

ANEXA nr. 1 la HCJ nr.228 din 12.10.2022

Acord de parteneriat

nr. _____/_____



pentru realizarea proiectului

"Achiziție autobuze ecologice" - etapa 2

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Județul Neamț**, cu sediul în municipiul Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun, Nr. 27, Județul Neamț, cod poștal 610004 cod fiscal 2612839, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Ionel Arsene, președinte, domiciliat în domiciliat în, oraș, str..... Bl. Sc. , identificat cu C.I seria nr..... eliberată de la data, CNP, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:



Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

UAT JUDEȚUL NEAMȚ (COD FISCAL 2612839)

- RO06 TREZ 5912 1A42 8801 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO50 TREZ 5912 1A42 8802 XXXX - Finanțare publică națională
- RO94 TREZ 5912 1A42 8803 XXXX - Sume aferente TVA
- RO76 TREZ 5912 1A42 9001 XXXX - Fonduri europene nerambursabile
- RO23 TREZ 5912 1A42 9002 XXXX - Finanțare publică națională
- RO67 TREZ 5912 1A42 9003 XXXX - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

2. **UAT Municipiul Piatra Neamț**, cu sediul în Municipiul Piatra Neamț, Strada Ștefan cel Mare, nr. 6-8, județul Neamț, cod poștal 610101, cod fiscal 2612790, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Carabelea Andrei, primar, domiciliat în,, str., nr....., identificat cu C.I seria, nr.....eliberată de la data, CNP, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Nu este cazul**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: **Nu este cazul**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică Neamț, Bulevardul Traian, Nr. 19 bis.

au convenit următoarele:

¹ Se vor avea în vedere prevederile art.26 din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.209/2022;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

**Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Achiziție autobuze ecologice" - etapa 2, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apelul doi de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Județul Neamț	Responsabilități: ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Județean a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în



condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția UAT Județul Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de lider:
 - Management de proiect
 - Achiziția de mijloace de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
 - Montarea și punerea în funcție a stațiilor de reîncărcare în autobaza
 - Montare și punerea în funcție a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Partener 2

Responsabilități:

**UAT
Municipiul
Piatra Neamț**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Pune la dispoziția liderului de parteneriat (Partener 1) a terenurilor în vederea amplasării stațiilor de reîncărcare (pentru autobuze electrice) ce vor fi achiziționate prin proiect, stații ce vor fi amplasate raza administrativă a UAT Municipiul Piatra Neamț. Suprafața terenurilor va asigura posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării.
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor



de reîncărcare pentru autobuze electrice.

- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția UAT Municipiul Piatra Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerul va asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Județul Neamț	Va asigura resursele financiare în valoare de 23.924.322,00 lei (<i>valoare cheltuieli eligibile fără TVA</i>) necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a acestora din PNRR. Va asigura resursele financiare în valoare de 4,545,621.18 lei (<i>reprezentând TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile</i>), necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a acestora din Bugetul de stat. Valoarea totală a proiectului este de 28.469.943,18 lei (inclusiv TVA), din care 23.924.322,00 lei (fără TVA) reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 4.545.621,18 lei, cheltuieli asigurate de la bugetul de stat”. Va finanța toate costurile neeligibile aferente proiectului (dacă este cazul). <i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i>
Partener 2 UAT Municipiul Piatra Neamț	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: • 0,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Programul Național de Redresare și reziliență) Contribuția reprezintă 0,00% din valoare totală eligibilă a proiectului. <i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i> <i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 0,00 lei</i>



(cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei
- 0%

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Achiziție autobuze ecologice" - etapa 2, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția UAT Municipiul Piatra Neamț la valoarea cheltuielilor eligibile.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 și ale Hotărârii nr.208/2022 Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celui alt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și Partenerul răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexa la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/ transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.



- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentație de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, Partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și



asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

- (20) **În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și Partenerul răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.**
- (21) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (22) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (23) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (24) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/Partenerul vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.



Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat
(Partener 1)

UAT Județul Neamț

Arsene Ionel
Președinte

Semnătura

*Data și locul
semnării*

Partener 2

**UAT Municipiul Piatra
Neamț**

Carabelea Andrei
Primar

Semnătura

*Data și locul
semnării*

ANEXA nr. 2 la HCJ nr. 228 din 12.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE



Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - apelul 2

Titlu proiect: „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2

PARTENER 1 (LIDER)	 CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
PARTENER 2	 PRIMĂRIA PIATRA NEAMȚ

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	14
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local.....	18
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	20
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	25
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	29
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	31
8. Descrierea procesului de implementare	37
9. Alte informații.....	41

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Județul Neamț se învecinează cu județele Suceava la nord, Harghita la vest, Bacău la sud și cu județele Iași și Vaslui la est, acesta fiind situat în partea central-estică a României în regiunea Nord Est și se încadrează, din punct de vedere geografic, între 46° 40' și 47° 20' latitudine nordică și 25° 43' și 27° 15' longitudine estică.

Conform clasificării EUROSTAT, prin Nomenclatorul Unităților Teritoriale pentru Statistică (NUTS), regiunea Nord-Est este încadrată pe palierul NUTS 2, împreună cu celelalte regiuni de dezvoltare ale țării, acestea fiind incluse, la rândul lor, în unități teritoriale statistice mai mari (NUTS 1). Regiunea Nord-Est împreună cu Regiunea Sud-Est, formează Macroregiunea 2 a României.

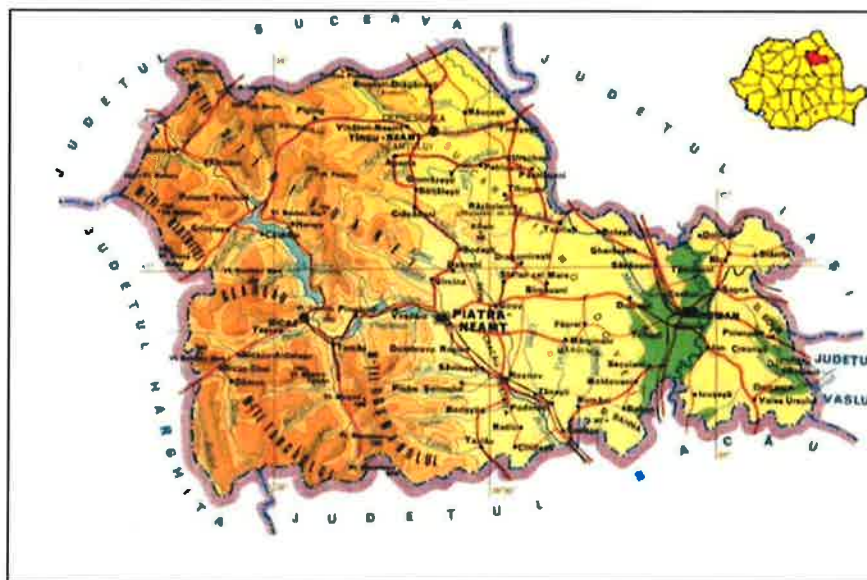


Figura 1. Harta Județului Neamț

Județul Neamț deține în prezent o rețea de localități ce cuprinde:

- ❖ 2 municipii: *Piatra Neamț și Roman*
- ❖ 3 orașe: *Bicaz, Roznov și Târgu Neamț*
- ❖ 16 localități componente ale municipiilor și orașelor
- ❖ 78 comune
- ❖ 344 sate.

Prezenta notă de fundamentare are rolul de a sublinia necesitatea și a fundamenta nevoia de investiții pentru înlocuirea parcului de vehicule de transport public necesare la nivelul UAT Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, care este membru în prezent în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS". Prezenta notă de fundamentare va fi depusă în parteneriat: UAT Județul Neamț (lider de parteneriat) și Primăria Piatra Neamț.



Municipiul Piatra Neamț este reședința județului Neamț și principalul centru economic, politico-administrativ și cultural. Municipiul este situat pe valea râului Bistrița, la coordonatele 26° 22'15" longitudine estică și 46° 55'39" latitudine nordică.

Municipiul Piatra Neamț, atestat istoric din anul 1392 sub numele de "Piatra lui Crăciun", este situat în apropierea masivului Ceahlău, munte considerat sfânt în mitologia românească. Fiind situat la o răscruce de drumuri turistice, municipiul este un important obiectiv turistic, deținând monumente istorice și de arhitectură.

Conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a „Rețeaua de localități”, municipiul Piatra Neamț este încadrat în rândul localităților de rang II. Acest statut arată că Municipiul Piatra Neamț, ca și centru de dezvoltare, are o importantă influență asupra zonelor funcționale adiacente și are rol de echilibru în sistemul administrativ județean.

În acest context Municipiul Piatra Neamț este un pol important de dezvoltare care trebuie să aibă un rol din ce în ce mai important nu numai la nivel local, dar și regional. Populația domiciliată în Municipiul Piatra Neamț era, în anul 2019, de 112.451 locuitori. Intravilanul existent al municipiului Piatra Neamț cuprinde o suprafață de 3.302,19 ha, iar suprafața teritoriului administrativ este de 7.735,50 ha .

Densitatea medie a populației municipiului raportată la totalul suprafeței administrative este de 1.453,70 locuitori/km², de aproximativ 15 ori mai mare decât cea a județului Neamț, rezultând un grad ridicat de concentrare a populației în municipiul reședință de județ.

Zona periurbană a Municipiului Piatra Neamț are în componența sa următoarele localități:

- Doamna (situată la aproximativ 4 km de Piatra Neamț)
- Văleni (situată pe malul drept al râului Bistrița, la confluența cu Pârâul Turcului, la aproximativ 2 km de localitatea Piatra Neamț)
- Cîrtești (situat la est de Piatra Neamț, la aproximativ 2 km).

Municipiul Piatra Neamț este membru fondator al Zonei Metropolitane Piatra Neamț, alături de municipiul Bicăz și comunele Alexandru cel Bun, Bodești, Gârcina, Războieni și Tarcău.



Figura 2. Zona Metropolitană Piatra Neamț

Zona Metropolitană Piatra Neamț a fost înființată prin semnarea actului constitutiv de către primăriile celor șapte localități fondatoare pe data de 15 noiembrie 2019, iar prin sentința civilă nr. 1809 din 02.06.2020, Judecătoria Piatra Neamț a admis cererea și a dispus înscrierea în Registrul asociațiilor și fundațiilor a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Piatra Neamț”.

În afara celor șapte localități fondatoare mai sunt și alte localități aflate pe o rază de 30 km în jurul municipiului, care și-au exprimat intenția să adere la Zona Metropolitană Piatra-Neamț. Acestea urmează să adopte în Consiliile Locale hotărârile necesare și să devină membri în asociația constituită deja, cu aceleași drepturi ca și membrii fondatori.

Municipiul Piatra Neamț este situat pe traseul mai multor rute de transport intern ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivel regional, municipiul Piatra Neamț este traversat:

- De la sud la vest de DN15, pe ruta Costișa – Roznov – Piatra Neamț – Bicăz – Poiana Largului – Grințieș, rută ce asigură legătura cu Ardealul prin Borsec – Toplița ;
- Cu direcția nord, de DN15 C: Piatra Neamț – Târgu Neamț, spre Fălticeni și Suceava, trecând prin Brusturi – Drăgănești ;

- Cu direcția est, DN15D: Piatra Neamț – Roman, trecând prin Girov (de unde se desprinde DJ 208 G ce ajunge la Hanul Ancuței), cu racord din Roman la E 85, în continuare din Roman, prin Poienari, spre Vaslui

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu sunt realizate prin:

- Str. Mihai Viteazul (DN15D), pe direcția N-E
- Str. Cetatea Neamțului (DN15C), pe direcția N
- Bd. General Nicolae Dăscălescu (DN15), pe latura S-E
- Str. Petru Movilă (DN15) pe latura V
- Str. Dragoș Vodă pe latura N-V



Trama stradală a orașului este compusă din străzi de categorii diferite, începând de la străzi cu profiluri ample, de câte 2 benzi pe sens, până la străzi înguste. Lungimea totală a străzilor orașenești, la nivelul anului 2020, era de 161 km.

Rețeaua stradală cuprinde străzi de categoria a II-a (de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit), a III-a (colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură) și categoria a IV-a (de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente și ocazionale).

Reprezentarea grafică a rețelei rutiere a Municipiului Piatra Neamț este prezentată în figura următoare, cu evidențierea străzilor de categoria a-II-a, a III-a și a IV-a.

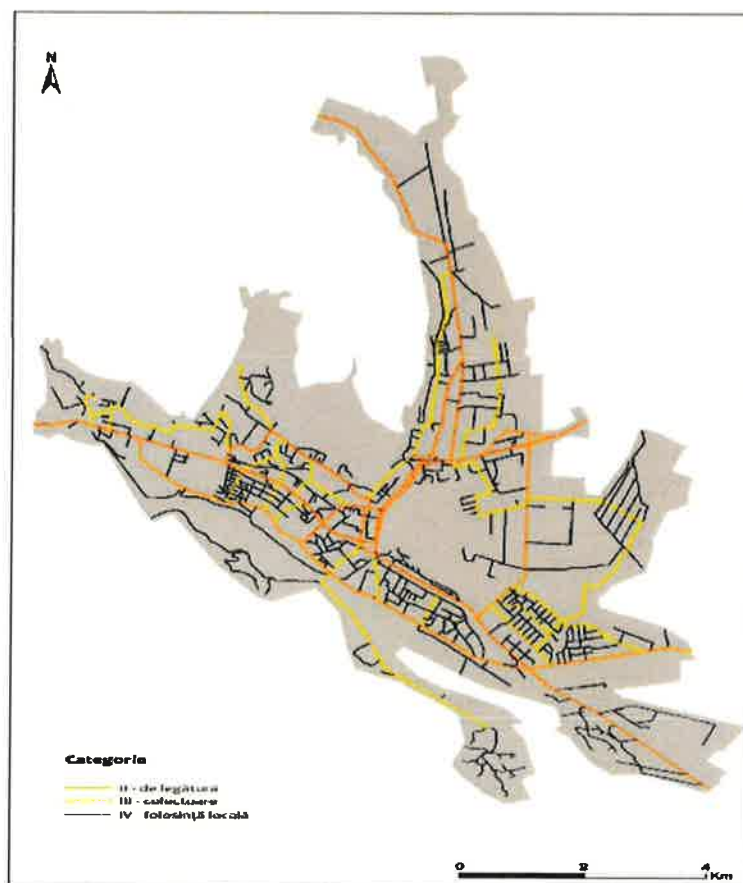


Figura 4. Trama stradală a Municipiului Piatra Neamț

În graficul de mai jos este prezentată distanța rutieră dintre municipiul Piatra Neamț și cele mai mari orașe din România.



- Piatra Neamț – București: 346 km
- Piatra Neamț – Cluj-Napoca: 300 km
- Piatra Neamț – Iași: 129 km
- Piatra Neamț – Brașov: 238 km
- Piatra Neamț – Constanța: 425 km
- Piatra Neamț – Oradea: 445 km
- Piatra Neamț – Timișoara: 503 km
- Piatra Neamț – Sibiu: 299 km
- Piatra Neamț – Craiova: 494 km
- Piatra Neamț – Pitești: 375 km

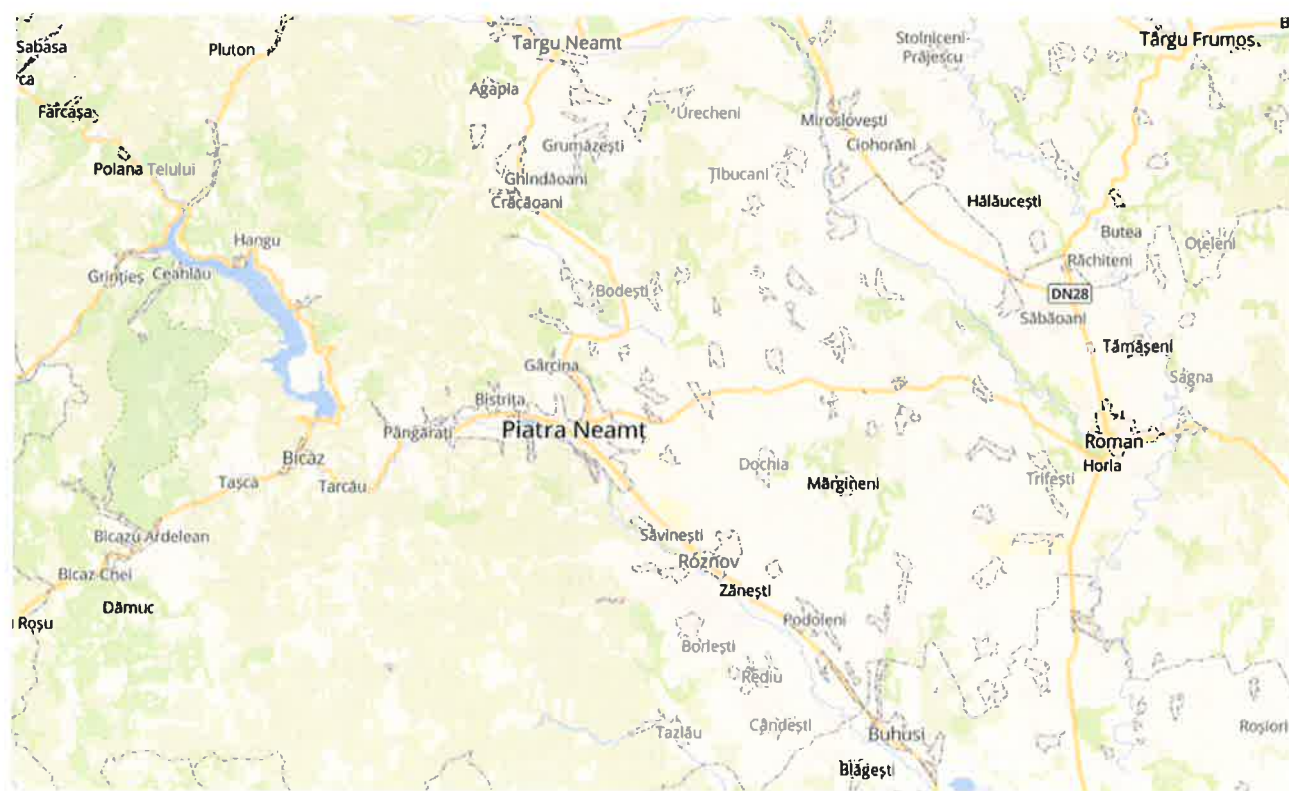


Figura 3. Rețeaua majoră de circulație din ZM Piatra Neamț

În ceea ce privește **modernizarea rețelei stradale**, la nivelul municipiului Piatra Neamț nu se regăsește nicio arteră magistrală, în timp ce străzi de categoria a II-a (cu 4 benzi) sunt următoarele: Petru Movilă, Bd. Decebal, Bd. Traian, Bd. General Nicolae Dăscălescu, Str. Orhei, Bd. Dacia, Str. M. Viteazul, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Cetatea Neamțului, Bd. Republicii, Str. Mihai Eminescu, Str. Ștefan cel Mare, Str. Bistritei, Str. Dimitrie Leonida, Bd. 9 Mai.

Străzile de categoria a III-a – colectoare sunt Str. Gh. Asachi, Alea Brazilor, Str. Doctor Emil Costinescu, Str. Independenței, Str. Titu Maiorescu, Bd. Mihai Eminescu, Str. Ozanei, Lămâiței, Str. Gara



Veche, Bd. Mărășești, Str. Olteniței, Moldovei, Str. Zefirului, Str. Olteniei, Str. Ciocărliei, Str. Ion Ionescu de la Brad, Str. Lutăriei, Str. Valea Albă, Str. Sirenei, Str. Aurorii, Str. Aleea Ulmilor, Str. Obor, Str. Nicu Albu, Str. Petru Rareș, Str. Mihail Sadoveanu, Str. Alexandru cel Bun, Str. Profesor Ion Negrea, Str. Liliacului, Str. Dragoș Vodă, Str. Florilor, Str. Someș, Str. Cărloman, Str. Verii.

În ceea ce privește **indicele de motorizare** la nivelul Municipiului Piatra Neamț acesta atingea în anul 2016, 269 de vehicule la 1000 de locuitori, față de anul 2020 când acesta atingea 298 de vehicule la 1000 de locuitori, iar prognoza de la nivelul PMUD prezintă acest indice ca fiind pe un trend ascendent: 2027 – 343 de vehicule la 1000 de locuitori, 2035 – 415 vehicule la 1000 de locuitori.

Disponibilitatea utilizării unui vehicul prezintă un rol vital și omniprezent în alegerile privind deplasările pe care indivizii aleg să le efectueze. Acest lucru se manifestă atât în planificarea deplasărilor pe termen scurt, cât și pe orizonturi de timp medii și lungi.

Deși la nivelul populației există disponibilitate ridicată de utilizare a autoturismelor, în special în scop de navetă, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț se poate obține creșterea nivelului de utilizare a transportului public în detrimentul autovehiculelor personale.

Începând cu luna septembrie 2016, operatorul de transport S.C. TROLEIBUZUL S.A. executa programul de transport conform contractului de delegare de gestiune a transportului public prin concesiune, contract încheiat cu A.D.I. URBTRANS.

SC Troleibuzul SA efectuează un program de transport stabilit de ADI URBTRANS și include atât transport urban (în Municipiul Piatra Neamț) cât și transport în localitățile care fac parte din asociația ADI Urbtrans (Alexandru cel Bun, Garcina, Dumbrava Rosie, Savinesti,Roznov); transportul în respectivele localitati nu exclude transportul urban (statiile sunt comune).

În tabelul de mai jos sunt notate traseele efectuate și plecările de la capetele de linie. Evidențiate cu roșu sunt ultimele/primele stații care se află în interiorul municipiului și cu albastru capatul de linie aflat în interiorul municipiului.

GARA-OCOL-CUIEJDIU	5:10,6:00,7:35,11:15,13:15,14:40,15:50,18:15,19:15,21:15,22:35 (Pleaca din CARREFOUR la 22:30)
CUIEJDIU-OCOL-GARA	4:45,5:50,6:40,8:20,12:00,14:00,15:10,16:30,19:00,20:00,21:55
GARA-OCOL-SLATINA	8:30,*16:30,17:30
SLATINA-OCOL-GARA	9:00,*17:00,18:00
GARA-OCOL-GARCINA	7:30,10:40,*17:00
GARCINA-OCOL-GARA	7:55,11:15,*17:25
*SARATA-OCOL	5:55,6:55,7:55,9:55,10:55,11:55,12:55,13:55,14:55,15:55,16:55 (merge garcina via gara-piata),17:55
*OCOL-SARATA	5:25,6:25,7:25,8:25,10:25,11:25,12:25,13:25,14:25,15:25,16:25,17:25,18:25(merge Gara)
GARA-OCOL-ALMAS	*5:25,6:30,11:15,13:40,*15:25,18:30
ALMAS-OCOL-GARA	*6:00,7:05,12:00,14:20,*16:00,19:00
GARA-PECO-ROZNOV	6:15,8:30,12:00(sv.sat),14:20(sv.sat),16:30,17:20,20:20
ROZNOV-PECO-GARA	5:15,*6:45(sv.sat),7:15,9:15,12:45(sv.sat),17:15
DARMAN.-PECO-ROZNOV	5:00(cfs),7:00,9:00,11:15,13:00(cfs),15:00,17:00,19:00,21:00(cfs)
ROZNOV-PECO-DARMAN	5:55(cfs),7:45,9:45,11:45,13:55(cfs),15:45,17:45,19:45,21:55(cfs,-merge darman. si sarata)
GARA-PECO-SLOBOZIA	6:15,14:20,17:15,20:20,22:10
SLOBOZIA-PECO-GARA	5:00,6:50,15:40(sv.sat),17:55,21:00,22:45(vine Depou)
GARA-PECO-BRASAUTI	5:20,6:20,7:20,12:30,14:30,15:50(cut),17:30 20:45,22:15
BRASAUTI-PECO-GARA	5:00,5:50,6:50,7:50,13:10,15:00,16:30(cut),18:10,21:15(merge la Sc.norm)
SC.NORM.-SARATA-BISERICANI	*5:30,6:30,7:45,12:35,14:10,*15:30,18:15
BISERICANI-SARATA-SC.NORM.	*6:00,7:10,8:20,13:00,14:50,*16:00,19:00
SC.NORM.-SARATA-MAN.BISTRITA	5:20,6:30,7:40,9:40,11:00,12:20,14:20,16:20,17:40,19:20,21:20
MAN.BISTRITA-SARATA-SC.NORM.	4:50,6:00,7:10,8:20,10:20,11:40,13:00,15:00,17:00,18:20,20:00,22:10
PIATA-SARATA-AGARCIA	6:10(merge canton),8:20,12:20,14:20(canton),*14:20(Agarcia),16:20,18:20
AGARCIA-SARATA-PIATA	6:40(de la canton),*6:40(Agarcia),8:50,12:50,14:50(canton),*14:50(agarcia)16:50(agarcia),18:50
DARMANESTI-SPERANTA	5:30,6:30,7:30,8:30,9:30,10:30,11:30,12:30,13:30,14:30,15:30,16:30,17:30,18:30,19:30,20:30,21:30,22:35
SPERANTA-DARMANESTI	4:55,6:00,7:00,8:00,9:00,10:00,11:00,12:00,12:55,14:00,15:00,16:00,17:00,18:00,19:00,20:00,20:55,22:00
GARA-SPERANTA-IZVOARE	5:05,6:35,8:15,11:10,12:25,14:05,16:10,17:25,19:45,20:45





IZVOARE-SPERANTA-GARA	5:50,6:25,7:25,8:55,11:45,13:00,14:45,16:45,20:15,21:15
*SARATA-SPERANTA-IZVOARE	5:00,6:30,8:10,11:05,12:20,14:00,16:05,17:20
*IZVOARE-SPERANTA-SARATA	5:50,7:25,8:55,11:45,13:00,14:45,16:45,18:00(vine Peco)
SC.NORM.-PECO-DV.MOARA	5:25(din DR),6:35,7:40,12:45,14:05,16:45,20:45(merge si la cut),22:15(merge si la cut)
DV.MOARA-PECO-SC.NORM.	6:05,7:05,8:10,13:15,14:40,20:15,21:15
SARATA-PECO-DV.MOARA	5:30,6:35,8:15,12:15,13:30,14:50,16:15, 17:15,21:15,22:15
DV.MOARA-PECO-SARATA	5:00,6:00,7:10,11:45,12:45,14:10,15:30,16:45,20:45,21:45
SC.NORMALE-PECO	15:15,22:45
PECO-SC.NORMALE	4:30(darmanesti),4:45,16:05
SC.NORMALE-SARATA	5:15,5:45,6:15,6:45,7:10,7:45,8:15,8:45,11:15,11:45,12:15,12:45,13:15,13:45,14:15,14:50,15:15,15:45,16:15,16:45,17:15,17:45,18:25,19:45,20:55
SARATA-SC.NORMALE	5:15,5:45,6:15,6:45,7:15,7:45,8:15,8:45,11:45,12:15,12:45,13:15,13:45,14:25,14:45,15:15,15:45,16:15,16:45,17:15,17:45,18:15,18:55,20:15,22:15
PIATA-BATCA DOAMNEI	7:00, 12:00
BATCA DOAMNEI-PIATA	7:30,12:30
* SARATA -DARM-IVV	7:20,(merge darmanesti 7:35) ajunge IVV 7:50
* IVV-DARM-SARATA	16:30(merge darmanesti 16:45)ajunge sarata 17:00

***=NU CIRCULA SAMBATA SI DUMINICA**

SC.TROLEIBUZUL SA. dispune de 2 puncte de lucru-dispecerate (care asigură totodată și vânzarea de abonamente) în zona Gării (în spatele clădirii telegondolei) și în Dărmănești (lângă stația de autobuz cu același nume). Programul este unul fractionat (5:30-9:00/13:00-17:30) asigurand astfel vanzarea de abonamente calatorilor la orele cu flux marit,cu un necesar mic de angajati.

Aceste 2 puncte de lucru sunt coordonate dintr-un dispecerat central numit dispecerat depou aflat la sediul societatii,deschis intre 4:30-23:30. Personalul aflat la serviciu, organizează, îndrumă și controlează activitatea autocoloanei în vederea îndeplinirii sarcinilor de plan și a deservirii publicului călător în condiții de regularitate a curselor, de confort și de siguranță a călătoriei.

Parcul de vehicule al operatorului TROLEIBUZUL SA. este format din vehicule, dupa cum urmeaza:



NR.INMATR.	TIP AUTO	MARCA		AN FAB	CAP. TRANSP. NR.LOC/TOTAL	DOTARI
B-72-HLH	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLM	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLN	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HLP	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMB	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMC	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HMD	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-72-HVB	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/52	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGF	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGH	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-96-LGO	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-66-LGP	AUTOBUZ	ISUZU	NOVOCITI	2016	22/54	Aer conditionat, comp. bord
B-72-AOI	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-BSG	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-BTA	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-72-CJK	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-HYK	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-HZX	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
B-76-JWB	MICROBUZ	KARSAN	JEST	2015	12/21	Aer conditionat, comp. bord
NT-09-TRO	MICROBUZ	IVECO FIAT	DAILY	2008	17/27	-
NT-10-TRO	MICROBUZ	IVECO FIAT	DAILY	2008	17/27	-
NT-22-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 313	2001	32/96	Comp.bord
NT-23-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 314	2001	32/96	Comp.bord
NT-24-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 315	2001	34/94	Comp.bord
NT-25-CJN	AUTOBUZ	MAN	NL 316	1999	34/94	Comp.bord
B-101-YFJ	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YFP	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YFT	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
B-101-YHO	AUTOBUZ	ISUZU	CITIBUS	2019	23/73	Aer conditionat, comp. bord
NT-05-XBA	AUTOBUZ	IVECO FIAT	48012	1991	21/108	Aer conditionat
NT-19-EZN	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6891	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FAP	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6892	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FAX	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6893	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FKD	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6894	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-FKL	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6895	2008	28/60	Aer conditionat
NT-19-EZV	AUTOBUZ	HIGER	KLQ 6896	2008	28/60	Aer conditionat



De la data de 1 septembrie 2022, nu au fost reînnoite contractele cu operatorii publici privați, așadar în prezent transportul public de la nivelul Metropolităn este realizat doar de către SC Troleibuzul SA.

În conformitate cu prevederile legale aflate în vigoare, dar și cu politica Consiliului Local al municipiului Piatra Neamț de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici, beneficiază la aceasta data de gratuități la serviciul de transport public local categoriile de persoane prezentate mai jos:

- Pensionarii cu domiciliul în Piatra Neamț cu o pensie mai mică de 1710 lei
- Veteranii și văduvele de război;
- Persoanele persecutate din motive politice, etnice, deportați și cei care au satisfăcut stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii în perioada 1950-1961;
- Persoanele cu handicap grav și accentuat;
- Însușitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;
- Însușitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;
- Însușitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora;
- Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- Beneficiarii de ajutor social care efectuează ore de acțiuni de interes local;
- Preșcolarii și elevii care locuiesc în alte zone decât cele arondate școlii și care provin din familii ale căror venituri nete lunare pe membru de familie se situează până la 1000 lei;
- Părinții beneficiari de ajutor social care însoțesc copiii la grădiniță și în clasa I;
- Elevii care au obținut premiul I, II sau III la olimpiadele naționale;
- Elevii sportivi medaliați la concursurile naționale și internaționale;
- Persoanele fără venituri în vârstă de peste 65 ani;
- Preșcolarii și însușitorii acestora, precum și elevii care provin din familii ale căror venituri nete lunare pe membru de familie se situează până la 1000 lei și care beneficiază de Servicii sociale în cadrul centrelor sociale ale Primăriei municipiului Piatra-Neamț
- Elevii din învățământul preuniversitar conform legii educației naționale nr1/2011 cu modificările și completările ulterioare

Primăria Municipiului Piatra Neamț are în derulare un proiect prin care un număr 80 de stații de transport public se vor moderniza cu echipament de ultimă generație. De asemenea, sunt aprobate spre finanțare proiecte pentru realizarea de benzi dedicate transportului public pe principalele coridoare de deplasare din cadrul Municipiului Piatra Neamț.

Municipiul Piatra Neamț este traversat de o magistrală de cale ferată secundară, Magistrala 509 Bacău – Piatra Neamț - Bicăz (86 km), care derivă din Magistrala feroviară ce leagă capitala țării București de nordul țării, străbătând județele: Ilfov, Prahova, Buzău, Vrancea, Bacău, Neamț, Iași, Suceava.

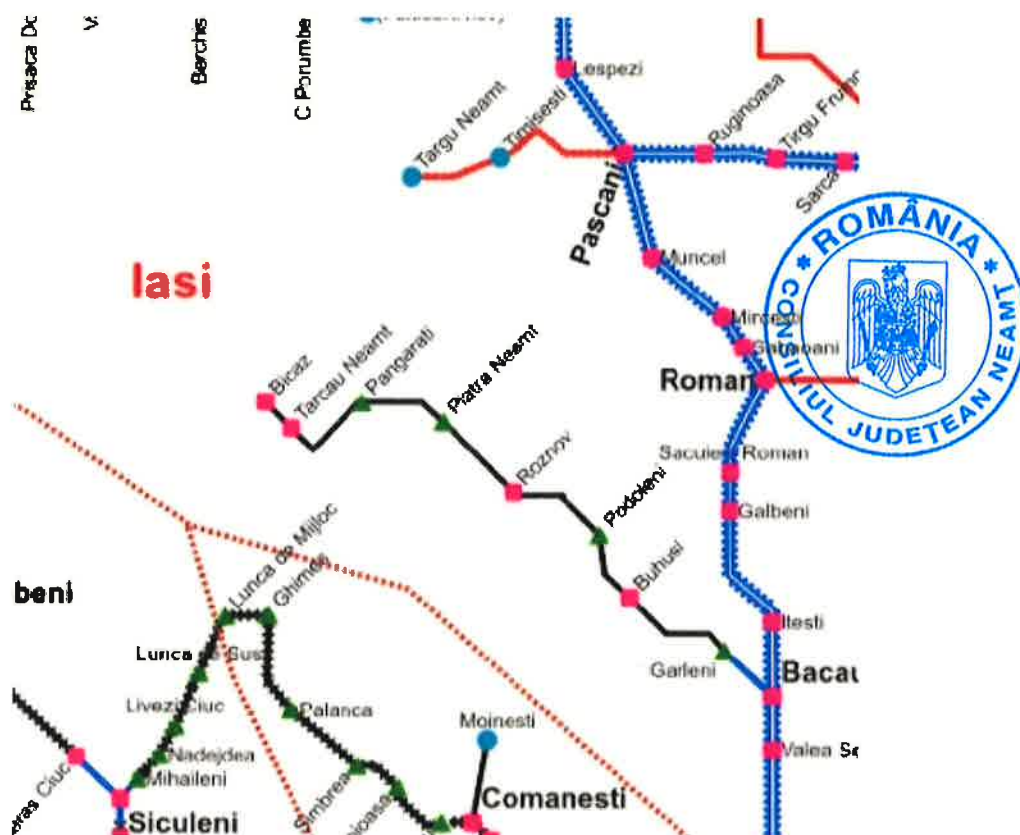


Figura 5. Harta legăturilor de cale ferată pentru Municipiul Piatra Neamț

Între Bacău și Piatra Neamț linia ferată este de tip linie interoperabilă simplă neelectrificată cu cale liberă sau BLSA, iar de la Piatra Neamț spre Bicăz linia ferată este de tipul linie neinteroperabilă simplă neelectrificată cu cale liberă sau BLSA. Stația feroviară din Piatra Neamț prezintă centralizare electromecanică (CEM) – care reprezintă un ansamblu de echipamente electromecanice cu care impiegtatul controlează manevrarea și zăvorârea macazurilor în condiții de siguranță, în vederea punerii pe liber a semnalor mecanice sau luminoase.

Din gara Piatra Neamț vin și pleacă în fiecare zi, 5 trenuri Regio pe ruta Piatra Neamț - Bacău și retur, 1 trenuri Regio pe ruta Bicăz - Bacău și retur, un tren Inter Regio Piatra Neamț - București Nord (atașare la un tren Suceava - București Nord în Bacău) și un tren Regio Express pe ruta Piatra Neamț – Bacău si retur.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț sunt următoarele:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport



- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente: panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

Modernizarea sistemului de transport public și extinderea acoperirii acestui serviciu la nivelul Zonei Metropolitane sunt esențiale pentru creșterea calității de viață a cetățenilor și reducerea impactului de emisii GES. Pentru realizarea acestora, **UAT Județul Neamț** alături de Primăria Municipiului Piatra Neamț demarează în parteneriat o solicitare de finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Zona Metropolitană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în **PMUD al Municipiului Piatra Neamț**, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.



În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor **Zonei Metropolitane Piatra Neamț** este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul **Zonei Metropolitane Piatra Neamț** răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public face ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarification care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atractivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutilor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Piatra Neamț, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizarea transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat **principalele probleme legate de sistemul de transport public:**



- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală
- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport
- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente: panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei metropolitane este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Metropolitane. În acest sens, Consiliul Județean Neamț a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZM Piatra Neamț, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin digitalizarea și modernizarea transportului public.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri cât mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetățenilor.

Astfel, UAT Județul Neamț și Primăria Piatra Neamț au în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin PNRR și Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de



echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectele care vizează transportul în comun în Piatra Neamț din perioada 2014-2020 sunt următoarele:

➤ Consiliul Județean Neamț: Reabilitare și modernizare transport ecologic

Prin intermediul căruia este vizată: asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, UAT Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț, prin Consiliul Local, urmărește dezvoltarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

➤ Primăria Municipiului Piatra Neamț: Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)

Prin intermediul căruia este vizată: Proiectul vizează o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Dezvoltarea generală a Zonei Metropolitane Piatra Neamț are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel investiția propusă urmărește îmbunătățirea ofertei de transport public în Municipiul Piatra Neamț ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor



complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atractivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Piatra Neamț, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate la până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț: ***Municipiul Piatra Neamț va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivel de Zonă Metropolitană, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!***

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2 este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea



și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț.

Printre proiectele de investiții publice realizate la nivelul zonei urbane a Municipiului Piatra Neamț, cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază:

1. Titlu Proiect: „Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918 continuată cu strada Cetatea Neamțului, care va asigura legătura mun. Piatra Neamț viitoarea autostradă Est-Vest”, partener Municipiul Piatra Neamț

- cod SMIS 996 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

✓ Valoare totală – 21,818,168.66 lei, inclusiv TVA

Indicatori/ rezultate:

- Modernizarea strazilor 1 Decembrie 1918 si Cetatea Neamtului – 4, 97 km prin largirea de la 2 la 4 benzi de circulatie, amenajare trotuare si amenajarea trotuarelor;
- Realizarea sistemului de canalizare menajera si pluviala:
 - a) S-a realizat o rețea de canalizare menajeră cu lungime totala 2811 ml ;
 - b) S-a realizat o rețea de canalizare pluvială în lungime totala de 6271 ml;
 - c) Canalizare menajera subpresiune pe str. Cetatea Neamtului – tronson dreapta – cu lungime totala 1417 ml - Devieri rețea gaze naturale medie si redusă presiune.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;
- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie)

2. Titlu Proiect: „Modernizare strada Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț care asigură singura ieșire din oraș spre zona nord-vest a jud. Neamț”, partener Municipiul Piatra Neamț

- cod SMIS 1015 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2007-2013

✓ Valoare totală – 10,863,625.12 lei, inclusiv TVA

Indicatori/ rezultate:

- Modernizare a străzii Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț prin lărgirea părții carosabile la 4 benzi, pe o lungime de 1,8 Km, marcaje rutiere si indicatoare de circulatie;
- Pentru asigurarea unui confort și a unei siguranțe în exploatare au fost amenajate trotuare lățime variabilă pe toata lungimea strazii modernizate;
- Largirea si modernizarea podurilor si podetelor pe de amplasamentul strazii modernizate;



- Realizarea unui sens giratoriu la intersecția strazii Petru Movila cu strada Bistritei intersecția dintre strada Petru Movilă și strada Bistriței;
- Refacere canalizare pluviala pe un tronson 1338 ml.

Activități finanțate:

- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi din mediul urban (categoria 1, 2 și 3);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri și podețe;
- Eliberarea și amenajarea terenului;
- Devierea rețelelor de apă, electricitate, gaze și canal, telefonie;
- Amenajări pentru protecția mediului;
- Modernizarea și extinderea rețelelor de utilități existente în corpul drumului (apă, canalizare, electricitate, gaze, telefonie);

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane a Municipiului Piatra Neamț.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea proiectului **„Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2** cu câteva din proiectele privind creșterea capacității administrative a liderului de parteneriat, cât și cu proiecte de infrastructură pentru îmbunătățirea mobilității urbane la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza înainte de finalizarea proiectului analizat, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect.

LA NIVELUL CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ:

Prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

1. Titlu Proiect: „Reabilitare si modernizare transport ecologic” solicitant Județul Neamț în parteneriat cu Municipiul Piatra Neamț

- **COD SMIS 127035** - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4



✓ **Valoare totală** – 71,482,205.40 lei, inclusiv TVA

Descriere: Reabilitare și modernizare transport ecologic public. Se urmărește o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, pe reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Activități realizate:

- Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport
- Dezvoltarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante

2. Titlu Proiect: „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m deal, Iasi, CJ Neamț, Tg. Mures” solicitant Județul Neamț, proiect implementat în parteneriat MLPDA solicitant Județul Neamț, proiect implementat în parteneriat MLPDA

- COD SMIS 128113 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6

✓ **Valoare totală** – 60,457,700.41 lei, inclusiv TVA

Rezultate:

A fost încheiat contractul de furnizare autobuze și stații de încărcare, urmând livrarea a 21 de autobuze electrice de 10 metri începând cu luna ianuarie 2023.

3. Titlu Proiect: „Regiunea Nord-Est-Axa Rutiera Strategica 3: Neamț-Bacău-Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț-Margineni-Faurei-Horia-Ion Creanga-Icusești-limita județul Bacău”

- COD SMIS 115474- proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6

✓ **Valoare totală** – 144,722,187.00 lei, inclusiv TVA

Obiectivul general al proiectului a fost îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările tehnice specifice în vigoare.

LA NIVELUL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ:

1. Titlu Proiect: „Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)”

- COD SMIS 126607 - proiect finanțat în cadrul Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

✓ **Valoare totală** – 22,884,267.00 lei, inclusiv TVA



Descriere: Proiectul vizează o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Activități realizate:

- Primăria Municipiului Piatra Neamț are în derulare un proiect prin care un număr 80 de stații de transport public se vor moderniza cu echipament de ultimă generație.
- Prin proiect este vizată realizarea unor stații de așteptare moderne, cu o arhitectură prietenoasă cu aspecte specifice municipiului, cu dotări panouri LED/LCD, cu panouri afisaj informativ conectat la dispozitive montate pe mijloacele de transport în comun, ce pot prezenta timpul de sosire al mijlocului de transport, distanțe sau alte informații utile, stații echipate cu panouri fotovoltaice astfel încât să poată fi independentă energetic, cu dispozitive de legare wireless, camera de supraveghere, etc. Această stație de imbarcare/coborâre călători este o stație specială, de tip "smart station", cu facilități IoT (internet of things), fiind un element constructiv avangardist în domeniul transportului public. Acestea vor avea dispuse sisteme de afisaj electronic și sisteme interactive de furnizare a informațiilor legate de serviciul de transport public, cu informații actualizate în timp real cu privire la situația mijloacelor de transport în comun și alte informații de interes public și turistic, care fac parte din intențiile de modernizare a transportului public în comun, conform PMUD. Stația va fi complet independentă energetic pentru funcționarea sistemelor proprii. Sistemul constructiv este compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv. Se vor monta pe fundații punctuale de beton armat și se vor reface finisajele în zonele de intervenție.

2. Titlu Proiect: „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian)”

- COD SMIS 126604 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

- ✓ **Valoare totală** – 26,660,436.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- Reabilitare/modernizare sistem rutier (suprafața carosabilă modernizată 69285,04 mp, în varianta tehnică B, pe cele 2 blv., Piața și strazile laterale acestora, pe o lungime de cca 25m, cu scopul asigurării racordurilor la aceeași stare tehnică/calitate a carosabilului); Introducerea unei benzi dedicate transportului public, separarea fizică a acesteia față de banda de circulație a autoturismelor; banda dedicată pentru circulația mijloacelor de transport public va fi amenajată pe ambele sensuri de circulație; separarea fizică a benzii dedicate de traficul general se va realiza prin elemente de tipul bordurilor prefabricate semicirculare sau stalpi de ghidaj fixați în carosabil, pe toată lungimea benzilor dedicate, cu excepția intersecțiilor. Alte lucrări: realizare/reconfigurare sensuri giratorii; reabilitare pod (pe pod sunt benzi dedicate și piste pentru bicicliști, pe ambele sensuri); prevederea marcajelor rutiere și semnalizării verticale corespunzătoare (prin montarea a 222 indicatoare rutiere).



- Realizare piste biciclete cu latime de 1m, de o parte și de alta a drumului, separate de fluxul pietonal și rutier prin aliniamente de spațiu verde/sisteme de siguranță (stalpi din PVC și borduri prefabricate).
- Modernizarea trotuarelor - latime de minim 1.5m, pe ambele părți ale drumului pentru asigurarea deplasării pietonale în deplină siguranță. Pentru protecția pietonilor și a stării tehnice a trotuarelor, se vor prevedea sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar; Suprafața totală a trotuarelor reabilitate va fi 29503,14mp;
- Reconfigurarea spațiilor de parcare: din 401 locuri parcare cu taxă amplasate în lungul coridorului principal de mobilitate, se vor reconfigura 274 parcuri (Bd.Decebal:90, Piața M.Kogalniceanu: 41, Bd.Traian:143) și amenaja cu materiale diferite față de suprafața carosabilă; se va aplica o politică tarifară care să descurajeze parcare pe termen lung și utilizarea autoturismului privat în zonă
- Realizarea de spații verzi - asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de arbori/arbusti, acolo unde spațiul permite și unde este necesar. Pentru întreținerea spațiului verde se va prevedea o rețea de irigație a acestuia
- Îmbunătățirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban și amenajarea de zone de odihnă

3. Titlu Proiect: „Modernizare coridor integrat de mobilitate est-vest - Strada Mihai Viteazu”

- COD SMIS 126606 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

✓ **Valoare totală** – 14,549,927.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- Reabilitare/modernizare sistem rutier (modernizarea suprafeței carosabile, inclusiv a racordurilor cu drumurile laterale, pentru asigurarea aceleiași calități a structurii rutiere). Se vor realiza benzi dedicate transportului public, separate fizic de banda de circulație a autoturismelor, amenajate pe ambele sensuri de circulație; separarea fizică se va realiza prin elemente de tipul bordurilor prefabricate semicirculare/stalpilor de ghidaj, pe toată lungimea, cu excepția intersecțiilor. Mai sunt prevăzute lucrări de: realizare/reconfigurare de sensuri giratorii; reabilitare pod, obiect al proiectului care nu poate fi evitat (pe pod sunt benzi dedicate și piste pentru bicicliști, pe ambele sensuri); marcaje rutiere, semnalizare verticală. - Modernizarea trotuarelor - asigurarea unor trotuare modernizate, pe ambele părți ale drumului. Pentru protecția pietonilor și a stării tehnice a trotuarelor, acestea vor fi prevăzute cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar;
- Reconfigurarea parcarilor existente, prin amenajarea alveolelor cu materiale diferite față de suprafața carosabilă; reconfigurarea parcarilor: din totalul de 878 locuri de parcare din aria proiectului, 858 sunt parcuri de reședință, iar 20 sunt cu plată. Parcarile reconfigurate se vor amenaja cu materiale diferite față de suprafața carosabilă; se va aplica o politică tarifară de eliminare a parcarilor nereglementare, tarife majorate. Astfel, se descurajează parcare pe termen lung și utilizarea autoturismului privat în zonă.



- Prevederea pistelor de biciclete, de o parte și de alta a drumului, separate de fluxul pietonal și cel rutier prin aliniamente de spațiu verde/sisteme de siguranță (de tipul stalpi din PVC și borduri prefabricate);
- Asigurarea de spații verzi, acolo unde spațiu permite și unde este necesar - zone gazonabile, alveolele de spațiu verde din zona adiacentă traseelor de bicicliști și pietoni; este necesară racordarea sistemului automatizat de irigare la rețeaua de apă. - Îmbunătățirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban și amenajarea de zone de odihnă; - Lucrări pentru scurgerea apelor - s-a proiectat un sistem de canalizare funcțional, cu guri de scurgere și cămine de vizitare

4. Titlu Proiect: „Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț”

- COD SMIS 126608 - Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț.

✓ **Valoare totală** – 35,218,942.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect;
- implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate;
- implementarea sistemului de asigurare a priorității pentru vehiculele de TP în locațiile semaforizate;
- implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem;
- implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în cele 5 locații selectate. Strazile pe care se va implementa proiectul: Bd.Decebal, Piața M.Kogălniceanu, Bd.Traian, Bd.9 Mai, str.D.Leonida, str.M.Viteazu, str.P.Rares. Suplimentar, pentru realizarea conexiunii SMT implementate pe strazile menționate la centrul de comandă, se intervine și pe strazile M.Eminescu, Ștefan cel Mare, Pta.Ștefan cel Mare pentru instalarea fibrei optice.

5. Titlu Proiect: „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”

- COD SMIS 126605 - Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț. Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului de 1,6%, reprezentând o cantitate de 1.025 de tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

✓ **Valoare totală** – 12,167,887.00 lei, inclusiv TVA

Activități realizate:

- stații publice automate de eliberare și returnare biciclete;
- terminale de închiriere a bicicletelor (incluse în stații);
- biciclete normale și electrice;



- licență software pentru toate subsisteme software necesare funcționării complete a sistemului de bikesharing;
- automat de eliberare și reîncărcare carduri.

6. Titlu Proiect: "Administrația Fondului pentru Mediu : stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Piatra Neamț"

- Contract de finanțare nr. 60/GES/28.10.2019 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ (Program), aprobat prin Ordinul nr.760/17.07.2018;

- ✓ **Valoare totală** – 1,390,256.72 lei, inclusiv TVA

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară periurbană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse raportat la direcțiile de acțiune partajate pe nivele teritoriale**, și anume:

1. Proiecte/ măsuri la scară periurbană/ metropolitană

- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău



- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni).
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipii
- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)
- Promovarea intermodalității prin implementarea unui sistem unic, integrat de taxare electronică pentru transportul public, bike/car-sharing, parcare (inclusiv sistem e-ticketing de tip account-based-management, parcometre, senzori etc)
- Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă
- Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
- Extinderea sistemului de bike-sharing la nivelul Zonei Urbane Funcționale
- Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acestuia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)

2. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare directă)

- Regiunea Nord-Est - Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău - Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia - Ion Creangă – Icușești - limită județul Bacău
- Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I (Bulevardul 9 Mai - Strada Dimitrie Leonida din Piatra Neamț)
- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile



- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa I
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană - Etapa II
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Creșterea accesibilității către localitățile componente prin reabilitarea infrastructurii rutiere, dezvoltarea de conexiuni alternative de mobilitate și hub-uri multimodale
- Modernizarea infrastructurii de transport pentru creșterea accesibilității și introducerea de soluții moderne de mobilitate nepoluante în zona Dărmănești
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome.
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul est-vest
- Variantă ocolitoare Piatra Neamț – coridorul nord-sud
- Implementarea de sisteme de cântărire în mișcare la intrările în oraș, pe arterele cu trafic greu semnificativ
- Reabilitarea podului peste Râul Bistrița, str. Bistriței
- Reabilitarea punții pietonale peste Râul Bistrița, str. 9 Mai
- Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare și creșterii spațiului pietonal, de promenadă și pentru mobilitatea alternativă
- Reabilitare și modernizare transport ecologic
- Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice
- Creșterea performanțelor transportului public prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate din Municipiul Piatra Neamț
- Sistem inteligent de management al parcarilor publice și rezidențiale din Municipiul Piatra Neamț
- Amenajarea de spații de parcare în zonele rezidențiale, inclusiv soluții de tip Smart /Modular Parking
- Amenajarea și reabilitarea parcarilor publice supraterane și subterane
- P-Zero Prima parcare pentru vehicule ecologice cu amprenta de carbon zero
- Parcare inteligentă supraetajată Piața Agroalimentară Centrală și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată str.Cuejdiu - Str.Dimitrie Leonida și integrarea în aplicația electronică municipală de parcare
- Parcare supraetajată în zona din spatele Petrodava
- Identificarea locațiilor și amenajarea de spații tip park-and-ride la intrările în municipiu
- Centru intermodal de transport public al Municipiului Piatra-Neamț, integrat cu spații de tip park-and-ride/bike-and-ride
- Platforma de ride-sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț



- Program integrat de măsuri pentru stimularea electromobilității (stații de încărcare vehicule electrice, facilități la parcare, taxare preferențială etc)

3. Proiecte/ măsuri la scara localităților de referință (în corelare indirectă)

- Centrul Operațional de Management Integrat al Mobilității Urbane inclusiv Aplicație de Mobilitate Urbana pentru cetățenii Municipiului Piatra Neamț
- Reorganizarea traseelor, a graficelor de circulație, adoptarea de soluții intermodale de transport în vederea reducerii costurilor și poluării, respectiv a creșterii eficienței transportului public în Municipiul Piatra Neamț
- Promovarea mobilității durabile la nivelul localităților din Zona Urbană Funcțională prin crearea infrastructurii specifice deplasărilor cu bicicleta (piste de biciclete) și pietonale (trotuare, pasarele, treceri de pietoni)
- Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu
- Reorganizarea circulației și amenajarea str. Piața 22 Decembrie, în vederea transformării acesteia în zonă pietonală
- Extinderea infrastructurii de piste de biciclete
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului
- Amenajarea coridoarelor de mobilitate alternativă, respectiv a zonelor pietonale și semi-pietonale

La nivelul **Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Piatra Neamț 2021-2027**, în cadrul listei de proiecte în format extins, au fost identificate intervenții cu care proiectul prezentei note de fundamentare se află în corelare directă:

- Conectarea, resistemizarea și extinderea arterelor de legătură în interiorul inelului central de mobilitate
- Conectarea arterelor secundare la coridoarele est-vest și nord-sud și facilitarea mobilității durabile
- Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere urbane pentru facilitarea integrării cu proiectele majore de mobilitate urbană
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în contextul expansiunii urbane și a conectării cu zona funcțională urbană
- Platforma de ride sharing dedicată promovării soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți în Municipiul Piatra Neamț
- Primul coridor de transport ce utilizează autobuze autonome
- Extinderea infrastructurii de transport public și alternativ în zonele de dezvoltare a intravilanului



Din punct de vedere al **documentelor de planificare strategică**, la nivelul partenerilor situația existentă se prezintă astfel:

1. UAT Județul Neamț (lider de parteneriat): Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț este realizată pentru perioada 2014-2020, aceasta fiind în actualizare în prezent. În cadrul Strategiei de Dezvoltare a Județului este menționat *Obiectivul General 1. Un județ în care mobilitatea intra și interzonală este crescută* drept una dintre direcțiile principale de dezvoltare pe care este axată autoritatea județeană.

În cadrul primului apel de finanțare din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) a fost depusă o cerere de finanțare în parteneriat (UAT Județul Neamț și Primăria Municipiului Piatra Neamț) prin intermediul căreia se dorește achiziția a 18 autobuze electrice de 10 metri, a 18 stații de încărcare standard și a 6 stații rapide pentru autobuzele electrice.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră. Totodată, aceste proiecte vor contribui la **parcursul Municipiului Piatra Neamț de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030 și vor crește calitatea de viață pe raza Zonei Metropolitane Piatra Neamț.**

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027*, ce vor conduce la **promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.**

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.



Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei metropolitane prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

1. Autobuze electrice (10 m) achiziționate – 10 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 10 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 4 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile



moarte din jurul vehiculului. Stațiile de încărcare rapidă vor fi achiziționate cu mufe de încărcare compatibile cu autobuzele electrice.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apelul al doilea de proiecte, *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Depunerea prezentului proiect este realizată în parteneriat (acest proiect îndeplinind astfel condiția ca cel puțin două UAT-uri din zona urbană sau rurală funcțională să se asocieze în prezenta solicitare).

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

a) Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0

Vehiculele achiziționate prin proiectul „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2 sunt autobuze electrice de 10 m cu emisii 0.

b) Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională)

Proiectul „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2 este derulat în parteneriat între UAT Județul Neamț (lider de parteneriat) și Municipiul Piatra Neamț (partener 2).

c) Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale, respectiv cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor,



care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri*. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009*.

Astfel, investiția de față **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

d) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț*, elaborat conform contract nr. 35501/17.12.2020, Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Piatra Neamț 2021-2027 la secțiunea 6.1 *Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*, având codul de **proiect P28**.

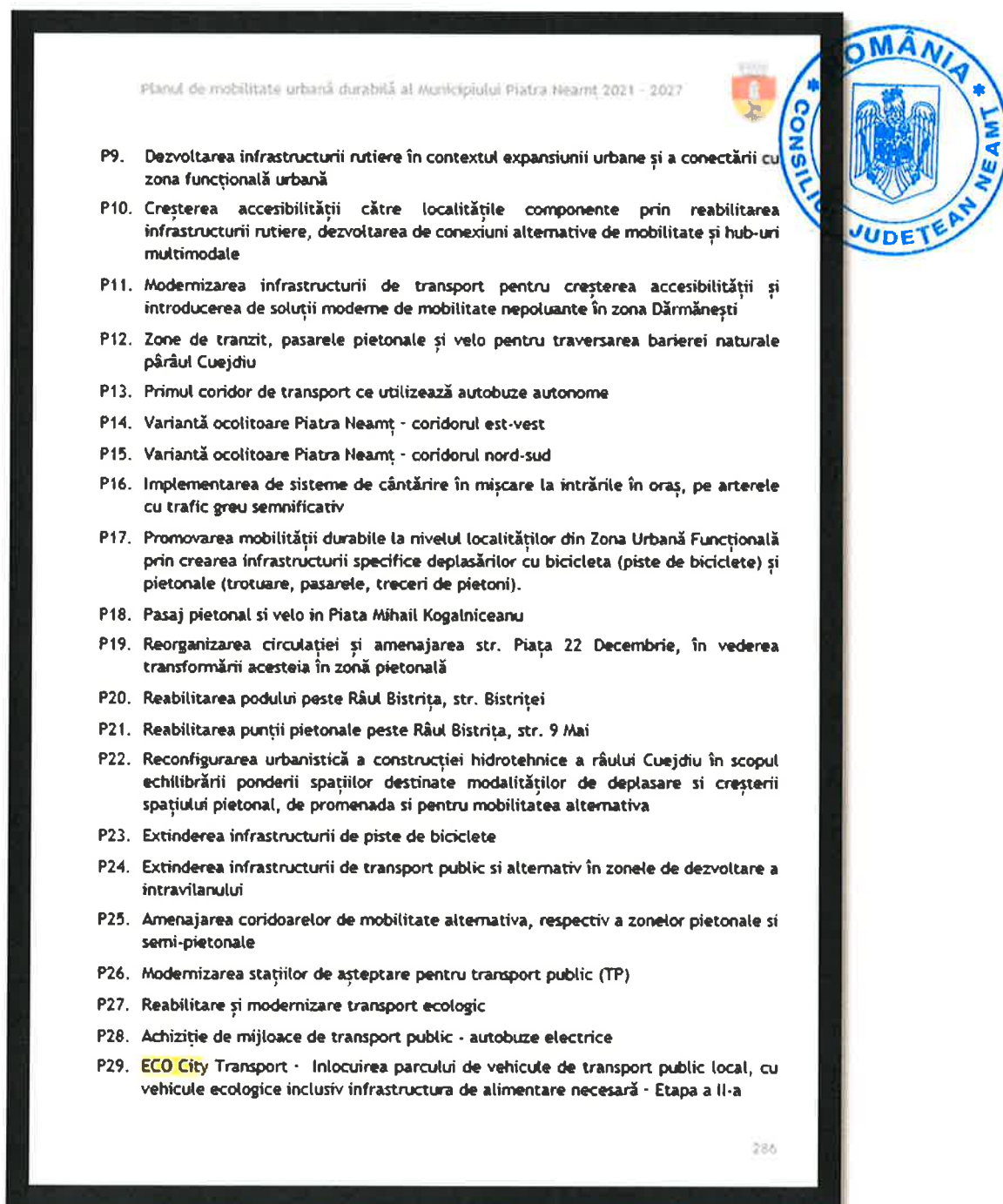


Figura 6. Extras din PMUD Municipiul Piatra Neamț 2021-2027

De asemenea, în cadrul *Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Piatra Neamț 2021-2027* este cuprinsă această intervenție de mobilitate la **proiectul P28** (*Achiziție autobuze ecologice – etapa 2*) drept una dintre măsurile cele mai importante pentru dezvoltarea Zonei Metropolitane Piatra Neamț.



e) Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public este asigurată prin proiectele aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020* derulate de Municipiul Piatra Neamț și UAT Județul Neamț, precum și proiectele care vor fi realizate prin fonduri nerambursabile în exercițiul financiar 2021-2027 prezentate la capitolele anterioare, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

f) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Transportul public local din Zona Metropolitană Piatra Neamț funcționează în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 3918/13.09.2016* încheiat între Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS" și Societatea Comercială Troleibuzul SA care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat în anul 2016 pe o perioadă de 6 ani.

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS" este constituită de Asociații: *Consiliul Județean Neamț, Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamț, Consiliul Local al orașului Roznov, Consiliul Local al Comunei Alexandru cel Bun, Consiliul Local al Comunei Dumbrava Roșie, Consiliul Local al Comunei Savinești și Consiliul Local al Comunei Gircina*, propunându-se ca scop organizarea în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților Piatra Neamț, Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie, Gircina, Roznov și Savinești.

De asemenea, proiectele trebuie să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***



Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- **Adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

- **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un **impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu**, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Se va avea în vedere ca **activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară**, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de



reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.

Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile *Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă în legislația națională* (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin *OG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*.



- **Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

- **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

Prezenta investiție vizează operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă **nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor activități:

- Achiziție autobuze electrice (10 m) – 10 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 10 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 4 buc.



Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage, respectiv:

Partener	Suma pusă la dispoziție pentru Transport Metropolitan Euro fără TVA – Apelul 2
Consiliul Județean Neamț	4,860,000.00
Municipiul Piatra Neamț	0.00
Suma disponibilă parteneriat	4,860,000.00

Conform ghidului solicitantului, cât și a ordinului de modificare și completare a Ghidului Specific, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maximă conform ghid	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală – LEI, inclusiv TVA
Autobuze electrice (10 m)	486.000	10	4,860,000.00	23,924,322.00	4,545,621.18	28,469,943.18

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

În această sumă vor fi incluse și stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază, și câte o stație de încărcare rapidă la fiecare 3 autobuze electrice cumpărate. Așadar, în cadrul parteneriatului la nivelul proiectului vor fi achiziționate inclusiv: 10 stații de încărcare lente și 4 stații de încărcare rapide.



Prin urmare:

Valoarea totală, conform cererii de finanțare, atrasă prin PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, *Apelul doi de proiecte: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:*

- **28,469,943.18 (echivalentul a 5,783,400.00 euro) din care:**
 - ✓ **23,924,322.00 lei fără TVA (echivalentul a 4,860,000.00 euro)** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență
 - ✓ **4,545,621.18 lei TVA aferent (echivalentul a 923,400.00 euro)** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune liderul de parteneriat, Consiliul Județean Neamț.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Zonei Metropolitane Piatra Neamț este formată din **5 persoane**, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.



- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.



2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, *partenerii* vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze ecologice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii din localitățile care fac parte din Zona Metropolitană Piatra Neamț, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**Achiziție autobuze ecologice**” – **etapa 2** singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, UAT Județul Neamț își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Contractul de delegare** a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;



2. **Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară** având ca scop serviciul de transport public de călători;
3. **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public** prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
4. Documente care să ateste **omologarea mijloacelor de transport**;
5. **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate** (raport asumat de către beneficiar).
6. **Raport privind numărul de pasageri** care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

NUME ȘI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2



Obiectivul general al proiectului „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2 este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vizează operaționalizarea transportului public la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, prin investiții de modernizare a condițiilor de transport metropolitan și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț.

Investiția este propusă la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția „ I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, Apelul 2 de proiecte. Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț.

Proiectul „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2 presupune investiții asupra vehiculelor de transport public ecologic, fiind alcătuit din următoarele obiecte:

1. Autobuze electrice (10 m) dotate – 10 buc.
2. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 4 buc.
3. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 10 buc.
4. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
6. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.



7. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Pentru realizarea în comun a investiției, partenerii, membri în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” au încheiat:

- un acord de parteneriat prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziție autobuze ecologice” – etapa 2.

Valoarea investiției este structurată astfel:

Valoarea totală, conform cererii de finanțare, atrasă prin PNRR Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apelul doi de proiecte: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- **28,469,943.18 (echivalentul a 5,783,400.00 euro)** din care:
 - ✓ **23,924,322.00 lei fără TVA (echivalentul a 4,860,000.00 euro)** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență
 - ✓ **4,545,621.18 lei TVA aferent (echivalentul a 923,400.00 euro)** – cheltuieli asigurate din bugetul de stat

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul zonei Metropolitane, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal.

Proiectul este direct complementar cu proiectul „Achiziție autobuze ecologice” depus în cadrul apelului 1 de proiecte, Componenta 10 a PNRR, sprijinind dezvoltarea transportului public ecologic la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț, asigurând astfel caracterul durabil al investițiilor și îndeplinind viziunea de dezvoltare a mobilității metropolitane în conformitate cu obiectivele asumate în documentele de planificare strategică de la nivel județean.

Prin implementarea proiectului se va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii