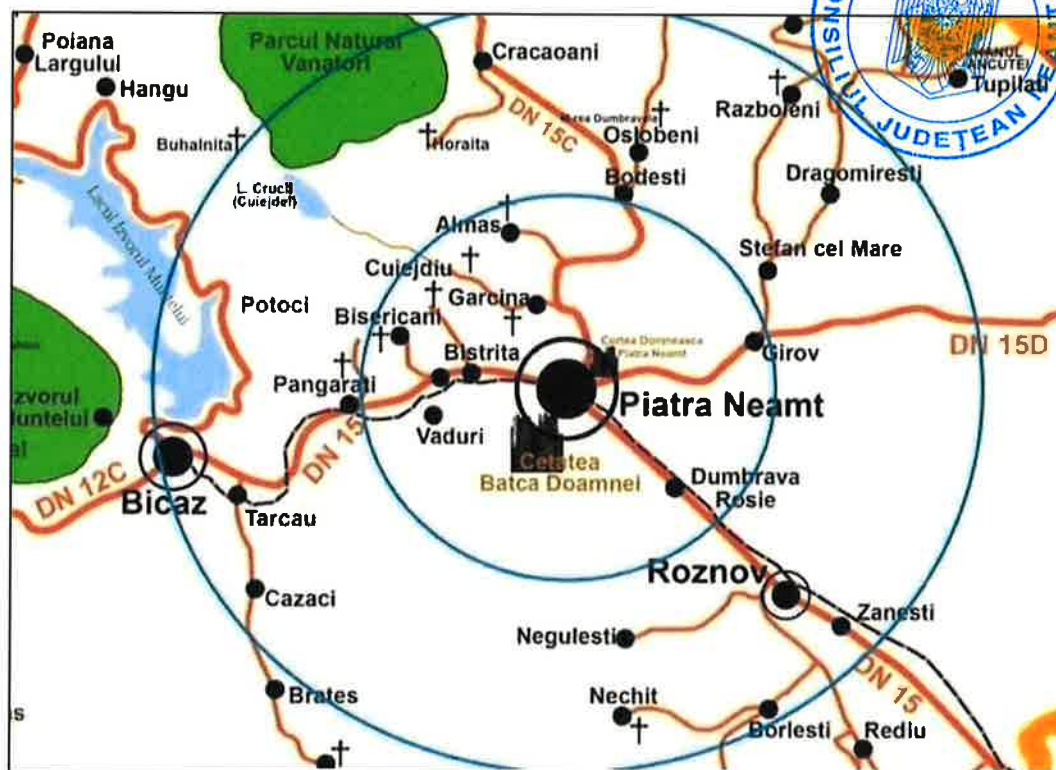


Figura 2. Zona Metropolitană Piatra Neamț

Zona Metropolitană Piatra Neamț a fost înființată prin semnarea actului constitutiv de către primăriile celor șapte localități fondatoare pe data de 15 noiembrie 2019, iar prin sentința civilă nr. 1809 din 02.06.2020, Judecătoria Piatra Neamț a admis cererea și a dispus înscrierea în Registrul asociațiilor și fundațiilor a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Piatra Neamț”.

În afara celor șapte localități fondatoare mai sunt și alte localități aflate pe o rază de 30 km în jurul municipiului, care și-au exprimat intenția să adere la Zona Metropolitană Piatra-Neamț. Acestea urmează să adopte în Consiliile Locale hotărârile necesare și să devină membri în asociația constituită deja, cu aceleași drepturi ca și membrii fondatori.

Municipiul Piatra Neamț este situat pe traseul mai multor rute de transport intern ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivel regional, municipiul Piatra Neamț este traversat:

- De la sud la vest de DN15, pe ruta Costișa – Roznov – Piatra Neamț – Bicăz – Poiana Largului – Grințieș, rută ce asigură legătura cu Ardealul prin Borsec – Toplița ;
- Cu direcția nord, de DN15 C: Piatra Neamț – Târgu Neamț, spre Fălticeni și Suceava, trecând prin Brusturi – Drăgănești ;



- Cu direcția est, DN15D: Piatra Neamț – Roman, trecând prin Girov (de unde se desprinde DJ 208 G ce ajunge la Hanul Ancuței), cu racord din Roman la E 85, în continuare din Roman, prin Poienari, spre Vaslui

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu sunt realizate prin:

- Str. Mihai Viteazul (DN15D), pe direcția N-E
- Str. Cetatea Neamțului (DN15C), pe direcția N
- Bd. General Nicolae Dăscălescu (DN15), pe latura S-E
- Str. Petru Movilă (DN15) pe latura V
- Str. Dragoș Vodă pe latura N-V

Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la nivelul anului 2020, era de 161 km.

Rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură) și categoria a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente și ocazionale).

Reprezentarea grafică a rețelei rutiere a Municipiului Piatra Neamț este prezentată în figura următoare, cu evidențierea străzilor de categoria a-II-a, a III-a și a IV-a.

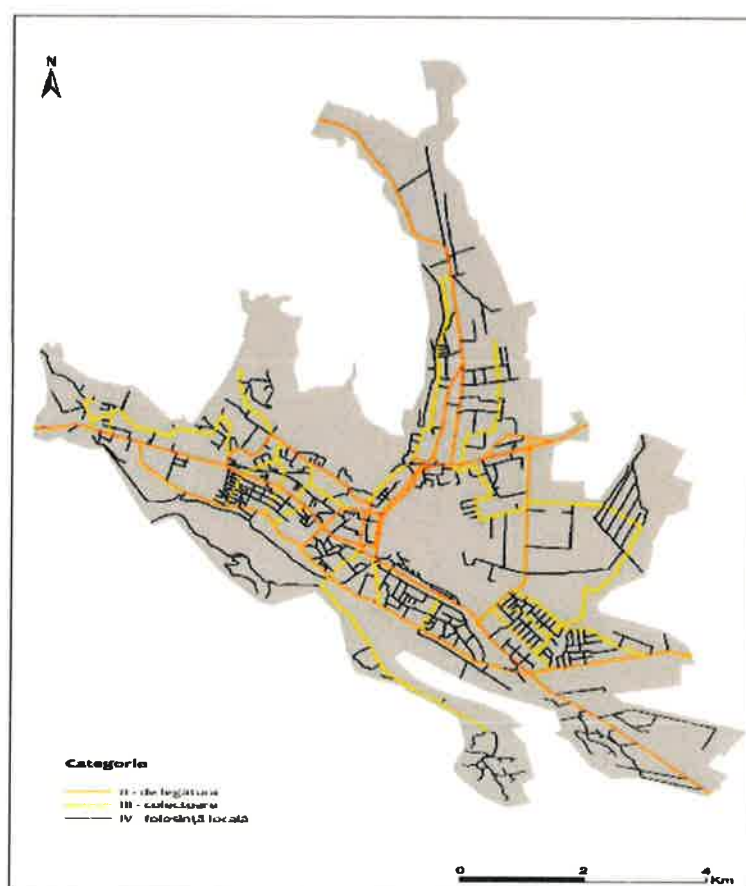


Figura 4. Trama stradală a Municipiului Piatra Neamț



În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Piatra Neamț și cele mai mari orașe din România.

- Piatra Neamț – București: 346 km
- Piatra Neamț – Cluj-Napoca: 300 km
- Piatra Neamț – Iași: 129 km
- Piatra Neamț – Brașov: 238 km
- Piatra Neamț – Constanța: 425 km
- Piatra Neamț – Oradea: 445 km
- Piatra Neamț – Timișoara: 503 km
- Piatra Neamț – Sibiu: 299 km
- Piatra Neamț – Craiova: 494 km
- Piatra Neamț – Pitești: 375 km

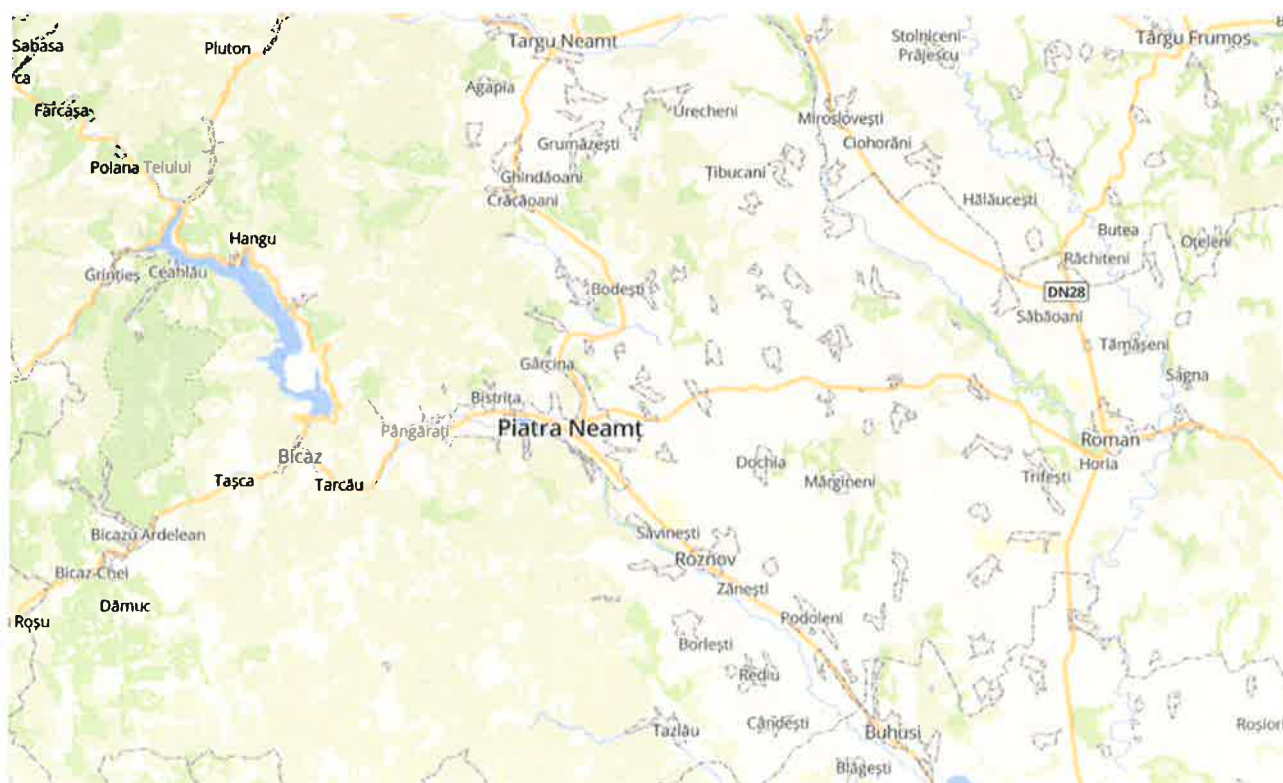


Figura 3. Rețeaua majoră de circulație din ZM Piatra Neamț

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, la nivelul municipiului Piatra Neamț nu se regăsește nicio arteră magistrală, în timp ce străzi de categoria a II-a (cu 4 benzi) sunt următoarele: Petru Movilă, Bd. Decebal, Bd. Traian, Bd. General Nicolae Dăscălescu, Str. Orhei, Bd. Dacia, Str. M. Viteazul, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Cetatea Neamțului, Bd. Republicii, Str. Mihai Eminescu, Str. Ștefan cel Mare, Str. Bistritei, Str. Dimitrie Leonida, Bd. 9 Mai.

Străzile de categoria a III-a – colectoare sunt Str. Gh. Asachi, Aleea Brazilor, Str. Doctor Emil Costinescu, Str. Independenței, Str. Titu Maiorescu, Bd. Mihai Eminescu, Str. Ozanei, Lămâiței, Str. Gara



Veche, Bd. Mărășești, Str. Olteniței, Moldovei, Str. Zefirului, Str. Olteniei, Str. Ciocârliei, Str. Ion Ionescu de la Brad, Str. Lutăriei, Str. Valea Albă, Str. Sirenei, Str. Aurei, Str. Alea Ulmilor, Str. Gbor, Str. Nicu Albu, Str. Petru Rareș, Str. Mihail Sadoveanu, Str. Alexandru cel Bun, Str. Profesor Ion Negrea, Str. Liliacului, Str. Dragoș Vodă, Str. Florilor, Str. Someș, Str. Cărloman, Str. Verii.

În ceea ce privește **indicele de motorizare** la nivelul Municipiului Piatra Neamț acesta atingea în anul 2016, 269 de vehicule la 1000 de locuitori, față de anul 2020 când acesta atingea 298 de vehicule la 1000 de locuitori, iar prognoza de la nivelul PMUD prezintă acest indice ca fiind pe un trend ascendent: 2027 – 343 de vehicule la 1000 de locuitori, 2035 – 415 vehicule la 1000 de locuitori.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Începând cu luna septembrie 2016, operatorul de transport S.C. TROLEIBUZUL S.A. executa programul de transport conform contractului de delegare de gestiune a transportului public prin concesiune, contract încheiat cu A.D.I. URBTRANS.

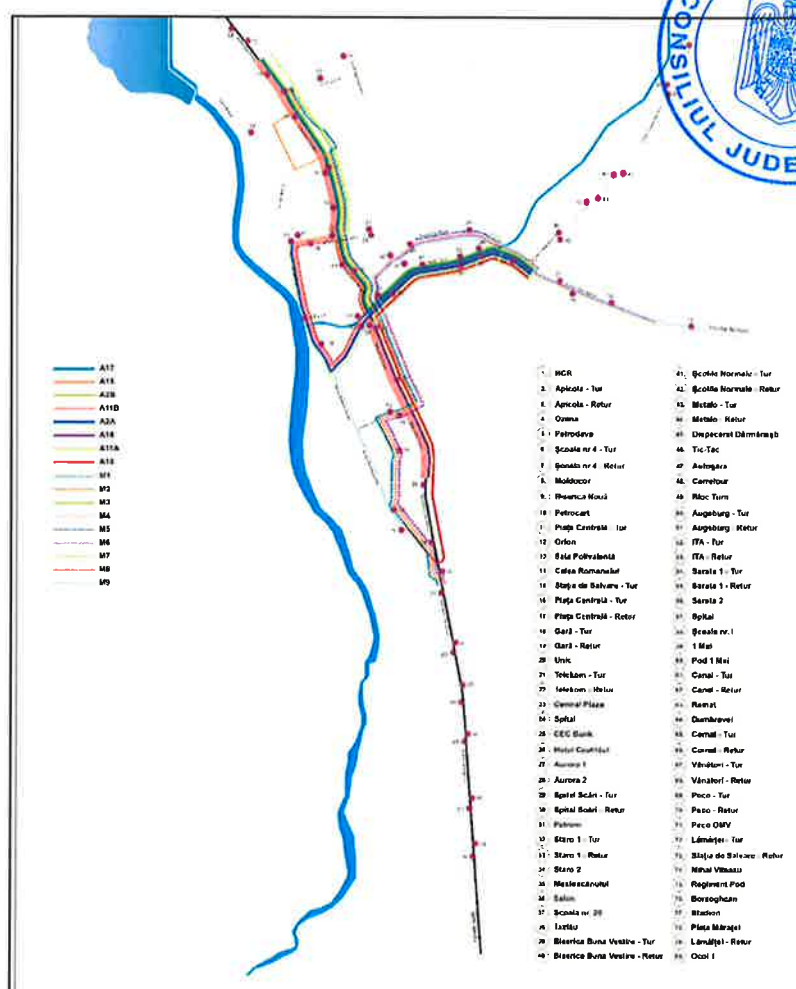


Figura 4. Principalele trasee și stații de transport public din Municipiul Piatra Neamț

SC Troleibuzul SA efectuează un program de transport stabilit de ADI URBTRANS și include atât transport urban (în Municipiul Piatra Neamț) cât și transport în localitățile care fac parte din asociația ADI Urbtrans (Alexandru cel Bun, Agarcia, Bisericieni, Garcina, Cuiejdii, Almas, Dumbrava Rosie, Cut, Savinesti, Roznov); transportul în respectivele localități nu exclude transportul urban (stațiile sunt comune).

Din data de 27.08.2015 Societatea Comercială **TROLEIBUZUL SA** are calitatea de operator regional, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, al serviciului de transport public local de persoane, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS".

În tabelul de mai jos sunt notate traseele efectuate și plecările de la capetele de linie. Evidențiate cu roșu sunt ultimele/primele stații care se află în interiorul municipiului și cu albastru capatul de linie aflat în interiorul municipiului.



GARA-OCOL-CUIEJDIU	5:10,6:00,7:35,11:15,13:15,14:40,15:50,18:15,19:15,21:15,22:35 (Pleaca din CARREFOUR la 22:30)
CUIEJDIU-OCOL-GARA	4:45,5:50,6:40,8:20,12:00,14:00,15:10,16:30,19:00,20:00,21:55
GARA-OCOL-SLATINA	8:30,*16:30,17:30
SLATINA-OCOL-GARA	9:00,*17:00,18:00
GARA-OCOL-GARCINA	7:30,10:40,*17:00
GARCINA-OCOL-GARA	7:55,11:15,*17:25
*SARATA-OCOL	5:55,6:55,7:55,9:55,10:55,11:55,12:55,13:55,14:55,15:55,16:55 (merge garcina via gara-piata),17:55
*OCOL-SARATA	5:25,6:25,7:25,8:25,10:25,11:25,12:25,13:25,14:25,15:25,16:25,17:25,18:25(merge Gara)
GARA-OCOL-ALMAS	*5:25,6:30,11:15,13:40,*15:25,18:30
ALMAS-OCOL-GARA	*6:00,7:05,12:00,14:20,*16:00,19:00
GARA-PECO-ROZNOV	6:15,8:30,12:00(sv.sat),14:20(sv.sat),16:30,17:20,20:20
ROZNOV-PECO-GARA	5:15,*6:45(sv.sat),7:15,9:15,12:45(sv.sat),17:15
DARMAN.-PECO-ROZNOV	5:00(cfs),7:00,9:00,11:15,13:00(cfs),15:00,17:00,19:00,21:00(cfs)
ROZNOV-PECO-DARMAN	5:55(cfs),7:45,9:45,11:45,13:55(cfs),15:45,17:45,19:45,21:55(cfs,-merge darman. si sarata)
GARA-PECO-SLOBOZIA	6:15,14:20,17:15,20:20,22:10
SLOBOZIA-PECO-GARA	5:00,6:50,15:40(sv.sat),17:55,21:00,22:45(vine Depou)
GARA-PECO-BRASAUTI	5:20,6:20,7:20,12:30,14:30,15:50(cut),17:30 20:45,22:15
BRASAUTI-PECO-GARA	5:00,5:50,6:50,7:50,13:10,15:00,16:30(cut),18:10,21:15(merge la Sc.norm)
SC.NORM.-SARATA-BISERICANI	*5:30,6:30,7:45,12:35,14:10,*15:30,18:15
BISERICANI-SARATA-SC.NORM.	*6:00,7:10,8:20,13:00,14:50,*16:00,19:00
SC.NORM.-SARATA-MAN.BISTRITA	5:20,6:30,7:40,9:40,11:00,12:20,14:20,16:20,17:40,19:20,21:20
MAN.BISTRITA-SARATA-SC.NORM.	4:50,6:00,7:10,8:20,10:20,11:40,13:00,15:00,17:00,18:20,20:00,22:10
PIATA-SARATA-AGARCIA	6:10(merge canton),8:20,12:20,14:20(canton),*14:20(Agarcia),16:20,18:20
AGARCIA-SARATA-PIATA	6:40(de la canton),*6:40(Agarcia),8:50,12:50,14:50(canton),*14:50(agarcia)16:50(agarcia),18:50
DARMANESTI-SPERANTA	5:30,6:30,7:30,8:30,9:30,10:30,11:30,12:30,13:30,14:30,15:30,16:30,17:30,18:30,19:30,20:30,21:30,22:35
SPERANTA-DARMANESTI	4:55,6:00,7:00,8:00,9:00,10:00,11:00,12:00,12:55,14:00,15:00,16:00,17:00,18:00,19:00,20:00,20:55,22:00
GARA-SPERANTA-IZVOARE	5:05,6:35,8:15,11:10,12:25,14:05,16:10,17:25,19:45,20:45



IZVOARE-SPERANTA-GARA	5:50,6:25,7:25,8:55,11:45,13:00,14:45,16:45,20:15,21:15
*SARATA-SPERANTA-IZVOARE	5:00,6:30,8:10,11:05,12:20,14:00,16:05,17:20
*IZVOARE-SPERANTA-SARATA	5:50,7:25,8:55,11:45,13:00,14:45,16:45,18:00(vine Peco)
SC.NORM.-PECO-DV.MOARA	5:25(din DR),6:35,7:40,12:45,14:05,16:45,20:45(merge si la cut),22:15(merge si la cut)
DV.MOARA-PECO-SC.NORM.	6:05,7:05,8:10,13:15,14:40,20:15,21:15
SARATA-PECO-DV.MOARA	5:30,6:35,8:15,12:15,13:30,14:50,16:15, 17:15,21:15,22:15
DV.MOARA-PECO-SARATA	5:00,6:00,7:10,11:45,12:45,14:10,15:30,16:45,20:45,21:45
SC.NORMALE-PECO	15:15,22:45
PECO-SC.NORMALE	4:30(darmanesti),4:45,16:05
SC.NORMALE-SARATA	5:15,5:45,6:15,6:45,7:10,7:45,8:15,8:45,11:15,11:45,12:15,12:45,13:15,13:45,14:15,14:50,15:15,15:45,16:15,16:45,17:15,17:45,18:25,19:45,20:55
SARATA-SC.NORMALE	5:15,5:45,6:15,6:45,7:15,7:45,8:15,8:45,11:45,12:15,12:45,13:15,13:45,14:25,14:45,15:15,15:45,16:15,16:45,17:15,17:45,18:15,18:55,20:15,22:15
PIATA-BATCA DOAMNEI	7:00, 12:00
BATCA DOAMNEI-PIATA	7:30,12:30
* SARATA -DARM-IVV	7:20,(merge darmanesti 7:35) ajunge IVV 7:50
* IVV-DARM-SARATA	16:30(merge darmanesti 16:45)ajunge sarata 17:00

***=NU CIRCULA SAMBATA SI DUMINICA**

Pe lângă aceste trasee efectuate de TROLEIBUZUL S.A., mai există 8 trasee de transport public efectuate cu microbuze de către 6 operatori privați după cum urmează:

1. SC STELLARIA SRL – Traseele M1 si M6
2. SC MARIONEX COM SRL – Traseul M2 si M8
3. SC GIULIA TOUT SRL – Traseul M4
4. SC CONSTALEX TRANS SLR – Traseul M3
5. SC ODIS TRANS SRL – Traseul M5
6. SC ANDREI & POPA TRANS SRL – Traseul M7

SC.TROLEIBUZUL SA. dispune de 2 puncte de lucru-dispecerate (care asigură totodată și vânzarea de abonamente) în zona Gării (în spatele clădirii telegondolei) și în Dărmănești (lângă stația de autobuz cu același nume). Programul este unul fractionat (5:30-9:00/13:00-17:30) asigurând astfel vânzarea de abonamente călătorilor la orele cu flux marit,cu un necesar mic de angajați.



Aceste 2 puncte de lucru sunt coordonate dintr-un dispecerat central numit dispecerat depou aflat la sediul societatii, deschis între 4:30-23:30. Personalul aflat la serviciu, organizează, îndrumă și controlează activitatea autocoloanei în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan și a deservirii publicului călător în condiții de regularitate a curselor, de confort și de siguranță a călătoriei.

Parcul de vehicule al operatorului TROLEIBUZUL SA. este format din 36 mijloace de transport, 9 microbuze și 27 autobuze, după cum urmează:

NR.INMATR.	TIP AUTO	MARCA		AN FAB	CAP.TRANSP. NR.LOC/TOTAL	DOTARI
B-72-HLH	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLM	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLN	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLP	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMB	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMC	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMD	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HVB	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGF	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGH	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGO	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-66-LGP	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-72-AOI	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-BSG	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-BTA	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-CJK	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-HYK	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-HZX	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-JWB	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
NT-09-TRO	MICROBUZ	IVECO FIAT	DAILY	2008	17/27	-
NT-10-TRO	MICROBUZ	IVECO FIAT	DAILY	2008	17/27	-
NT-22-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 313	2001	32/96	Comp.bord
NT-23-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 314	2001	32/96	Comp.bord
NT-24-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 315	2001	34/94	Comp.bord
NT-25-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 316	1999	34/94	Comp.bord
B-101-YFJ	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YFP	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YFT	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YHO	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
NT-05-XBA	AUTOBUZ	IVECO FIAT	48012	1991	21/108	Aer conditionat
NT-19-EZN	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6891	2008	28/60	Aer conditionat



NT-19-FAP	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6892	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FAX	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6893	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FKD	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6894	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FKL	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6895	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-EZV	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6896	2008	28/60	Aer conditionat

Pentru cei 6 operatori privați care efectuează curse cu microbuzele, caracteristicile parcului de vehicule sunt următoarele:

- Sc Stellaria SRL:** NT – 42 – STE (CAT III - EURO 5); NT – 43 – STE (CAT III - EURO 5), NT – 01 – STL (CAT III - EURO 6), NT – 45 – STE (CAT III - EURO 5), NT – 87 – STE (CAT III - EURO 6), NT – 47 – STE (CAT III - EURO 5), NT – 46 – STE (CAT III - EURO 5), NT – 48 – STE (CAT III - EURO 5), NT – 02 – STL (CAT III - EURO 6):
 - încălzire independentă;
 - aer condiționat;
 - sistem video;
 - afișaj electronic traseu.
- Sc Marionex Com Srl:** NT – 09 – PRU (CAT IV – EURO 5), B – 37 – VVF (CAT III – EURO 6), NT – 09 – PWO (CAT III – EURO 4), NT – 09 – PYS (CAT III – EURO 4), NT – 09 – PRV (CAT IV – EURO 5), NT – 09 – PRT (CAT IV – EURO 5), NT – 09 – PRR (CAT III – EURO 5), NT – 09 – PVZ (CAT III – EURO 4):
 - aer conditionat;
 - incalzire independenta;
 - trapa urcare – coborare persoane cu handicap (cele din CAT IV);
 - usi fata – spate electrice.
- Sc Giulia Tout Srl:** B – 22 – PJA (CAT III - EURO 5), B – 22 – YSJ (CAT III - EURO 5), NT – 80- DAV (CAT III - EURO 5), NT – 60–GIU (CAT III - EURO 6), NT – 70 – GIU (CAT III - EURO 6):
 - incalzire independenta;
 - scaun pentru persoana cu handicap;
 - aer conditionat.
- Sc Constalex Trans Srl:** B – 12 – CCC (CAT III - EURO 6), NT -47 - CCC (CAT III - EURO 5), NT -57 - CCC (CAT III - EURO 5), NT -58 - CCC (CAT III - EURO 5), NT – 63 – CCC (CAT III - EURO 5):
 - incalzire independenta;
 - aer conditionat;
 - scaun pentru persoana cu handicap.
- Sc Odis Trans Srl:** NT – 15 – DIO (CAT IV - EURO 6), NT – 17 – DIO (CAT IV – EURO 6), NT – 24 – DIO (CAT IV - EURO 6), NT – 12 –DIO (CAT III - EURO 4):
 - incalzire independenta;
 - aer conditionat;
 - trapa urcare – coborare pentru persoane cu handicap.

6. Sc Andrei & Popa Trans Srl: NT - 07 - TUI (CAT III - EURO 5); NT – 09 – PVP (CAT III – EURO 5); NT – 09 – PYL (CAT III – EURO 5):

- încălzire independentă;
- aer condiționat;
- sistem video;



În conformitate cu prevederile legale aflate în vigoare, dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Piatra Neamț de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, beneficiază la această dată de gratuități la serviciul de transport public local categoriile de persoane prezentate mai jos:

- Pensionarii cu domiciliul în Piatra Neamț cu o pensie mai mică de 1710 lei
- Veteranii și vădulele de război;
- Persoanele persecutate din motive politice, etnice, deportați și cei care au satisfăcut stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961;
- Persoanele cu handicap grav și accentuat;
- Însușitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;
- Însușitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;
- Însușitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora;
- Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- Beneficiarii de ajutor social care efectuează ore de acțiuni de interes local;
- Preșcolarii și elevii care locuiesc în alte zone decât cele arondate școlii și care provin din familii ale căror venituri nete lunare pe membru de familie se situează până la 1000 lei;
- Părinții beneficiari de ajutor social care însoțesc copiii la grădiniță și în clasa I;
- Elevii care au obținut premiul I, II sau III la olimpiadele naționale;
- Elevii sportivi medaliați la concursurile naționale și internaționale;
- Persoanele fără venituri în vârstă de peste 65 ani;
- Preșcolarii și însușitorii acestora, precum și elevii care provin din familii ale căror venituri nete lunare pe membru de familie se situează până la 1000 lei și care beneficiază de Servicii sociale în cadrul centrelor sociale ale Primăriei municipiului Piatra-Neamț
- Elevii din învățământul preuniversitar conform legii educației naționale nr1/2011 cu modificările și completările ulterioare

Primăria Municipiului Piatra Neamț are în derulare un proiect prin care un număr 80 de stații de transport public se vor moderniza cu echipament de ultimă generație. De asemenea, sunt aprobate spre finanțare proiecte pentru realizarea de benzi dedicate transportului public pe principalele coridoare de deplasare din cadrul Municipiului Piatra Neamț.

Municipiul Piatra Neamț este traversat de o magistrală de cale ferată secundară, Magistrala 509 Bacău – Piatra Neamț - Bicăz (86 km), care derivă din Magistrala feroviară ce leagă capitala țării București de nordul țării, străbătând județele: Ilfov, Prahova, Buzău, Vrancea, Bacău, Neamț, Iași, Suceava.

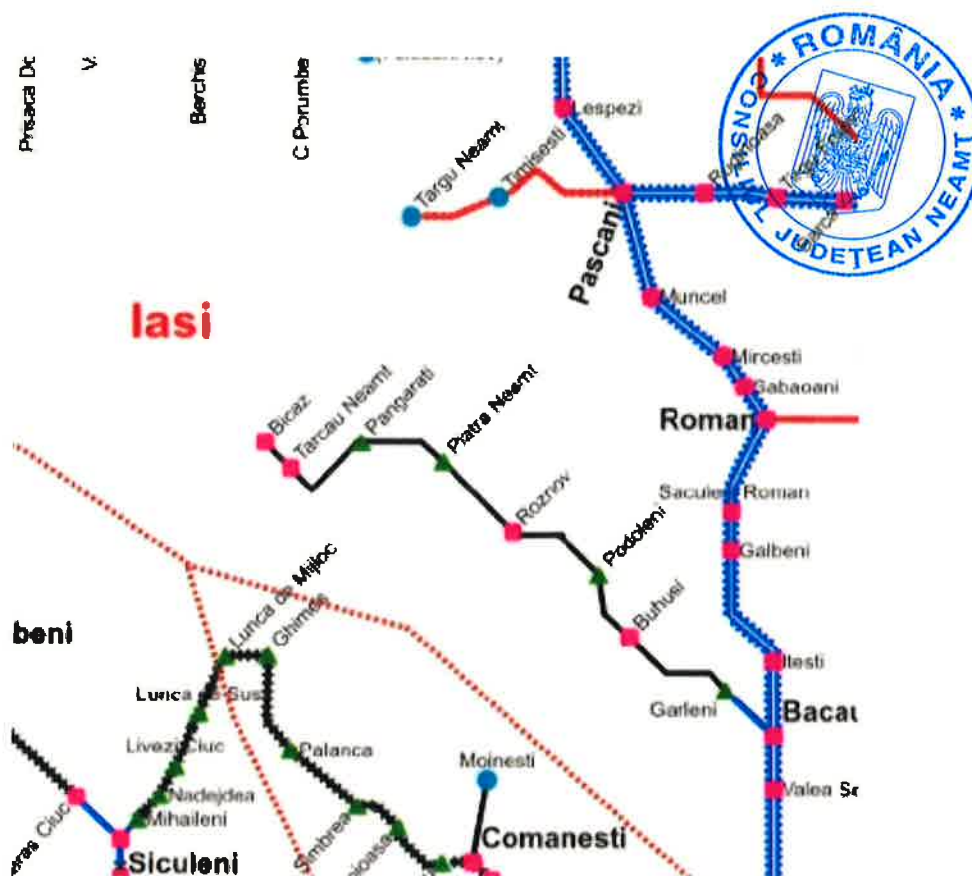


Figura 5. Harta legăturilor de cale ferată pentru Municipiul Piatra Neamț

Între Bacău și Piatra Neamț linia ferată este de tip linie interoperabilă simplă neelectrificată cu cale liberă sau BLSA, iar de la Piatra Neamț spre Bicăz linia ferată este de tipul linie neinteroperabilă simplă neelectrificată cu cale liberă sau BLSA. Stația feroviară din Piatra Neamț prezintă centralizare electromecanică (CEM) – care reprezintă un ansamblu de echipamente electromecanice cu care impiegatul controlează manevrarea și zăvorârea macazurilor în condiții de siguranță, în vederea punerii pe liber a semnalului mecanic sau luminoase.

Din gara Piatra Neamț vin și pleacă în fiecare zi, 5 trenuri Regio pe ruta Piatra Neamț - Bacău și retur, 1 trenuri Regio pe ruta Bicăz - Bacău și retur, un tren Inter Regio Piatra Neamț - București Nord (atașare la un tren Suceava - București Nord în Bacău) și un tren Regio Express pe ruta Piatra Neamț – Bacău și retur.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț sunt următoarele:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport

- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente, panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public



În ceea ce privește infrastructura inteligentă de mobilitate urbană, în momentul de față există o serie de proiecte finanțate prin POR 2014-2020 care au ca obiect de investiții sisteme inteligente de transport. Pe lângă acestea, la nivelul Municipiului Piatra Neamț prioritizarea transportului public va fi asigurată prin benzi dedicate de transport. Un alt proiect care va susține creșterea calității serviciului de transport public și atractivitatea acestuia vizează instalarea a 80 de stații inteligente de transport, fiind finanțat tot prin POR 2014-2020.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Zona Metropolitană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în **PMUD al Municipiului Piatra Neamț**, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.



În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Zonei Metropolitane Piatra Neamț este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și marfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul **Zonei Metropolitane Piatra Neamț** răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minuterelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Piatra Neamț, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat **principalele probleme legate de sistemul de transport public:**



- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport
- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente: panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Piatra Neamț a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public au fost reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare în continuare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele implementate sau aflate în faza de implementare.**

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei metropolitane este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Metropolitane. În acest sens, Consiliul Județean Neamț a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZM Piatra Neamț, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin digitalizarea și modernizarea transportului public.

Pe lângă aceste investiții, pentru perioada 2022 – 2028 se are în vedere reorganizarea traseelor de transport public urban.



Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, Primăria Piatra Neamț are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

Unul din aceste proiecte se referă la **Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)** care vizează o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Dezvoltarea generală a Zonei Metropolitane Piatra Neamț are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;



- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

Indicatorii de rezultat obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Municipiul Piatra Neamț elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligente (ITS).

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de management al traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Piatra Neamț
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult decât atât, se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „*Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)*” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul Municipiului Piatra Neamț, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

1. Titlu Proiect: „*Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918 continuată cu strada Cetatea Neamțului, care va asigura legătura mun. Piatra Neamț viitoarea autostradă Est-Vest*”, - cod SMIS 996 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

- ✓ **Valoare totală** – 21,818,168.66 lei, inclusiv TVA



Indicatori/ rezultate:

- Modernizarea strazilor 1 Decembrie 1918 si Cetatea Neamtului – 4, 97 km prin largirea de la 2 la 4 benzi de circulatie, amenajare trotuare si amenajarea trotuarelor;
- Realizarea sistemului de canalizare menajera si pluviala:
 - a) S-a realizat o rețea de canalizare menajeră cu lungime totala 2811 ml ;
 - b) S-a realizat o rețea de canalizare pluvială în lungime totala de 6271 ml;
 - c) Canalizare menajera subpresiune pe str. Cetatea Neamtului – tronson dreapta – cu lungime totala 1417 ml - Devieri rețea gaze naturale medie si redusă presiune.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;
- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie)

2. Titlu Proiect: „Modernizare strada Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț care asigură singura ieșire din oraș spre zona nord-vest a jud. Neamț”, cod SMIS 1015 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

✓ **Valoare totala** – 10,863,625.12 lei, inclusiv TVA

Indicatori/ rezultate:

- Modernizare a străzii Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț prin lărgirea părții carosabile la 4 benzi, pe o lungime de 1,8 Km, marcaje rutiere si indicatoare de circulatie;
- Pentru asigurarea unui confort și a unei siguranțe în exploatare au fost amenajate trotuare lățime variabilă pe toata lungimea strazii modernizate;
- Largirea si modernizarea podurilor si podetelor pe de amplasamentul strazii modernizate;
- Realizarea unui sens giratoriu la intersectia strazii Petru Movila cu strada Bistritei intersectia dintre strada Petru Movilă și strada Bistritei;
- Refacere canalizare pluviala pe un tronson 1338 ml.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;



- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie);

Proiectele sunt complementare din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului „*Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)*” cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ:

1. Titlu Proiect: „Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)”

- COD SMIS 126607 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totală** – 22,884,267.00 lei, inclusiv TVA

Descriere: Proiectul vizează o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Activități realizate:

- Primăria Municipiului Piatra Neamț are în derulare un proiect prin care un număr 80 de stații de transport public se vor moderniza cu echipament de ultimă generație.
- Prin proiect este vizată realizarea unor stații de așteptare moderne, cu o arhitectură prietenoasă cu aspecte specifice municipiului, cu dotări panouri LED/LCD, cu panouri afisaj informativ conectat la dispozitive montate pe mijloacele de transport în comun, ce pot prezenta timpul de sosire al mijlocului de transport, distanțe sau alte informații utile, stații echipate cu panouri fotovoltaice astfel încât să poată fi independente energetic, cu dispozitive de legare wireless, camera de supraveghere, etc. Aceasta stație de imbarcare/coborare călători este o stație specială, de tip “smart station”, cu facilități IoT (internet of things), fiind un element constructiv avangardist în domeniul transportului public. Acestea vor avea dispuse sisteme de afisaj electronic și sisteme interactive de furnizare a informațiilor legate de serviciul de transport public, cu informații actualizate în timp real cu privire la situația mijloacelor de



transport in comun si alte informatii de interes public si turistic, care fac parte intentiile de modernizare a transportului public in comun, conform PMUD. Statia va fi complet independenta energetic pentru functionarea sistemelor proprii. Sistemul constructiv este compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv. Se vor monta pe fundatii punctuale de beton armat si se vor reface finisajele in zonele de interventie.

2. Titlu Proiect: „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piata Mihail Kogalniceanu, Bulevardul Traian)”

- COD SMIS 126604 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamt.

✓ **Valoare totala** – 26,660,436.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- Reabilitare/modernizare sistem rutier (suprafata carosabila modernizata 69285,04 mp, in varianta tehnica B, pe cele 2 blv., Piata si strazile laterale acestora, pe o lungime de cca 25m, cu scopul asigurarii racordurilor la aceeasi stare tehnica/calitate a carosabilului); Introducerea unei benzi dedicate transportului public, separarea fizica a acesteia fata de banda de circulatie a autoturismelor; banda dedicata pentru circulatia mijloacelor de transport public va fi amenajata pe ambele sensuri de circulatie; separarea fizica a benzii dedicate de traficul general se va realiza prin elemente de tipul bordurilor prefabricate semicirculare sau stalpi de ghidaj fixati in carosabil, pe toata lungimea benzilor dedicate, cu exceptia intersectiilor. Alte lucrari: realizare/reconfigurare sensuri giratorii; reabilitare pod (pe pod sunt benzi dedicate si piste pentru biciclisti, pe ambele sensuri); prevederea marcajelor rutiere si semnalizarii verticale corespunzatoare (prin montarea a 222 indicatoare rutiere).
- Realizare piste biciclete cu latime de 1m, de o parte si de alta a drumului, separate de fluxul pietonal si rutier prin alinamente de spatiu verde/sisteme de siguranta (stalpi din PVC si borduri prefabricate).
- Modernizarea trotuarelor - latime de minim 1.5m, pe ambele parti ale drumului pentru asigurarea deplasarii pietonale in deplina siguranta. Pentru protectia pietonilor si a starii tehnice a trotuarelor, se vor prevedea sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar; Suprafata totala a trotuarelor reabilite va fi 29503,14mp;
- Reconfigurarea spatiilor de parcare: din 401 locuri parcare cu taxa amplasate in lungul coridorului principal de mobilitate, se vor reconfigura 274 parcari (Bd.Decebal: 90, Piata M.Kogalniceanu: 41, Bd.Traian:143) si amenaja cu materiale diferite fata de suprafata carosabila; se va aplica o politica tarifara care sa descurajeze parcare pe termen lung si utilizarea autoturismului privat in zona
- Realizarea de spatii verzi - asigurarea de spatii verzi in alinament si plantarea de arbori/arbusti, acolo unde spatiul permite si unde este necesar. Pentru intretinerea spatiului verde se va prevedea o retea de irigare a acestuia
- Imbunatatirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban si amenajarea de zone de odihna



3. Titlu Proiect: „Modernizare coridor integrat de mobilitate est-vest - Strada Mihai Viteazu”

- COD SMIS 126606 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

✓ **Valoare totală** – 14,549,927.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- Reabilitare/modernizare sistem rutier (modernizarea suprafeței carosabile, inclusiv a racordurilor cu drumurile laterale, pentru asigurarea aceleiași calități a structurii rutiere). Se vor realiza benzi dedicate transportului public, separate fizic de banda de circulație a autoturismelor, amenajate pe ambele sensuri de circulație; separarea fizică se va realiza prin elemente de tipul bordurilor prefabricate semicirculare/stalpilor de ghidaj, pe toată lungimea, cu excepția intersecțiilor. Mai sunt prevăzute lucrări de: realizare/reconfigurare de sensuri giratorii; reabilitare pod, obiect al proiectului care nu poate fi evitat (pe pod sunt benzi dedicate și piste pentru bicicliști, pe ambele sensuri); marcaje rutiere, semnalizare verticală. - Modernizarea trotuarelor - asigurarea unor trotuare modernizate, pe ambele părți ale drumului. Pentru protecția pietonilor și a stării tehnice a trotuarelor, acestea vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar;
- Reconfigurarea parcarilor existente, prin amenajarea alveolelor cu materiale diferite față de suprafața carosabilă; reconfigurarea parcarilor: din totalul de 878 locuri de parcare din aria proiectului, 858 sunt parcuri de reședință, iar 20 sunt cu plată. Parcarile reconfigurate se vor amenaja cu materiale diferite față de suprafața carosabilă; se va aplica o politică tarifară de eliminare a parcarilor neregulate, tarife majorate. Astfel, se descurajează parcarea pe termen lung și utilizarea autoturismului privat în zonă.
- Prevederea pistelor de biciclete, de o parte și de alta a drumului, separate de fluxul pietonal și cel rutier prin aliniamente de spațiu verde/sisteme de siguranță (de tipul stalpi din PVC și borduri prefabricate);
- Asigurarea de spații verzi, acolo unde spațiul permite și unde este necesar - zone gazonabile, alveolele de spațiu verde din zonă adiacentă traseelor de bicicliști și pietoni; este necesară racordarea sistemului automatizat de irigare la rețeaua de apă. - Îmbunătățirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban și amenajarea de zone de odihnă; - Lucrări pentru scurgerea apelor - s-a proiectat un sistem de canalizare funcțional, cu guri de scurgere și cămine de vizitare

4. Titlu Proiect: „Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț”

- COD SMIS 126608 - Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

✓ **Valoare totală** – 35,218,942.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:



- înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect;
- implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate;
- implementarea sistemului de asigurare a priorității pentru vehiculele de TP în locațiile semaforizate;
- implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem;
- implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în cele 5 locații selectate. Strazile pe care se va implementa proiectul: Bd.Decebal, Piața M.Kogalniceanu, Bd.Traian, Bd.9 Mai, str.D.Leonida, str.M.Viteazu, str.P.Rares. Suplimentar, pentru realizarea conexiunii SMT implementate pe strazile menționate la centrul de comandă, se intervine și pe strazile M.Eminescu, Stefan cel Mare, Pta.Stefan cel Mare pentru instalarea fibrei optice.

5. Titlu Proiect: „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”

- COD SMIS 126605 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț. Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului de 1,6%, reprezentând o cantitate de 1.025 de tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

✓ **Valoare totală** – 12,167,887.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- stații publice automate de eliberare și returnare biciclete;
- terminale de închiriere a bicicletelor (incluse în stații);
- biciclete normale și electrice;
- licență software pentru toate subsisteme software necesare funcționării complete a sistemului de bikesharing;
- automat de eliberare și reîncărcare carduri.

6. Titlu Proiect: "Administrația Fondului pentru Mediu : stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Piatra Neamț"

- Contract de finanțare nr. 60/GES/28.10.2019 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ (Program), aprobat prin Ordinul nr.760/17.07.2018;

✓ **Valoare totală** – 1,390,256.72 lei, inclusiv TVA

7. Titlu Proiect: " Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m deal, Iași, CJ Neamț, Tg. Mureș ", cod SMIS 128113

Beneficiar: Parteneriatul format dintre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de lider de parteneriat și partenerii de proiect: UAT Municipiul Iași, Consiliul Județean Neamț, UAT Municipiul Târgu Mureș



- **Obiectivul general al proiectului** este îmbunătățirea transportului public în orașele din proiect prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate. Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:
 - prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
 - prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.
- **Obiectivul specific al proiectului** este înlocuirea parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral).

Aceste rute sunt (pentru Piatra Neamț):

- Rutele 18, 2B, 15, 11B, 16, 2A, 17, 11A și 5 din Piatra Neamț; **21 autobuze electrice de cca 10 m, 7 stații de încărcare rapidă, 21 stații de încărcare lentă.**

8. Titlu Proiect: "Reabilitare și modernizare transport ecologic", cod SMIS 127035

- **Beneficiar: Parteneriatul dintre UAT JUDEȚUL NEAMȚ și UAT MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ**
- **Obiectivul general al proiectului:**

Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, UAT Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț, prin Consiliul Local, urmărește dezvoltarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Piatra Neamț ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale prin intervențiile propuse respectiv introducerea în flota operatorului de transport a 20 de autobuze electrice, implementarea sistemului e-ticketing, amplasarea pe traseele de transport public a 5 stații de încărcare rapidă pentru asigurarea operării în condiții optime a mijloacelor de transport, extinderea/modernizarea/reabilitarea autobazei operatorului de transport și dotarea acesteia



cu toate facilitatile necesare gararii si intretinerii in conditii optime a mijloacelor de transport, inclusiv a 20 de statii de incarcare lenta pentru autobuzele electrice.

- **Obiective specifice**

1. Reducerea pana in anul 2024 emisiilor de CO2 in UAT Municipiul Piatra Neamt cu 14.01% ca urmare a introducerii in transportul in comun a 20 autobuze electrice.
2. Cresterea pana in anul 2024 a numarului de utilizatori ai transportului in comun in Municipiul Piatra Neamt cu 10.38% ca urmare a realizarii unor masuri destinate incurajarii utilizarii transportului alternativ, respectiv achizitia de autobuze electrice si implementarea unui sistem de e-ticketing.
3. Reducerea pana in anul 2024 a deplasarilor cu autoturismul personal cu 5.64% ca urmare a implementarii unor masuri destinate eficientizarii si incurajarii utilizarii transportului public local de persoane (achizitia de autobuze electrice dotate cu toate facilitatile necesare pentru confortul si siguranta pasagerilor, implementarea unui sistem e-ticketing, extinderea/reabilitarea/modernizarea/dotarea autobazei operatorului de transport)

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse raportat la direcțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale**, și anume:

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/ metropolitană



- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău
- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni).
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipiu
- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)
- Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare electronică pentru transportul public, bike/car-sharing, parcare (inclusiv sistem e-ticketing de tip account-based-management, parcometre, senzori etc)
- Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă
- Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
- Extinderea sistemului de bike-sharing la nivelul Zonei Urbane Funcționale
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău
- Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I (Bulevardul 9 Mai - Strada Dimitrie Leonida din Piatra Neamț)



- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa I
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa II
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Modernizarea infrastructurii de transport pentru creșterea accesibilității și introducerea de soluții moderne de mobilitate nepoluante în zona Dărmănești
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome.
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Implementarea de sisteme de cântărire în mișcare la intrările în oraș, pe arterele cu trafic greu semnificativ
- Reabilitarea podului peste Râul Bistrița, str. Bistriței
- Reabilitarea punții pietonale peste Râul Bistrița, str. 9 Mai
- Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare și creșterii spațiului pietonal, de promenadă și pentru mobilitatea alternativă
- Reabilitare și modernizare transport ecologic
- Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice
- Creșterea performanțelor transportului public prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate din Municipiul Piatra Neamț
- Sistem inteligent de management al parcarilor publice și rezidențiale din Municipiul Piatra Neamț
- Amenajarea de spații de parcare în zonele rezidențiale, inclusiv soluții de tip Smart /Modular Parking
- Amenajarea și reabilitarea parcarilor publice supraterane și subterane
- P-Zero Prima parcare pentru vehicule ecologice cu amprenta de carbon zero
- Parcare inteligentă supraetajată Piața Agroalimentară Centrală și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată str.Cuejdiu - Str.Dimitrie Leonida și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată în zona din spatele Petrodava
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipiu



- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Platforma de ride-sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț
- Program integrat de măsuri pentru stimularea electromobilității (stații de încărcare vehicule electrice, facilități la parcare, taxare preferențială etc)

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbana pentru cetățenii Municipiului Piatra Neamț
- Reorganizarea traseelor, a graficelor de circulație, adoptarea de soluții intermodale de transport în vederea reducerii costurilor și poluării, respectiv a creșterii eficienței transportului public în Municipiul Piatra Neamț
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni)
- Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu
- Reorganizarea circulației și amenajarea str. Piața 22 Decembrie, în vederea transformării acesteia în zonă pietonală
- Extinderea infrastructurii de piste de biciclete
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului
- Amenajarea coridoarelor de mobilitate alternativă, respectiv a zonelor pietonale și semi-pietonale

În implementarea PMUD Piatra Neamț, un prim proiect a fost depus pentru finanțare de către UAT Județul Neamț în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț, în cadrul PNRR I.1.1 - **Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)** - număr cerere C10-I1.1-107, proiect cu titlul „Achiziție autobuze ecologice” și o valoare de 9.873.000 euro, din care 1.125.000 euro reprezintă valoarea Stațiilor de încărcare (afere PNRR componenta I.1.3 **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**).

Prin proiect s-a solicitat finanțarea achiziției unui număr de **18 autobuze electrice, 10 m**, precum și achiziția și instalarea a 18 Stații încărcare autobuze, standard la autobază și a 6 Stații de încărcare rapidă, pe traseu. La acestea se adaugă achiziția a 45 Stații de reîncărcare vehicule electrice.

La nivelul **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Piatra Neamț 2021-2027**, în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate



- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Platforma de ride sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **parcursul Municipiului Piatra Neamț de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și vor crește calitatea de viață pe raza Municipiului.**

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027*, ce vor conduce la ***promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.***

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:



- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi,
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren:
 - Automate de emitere tichete călătorii/ încărcare carduri;
2. Echipamente hardware și software instalate în dispecerat:
 - Software management de flotă (inclusiv Software de management al încărcării)
 - Software e-ticketing
 - Server stocare
 - Server procesare date
3. Echipamente îmbarcate în autobuzele de transport călători achiziționate prin PNRR sau de către MDLPA
 - Validatoare
 - Computere de bord
 - Sisteme de informare călători
 - Sistem de supraveghere video
 - Transpondere

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a



duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Municipiul Piatra Neamț. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:



❖ **Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare**

4. Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț*, elaborat conform contract nr. 35501/17.12.2020, Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Piatra Neamț 2021-2027 la secțiunea 6.1 *Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*, având codul de proiect **P42**.

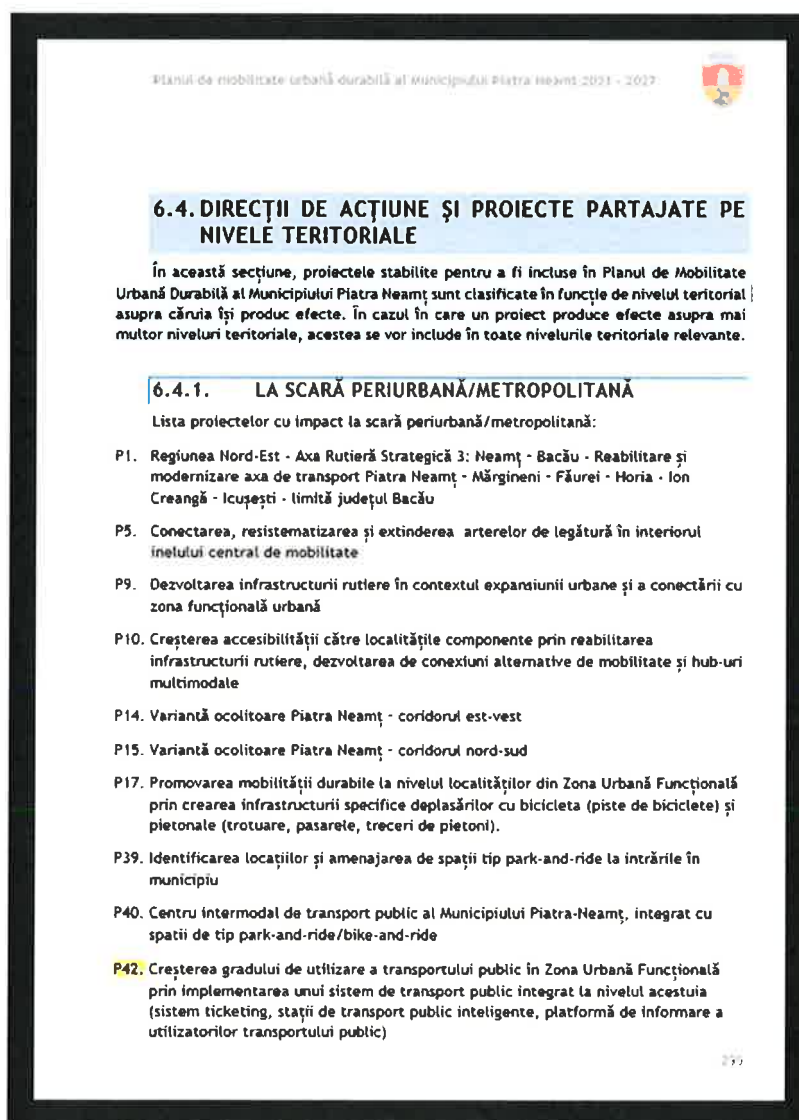


Figura 6. Extras din PMUD Municipiul Piatra Neamț 2021-2027

❖ **Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea**



benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare, finalizate sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană a Municipiului Piatra Neamț. Din conținutul acestuia a fost identificat faptul că prioritizarea vehiculelor de transport public nu este asigurată în prezent, deoarece nu există implementate sisteme integrate inteligente de transport public (ITS). Însă o serie de proiecte care se află în acest moment în implementare, vor facilita realizarea de benzi dedicate de transport, stații inteligente de așteptare călători și sisteme inteligente de transport.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

- ❖ ***În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10***

În prezent există la nivelul Municipiului Piatra Neamț în implementare o serie de proiecte care fac referire la sisteme inteligente de transport. În urma implementării acestora va fi necesar ca noile sisteme achiziționate prin PNRR să fie integrabile cu cele aflate în prezent în implementare. Autoritatea publică se va asigura la momentul realizării achiziției că sisteme sunt compatibile și pot coopera într-un mod optim.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.



În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

- **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul „**Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)**” vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

Indicatori minimali proiect:

1. Echipamente instalate în teren:

- automate de emitere tichete călătorii/ încărcare carduri

Aceste automate reprezintă instrumentul prin care călătorii vor putea să își încarce cardurile de călătorie/ să își achiziționeze un bilet/ card de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înainte și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)



- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)

2. Echipamente hardware și software instalate în dispecerat:

- Software management de flotă (inclusiv Software de management al încărcării): Acest software asigură managementul întregii flote de autobuze, pentru a asigura prioritizarea transportului public, iar pe lângă acest lucru el este integrat cu un software de management al încărcării prin intermediul căruia șoferii sunt ghidați către locațiile de încărcare.
- Software e-ticketing: Acest software facilitează procesul de taxare al călătorilor și asigură interfața necesară pentru digitalizarea procesului de achiziționare al tichetelor/ cardurilor de călătorie.
- Server de stocare;
- Server de procesare date;

3. Echipamente îmbarcate în autobuzele de transport călători achiziționate prin PNRR sau de către MDLPA

- *validatoare, instalate în autobuzele electrice achiziționate prin PNRR sau autobuzele achiziționate de MDLPA*

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

- *Computere de bord în autobuzele electrice achiziționate prin PNRR*

Sistem GPS și un echipament de comunicație GPRS pentru detectarea poziției vehiculului și validarea respectării graficului de circulație

- *Sisteme informare în autobuzele electrice achiziționate prin PNRR*

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

- *Sistem de supraveghere video în autobuzele electrice achiziționate prin PNRR*

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

- *Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în intersecțiile traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității pentru autobuzele electrice achiziționate prin PNRR sau autobuzele achiziționate de MDLPA*

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale autobuzelor cu automatele de trafic instalate prin proiectele complementare ale Municipiului Piatra Neamț, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în intersecțiile semaforizate.

4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor

Conform specificațiilor din documentațiile tehnico-economice elaborate la nivelul proiectului.

5. Echipamente îmbarcare în autobuzele de transport călători achiziționate prin PNRR sau de către MDLPA



Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO): 1,279,250.00 TVA inclus, din care 1,075,000.00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 204,250.00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI): 6,297,363.98 lei TVA inclus, din care 5,291,902.50 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1,005,461.48 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Piatra Neamț. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Piatra Neamț este formată din 5 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect; răspunde de comunicarea pentru activitățile proiectului; este responsabil de organizarea vizibilității și transparenței acțiunilor în cadrul proiectului;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;



- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. ***Depunerea cererii de finanțare***
 - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
 - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, descrierea sumară a investiției);
 - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).
 - 2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. ***Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare***
- III. ***Semnarea contractului de finanțare***
- IV. ***Implementarea proiectului:***
 1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție echipamente și lucrări de construcții și lucrări necesare pentru instalarea echipamentelor;
 - servicii de consultanță în achiziții publice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul.



2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic necesar lucrărilor pentru instalarea echipamentelor, inclusiv Asistență tehnică;
4. Livrarea echipamentelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate, etc, dacă va fi cazul*).

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (sisteme și echipamente ITS pentru serviciul de transport public), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: achiziționarea de autobuze electrice, realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public acolo unde spațiul permite acest lucru, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că proiectul **„Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”** presupune lucrări de construcții, pentru acestea va fi necesar de **Certificatul de Urbanism**.

Totodată, având în vedere potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Neamț (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

NUME ȘI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”



Obiectivul general al proiectului „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)” este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Proiectul „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)” presupune următoarele investiții:

1. Echipamente instalate în teren:

- Automate de emitere tichete călătorii/încărcare carduri;

2. Echipamente hardware și software instalate în dispecerat:

- Software management de flotă (inclusiv Software de management al încărcării)
- Software e-ticketing
- Server stocare
- Server procesare date



3. Echipamente îmbarcate în autobuzele de transport călători achiziționate prin PNRR sau de către MDLPA

- Validatoare
- Computere de bord
- Sisteme de informare călători
- Sistem de supraveghere video
- Transpondere

Pentru realizarea investiției, partenerii, membri în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” au încheiat:

- un acord de parteneriat prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice și digitale de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.