

Anexa nr. 7
La Hotărârea Consiliului Județean Neamț
nr. ~~279~~ din ~~28.11.2022~~

STRATEGIE DE CONTRACTARE

**Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de
competență a județului Neamț**



Cuprins

Introducere.....	3
1. Date privind entitatea contractantă	3
2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte	4
2.1 Obiectul contractului	4
2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte	6
3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul	11
4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare	12
4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare	12
4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare	21
5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia	36
5.1 Tipul contractului	36
6.2 Modalitatea de implementare a contractului	38
6.2.1 Condiții referitoare la contract	38
6.2.2 Condiții de executare a contractului	42
6.2.3 Garanții solicitate	44
6.2.4 Ajustarea prețului	48
7. Mecanisme de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale	50
7.1 Mecanisme de plată în cadrul contractului	50
7.2. Riscurile în cadrul contractului	51
8. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă	55

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.....	13
Tabel 2 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei	61



Introducere

Strategia de contractare este un document¹ care face parte din etapa de planificare/ pregătire a fiecărui proces de achiziție publică, prin intermediul căreia entitatea contractantă își documentează deciziile pe care le ia înainte de organizarea propriu-zisă a fiecărei proceduri de atribuire.

Acest document se va regăsi în cadrul dosarului achiziției sectoriale.

Prin intermediul strategiei de contractare se documentează deciziile din etapa de planificare/pregătire a unui achiziții în legătură cu:

- relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte;
- procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul;
- tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia;
- mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale;
- justificările privind determinarea valorii estimate a contractului/acordului-cadru, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă;
- justificările privind alegerea procedurii de atribuire în situațiile prevăzute la art. 82 alin. (3)-(6) din Lege și, după caz, decizia de a reduce termenele în condițiile legii, criterii de calificare privind capacitatea și, după caz, criteriile de selecție, criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați;
- obiectivul din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărei realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv, dacă este cazul;
- orice alte elemente relevante pentru îndeplinirea necesității entității contractante.

1. Date privind entitatea contractantă

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Date de contact:

- ✓ Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț, Jud. Neamț
- ✓ Website: <https://cjneamt.ro>
- ✓ E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro
- ✓ Tel.: 0233 21 28 90
- ✓ Fax: 0233 21 15 69

¹ art. 9 alin. (3) din **H.G. nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale



2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

2.1 Obiectul contractului

Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

Denumirea contractului: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț.

Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Neamț este de 9 ani.

Pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului prestarea serviciului se va realiza pe baza propunerii de Program de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 01.01.2023-31.12.2031 la nivelul județului Neamț. Programul cuprinde un număr de 76 trasee structurate în 5 grupe de transport ce includ trasee aflate în același bazin teritorial sau care deservește localitățile din bazinul respectiv. Noua rețea propusă de transport acoperă întreaga arie a județului, asigurându-se astfel satisfacerea cererii de transport din cadrul tuturor UAT-urilor.

Grupa 1 – 11 trasee

- 001 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – AGAPIA MÂNĂSTIRE
- 002 TÂRGU NEAMȚ – Agapia – BĂLȚĂTEȘTI
- 003 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – MÂNĂSTIREA NEAMȚ
- 004 TÂRGU NEAMȚ – Bălțățești – GHINDĂOANI
- 005 TÂRGU NEAMȚ – Leghin – BOBOIEȘTI
- 006 TÂRGU NEAMȚ – Pipirig – BORCA
- 007 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN
- 008 PIATRA NEAMȚ – GHINDĂOANI
- 009 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – BODEȘTII DE JOS
- 010 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – POIANA
- 011 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – PIATRA NEAMȚ

Grupa 2 – 11 trasee

- 012 TÂRGU NEAMȚ – Macu Oglinzi – Târzia – GROȘI
- 013 TÂRGU NEAMȚ – Șoimărești – ORȚĂȘTI
- 014 TÂRGU NEAMȚ – Răucești – UNGHENI
- 015 TÂRGU NEAMȚ – Ram. Răucești – OGLINZI
- 016 TÂRGU NEAMȚ – Ocea – CURECHIȘTEA
- 017 TÂRGU NEAMȚ – Topolița – ȚOLICI
- 018 TÂRGU NEAMȚ – Petricani – URECHENI
- 019 TÂRGU NEAMȚ – Davideni – ȚIBUCANI

- 020 TÂRGU NEAMȚ – Davideni – RĂDENI
021 TÂRGU NEAMȚ – Dumbrava – PREUȚEȘTI
022 TÂRGU NEAMȚ - ROMAN

Grupa 3 – 26 trasee

- 023 ROMAN – Bîra – NISTRIA
024 ROMAN – Rotunda – DOLJEȘTI
025 ROMAN – Sagna – VULPĂȘEȘTI
026 ROMAN – Stănița – GHIDION
027 ROMAN – Stănița – CHICEREA
028 ROMAN – ADJUDENI
029 ROMAN – BOTEȘTI
030 ROMAN – Cordun – PILDEȘTI
031 ROMAN – SĂBĂOANI
032 ROMAN – Traian – GHERĂEȘTI
033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUȚEI
034 ROMAN – Dulcești – VĂLENI
035 ROMAN – Dulcești – CLIMEȘTI
036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE
037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI
038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREȘTI
039 ROMAN – Horia – BAȘTA
040 ROMAN – Trifești – BRĂNIȘTENI
041 ROMAN – Poienari – IUȘCA
042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI
043 ROMAN – Stejaru – CUCI
044 ROMAN – GÂDINȚI
045 ROMAN – Bălușești – MESTEACĂN
046 ROMAN – Icușești – BĂTRÂNEȘTI
047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREȘTI COTUNA
048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI



Grupa 4 – 7 trasee

- 049 BICAZ – Tașca – BICAZ-CHEI
050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOȘOROG
051 BICAZ – Dămuc – ȘUGĂU
052 PIATRA NEAMȚ – Borca – LUNCA
053 PIATRA NEAMȚ – Bicz – DURĂU
054 PIATRA NEAMȚ – Pângărați – STEJARU
055 PIATRA NEAMȚ – Vaduri – BICAZ

Grupa 5– 21 trasee

- 056 PIATRA NEAMȚ – Dragomirești – HLĂPEȘTI

057	PIATRA NEAMȚ – Gura Văii – DOINA
058	PIATRA NEAMȚ – Girov – BORDEA
059	PIATRA NEAMȚ – Girov – DOCHIA
060	PIATRA NEAMȚ – Girov – CLIMEȘTI
061	PIATRA NEAMȚ – Războieni – ȚIBUCANI
062	PIATRA NEAMȚ – Tupilați – HANUL ANCUȚEI
063	PIATRA NEAMȚ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI
064	PIATRA NEAMȚ – Bârgăoani – TALPA
065	PIATRA NEAMȚ – Girov – ROMAN
066	PIATRA NEAMȚ – Roznov – MASTACĂN
067	PIATRA NEAMȚ – Roznov – DRAGOVA
068	PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGULEȘTI
069	PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGRIȚEȘTI
070	PIATRA NEAMȚ – Roznov – BEȚEȘTI
071	PIATRA NEAMȚ – Roznov – ZĂNEȘTI
072	PIATRA NEAMȚ – Borlești – TAZLĂU
073	PIATRA NEAMȚ – Piatra Șoimului – POIENI
074	PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – ITRINEȘTI
075	PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – FĂUREI
076	PIATRA NEAMȚ – Zănești – GOȘMANI



2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

Consiliul Județean Neamț, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Neamț.

În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Neamț.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70

ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.



Justificarea împărțirii pe loturi

Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee:

Lot 1 – Grupa 01, Lot 2 – Grupa 02, Lot 3 – Grupa 03, Lot 4 – Grupa 04, Lot 5 – Grupa 05.

Atribuirea contractului pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee prezintă avantajul unei exploatare mai raționale a parcului de vehicule, a posibilității utilizării abonamentului de călătorie pe oricare din traseele aceleași grupe.

Propunerea pentru programul de transport se referă la gruparea traseelor după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective. Grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă. La structurarea traseelor pe grupe, s-a ținut cont și de rentabilitatea traseelor, astfel încât să se asigure un echilibru al traseelor din fiecare grupă (acestea să conțină și trasee rentabile și trasee sociale).

Crearea grupelor prezintă avantaje precum:

- exclusivitate de operare pentru operator;
- tarifare unică în cadrul grupei;
- mobilitate de mișcare a călătorilor pe baza biletului unic sau a abonamentului;
- oferta mai mare de curse pentru segmente comune;
- flexibilitate mai mare în folosirea parcului auto din cadrul grupei;
- eliminarea competiției între operatorii de transport („cine să treacă mai repede pe segmentul comun pentru a prelua călătorii”).

Din analiza prevederilor legale incidente rezultă că deși legislația achizițiilor sectoriale nu obligă în mod explicit entitatea contractantă la împărțirea unei achiziții pe loturi, o obligă, în schimb, să asigure un cadru concurențial cât mai larg și să nu limiteze în mod artificial concurența în cadrul achizițiilor sectoriale, aceasta având responsabilitatea, în acest sens, de a analiza oportunitatea împărțirii contractelor pe loturi,



în funcție de necesități obiective, adaptând achizițiile sectoriale astfel încât să permită participarea la procedură a unui număr cât mai mare de operatori economici.

Potrivit prevederilor art. 150 din Legea 99/2016, entitatea contractantă are dreptul de a recurge la atribuirea pe loturi a contractelor sectoriale și, în acest caz, de a stabili dimensiunea și obiectul loturilor, cu condiția includerii acestor informații în documentele achiziției.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Neamț este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Neamț înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Consiliul Județean Neamț nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.

Dat fiind că la nivelul unității administrativ teritoriale – Județul Neamț nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator/operatori extern/externi. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Neamț va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și se personal specializat.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Neamț.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta optimă de delegare pentru Județul Neamț, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la



articolul 16, litera b): „Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent”.

Aplicând prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și considerarea premisei că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Neamț va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Motivele de ordin economic care susțin atribuirea în gestiune a serviciului de transport județean vizează în primul rând degrevarea Consiliului Județean Neamț de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu comunitar, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe trasee și grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Eventualele investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean Neamț și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Neamț ar presupune demersuri dificil de realizat: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.



Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatori de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul județean nu are capacitatea de a organiza și de a susține financiar întreg transportul județean.

Organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Neamț pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul județean Neamț este avantajat de dispărerea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Prin delegarea gestiunii serviciului prin procedură competitivă, se permite accesul tuturor potențialilor ofertanți la competiție, iar în urma aplicării procedurii se asigură selectarea operatorului care asigură îndeplinirea în cele mai bune condiții a serviciului.

Aplicarea procedurii competitive (concurențiale) permite utilizarea unor factori de evaluare care să conducă la reducerea gradului de poluare a vehiculelor și implicit, la îmbunătățirea sănătății populației. În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii Județului Neamț:

- Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public este alegerea optimă pentru administrația locală și ca măsură de "externalizare" a unei activități cu mare grad de specializare.
- Delegarea gestiunii sistemului de transport județean de călători permite Consiliului Județean Neamț să transfere efortul financiar necesar prestării serviciului decât să se angajeze direct în prestarea serviciului, cu repercursiuni nefavorabile pentru bugetul local.
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale. Prin eficientizarea sistemului de transport public județean se încurajează utilizarea acestui mod de transport în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Neamț.

Etapele procesului de achiziție sectorială

Atribuirea unui contract sectorial este rezultatul unui proces de achiziție sectorială ce se derulează în trei etape distincte, potrivit Legii 99/2016:

- a) etapa de planificare/pregătire;
- b) etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului de achiziție sectorial;
- c) etapa postatribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru.



Etapă de planificare/pregătire a unui proces de achiziție publică se inițiază prin identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate și se încheie cu aprobarea de către conducătorul entității contractante/unității de achiziții centralizate a documentației de atribuire, inclusiv a documentelor suport, și, după caz, a strategiei de contractare pentru procedura respectivă.

Raportat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii care face obiectul prezentei strategii, entitatea contractantă prin resursele de care dispune a urmărit și asigurat identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate pe baza studiilor și documentațiilor realizate fie direct, fie în cadrul unor servicii contractate de către firme de specialitate. Documentația de atribuire a fost aprobată prin Hotărâre a Consiliului Județean Neamț.

Etapă de organizare a procedurii de atribuire a contractului sectorial începe prin transmiterea documentației de atribuire în SEAP și se finalizează odată cu încheierea contractului de achiziție sectorială. În cadrul acestei etape, entitatea contractantă va asigura resursele necesare desfășurării tuturor activităților implicate prin personal propriu și în baza unui contract de servicii de consultanță cu o firmă specializată (dacă este cazul), consultanță care se va realiza pe parcursul derulării procedurii de achiziție publică în vederea atribuirii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț.

Etapă post atribuire contract a fiecărui proces de achiziție sectorială începe la momentul semnării contractului sectorial și se finalizează prin realizarea unei analize la nivel de entitate contractantă a performanței contractorului, în care se prezintă, dacă este cazul, concluziile rezultate din procesul de achiziție derulat, inclusiv prin analiza obținerii beneficiilor pentru entitățile contractante, așa cum sunt acestea identificate în etapa de planificare/pregătire a procedurii în cadrul strategiei de contractare. În acest sens, entitatea contractantă va asigura prin Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Neamț, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului va urmări derularea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului, având ca atribuții asigurarea, organizarea, autorizării, coordonării și controlul prestării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Neamț. Etapa post atribuire contract în cazul de față începe la momentul semnării contractului de delegare și debutează cu perioada de mobilizare.

Resursele existente la nivelul entității contractante permit derularea tuturor activităților din etapele procesului de achiziție sectorială.

3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul

Deoarece valoarea totală estimată a serviciilor, pentru care Entitatea contractantă intenționează să încheie contractul de delegare este de 833.753.972,43 lei fără TVA, respectiv este peste pragul de 2.001.114 lei, fără TVA, procedura propusă, conform prevederilor art.12 alin. (1) lit. a) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, este procedura de licitație deschisă.

Procedura de atribuire aplicabilă în prezenta procedură este licitația deschisă, într-o singură etapă, potrivit prevederilor art. 84 și urm. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, la art. 8 stabilește că transportul prin „punerea la dispoziție sau exploatarea rețelelor destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată,

cu sisteme automate, cu metroul, tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu" este un domeniu relevant din perspectiva achizițiilor sectoriale. În sensul celor menționate, se consideră că există o rețea pentru prestarea serviciilor de transport, în cazul în care condițiile de operare, care pot viza rutele ce urmează a fi deservite, capacitatea de transport care urmează să fie asigurată sau frecvența serviciului, sunt prestabilite de o entitate competentă.

Potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă, în situația în care valoarea contractului sectorial de servicii este mai mare de 2.001.114 lei lei, va putea atribui contractul, potrivit procedurii de licitație deschisă, în concordanță cu art. 82 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 84 – 88 din Legea nr. 99/2016.



4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare și criteriile de calificare

4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare și factorii de evaluare

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23[^]1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective*. În situația serviciului public de transport călători în județul Neamț, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.



Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=50$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=3$ puncte

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
Total		100 puncte



În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

Ponderea factorilor de evaluare este proporționată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative ale serviciului (confortul călătorilor), a aspectelor care țin de mediu și a celor privind siguranța.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru") cu modificările și completările ulterioare, (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin

Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat inclusiv cu Ordinul 634/02.09.2022).

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă are în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

Punctajul acordat acestui factor

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

$PV_n = AO - AF_n$, unde:

AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n ;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO - 0 = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 24$ pct.
- $AF = AO - 2 = 23$ pct.
- $AF = AO - 3 = 22$ pct.
- $AF = AO - 4 = 20$ pct.
- $AF = AO - 5 = 18$ pct.
- $AF = AO - 6 = 15$ pct.
- $AF = AO - 7 = 12$ pct.
- $AF = AO - 8 = 7$ pct.
- $AF = AO - 9 = 2$ pct.
- $AF = AO - 10 = 0$ pct.

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.



La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Justificare factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Utilitatea acestui factor de evaluare rezidă în faptul că prin prestarea serviciului cu un parc auto tânăr, se reduce poluarea, având în vedere faptul că autobuzele mai noi sunt mai puțin poluante și totodată se reduc și costurile operării, deoarece costurile cu service-ul autobuzelor noi sunt mai reduse.

Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 3 pct.
- c) categoria III – 2 pct.

Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.



Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al

Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n \text{ unde:}$$

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.



Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.



Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn}) / n \text{ unde:}$$

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n \text{ unde:}$$

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.



Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că, *în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare::

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

4.2 Alegerea și justificarea criteriilor de calificare

Ținând cont de faptul ca serviciile care fac obiectul procedurii de atribuire urmează a fi materializate prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) în sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, în baza prevederilor art. 176 - 194 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a legislației speciale în domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 și Legea nr.92/2007 Entitatea contractantă stabilește următoarele cerințe referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, la situația

economica și financiară și la capacitatea tehnică și profesională care trebuie îndeplinite de operatorii economici care participă la această procedură de atribuire.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*.

Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere a ofertantului sunt:

- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.
- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.
- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.



iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese

În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:

.....
.....
.....

Astfel cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:

- a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;
- b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;
- c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.



Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:

- i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;
- ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;
- iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.



Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.

Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.

Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.

Un Operator Economic poate să participe în asociere cu un alt Operator Economic la unul sau mai multe loturi prin depunerea de ofertă și în asociere cu un alt Operator Economic prin depunerea ofertei în cadrul altui lot din cadrul procedurii, cu condiția ca Operatorul să nu depună mai mult de o ofertă pentru același lot, sub sancțiunea respingerii ofertei.

Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:

- i. neexecutarea obligațiilor privind livrarea serviciilor;
- ii. neexecutarea serviciilor, livrarea unor servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprie utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă;
- iii. prestarea de servicii care nu respectă cerințele caietului de sarcini sau au un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic.

Modalitatea de îndeplinire a cerinței

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.



Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- iii. se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

- i. cazier judiciar: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de

reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic valabil la data prezentării;

ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016) valabil la data prezentării; documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;

iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă:

<https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).

Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

- i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;
- ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;
- iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Cerința referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.



Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asociere de Operatori Economici,
 - ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),
- fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate



Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport actualizate trebuie să:

- i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii. demonstreze că:
 - a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
 - b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:

- i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;
- ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

Cerința privind situația economică și financiară

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului.

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2019, 2020 și 2021) de cel puțin:

- Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei



calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulativ nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul contractului reprezintă 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 9 ani. Acest nivel impus este în măsură să asigure capacitatea financiară anuală în domeniul contractului. Cifra de afaceri anuală minimă impusă nu depășește de două ori valoarea estimată a contractului sectorial.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:

- i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.
- ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici

Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:
- a. Acordul de asociere;
 - b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;
- ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:

- i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);
- ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.

Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie depus împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;
- iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:

- i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:
 - a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului
 - b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător;

să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).



Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):

- i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2019, 2020 și 2021 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.

În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.

Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

Cerința privind capacitatea tehnică și profesională

Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, corespunzătoare lotului (grupe de trasee) pentru care se depune oferta, a căror valoare cumulată să fie de minim:

- Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei

Valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017.

Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Valorile calculate ale cerinței referitoare la capacitatea tehnică și profesională reprezintă 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 9 ani, fiind în măsură să ofere garanția capacității tehnice și profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competență a județului Neamț, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare pe loturi.

Pentru scopul acestei proceduri:



- i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.
- ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:
 - a. Acordul de asociere;
 - b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;
- ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:

- i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";
- ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;



iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător.

Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie prezentat împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;
- iv. să includă următoarele:
 - a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;
 - b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.



În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:

- ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:
 - a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;
 - b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.
 - c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;
- iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:

i. Câmpul "Descriere" trebuie:

- a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;
- b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;

ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;

iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării
- ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.



Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.



Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).

5. Tipul contractului propus și modalitatea de implementare a acestuia

5.1 Tipul contractului

Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț este un contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport județean de călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2006, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *"(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."* În plus, aceeași lege precizează la Art. 27¹că: *"Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2."* Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Neamț, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii este însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților.

6.2 Modalitatea de implementare a contractului

6.2.1 Condiții referitoare la contract

Transportul public județean se efectuează în condițiile **Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**, ale **OUG nr. 27/2011**, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (**Regulamentul (CE) nr. 1370/2007**), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor **Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare**;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Neamț, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Neamț;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Neamț;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

În Perioada de Mobilizare prevăzută în contract care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;



- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți și/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
- h) contract autogară sau aviz stație de capăt;
- i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- j) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Neamț;
- m) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Neamț;
- n) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- o) prezentarea copiilor după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
- p) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;
- r) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

Prezentarea copiilor după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză este necesară pentru asigurarea îndeplinirii prevederilor legale în vigoare:

- art. 74 din OG nr. 27/2011 prevede că echiparea cu tahografe și limitatoare de viteză /este obligatorie pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene.
- art. 25 punctul 4 și 5 din anexa nr. 1 la OMT 972/2007 prevede: Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii; 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor



care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului.

Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau juridice sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.

Toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Neamț, în conformitate cu prevederile Contractului.

Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului.

În cazul în care oferta depusă de o asociere este declarată câștigătoare, trebuie îndeplinite următoarele:

- a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare.
- b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiare contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal).
- c) Asociatul/asociații va/vor emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediul social, CUI, Nr Registrul Comerțului, Banca).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din **Legea nr. 99/2016** și art. 37 din **HG nr. 394/2016**, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din **Legea nr. 92/2007**.

În cadrul contractului de delegare nu au fost introduse anumite puncte din modelul de contract din Ordinul 131/2019, deoarece aceste articole nu sunt aplicabile serviciului de transport județean. Respectivele articole fac referire la

- transportul local de persoane ori în cazul de față este vorba de transport județean de persoane;
- sistemul unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori, ori în cazul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul



Neamț nu există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori;

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de Entitatea Contractantă (UAT Județul Neamț) ori în cazul contractului care face obiectul procedurii nu se pun la dispoziție bunuri publice de către UAT Județul Neamț;

- bunurile publice puse la dispoziție – nu este cazul;

- măsurile de control al traficului care se trec doar în cazul serviciului public de transport local de călători ori în cazul contractului care face obiectul procedurii este vorba de serviciu public de transport județean de călători;

- controlul titlurilor de călătorie care se trece doar în cazul serviciului public de transport local de călători ori în cazul contractului care face obiectul procedurii este vorba de serviciu public de transport județean de călători;

- bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, ori în cazul contractului care face obiectul procedurii nu se pun la dispoziție bunuri de către Entitatea contractantă – UAT Județul Neamț;

- asigurarea fondurilor pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, ori în cazul contractului ce face obiectul procedurii nu există infrastructură de transport pusă la dispoziție de Entitatea Contractantă – UAT Județul Neamț, motiv pentru care conținutul articolului nu a fost introdus;

- dreptul de a solicita informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călătorilor în cazul contractului ce face obiectul procedurii nu există bunuri puse la dispoziție de Entitatea Contractantă – UAT Județul Neamț, motiv pentru care conținutul articolului nu a fost introdus;

- conținutul art. 14.10.4. nu a fost introdus în modelul de contract deoarece Operatorul nu este ținut de la plata vreunei redevențe, din moment de Entitatea Contractantă nu pune la dispoziție bunuri în cadrul contractului;

- conținutul articolului 14.10.7 nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu figurează bunuri de retur și bunuri de preluare;

- conținutul articolului 14.10.18 nu a fost introdus în modelul de contract deoarece Entitatea contractantă nu pune la dispoziția Operatorului infrastructură și bunuri în cadrul contractului;

- conținutul articolului 14.10.19 nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri de retur;

- conținutul articolului 14.10.20 nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri de preluare;

- conținutul articolului 14.10.26 nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri puse la dispoziție;

- conținutul articolului 19.3 face referire la bunuri de retur ori în cazul contractului nu există bunuri de retur, motiv pentru care conținutul articolului nu a fost introdus în cadrul contractului;



- conținutul articolului 19.4- lit. a) nu a fost introdus deoarece face referire la redevență, ori în cadrul contractului nu se percepe redevență;
- conținutul articolului 19.4- lit. h) nu a fost introdus deoarece face referire la bunuri de retur și preluare, ori în cazul contractului care face obiectul procedurii nu există bunuri de retur sau de preluare;
- conținutul articolului 19.11- lit. b) nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri de retur;
- conținutul articolului 19.11- lit. c) nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri de preluare;
- conținutul articolului 19.12- lit. (i) nu a fost introdus în modelul de contract deoarece în cadrul contractului nu există bunuri de retur.



6.2.2 Condiții de executare a contractului

Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pe traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean. Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagaje acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagaje de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagaje care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagaje așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagaje depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;



28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie înscrispionate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.



6.2.3 Garanții solicitate

Garanția de participare

Valoarea propusă a garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,02% din valoarea totală estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *"a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;"*.

Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:

- Lot 1 – Grupa 01 – 33.119,23 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.
- Lot 2 – Grupa 02 – 20.577,30 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.
- Lot 3 – Grupa 03 – 55.100,70 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.
- Lot 4 – Grupa 04 – 16.988,50 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.
- Lot 5 – Grupa 05 – 40.965,06 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei



Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

a. virament bancar

sau

b. instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebankare din România sau din alt stat;

(ii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:

i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor

ii. în suma și moneda indicată,

iii. valabil pentru perioada indicată,

iv. irevocabil,

v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:

i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;

ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;

iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.

Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.

O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.

În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:

- i. Ofertantului a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;
- ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător
- iii. Tuturor Ofertanților în cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art. 225 alin. (1) sau art. 226, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată.
- iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.
- v. După primirea comunicării prevăzute la art. 228 din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea perioadei prevăzute la punctul ii., dacă transmit autorității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.

Garanția de bună execuție

Garanția de bună execuție este solicitată.

Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile

de la data semnării contractului sectorial. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

Garanția de bună execuție reprezintă 0,1% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 5, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 5 care rezultă din această procedură.

Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul."



Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

a) virament bancar sau

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat;

(ii) asigurări de garanții emise:

– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară sau

c) prin combinarea modalităților de constituire prevăzute la lit. a)-b).

Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

Entitatea contractantă va elibera/restitui Garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul sectorial, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

Redevența

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public județean, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate.

6.2.4 Ajustarea prețului

Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat prin Ordinul 634/02.09.2022) pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Neamț vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Neamț pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Neamț, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$T_m(1) = \frac{V(1)(t)}{N(km) \times Cap.m(1)(loc)} \quad (\text{lei/Km/loc}),$$

Unde:

$T_m(1)$ – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$V(1)(t)$ – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

$N(km)$ – conform semnificației de la art. 27⁵ alin. (1);

$Cap.m(1)(loc)$ – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019):

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;



- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Neamț poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat T_m (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Neamț, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)..



7. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale

7.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului

Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț*.

Cu privire la transportul elevilor, conform Ordonanței de urgență nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. În amintita ordonanță se precizează că modalitatea de decontare se stabilește printr-o metodologie aprobată prin ordin al ministrului educației. La 20 iulie 2021 în Monitorul Oficial a apărut Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu, care precizează în clar modul de decontare.

Astfel:

- Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km.

- Elevilor care sunt cazați la internat sau în gazdă în localitatea unde studiază li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați.
- Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la art. 1 alin. (1) și (2), se asigură la nivelul valorii documentelor de transport lunare, dar nu mai mult de 30 lei/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 km, suma de 30 lei/lună se suplimentează cu 3 lei pentru fiecare kilometru/lună, dar nu mai mult decât valoarea documentelor de transport lunare. (2) Sumele maxime lunare per kilometru care pot fi decontate potrivit prevederilor alin. (1) sunt:



km	lei/lună	km	lei/lună	km	lei/lună	km	lei/lună
3 km	30	15 km	66	27 km	102	39 km	138
4 km	33	16 km	69	28 km	105	40 km	141
5 km	36	17 km	72	29 km	108	41 km	144
6 km	39	18 km	75	30 km	111	42 km	147
7 km	42	19 km	78	31 km	114	43 km	150
8 km	45	20 km	81	32 km	117	44 km	153
9 km	48	21 km	84	33 km	120	45 km	156
10 km	51	22 km	87	34 km	123	46 km	159
11 km	54	23 km	90	35 km	126	47 km	162
12 km	57	24 km	93	36 km	129	48 km	165
13 km	60	25 km	96	37 km	132	49 km	168
14 km	63	26 km	99	38 km	135	50 km	171

- Pentru distanțele mai lungi de 50 km se adaugă, pentru fiecare distanță de un kilometru, 1 leu/lună.

7.2. Riscurile în cadrul contractului

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiți să adapteze viteza la condițiile drumurilor.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare și celor contractuale.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activitățile periodice de întreținere și reparații a mijloacelor de transport în comun precum și intervențiile în cazurile accidentale de defecțiuni ale mijloacelor de transport ce deservește traseele de transport județean.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului (modificări ale programului de transport) astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de ajustare și modificare a tarifelor pentru a compensa inflația. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.



Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Activele proiectului			

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligațiilor de serviciu public.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierdere sau avariarea activelor proiectului și pierdere/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

8. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă

Valoarea totală estimată a contractului, pe perioada contractuală de 9 ani este între **165.596.146,53 și 182.155.761,19 RON fără TVA.**

Valorile totale estimate fără TVA pe loturi:

Lot 1 - intervalul între **165.596.146,53 și 182.155.761,19 RON**

Lot 2 - intervalul între **102.886.483,82 și 113.175.132,20 RON**

Lot 3 - intervalul între **275.503.514,82 și 303.053.866,30 RON**

Lot 4 - intervalul între **84.942.502,99 și 93.436.753,29 RON**

Lot 5 - intervalul între **204.825.324,27 și 225.307.856,70 RON**

Valoarea totală estimată pentru fiecare traseu s-a calculat în cadrul *Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate în județul Neamț*, pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, această structură de

cheltuieli fiind adaptată la categoriile de cheltuieli raportate în general de operatorii de transport de la nivel județean.

Valoarea totală estimată se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea totală estimată reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele propuse s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pentru fiecare traseu în parte. Numărul de kilometri anuali planificați, pe trasee și grupe de trasee, conform noii propuneri de program de transport (lungime traseu, număr de curse pe zile de circulație) sunt prezentați în tabelul de mai jos.

- **Estimare cheltuieli materiale**

Carburanți

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacitate adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului, ținând cont de creșterile de la nivelul anului 2022 a prețului combustibililor. La data realizării prezentului studiu de oportunitate, prețul de comercializare a carburantului la nivelul județului Neamț depășea 8,5-9,0 lei/litru la unele stații de alimentare. În estimarea cheltuielilor cu carburanții s-au luat în considerare consumuri diferite la 100 km, funcție de capacitatea vehiculelor: acestea variază în registrul 28 litri/100 km – 35 litri/100 km.

Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehicule de transport public (cu capacitate minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate ≤ 22 locuri s-a considerat 75.000 - 80.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate ≥ 23 locuri s-a considerat 125.000- 130.000 euro ca preț de referință. Amortizarea s-a apreciat prin prisma duratei de funcționare normale a mijloacelor de transport, astfel cum este specificată în cadrul *Catalogului mijloacelor fixe și duratelor normale de funcționare*, pentru autobuze durata normală de funcționare fiind cuprinsă între 4 și 8 ani.

Service auto (întreținere-reparații)



Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto și pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale. Operatorii de transport care au furnizat informații financiare asupra activității de transport județean au raportat costuri cuprinse între 0,04 – 1,22 lei/km pentru cheltuielile cu service-ul auto, cheltuieli raportate la numărul total de kilometric planificați anual. Cheltuielile cu service-ul auto include în estimarea valorii serviciilor de transport și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate, a consumurilor normate standard și a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Pentru schimbul de ulei, operatorii au indicat costuri cuprinse între 0,01-0,09 lei/km, pentru schimbul de filtru costuri cuprinse între 0,01-0,07 lei/km, pentru schimbul de antigel costuri cuprinse între 0,01-0,77 lei/km, toate aceste costuri fiind raportate la numărul total de kilometri parcurși anual.

Piese de schimb

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și în parte pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Pentru piesele de schimb, din informațiile financiare furnizate de operatorii de transport au rezultat costuri cuprinse între 0,06-2,27 lei/km raportate la numărul total de kilometri parcurși.

Alte cheltuieli materiale

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și care se reflectă în tarifele practicate pe traseele de transport județean din județul Neamț. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractelor de delegare (9 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.



- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

Inspekția tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor informații:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data elaborării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport;

Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.

Asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării prezentului studiu.

Licența comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

Taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de

12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).



Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și la informațiile furnizate de operatorii de transport.

Impozitul de mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informațiile furnizate de către operatorii de transport.

Impozit pe terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și a unor posibile creșteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli s-a bazat pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport și include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

Deoarece în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean Entitatea Contractantă (Consiliul Județean Neamț) nu pune la dispoziție mijloace de transport, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

• Estimare cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- partial, informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,32% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/> a Consiliului Concurenței, valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 9 ani. Rata profitului rezonabil de 6,32% este rezultată din 5,32% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 9 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).



De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

Tabel 2 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire	12	448,947.41	33,761.00	158,611.00	641,319.41	76,958.33	718,277.74	45,395.15	763,672.90
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Băltărești	19	960,776.05	67,522.00	196,357.00	1,224,655.05	146,958.61	1,371,613.65	86,685.98	1,458,299.63
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț	21(12)	2,454,666.35	152,685.00	385,087.00	2,992,438.35	359,092.60	3,351,530.95	211,816.76	3,563,347.71
01	004	Târgu Neamț-Băltărești-Ghindăoani	15	470,846.06	51,402.00	196,357.00	718,605.06	86,232.61	804,837.66	50,865.74	855,703.40
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Bobolești	29	1,122,355.98	67,522.00	234,103.00	1,423,980.98	170,877.72	1,594,858.70	100,795.07	1,695,653.77
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66	239,022.13	25,701.00	64,246.00	328,969.13	26,317.53	355,286.66	22,454.12	377,740.78
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	913,999.52	67,522.00	234,103.00	1,215,624.52	145,874.94	1,361,499.46	86,046.77	1,447,546.23
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31	670,297.95	51,402.00	177,484.00	899,183.95	107,902.07	1,007,086.02	63,647.84	1,070,733.86
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos	28	1,158,563.14	101,283.00	271,849.00	1,531,695.14	183,803.42	1,715,498.56	108,419.51	1,823,918.07
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27	900,073.03	33,761.00	158,611.00	1,092,445.03	131,093.40	1,223,538.43	77,327.63	1,300,866.06
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45	2,831,094.45	102,804.00	460,579.00	3,394,477.45	407,337.29	3,801,814.74	240,274.69	4,042,089.44
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	557,714.21	33,761.00	158,611.00	750,086.21	90,010.35	840,096.56	53,094.10	893,190.66
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști	23	482,005.06	25,701.00	158,611.00	666,317.06	79,958.05	746,275.11	47,164.59	793,439.69
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22	963,308.27	101,283.00	271,849.00	1,336,440.27	160,372.83	1,496,813.10	94,598.59	1,591,411.69
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9	377,820.34	33,761.00	158,611.00	570,192.34	68,423.08	638,615.42	40,360.49	678,975.92
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13	710,051.32	67,522.00	196,357.00	973,930.32	116,871.64	1,090,801.96	68,938.68	1,159,740.64

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
02	017	Târgu Neamț- Topolița- Tolici	19	450,593.56	51,402.00	169,934.80	671,930.36	53,754.43	725,684.79	45,863.28	771,548.06
02	018	Târgu Neamț-Petricani- Urecheni	20	188,571.25	33,761.00	78,400.75	300,733.00	24,058.64	324,791.64	20,526.83	345,318.47
02	019	Târgu Neamț-Davideni- Jibucani	35	1,518,066.90	67,522.00	347,341.00	1,932,929.90	231,951.59	2,164,881.49	136,820.51	2,301,702.00
02	020	Târgu Neamț-Davideni- Rădeni	33	654,770.36	33,761.00	158,611.00	847,142.36	101,657.08	948,799.44	59,964.12	1,008,763.57
02	021	Târgu Neamț- Dumbrava-Preuțești	18	545,659.47	33,761.00	158,611.00	738,031.47	88,563.78	826,595.25	52,240.82	878,836.07
02	022	Târgu Neamț-Dulcești- Tupilați-Roman	72	662,948.94	25,701.00	158,611.00	847,260.94	101,671.31	948,932.25	59,972.52	1,008,904.77
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	974,588.34	59,462.00	198,410.00	1,232,460.34	147,895.24	1,380,355.58	87,238.47	1,467,594.05
03	024	Roman-Rotunda- Doljești	21	1,398,309.93	101,283.00	311,648.00	1,811,240.93	217,348.91	2,028,589.84	128,206.88	2,156,796.72
03	025	Roman-Sagna- Vulpășești	13	1,258,604.74	59,462.00	443,759.00	1,761,825.74	264,273.86	2,026,099.60	128,049.49	2,154,149.10
03	026	Roman-Stănița-Ghidion	44	953,030.50	33,761.00	198,410.00	1,185,201.50	142,224.18	1,327,425.68	83,893.30	1,411,318.99
03	027	Roman-Stănița- Chicerea	26	341,909.95	51,402.00	119,143.40	512,455.35	25,622.77	538,078.12	34,006.54	572,084.65
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	923,575.88	67,522.00	424,886.00	1,415,983.88	169,918.07	1,585,901.94	100,229.00	1,686,130.94
03	029	Roman-Botești	26	270,855.63	33,761.00	80,453.75	385,070.38	46,208.45	431,278.83	27,256.82	458,535.65
03	030	Roman-Cordun-Pildești	13	896,199.77	67,522.00	273,902.00	1,237,623.77	148,514.85	1,386,138.62	87,603.96	1,473,742.58
03	031	Roman-Săbăoani	16	777,032.61	51,402.00	236,156.00	1,064,590.61	127,750.87	1,192,341.49	75,355.98	1,267,697.47
03	032	Roman-Traian- Gherăești	21	823,272.53	25,701.00	160,664.00	1,009,637.53	121,156.50	1,130,794.03	71,466.18	1,202,260.21
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	31	688,961.51	51,402.00	198,410.00	938,773.51	112,652.82	1,051,426.33	66,450.14	1,117,876.47
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	43	958,786.01	51,402.00	236,156.00	1,246,344.01	149,561.28	1,395,905.29	88,221.21	1,484,126.50
03	035	Roman-Dulcești- Climești	37	705,329.29	51,402.00	141,791.00	898,522.29	107,822.68	1,006,344.97	63,601.00	1,069,945.97
03	036	Roman-Hociungi- Izvoare	31	671,446.06	25,701.00	236,156.00	933,303.06	74,664.25	1,007,967.31	63,703.53	1,071,670.84



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	550,065.79	25,701.00	160,664.00	736,430.79	88,371.70	824,802.49	52,127.52	876,930.01
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19	502,305.94	51,402.00	179,537.00	733,244.94	87,989.39	821,234.34	51,902.01	873,136.35
03	039	Roman-Horia-Bașta	10	364,165.01	25,701.00	160,664.00	550,530.01	66,063.60	616,593.61	38,968.72	655,562.32
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	22	561,292.76	25,701.00	198,410.00	785,403.76	39,270.19	824,673.95	52,119.39	876,793.34
03	041	Roman-Poienari-Iușca	35	676,497.15	51,402.00	160,664.00	888,563.15	106,627.58	995,190.73	62,896.05	1,058,086.78
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	592,315.47	33,761.00	160,664.00	786,740.47	94,408.86	881,149.33	55,688.64	936,837.96
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	653,330.60	25,701.00	198,410.00	877,441.60	105,292.99	982,734.59	62,108.83	1,044,843.42
03	044	Roman-Gădinți	9	713,868.04	51,402.00	236,156.00	1,001,426.04	120,171.13	1,121,597.17	70,884.94	1,192,482.11
03	045	Roman-Balușești-Mesteacă	32(28)	532,500.36	25,701.00	141,791.00	699,992.36	83,999.08	783,991.45	49,548.26	833,539.71
03	046	Roman-Icușești-Bătrânești	29	440,237.51	25,701.00	122,918.00	588,856.51	70,662.78	659,519.29	41,681.62	701,200.91
03	047	Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna	20	1,170,513.37	101,283.00	292,775.00	1,564,571.37	281,622.85	1,846,194.22	116,679.47	1,962,873.69
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	705,642.14	25,701.00	160,664.00	892,007.14	53,520.43	945,527.56	59,757.34	1,005,284.91
04	049	Bicaz-Tașca-Bicaz Chei	21	625,132.35	67,522.00	125,223.00	817,877.35	98,145.28	916,022.63	57,892.63	973,915.26
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog	25	315,996.96	25,701.00	106,350.00	448,047.96	26,882.88	474,930.84	30,015.63	504,946.47
04	051	Bicaz-Dămuș-Șugău	35	730,568.43	33,761.00	162,969.00	927,298.43	111,275.81	1,038,574.24	65,637.89	1,104,212.13
04	052	Piatra Neamț-Borca-Lunca	98	1,684,513.22	51,402.00	313,953.00	2,049,868.22	245,984.19	2,295,852.41	145,097.87	2,440,950.28
04	053	Piatra Neamț-Bicaz-Durău	104	497,546.94	25,701.00	125,223.00	648,470.94	77,816.51	726,287.45	45,901.37	772,188.81
04	054	Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru	23	456,441.36	51,402.00	125,223.00	633,066.36	75,967.96	709,034.33	44,810.97	753,845.30
04	055	Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz	30	2,048,568.51	77,103.00	389,445.00	2,515,116.51	201,209.32	2,716,325.84	171,671.79	2,887,997.63
05	056	Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești	27	378,712.69	33,761.00	125,223.00	537,696.69	43,015.74	580,712.43	36,701.03	617,413.45



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
05	057	Piatra Neamț-Gura Văii-Doina	24	863,675.73	67,522.00	200,715.00	1,131,912.73	135,829.53	1,267,742.26	80,121.31	1,347,863.57
05	058	Piatra Neamț-Girov-Bordea	25	204,390.86	25,701.00	98,800.80	328,892.66	26,311.41	355,204.07	22,448.90	377,652.97
05	059	Piatra Neamț-Girov-Dochia	22	852,344.01	33,761.00	313,953.00	1,200,058.01	240,011.60	1,440,069.61	91,012.40	1,531,082.01
05	060	Piatra Neamț-Girov-Climești	37	498,641.94	33,761.00	117,673.80	650,076.74	78,009.21	728,085.95	46,015.03	774,100.98
05	061	Piatra Neamț-Războieni-Tîbucani	49	812,297.11	33,761.00	162,969.00	1,009,027.11	121,083.25	1,130,110.36	71,422.97	1,201,533.33
05	062	Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței	47(39)	891,554.47	33,761.00	162,969.00	1,088,284.47	130,594.14	1,218,878.61	77,033.13	1,295,911.74
05	063	Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	175,611.86	25,701.00	49,731.00	251,043.86	20,083.51	271,127.37	17,135.25	288,262.62
05	064	Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa	37	646,364.07	33,761.00	162,969.00	843,094.07	101,171.29	944,265.36	59,677.57	1,003,942.93
05	065	Piatra Neamț-Girov-Roman	50	754,077.21	51,402.00	174,292.80	979,772.01	117,572.64	1,097,344.66	69,352.18	1,166,696.84
05	066	Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn	29	336,618.64	25,701.00	106,350.00	468,669.64	56,240.36	524,910.00	33,174.31	558,084.31
05	067	Piatra Neamț-Roznov-Dragova	37	1,832,500.80	118,924.00	389,445.00	2,340,869.80	280,904.38	2,621,774.18	165,696.13	2,787,470.30
05	068	Piatra Neamț-Roznov-Negulești	27	776,742.48	67,522.00	162,969.00	1,007,233.48	120,868.02	1,128,101.50	71,296.01	1,199,397.51
05	069	Piatra Neamț-Roznov-Negriștești	32	552,859.71	25,701.00	200,715.00	779,275.71	93,513.09	872,788.80	55,160.25	927,949.05
05	070	Piatra Neamț-Roznov-Betești	32	199,424.72	33,761.00	40,294.50	273,480.22	21,878.42	295,358.64	18,666.67	314,025.30
05	071	Piatra Neamț-Roznov-Zănești	20	502,916.57	51,402.00	162,969.00	717,287.57	71,728.76	789,016.33	49,865.83	838,882.16
05	072	Piatra Neamț-Borlești-Tazlău	40	1,209,939.43	59,462.00	276,207.00	1,545,608.43	185,473.01	1,731,081.44	109,404.35	1,840,485.79
05	073	Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni	27	862,026.42	33,761.00	181,842.00	1,077,629.42	129,315.53	1,206,944.95	76,278.92	1,283,223.87
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	445,642.36	33,761.00	162,969.00	642,372.36	77,084.68	719,457.04	45,469.69	764,926.73



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,282,726.19	67,522.00	295,080.00	1,645,328.19	197,439.38	1,842,767.58	116,462.91	1,959,230.49
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Goșmani	50	441,481.71	25,701.00	125,223.00	592,405.71	47,392.46	639,798.17	40,435.24	680,233.42
Total											92,639,330.27



Valoarea estimată a contractului/contractelor de delegare cu durata propusă de 9 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 5 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție sectorială contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 9.

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire	12	763,672.90	18,399,571.84		01
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești	19	1,458,299.63			
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț	21(12)	3,563,347.71			
01	004	Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani	15	855,703.40			
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Boboiești	29	1,695,653.77			
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66	377,740.78			
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	1,447,546.23			
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31	1,070,733.86			
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos	28	1,823,918.07			
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27	1,300,866.06			
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45	4,042,089.44			
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	893,190.66	11,431,831.54	102,886,483.82	02
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orășți	23	793,439.69			
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22	1,591,411.69			
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9	678,975.92			
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13	1,159,740.64			
02	017	Târgu Neamț-Topolița-Țolici	19	771,548.06			
02	018	Târgu Neamț-Petricani-Urecheni	20	345,318.47			
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Țibucani	35	2,301,702.00			
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33	1,008,763.57			
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18	878,836.07			
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72	1,008,904.77			
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	1,467,594.05	30,611,501.65	275,503,514.82	03
03	024	Roman-Rotunda-Doljești	21	2,156,796.72			
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13	2,154,149.10			
03	026	Roman-Stănița-Ghidion	44	1,411,318.99			
03	027	Roman-Stănița-Chicerea	26	572,084.65			
03	028	Roman-Adjudei	16(11)	1,686,130.94			
03	029	Roman-Botești	26	458,535.65			
03	030	Roman-Cordun-Pildești	13	1,473,742.58			
03	031	Roman-Săbăoani	16	1,267,697.47			

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
03	032	Roman-Traian-Gherăești	21	1,202,260.21			
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	31	1,117,876.47			
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	43	1,484,126.50			
03	035	Roman-Dulcești-Climești	37	1,069,945.97			
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	1,071,670.84			
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	876,930.01			
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19	873,136.35			
03	039	Roman-Horia-Bașta	10	655,562.32			
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	22	876,793.34			
03	041	Roman-Poienari-Iucșa	35	1,058,086.78			
03	042	Roman-Poienari-Patrigheni	26	936,837.96			
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	1,044,843.42			
03	044	Roman-Gâdini	9	1,192,482.11			
03	045	Roman-Balușești-Mesteacăn	32(28)	833,539.71			
03	046	Roman-Icușești-Bătrânești	29	701,200.91			
03	047	Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna	20	1,962,873.69			
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	1,005,284.91			
04	049	Bicaz-Tașca-Bicaz Chei	21	973,915.26	9,438,055.89	84,942,502.99	04
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog	25	504,946.47			
04	051	Bicaz-Dămuș-Șugău	35	1,104,212.13			
04	052	Piatra Neamț-Borca-Lunca	98	2,440,950.28			
04	053	Piatra Neamț-Bicaz-Durău	104	772,188.81			
04	054	Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru	23	753,845.30			
04	055	Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz	30	2,887,997.63	22,758,369.36	204,825,324.27	05
05	056	Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești	27	617,413.45			
05	057	Piatra Neamț-Gura Văii-Doina	24	1,347,863.57			
05	058	Piatra Neamț-Girov-Bordea	25	377,652.97			
05	059	Piatra Neamț-Girov-Dochia	22	1,531,082.01			
05	060	Piatra Neamț-Girov-Climești	37	774,100.98			
05	061	Piatra Neamț-Războieni-Țibucani	49	1,201,533.33			
05	062	Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței	47(39)	1,295,911.74			
05	063	Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	288,262.62			
05	064	Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa	37	1,003,942.93			
05	065	Piatra Neamț-Girov-Roman	50	1,166,696.84			
05	066	Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn	29	558,084.31			
05	067	Piatra Neamț-Roznov-Dragova	37	2,787,470.30			
05	068	Piatra Neamț-Roznov-Negulești	27	1,199,397.51			



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
05	069	Piatra Neamț-Roznov-Negriștești	32	927,949.05			
05	070	Piatra Neamț-Roznov-Bețești	32	314,025.30			
05	071	Piatra Neamț-Roznov-Zănești	20	838,882.16			
05	072	Piatra Neamț-Borlești-Tazlău	40	1,840,485.79			
05	073	Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni	27	1,283,223.87			
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	764,926.73			
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,959,230.49			
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Gošmani	50	680,233.42			
Total				92,639,330.27	92,639,330.27	833,753,972.43	

Valoarea tarifelor va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, în conformitate cu prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate