

Anexa nr. 2  
La Hotărârea Consiliului Județean Neamț  
nr. 279 din 28.11.2022

## **STUDIU DE OPORTUNITATE**

**PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR  
OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC RUTIER DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE ÎN JUDEȚUL NEAMȚ**



**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA  
I STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII  
PRECUM ȘI DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR  
DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT  
PUBLIC RUTIER DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE  
ÎN JUDEȚUL NEAMȚ**

**Elaborator:**  
**CERTRANS LEVEL SRL**

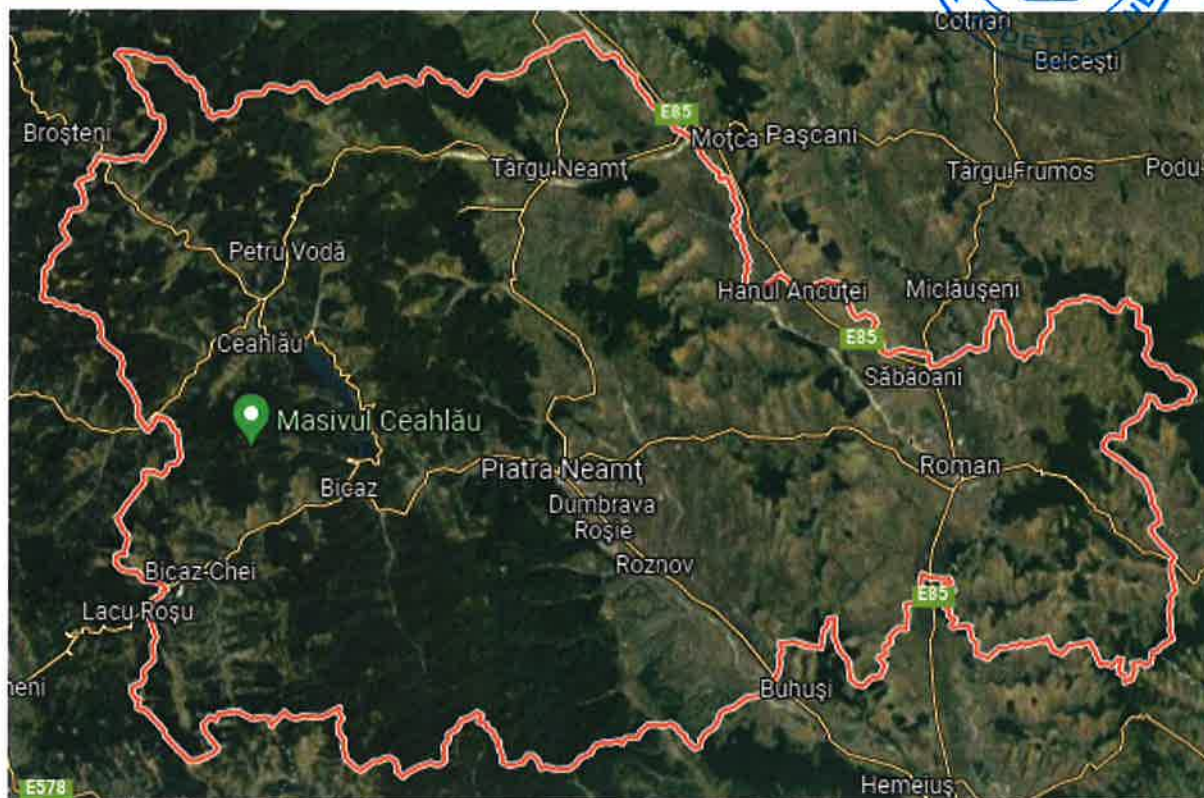
**Beneficiar:**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN  
NEAMȚ**







### Localizare – județul NEAMȚ



### Notă:

**Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat:**

1. **pentru Județul Neamț format din 2 (două) municipii (Piatra Neamț, Roman), 3 orașe (Târgu Neamț, Bicăz, Roznov), 78 comune și 344 sate.**
2. **în baza Contractului de servicii nr. 3725/28.02.2022 care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate în județul Neamț”**

### Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE

#### CERTRANS LEVEL SRL

Date de contact:

Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 28A, ap. 19

Web: [www.certranslevel.ro](http://www.certranslevel.ro)

E-mail: [office@certranslevel.com](mailto:office@certranslevel.com)

Tel/fax: 031 407 23 35



### CERTRANS LEVEL

Semnătura

**DIRECTOR GENERAL:** ing. Răzvan NOVASELIV

**ADMINISTRATOR:** ing. Ana – Brîndușa COCU

### Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE

#### CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Date de contact:

Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț

Web: <https://cjneamt.ro>

E-mail: [cons.judetean@cjneamt.ro](mailto:cons.judetean@cjneamt.ro)

Telefon: 0233 21 28 90

Fax: 0233 21 15 69





## CUPRINS

|                                                                                                                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| INTRODUCERE.....                                                                                                                                                                             | 7   |
| 1. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE.....                                                                                                                       | 10  |
| 1.1. Descrierea ariei teritoriale.....                                                                                                                                                       | 11  |
| 1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată.....                                                                                     | 28  |
| 2. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA.....                                                                                  | 33  |
| 2.1. Situația economico-financiară a serviciului.....                                                                                                                                        | 33  |
| 2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului.....                                                                                                                                    | 91  |
| 2.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică.....                                                                                                                                       | 91  |
| 2.2.2. Mijloacele de transport.....                                                                                                                                                          | 117 |
| 3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ..... | 120 |
| 4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE.....                                                                                     | 130 |
| 4.1. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.....                                                                       | 130 |
| 4.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean.....                                                                                                                     | 134 |
| 4.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean.....                                                                                                                    | 137 |
| 4.2. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune.....                                                                                   | 142 |
| 4.3. Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Neamț.....                                                                    | 150 |
| 5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI.....                                                                                                                                                       | 153 |
| 6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI.....                                                                                                                                                     | 155 |
| 7. CONTRACTUL DE DELEGARE.....                                                                                                                                                               | 211 |
| CONCLUZII.....                                                                                                                                                                               | 215 |

### Listă figuri

|                                                                             |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Figura 1 Poziția județului Neamț.....                                       | 11  |
| Figura 2 Distribuția localităților în teritoriu în județul Neamț.....       | 20  |
| Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a județului Neamț.....               | 21  |
| Figura 4 Stații intermediare îmbarcare/debarcare călători, județ Neamț..... | 108 |
| Figura 5 Autogări din județul Neamț – Municipiul Piatra Neamț.....          | 110 |

|                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| Figura 6 Autogări din județul Neamț – Municipiul Roman .....            | 112 |
| Figura 7 Autogări din județul Neamț – Orașul Târgu Neamț .....          | 114 |
| Figura 8 Stații de destinație din județul Neamț .....                   | 116 |
| Figura 9 Program transport autogara Pristyl 1 Mai - județul Neamț ..... | 117 |
| Figura 10 Interior mijloace de transport .....                          | 117 |

## Listă tabele

|                                                                                                                                                                                           |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabel 1 Populația stabilă la 1 ianuarie (2021) a județului Neamț. Sursa: INSSE .....                                                                                                      | 22  |
| Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021, județ Neamț, localități urbane. Sursa: INSSE .....                                                                                   | 24  |
| Tabel 3 Populația rezidentă, 2017-2021. Sursa: <a href="http://statistici.insse.ro/">http://statistici.insse.ro/</a> .....                                                                | 27  |
| Tabel 4 Sinteza programului de transport județean prin curse regulate cu valabilitate 2023-2031 .....                                                                                     | 31  |
| Tabel 5 Tarifele medii lei/km/loc pe traseele din actualul program de transport .....                                                                                                     | 33  |
| Tabel 6 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu .....                                                                                                                    | 35  |
| Tabel 7 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Neamț. Sursa: INSSE .....                                                                 | 92  |
| Tabel 8 Lista drumurilor județene. Sursa: CJ Neamț .....                                                                                                                                  | 94  |
| Tabel 9 Starea infrastructurii rutiere și itinerariul traseelor județene .....                                                                                                            | 100 |
| Tabel 10 Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean .....                                                                                                                 | 105 |
| Tabel 11 Listă autogări, județul Neamț .....                                                                                                                                              | 109 |
| Tabel 12 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public .....                                                                                                | 128 |
| Tabel 13 Alocarea riscurilor .....                                                                                                                                                        | 144 |
| Tabel 14 Modalitatea de gestionare a riscurilor .....                                                                                                                                     | 145 |
| Tabel 15 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate ..... | 155 |
| Tabel 16 Număr anual kilometri planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse .....                                                                                                 | 157 |
| Tabel 17 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei .....                                                                                                                       | 163 |
| Tabel 18 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee - lei .....                                                                                             | 169 |
| Tabel 19 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile persoanelor pe trasee - lei .....                                                                                                    | 174 |
| Tabel 20 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei .....                                                                                                                 | 177 |
| Tabel 21 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli .....                                                                                                    | 181 |
| Tabel 22 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee .....                                                                                             | 183 |
| Tabel 23 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee .....                                                                                                                                | 185 |
| Tabel 24 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee .....                                                                     | 188 |
| Tabel 25 Coeficienții $\alpha$ de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc .....                                                                                        | 194 |
| Tabel 26 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee .....                                                                                                           | 206 |

## Listă grafice

|                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Grafic 1 Evoluția populației stabile a județului în ultimii 5 ani .....                                           | 22 |
| Grafic 2 Distribuția populației stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021 – județul Neamț. Sursa: INSSE ..... | 23 |
| Grafic 3 Distribuția populației urbane pe localități în județul Neamț. Sursa: INSSE .....                         | 23 |
| Grafic 4 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 5000 locuitori din județul Neamț .....        | 24 |
| Grafic 5 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 4000 locuitori din județul Neamț .....        | 25 |
| Grafic 6 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 3000 locuitori din județul Neamț .....        | 25 |
| Grafic 7 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 2000 locuitori din județul Neamț .....        | 26 |

|                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Grafic 8 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 1000 locuitori din județul Neamț. | 26  |
| Grafic 9 Structura populației pe tipuri de localități – ponderi .....                                 | 26  |
| Grafic 10 Evoluția populației rezidente a județului Neamț pe medii de rezidență în ultimii 5 ani.     |     |
| Sursa: INSSE.....                                                                                     | 27  |
| Grafic 11 Structura drumurilor publice – Județul Neamț .....                                          | 100 |
| Grafic 12 Ponderea stațiilor pe trasee .....                                                          | 109 |





## INTRODUCERE

**Obiectul principal al studiului** de oportunitate îl reprezintă fundamentarea și stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Neamț în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentației de atribuire.

Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea modalității de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport la nivel județean, pe trasee și grupe de trasee, va avea drept obiectiv principal analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare a serviciilor de administrare și exploatare a sistemelor de utilități publice.

Studiul de oportunitate va stabili și va fundamenta necesitatea și oportunitatea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a județului Neamț în conformitate cu Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 modificată prin Legea nr. 328 din decembrie 2018 și cu Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ național privind delegarea și modul de efectuare a serviciilor de transport public județean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislația Uniunii Europene iar legislația specifică serviciilor comunitare de utilități publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general.

Elaborarea studiului de oportunitate și a documentației aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul județului Neamț cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Legislația este completată de legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice.

### **Alte referințe legale la nivel european:**

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

### **Alte referințe legale la nivel național:**

- Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 394 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectorial, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019 și 634/02.09.2022).



Studiul de oportunitate va include următoarele secțiuni:

- descrierea și identificarea serviciului și a ariei teritoriale;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului;
- valoarea estimată a contractului;
- contractul de delegare;
- indicarea amplasării stațiilor de pe traseele de transport județean (localitate, stație, coordonate în format sexazecimal și format zecimal, trasee deservite, dotări stații).

Trăsăturile de bază ale transportului public de persoane sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public județean fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, civice, comerciale și de agrement.

Transportul public de persoane constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a județului, a importanței sale economice, culturale și sociale. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripțiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autoritățile competente pot să acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contactează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

**Autoritatea contractantă / Beneficiarul studiului de oportunitate este Consiliul Județean Neamț.** De asemenea, beneficiari ai acestui studiu de oportunitate sunt și cetățenii județului Neamț, care utilizează serviciul de transport public efectuat prin curse regulate între localitățile județului.

**Consiliul Județean Neamț** este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean ce asigură coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes județean. Consiliul Județean Neamț are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Neamț.

Potrivit competențelor sale și în condițiile legii, Consiliul Județean Neamț asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public județean, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

## 1. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ȘI A ARIEI TERITORIALE

**Serviciul public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț** face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale județul Neamț, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Neamț, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Potrivit reglementărilor legale este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în județul respectiv;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Serviciul de transport public județean își desfășoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public județean protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „*Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și functionarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilități publice.*”

Legea 51/2006 impune autorităților administrației publice locale sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și



stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

### 1.1. Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a serviciului public de transport județean de persoane a cărei gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a județului Neamț.

#### Amplasare și repere geografice

Județul Neamț este situat în partea central-estică a României între paralelele 46°40' și 47°20' latitudine nordică și meridianele 25°43' și 27°15' longitudine estică.

Suprafața județului Neamț este de 5896 km<sup>2</sup>, ceea ce reprezintă 2,5% din teritoriul României. Limitele geografice ale județului Neamț sunt date de: județul Suceava – la Nord; județele Vaslui și Iași – la Est; județul Bacău – la Sud; județul Harghita – la Vest.

Reședința județului Neamț este Municipiul Piatra Neamț.



Figura 1 Poziția județului Neamț

#### Relieful

Relieful are în ansamblu aspectul unui amfiteatru natural, cu fațada orientată spre est: partea vestică o formează culmile înalte ale munților (800 - 907 m), după care urmează treptele descrescătoare ale dealurilor subcarpatice (500 - 700 m), de podiș (400 - 450 m) și luncile joase (100 - 200 m). Munții, cu o suprafață de 2653 km<sup>2</sup>, reprezintă 45% din suprafața totală a județului, iar dealurile și podișurile 55%, cu o suprafață de 3245 km<sup>2</sup>.

Munții au forma unor culmi și platouri cu vârfuri izolate, puternic fragmentați de văi adânci, incluși în întregime Carpaților Orientali - grupa munților Bistriței Moldovenești și cuprind: munții Bistriței, Ceahlău, Hășmaș, Tarcău și Stănișoarei.

Dealurile subcarpatice formează o fâșie continuă de la nord la sud, lată de 15 km incluzând depresiunile subcarpatice Neamț, Cracău-Bistrița și Tazlău ce se individualizează ca niște câmpii colinare de-a lungul văilor, intens cultivate.

Culoarele de vale ale Siretului, Bistriței și Moldovei ocupă un loc aparte în relieful județului având aspectul unor câmpii largi terasate, dezvoltate la o altitudine de 180-200 m.

### Clima

Există două tipuri de climă aproximativ în proporții egale: în jumătatea vestică un climat specific montan, iar în restul teritoriului un climat temperat continental puternic influențat de masele de aer din est.

### Rețeaua hidrografică

Județul Neamț dispune de importante resurse de apă de suprafață și subterane.

*Ape de suprafață* - întreaga rețea hidrografică ce drenează teritoriul județului aparține râului Siret și principalilor săi afluenți Bistrița și Moldova la care se adaugă râurile Ozana, Cracău, Tarcău, Cuiejdii.

*Ape subterane* - Regimul și raspândirea lor sunt determinate de condițiile structural - litologice și de etajarea principalelor condiții fizico - geografice, cele mai bogate pânze freatice fiind cuprinse în complexul luncilor și teraselor râurilor Siret, Moldova, Bistrița, Cracău, Ozana.

*Lacuri* - Lacurile constituie un element nou în peisajul geografic al județului având nivelul influențat de regimul de funcționare al hidrocentralelor, ele se desfășoară pe valea Bistriței: Izvorul Muntelui, Pangarati, Vaduri, Bâta Doamnei.

### Regimul termic

Temperatura medie anuală crește, de la 0,7°C la Ceahlău Toaca, până la 8,8°C la Piatra Neamț. Jumătatea estică a județului are valori termice cuprinse între 8,2°C și 8,8°C. Apoi temperatura descrește spre zona montană, o fâșie relativ îngustă cu valori medii anuale cuprinse între 7°C și 8°C, urmată de o zonă orientată nord-sud, în văile Bistriței, Bicăzului și Tarcăului, cu valori medii anuale cuprinse între 6°C și 7°C, și zona montană în care temperaturile medii anuale coboară de la 6°C până la 0,7°C la Toaca. Luna cea mai friguroasă este ianuarie (între -3,4°C la Piatra Neamț și -8,7°C la Toaca) iar cea mai călduroasă, iulie (între 8,9°C la Toaca și 19,3°C la Roman).

Pe anotimpuri temperaturile oscilează astfel:

- primăvara între 8,9°C la Roman și -0,5°C la Toaca, vara între 19,3°C la Roman și 8,9°C la Toaca;
- toamna între 9,6°C la Piatra Neamț și 2,1°C la Toaca;
- iarna între -3,4°C la Piatra Neamț și -8,7°C la Toaca.

Exceptând zona de munte, anual în județ se înregistrează cca. 270 zile cu temperaturi medii > 0°C, 220 zile cu temperaturi > 5°C, 170 zile cu temperaturi > 10°C, 115 zile cu temperaturi > 15°C, 68 zile cu temperaturi > 18°C și 23 zile cu temperaturi medii > 20°C.



## Solul

Pe terasele Siretului și Moldovei găsesc cernoziomuri, în subcarpați domină solurile cenușii și brune podzolice, iar în zona montană cele brune acide și brune podzolice.

## Resursele de subsol

- materiale de construcție și materii prime pentru industria materialelor de construcții (calcare, gresii, argile, marne, pietrișuri, nisipuri) pe văile Bicazului, Tarcăului, Tazlăului, Moldovei, Cracăului, Neamțului;
- ape minerale la Bălțătești, Oglinzi, Ghindăoani, Agârcia, Bicașu Ardelean, Borca, Gârcina, Pipirig, Straja, Tarcău, Vânători Neamț;
- săruri de potasiu la Cracăoani, Negrești, Gârcina, Cut, Mastacăn, Borlești, Bălțătești, Tazlău;
- sare gemă la Târgu Neamț, Dobreni, Piatra Neamț, Borlești;
- șisturi bituminoase la Tazlău;
- gaze naturale la Tazlău, Roman, Pipirig.



## Vegetația

În funcție de altitudine și relief se evidențiază următoarele etaje de vegetație:

- *etajul subalpin* în zonele cele mai înalte ale Masivului Ceahlău, a Munților Hășmașului și Budacului unde se dezvoltă tufărișuri de jnepeni și pajști;
- *etajul pădurilor de molid* cu extindere maximă în jumătatea de vest a județului, pe toți versanții munților;
- *etajul pădurilor de foioase* în amestec cu rășinoase, în zona montană mai joasă;
- *etajul pădurilor de foioase* în zona dealurilor submontane și zona de podiș;
- *luncile* se dezvoltă în lungul malurilor râurilor, predominând o vegetație ierboasă iar o mare parte a lor fiind ocupată de terenuri agricole.

## Fauna

Domeniul forestier are o faună bogată de mare interes cinegetic: urs, lup, cerb, căprior, râs, vulpe, jder, veverița, cocoș de munte, șoim, ierunca.

În apele curate din zona montană, în râuri și lacuri, trăiesc diverse specii de pești: păstrav, lipan, scoabar, clean, morunaș, babușca.

## Protejarea naturii

O serie de aspecte ale cadrului natural constituie unicate sau rarități pentru peisajul țării ceea ce a determinat luarea de măsuri care să pună sub protecție elementele naturale de o deosebită importanță științifică, educativă, turistică și economică.

Una din cele mai importante este Parcul Național Ceahlău cu o suprafață de peste 8.396 ha (din cele 38.448 ha cât ocupă ariile naturale protejate din județ), rezervație naturală complexă ce cuprinde numeroase rarități floristice, faunistice și geologice.

Parcul Național Ceahlău este o arie protejată, de interes național și internațional, care are ca principal obiectiv conservarea biodiversității biologice, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei naturale, precum și excluderea și prevenirea activităților de exploatare privind regimul ariilor protejate. Parcul adăpostește ecosisteme de mare valoare, cu numeroase rarități floristice și faunistice, dintre care 61 specii sunt protejate prin lege, monumente ale naturii. (Sursa: *Monografia județului Neamț*)



## Turismul

Județul Neamț este cunoscut în special datorită Cheilor Bicazului și a Masivului Ceahlău, însă există și câteva rezervații naturale, numeroase peșteri, cascade și chei. De asemenea, această regiune este foarte bogată în mănăstiri specifice zonei Moldovei, dar se poate mândri și cu istoria sa, aici aflându-se Cetatea medievală a Neamțului.

Câteva dintre obiectivele turistice din județul Neamț sunt:

- Piatra Neamț - este reședința județului Neamț unde există câteva obiective turistice importante printre care se află telegondola, care străbate o parte a orașului și ajunge pe muntele Cozla, de unde vara se pot face drumeții și se poate admira panorama orașului, iar iarna se poate schia pe pârtia amenajată în apropiere.  
În Piatra Neamț se află și Casa Memorială Calistrat Hogaș, Sinagoga de lemn „Baal Sem Tov”, unică în Europa și Hanul Paharnicului, singura clădire din oraș ce mai amintește de piața veche a acestuia. De asemenea, în centrul istoric al orașului se poate vizita Complexul Medieval „Curtea Domnească” și pe la Muzeul de Artă Eneolitică Cucuteni, Muzeul Etnografic, bisericuțele de lemn din oraș sau pe la Cetatea dacică de la Bâta Doamnei, situată la 4 kilometri de oraș;
- Târgu Neamț este un alt oraș important din județul Neamț. Aici se află Cetatea Neamțului, ridicată în secolul al XIV-lea de către domnitorul Petru I Mușat, pe Culmea Pleșului (numit și Dealul Cetății). Pe acest deal află și Monumentul vânătorilor de munte, cunoscut și ca Monumentul Eroilor.  
În Târgu Neamț se află și Casa Memorială a poetei Veronica Micle și Casa memorială „Ion Creangă” din Humulești (sat transformat într-un cartier al orașului), leagănul copilăriei scriitorului Ion Creangă;
- Casa memorială a scriitorului român Alexandru Vlahuță se află în localitatea Agapia, situată în apropierea orașului Târgu Neamț. Aceasta a devenit muzeu în anul 1958;
- Muzeul popular Nicolae Popa se află în localitatea Târpești. Nicolae Popa a fost un sculptor specializat în măști populare, un colecționar de artă și de obiecte populare autentice, dar și un culegător de creații folclorice orale;
- În județul Neamț se găsesc unele dintre cele mai frumoase mănăstiri din zona Moldovei. Cea mai mare densitate de schituri și locașuri de cult religioase din această zonă s-au format în apropierea orașului Târgu Neamț. Printre cele mai cunoscute mănăstiri de aici sunt: Mănăstirea Neamț, Mănăstirea Secu, Mănăstirea Sihăstria, Mănăstirea Văratec și Mănăstirea Agapia. Pe lângă acestea, o altă mănăstire importantă din județ este Mănăstirea Petru Vodă;
- Parcul Național Cheile Bicazului – Hășmaș, care se întinde pe teritoriul județelor Neamț și Harghita. Drumul transcarpatic construit pe serpentinele sale face legătura între localitățile Gheorgheni și Bicăz, care unesc regiunile istorice Transilvania și Moldova;
- Barajul Bicăz este considerat a fi cel mai mare baraj artificial din țara noastră construit pe un râu interior (Râul Bistrița), iar ridicarea lui a durat 10 ani (1950–1960);
- Masivul Ceahlău este unul dintre cei mai frumoși și pitorești munți din grupa Carpaților Orientali, cele mai înalte puncte al masivului muntos fiind Vârful Ocolașul Mare (1907) și Vârful Toaca (1904), cel din urmă fiind și cel mai accesat de către turiști. Acesta face parte din rezervația naturală „Parcul Național Ceahlău”;
- Lacul Cueidel este copia fidelă a Lacului Roșu, pe suprafața ambelor lacuri putând fi observate bucăți de trunchiuri de copaci ieșite din fundul apelor;





- Zimbrăria „Dragoș Vodă” se află în Parcul Natural „Vânători Neamț” declarat arie protejată de lege în anul 1999 datorită peisajului natural autentic, al pădurilor, dar și al animalelor care trăiesc aici, printre care se numără și zimbrul autentic românesc.

### Organizare administrativ-teritorială

Din punct de vedere administrativ-teritorial, județul Neamț are un total de 81 de localități, dintre care 2 municipii (Piatra Neamț și Roman), 3 orașe (Târgu Neamț, Bicăz și Roznov), 78 de comune și 344 sate.



### Municipii

| Nr. crt. | Denumirea municipiului | Localități componente |
|----------|------------------------|-----------------------|
| 1        | Piatra Neamț           | 1. Piatra Neamț       |
|          |                        | 2. Cîrtești           |
|          |                        | 3. Doamna             |
|          |                        | 4. Văleni             |
| 2        | Roman                  | 1. Roman              |

### Orașe

| Nr. crt. | Denumirea orașului | Localități componente | Sate ce aparțin orașului |
|----------|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1        | Bicăz              | 1. Bicăz              | 1. Izvoru Alb            |
|          |                    | 2. Capșa              | 2. Potoci                |
|          |                    | 3. Dodeni             | 3. Secu                  |
|          |                    | 4. Izvoru Muntelui    |                          |
| 2        | Târgu Neamț        | 1. Târgu Neamț        |                          |
|          |                    | 2. Blebea             |                          |
|          |                    | 3. Humulești          |                          |
|          |                    | 4. Humuleștii Noi     |                          |
| 3        | Roznov             | 1. Roznov             | 1. Chintinici            |
|          |                    |                       | 2. Slobozia              |

### Comune

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente |
|----------|-------------------|-------------------|
| 1        | Agapia            | 1. Agapia         |
|          |                   | 2. Filioara       |
|          |                   | 3. Săcălușești    |
|          |                   | 4. Varatec        |
| 2        | Alexandru cel Bun | 1. Vișoara        |
|          |                   | 2. Agârcia        |
|          |                   | 3. Bisericiani    |
|          |                   | 4. Bistrița       |
|          |                   | 5. Scăricica      |
|          |                   | 6. Vaduri         |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente    |
|----------|-------------------|----------------------|
| 3        | Bahna             | 7. Vădușele          |
|          |                   | 1. Bahna             |
|          |                   | 2. Arămești          |
|          |                   | 3. Băhnișoara        |
|          |                   | 4. Broșteni          |
|          |                   | 5. Izvoare           |
|          |                   | 6. Liliac            |
|          |                   | 7. Țușcanii din Deal |
| 4        | Bălțătești        | 8. Țușcanii din Vale |
|          |                   | 1. Bălțătești        |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente  |
|----------|-------------------|--------------------|
|          |                   | 2. Valea Arini     |
|          |                   | 3. Valea Seacă     |
| 5        | Bicaz-Chei        | 1. Bicaz-Chei      |
|          |                   | 2. Bârnadu         |
|          |                   | 3. Gherman         |
|          |                   | 4. Ivaneș          |
| 6        | Bicazu Ardelean   | 1. Bicazu Ardelean |
|          |                   | 2. Telec           |
|          |                   | 3. Ticoș           |
| 7        | Bira              | 1. Bira            |
|          |                   | 2. Negrești        |
|          |                   | 3. Rediu           |
| 8        | Bârgăuani         | 1. Bârgăuani       |
|          |                   | 2. Bahna Mare      |
|          |                   | 3. Baratca         |
|          |                   | 4. Bălănești       |
|          |                   | 5. Breaza          |
|          |                   | 6. Certieni        |
|          |                   | 7. Chilia          |
|          |                   | 8. Dârloaia        |
|          |                   | 9. Ghelăiești      |
|          |                   | 10. Hârtop         |
|          |                   | 11. Homiceni       |
|          |                   | 12. Talpa          |
|          |                   | 13. Vlădiceni      |
| 9        | Bodești           | 1. Bodești         |
|          |                   | 2. Bodeștii de Jos |
|          |                   | 3. Corni           |
|          |                   | 4. Oșlobeni        |
| 10       | Boghicea          | 1. Boghicea        |
|          |                   | 2. Căușeni         |
|          |                   | 3. Nistria         |
|          |                   | 4. Slobozia        |
| 11       | Borca             | 1. Borca           |
|          |                   | 2. Lunca           |
|          |                   | 3. Mădei           |
|          |                   | 4. Pârâul Cârjei   |
|          |                   | 5. Pârâul Pânteii  |
|          |                   | 6. Sabasa          |
|          |                   | 7. Soci            |
| 12       | Borlești          | 1. Borlești        |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente   |
|----------|-------------------|---------------------|
|          |                   | 2. Nechit           |
|          |                   | 3. Mastacăn         |
|          |                   | 4. Ruseni           |
|          |                   | 5. Șovoiaia         |
| 13       | Botești           | 1. Botești          |
|          |                   | 2. Barticești       |
|          |                   | 3. Nisiporești      |
| 14       | Bozieni           | 1. Bozieni          |
|          |                   | 2. Băneasa          |
|          |                   | 3. Crăiești         |
|          |                   | 4. Cuci             |
|          |                   | 5. Iucșa            |
| 15       | Brusturi          | 1. Brusturi         |
|          |                   | 2. Groși            |
|          |                   | 3. Poiana           |
|          |                   | 4. Târzia           |
| 16       | Ceahlău           | 1. Ceahlău          |
|          |                   | 2. Bistricioara     |
|          |                   | 3. Pârâul Mare      |
| 17       | Cândești          | 1. Cândești         |
|          |                   | 2. Bărcănești       |
|          |                   | 3. Dragova          |
|          |                   | 4. Pădureni         |
|          |                   | 5. Târdeni Mici     |
|          |                   | 6. Văducele         |
| 18       | Cordun            | 1. Cordun           |
|          |                   | 2. Pildești         |
|          |                   | 3. Simionești       |
| 19       | Costișa           | 1. Costișa          |
|          |                   | 2. Dornești         |
|          |                   | 3. Frunzeni         |
|          |                   | 4. Mănoaia          |
| 20       | Crăcăoani         | 1. Crăcăoani        |
|          |                   | 2. Cracăul Negru    |
|          |                   | 3. Magazia          |
|          |                   | 4. Mitocu Bălan     |
|          |                   | 5. Poiana Crăcăoani |
| 21       | Dămuc             | 1. Dămuc            |
|          |                   | 2. Huisurez         |
|          |                   | 3. Trei Fântâni     |
| 22       | Dobreni           | 1. Dobreni          |



| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente |
|----------|-------------------|-------------------|
|          |                   | 2. Cășăria        |
|          |                   | 3. Sărata         |
| 23       | Dochia            | 1. Dochia         |
|          |                   | 2. Bălușești      |
| 24       | Doljești          | 1. Doljești       |
|          |                   | 2. Buhonca        |
|          |                   | 3. Buruienești    |
|          |                   | 4. Rotunda        |
| 25       | Dragomirești      | 1. Dragomirești   |
|          |                   | 2. Borniș         |
|          |                   | 3. Hlăpești       |
|          |                   | 4. Mastacăn       |
|          |                   | 5. Unghi          |
|          |                   | 6. Vad            |
| 26       | Drăgănești        | 1. Drăgănești     |
|          |                   | 2. Orășți         |
|          |                   | 3. Râșca          |
|          |                   | 4. Șoimărești     |
| 27       | Dulcești          | 1. Dulcești       |
|          |                   | 2. Brițcani       |
|          |                   | 3. Cârlig         |
|          |                   | 4. Corhana        |
|          |                   | 5. Poiana         |
|          |                   | 6. Roșiori        |
| 28       | Dumbrava Roșie    | 1. Dumbrava Roșie |
|          |                   | 2. Brășăuți       |
|          |                   | 3. Cut            |
|          |                   | 4. Izvoare        |
| 29       | Farcașa           | 1. Farcașa        |
|          |                   | 2. Bușmei         |
|          |                   | 3. Frumosu        |
|          |                   | 4. Popești        |
|          |                   | 5. Stejaru        |
| 30       | Făurei            | 1. Făurei         |
|          |                   | 2. Budești        |
|          |                   | 3. Climești       |
|          |                   | 4. Micșunești     |
| 31       | Gherăești         | 1. Gherăești      |
|          |                   | 2. Gherăeștii Noi |
|          |                   | 3. Tețcani        |
| 32       | Ghindăoani        | 1. Ghindăoani     |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente |
|----------|-------------------|-------------------|
| 33       | Girov             | 1. Girov          |
|          |                   | 2. Botesti        |
|          |                   | 3. Căciulești     |
|          |                   | 4. Dănești        |
|          |                   | 5. Doina          |
|          |                   | 6. Gura Văii      |
|          |                   | 7. Popești        |
|          |                   | 8. Turturești     |
|          |                   | 9. Verșești       |
| 34       | Gădinți           | 1. Gădinți        |
| 35       | Gârcina           | 1. Gârcina        |
|          |                   | 2. Almaș          |
|          |                   | 3. Cuejdiu        |
| 36       | Grintieș          | 1. Grintieș       |
|          |                   | 2. Bradu          |
|          |                   | 3. Poiana         |
| 37       | Grumăzești        | 1. Grumăzești     |
|          |                   | 2. Curechiștea    |
|          |                   | 3. Netezi         |
|          |                   | 4. Topolița       |
| 38       | Hangu             | 1. Hangu          |
|          |                   | 2. Buhalnița      |
|          |                   | 3. Chirițeni      |
|          |                   | 4. Grozăvești     |
|          |                   | 5. Ruginești      |
| 39       | Horia             | 1. Horia          |
|          |                   | 2. Cotu Vameș     |
| 40       | Icușești          | 1. Icușești       |
|          |                   | 2. Bălușești      |
|          |                   | 3. Bătrânești     |
|          |                   | 4. Mesteacăn      |
|          |                   | 5. Rocna          |
|          |                   | 6. Spiridonești   |
|          |                   | 7. Tabăra         |
| 41       | Ion Creangă       | 1. Ion Creangă    |
|          |                   | 2. Averești       |
|          |                   | 3. Izvoru         |
|          |                   | 4. Muncelu        |
|          |                   | 5. Recea          |
|          |                   | 6. Stejaru        |
| 42       | Mărgineni         | 1. Mărgineni      |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente  | Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente    |
|----------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|----------------------|
|          |                   | 2. Hârțești        |          |                   | 7. Stânca            |
|          |                   | 3. Hoisești        |          |                   |                      |
|          |                   | 4. Itrinești       |          |                   |                      |
| 43       | Moldoveni         | 1. Moldoveni       | 51       | Pângărați         | 1. Pângărați         |
|          |                   | 2. Hociungi        |          |                   | 2. Oanțu             |
| 44       | Negrești          | 1. Negrești        |          |                   | 3. Pângărașii        |
|          |                   | 2. Poiana          |          |                   | 4. Poiana            |
| 45       | Oniceni           | 1. Oniceni         |          |                   | 5. Prețuca           |
|          |                   | 2. Ciornei         |          |                   | 6. Stejaru           |
|          |                   | 3. Gorun           | 52       | Podoleni          | 1. Podoleni          |
|          |                   | 4. Linsești        |          |                   | 2. Negrițești        |
|          |                   | 5. Lunca           | 53       | Poienari          | 1. Poienari          |
|          |                   | 6. Mărmureni       |          |                   | 2. Bunghe            |
|          |                   | 7. Pietrosu        |          |                   | 3. Săcăleni          |
|          |                   | 8. Poiana Humei    | 54       | Poiana Teiului    | 1. Poiana Teiului    |
|          |                   | 9. Pustieta        |          |                   | 2. Călugăreni        |
|          |                   | 10. Solca          |          |                   | 3. Dreptu            |
|          |                   | 11. Valea Enei     |          |                   | 4. Galu              |
| 46       | Pâncești          | 1. Pâncești        |          |                   | 5. Petru Vodă        |
|          |                   | 2. Ciurea          |          |                   | 6. Pârâul Fagului    |
|          |                   | 3. Holm            |          |                   | 7. Poiana Largului   |
|          |                   | 4. Tălpălăi        |          |                   | 8. Roșeni            |
|          |                   | 5. Patrigheni      |          |                   | 9. Ruseni            |
| 47       | Păstrăveni        | 1. Păstrăveni      |          |                   | 10. Săvinești        |
|          |                   | 2. Lunca Moldovei  |          |                   | 11. Topolicești      |
|          |                   | 3. Rădeni          | 55       | Răucești          | 1. Răucești          |
|          |                   | 4. Spiești         |          |                   | 2. Oglinzi           |
| 48       | Petricani         | 1. Petricani       |          |                   | 3. Săvești           |
|          |                   | 2. Boiștea         |          |                   | 4. Ungheni           |
|          |                   | 3. Târpești        | 56       | Războieni         | 1. Războienii de Jos |
|          |                   | 4. Țolici          |          |                   | 2. Borșeni           |
| 49       | Piatra Șoimului   | 1. Piatra Șoimului |          |                   | 3. Războieni         |
|          |                   | 2. Luminiș         |          |                   | 4. Valea Albă        |
|          |                   | 3. Negulești       |          |                   | 5. Valea Mare        |
|          |                   | 4. Poieni          | 57       | Rediu             | 1. Rediu             |
| 50       | Pipirig           | 1. Pipirig         |          |                   | 2. Bețești           |
|          |                   | 2. Boboiești       |          |                   | 3. Poloboc           |
|          |                   | 3. Dolhești        |          |                   | 4. Socea             |
|          |                   | 4. Leghin          | 58       | Români            | 1. Români            |
|          |                   | 5. Pâțâligeni      |          |                   | 2. Goșmani           |
|          |                   | 6. Pluton          |          |                   | 3. Siliștea          |
|          |                   |                    | 59       | Ruginoasa         | 1. Ruginoasa         |
|          |                   |                    |          |                   | 2. Bozienii de Sus   |



| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente  |
|----------|-------------------|--------------------|
| 60       | Sagna             | 1. Sagna           |
|          |                   | 2. Luțca           |
|          |                   | 3. Vulpășești      |
| 61       | Săbăoani          | 1. Săbăoani        |
|          |                   | 2. Traian          |
| 62       | Săvinești         | 1. Săvinești       |
|          |                   | 2. Dumbrava-Deal   |
| 63       | Secuieni          | 1. Secuieni        |
|          |                   | 2. Bașta           |
|          |                   | 3. Bârjoveni       |
|          |                   | 4. Bogzești        |
|          |                   | 5. Butnărești      |
|          |                   | 6. Giulești        |
|          |                   | 7. Prăjești        |
|          |                   | 8. Secuienii Noi   |
|          |                   | 9. Uncești         |
| 64       | Stănița           | 1. Stănița         |
|          |                   | 2. Chicerea        |
|          |                   | 3. Ghidion         |
|          |                   | 4. Poienile Oancei |
|          |                   | 5. Todireni        |
|          |                   | 6. Veja            |
|          |                   | 7. Vlădnicele      |
| 65       | Ștefan cel Mare   | 1. Ștefan cel Mare |
|          |                   | 2. Bordea          |
|          |                   | 3. Cârligi         |
|          |                   | 4. Deleni          |
|          |                   | 5. Dușești         |
|          |                   | 6. Ghigoiești      |
|          |                   | 7. Soci            |
| 66       | Tarcău            | 1. Tarcău          |
|          |                   | 2. Ardeluța        |
|          |                   | 3. Brateș          |
|          |                   | 4. Cazaci          |
|          |                   | 5. Schitu Tarcău   |
|          |                   | 6. Straja          |
| 67       | Tașca             | 1. Tașca           |
|          |                   | 2. Hamzoaia        |
|          |                   | 3. Neagra          |
|          |                   | 4. Ticoș-Floarea   |
| 68       | Tazlău            | 1. Tazlău          |

| Nr. crt. | Denumirea comunei | Satele componente   |
|----------|-------------------|---------------------|
| 69       | Tămășeni          | 1. Tămășeni         |
|          |                   | 2. Adjudeni         |
| 70       | Timișești         | 1. Timișești        |
|          |                   | 2. Dumbrava         |
|          |                   | 3. Plăieșu          |
|          |                   | 4. Preutești        |
|          |                   | 5. Zvorănești       |
| 71       | Trifești          | 1. Trifești         |
|          |                   | 2. Miron Costin     |
| 72       | Tupilați          | 1. Tupilați         |
|          |                   | 2. Arămoaia         |
|          |                   | 3. Hanul Ancuței    |
|          |                   | 4. Totoiești        |
| 73       | Țibucani          | 1. Țibucani         |
|          |                   | 2. Davideni         |
|          |                   | 3. Țibucanii de Jos |
| 74       | Urecheni          | 1. Urecheni         |
|          |                   | 2. Ingărești        |
|          |                   | 3. Plugari          |
| 75       | Valea Ursului     | 1. Valea Ursului    |
|          |                   | 2. Bucium           |
|          |                   | 3. Chiliz           |
|          |                   | 4. Giurgeni         |
|          |                   | 5. Muncelu de Jos   |
| 76       | Văleni            | 1. Văleni           |
|          |                   | 2. David            |
|          |                   | 3. Moreni           |
|          |                   | 4. Munteni          |
| 77       | Vânători-Neamț    | 1. Vânători-Neamț   |
|          |                   | 2. Lunca            |
|          |                   | 3. Mânăstirea Neamț |
|          |                   | 4. Nemțișor         |
| 78       | Zănești           | 1. Zănești          |
|          |                   | 2. Traian           |



Amplasarea unităților administrativ-teritoriale la nivelul județului Neamț este prezentată în figura următoare:



Figura 2 Distribuția localităților în teritoriu în județul Neamț

### **Rețeaua feroviară**

În județul Neamț rețeaua de căi ferate măsoară 144 km și se împarte în trei tronsoane:

- Bicăz – Bacău (86 km);
- Târgu Neamț – Pașcani (31 km);
- Bacău – Roman – Pașcani (27 km).

Triaie – Piatra Neamț și Roman

Tuneluri – pe tronsonul Pașcani - Târgu Neamț

### **Căi navigabile:**

*Portul turistic Bicaz* - este amplasat pe malul stâng lângă barajul lacului Izvorul Muntelui și are numai ambarcațiuni de agrement, cu capacități de transport de la 2 la 100 persoane.

### **Rețeaua rutieră**

Drumurile publice asigură legătura între toate localitățile județului, precum și cu județele vecine. Se evidențiază în mod deosebit drumul european E85, ce traversează estul județului pe direcția nord-sud.

La nivelul județului Neamț, serviciul public de transport de persoane se efectuează pe rețeaua de drumuri publice ale județului. Aceasta este bine dezvoltată, în special în ce privește legătura dintre zonele urbane dezvoltate socio-economic, dar și din punct de vedere a conectării acestora cu zonele

rurale mai puțin dezvoltate. Rețeaua este mai slab reprezentată în zonele izolate, în general partea unde predomină relieful muntos și în care de asemenea, densitatea populației este mai redusă.

Cele mai importante artere rutiere care intersectează județul Neamț sunt:

- Drumul European E85: (Lituania, Belarus, Ucraina) – Siret – Suceava – Fălticeni – Roman – Bacău – Buzău – Urziceni – București – Giurgiu – (Bulgaria, Grecia)
- Drumul European E 583: Săbăoani – Iași – Sculeni

Rețeaua de drumuri naționale care străbate județul Neamț este compusă din:

- DN 2: limita jud. Bacău – Roman – limita jud. Iași
- DN 12C: limita jud. Harghita – Bicăz Chei – Bicăz (DN 15)
- DN 15: limita jud. Harghita – Poiana Largului – Bicăz – Piatra Neamț – Roznov – limita jud. Bacău
- DN 15B: Poiana Largului (DN 15) – Târgu Neamț – limita jud. Iași
- DN 15C: Piatra Neamț (DN 15) – Târgu Neamț – Brusturi – limita jud. Suceava
- DN 15D: Piatra Neamț (DN 15 C) – Roman – Gâdiniți – limita jud. Vaslui
- DN 17B: limita jud. Suceava – Borca – Poiana Teiului – Poiana Largului (DN 15)
- DN 28: DN 2 (Săbăoani) – limita jud. Iași

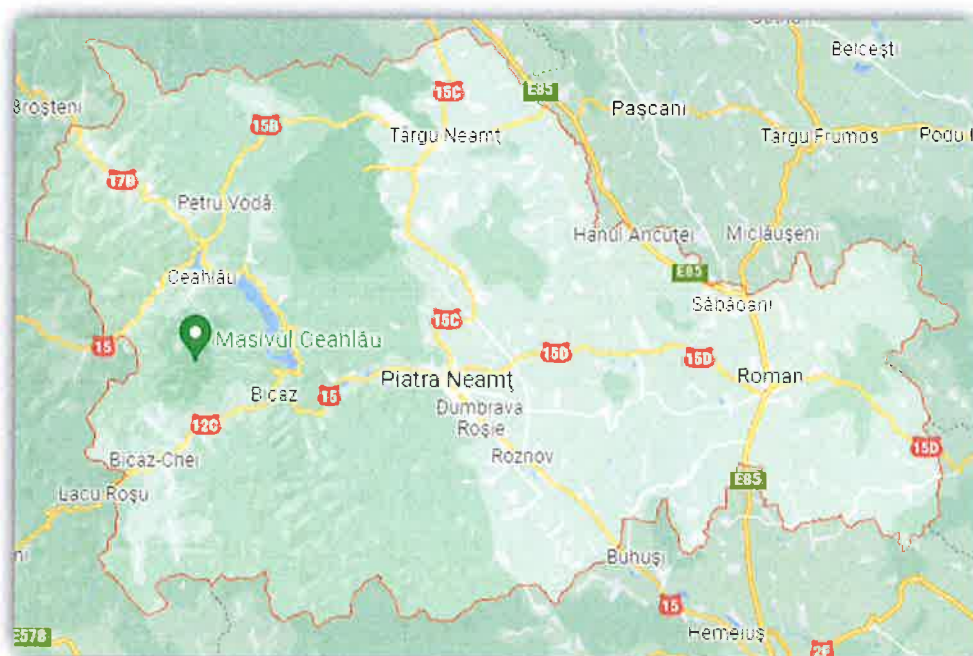


Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a județului Neamț

Situația rețelei rutiere la nivelul județului Neamț va fi detaliată în cadrul subcapitolului 2.2. *Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public județean.*

**POPULAȚIA** - Populația cu domiciliul stabil<sup>1</sup> în județul Neamț era la 1 ianuarie 2021 de 561352 locuitori, conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică.

<sup>1</sup> Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuința principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), așa cum este

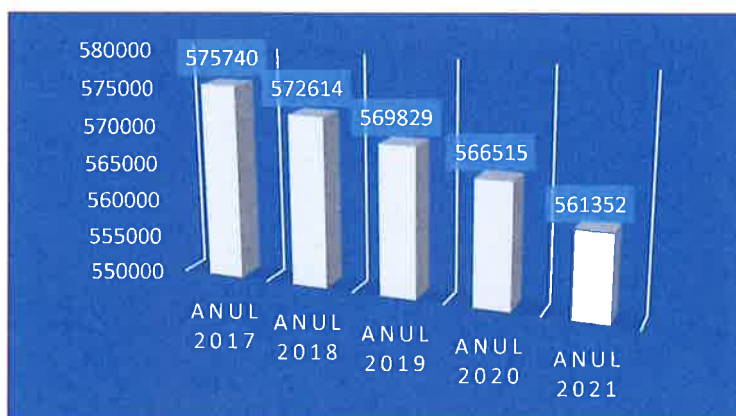
Tabel 1 Populația stabilă la 1 ianuarie (2021) a județului Neamț. Sursa: INSSE

| Medii de rezidență | Județ | Ani                |           |           |           |           |
|--------------------|-------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                    |       | Anul 2017          | Anul 2018 | Anul 2019 | Anul 2020 | Anul 2021 |
|                    |       | UM: Număr persoane |           |           |           |           |
| Total              | Neamț | 575740             | 572614    | 569829    | 566515    | 561352    |
| Urban              |       | 225521             | 223961    | 223091    | 222111    | 219743    |
| Rural              |       | 350219             | 348653    | 346738    | 344404    | 341609    |



Conform datelor INSSE în ceea ce privește populația cu domiciliul stabil în județul Neamț se observă o scădere în ultimii 5 ani, atât în mediul urban, cât și în cel rural. Populația totală a scăzut în anul 2021 cu 2,50% față de anul 2017.

Se remarcă de asemenea în ultimii 5 ani o scădere a populației care locuiește în mediul urban față de mediul rural. În anul 2021 populația din mediul urban era cu 35,67% mai mică decât cea din mediul rural. Acest aspect este relevant din perspectiva studiului de oportunitate deoarece traseele de transport public județean în cea mai mare parte fac legătura (asigură cerințele de mobilitate ale populației) între centre urbane și localitățile rurale, asigurându-se în principal nevoile de deplasare în diferite scopuri ale populației din mediul rural.

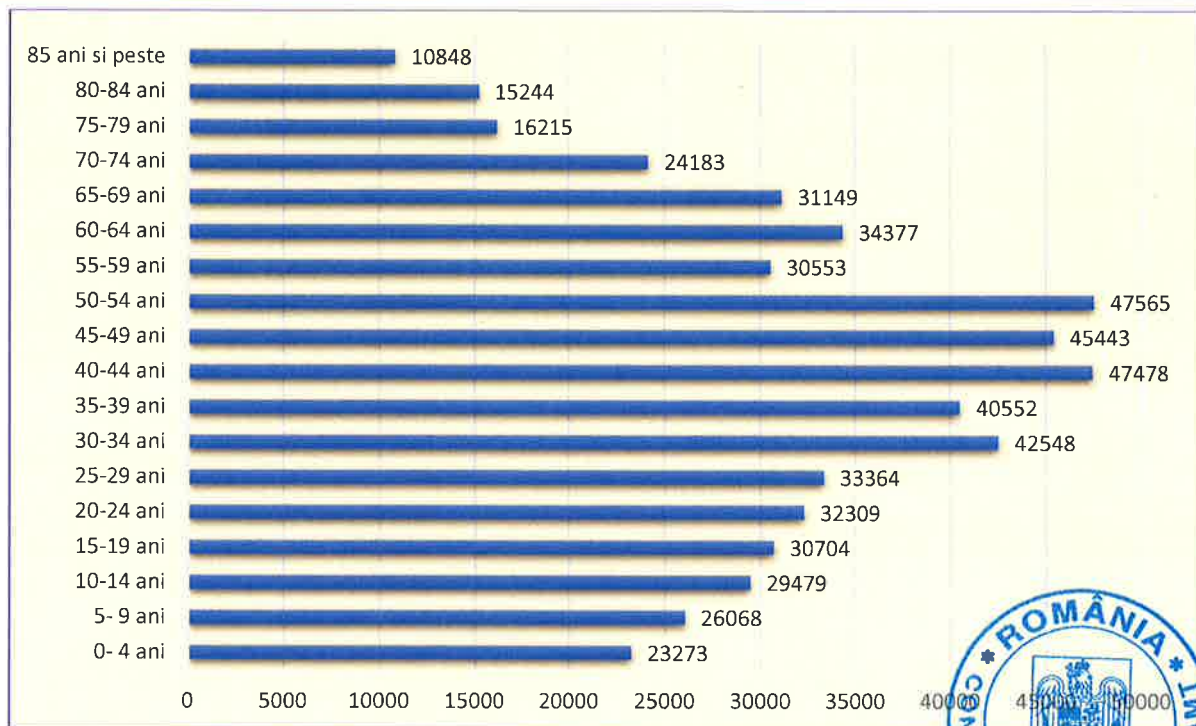


Grafic 1 Evoluția populației stabile a județului în ultimii 5 ani

Estimarea cererii de mobilitate realizată în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru determinarea cererii de transport la nivel județean, în vederea întocmirii Programului de transport rutier județean de persoane și a graficelor de circulație aferente, valabil în perioada 01.01.2023 – 31.12.2032 pentru județul Neamț* efectuat la nivelul anului 2021 de firma CERTRANS LEVEL, s-a bazat pe dinamica populației pe categorii de vârstă din mediul urban și rural, pe distanțele estimate față de destinațiile de interes pentru toate localitățile județului, pe statistica dezvoltării economice a județului și pe prognoza demografică.

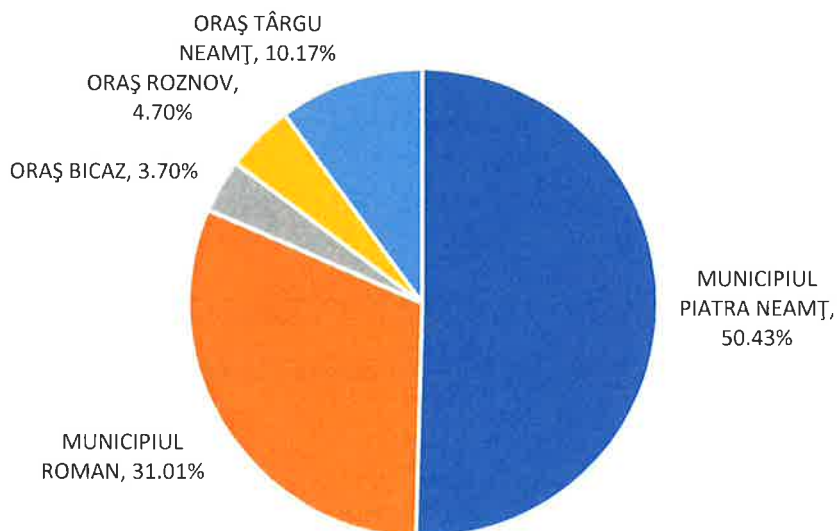
luată în evidența organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ține cont de reședința obișnuită, de perioada și/sau motivul absenței de la domiciliu.





Grafic 2 Distribuția populației stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021 – județul Neamț. Sursa: INSSE

Din graficul de mai sus se poate remarca că din totalul populației stabile ponderea cea mai mare o au grupele de vârstă cuprinse în intervalele: 30-34 ani, 35-39 ani, 40-44 ani, 45-49 ani și 50-54 ani. Aceste persoane fac parte din grupe de vârstă active cu nevoi de deplasare mai accentuate prin deplasările la locurile de muncă (spre deosebire de persoanele de peste 65 de ani caracterizate de o nevoie de mobilitate mai redusă).



Grafic 3 Distribuția populației urbane pe localități în județul Neamț. Sursa: INSSE

Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021, județ Neamț, localități urbane. Sursa: INSSE

| Localități urbane județ Neamț | Ani                |
|-------------------------------|--------------------|
|                               | Anul 2021          |
|                               | UM: Număr persoane |
|                               | Număr persoane     |
| MUNICIPIUL PIATRA-NEAMȚ       | 110.819            |
| MUNICIPIUL ROMAN              | 68.136             |
| ORAS BICAZ                    | 8.127              |
| ORAS ROZNOV                   | 10.324             |
| ORAS TARGU NEAMȚ              | 22.337             |

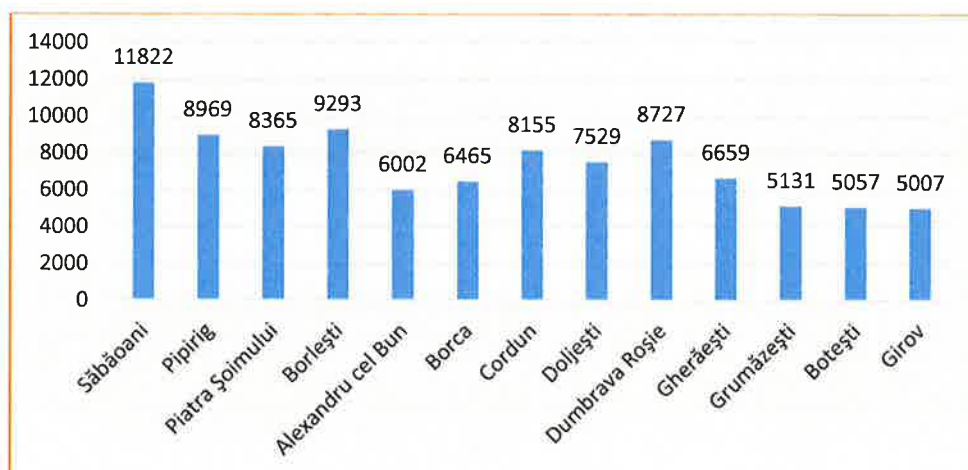


Din totalul **populației din mediul urban** din județul Neamț care însumează 219743 persoane, municipiul Piatra Neamț deține ponderea cea mai mare, cu un procent de 50,43%, urmat de municipiul Roman 31%, orașul Târgu Neamț 10,16% , celelalte localități (oraș Roznov și oraș Bicaz) având populația în procent de sub 5%.

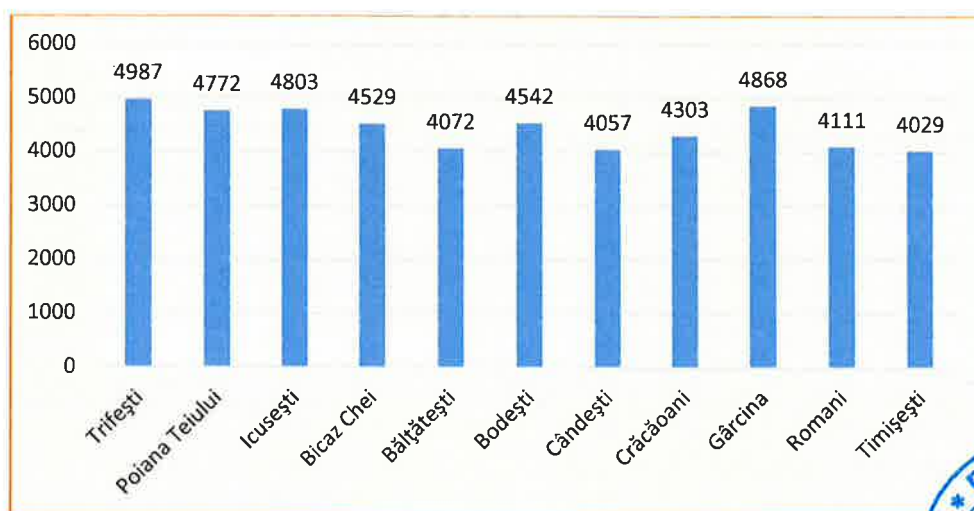
Referitor la **populația stabilă din mediul rural** din județul Neamț, localitatea cu numărul cel mai mare de locuitori este comuna Săbăoani cu un total de 11.822 locuitori la 1 ianuarie 2021, iar la polul opus se află comuna Pâncești cu un număr de 1.484 locuitori la aceeași dată de referință, conform datelor publicate de INSSE.

La nivelul județului Neamț există:

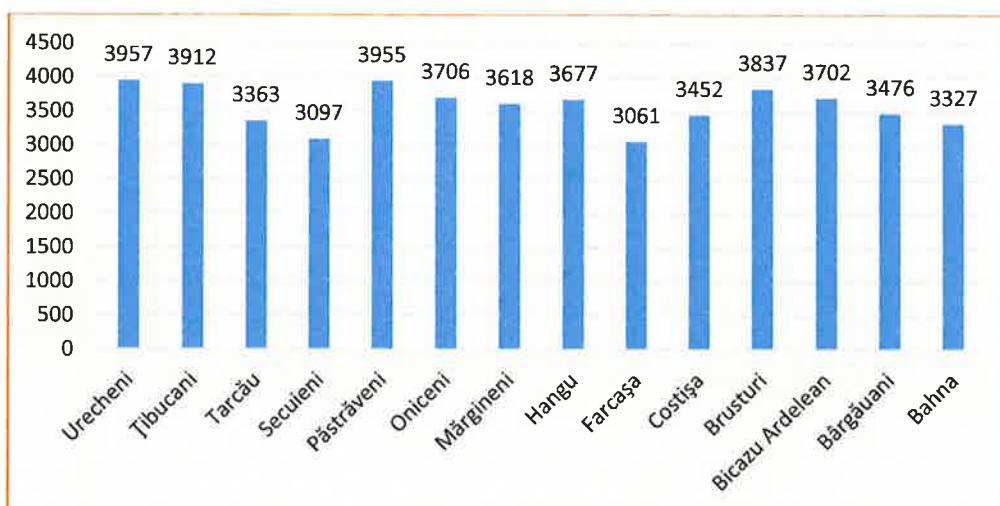
- 25 comune cu peste 5.000 de locuitori care totalizează 168.149 locuitori, respectiv 51,94% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 12 comune cu peste 4.000 de locuitori care totalizează 57.408 locuitori, respectiv 16,80% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 14 comune cu peste 3.000 de locuitori care totalizează 50.140 locuitori, respectiv 14,67% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 17 comune cu peste 2.000 de locuitori care totalizează 41.331 locuitori, respectiv 12,09% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 9 comune cu peste 1.000 de locuitori care totalizează 15.288 locuitori, respectiv 4,47% din totalul locuitorilor din mediul rural.



Grafic 4 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 5000 locuitori din județul Neamț



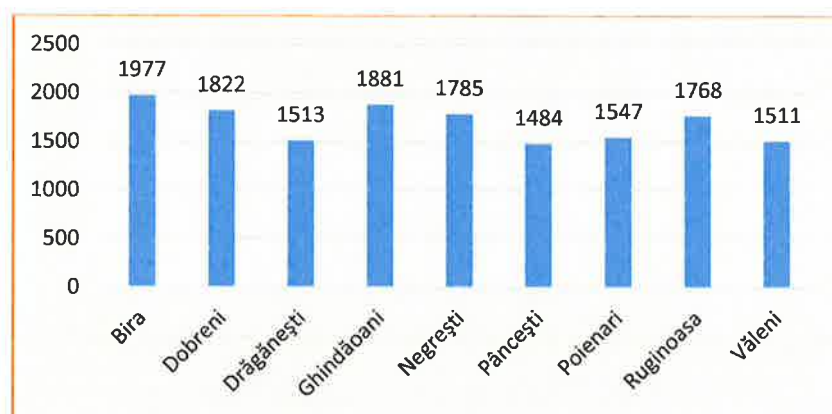
Grafic 5 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 4000 locuitori din județul Neamț



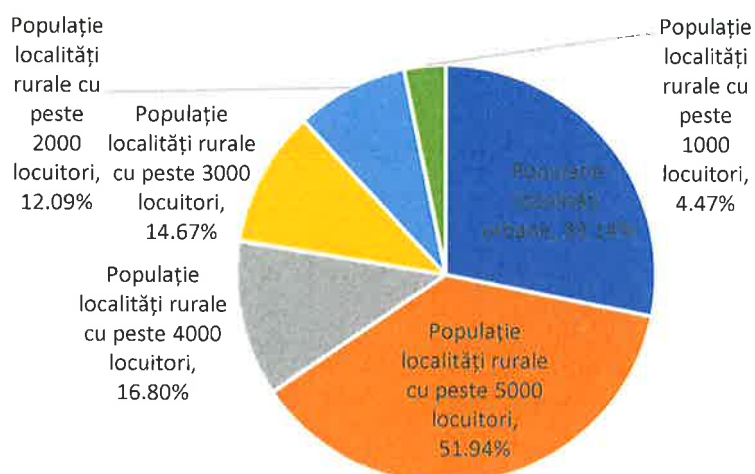
Grafic 6 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 3000 locuitori din județul Neamț



Grafic 7 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 2000 locuitori din județul Neamț



Grafic 8 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 1000 locuitori din județul Neamț



Grafic 9 Structura populației pe tipuri de localități – ponderi

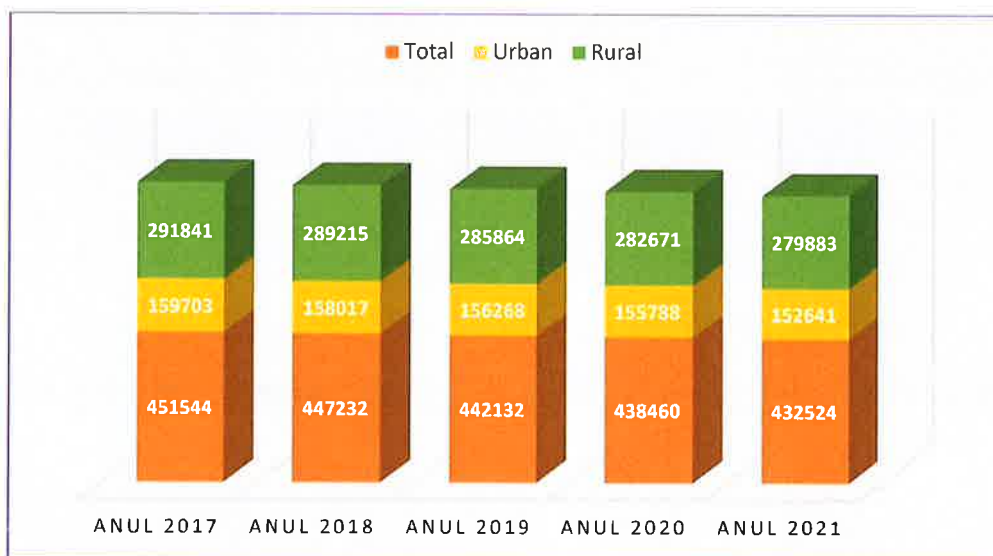


**Populația rezidentă** a județului Neamț - conform INSSE populația rezidentă este definită ca fiind *totalitatea persoanelor cu cetățenie română, străini și fără cetățenie, care au reședința obișnuită pe teritoriul României. Reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană își petrece în mod obișnuit perioada zilnică de odihnă, fără a ține seama de absențele temporare pentru recreere, vacanțe, vizite la prieteni și rude, afaceri, tratamente medicale sau pelerinaje religioase. Reședința obișnuită poate să fie aceeași cu domiciliul sau poate să difere, în cazul persoanelor care aleg să-și stabilească reședința obișnuită în altă localitate decât cea de domiciliu din țară sau străinătate. Se consideră că își au reședința obișnuită într-o zonă geografică specifică doar persoanele care au locuit la reședința obișnuită o perioadă neîntreruptă de cel puțin 12 luni înainte de momentul de referință. În populația rezidentă sunt incluse persoanele care au imigrat în România, dar sunt excluse persoanele care au emigrat din România.*

Populația rezidentă din județul Neamț, după cum se poate observa din tabelul 5, este de asemenea în scădere atât în mediu urban, cât și în cel rural.

Tabel 3 Populația rezidentă, 2017-2021. Sursa: <http://statistici.insse.ro/>

| Medii de rezidență | Ani                |                |                |                |                |
|--------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                    | Anul 2017          | Anul 2018      | Anul 2019      | Anul 2020      | Anul 2021      |
|                    | UM: Număr persoane |                |                |                |                |
|                    | Număr persoane     | Număr persoane | Număr persoane | Număr persoane | Număr persoane |
| <b>Total</b>       | 451544             | 447232         | 442132         | 438460         | 432524         |
| <b>Urban</b>       | 159703             | 158017         | 156268         | 155788         | 152641         |
| <b>Rural</b>       | 291841             | 289215         | 285864         | 282672         | 279883         |



Grafic 10 Evoluția populației rezidente a județului Neamț pe medii de rezidență în ultimii 5 ani. Sursa: INSSE

**Populația totală rezidentă** a județului Neamț a cunoscut o scădere cu 4,21% din anul 2017 până în anul 2021. Se observă de asemenea o scădere ușoară a populației atât în zona rurală, cât și în zona urbană începând cu anul 2017 și până în anul 2021.

Scăderea populației atât a celei rezidente, cât și a celei stabile din județul Neamț are efecte directe asupra fluxurilor de călători înregistrate pe traseele de transport public județean, în fapt a cererii de transport.

În prezent unele dintre traseele actuale de transport public județean nu se efectuează din lipsă de călători iar unele dintre ele nu sunt atribuite. Credem că motivația principală a neatribuirii o constituie în principal fluxurile slabe de călători înregistrate între anumite localități urmare a scăderii populației din mediul rural. Astfel de trasee nu sunt atractive din perspectiva rentabilității pentru operatorii de transport.



## 1.2. Descrierea și identificarea serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

**Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a județului Neamț.**

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

**Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră** este structura din cadrul **Direcției Investiții, Programe și Infrastructură Județeană** CJ Neamț care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Neamț.

**Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră** realizează în principal următoarele atribuții specifice (potrivit Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Neamț):

- a. urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Neamț și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, în județul Neamț;
- b. evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;
- c. stabilește traseele județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;
- d. întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț împreună cu capacitățile de transport necesare;
- e. elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean sau feroviar, după caz;

- f. întocmește Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Neamț și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț;
- g. întocmește și afișează, pe site-ul Consiliului Județean Neamț programul de transport județean și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta;
- h. afișează calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor județene;
- i. introduce datele din programul de transport județean referitoare la traseele care urmează să fie atribuite în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor județene și, după caz, completează aceste date și/sau corectează eventualele erori, în conformitate cu calendarul atribuirii electronice;
- j. afișează pe site-ul Consiliului Județean Neamț și la sediul acestuia lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe și lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite;
- k. elaborează și supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț procedura de atribuire a traseelor județene pentru o perioadă de 60 de zile, în situațiile prevăzute de lege;
- l. eliberează și ține evidența licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- m. înlocuiește licențe de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
- n. întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Neamț a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în cazurile prevăzute de lege;
- o. transmite anual Direcției Generale Buget Finanțe, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- p. ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin lege;
- q. colaborează cu Direcția de Investiții, Programe și Infrastructură Județeană, Direcția de Management, Direcția Arhitect Șef și Direcția Achiziții și Logistică la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
- r. colaborează cu Direcția Arhitect Șef și Direcția de Management pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciilor de transport rutier județean de persoane;
- s. întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Neamț a tarifelor de călătorie propuse de către operatorii de transport rutier;
- t. cooperează cu Inspectoratul de Poliție Județean Neamț și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- u. cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Neamț în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în vederea desfășurării atribuirii electronice a traseelor județene, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;
- v. verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele



- ce constituie contravenții în domeniul transportului rutier județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;
- w. întocmește și transmite către ANRSC datele solicitate pentru actualizarea situației serviciului de transport public de persoane;
  - x. colaborează cu celelalte direcții și servicii din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu;
  - y. îndeplinește orice alte sarcini, care intră în sfera de activitate a Compartimentului Avizare Autorizare și Siguranță Rutieră, primite de la șeful ierarhic superior și de conducerea Consiliului Județean Neamț, ori care rezultă din actele normative în vigoare.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare specifice care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.



În prezent, la data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Neamț este aprobat prin Hotărârea HCl pentru perioada 01.01.2014-02.12.2019, actualizat la data de 24.04.2019 și include un număr de 113 trasee care deservește **83 UAT-uri. Dintre cele 113 trasee care figurează în programul de transport actual, un număr de 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite.**

Există 4 localități (*Piatra Neamț, Târgu Neamț, Roman, Bicăz*) care sunt punctele de origine ale celor 84 de trasee efectuate, astfel:

| Nr. Crt.     | Punct de origine | Număr trasee |
|--------------|------------------|--------------|
| 1            | Piatra Neamț     | 30           |
| 2            | Târgu Neamț      | 19           |
| 3            | Roman            | 31           |
| 4            | Bicăz            | 4            |
| Total trasee |                  | 84           |

Municipiul Piatra Neamț și municipiul Roman sunt punctul de origine al celor mai multe dintre traseele județene (72,62%) ceea ce înseamnă că aici sunt concentrate cele mai multe deplasări ale populației pentru diferite interese (serviciu, studii, interese personale, turism).

Actuala structură a deservirii - programul actual de transport la nivelul județului Neamț a evidențiat următoarele:

- În programul de transport figurează un număr de 113 trasee din care 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite;
- În programul de transport la cele 84 de trasee care se efectuează în prezent figurează un total de 626 curse/zi și sunt solicitate 126 autovehicule; distribuția autovehiculelor solicitate prin programul de transport pe trasee în funcție de capacitatea acestora este de 53 mijloace de transport cu minim 23 locuri și 73 mijloace de transport cu minim 10 locuri;
- Din totalul celor 84 trasee cuprinse în programul de transport, există 15 trasee care au o frecvență  $\geq 10$  /zi/traseu, iar restul de 69 trasee au o frecvență  $< 10$  curse/zi/traseu.

În urma elaborării *Studiului de trafic/mobilitate pentru identificarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Neamț* a fost propusă o nouă structură a deservirii și un nou program de transport pentru perioada contractelor de delegare a gestiunii. Propunerea de program de transport a fost supusă procesului de transparență decizională, observațiile și propunerile diferitelor părți interesate la



aceasta au fost analizate obiectiv și preluate în cadrul formei finale a programului de transport. Urmare a tuturor acestor demersuri a rezultat *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț cu valabilitate 2023-2031*, structurat pe 5 (cinci) grupe de trasee, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. 196/04.08.2022.

O sinteză a programului de transport este prezentată în tabelul următor:

Tabel 4 Sinteza programului de transport județean prin curse regulate cu valabilitate 2023-2031

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Cap. de transport (locuri) | Nr. vehicule active necesare | Nr. vehicule rezerve necesare | Total vehicule |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         | 8                     | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 32                    | ≤22/≥23                    | 1_2                          | 1_1                           | 5              |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         | 5                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 7                     | ≥23                        | 2                            |                               | 2              |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 1                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 5                     | ≥23                        | 2                            |                               | 2              |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 5                     | ≤22                        | 2                            |                               | 2              |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos   | 28         | 7                     | ≥23                        | 2                            | 1                             | 3              |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 14                    | ≤22                        | 3                            | 1                             | 4              |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 5                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheeni          | 22         | 9                     | ≥23                        | 2                            | 1                             | 3              |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 9                     | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Jolici            | 19         | 5                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 2                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani          | 35         | 9                     | ≥23                        | 2                            |                               | 2              |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 4                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         | 5                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 2                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | 7                     | ≤22/≥23                    | 1_1                          |                               | 2              |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         | 11                    | ≥23                        | 2                            | 1                             | 3              |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         | 20                    | ≤22/≥23                    | 1_1                          |                               | 2              |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         | 5                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         | 3                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                         | 16(11)     | 13                    | ≥23                        | 2                            |                               | 2              |
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         | 2                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         | 12                    | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         | 16                    | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         | 9                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         | 5                     | ≤22                        | 2                            |                               | 2              |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         | 5                     | ≤22                        | 2                            |                               | 2              |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         | 5                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |

| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Cap. de transport (locuri) | Nr. vehicule active necesare | Nr. vehicule rezerve necesare | Total vehicule |
|--------------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 03           | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare                 | 31         | 6                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 037        | Roman-Hociungi-Români                  | 32         | 4                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         | 6                     | ≤22                        | 1                            |                               | 2              |
| 03           | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         | 7                     | ≤22                        |                              |                               | 1              |
| 03           | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         | 8                     | ≤22                        |                              |                               | 1              |
| 03           | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                   | 35         | 5                     | ≤22                        |                              |                               | 2              |
| 03           | 042        | Roman-Poienari-Patrigheni              | 26         | 4                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         | 8                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 044        | Roman-Gâdini                           | 9          | 15                    | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 03           | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     | 5                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 4                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 03           | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 13                    | ≥23                        | 2                            | 1                             | 3              |
| 03           | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 4                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 04           | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 5                     | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 04           | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 3                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 04           | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                      | 35         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 04           | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 4                     | ≤22                        | 2                            |                               | 2              |
| 04           | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 1                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 04           | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 4                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 04           | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 17                    | ≤22                        | 2                            | 1                             | 3              |
| 05           | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 2                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 6                     | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 05           | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 2                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 3                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         | 3                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 4                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 1                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 4                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 3                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 05           | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 3                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 12                    | ≤22/≥23                    | 1_1                          | 1_1                           | 4              |
| 05           | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | 6                     | ≥23                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 05           | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         | 7                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         | 1                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         | 6                     | ≤22                        | 1                            | 1                             | 2              |
| 05           | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         | 7                     | ≤22/≥23                    | 1_1                          |                               | 2              |
| 05           | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         | 6                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești       | 26         | 3                     | ≥23                        | 1                            |                               | 1              |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei          | 40(35)     | 7                     | ≥23                        | 2                            |                               | 2              |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani           | 50         | 3                     | ≤22                        | 1                            |                               | 1              |
| <b>Total</b> |            |                                        |            |                       |                            |                              |                               | <b>125</b>     |

## 2. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

### 2.1. Situația economico-financiară a serviciului

La data realizării prezentului studiu, serviciul de transport public județean la nivelul județului Neamț este asigurat de un număr de **24 operatori de transport pe 84 de trasee** în baza licențelor de traseu.

Pentru efectuarea analizei economico-financiare a serviciului de transport public județean, prin intermediul Consiliului Județean Neamț au fost solicitate operatorilor de transport date privind desfășurarea serviciului, după cum urmează:

- Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilet (defalcat pe relații de transport) pe traseele deservite, pentru o lună semnificativă;
- Prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe distanțe de tarifare pe traseele deservite;
- Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pe traseele operate, cu fundamentarea pe elemente de cheltuieli;
- Numărul, tipul vehiculelor și capacitatea de transport a acestora utilizate pentru fiecare traseu operat;
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe sume realizate din bilete și sume realizate din abonamente pentru perioada 2019-2021 și pe lunile disponibile din 2022;
- Cheltuieli totale anuale defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele) și numărul de kilometri realizați pe fiecare traseu deservit.

O parte dintre operatorii de transport au pus la dispoziție fișele de fundamentare a tarifului mediu lei/km/loc pentru traseele din actualul program de transport. Acestea sunt prezentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007*.

Tarifele medii lei/loc pe kilometru cu TVA inclus, pentru fiecare dintre traseele din actualul program de transport, astfel cum au fost furnizate de operatorii de transport, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 5 Tarifele medii lei/km/loc pe traseele din actualul program de transport

| Traseu | Tarif mediu (lei/km) - lei | Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------|
| 007    | -                          | -                                               |
| 009    | 8,22                       | 0,49                                            |
| 011    | 8,22                       | 0,49                                            |
| 013    | -                          | -                                               |
| 014    | -                          | -                                               |
| 015    | -                          | -                                               |
| 017    | -                          | -                                               |
| 018    | -                          | -                                               |
| 019    | 12,60                      | 0,75                                            |
| 020    | -                          | -                                               |

| Traseu | Tarif mediu (lei/km) - lei | Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------|
| 021    | 12,60                      | 0,75                                            |
| 023    | -                          | -                                               |
| 024    | -                          | -                                               |
| 026    | 12,60                      | 0,75                                            |
| 027    | -                          | -                                               |
| 028    | -                          | -                                               |
| 032    | 8,22                       | 0,49                                            |
| 033    | 8,22                       | 0,49                                            |
| 036    | -                          | -                                               |
| 040    | 8,22                       | 0,49                                            |

| Traseu | Tarif mediu<br>(lei/km) - lei | Tarif mediu<br>(lei/km/loc), inclusiv<br>T.V.A. - lei |
|--------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 041    | 8,22                          | 0,49                                                  |
| 047    | 9,00                          | 0,36                                                  |
| 048    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 050    | -                             | -                                                     |
| 011    | -                             | -                                                     |
| 013    | -                             | -                                                     |
| 055    | -                             | -                                                     |
| 056    | -                             | -                                                     |
| 058    | -                             | -                                                     |
| 061    | -                             | -                                                     |
| 064    | -                             | -                                                     |
| 065    | 8,22                          | 0,49                                                  |
| 067    | -                             | -                                                     |
| 068    | -                             | -                                                     |
| 069    | -                             | -                                                     |
| 070    | -                             | -                                                     |
| 071    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 072    | 11,96                         | 0,48                                                  |
| 073    | -                             | 0,44                                                  |
| 074    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 075    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 077    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 078    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 080    | 3,75                          | 0,25                                                  |
| 081    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 082    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 084    | 3,75                          | 0,25                                                  |
| 085    | 3,75                          | 0,25                                                  |
| 086    | 3,75                          | 0,25                                                  |
| 087    | 3,23                          | 0,18                                                  |
| 088    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 089    | 4,87                          | 0,27                                                  |
| 090    | -                             | 0,75                                                  |

| Traseu | Tarif mediu<br>(lei/km) - lei | Tarif mediu<br>(lei/km/loc), inclusiv<br>T.V.A. - lei |
|--------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 091    | 3,64                          | 0,29                                                  |
| 092    | 11,55                         | 0,5089                                                |
| 094    | 6,68                          | 0,20                                                  |
| 095    | 6,68                          | 0,20                                                  |
| 097    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 098    | -                             | -                                                     |
| 099    | 7,0654                        | 0,24728                                               |
| 100    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 101    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 106    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 107    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 108    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 109    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 111    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 112    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 116    | -                             | -                                                     |
| 119    | 10,912                        | 0,405                                                 |
| 120    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 122    | 14,671                        | 0,545                                                 |
| 123    | 14,671                        | 0,545                                                 |
| 124    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 125    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 126    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 129    | 9,00                          | 0,36                                                  |
| 130    | 9,00                          | 0,36                                                  |
| 131    | 12,60                         | 0,75                                                  |
| 133    | -                             | -                                                     |
| 134    | -                             | -                                                     |
| 135    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 136    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 137    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 139    | 11,84                         | 0,45                                                  |
| 141    | 11,84                         | 0,45                                                  |

Tariful mediu lei/km înregistrează valori cuprinse de la un minim de **3,23 lei/km** (traseul 087) la un maxim de **14,671 lei/km** (traseele 122,123) și cu o medie de **8,49 lei/km**.

Valoarea minimă a tarifului mediu lei/km/loc cu TVA, respectiv **0,20 lei** se înregistrează pe traseele 094 și 095, iar valoarea maximă a tarifului mediu lei/km/loc, respectiv **0,75 lei** se înregistrează pe traseele 019, 021, 026, 071, 074, 075, 077, 078, 081, 082, 088, 097, 100, 101, 131.

Valoarea medie a tarifelor medii lei/km/loc calculată pe baza tarifelor medii ale traseelor din tabelul anterior - pentru care operatorii de transport au pus la dispoziție date - este de **0,50 lei** (cu rotunjire la 2 zecimale).



În tabelul următor sunt prezentate tarifele la bilete între localitățile capăt de traseu (tarifele maxime practicate) pentru fiecare traseu astfel cum au fost puse la dispoziție de operatorii de transport (operatorii au prezentat tarifele la bilete fie pe relații dintre stații fie pe zone de distanță kilometrică):

Tabel 6 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu

| Nr. Traseu | Autog./loc - Loc.intermed - Autog./loc                           | Km pe sens | Tarif solicitat lei/călătorie |
|------------|------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|
| 007        | Piatra Neamț – Izvoare – Boțești                                 | 17         | 8                             |
| 009        | Piatra Neamț – Roznov – Podoleni                                 | 26         | 12                            |
| 011        | Piatra Neamț – Roznov – Zănești                                  | 22         | 10                            |
| 013        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Piatra Șoimului - Poieni   | 27         | 14                            |
| 014        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Căndești                   | 35         | 16                            |
| 015        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borlești)        | 29         | 14                            |
| 017        | Piatra Neamț – Borlești – Tazlău                                 | 40         | 17                            |
| 018        | Piatra Neamț – Roznov – Negulești                                | 27         | 11                            |
| 019        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Itrinești                      | 26         | 19,50                         |
| 020        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Hoișești                       | 31         | 16                            |
| 021        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia                                  | 19         | 14                            |
| 023        | Piatra Neamț – Bărgăoani - Talpa                                 | 37         | -                             |
| 024        | Piatra Neamț – Barațca - Făurei – Climești                       | 37         |                               |
| 026        | Piatra Neamț – Girov – Roman                                     | 50         | 37                            |
| 027        | Piatra Neamț – Girov – Gura Văii                                 | 17         | -                             |
| 028        | Piatra Neamț – Girov – Dochia                                    | 22         | 14                            |
| 032        | Piatra Neamț – Războieni – Țibucani                              | 46         | 17                            |
| 033        | Piatra Neamț – Țibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei | 45         | 17                            |
| 036        | Piatra Neamț – Dragomirești - Hlăpești                           | 27         |                               |
| 040        | Piatra Neamț – Războieni - Tupilați                              | 36         | 15                            |
| 041        | Piatra Neamț –Tupilați – Hanul Ancuței                           | 44         | 17                            |
| 047        | Piatra Neamț –Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni)                    | 27         | 11                            |
| 048        | Piatra Neamț –Dobreni – Bodești de Jos                           | 28         | 10                            |
| 050        | Piatra Neamț –Ghindăoani Ram. - Ghidăoani                        | 31         | -                             |
| 055        | Piatra Neamț –Pângărați Mănăstire – Stejaru (Pângărați)          | 20         | 9,5                           |
| 056        | Piatra Neamț –Vaduri – Bicăz                                     | 30         | 11,5                          |
| 058        | Bicăz – Bicăzu Ardelean - Toșorog                                | 25         | 10                            |
| 061        | Bicăz – Huisurez - Șugău                                         | 37         | 13                            |
| 064        | Piatra Neamț – Hangu - Poiana Teiului - Borca                    | 90         | 50                            |
| 065        | Piatra Neamț – Bicăz - Durău                                     | 104        | -                             |
| 067        | Bicăz – Tașca – Bicăz-Chei                                       | 21         | -                             |
| 068        | Bicăz – Tașca – Huisurez                                         | 35         | -                             |
| 069        | Roman – Traian – Gherăești                                       | 21         | 10                            |
| 070        | Roman – Traian –Săbăoani                                         | 14         | 9                             |
| 071        | Roman – Tămășeni –Adjudei                                        | 11         | 9                             |
| 072        | Roman – Buruienesti – Rotunda                                    | 16         | 16                            |
| 073        | Roman – Rotunda – Doljești                                       | 23         | 15                            |
| 074        | Roman – Horia – Ion Creangă                                      | 10         | 7,5                           |
| 075        | Roman –Ion Creangă - Averești                                    | 20         | 13,50                         |
| 077        | Roman –Poienari – Iușca                                          | 35         | 24                            |
| 078        | Roman –Stejaru – Cuci                                            | 38         | 28,50                         |
| 080        | Roman –Valea Ursului – Giurgeni                                  | 45         | 15                            |
| 081        | Roman –Bălușești – Mesteacăn                                     | 23         | 22                            |
| 082        | Roman –Icușești – Bătrânești                                     | 26         | 19,50                         |
| 084        | Roman –Secuieni – Butnărești                                     | 18         | 11                            |
| 085        | Roman –Hociungi – Izvoare                                        | 30         | 13                            |

| Nr. Traseu | Autog./loc - Loc.intermed - Autog./loc        | Km pe sens | Tarif solicitat lei/călătorie |
|------------|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------|
| 086        | Roman –Hociungi Siliștea – Români             | 32         | 13                            |
| 087        | Roman –Trifești – Sofrăcești                  | 11         | 7                             |
| 088        | Roman –Dulcești – Văleni                      | 35         | 24                            |
| 089        | Roman –Miron Costin – Brănișteni              | 16         | 7                             |
| 090        | Roman –Dulcești – Climești                    | 34         | 23                            |
| 091        | Roman –Stănița Poienile Oancei Veja - Ghidion | 34         | 15                            |
| 092        | Roman –Bîra - Slobozia                        | 28         | 10                            |
| 094        | Roman –Luțca - Sagna                          | 9          | 7                             |
| 095        | Roman –Sagna - Vulpășești                     | 13         | 10                            |
| 097        | Roman –Cordun - Pildești                      | 13         | 9                             |
| 098        | Roman –Gădinți                                | 17         | -                             |
| 099        | Roman –Poienari - Pâncești                    | 26         | 10                            |
| 100        | Roman –Horia – Bașta                          | 10         | 7,50                          |
| 101        | Roman –Girov – Piatra Neamț                   | 50         | 37                            |
| 106        | Târgu Neamț –Leghin – Boboiești               | 29         | 12                            |
| 107        | Târgu Neamț –Vânători Neamț – Nemțișor        | 12         | 7                             |
| 108        | Târgu Neamț –Humulești – Mănăstirea Neamț     | 17         | 8                             |
| 109        | Târgu Neamț –Humulești – Agapia-Mănăstire     | 12         | 7                             |
| 111        | Târgu Neamț –Bălțătești – Cracăul Negru       | 22         | 13                            |
| 112        | Târgu Neamț –Bălțătești – Mitocu Bălan        | 28         | 13                            |
| 116        | Târgu Neamț –Ocea - Curechiștea               | 13         | 5                             |
| 119        | Târgu Neamț –Topolița – Țolici                | 19         | 8                             |
| 120        | Târgu Neamț –Davideni – Țibucani              | 35         | 13                            |
| 122        | Târgu Neamț –Răucești Ram. – Ungheni          | 15         | 6                             |
| 123        | Târgu Neamț – Pometea – Răucești              | 13         | 5                             |
| 124        | Târgu Neamț – Răucești Ram. – Oglinzi         | 9          | 5                             |
| 125        | Târgu Neamț – Macu Oglinzi – Târzia           | 16         | 7                             |
| 126        | Târgu Neamț – Dumbrava – Timișești            | 15         | 8                             |
| 129        | Roman – Stănița - Chicerea                    | 26         | 13                            |
| 130        | Roman – Nisiporești – Hanul Ancuței           | 32         | 17                            |
| 131        | Roman – Tupilați – Târgu Neamț                | 72         | 49                            |
| 133        | Piatra Neamț – Lunca (Borca)                  | 98         | -                             |
| 134        | Piatra Neamț – Hoișești – Făurei              | 40         | -                             |
| 135        | Târgu Neamț – Brusturi – Drăgănești           | 23         | 8                             |
| 136        | Târgu Neamț – Orășți – Șoimărești             | 24         | 8                             |
| 137        | Târgu Neamț – Bălțătești - Ghidăoani          | 15         | 8                             |
| 139        | Târgu Neamț – Agapia Văratec – Bălțătești     | 19         | 7                             |
| 141        | Târgu Neamț – Piatra Neamț                    | 60         | 17                            |

Diferențele de tarife la bilete practicate de diferiți operatori de transport sunt evidente, exemplificativ:

- o valoare a biletului de 8 lei este percepută pe o relație de 17 km, 23 km, 24 km, 15 km;
- o valoare a biletului de 17 lei este percepută pentru o distanță de 60 km la fel cum aceeași valoare la bilet este percepută pe o distanță de 32 km, exemplele pot continua;
- 9 lei valoarea unui bilet pe o distanță de 13 km și 8 lei valoarea unui bilet pe o distanță de 24 km;
- tarifele sunt stabilite pe baza cheltuielilor și a necesității de a asigura un echilibru cu veniturile posibil a fi obținute pe trasee, astfel că tarifele mai mari aplicate în unele situații

derivă tocmai din necesitatea de a asigura acoperirea cheltuielilor de exploatare prin veniturile obținute pe trasee, funcție de fluxurile de călători existente.

Astfel cum s-a precizat la începutul cap. 2.1. *Situația economico-financiară a serviciului* elaboratorul studiului de oportunitate, firma Certrans Level, a solicitat de la Consiliul Județean Neamț lista operatorilor de transport public județean și date privind desfășurarea transportului public pe traseele județene de la operatori de transport. Datele financiare furnizate de către operatorii de transport sunt prezentate în cele ce urmează.

**Menționăm că dintre cei 24 operatori care efectuează curse de transport public județean au furnizat răspunsuri un număr de 20 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 75 trasee ce reprezintă circa 89,28 % din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare.**

Datele economico-financiare și informațiile despre parcul auto ce deservește serviciul de transport județean puse la dispoziție de operatorii de transport sunt prezentate în continuare:

### 1.SC BUVALTRANS SRL

Operatorul **SC BUVALTRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 091**.

Operatorul de transport **SC BUVALTRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseul deservit;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- elementele de cheltuieli care fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pe traseul 091 – este de 0,29 lei în prezent.

**Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele județene operate:**

Pentru traseul 091 – BUVALTRANS SRL – utilizează următoarele mijloace de transport:

- microbuz, 19 loc., an fabricație 2008, EURO 4, categoria III, AC, proprietate;
- microbuz, 19 loc., an fabricație 2007, EURO 4, categoria III, AC, proprietate;
- autobuz, 64 loc., an fabricație 2005, EURO 3, categoria II, leasing;
- autobuz, 55 loc., an fabricație 1998, EURO 3, categoria I, AC, proprietate.

### **Prețuri bilete traseul 091 – Roman – Ghidion / August 2022**

|                   |        |
|-------------------|--------|
| ROMAN - BÂRA      | 9 LEI  |
| ROMAN- SATU NOU   | 10 LEI |
| ROMAN – REDIU     | 11 LEI |
| ROMAN – NEGREȘTI  | 11 LEI |
| ROMAN - STĂNIȚA   | 12 LEI |
| ROMAN – P. OANCEI | 13 LEI |
| ROMAN - TODIRENI  | 14 LEI |
| ROMAN - VEJA      | 15 LEI |
| ROMAN - GHIDION   | 15 LEI |

**Prețuri abonamente traseul 091 – Roman – Ghidion / August 2022**

| ROMAN           | O LUNĂ<br>(LEI) | 3 SĂPTĂMÂNI<br>(LEI) | 2 SĂPTĂMÂNI<br>(LEI) | 1 SĂPTĂMÂNĂ<br>(LEI) |
|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| BÂRA            | 230             | 210                  | 150                  | 80                   |
| SATU NOU        | 250             | 230                  | 170                  | 90                   |
| REDIU           | 280             | 250                  | 190                  | 100                  |
| NEGREȘTI        | 280             | 250                  | 190                  | 100                  |
| STĂNIȚA         | 310             | 270                  | 200                  | 110                  |
| POIENILE OANCEI | 330             | 300                  | 220                  | 120                  |
| TODIRENI        | 350             | 320                  | 240                  | 130                  |
| VEJA            | 370             | 340                  | 260                  | 140                  |
| GHIDION         | 370             | 340                  | 260                  | 140                  |



**Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe: sume realizate din abonamente și sume realizate din bilete.**

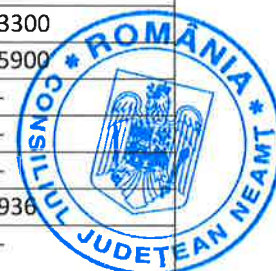
| LUNA       | AN   | VALOARE ABONAMENTE | VALOARE BILETE | TOTAL |
|------------|------|--------------------|----------------|-------|
| IANUARIE   | 2020 | 5060               | 5549           | 10609 |
| FEBRUARIE  | 2020 | 29178              | 12512          | 41690 |
| MARTIE     | 2020 | 24750              | 7460           | 32210 |
| APRILIE    | 2020 | 0                  | 0              | 0     |
| MAI        | 2020 | 2180               | 3981           | 6161  |
| IUNIE      | 2020 | 3700               | 11002          | 14702 |
| IULIE      | 2020 | 10130              | 12852          | 22982 |
| AUGUST     | 2020 | 7825               | 11781          | 19606 |
| SEPTEMBRIE | 2020 | 8697               | 11453          | 20150 |
| OCTOMBRIE  | 2020 | 8595               | 11194          | 19789 |
| NOIEMBRIE  | 2020 | 9180               | 8348           | 17528 |
| DECEMBRIE  | 2020 | 7860               | 8362           | 16222 |
| IANUARIE   | 2021 | 7160               | 8119           | 15279 |
| FEBRUARIE  | 2021 | 23515              | 8226           | 31741 |
| MARTIE     | 2021 | 11765              | 9368           | 21133 |
| APRILIE    | 2021 | 7735               | 9091           | 16826 |
| MAI        | 2021 | 23880              | 9433           | 33313 |
| IUNIE      | 2021 | 18635              | 10064          | 28699 |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                | Valori anuale – lei |               |               |               |
|----------|--------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                                      | 2019                | 2020          | 2021          | 2022 (6 luni) |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>         | <b>188040</b>       | <b>229520</b> | <b>171122</b> | <b>113103</b> |
|          | Carburanți                           | 107140              | 153716        | 171122        | 77454         |
|          | Energie electrică                    | -                   | -             | -             | -             |
|          | Amortizare                           | 3024                | 37369         | 53143         | 2182          |
|          | Service auto (întreținere-reparații) | 12387               | 11863         | 65102         | 2663          |
|          | Schimb ulei                          | 2100                | 1500          | 3473          | 2600          |
|          | Schimb filtru                        | 1800                | 1700          | 1801          | 1700          |
|          | Schimb antigel                       | 1500                | 1800          | 1505          | 1910          |
|          | Piese de schimb                      | 23866               | 15550         | 23866         | 21252         |



|              |                                                             |               |               |               |               |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|              | Alte cheltuieli materiale                                   | 36223         | 6022          | 4976          | 3342          |
| <b>II.</b>   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>26655</b>  | <b>23628</b>  | <b>27713</b>  | <b>19950</b>  |
|              | Inspekția tehnică periodică                                 | 2600          | 1500          | 3519          | 3610          |
|              | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 15103         | 14638         | 15242         | 6204          |
|              | Asigurarea CASCO                                            | -             | -             | -             | -             |
|              | Licență comunitară                                          | 2900          | 2736          | 2900          | 3300          |
|              | Impozit pe mijloc de transport                              | 5700          | 4754          | 5700          | 5900          |
|              | Impozit pe terenuri pentru parcare                          | -             | -             | -             | -             |
|              | Impozit pe clădiri                                          | -             | -             | -             | -             |
|              | Redevență                                                   | -             | -             | -             | -             |
|              | Taxă de mediu                                               | 352           | -             | 352           | 936           |
|              | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | -             | -             | -             | -             |
| <b>III.</b>  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>80842</b>  | <b>119719</b> | <b>180993</b> | <b>90496</b>  |
|              | - salarii                                                   | 79058         | 117085        | 179209        | 89362         |
|              | - contribuții sociale obligatorii                           | 1784          | 2434          | 1784          | 1134          |
|              | - alte drepturi asimilate salariilor                        | -             | -             | -             | -             |
| <b>IV.</b>   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>295537</b> | <b>372867</b> | <b>533694</b> | <b>223549</b> |
| <b>V.</b>    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | 21491         | -             | 30847         | 2600          |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>317208</b> | <b>372867</b> | <b>564541</b> | <b>226149</b> |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                               | 3175          | 6633          | 15167         | 5835          |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>320203</b> | <b>379500</b> | <b>579708</b> | <b>231984</b> |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>117375</b> | <b>117376</b> | <b>167376</b> | <b>63688</b>  |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>2,73</b>   | <b>3,23</b>   | <b>3,46</b>   | <b>3,64</b>   |
| <b>XI.</b>   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>15</b>     | <b>18</b>     | <b>18</b>     | <b>15</b>     |
| <b>XII.</b>  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b>0,18</b>   | <b>0,18</b>   | <b>0,19</b>   | <b>0,24</b>   |
| <b>XIII.</b> | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0,03</b>   | <b>0,03</b>   | <b>0,04</b>   | <b>0,05</b>   |
| <b>XIV.</b>  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0,21</b>   | <b>0,21</b>   | <b>0,23</b>   | <b>0,29</b>   |



## 2.SC GABIAN SRL

Operatorul **SC GABIAN SRL** efectuează curse pe traseul **089 – Roman - Brănișteni**

Operatorul de transport **SC GABIAN SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseul deservit;
- tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- prețul biletelor și abonamentelor practicate pe traseul județean deservit;
- numărul biletelor și abonamentelor pe zi pentru traseu;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 2491

Abonați = 106 muncitori și elevi

Călători cu bilete = 2385

a) Roman - Brănișteni : 2385 călători

Abonați:

a) Roman - Brănișteni : 106 călători



Numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat:  
km/zi

Roman-Brănișteni: 1 autobuz cu 45 de locuri; 1 microbuz 16 locuri; 1 autobuz 59 locuri; 1 autobuz 45 locuri

8 curse/zi\*18 km= 144 km

Valoarea colectată în perioada 2018 - 2020 și primele 6 luni din 2021 în lei: **TOTAL = 980.715 lei**

Și defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 201.542 lei
- Sume realizate din abonamente: 779.173 lei

#### Traseul: ROMAN-HORIA –BUGEȘTI-MIRON COSTIN-BRĂNIȘTENI

| NR. CRT. | VECHIME/ AN FABRICAȚIE | TIP      | CAPACITATE (NR. LOCURI) | NORMA DE POLUARE | CATEGORIE DE CONFORT | PROPIETATE SAU LEASING |
|----------|------------------------|----------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------------|
| 1        | 2001                   | SETRA    | 45                      | EURO2            | IV                   | PROPRIETAR             |
| 2        | 2002                   | MAN      | 62                      | EURO3            | IV                   | PROPRIETAR             |
| 3        | 1995                   | MERCEDES | 45                      | NONEURO          | IV                   | PROPRIETAR             |
| 4        | 2007                   | IVECO    | 16                      | EURO IV          | II                   | PROPRIETAR             |

#### TRASEU: ROMAN-HORIA- TRIFESTI-BUGEȘTI- MIRON COSTIN-BRANISTENI BILETE 01.09.2022

|              |              |   |
|--------------|--------------|---|
| ROMAN        | HORIA        | 2 |
| ROMAN        | TRIFESTI     | 6 |
| ROMAN        | BUGEȘTI      | 6 |
| ROMAN        | MIRON COSTIN | 7 |
| ROMAN        | BRANISTENI   | 7 |
| HORIA        | TRIFESTI     | 6 |
| HORIA        | BUGEȘTI      | 6 |
| HORIA        | MIRON COSTIN | 7 |
| HORIA        | BRANISTENI   | 7 |
| TRIFESTI     | BUGEȘTI      | 6 |
| TRIFESTI     | MIRON COSTIN | 4 |
| TRIFESTI     | BRANISTENI   | 4 |
| BUGEȘTI      | MIRON COSTIN | 4 |
| BUGEȘTI      | BRANISTENI   | 4 |
| MIRON COSTIN | BRANISTENI   | 4 |

**Tarife abonamente valabile începând cu 01.09.2022**

| ABONAMENTE |                     | PREȚ ÎNTREG | PREȚ PT 3<br>SAPTĂMÂNI | PREȚ PT 2<br>SAPTĂMÂNI |
|------------|---------------------|-------------|------------------------|------------------------|
| ROMAN      | TRIFEȘTI - BISERICĂ | 175         | 150                    | 135                    |
| ROMAN      | MIRON COSTIN        | 200         | 175                    | 145                    |
| ROMAN      | BRĂNIȘTENI          | 210         | 185                    | 160                    |
| ROMAN      | BUGEȘTI             | 180         | 155                    | 140                    |
| TRIFEȘTI   | BRĂNIȘTENI          | 90          | 90                     | 90                     |
| BUGEȘTI    | TRIFEȘTI            | 60          | 60                     | 60                     |



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: 2022

| Nr.<br>crt.  | ELEMENTE DE CHETUIELI                                  | Valori anuale – lei |               |               |                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
|              |                                                        | 2019                | 2020          | 2021          | 2022<br>01.01.2022<br>30.06.2022 |
| <b>I.</b>    | <b>Cheltuieli materiale:</b>                           | <b>122251</b>       | <b>81127</b>  | <b>106093</b> | <b>94159</b>                     |
|              | Carburanți                                             | 114422              | 57009         | 85833         | 52509                            |
|              | Energie electrică                                      | 124                 |               |               |                                  |
|              | Amortizare                                             | 7675                | 4826          | 4826          | 2413                             |
|              | Service auto (întreținere-reparații)                   |                     | 17472         | 15077         | 20669                            |
|              | Schimb ulei                                            |                     |               |               |                                  |
|              | Schimb filtru                                          |                     |               |               |                                  |
|              | Schimb antigel                                         |                     |               |               |                                  |
|              | Piese de schimb                                        |                     |               |               | 16109                            |
|              | Alte chetuieli materiale                               | 30                  | 1820          | 357           | 2459                             |
| <b>II.</b>   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>      | <b>22896</b>        | <b>2275</b>   | <b>16173</b>  | <b>8014</b>                      |
|              | Inspekția tehnică periodică                            |                     |               |               |                                  |
|              | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie        | 12896               | 2275          | 16173         | 2940                             |
|              | Asigurarea CASCO                                       | 6000                |               |               |                                  |
|              | Licență comunitară                                     |                     |               |               |                                  |
|              | Impozit pe mijloc de transport                         |                     |               |               | 4900                             |
|              | Impozit pe terenuri pentru parcare                     |                     |               |               |                                  |
|              | Impozit pe clădiri                                     |                     |               |               |                                  |
|              | Redevență                                              |                     |               |               |                                  |
|              | Taxă de mediu                                          |                     |               |               |                                  |
|              | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații        | 4000                |               |               | 174                              |
| <b>III.</b>  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> | <b>84767</b>        | <b>58495</b>  | <b>65280</b>  | <b>36810</b>                     |
|              | - salarii                                              | 82904               | 57210         | 63840         | 36000                            |
|              | - contribuții sociale obligatorii                      | 1863                | 1285          | 1440          | 810                              |
|              | - alte drepturi asimilate salariilor                   |                     |               |               |                                  |
| <b>IV.</b>   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>             | <b>229914</b>       | <b>141897</b> | <b>187546</b> | <b>138983</b>                    |
| <b>V.</b>    | <b>Cheltuieli financiare</b>                           | <b>4697</b>         | <b>606</b>    |               |                                  |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                         | <b>234611</b>       | <b>142503</b> | <b>187546</b> | <b>138983</b>                    |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                          | <b>43908</b>        | <b>1479</b>   | <b>4471</b>   | <b>3690</b>                      |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>   | <b>278519</b>       | <b>143982</b> | <b>192017</b> | <b>142673</b>                    |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>             | <b>52560</b>        | <b>47560</b>  | <b>52560</b>  | <b>26280</b>                     |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                  | <b>5.30</b>         | <b>3.06</b>   | <b>3.65</b>   | <b>4.87</b>                      |

|       |                                                      |      |      |      |      |
|-------|------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| XI.   | Cap. m. (loc)                                        | 35   | 20   | 21   | 21   |
| XII.  | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)                      | 0.15 | 0.15 | 0.17 | 0.23 |
| XIII. | T.V.A.                                               | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 |
| XIV.  | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII) | 0.18 | 0.18 | 0.20 | 0.27 |

### 3.SC HUSARIU TRANS SRL

Operatorul **SC HUSARIU TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 073 – Roman - Rotunda - Doljești**

Operatorul de transport **SC HUSARIU TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseul deservit;
- numărul, tipul și capacitatea și vechimea autovehiculelor care operează pe traseu;
- prețul билетelor și abonamentelor practicate pe traseul județean deservit;
- numărul билетelor și abonamentelor pe zi pentru traseu;
- informații despre vehicule;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- număr kilometri realizați anual;
- categorii de cheltuieli.



Numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseul deservit – 073

#### MARTIE 2022

Nr. călători care circula cu bilete:

- Roman- Doljești: 1150
- Roman – Buruienești: 570
- Roman – Sagna: 1

Total bilete încasate: 9774 lei

Abonamente:

- Roman – Doljești: 35
- Roman – Buruienești: 9

Total abonamente : 8430 lei

Tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseul deservit/ **Septembrie 2022**

Preț bilete:

- Roman – Doljești: 15 lei
- Roman – Buruienești: 10 lei

Preț abonamente:

- Roman – Doljești: 300 lei
- Roman – Buruienești: 240 lei

**Valoarea tarifului mediu lei/km/loc: 0,37 lei și 0,44 cu TVA**



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: 08.09.2022

| ELEMENTE DE CHETUIELI                | Valori anuale – lei |               |               |               |
|--------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                      | 2019                | 2020          | 2021          | SEM I 2022    |
| <b>Cheltuieli materiale:</b>         |                     |               |               |               |
| Carburanți                           | 90706               | 121095        | 213006        | 298260        |
| Energie electrică                    | 5029                | 8150          | 7414          | 4973          |
| Amortizare                           | 76858               | 90728         | 125652        | 29790         |
| Service auto (întreținere-reparații) | 13088               | 18029         | 18243         | 11241         |
| Schimb ulei                          | -                   | -             | -             | -             |
| Schimb filtre                        | -                   | -             | -             | -             |
| Filtru antigel                       | -                   | -             | -             | -             |
| Piese de schimb                      | 14142               | 6925          | 36238         | 20693         |
| Alte chetuieli materiale             | 9550                | 11612         | 5725          | 1140          |
| <b>Taxe și impozite</b>              | <b>39560</b>        | <b>37239</b>  | <b>31536</b>  | <b>16110</b>  |
| Asigurări                            | 29354               | 17395         | 20390         | 13545         |
| Impozite auto                        | 13241               | 11004         | 16319         | 7882          |
| <b>Cheltuieli cu salariile</b>       | <b>185409</b>       | <b>222153</b> | <b>263935</b> | <b>117126</b> |
| <b>VENITURI</b>                      | <b>424250</b>       | <b>444572</b> | <b>668107</b> | <b>504107</b> |
| <b>PROFIT</b>                        | <b>0</b>            | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      |



#### Numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu

- 2 microbuze Mercedes Sprinter 516 CDI, de 19 și 21 locuri, categoria I, din anul 2017 și 2019, AC, suspensie pneumatică, WEBASTO, TV, EURO 6 - ( LEASING);
- autovehicul de rezervă IVECO 50C15 DAILY, 27 locuri, categoria IV, anul 2008, AC, WEBASTO, EURO 4, PROPRIETATE;
- autovehicul de rezervă VANHHOOL, 55 locuri, categoria IV, anul 2003, AC, WEBASTO, EURO 3, PROPRIETATE.

Cheltuieli cu:

- Salariile: 192761 lei
- Carburant: 231536 lei
- Piese: 36238 lei
- Materiale: 170341 lei

Kilometri realizați: 143450

Operatorul de transport menționează faptul că este nou în transportul județean din anul 2018 și nu a știut ca trebuie contabilitate separată și a început acest lucru cu luna Martie 2022.

Activitatea principală a acestui operator este transportul internațional de marfă și colete.

#### 4.SC MICOL TRANS SRL

Operatorul **SC MICOL TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 092 – Roman - Bâra - Slobozia**

Operatorul de transport **SC MICOL TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseul deservit;

- numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- valoarea colectată din bilete și abonamente;
- cheltuieli totale defalcate pe costuri;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

#### Tarife bilete și abonamente

| RUTA             | TARIF BILET (LEI) | ABONAMENT LUNAR (LEI) |
|------------------|-------------------|-----------------------|
| ROMAN – BĂRA     | 7                 | 190                   |
| ROMAN- BOGHICEA  | 10                | 260                   |
| ROMAN - SLOBOZIA | 10                | 260                   |



| RUTA             | ABONAMENT ÎNTREG | ABONAMENT 3 SĂPTĂMÂNI | ABONAMENT JUMATE DE LUNĂ | PREȚ BILET CĂLĂTORIE |
|------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
| ROMAN - BĂRA     | 190              | 160                   | 140                      | 7                    |
| ROMAN- BOGHICEA  | 260              | 220                   | 180                      | 10                   |
| ROMAN - SLOBOZIA | 260              | 220                   | 180                      | 10                   |

#### Numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu

- AUTOBUZ MAN – 54 LOCURI
- MICROBUZ MERCEDES – 18 LOCURI
- MICROBUZ MERCEDES – 16 LOCURI

#### Valoarea colectată din bilete și abonamente în perioada 2018-2021

| 2018          |            | 2019          |            | 2020         |            | 2021         |            |
|---------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Bilete        | Abonamente | Bilete        | Abonamente | Bilete       | Abonamente | Bilete       | Abonamente |
| 14326         | 106790     | 11750         | 114729     | 2353         | 90418      | 32180        | 53274      |
| TOTAL: 121116 |            | TOTAL: 126479 |            | TOTAL: 92771 |            | TOTAL: 85454 |            |

#### Cheltuieli totale defalcate pe costuri

Anul 2018:

- Carburant: 85846 lei
- Piese auto: 15780 lei
- Reparații auto: 2261 lei
- Materiale diverse: 480 lei
- Comision bancar: 65 lei
- Alte servicii: 2998 lei
- Salarii: 2250 lei
- Contribuții salarii: 54 lei
- Amortizare: 3110 lei
- Impozit pe venit: 3633 lei

TOTAL: 116477 LEI

Anul 2019:

- Carburant: 89326 lei

- Piese auto: 17087 lei
- Materiale diverse: 70 lei
- Comision bancar: 75 lei
- Alte servicii: 2301 lei
- Amortizare: 3393 lei
- Impozit pe venit: 3794 lei

TOTAL: 116046 LEI

Anul 2020:

- Carburant: 48318 lei
- Impozit asigurări: 238 lei
- Piese auto: 19267 lei
- Materiale diverse: 1298 lei
- Comision bancar: 106 lei
- Alte servicii: 2319 lei
- Salarii: 2520 lei
- Contribuții salarii: 54 lei
- Amortizare: 1916 lei
- Impozit pe venit: 1424 lei

TOTAL: 77460 LEI

Anul 2021: 6 luni

- Carburant: 30703 lei
- Piese auto: 4416 lei
- Comision bancar: 130 lei
- Salarii: 1740 lei
- Contribuții salarii: 42 lei
- Amortizare: 132 lei
- Impozit pe venit: 2564 lei

TOTAL: 39727 LEI

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: 2022



| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                             | Valori anuale – lei |          |            |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------|----------|------------|
|          |                                                   | Stabilire           | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                      | 233250              |          |            |
|          | Carburanți                                        | 185200              |          |            |
|          | Energie electrică                                 |                     |          |            |
|          | Amortizare                                        | 4100                |          |            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)              | 31250               |          |            |
|          | Schimb ulei                                       | 1800                |          |            |
|          | Schimb filtru                                     | 1800                |          |            |
|          | Schimb antigel                                    | 1000                |          |            |
|          | Piese de schimb                                   | 7900                |          |            |
|          | Alte chetuieli materiale                          | 180                 |          |            |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b> | 16300               |          |            |

|       |                                                             |                                                                   |  |  |
|-------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|--|
|       | Inspekția tehnică periodică                                 | 900                                                               |  |  |
|       | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 9800                                                              |  |  |
|       | Asigurarea CASCO                                            |                                                                   |  |  |
|       | Licență comunitară                                          | 1200                                                              |  |  |
|       | Impozit pe mijloc de transport                              | 3500                                                              |  |  |
|       | Impozit pe terenuri pentru parcare                          |                                                                   |  |  |
|       | Impozit pe clădiri                                          |                                                                   |  |  |
|       | Redevență                                                   |                                                                   |  |  |
|       | Taxă de mediu                                               |                                                                   |  |  |
|       | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 900                                                               |  |  |
| III.  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | 27965                                                             |  |  |
|       | - salarii                                                   | 27350                                                             |  |  |
|       | - contribuții sociale obligatorii                           | 615                                                               |  |  |
|       | - alte drepturi asimilate salariilor                        |                                                                   |  |  |
| IV.   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | 277515                                                            |  |  |
| V.    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | 90                                                                |  |  |
| VI.   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | 277605                                                            |  |  |
| VII.  | <b>Profit</b>                                               | 17232                                                             |  |  |
| VIII. | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | 294837                                                            |  |  |
| IX.   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | 25527                                                             |  |  |
| X.    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | 11,55                                                             |  |  |
| XI.   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | 27                                                                |  |  |
| XII.  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | $Tm(lei/km/loc) = Tm(lei/km) / Cap. m.(loc)$<br><br><b>0,4277</b> |  |  |
| XIII. | <b>T.V.A.</b>                                               | 0,0812                                                            |  |  |
| XIV.  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | 0,5089                                                            |  |  |

### 5.SC PANTÎRU TRANS SRL

Operatorul **SC PANTÎRU TRANS SRL** efectuează curse pe traseele: **080 – Roman - Valea Ursului - Giurgeni; 084 – Roman - Secuieni - Butnărești; 085 – Roman - Hociungi - Izvoare; 086 – Roman - Hociungi Siliștea - Români.**

Operatorul de transport **SC PANTÎRU TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat: km/zi;
- valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 și primele 6 luni din 2021 din bilete și abonamente;
- informații despre autovehicule;
- prețuri la bilete și abonamente pe traseele deservite;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.



Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 2721

Abonați = 299 muncitori și elevi

Călători cu bilete = 2422

- Roman-Izvoare : 750 călători
- Roman-Butnărești: 780 călători
- Roman-Români: 459 călători
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 732 călători

Abonați: 299

- Roman-Izvoare : 99 călători
- Roman-Butnărești: 67 călători
- Roman-Români: 32 călători
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 101 călători



Numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat:  
km/zi

- Roman-Izvoare: 1 autobuz cu 28 de locuri; 6 curse/zi\*60 km= 360 km
- Roman-Butnărești: 1 microbuz cu 19 locuri; 6 curse/zi\*40 km= 240 km
- Roman-Români: 1 microbuz cu 19 locuri; 4 curse/zi\* 60 km= 240 km
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 1 autobuz cu 28 de locuri; 4 curse\* 80km = 320 km

**Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 și primele 6 luni din 2021 în lei Total = 1.888.894 lei**

și defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 391.411 lei
- Sume realizate din abonamente: 1.497.483 lei

| COD TRASEU | VECHIME/<br>AN<br>FABRICAȚIE | TIP                                    | CAPACIT.<br>(NR. LOCURI) | NORMA DE<br>POLUARE | CATEGORIE<br>DE CONFORT | PROPIETATE<br>SAU LEASING |
|------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 085        | 2003                         | MAN A72                                | 83                       | EURO3               | IV                      | PROPRIETAR                |
|            | 2013                         | ISUZU S 801                            | 28                       | EURO5               | I                       | PROPRIETAR                |
| 084        | 2018                         | TEMSA PR 1                             | 29                       | EURO 6              | II                      | PROPRIETAR                |
|            | 2007                         | IVECO SOCIS<br>IRIS BUZ                | 25                       | EURO 4              | IV                      | PROPRIETAR                |
| 086        | 2007                         | IVECO SOC15<br>DAILY                   | 16                       | EURO4               | I                       | PROPRIETAR                |
| 080        | 2013                         | MERCEDES<br>MENZ<br>SPRINTER<br>ST3CDI | 19                       | EURO5               | I                       | PROPRIETAR                |

**PREȚ ABONAMENTE (LEI) 01.09.2022**

**TRASEU 085: ROMAN-IZVOARE**

|       |          | PREȚ ÎNTREG | PREȚ 15 zile | PREȚ 3 săptămâni |
|-------|----------|-------------|--------------|------------------|
| ROMAN | SECUIENI | 230         | 130          | 190              |

|       |            |     |     |     |
|-------|------------|-----|-----|-----|
| ROMAN | SECUIENI 2 | 230 | 130 | 190 |
| ROMAN | MOLDOVENI  | 260 | 150 | 210 |
| ROMAN | HOCIUNGI   | 260 | 150 | 210 |
| ROMAN | BROȘTENI   | 280 | 160 | 230 |
| ROMAN | BAHNA      | 300 | 170 | 250 |
| ROMAN | IZVOARE    | 300 | 170 | 250 |

**TRASEU 084: ROMAN - BUTNĂREȘTI - GIULEȘTI ABONAMENTE**

|       |            |     |     |     |
|-------|------------|-----|-----|-----|
| ROMAN | BUTNĂREȘTI | 260 | 150 | 210 |
| ROMAN | GIULEȘTI   | 280 | 160 | 230 |

**TRASEU 086: ROMAN- ROMÂNI**

|       |        |     |     |     |
|-------|--------|-----|-----|-----|
| ROMAN | ROMÂNI | 300 | 170 | 250 |
|-------|--------|-----|-----|-----|



**TRASEU 080: ROMAN- GIURGENI**

|        |               |     |     |     |
|--------|---------------|-----|-----|-----|
| ROMAN  | IZVORU        | 230 | 130 | 190 |
| ROMAN  | STEJARU       | 260 | 150 | 210 |
| ROMAN  | CHILII        | 300 | 130 | 250 |
| ROMAN  | VALEA URSULUI | 300 | 170 | 250 |
| ROMAN  | BUCIUM        | 300 | 170 | 250 |
| ROMAN  | GIURGENI      | 330 | 190 | 270 |
| CHILII | COTU VAMEȘ    | 250 | 135 | 190 |

**PREȚ BILETE (LEI) 01.09.2022**

**TRASEU 084: ROMAN-BUTNĂREȘTI**

|                   |                     |    |
|-------------------|---------------------|----|
| ROMAN             | HORIA               | 3  |
| ROMAN             | SECUIENI            | 8  |
| ROMAN             | RAM. UNCEȘTI        | 10 |
| ROMAN             | BUTNĂREȘTI CENTRU   | 10 |
| ROMAN             | BUTNĂREȘTI GIULEȘTI | 11 |
| HORIA             | SECUIENI            | 7  |
| HORIA             | RAM. UNCEȘTI        | 9  |
| HORIA             | BUTNĂREȘTI CENTRU   | 9  |
| HORIA             | BUTNĂREȘTI GIULEȘTI | 10 |
| SECUIENI          | RAM. UNCEȘTI        | 3  |
| SECUIENI          | BUTNĂREȘTI CENTRU   | 3  |
| SECUIENI          | BUTNĂREȘTI GIULEȘTI | 5  |
| RAM. UNCEȘTI      | BUTNĂREȘTI CENTRU   | 2  |
| RAM. UNCEȘTI      | BUTNĂREȘTI GIULEȘTI | 3  |
| BUTNĂREȘTI CENTRU | BUTNĂREȘTI GIULEȘTI | 2  |

**Traseu 085: ROMAN – HOCIUNGI - IZVOARE**

|                     |                     |    |
|---------------------|---------------------|----|
| ROMAN               | HORIA               | 3  |
| ROMAN               | GRUP ȘCOLAR II BRAD | 5  |
| ROMAN               | SECUIENI            | 8  |
| ROMAN               | MOLDOVENI           | 10 |
| ROMAN               | HOCIUNGI            | 10 |
| ROMAN               | BROȘTENI            | 11 |
| ROMAN               | BAHNA CAMIN         | 12 |
| ROMAN               | BAHNIȘOARA          | 13 |
| ROMAN               | IZVOARE ȘCOALA      | 13 |
| HORIA               | GRUP ȘCOLAR II BRAD | 3  |
| HORIA               | SECUIENI            | 7  |
| HORIA               | MOLDOVENI           | 9  |
| HORIA               | HOCIUNGI            | 9  |
| HORIA               | BROȘTENI            | 10 |
| HORIA               | BAHNA CAMIN         | 12 |
| HORIA               | BAHNIȘOARA          | 12 |
| HORIA               | IZVOARE ȘCOALA      | 12 |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | SECUIENI            | 6  |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | MOLDOVENI           | 8  |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | HOCIUNGI            | 9  |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | BROȘTENI            | 10 |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | BAHNA CAMIN         | 11 |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | BAHNIȘOARA          | 11 |
| GRUP ȘCOLAR II BRAD | IZVOARE ȘCOALA      | 11 |
| SECUIENI            | MOLDOVENI           | 3  |
| SECUIENI            | HOCIUNGI            | 5  |
| SECUIENI            | BROȘTENI            | 6  |
| SECUIENI            | BAHNA CAMIN         | 8  |
| SECUIENI            | BAHNIȘOARA          | 8  |
| SECUIENI            | IZVOARE ȘCOALA      | 8  |
| MOLDOVENI           | HOCIUNGI            | 2  |
| MOLDOVENI           | BROȘTENI            | 4  |
| MOLDOVENI           | BAHNA CAMIN         | 7  |
| MOLDOVENI           | BAHNIȘOARA          | 7  |
| MOLDOVENI           | IZVOARE ȘCOALA      | 7  |
| HOCIUNGI            | BROȘTENI            | 2  |
| HOCIUNGI            | BAHNA CAMIN         | 6  |
| HOCIUNGI            | BAHNIȘOARA          | 6  |
| HOCIUNGI            | IZVOARE ȘCOALA      | 8  |
| BROȘTENI            | BAHNA CAMIN         | 3  |
| BROȘTENI            | BAHNIȘOARA          | 5  |
| BROȘTENI            | IZVOARE ȘCOALA      | 5  |
| BAHNA CAMIN         | BAHNIȘOARA          | 3  |
| BAHNA CAMIN         | IZVOARE ȘCOALA      | 3  |
| BAHNIȘOARA          | IZVOARE ȘCOALA      | 2  |



#### TRASEU 086: ROMAN-HOCIUNGI - SILIȘTEA- ROMÂN

|                    |                    |    |
|--------------------|--------------------|----|
| ROMAN              | HORIA              | 3  |
| ROMAN              | SECUIENI           | 8  |
| ROMAN              | CUCIULAȚI          | 10 |
| ROMAN              | MOLDOVENI PRIMĂRIE | 10 |
| ROMAN              | HOCIUNGI           | 10 |
| ROMAN              | SILIȘTE            | 13 |
| ROMAN              | ROMÂN              | 13 |
| HORIA              | SECUIENI           | 9  |
| HORIA              | CUCIULAȚI          | 9  |
| HORIA              | MOLDOVENI PRIMĂRIE | 9  |
| HORIA              | HOCIUNGI           | 9  |
| HORIA              | SILIȘTE            | 10 |
| HORIA              | ROMÂN              | 12 |
| SECUIENI           | CUCIULAȚI          | 3  |
| SECUIENI           | MOLDOVENI PRIMĂRIE | 3  |
| SECUIENI           | HOCIUNGI           | 5  |
| SECUIENI           | SILIȘTE            | 6  |
| SECUIENI           | ROMÂN              | 8  |
| CUCIULAȚI          | MOLDOVENI PRIMĂRIE | 2  |
| CUCIULAȚI          | HOCIUNGI           | 5  |
| CUCIULAȚI          | SILIȘTE            | 6  |
| CUCIULAȚI          | ROMÂN              | 7  |
| MOLDOVENI PRIMĂRIE | HOCIUNGI           | 2  |
| MOLDOVENI PRIMĂRIE | SILIȘTE            | 5  |
| MOLDOVENI PRIMĂRIE | ROMÂN              | 7  |
| HOCIUNGI           | SILIȘTE            | 4  |
| HOCIUNGI           | ROMÂN              | 5  |
| SILIȘTE            | ROMÂN              | 2  |



#### TRASEU 080: ROMAN-VALEA URSULUI-GIURGЕНИ

|            |               |    |
|------------|---------------|----|
| ROMAN      | HORIA         | 3  |
| ROMAN      | COTU VAMEȘ    | 5  |
| ROMAN      | COMPLEX       | 2  |
| ROMAN      | ION CREANGĂ   | 7  |
| ROMAN      | IZVORU        | 8  |
| ROMAN      | STEJARU       | 9  |
| ROMAN      | CHILII        | 13 |
| ROMAN      | VALEA URSULUI | 13 |
| ROMAN      | BUCIUM        | 13 |
| ROMAN      | GIURGЕНИ      | 15 |
| HORIA      | COTU VAMEȘ    | 2  |
| HORIA      | COMPLEX       | 2  |
| HORIA      | ION CREANGĂ   | 6  |
| HORIA      | IZVORU        | 7  |
| HORIA      | STEJARU       | 8  |
| HORIA      | CHILII        | 12 |
| HORIA      | VALEA URSULUI | 12 |
| HORIA      | GIURGЕНИ      | 14 |
| COTU VAMEȘ | COMPLEX       | 2  |
| COTU VAMEȘ | ION CREANGĂ   | 4  |
| COTU VAMEȘ | IZVORU        | 6  |
| COTU VAMEȘ | STEJARU       | 7  |



|               |               |    |
|---------------|---------------|----|
| COTU VAMEȘ    | CHILII        | 10 |
| COTU VAMEȘ    | VALEA URSULUI | 10 |
| COTU VAMEȘ    | BUCIUM        | 10 |
| COTU VAMEȘ    | GIURGENI      | 12 |
| COMPLEX       | ION CREANGĂ   | 2  |
| COMPLEX       | IZVORU        | 6  |
| COMPLEX       | STEJARU       | 7  |
| COMPLEX       | CHILII        | 10 |
| COMPLEX       | VALEA URSULUI | 10 |
| COMPLEX       | BUCIUM        | 10 |
| COMPLEX       | GIURGENI      | 12 |
| ION CREANGĂ   | IZVORU        | 3  |
| ION CREANGĂ   | STEJARU       | 5  |
| ION CREANGĂ   | CHILII        | 8  |
| ION CREANGĂ   | VALEA URSULUI | 8  |
| ION CREANGĂ   | BUCIUM        | 8  |
| ION CREANGĂ   | GIURGENI      | 10 |
| IZVORU        | STEJARU       | 2  |
| IZVORU        | CHILII        | 7  |
| IZVORU        | VALEA URSULUI | 7  |
| IZVORU        | BUCIUM        | 7  |
| IZVORU        | GIURGENI      | 8  |
| STEJARU       | CHILII        | 5  |
| STEJARU       | VALEA URSULUI | 5  |
| STEJARU       | BUCIUM        | 5  |
| STEJARU       | GIURGENI      | 7  |
| CHILII        | VALEA URSULUI | 3  |
| CHILII        | BUCIUM        | 3  |
| CHILII        | GIURGENI      | 6  |
| VALEA URSULUI | BUCIUM        | 2  |
| VALEA URSULUI | GIURGENI      | 5  |
| BUCIUM        | GIURGENI      | 5  |



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                             | Valori anuale – lei |               |               |                                  |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
|          |                                                   | 2019                | 2020          | 2021          | 2022<br>01.01.2022<br>30.06.2022 |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                      | <b>726974</b>       | <b>586620</b> | <b>641566</b> | <b>380544</b>                    |
|          | Carburanți                                        | 416757              | 312161        | 339001        | 232651                           |
|          | Energie electrică                                 |                     |               |               |                                  |
|          | Amortizare                                        | 135780              | 137627        | 115810        | 46982                            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)              | 102046              | 99502         | 98500         | 46605                            |
|          | Schimb ulei                                       | 15008               | 9005          | 20005         | 9999                             |
|          | Schimb filtru                                     | 3821                | 3901          | 4450          | 3571                             |
|          | Schimb antigel                                    | 4179                | 4507          | 15121         | 7503                             |
|          | Piese de schimb                                   | 45083               | 18039         | 43668         | 31679                            |
|          | Alte chetuieli materiale                          | 4300                | 1878          | 5011          | 1554                             |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b> | <b>50548</b>        | <b>24327</b>  | <b>46547</b>  | <b>22961</b>                     |
|          | Inspecția tehnică periodică                       | 8697                | 1367          | 1887          | 2800                             |

|       |                                                             |                |               |               |               |
|-------|-------------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|       |                                                             |                |               |               |               |
|       | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 10555          | 7460          | 5600          | 9604          |
|       | Asigurarea CASCO                                            | 12276          | 12500         | 16009         | 5195          |
|       | Licență comunitară                                          | 1100           | 1200          | 2400          | 1000          |
|       | Impozit pe mijloc de transport                              | 8900           | 300           | 6470          | 2400          |
|       | Impozit pe terenuri pentru parcare                          |                |               |               |               |
|       | Impozit pe clădiri                                          |                |               |               |               |
|       | Redevență                                                   |                |               |               |               |
|       | Taxă de mediu                                               |                |               |               |               |
|       | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 9020           | 1500          | 14181         |               |
| III.  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>176321</b>  | <b>160133</b> | <b>175836</b> | <b>100614</b> |
|       | - salarii                                                   | 172441         | 156608        | 171964        | 98400         |
|       | - contribuții sociale obligatorii                           | 3880           | 3525          | 3872          | 2214          |
|       | - alte drepturi asimilate salariilor                        |                |               |               |               |
| IV.   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>953843</b>  | <b>771080</b> | <b>863949</b> | <b>504119</b> |
| V.    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | 30074          | 15770         | 9473          | 6185          |
| VI.   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>983917</b>  | <b>786850</b> | <b>873422</b> | <b>510304</b> |
| VII.  | <b>Profit</b>                                               | <b>23556</b>   | <b>19426</b>  | <b>33858</b>  | <b>33119</b>  |
| VIII. | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>1007473</b> | <b>806276</b> | <b>907280</b> | <b>543423</b> |
| IX.   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>350000</b>  | <b>280202</b> | <b>295224</b> | <b>145101</b> |
| X.    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>2.88</b>    | <b>2.88</b>   | <b>3.07</b>   | <b>3.75</b>   |
| XI.   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>20</b>      | <b>17</b>     | <b>18</b>     | <b>18</b>     |
| XII.  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b>0.14</b>    | <b>0.17</b>   | <b>0.18</b>   | <b>0.21</b>   |
| XIII. | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0.03</b>    | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>   | <b>0.04</b>   |
| XIV.  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0.17</b>    | <b>0.20</b>   | <b>0.21</b>   | <b>0.25</b>   |

## 6.SC PIACOR COM SRL

Operatorul **SC PIACOR COM SRL** efectuează curse pe traseele: **069 – Roman – Traian – Gherăiești;**

**070 – Roman – Traian - Săbăoani**

Operatorul de transport **SC PIACOR COM SRL** a furnizat informații cu privire la:

- prețuri la bilete și abonamente;
- elemente de cheltuieli și venituri;
- date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilet pentru o lună, pe traseele deservite;
- valoarea tarifului mediu;
- număr km. realizați;
- sume colectate din bilete și abonamente;
- categorii de cheltuieli;
- informații parc auto.

### PREȚURI ABONAMENTE începând cu 10 Martie 2022

| RUTA                 | ABONAMENT 2 SĂPT./LEI | ABONAMENT 3 SĂPT./LEI | ABONAMENT LUNĂ/LEI | O |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---|
| ROMAN – GHERĂEȘTI    | 230                   | 260                   | 310                |   |
| ROMAN – SĂBĂOANI     | 210                   | 250                   | 300                |   |
| ROMAN – IUGANI       | 180                   | 230                   | 260                |   |
| ROMAN – TEȚCANI      | 160                   | 220                   | 250                |   |
| ROMAN – TRAIAN       | 140                   | 180                   | 230                |   |
| GHERĂEȘTI - SĂBĂOANI | 140                   | 170                   | 200                |   |
| IUGANI - SĂBĂOANI    | 140                   | 170                   | 200                |   |
| TEȚCANI- SĂBĂOANI    | 140                   | 170                   | 200                |   |
| TRAIAN - SĂBĂOANI    | 130                   | 160                   | 190                |   |



### PREȚURI BILETE începând cu 10 Martie 2022

| RUTA                 | BILET/LEI |
|----------------------|-----------|
| ROMAN – GHERĂEȘTI    | 10        |
| ROMAN – SĂBĂOANI     | 9         |
| ROMAN – IUGANI       | 9         |
| ROMAN – TEȚCANI      | 9         |
| ROMAN – TRAIAN       | 7         |
| GHERĂEȘTI - SĂBĂOANI | 6         |
| GHERĂEȘTI - IUGANI   | 3         |
| GHERĂEȘTI - TRAIAN   | 7         |
| IUGANI - SĂBĂOANI    | 6         |
| TEȚCANI- SĂBĂOANI    | 6         |
| TRAIAN - SĂBĂOANI    | 6         |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | Elemente de cheltuieli                  | Valori anuale<br>- lei - |        |         |                                  |
|----------|-----------------------------------------|--------------------------|--------|---------|----------------------------------|
|          |                                         | 2019                     | 2020   | 2021    | 2022<br>01.01.2022<br>30.06.2022 |
| A        | VENIT DIN TRANSPORT                     | 2059728                  | 916670 | 1591389 | 1371460                          |
| B        | CHELTUIELI ANUALE DE EXP                |                          |        |         |                                  |
|          | <b>Cheltuieli materiale:</b>            |                          |        |         |                                  |
|          | Carburanți                              | 705685                   | 305906 | 368698  | 473056                           |
|          | Energie electrică                       | 13000                    | 15000  | 19000   | 11000                            |
|          | Amortizare                              | 194520                   | 83000  | 115200  | 57600                            |
|          | Service auto<br>(întreținere-reparații) | 55367                    | 31690  | 53955   | 78412                            |
|          | Schimb ulei                             | 72100                    | 31000  | 37000   | 61400                            |
|          | Filtru antigel                          | 12500                    | 13000  | 11000   | 9500                             |
|          | Piese de schimb                         | 94971                    | 35750  | 41443   | 110500                           |
|          | Alte cheltuieli<br>materiale            | 42616                    | 27522  | 27744   | 19178                            |

|              | Cheltuieli cu<br>taxe/impozite și<br>autorizații                         |               |                |               |              |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
|              | Inspecția tehnică<br>periodică                                           | 6000          | 6000           | 6000          | 4800         |
|              | Asigurare de<br>răspundere civilă auto<br>obligatorie<br>Asigurare CASCO | 46938         | 37826          | 51031         | 58371        |
|              | Licență comunitară                                                       | 3000          | 3000           | 3000          | 1800         |
|              | Impozit pe mijloc de<br>transport                                        | 70000         | 45000          | 74500         | 41000        |
|              | Impozit pe terenuri<br>pentru parcare                                    | 110959        | 88978          | 129682        | 64410        |
|              | Impozit pe clădiri                                                       | 5000          | 5000           | 5100          | 2800         |
|              | Alte cheltuieli cu<br>taxe/impozite și<br>autorizații                    | 200000        | 125000         | 215000        | 252000       |
|              | <b>Cheltuieli cu salariile</b>                                           | <b>429567</b> | <b>297674</b>  | <b>374835</b> | <b>67147</b> |
| <b>A - B</b> | <b>PROFIT SAU PIERDERE</b>                                               | <b>-2495</b>  | <b>-234676</b> | <b>58201</b>  | <b>78486</b> |
|              | <b>ALTE CHELTUIELI<br/>NECUPRINSE</b>                                    | 1574766       | 437996         | 2021745       | 258314       |
|              |                                                                          | 145770        | 142438         | 195187        | 39701        |



#### Traseul 070: Roman-Traian-Săbăoani

Date referitoare la nr. de abonați și călători cu bilet pentru o lună:

- Traian - 18 abonamente /170 lei -145 bilete/ 6 lei
- Săbăoani - 45 abonamente/250 lei - 300 bilete/ 8 lei

#### Traseul 069: Roman-Gherăești

Luna Noiembrie 2021

Date referitoare la nr de abonați și călători cu bilet pentru o lună:

- Gherăești - 48 abonamente și 200 bilete
- Iugani - 5 abonamente și 20 bilete
- Tețcani - 10 abonamente și 50 bilete

Prețuri abonamente și bilete

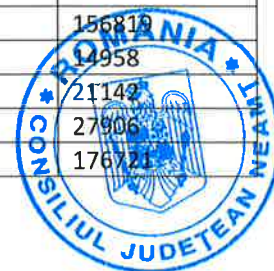
- Roman - Traian : 230 lei ab/ 7 lei/ bilet
- Roman - Săbăoani : 300 lei ab/ 9 lei /bilet
- Roman - Gherăești : 310 lei ab/ 10 lei/ bilet
- Roman - Iugani : 260 lei ab/ 9 lei/bilet
- Roman - Tețcani :250 lei ab/ 9 lei/ bilet

| Valoarea tarifului mediu | 4,26        | 4,42        | 6,14        | 6,27                |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| Venit                    | 764871      | 792161      | 881969      | 616150              |
| km                       | 179580      | 179580      | 143664      | 89790               |
|                          | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021- 6 luni</b> |
| Valoare colectată        | 764871      | 792161      | 881969      | 767146              |
| Sume bilete              | 561671      | 581361      | 801769      | 722046              |



|                 |        |        |       |       |
|-----------------|--------|--------|-------|-------|
| Sume abonamente | 203200 | 210800 | 80200 | 40100 |
|-----------------|--------|--------|-------|-------|

|                   |        | 2018    | 2019    | 2020   | 2021- 6 luni |
|-------------------|--------|---------|---------|--------|--------------|
| Cheltuieli Totale | totale | 1657743 | 2066645 | 966024 | 540753       |
| Salarii           |        | 346217  | 381512  | 215393 | 130566       |
| Materiale         |        | 28571   | 36370   | 20641  | 12641        |
| Materii prime     |        | 0       | 0       | 0      | 0            |
| Carburant         |        | 642908  | 705625  | 305906 | 156819       |
| Piese schimb      |        | 39161   | 94971   | 35750  | 14958        |
| Reparații         |        | 29595   | 55367   | 31690  | 21142        |
| Taxe              |        | 128848  | 125000  | 85830  | 27906        |
| Altele            |        | 442443  | 668740  | 270814 | 176721       |



### PARCUL AUTO

| TIP AUTO | VECHIME /AN | MARCA/TIP         | CAPAC. TRANSP. (locuri) | NORMA POLUARE | CATEG. CONFORT | DOTĂRI | MOD DE DEȚINERE |
|----------|-------------|-------------------|-------------------------|---------------|----------------|--------|-----------------|
| AUTOBUZ  | 2000        | SETRA 315 UL      | 49                      | EURO 3        | IV             | AC     | PROPRIETATE     |
| AUTOBUZ  | 2006        | MERCEDES TURISMO  | 51                      | EURO 3        | I              | AC     | PROPRIETATE     |
| AUTOBUZ  | 2007        | BMC               | 34                      | EURO 3        | I              | AC     | PROPRIETATE     |
| AUTOBUZ  | 2008        | BMC               | 31                      | EURO 4        | I              | AC     | PROPRIETATE     |
| MICROBUZ | 2014        | MERCEDES SPRINTER | 19                      | EURO 6        | I              | AC     | PROPRIETATE     |
| MICROBUZ | 2015        | MERCEDES SPRINTER | 19                      | EURO 6        | I              | AC     | PROPRIETATE     |

### 7.SC SILSAB COM SRL

Operatorul **SC SILSAB COM SRL** efectuează curse pe **traseul 087 – Roman – Trifești- Sofrăcești**

Operatorul de transport **SC SILSAB COM SRL** a furnizat informații cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi;
- informații despre autovehicule;
- valoarea colectată din bilete și abonamente;
- prețul la bilete și abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

#### Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 590

Abonați = 80 muncitori și elevi

Călători cu bilete = 510

a) Roman – Trifești - Sofrăcești : 510 călători

Abonați:

a) Roman – Trifești - Sofrăcești: 80 călători

**Numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi**

a) Roman-Trifești-Sofrăcești: 1 autobuz cu 45 de locuri ; 1microbuz 17 locuri; 1 autobuz 57 locuri

7 curse/zi\*24 km= 168 km

**Traseul: ROMAN-HORIA- TRIFEȘTI-ȘOFRĂCEȘTI**

| NR. CRT. | VECHIME/ AN FABRICAȚIE | TIP               | CAPACIT. (NR. LOCURI) | NORMA DE POLUARE | CATEGORIE DE CONFORȚ | PROPRIETATE SAU LEASING |
|----------|------------------------|-------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
| 1        | 2005                   | IVECO SOC13 DAILY | 16                    | EURO 5           | I                    | PROPRIETATE             |
| 2        | 2005                   | MAN A 72          | 45                    | EURO 3           | I                    | PROPRIETATE             |
| 3        | 2005                   | MERCEDES CITARO   | 45                    | EURO 3           | IV                   | PROPRIETATE             |

**Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 și primele 6 luni din 2021 în lei total = 598.669 lei**

și defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 71.369 lei
- Sume realizate din abonamente: 527.300 lei

**TRASEU: ROMAN- TRIFEȘTI-SOFRĂCEȘTI - BILETE 01.09.2022**

|          |            |     |
|----------|------------|-----|
| ROMAN    | HORIA      | 3.5 |
| ROMAN    | TRIFEȘTI   | 6   |
| ROMAN    | SOFRĂCEȘTI | 7   |
| HORIA    | TRIFEȘTI   | 4   |
| HORIA    | SOFRĂCEȘTI | 6   |
| TRIFEȘTI | SOFRĂCEȘTI | 3.5 |

**TRASEU: ROMAN- TRIFEȘTI-SOFRĂCEȘTI - ABONAMENTE 01.09.2022**

|            |            | Preț întreg |
|------------|------------|-------------|
| Roman      | Horia      | 140         |
| Roman      | TRIFEȘTI   | 180         |
| Roman      | TRIFEȘTI 2 | 190         |
| Roman      | SOFRĂCEȘTI | 200         |
| Sofrăcești | Trifești   | 60          |
| Trifești   | Horia      | 130         |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI | Valori anuale – lei |       |       |                                  |
|----------|-----------------------|---------------------|-------|-------|----------------------------------|
|          |                       | 2019                | 2020  | 2021  | 2022<br>01.01.2022<br>30.06.2022 |
| I.       | Cheltuieli materiale: | 78826               | 68147 | 87138 | 46566                            |

|       |                                                             |               |               |               |              |
|-------|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|       | Carburanți                                                  | 62017         | 61353         | 69647         | 42566        |
|       | Energie electrică                                           |               |               |               |              |
|       | Amortizare                                                  | 1293          |               |               |              |
|       | Service auto (întreținere-reparații)                        | 14000         | 6794          | 16361         | 4000         |
|       | Schimb ulei                                                 |               |               |               |              |
|       | Schimb filtru                                               |               |               |               |              |
|       | Schimb antigel                                              |               |               |               |              |
|       | Piese de schimb                                             |               |               |               |              |
|       | Alte chetuieli materiale                                    | 1516          |               | 1130          |              |
| II.   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>3570</b>   | <b>2820</b>   | <b>3028</b>   | <b>1418</b>  |
|       | Inspekția tehnică periodică                                 | 570           | 820           | 1028          | 280          |
|       | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 3000          | 2000          | 2000          | 1000         |
|       | Asigurarea CASCO                                            |               |               |               |              |
|       | Licență comunitară                                          |               |               |               |              |
|       | Impozit pe mijloc de transport                              |               |               |               |              |
|       | Impozit pe terenuri pentru parcare                          |               |               |               |              |
|       | Impozit pe clădiri                                          |               |               |               |              |
|       | Redevență                                                   |               |               |               |              |
|       | Taxă de mediu                                               |               |               |               |              |
|       | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             |               |               |               | 138          |
| III.  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>66226</b>  | <b>41994</b>  | <b>55498</b>  | <b>23316</b> |
|       | - salarii                                                   | 64768         | 41070         | 54276         | 22800        |
|       | - contribuții sociale obligatorii                           | 1458          | 924           | 1222          | 516          |
|       | - alte drepturi asimilate salariilor                        |               |               |               |              |
| IV.   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>148622</b> | <b>112961</b> | <b>145664</b> | <b>71300</b> |
| V.    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | -             | 980           | 1645          | 1151         |
| VI.   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>148622</b> | <b>113941</b> | <b>147309</b> | <b>72451</b> |
| VII.  | <b>Profit</b>                                               | <b>39224</b>  | <b>0</b>      | <b>17185</b>  | <b>23441</b> |
| VIII. | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>187846</b> | <b>113941</b> | <b>164494</b> | <b>95892</b> |
| IX.   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>61320</b>  | <b>54300</b>  | <b>54600</b>  | <b>29660</b> |
| X.    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>3.06</b>   | <b>2.10</b>   | <b>3.01</b>   | <b>3.23</b>  |
| XI.   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>22</b>     | <b>15</b>     | <b>21</b>     | <b>21</b>    |
| XII.  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b>0.14</b>   | <b>0.14</b>   | <b>0.14</b>   | <b>0.15</b>  |
| XIII. | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>  |
| XIV.  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0.17</b>   | <b>0.17</b>   | <b>0.17</b>   | <b>0.18</b>  |

## 8.SC SOLELGA COM SRL

Operatorul **SC SOLELGA COM SRL** efectuează curse pe traseele: **094 – Roman – Luțca – Sagna; 095 – Roman – Sagna - Vulpășești**

Operatorul de transport **SOLELGA COM SRL** a furnizat informații cu privire la:

- tarife la bilete și abonamente;
- date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi;

- informații despre autovehicule;
- valoarea colectată din bilete și abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

**Tarife bilete și abonamente pe RUTA: ROMAN –SAGNA - VUPĂȘEȘTI 01.06.2022**

| RUTA               | Abonament<br>întreg (LEI) | Abonament 3 săpt.<br>(LEI) | Abonament ½ lună<br>(LEI) | Preț bilet călătorie<br>(LEI) |
|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| ROMAN – LUȚCA      | 150                       | 120                        | 80                        | 5                             |
| ROMAN – SAGNA      | 200                       | 160                        | 110                       | 7                             |
| ROMAN – VULPĂȘEȘTI | 220                       | 170                        | 120                       | 10                            |
| VULPĂȘEȘTI – SAGNA | 90                        | 70                         | 50                        | 4                             |



**Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilete**

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 6361

Abonați = 117 muncitori și elevi

Călători cu bilete = 6244

- Roman – Luțca - Sagna : 4533 călători
- Roman – Vulpășești: 1744 călători

Abonați:

- Roman – Luțca - Sagna: 96 călători
- Roman – Vulpășești: 21 călători

**Numărul, tipul vehiculului de transport și capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi**

- Roman - Sagna: 1 autobuz M3 cu 53 de locuri
- Roman – Vulpășești: 1 autobuz M3 cu 29 de locuri

17 curse/zi\*9 km= 153 km la Sagna

3 curse de luni până vineri \* 13 km= 39 km la Vulpășești

**Traseele: 094 ROMAN-SAGNA și 095 ROMAN-VULPASEȘTI**

| Cod Traseu | VECHIME/<br>AN<br>FABRICAȚIE | TIP                        | CAPACITATE<br>(NR. LOCURI) | NORMA DE<br>POLUARE | CATEGORIE<br>DE CONFORT | PROPIETATE<br>SAU LEASING |
|------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 094        | 2005                         | SETRA<br>S315UL            | 53                         | EURO 3              | CAT.II +AC              | PROPRIETATE               |
| 095        | 2013                         | MERCEDES-<br>BENZ<br>CIBRO | 28                         | EURO 5              | CAT.I +AC               | PROPRIETATE               |

**Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 și primele 6 luni din 2021 în lei total = 1.460.536 lei**

și defalcat pe:



- Sume realizate din bilete: 704.576 lei
- Sume realizate din abonamente: 755.960 lei

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                       | Valori anuale – lei |               |               |               |
|----------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                                                             | 2019                | 2020          | 2021          | 2022          |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                                | <b>488030</b>       | <b>373967</b> | <b>477090</b> | <b>297646</b> |
|          | Carburanți                                                  | 271989              | 167396        | 238487        | 173732        |
|          | Energie electrică                                           | 1904                | 1176          | 1130          | 2150          |
|          | Amortizare                                                  | 144966              | 156264        | 149229        | 48954         |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                        | 20004               | 11209         | 22164         | 11350         |
|          | Schimb ulei                                                 | 4125                | 5006          | 8921          | 7150          |
|          | Schimb filtru                                               | 2130                | 3125          | 6324          | 5123          |
|          | Schimb antigel                                              | 3189                | 3822          | 6227          | 4156          |
|          | Piese de schimb                                             | 31152               | 24192         | 40039         | 41949         |
|          | Alte chetuieli materiale                                    | 8571                | 1777          | 4569          | 3082          |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>23315</b>        | <b>22933</b>  | <b>25899</b>  | <b>29239</b>  |
|          | Inspekția tehnică periodică                                 | 2800                | 3100          | 4105          | 3548          |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 14000               | 10914         | 9023          | 10369         |
|          | Asigurarea CASCO                                            | 2300                | 4178          | 4096          | 4350          |
|          | Licență comunitară                                          | 2150                | 1400          | 2600          | 1900          |
|          | Impozit pe mijloc de transport                              | 2065                | 2200          | 3050          | 5990          |
|          | Impozit pe terenuri pentru parcare                          | -                   | -             | -             | -             |
|          | Impozit pe clădiri                                          | -                   | -             | -             | -             |
|          | Redevență                                                   | -                   | -             | -             | -             |
|          | Taxă de mediu                                               | -                   | -             | -             | -             |
|          | Alte chetuieli cu taxe/impozite și autorizații              | -                   | 1141          | 3025          | 3082          |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>115821</b>       | <b>59624</b>  | <b>70978</b>  | <b>51178</b>  |
|          | - salarii                                                   | 113272              | 58311         | 69419         | 5050          |
|          | - contribuții sociale obligatorii                           | 2549                | 1313          | 1559          | 1128          |
|          | - alte drepturi asimilate salariilor                        | -                   | -             | -             | -             |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>627166</b>       | <b>456524</b> | <b>573967</b> | <b>378063</b> |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | <b>6336</b>         | <b>4662</b>   | <b>6083</b>   | <b>4163</b>   |
| VI.      | <b>Total chetuieli (IV+V)</b>                               | <b>633502</b>       | <b>461186</b> | <b>580050</b> | <b>382226</b> |
| VII.     | <b>Profit</b>                                               | <b>151</b>          | <b>4974</b>   | <b>28185</b>  | <b>4135</b>   |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>633653</b>       | <b>466160</b> | <b>608235</b> | <b>386379</b> |
| IX.      | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>111690</b>       | <b>90100</b>  | <b>111690</b> | <b>57845</b>  |
| X.       | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>5.67</b>         | <b>5.17</b>   | <b>5.45</b>   | <b>6.68</b>   |
| XI.      | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>39</b>           | <b>35</b>     | <b>35</b>     | <b>39</b>     |
| XII.     | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b>0.15</b>         | <b>0.15</b>   | <b>0.16</b>   | <b>0.17</b>   |
| XIII.    | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0.03</b>         | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>   | <b>0.03</b>   |
| XIV.     | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0.18</b>         | <b>0.18</b>   | <b>0.19</b>   | <b>0.20</b>   |



## 9.SC TRANS MASS SRL

Operatorul **SC TRANS MASS SRL** efectuează curse pe **traseele: 047 – Piatra Neamț – Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni); 129 – Roman – Stănița – Chicerea; 130 – Roman – Nisiporești – Hanul Ancutei**

Operatorul de transport **TRANS MASS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- număr abonați și călători luna ianuarie 2022;
- tarife la bilete și abonamente;
- informații despre parcul auto.



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                  | Valori – lei |          |            |
|----------|--------------------------------------------------------|--------------|----------|------------|
|          |                                                        | Stabilire    | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                           | 973740       |          |            |
|          | Carburanți                                             | 340024       |          |            |
|          | Energie electrică                                      | 14164        |          |            |
|          | Amortizare                                             | 392496       |          |            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                   | 86063        |          |            |
|          | Schimb ulei                                            | 23328        |          |            |
|          | Schimb filtru                                          | -            |          |            |
|          | Schimb antigel                                         | -            |          |            |
|          | Piese de schimb                                        | 103200       |          |            |
|          | Alte chetuieli materiale                               | 14465        |          |            |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>      | 75711        |          |            |
|          | Inspekția tehnică periodică                            | 8224         |          |            |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie        | 33100        |          |            |
|          | Asigurarea CASCO                                       | 2133         |          |            |
|          | Licență comunitară                                     | 706          |          |            |
|          | Impozit pe mijloc de transport                         | 9211         |          |            |
|          | Impozit pe terenuri pentru parcare                     | 2552         |          |            |
|          | Impozit pe clădiri                                     | 2650         |          |            |
|          | Redevență                                              | 6000         |          |            |
|          | Taxă de mediu                                          | -            |          |            |
|          | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații        | 11135        |          |            |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> | 445130       |          |            |
|          | - salarii                                              | 329726       |          |            |
|          | - contribuții sociale obligatorii                      | 115404       |          |            |
|          | - alte drepturi asimilate salariilor                   | -            |          |            |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>             | 1494581      |          |            |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                           | 40802        |          |            |
| VI.      | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                         | 1535383      |          |            |
| VII.     | <b>Profit</b>                                          | 690227       |          |            |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>   | 2225610      |          |            |
| IX.      | <b>Număr total de km planificați anual</b>             | 247290       |          |            |
| X.       | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                  | 9.00         |          |            |

|       |                                                      |      |  |  |
|-------|------------------------------------------------------|------|--|--|
| XI.   | Cap. m. (loc)                                        | 30   |  |  |
| XII.  | Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)                      | 0.30 |  |  |
| XIII. | T.V.A.                                               | 0.06 |  |  |
| XIV.  | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII) | 0.36 |  |  |

#### ABONAȚI ȘI CĂLĂTORI LUNA IANUARIE 2022

| TRASEU                | Abonați | Călători |
|-----------------------|---------|----------|
| ROMAN - HANUL ANCUȚEI | 110     | 1684     |
| ROMAN - CHICEREA      | 14      | 537      |
| POIANA - PIATRA NEAMȚ | 38      | 1945     |



#### TRASEU ROMAN-HAN

|               | KM | bilet | abonament |
|---------------|----|-------|-----------|
| TRAIAN        | 10 | 8     | 230       |
| TEȚCANI       | 15 | 9     | 250       |
| IUGANI        | 16 | 10    | 260       |
| GHERĂEȘTI NOI | 18 | 11    | 310       |
| BARTICEȘTI    | 20 | 12    | 320       |
| BOTEȘTI       | 23 | 13    | 330       |
| NISIPOREȘTI   | 25 | 14    | 340       |
| HANUL ANCUȚEI | 32 | 17    | 370       |

#### TRASEU ROMAN-CHICEREA

|          | KM | bilet | abonament |
|----------|----|-------|-----------|
| BĂRA     | 17 | 7/10  | 190/260   |
| NEGREȘTI | 19 | 8/11  | 210/310   |
| STĂNIȚA  | 22 | 9/12  | 230/320   |
| CHICEREA | 26 | 10/13 | 240/330   |

#### TRASEU POIANA - PIATRA NEAMȚ

|          | KM | bilet | abonament |
|----------|----|-------|-----------|
| POIANA   | 27 | 11    | 260       |
| COSERE   | 24 | 10    | 260       |
| NEGREȘTI | 20 | 10    | 240       |
| DOBRENI  | 15 | 6     | 210       |

Valoarea colectată din bilete și abonamente:

| An   | Bilete (lei) | Abonamente (lei) |
|------|--------------|------------------|
| 2018 | 743409       | 186800           |
| 2019 | 1108515      | 81860            |
| 2020 | 637390       | 87760            |
| 2021 | 225319       | 118900           |

## Parcul auto

| Nr. Crt. | TRASEU                | AUTO      | AN FABR. | TIP             | Capacit. | Norma poluare | Categ. | Dotări | Mod de deținere |
|----------|-----------------------|-----------|----------|-----------------|----------|---------------|--------|--------|-----------------|
| 1        | ROMAN - HANUL ANCUȚEI | IS 39 MAS | 2013     | Volkswagen 2EKZ | 19       | EURO 5        | I      | AC     | proprietate     |
|          |                       | NT 20 MAS | 2008     | IVECO/ 50C 15   | 19       | EURO 4        | II     | AC     | proprietate     |
| 2        | ROMAN - CHICEREA      | NT 75 MAS | 2005     | ISUZU           | 26       | EURO 3        | I      | AC     | proprietate     |
| 3        | POIANA - PIATRA NEAMȚ | NT 90 MAS | 2015     | IVECO/Dyparo    | 29       | EURO 6        | I      | AC     | proprietate     |

## 10.SC VALIVAL TRANS SRL

Operatorul **SC VALIVAL TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 116 – Târgu Neamț – Ocea – Curechiștea**



Operatorul de transport **SC VALIVAL TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- număr de călători cu bilet și abonați pe relații de transport;
- prețuri la bilete și abonamente;
- valoare tarif mediu lei/km;
- informații despre mijlocul de transport utilizat;
- sume realizate din bilete și abonamente;
- categorii de cheltuieli.

**NR. CĂLĂTORI ABONAȚI = 44 călători**

Relația de transport:

- TG. NEAMȚ - CURECHIȘTEA = 12 călători
- TG. NEAMȚ - GRUMĂZEȘTI = 16 călători
- TG. NEAMȚ – OCEA = 16 călători

**NR. CĂLĂTORI CU BILET = 1150 călători**

Relația de transport:

- TG. NEAMȚ - CURECHIȘTEA = 400 călători
- TG. NEAMȚ - GRUMĂZEȘTI = 550 călători
- TG. NEAMȚ – OCEA = 200 călători

**PREȚ ABONAMENT:**

- TG NEAMȚ - CURECHIȘTEA = 140 lei
- TG. NEAMȚ - GRUMĂZEȘTI = 130 lei
- TG. NEAMȚ – OCEA = 70 lei



#### PREȚ BILET:

- TG NEAMȚ - CURECHIȘTEA = 5 lei
- TG. NEAMȚ - GRUMĂZEȘTI = 4 lei
- TG NEAMȚ – OCEA = 2 lei

#### VALOARE TARIF MEDIU LEI/KM = 15 lei/km

- TG. NEAMȚ - GRUMAZESTI (9 km)
- TG. NEAMȚ - CURECHISTEA (11 km)
- TG. NEAMȚ - OCEA (7 km)

#### Număr mijloace de transport

Tip mijloc de transport: AUTOCAR MAN. TURCAR, NT 46 VAL / 35 locuri

#### Sume realizate din:

- bilete an 2018 = 61195 lei; abonamente = 89230 lei
- bilete an 2019 = 67162 lei; abonamente = 86880 lei
- bilete an 2020 = 45725 lei; abonamente = 54970 lei
- bilete sem. I 2021 = 35180 lei; abonamente = 41140 lei



#### CHELTUIELI:

##### **an 2018:**

- Salarii - 84624 lei
- Carburant – 20541 lei
- Asigurări -1008 lei
- Piese/intret – 5500 lei
- Altele – 11185 lei

##### **an 2019:**

- Salarii - 80069 lei
- Carburant – 20739 lei
- Asigurări -14598 lei
- Piese/intret – 6280 lei
- Altele – 52966 lei

##### **an 2020:**

- Salarii - 56650 lei
- Carburant – 14756 lei
- Asigurări - 15090 lei
- Piese/intret – 3810 lei

- Altele – 9569 lei

**Sem. I an 2021:**

- Salarii - 34085 lei
- Carburant – 8935 lei
- Asigurări - 9677 lei
- Piese/intret – 470 lei
- Altele – 6342 lei

**11.SC MEGA TRAVEL SRL**

Operatorul **SC MEGA TRAVEL SRL** efectuează curse pe traseele: 009 Piatra Neamț – Roznov – Podoleni; 011 Piatra Neamț – Roznov – Zănești; 032 – Piatra Neamț – Războieni – Țibucani; 033 Piatra Neamț – Țibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei; 040 Piatra Neamț – Războieni – Tupilați; 041 Piatra Neamț – Tupilați – Hanul Ancuței; 065 Piatra Neamț – Bicăz – Durău.

*În prezent traseele: 012, 010 și 037 nu se efectuează, iar la traseul 040 nu au fost prezentate date de către operatorul de transport.*

Operatorul de transport **SC MEGA TRAVEL SRL** a furnizat informații cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonați, călători cu bilete, numărul, tipul autovehiculelor și capacitatea de transport a acestora pe fiecare traseu operat;
- prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe distanțe tarifare;
- valoare colectată din vânzare de bilete și abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Date referitoare la numărul de abonați, călători cu bilete, numărul, tipul autovehiculelor și capacitatea de transport a acestora pe fiecare traseu operat:

| Nr. crt. | Traseu                              | Cod traseu | Nr. călători cu bilete/zi | Nr. abonați | Tip auto folosit | Nr. vehicule | Capacitate transport |
|----------|-------------------------------------|------------|---------------------------|-------------|------------------|--------------|----------------------|
| 1        | Piatra Neamț – Podoleni             | 009        | 205                       | 80          | autobuz          | 1            | ≥23                  |
| 2        | Piatra Neamț - Negrițești           | 010        | 70                        | 10          | autobuz          | 1            | ≥23                  |
| 3        | Piatra Neamț - Zănești              | 011        | 125                       | 83          | autobuz          | 1            | ≥23                  |
| 4        | Piatra Neamț – Costișa – Gosmani    | 012        | 540                       | 162         | autobuz          | 3            | ≥23                  |
| 5        | Piatra Neamț – Războieni – Țibucani | 032        | 105                       | 55          | autobuz          | 2            | ≥23                  |
| 6        | Piatra Neamț – Lunca Moldovei       | 033        | 30                        | 15          | autobuz          | 1            | ≥23                  |
| 7        | Piatra Neamț – Borniș               | 037        | 20                        | 17          | autobuz          | 1            | ≤22                  |
| 8        | Piatra Neamț – Hanul Ancuței        | 041        | 140                       | 75          | autobuz          | 2            | ≥23                  |
| 9        | Piatra Neamț – Bicăz - Durău        | 065        | 25                        | 5           | autobuz          | 1            | ≤22                  |

Prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe distanțe tarifare:

| Tarife bilete/abonamente pe distanțe km |             |                 |
|-----------------------------------------|-------------|-----------------|
| Număr Km                                | Tarif bilet | Tarif abonament |
| 0-8                                     | 6           | 150             |
| 9-12                                    | 7           | 170             |
| 13-15                                   | 8           | 180             |
| 16-18                                   | 9           | 210             |
| 18-22                                   | 10          | 240             |
| 23-24                                   | 11          | 270             |
| 25-28                                   | 12          | 290             |
| 29-31                                   | 13          | 300             |
| 32-33                                   | 14          | 320             |
| 34-37                                   | 15          | 330             |
| 38-46                                   | 17          | 340             |



Valoare colectată din vânzare de bilete și abonamente:

| Traseu          | Sume realizate din bilete (lei) |           |           |              |
|-----------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------------|
|                 | 2018                            | 2019      | 2020      | ian-iun 2021 |
| Trasee județene | 1.710.789                       | 2.276.564 | 1.514.443 | 526.015      |

| Traseu          | Sume realizate din abonamente (lei) |           |         |              |
|-----------------|-------------------------------------|-----------|---------|--------------|
|                 | 2018                                | 2019      | 2020    | ian-iun 2021 |
| Trasee județene | 1.074.157                           | 1.310.365 | 481.938 | 263.081      |

| Sume totale<br>bilete plus<br>abonamente | 2018      | 2019      | 2020      | ian-iun 2021 |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|                                          | 2.784.946 | 3.586.929 | 1.996.381 | 789.096      |

Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pentru traseele operate este de 0,49 lei/loc.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                             | Valori anuale – lei |           |           |            |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|------------|
|          |                                                   | 2018                | 2019      | 2020      | 01-06.2021 |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                      | 5.035.756           | 5.618.932 | 4.239.575 | 1.954.173  |
|          | Carburanți                                        | 3.098.357           | 2.714.874 | 1.553.250 | 848.940    |
|          | Energie electrică                                 | 10.559              | 19.790    | 18.644    | 16.173     |
|          | Amortizare                                        | 980.497             | 1.500.431 | 2.022.729 | 939.282    |
|          | Service auto (întreținere-reparații)              | 79515               | 140.057   | 140.724   | 76.992     |
|          | Piese de schimb                                   | 460.803             | 464.683   | 200.712   | 59.617     |
|          | Alte chetuieli materiale                          | 406.803             | 779.097   | 303.516   | 13.169     |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b> | 293.279             | 428.604   | 394.395   | 109.686    |
|          | Inspekția tehnică periodică                       | 7.900               | 26.960    | 25.532    | 7.720      |

|       |                                                             |                                                                      |           |           |           |
|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|       | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/CASCO       | 156.533                                                              | 190.016   | 208.407   | 79.815    |
|       | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 128.846                                                              | 211.628   | 160.456   | 22.151    |
| III.  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | 1.497.410                                                            | 1.378.815 | 968.120   | 328.897   |
|       | - salarii                                                   | 1.424.533                                                            | 1.305.391 | 947.220   | 321.659   |
|       | - contribuții sociale obligatorii                           | 72.877                                                               | 73.424    | 20.900    | 7.238     |
| IV.   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | 6.826.445                                                            | 7.426.351 | 5.602.090 | 2.392.756 |
| V.    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | 173.187                                                              | 535.127   | 154.512   | 110.258   |
| VI.   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | 6.999.632                                                            | 7.961.478 | 5.756.602 | 1.503.014 |
| VII.  | <b>Profit</b>                                               | 66.451                                                               | 569.362   | 77.481    | 67.645    |
| VIII. | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | 7.066.083                                                            | 8.530.840 | 5.834.083 | 2.570.659 |
| IX.   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | 863.287                                                              | 863.287   | 638.745   | 312.845   |
| X.    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | 8,19                                                                 | 9,88      | 9,13      | 8,22      |
| XI.   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | 20                                                                   | 20        | 20        | 20        |
| XII.  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | $T_m(\text{lei/km/loc}) = T_m(\text{lei/km}) / \text{Cap. m. (loc)}$ | 0,49      | 0,46      | 0,41      |
|       |                                                             | 0,41                                                                 |           |           |           |
| XIII. | <b>T.V.A.</b>                                               | 0,08                                                                 | 0,09      | 0,09      | 0,08      |
| XIV.  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | 0,49                                                                 | 0,59      | 0,54      | 0,49      |

## 12.SC CONPASTRU SRL

Operatorul **SC CONPASTRU SRL** efectuează curse pe traseele: **055 Piatra Neamț – Pângărați Mânăstire – Stejaru (Pângărați); 056 Piatra Neamț – Vaduri – Bicăz; 058 Bicăz – Bicăzu Ardelean – Toșorog; 061 Bicăz – Huisurez – Șugău; 067 Bicăz – Tașca – Bicăz-Chei; 068 Bicăz – Tașca – Huisurez.**

Operatorul de transport **SC CONPASTRU SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul călătorilor cu abonamente și bilete – luna martie 2022;
- prețul abonamentelor și biletelor pe trasee
- venituri din bilete și abonamente;
- categorii de cheltuieli.

Numărul călătorilor cu abonamente – luna martie 2022: 380

Numărul călătorilor cu bilete – luna martie 2022: 28133

**Prețul abonamentelor și biletelor pe traseul BICAZ – TOȘOROG începând cu data de 01.04.2022**

|   |        | 1     | 2     | 3      | 4      | 5     | 6           | 7        | 8     | 9      | 10      |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------------|----------|-------|--------|---------|
|   | STAȚIA | Bicăz | Taşca | Poiana | Neagra | Ticos | B. Ardelean | P.Caprei | Telec | Bistra | Toșorog |
| 1 | Bicăz  | ***   | 4.5   | 5.0    | 6.5    | 7.0   | 7.5         | 8.5      | 9.0   | 10.0   | 10.0    |



|    |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2  | Tașca      | 178 | *** | 4.5 | 5.5 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 9.0 | 9.0 |
| 3  | Poiana     | 198 | 178 | *** | 4.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 |
| 4  | Neagra     | 244 | 216 | 158 | *** | 4.0 | 5.5 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 5  | Ticos      | 260 | 244 | 216 | 158 | *** | 4.0 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.0 |
| 6  | B.Ardelean | 280 | 260 | 236 | 216 | 158 | *** | 4.0 | 6.0 | 6.5 | 6.5 |
| 7  | P. Caprei  | 318 | 280 | 244 | 244 | 236 | 158 | *** | 4.0 | 6.0 | 6.0 |
| 8  | Telec      | 316 | 300 | 280 | 260 | 244 | 236 | 158 | *** | 4.0 | 4.0 |
| 9  | Bistra     | 352 | 316 | 300 | 280 | 260 | 244 | 236 | 158 | *** | 4.0 |
| 10 | Toșorog    | 352 | 316 | 300 | 280 | 260 | 244 | 236 | 158 | 158 | *** |

M 8,25



**Prețul abonamentelor și biletelor pe traseul BICAZ – BICAZ CHEI – ȘUGĂU începând cu data de 01.04.2022**

|    |            | 1     | 2     | 3      | 4      | 5     | 6         | 7        | 8          | 9       | 10     | 11    | 12       | 13    |
|----|------------|-------|-------|--------|--------|-------|-----------|----------|------------|---------|--------|-------|----------|-------|
|    | STAȚIA     | Bicaz | Tașca | Poiana | Neagra | Ticos | B. Ardeal | Țepeșeni | Bicaz Chei | Cariera | Ivăneș | Damuc | Huisurez | Șugău |
| 1  | Bicaz      | -     | 4.5   | 5.0    | 6.5    | 7.0   | 7.5       | 8.0      | 9.0        | 10.0    | 10.0   | 11.0  | 12.0     | 13.0  |
| 2  | Tașca      | 178   | -     | 4.5    | 5.5    | 6.5   | 7.0       | 7.5      | 8.5        | 9.0     | 9.0    | 10.0  | 11.0     | 12.0  |
| 3  | Poiana     | 198   | 178   | -      | 4.0    | 5.5   | 6.0       | 7.0      | 7.5        | 8.0     | 8.0    | 9.0   | 10.      | 11.0  |
| 4  | Neagra     | 244   | 216   | 158    | -      | 4.0   | 5.5       | 6.5      | 7.0        | 7.5     | 7.5    | 8.0   | 9.0      | 10.0  |
| 5  | Ticos      | 260   | 244   | 216    | 158    | -     | 4.0       | 6.0      | 6.5        | 7.0     | 7.0    | 7.5   | 8.0      | 9.0   |
| 6  | B.Ardeal   | 280   | 260   | 236    | 216    | 158   | -         | 4.0      | 5.5        | 6.0     | 6.0    | 7.0   | 7.5      | 8.0   |
| 7  | Țepeșeni   | 300   | 280   | 260    | 244    | 236   | 158       | -        | 4.0        | 5.0     | 5.0    | 6.0   | 6.5      | 7.0   |
| 8  | Bicaz Chei | 316   | 318   | 280    | 260    | 244   | 216       | 158      | -          | 4.0     | 4.0    | 5.0   | 5.5      | 6.0   |
| 9  | Cariera    | 352   | 316   | 300    | 280    | 260   | 236       | 198      | 158        | -       | *      | *     | *        | *     |
| 10 | Ivăneș     | 352   | 316   | 300    | 280    | 260   | 236       | 198      | 158        | *       | -      | 4.0   | 5.0      | 5.5   |
| 11 | Damuc      | 388   | 352   | 316    | 300    | 280   | 260       | 236      | 198        | *       | 158    | -     | 4.0      | 4.5   |
| 12 | Huisurez   | 422   | 388   | 352    | 216    | 300   | 280       | 244      | 216        | *       | 198    | 198   | -        | 4.0   |
| 13 | Șugău      | 456   | 422   | 388    | 352    | 316   | 300       | 260      | 236        | *       | 216    | 178   | 158      | -     |

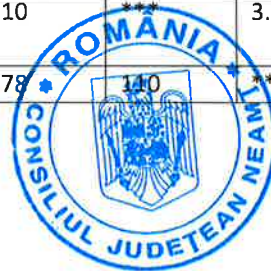
M 8,25

**Prețul abonamentelor și biletelor pe traseul Piatra Neamț - Stejaru începând cu data de 01.04.2022**

|   |          | 1     | 2    | 3       | 4        | 5        | 6        | 7      | 8       | 9         | 10                 | 11      |
|---|----------|-------|------|---------|----------|----------|----------|--------|---------|-----------|--------------------|---------|
|   | STAȚIA   | 1 Mai | Gara | Ursuleț | Plopușor | Bistrița | Viișoara | Vaduri | Preluca | Pângarați | Pângarați Oantu R. | Stejaru |
| 1 | 1 Mai    | ***   | 3.0  | 4.0     | 4.5      | 5.0      | 6.0      | 7.0    | 7.5     | 8.0       | 8.5                | 9.5     |
| 2 | Gara     | ***   | ***  | 4.0     | 4.0      | 4.5      | 5.5      | 6.5    | 7.0     | 7.5       | 8.0                | 9.0     |
| 3 | Ursuleț  | ***   | ***  | ***     | 3.0      | 4.0      | 4.5      | 5.5    | 6.0     | 6.5       | 7.0                | 7.5     |
| 4 | Plopușor | ***   | ***  | ***     | ***      | 3.0      | 4.0      | 4.5    | 5.0     | 5.5       | 6.0                | 7.0     |

|    |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5  | Bistrița             | 198 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 |
| 6  | Viișoara             | 236 | 216 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 |
| 7  | Vaduri               | 260 | 244 | 216 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 | 4.0 | 4.5 | 5.0 |
| 8  | Preluca              | 280 | 260 | 236 | 198 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 | 4.0 | 4.0 |
| 9  | Pângarați            | 300 | 280 | 244 | 216 | 198 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 | 4.5 |
| 10 | Pângarați<br>Oantu R | 318 | 300 | 260 | 236 | 216 | 198 | 178 | 158 | 110 | *** | 3.0 |
| 11 | Stejaru              | 334 | 316 | 280 | 260 | 236 | 216 | 198 | 158 | 178 | 140 | *** |

M 8,25





**Prețul abonamentelor și biletelor pe traseul Piatra Neamț - Bicăz începând cu data de 01.04.2022**

|        | 1         | 2    | 3       | 4        | 5        | 6        | 7      | 8       | 9         | 10                 | 11       | 12     | 13    | 14     | 15    | 16     |
|--------|-----------|------|---------|----------|----------|----------|--------|---------|-----------|--------------------|----------|--------|-------|--------|-------|--------|
| STAȚIA | 1 Mai     | Gara | Ursuleț | Plopușor | Bistrița | Viișoara | Vaduri | Preluca | Pângarați | Pângarați Oantu R. | Bocancea | Straja | Lunca | Tarcău | Bicăz | Dodeni |
| 1      | 1MAI      | -    | 3.0     | 4.0      | 4.5      | 6.0      | 7.0    | 7.5     | 8.0       | 8.5                | 9.5      | 9.5    | 9.5   | 10.5   | 11.5  | 12.5   |
| 2      | Gara      | -    | 4.0     | 4.0      | 4.5      | 5.5      | 6.5    | 7.0     | 7.5       | 8.0                | 9.0      | 9.0    | 9.5   | 10.0   | 11.0  | 12.0   |
| 3      | Ursuleț   | -    | -       | 3.0      | 4.0      | 4.5      | 5.5    | 6.0     | 6.5       | 7.0                | 7.5      | 7.5    | 8.0   | 8.5    | 9.5   | 10.5   |
| 4      | Plopușor  | -    | -       | -        | 3.0      | 4.0      | 4.5    | 5.0     | 5.5       | 6.0                | 7.0      | 7.0    | 7.5   | 8.0    | 9.0   | 9.5    |
| 5      | Bistrița  | 198  | 178     | 158      | 110      | 3.0      | 4.0    | 4.5     | 5.0       | 5.5                | 6.0      | 6.0    | 6.5   | 7.0    | 8.0   | 8.5    |
| 6      | Viișoara  | 236  | 216     | 178      | 158      | -        | 3.0    | 4.0     | 4.5       | 5.0                | 5.5      | 5.5    | 6.0   | 6.5    | 7.5   | 8.0    |
| 7      | Vaduri    | 260  | 244     | 261      | 178      | 110      | -      | 3.0     | 4.0       | 4.5                | 5.0      | 5.0    | 5.5   | 6.0    | 7.0   | 7.5    |
| 8      | Preluca   | 280  | 260     | 236      | 198      | 158      | 110    | -       | 3.0       | 4.0                | 4.5      | 4.5    | 5.0   | 5.5    | 6.5   | 7.0    |
| 9      | Pângarați | 300  | 280     | 244      | 216      | 178      | 158    | 110     | -         | 3.0                | 4.0      | 4.5    | 5.0   | 5.5    | 6.0   | 6.5    |
| 10     | Pângarați | 318  | 300     | 260      | 236      | 198      | 178    | 158     | 110       | -                  | 3.0      | 4.0    | 4.5   | 5.0    | 5.5   | 6.0    |
| 11     | Bocancea  | 334  | 316     | 280      | 260      | 216      | 198    | 178     | 178       | 110                | -        | 3.0    | 4.0   | 4.5    | 5.0   | 5.5    |
| 12     | Straja    | 334  | 316     | 280      | 260      | 216      | 198    | 178     | 178       | 158                | 110      | -      | 3.0   | 4.5    | 5.0   | 5.5    |
| 13     | Lunca     | 352  | 334     | 300      | 280      | 236      | 216    | 198     | 198       | 178                | 158      | 110    | -     | 3.0    | 5.0   | 5.5    |
| 14     | Tarcău    | 370  | 352     | 318      | 300      | 244      | 236    | 216     | 216       | 198                | 178      | 178    | 110   | -      | 4.0   | 5.0    |
| 15     | Bicăz     | 406  | 388     | 334      | 316      | 280      | 260    | 244     | 236       | 216                | 198      | 198    | 198   | 158    | -     | 3.0    |
| 16     | Dodeni    | 440  | 422     | 370      | 334      | 300      | 280    | 260     | 244       | 236                | 216      | 216    | 216   | 198    | 110   | -      |

M 8,25



**Anul 2018:**

➤ **VENITURI:**

- Bilete: 556.668,93 lei fără TVA
- Abonamente: 324.834,46 lei fără TVA

➤ **CHELTUIELI:**

- Salarii: 107.839,79 lei
- Materiale: 62.308,9 lei
- Piese schimb: 67.196,47 lei
- Reparații: 10.389,98 lei
- Taxe: 45.241 lei
- Asigurări: 50.388,12 lei
- Combustibilul: 891.710,62 lei
- Amortizări: 182.876,20 lei
- Materii prime: 24.544,37 lei



**Anul 2019:**

➤ **VENITURI:**

- Bilete: 1.282.825,93 lei fără TVA
- Abonamente: 691.228,51 lei fără TVA

➤ **CHELTUIELI:**

- Salarii: 699.112 lei
- Materiale: 63.045,61 lei
- Piese schimb: 72.774,49 lei
- Reparații: 15.647,12 lei
- Taxe: 72.570,79 lei
- Asigurări: 65.114,69 lei
- Combustibilul: 900.301,07 lei
- Amortizări: 197.265,51 lei
- Materii prime: 13.086,26 lei

**Anul 2020:**

➤ **VENITURI:**

- Bilete: 1.108.330,45 lei fără TVA
- Abonamente: 410.833,63 lei fără TVA

➤ **CHELTUIELI:**

- Salarii: 593.182 lei
- Materiale: 11.226,48 lei
- Piese schimb: 77.180,09 lei
- Reparații: 15.637,47 lei
- Taxe: 67.108,91 lei
- Asigurări: 67.914,69 lei
- Combustibilul: 489.555,23 lei
- Amortizări: 133.700,14 lei



- Materii prime: 11.226,48 lei

**Anul 2021 ( primele 6 luni):**

➤ **VENITURI:**

- Bilete: 661.009,70 lei fără TVA
- Abonamente: 148.690,37 lei fără TVA

➤ **CHELTUIELI:**

- Salarii: 269.144 lei
- Materiale: 25.794,99 lei
- Piese schimb: 70.146,80 lei
- Reparații: 14.209,92 lei
- Taxe: 34.248,22 lei
- Asigurări: 15.356,55 lei
- Combustibilul: 284.801,53 lei
- Amortizări: 146.701,66 lei
- Materii prime: 16.846,78 lei



***Veniturile anuale înregistrate din activitatea de transport:***

Anul 2021: 1.456.616,73 lei fără TVA;

Anul 2022 primele 6 luni: 1.040.219,79 lei fără TVA

***Cheltuielile cu combustibilul și piesele de schimb:***

Anul 2019: 173.896,24 lei fără TVA;

Anul 2020: 992.396,85 lei fără TVA;

Anul 2021: 944.208,47 lei fără TVA;

Anul 2022 primele 6 luni: 771.599,94 lei fără TVA.

**13.SC PRISTYL SRL**

Operatorul **SC PRISTYL SRL** efectuează curse pe traseele: Traseu 019 Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Itrinești, Traseu 021 Piatra Neamț – Izvoare – Dochia, Traseu 026 Piatra Neamț – Girov – Roman, Traseu 071 Roman – Tămășeni – Adjudești, Traseu 074 Roman – Horia – Ion Creangă, Traseu 075 Roman – Ion Creangă – Averești, Traseu 077 Roman – Poienari – Iușca, Traseu 078 Roman – Stejaru – Cucu, Traseu 081 Roman – Bălușești – Mesteacăn, Traseu 082 Roman – Icușești – Bătrânești, Traseu 088 Roman – Dulcești – Văleni, Traseu 090 Roman – Dulcești – Climești, Traseu 097 Roman – Cordon – Pildești, Traseu 100 Roman – Horia – Bașta, Traseu 101 Roman – Girov – Piatra Neamț, Traseu 131 Roman – Tupilați – Târgu Neamț

Operatorul de transport **SC PRISTYL SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preț bilete și abonamente pe traseele deservite;
- numărul, tipul și capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- prețul biletelor și abonamentelor practicate pe traseele județene deservite;

- numărul biletelor și abonamentelor pe zi pentru trasee;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit

### TARIFE RUTE

| TRASEU                   | PREȚ BILET LEI | PREȚ ABONAMENT LEI |
|--------------------------|----------------|--------------------|
| ROMAN – ADJUDENI         | 9              | 275                |
| ROMAN – VĂLENI           | 24             | 380                |
| ROMAN – ION CREANGĂ      | 7.50           | 210                |
| ROMAN – AVEREȘTI         | 13.50          | 275                |
| ROMAN – BAȘTA            | 7.50           | 210                |
| ROMAN – BĂTRÂNEȘTI       | 19.50          | 355                |
| ROMAN – MESTEACĂN        | 22             | 355                |
| ROMAN – PIATRA NEAMȚ     | 37             | 390                |
| ROMAN – CUCI             | 28.50          | 430                |
| ROMAN – TG. NEAMȚ        | 49             | -                  |
| ROMAN – PILDEȘTI         | 9              | 275                |
| ROMAN – CLIMEȘTI         | 23             | 380                |
| ROMAN – IUCȘA            | 24             | 380                |
| PIATRA NEAMȚ – ITRINEȘTI | 19.50          | 355                |
| PIATRA NEAMȚ – DOCHIA    | 14             | 275                |
| PIATRA NEAMȚ – BORDEA    | 19             | 355                |
| PIATRA NEAMȚ – BORCA     | 50             | 405                |



| Nr. crt. | TRASEU       | KM anual | Nr. călători cu bilete | Nr. călători cu abonamente | Tip vehicul folosit | Capacitate de transport | Sume realizate din abonamente și bilete pentru 2018-2020 și primele 6 luni din 2021 |            |
|----------|--------------|----------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|          |              |          |                        |                            |                     |                         | Bilete                                                                              | Abonamente |
| 1        | ADJUDENI     | 86400    | 10800                  | 158                        | 2 autobuze          | 50                      | 2.301.600                                                                           | 1.243.200  |
| 2        | AVEREȘTI     | 38880    | 1800                   | 26                         | 1 microbuz          | 20                      | 378.00                                                                              | 196.560    |
| 3        | ION CREANGĂ  | 43200    | 1750                   | 33                         | 1 microbuz          | 20                      | 367.500                                                                             | 166.320    |
| 4        | CUCI         | 82080    | 2400                   | 31                         | 1 microbuz          | 20                      | 1.008.000                                                                           | 260.400    |
| 5        | BĂTRÂNEȘTI   | 54000    | 2140                   | 26                         | 1 microbuz          | 20                      | 808.920                                                                             | 273.000    |
| 6        | MESTEACĂN    | 54000    | 2370                   | 40                         | 1 microbuz          | 20                      | 995.400                                                                             | 421.000    |
| 7        | CLIMEȘTI     | 66960    | 2480                   | 36                         | 1 microbuz          | 20                      | 1.041.600                                                                           | 302.286    |
| 8        | VĂLENI       | 64800    | 2145                   | 40                         | 1 microbuz          | 20                      | 900.900                                                                             | 352.683    |
| 9        | IUCȘA        | 64800    | 1215                   | 24                         | 1 microbuz          | 20                      | 504.00                                                                              | 198.124    |
| 10       | PIATRA NEAMȚ | 72000    | 1820                   | 6                          | 2 microbuze         | 50                      | 1.146.600                                                                           | 50.400     |
| 11       | PILDEȘTI     | 86400    | 8390                   | 98                         | 1 autobuz           | 20                      | 1.761.900                                                                           | 617.400    |
| 12       | DOCHIA       | 54000    | 1615                   | 25                         | 1 microbuz          | 20                      | 1.098.300                                                                           | 184.800    |
| 13       | ITRINEȘTI    | 66960    | 1520                   | 30                         | 1 microbuz          | 20                      | 1.058.400                                                                           | 252.000    |
| 14       | BORDEA       | 14120    | 1050                   | 15                         | 1 microbuz          | 20                      | 441.000                                                                             | 176.400    |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI | VALORI ANUALE (LEI) |          |            |
|----------|-----------------------|---------------------|----------|------------|
|          |                       | Stabilire           | Ajustare | Modificare |
| I.       | Cheltuieli materiale: | 5.995.041           |          |            |

|              |                                                             |                                              |  |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|--|
|              | Carburanți                                                  | 3.851.296                                    |  |  |
|              | Energie electrică                                           | 15.490                                       |  |  |
|              | Amortizare                                                  | 930.400                                      |  |  |
|              | Service auto (întreținere-reparații)                        | 114.200                                      |  |  |
|              | Schimb ulei                                                 | 81.475                                       |  |  |
|              | Schimb filtru                                               | 9.400                                        |  |  |
|              | Schimb antigel                                              | 41.000                                       |  |  |
|              | Piese de schimb                                             | 641.115                                      |  |  |
|              | Alte cheltuieli materiale                                   | 310.665                                      |  |  |
| <b>II.</b>   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>922.779</b>                               |  |  |
|              | Inspekția tehnică periodică                                 | 32.800                                       |  |  |
|              | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 491.300                                      |  |  |
|              | Asigurare CASCO                                             | 320.244                                      |  |  |
|              | Licența comunitară                                          | 13.800                                       |  |  |
|              | Impozit pe mijlocul de transport                            | 42.115                                       |  |  |
|              | Impozit pe terenuri pt parcare                              | 14.820                                       |  |  |
|              | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | -                                            |  |  |
| <b>III.</b>  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>2.517.950</b>                             |  |  |
|              | - salarii                                                   | 1.640.800                                    |  |  |
|              | - contribuții sociale obligatorii                           | 835.900                                      |  |  |
|              | -alte drepturi asimilate salariilor                         | 41.250                                       |  |  |
| <b>IV.</b>   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>9.435.770</b>                             |  |  |
| <b>V.</b>    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | <b>110.980</b>                               |  |  |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>9.546.750</b>                             |  |  |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                               | <b>1.145.610</b>                             |  |  |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>10.692.360</b>                            |  |  |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>848.600</b>                               |  |  |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>12,60</b>                                 |  |  |
| <b>XI.</b>   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>20</b>                                    |  |  |
| <b>XII.</b>  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | $Tm(lei/km/loc) = Tm(lei/km) / Cap. m.(loc)$ |  |  |
|              |                                                             | <b>0,63</b>                                  |  |  |
| <b>XIII.</b> | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0,12</b>                                  |  |  |
| <b>XIV.</b>  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0,75</b>                                  |  |  |

#### 14.SC DAVID ROMICA SRL

Operatorul **SC DAVID ROMICA SRL** efectuează curse pe traseele: Traseu 122 Târgu Neamț – Răucești Ram. – Ungheni, Traseu 123 Târgu Neamț – Pometea – Răucești.

Operatorul de transport **SC DAVID ROMICA SRL** a furnizat informații cu privire la:

- prețul la abonamente și bilete;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

#### Pretul abonamentelor și biletelor

| TRASEU       | PREȚ BILET | DISTANȚA (Km) | PREȚ ABONAMENT |
|--------------|------------|---------------|----------------|
| RAM. OGLINZI | 3          | 6             | 95             |
| RĂUCEȘTI     | 5          | 11            | 140            |

|            |   |    |     |
|------------|---|----|-----|
| TROFINEȘTI | 5 | 13 | 150 |
| SĂVEȘTI    | 6 | 12 | 150 |
| SÂRBI      | 6 | 14 | 150 |
| UNGHENI    | 6 | 15 | 150 |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate:

| Nr. crt.    | ELEMENTE DE CHETUIELI                                  | VALORI ANUALE (LEI)                      |          |            |
|-------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|------------|
|             |                                                        | Stabilire                                | Ajustare | Modificare |
| <b>I.</b>   | <b>Cheltuieli materiale:</b>                           |                                          |          |            |
|             | Carburanți                                             | 664.254                                  |          |            |
|             | Energie electrică                                      | 6.100                                    |          |            |
|             | Amortizare                                             | 815.000                                  |          |            |
|             | Service auto (întreținere-reparații)                   | 104.448                                  |          |            |
|             | Schimb ulei                                            | 7450                                     |          |            |
|             | Schimb filtru                                          | 3830                                     |          |            |
|             | Schimb antigel                                         | 9327                                     |          |            |
|             | Piese de schimb                                        | 396.355                                  |          |            |
|             | Alte cheltuieli materiale                              | 446.642                                  |          |            |
| <b>II.</b>  | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>      |                                          |          |            |
|             | Inspekția tehnică periodică                            | 3700                                     |          |            |
|             | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie        | 51.275                                   |          |            |
|             | Asigurare CASCO                                        | 32.800                                   |          |            |
|             | Licența comunitară                                     | 2600                                     |          |            |
|             | Impozit pe mijlocul de transport                       | 11235                                    |          |            |
|             | Impozit pe terenuri pt parcare                         | 2975                                     |          |            |
|             | Impozit pe clădiri                                     | 4171                                     |          |            |
|             | Redevență                                              | 5850                                     |          |            |
|             | Taxă mediu                                             | 14647                                    |          |            |
|             | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații        | 29.272                                   |          |            |
| <b>III.</b> | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> |                                          |          |            |
|             | - salarii                                              | 269.188                                  |          |            |
|             | - contribuții sociale obligatorii                      | 6056                                     |          |            |
|             | -alte drepturi asimilate salariilor                    |                                          |          |            |
| <b>IV.</b>  | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>             | 2.747.175                                |          |            |
| <b>V.</b>   | <b>Cheltuieli financiare</b>                           | 24.254                                   |          |            |
| <b>VI.</b>  | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                         | 2.771.429                                |          |            |
| <b>VII.</b> | <b>Profit</b>                                          | 104.122                                  |          |            |
| <b>VIII</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>   | 2.875.551                                |          |            |
| <b>IX.</b>  | <b>Număr total de km planificați anual</b>             | 196.000                                  |          |            |
| <b>X.</b>   | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                  | 14,671                                   |          |            |
| <b>XI.</b>  | <b>Cap. m. (loc)</b>                                   | 32                                       |          |            |
| <b>XII.</b> | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                 | $Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)$ |          |            |
|             |                                                        | <b>0,458</b>                             |          |            |
| <b>XIII</b> | <b>T.V.A.</b>                                          | 0,087                                    |          |            |

|     |                                                         |       |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------|-------|--|--|
| XIV | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)<br>(XII+XIII) | 0,545 |  |  |
|-----|---------------------------------------------------------|-------|--|--|

#### 15.SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL

Operatorul **SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL** efectuează curse pe traseul: 099 Roman – Poienari – Pâncești

Operatorul de transport **SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL** a furnizat informații cu privire la:

- număr de de abonați și călători cu bilete;
- prețul la bilete și abonamente;
- informații despre autovehiculul utilizat;
- valoarea colectată din bilete și abonamente;
- venituri;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.



Numărul de abonați și călători pe traseul deservit în luna de referință Mai 2021:

- abonați: 33
- călători: 716

Prețul abonamentului: 250 lei

Preț mediu bilet: 10 lei

**În anul 2022:**

Prețul abonamentului: 290 lei

Preț mediu bilet: 10 lei

Numărul, tipul vehiculelor și capacitatea de transport pe traseul deservit: 1 autobuz, 49 locuri

- Vechime/an fabricație: 2007;
- Tip: autobuz M3 setra S415GT HD;
- Capacitate: 49 locuri;
- Norma de poluare, dotări: EURO 4, AC;
- Autovehiculul este în proprietatea firmei.

Valoarea colectată (lei) pe traseul deservit:

| Anul                                   | 2018  | 2019  | 2020  | 6 luni din 2021 |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----------------|
| Sume din bilete<br>inclusiv TVA        | 50105 | 53058 | 52094 | 21425           |
| Sume din<br>abonamente<br>inclusiv TVA | 60525 | 71313 | 35333 | 30031           |

Venituri inclusiv tva:

- Anul 2021: 113308 lei;
- Anul 2022 (primele 6 luni): 87887 lei.



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 1/07.09.2022

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                       | VALORI ANUALE (LEI) |          |            |
|----------|-------------------------------------------------------------|---------------------|----------|------------|
|          |                                                             | Stabilire           | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                                | <b>283923</b>       |          |            |
|          | Carburanți                                                  | 153400              |          |            |
|          | Energie electrică                                           | 8500                |          |            |
|          | Amortizare                                                  | 0                   |          |            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                        | 27500               |          |            |
|          | Schimb ulei                                                 | 2234                |          |            |
|          | Schimb filtru                                               | 1453                |          |            |
|          | Schimb antigel                                              | 1200                |          |            |
|          | Piese de schimb                                             | 46516               |          |            |
|          | Alte chetuieli materiale                                    | 43120               |          |            |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>34288</b>        |          |            |
|          | Inspekția tehnică periodică                                 | 1176                |          |            |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 8900                |          |            |
|          | Asigurare CASCO                                             | 0                   |          |            |
|          | Licența comunitară                                          | 672                 |          |            |
|          | Impozit pe mijlocul de transport                            | 1740                |          |            |
|          | Impozit pe terenuri pt parcare                              | 0                   |          |            |
|          | Impozit pe clădiri                                          | 0                   |          |            |
|          | Redevență                                                   | 0                   |          |            |
|          | Taxă mediu                                                  | 0                   |          |            |
|          | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 21800               |          |            |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>125154</b>       |          |            |
|          | - salarii                                                   | 122400              |          |            |
|          | - contribuții sociale obligatorii                           | 2754                |          |            |
|          | -alte drepturi asimilate salariilor                         | 0                   |          |            |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>443365</b>       |          |            |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | <b>0</b>            |          |            |
| VI.      | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>443365</b>       |          |            |
| VII.     | <b>Profit</b>                                               | <b>22500</b>        |          |            |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>465865</b>       |          |            |
| IX.      | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>65.936</b>       |          |            |
| X.       | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>7,0654119</b>    |          |            |
| XI.      | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>34</b>           |          |            |
| XII.     | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b>0,2078062</b>    |          |            |
| XIII.    | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0,0395</b>       |          |            |
| XIV.     | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0,2472894</b>    |          |            |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 2/08.04.2022

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI        | VALORI ANUALE (LEI) |          |            |
|----------|------------------------------|---------------------|----------|------------|
|          |                              | Stabilire           | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b> | <b>338.773</b>      |          |            |
|          | Carburanți                   | 121.534             |          |            |

|              |                                                             |                                                            |  |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|--|
|              | Energie electrică                                           | 7072                                                       |  |  |
|              | Amortizare                                                  | 98.232                                                     |  |  |
|              | Service auto (întreținere-reparații)                        | 17.412                                                     |  |  |
|              | Schimb ulei                                                 | 2234                                                       |  |  |
|              | Schimb filtru                                               | 1453                                                       |  |  |
|              | Schimb antigel                                              | 1200                                                       |  |  |
|              | Piese de schimb                                             | 46.516                                                     |  |  |
|              | Alte cheltuieli materiale                                   | 43.120                                                     |  |  |
| <b>II.</b>   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>31.568</b>                                              |  |  |
|              | Inspekția tehnică periodică                                 | 1176                                                       |  |  |
|              | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 6180                                                       |  |  |
|              | Asigurare CASCO                                             | 0                                                          |  |  |
|              | Licența comunitară                                          | 672                                                        |  |  |
|              | Impozit pe mijlocul de transport                            | 1740                                                       |  |  |
|              | Impozit pe terenuri pt parcare                              | 0                                                          |  |  |
|              | Impozit pe clădiri                                          | 0                                                          |  |  |
|              | Redevență                                                   | 0                                                          |  |  |
|              | Taxă mediu                                                  | 0                                                          |  |  |
|              | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 21.800                                                     |  |  |
| <b>III.</b>  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>184.889</b>                                             |  |  |
|              | - salarii                                                   | 180.600                                                    |  |  |
|              | - contribuții sociale obligatorii                           | 4289                                                       |  |  |
|              | -alte drepturi asimilate salariilor                         | 0                                                          |  |  |
| <b>IV.</b>   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>555.230</b>                                             |  |  |
| <b>V.</b>    | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | <b>0</b>                                                   |  |  |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>555.230</b>                                             |  |  |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                               | <b>21.100</b>                                              |  |  |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>576.330</b>                                             |  |  |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>65.936</b>                                              |  |  |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>8,7407486</b>                                           |  |  |
| <b>XI.</b>   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>34</b>                                                  |  |  |
| <b>XII.</b>  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b><math>Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)</math></b> |  |  |
|              |                                                             | <b>0,2570808</b>                                           |  |  |
| <b>XIII.</b> | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0,0488</b>                                              |  |  |
| <b>XIV.</b>  | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0,3059262</b>                                           |  |  |

## 16.SC VASITRANS SRL

Operatorul **SC VASITRANS SRL** efectuează curse pe traseul: 119 Târgu Neamț – Topolița – Jolici

Operatorul de transport **SC VASITRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- prețurile la bilete și abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

| TRASEU       | PREȚ BILET (LEI) | DISTANȚA (KM) | PREȚ ABONAMENT(LEI) |
|--------------|------------------|---------------|---------------------|
| OCEA RAM     | 3                | 5             | 105                 |
| TÂRPEȘTI RAM | 5                | 11            | 150                 |
| BOIȘTEA      | 6                | 13            | 150                 |
| TÂRPEȘTI SAT | 6                | 12            | 160                 |

|                  |   |    |     |
|------------------|---|----|-----|
| TÂRPEȘTI SAIVANE | 8 | 14 | 160 |
| ȚOLICI           | 8 | 18 | 200 |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate. ANEXA 2

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                       | VALORI ANUALE (Lei)                          |          |            |
|----------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|------------|
|          |                                                             | Stabilire                                    | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                                |                                              |          |            |
|          | Carburanți                                                  | 273.553                                      |          |            |
|          | Energie electrică                                           | 6571                                         |          |            |
|          | Amortizare                                                  | 223.279                                      |          |            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                        | 65.830                                       |          |            |
|          | Schimb ulei                                                 | 4350                                         |          |            |
|          | Schimb filtru                                               | 1580                                         |          |            |
|          | Schimb antigel                                              | 5766                                         |          |            |
|          | Piese de schimb                                             | 170.953                                      |          |            |
|          | Alte chetuieli materiale                                    | 51.760                                       |          |            |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           |                                              |          |            |
|          | Inspekția tehnică periodică                                 | 3150                                         |          |            |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 11.560                                       |          |            |
|          | Asigurare CASCO                                             | 22.853                                       |          |            |
|          | Licența comunitară                                          | 1820                                         |          |            |
|          | Impozit pe mijlocul de transport                            | 10.677                                       |          |            |
|          | Impozit pe terenuri pt parcare                              | 2975                                         |          |            |
|          | Impozit pe clădiri                                          | 4171                                         |          |            |
|          | Redevență                                                   | 6480                                         |          |            |
|          | Taxă mediu                                                  | 2320                                         |          |            |
|          | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 7244                                         |          |            |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      |                                              |          |            |
|          | - salarii                                                   | 10.200                                       |          |            |
|          | - contribuții sociale obligatorii                           | 3452                                         |          |            |
|          | -alte drepturi asimilate salariilor                         | 0                                            |          |            |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | 890.544                                      |          |            |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | 6035                                         |          |            |
| VI.      | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | 896.579                                      |          |            |
| VII.     | <b>Profit</b>                                               | 46.300                                       |          |            |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | 942.879                                      |          |            |
| IX.      | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | 86.400                                       |          |            |
| X.       | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | 10,912                                       |          |            |
| XI.      | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | 32                                           |          |            |
| XII.     | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | $Tm(lei/km/loc) = Tm(lei/km) / Cap. m.(loc)$ |          |            |
|          |                                                             | <b>0,341</b>                                 |          |            |
| XIII.    | <b>T.V.A.</b>                                               | 0,064                                        |          |            |
| XIV.     | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | 0,405                                        |          |            |

## 17.SC FLOZAMPET COM SRL

Operatorul **SC FLOZAMPET COM SRL** efectuează curse pe traseele: Traseu 048 Piatra Neamț – Dobreni – Bodestii de Jos, Traseu 106 Târgu Neamț – Leghin – Boboiești, Traseu 107 Târgu Neamț –

**Vânători Neamț – Nemțișor, Traseu 108 Târgu Neamț – Humulești – Mănăstirea Neamț, Traseu 109 Târgu Neamț – Humulești – Agapia-Mănăstire, Traseu 111 Târgu Neamț – Bălțătești – Cracăul Negru, Traseu 112 Târgu Neamț – Bălțătești – Mitocu Bălan, Traseu 120 Târgu Neamț – Davideni – Țibucani, Traseu 124 Târgu Neamț – Răucești Ram. – Oglinzi, Traseu 125 Târgu Neamț – Macu Oglinzi – Târzia, Traseu 126 Târgu Neamț – Dumbrava – Timișești, Traseu 135 Târgu Neamț – Brusturi – Drăgănești, Traseu 136 Târgu Neamț – Orăști – Șoimărești, Traseu 137 Târgu Neamț – Bălțătești – Ghindăoani, Traseu 139 Târgu Neamț – Agapia Văratec – Bălțătești, Traseu 141 Târgu Neamț – Piatra Neamț – Roznov**

Operatorul de transport **SC FLOZAMPET COM SRL** a furnizat informații cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente și bilete pe traseele deservite la nivelul lunii iunie 2022;
- sume realizate din bilete și abonamente;
- venituri;
- cheltuieli;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- situație parc auto;
- prețuri la bilete și abonamente pe traseele deservite.



Număr călători cu abonament: 523 – luna iunie 2021

Număr călători cu bilet: 10980 – luna iunie 2021

Sume realizate din bilete:

- an 2018: 1.826.842 lei
- an 2019: 1.984.896 lei
- an 2020: 1.275.024 lei
- an 2021 (sem. I): 1.159.346 lei

Sume realizate din abonamente:

- an 2018: 858.932 lei
- an 2019: 1.872.632 lei
- an 2020: 970.673 lei
- an 2021 (sem. I): 262.192 lei

VENITURI – (răspuns operator din data de 08.09.2022)

- an 2019: 5242818 lei;
- an 2020: 3968449 lei;
- an 2021: 4472012 lei

Cheltuieli:

| Cheltuieli      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021    |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Salarii+CAM     | 1.063.668 | 1.126.652 | 761.401   | 953213  |
| Carburant       | 2.021.757 | 1.902.946 | 1.023.250 | 1764391 |
| Piese           | 370.217   | 591.795   | 186.985   | 426753  |
| Reparații       | 97.232    | 106.376   | 73.857    | 170894  |
| Alte cheltuieli | 1.139.669 | 1.573.911 | 1.188.957 | 748041  |

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 2

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                       | VALORI ANUALE (LEI)                                        |          |            |
|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|------------|
|          |                                                             | Stabilire                                                  | Ajustare | Modificare |
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                                | <b>3.000.337</b>                                           |          |            |
|          | Carburanți                                                  | 1.764.391                                                  |          |            |
|          | Energie electrică                                           | 38.247                                                     |          |            |
|          | Amortizare                                                  | 365.184                                                    |          |            |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                        | 170.894                                                    |          |            |
|          | Schimb ulei                                                 |                                                            |          |            |
|          | Schimb filtru                                               | 426.753                                                    |          |            |
|          | Schimb antigel                                              |                                                            |          |            |
|          | Piese de schimb                                             |                                                            |          |            |
|          | Alte chetuieli materiale                                    | 264.868                                                    |          |            |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>           | <b>542.830</b>                                             |          |            |
|          | Inspekția tehnică periodică                                 | 85.000                                                     |          |            |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie             | 75.000                                                     |          |            |
|          | Asigurare CASCO                                             |                                                            |          |            |
|          | Licența comunitară                                          |                                                            |          |            |
|          | Impozit pe mijlocul de transport                            | 35.000                                                     |          |            |
|          | Impozit pe terenuri pt parcare                              | 13.800                                                     |          |            |
|          | Impozit pe clădiri                                          | 13.020                                                     |          |            |
|          | Redevență                                                   | 374.456                                                    |          |            |
|          | Taxă mediu                                                  |                                                            |          |            |
|          | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații             | 23.047                                                     |          |            |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>      | <b>953.213</b>                                             |          |            |
|          | - salarii                                                   | 919.370                                                    |          |            |
|          | - contribuții sociale obligatorii                           | 33.743                                                     |          |            |
|          | -alte drepturi asimilate salariilor                         |                                                            |          |            |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>                  | <b>4.496.380</b>                                           |          |            |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                                | <b>20.197</b>                                              |          |            |
| VI.      | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                              | <b>4.516.577</b>                                           |          |            |
| VII.     | <b>Profit</b>                                               | <b>111.377</b>                                             |          |            |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>        | <b>4.628.054</b>                                           |          |            |
| IX.      | <b>Număr total de km planificați anual</b>                  | <b>390.883</b>                                             |          |            |
| X.       | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                       | <b>11,84</b>                                               |          |            |
| XI.      | <b>Cap. m. (loc)</b>                                        | <b>32</b>                                                  |          |            |
| XII.     | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                      | <b><math>Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)</math></b> |          |            |
|          |                                                             | <b>0,37</b>                                                |          |            |
| XIII.    | <b>T.V.A.</b>                                               | <b>0,08</b>                                                |          |            |
| XIV.     | <b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)</b> | <b>0,45</b>                                                |          |            |



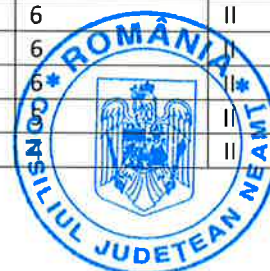
Vehicule utilizate pe trasee:

| Nr. crt. | Traseu                     | Tip vehicul           | Număr vehicule | Capacitate (locuri) |
|----------|----------------------------|-----------------------|----------------|---------------------|
| 1        | TG. NEAMȚ – BOBOIEȘTI      | AUTOCAR               | 2              | 28                  |
| 2        | TG. NEAMȚ – TIMIȘEȘTI      | AUTOCAR               | 1              | 50                  |
| 3        | TG. NEAMȚ - GHINDĂOANI     | AUTOCAR               | 1              | 36                  |
| 4        | TG. NEAMȚ - ORTEȘTI        | MICROBUZ              | 1              | 19                  |
| 5        | TG. NEAMȚ - IAȘI           | MICROBUZ              | 5              | 19                  |
| 6        | TG. NEAMȚ - AGAPIA         | AUTOBUZ               | 1              | 28                  |
| 7        | TG. NEAMȚ - BODEȘTI DE JOS | AUTOCAR               | 2              | 50                  |
| 8        | TG. NEAMȚ - NEMȚIȘOR       | MICROBUZ              | 2              | 20                  |
| 9        | TG. NEAMȚ – TG. MUREȘ      | MICROBUZ              | 1              | 19                  |
| 10       | TG. NEAMȚ - BACĂU          | MICROBUZ              | 1              | 19                  |
| 11       | TG. NEAMȚ – M. NEAMȚ       | AUTOCAR               | 2              | 28                  |
| 12       | TG. NEAMȚ – CRACĂUL NEGRU  | AUTOCAR               | 1              | 36                  |
| 13       | TG. NEAMȚ - GROȘI          | AUTOCAR               | 2              | 28                  |
| 14       | TG. NEAMȚ - OGLINZI        | AUTOCAR               | 1              | 28                  |
| 15       | TG. NEAMȚ – M. BĂLAN       | AUTOCAR               | 1              | 28                  |
| 16       | TG. NEAMȚ - BUCUREȘTI      | MICROBUZ              | 1              | 19                  |
| 17       | TG. NEAMȚ - ȘOIMĂREȘTI     | AUTOBUZ               | 1              | 36                  |
| 18       | TG. NEAMȚ - BĂLȚĂTEȘTI     | AUTOCAR               | 2              | 40,36               |
| 19       | TG. NEAMȚ - ROZNOV         | MICROBUZE<br>AUTOCARE | 2<br>2         | 19<br>36            |
| 20       | TG. NEAMȚ - ȚIBUCANI       | AUTOCAR               | 2              | 36                  |

SITUAȚIE PARC AUTO la data de 08.09.2022

| Nr. Crt. | Nr. auto  | An fabricație | Tipul    | Capacitate (nr. locuri) | Norma poluare EURO | Categorie |
|----------|-----------|---------------|----------|-------------------------|--------------------|-----------|
| 1        | NT-01-ZFP | 2002          | SCANIA   | 56                      | 3                  | III       |
| 2        | NT-02-ZFP | 2004          | IRISBUS  | 57                      | 3                  | III       |
| 3        | NT-04-ZFP | 2007          | NEOPLAN  | 55                      | 4                  | II        |
| 4        | NT-05-ZFP | 2017          | SPRINTER | 21                      | 6                  | II        |
| 5        | NT-08-ZFP | 2002          | INTEGRO  | 75                      | 3                  | IV        |
| 6        | NT-12-ZFP | 2006          | INTEGRO  | 73                      | 3                  | IV        |
| 7        | NT-14-ZFP | 2003          | INTEGRO  | 69                      | 3                  | IV        |
| 8        | NT-16-ZFP | 2002          | INTEGRO  | 54                      | 3                  | IV        |
| 9        | NT-16-ZPF | 2015          | SPRINTER | 20                      | 6                  | II        |
| 10       | NT-17-ZFP | 2004          | IVECO    | 31                      | 3                  | IV        |
| 11       | NT-50-ZPF | 2014          | IVECO    | 29                      | 6                  | II        |
| 12       | NT-52-ZPF | 2001          | IRISBUS  | 57                      | 2                  | I         |
| 13       | NT-54-ZPF | 2000          | INTEGRO  | 60                      | 2                  | IV        |
| 14       | NT-56-ZPF | 2000          | MAN      | 54                      | 2                  | IV        |
| 15       | NT-58-ZPF | 2019          | SPRINTER | 20                      | 6                  | II        |
| 16       | NT-59-ZPF | 2018          | OTOKAR   | 37                      | 6                  | I         |
| 17       | NT-60-ZPF | 2015          | IVECO    | 31                      | 6                  | II        |
| 18       | NT-69-ZPF | 2007          | MERCEDES | 50                      | 3                  | I         |
| 19       | NT-72-ZPF | 2013          | ISUZU    | 30                      | 5                  | II        |
| 20       | NT-73-ZPF | 2013          | ISUZU    | 30                      | 5                  | II        |
| 21       | NT-74-ZPF | 2007          | MERCEDES | 50                      | 3                  | II        |
| 22       | NT-81-ZPF | 2001          | INTEGRO  | 59                      | 2                  | II        |
| 23       | NT-86-ZPF | 2007          | SPRINTER | 19                      | 4                  | IV        |

|    |           |              |          |    |   |     |
|----|-----------|--------------|----------|----|---|-----|
| 24 | NT-95-ZPF | 2014         | IVECO    | 28 | 6 | I   |
| 25 | NT-96-ZPF | 2007         | BMC      | 36 | 3 | IV  |
| 26 | NT-98-ZPF | 2013         | SPRINTER | 20 | 5 | II  |
| 27 | NT-99-ZPF | 2003         | SPRINTER | 21 | 3 | III |
| 28 | CJ-21-TPI | 2014         | SPRINTER | 25 | 6 | III |
| 29 | B-96-YNT  | 2019 leasing | CRAFTER  | 21 | 6 | II  |
| 30 | B-626-YNT | 2019 leasing | CRAFTER  | 21 | 6 | II  |
| 31 | B-627-YNT | 2019 leasing | CRAFTER  | 21 | 6 | II  |
| 32 | B-628-YNT | 2019 leasing | CRAFTER  | 21 | 6 | II  |
| 33 | B-634-YNT | 2019 leasing | CRAFTER  | 21 | 6 | II  |
| 34 | NT-15-ZFP | 2013         | SPRINTER | 20 | 6 | II  |
| 35 | NT-33-ZPF | 2012         | TEMSA    | 28 | 6 | II  |



Trasee:

| Plecare      | Traseu         | Stații          | Preț Bilet | Preț abonament |
|--------------|----------------|-----------------|------------|----------------|
| Târgu Neamț  | Boboiești      | Vânători        | 5          | 120            |
|              |                | Lunca           | 7          | 160            |
|              |                | Fab. Cărmidă    | 6          | 1160           |
|              |                | Fab. Chereștea  | 6          | 160            |
|              |                | Ram. Braniste   | 6          | 160            |
|              |                | Gura Secu       | 7          | 190            |
|              |                | Leghin Școală   | 7          | 190            |
|              |                | Stânca          | 8          | 220            |
|              |                | Pipirig         | 8          | 220            |
|              |                | Boboiești       | 12         | 220            |
| Piatra Neamț | Bodești de Jos | Piața Centrală  | 5          | 120            |
|              |                | Spital          | 5          | 120            |
|              |                | Orion           | 5          | 120            |
|              |                | Grădinița nr. 8 | 5          | 120            |
|              |                | Ram. Garcina    | 5          | 120            |
|              |                | Ram. Almaș      | 5          | 120            |
|              |                | Sărata Dobreni  | 6          | 160            |
|              |                | Dobreni         | 6          | 160            |
|              |                | Bodești         | 7          | 190            |
|              |                | Oslobeni        | 8          | 220            |
|              |                | Ram. Tolici     | 10         | 240            |
|              |                | Bodești de Jos  | 10         | 240            |
| Târgu Neamț  | Piatra Neamț   | Humulești       | 5          | 120            |
|              |                | Ram. Agapia     | 5          | 120            |
|              |                | Ram. Văratec    | 6          | 160            |
|              |                | Băltățești      | 7          | 190            |
|              |                | Crăcăoani       | 7          | 190            |
|              |                | Ram. Ghindăoani | 8          | 220            |
|              |                | Oslobeni        | 8          | 240            |
|              |                | Bodești         | 10         | 260            |
|              |                | Dobreni         | 13         | 290            |
|              |                | Piatra Neamț    | 17         | 350            |
| Târgu Neamț  | Orășți         | Brusturi        | 5          | 160            |
|              |                | Orășți          | 8          | 220            |
| Târgu Neamț  | Șoimărești     | Oglinzi         | 5          | 120            |
|              |                | Ram. Răucești   | 5          | 120            |
|              |                | Brusturi        | 6          | 160            |
|              |                | Poiana          | 7          | 190            |

|             |                   |                         |    |     |
|-------------|-------------------|-------------------------|----|-----|
|             |                   | Târzia Școală           | 7  | 190 |
|             |                   | Orășți                  | 8  | 220 |
|             |                   | Drăgănești              | 8  | 220 |
|             |                   | Râșca                   | 8  | 220 |
|             |                   | Șoimărești              | 8  | 220 |
| Târgu Neamț | Mitocu Bălan      | Humulești               | 5  | 120 |
|             |                   | Humuleștii Noi          | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Agapia             | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Văratec            | 6  | 160 |
|             |                   | Băltățești              | 7  | 190 |
|             |                   | Crăcăoani               | 7  | 190 |
|             |                   | Magazia                 | 10 | 240 |
|             |                   | Mitocu Bălan            | 13 | 260 |
| Târgu Neamț | Cracău Negru      | Humulești               | 5  | 120 |
|             |                   | Humuleștii Noi          | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Agapia             | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Văratec            | 6  | 160 |
|             |                   | Băltățești              | 7  | 190 |
|             |                   | Crăcăoani               | 7  | 190 |
|             |                   | Magazia                 | 10 | 240 |
|             |                   | Cracău Negru            | 13 | 260 |
| Târgu Neamț | Oglinzi           | Ram. Rucești            | 5  | 120 |
|             |                   | Oglinzi Brigada         | 6  | 120 |
|             |                   | Oglinzi                 | 6  | 160 |
| Târgu Neamț | Mănăstirea Agapia | Humulești               | 5  | 120 |
|             |                   | Humuleștii Noi          | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Agapia             | 5  | 120 |
|             |                   | Agapie Brutărie         | 6  | 160 |
|             |                   | Agapia Sat              | 6  | 190 |
|             |                   | Agapie Cămin            | 7  | 190 |
|             |                   | Agapie Saivan           | 7  | 190 |
|             |                   | Mănăstirea Agapia       | 7  | 190 |
| Târgu Neamț | Mănăstirea Neamț  | Humulești               | 5  | 120 |
|             |                   | UMTCF                   | 5  | 120 |
|             |                   | Ram. Ungureni           | 5  | 120 |
|             |                   | Vânători Consiliu       | 5  | 120 |
|             |                   | Troița                  | 6  | 160 |
|             |                   | Lunca                   | 6  | 160 |
|             |                   | Fab. Cărmidă            | 6  | 160 |
|             |                   | Fab. Cherestea          | 6  | 160 |
|             |                   | Ram. Nemțișor           | 6  | 160 |
|             |                   | Braniște                | 6  | 190 |
|             |                   | Rez. Dragoș Vodă        | 7  | 190 |
|             |                   | Mănăstirea Neamț        | 8  | 220 |
|             |                   | Fab. Cherestea M. Neamț | 8  | 220 |
| Târgu Neamț | Groși             | Pometea                 | 5  | 120 |
|             |                   | Oglinzi Macu            | 5  | 120 |
|             |                   | Oglinzi Școală          | 6  | 120 |
|             |                   | Oglinzi Brigada         | 6  | 120 |
|             |                   | Ram. Oglinzi            | 5  | 160 |
|             |                   | Brusturi                | 6  | 160 |
|             |                   | Poiana                  | 7  | 190 |
|             |                   | Târzia Școală           | 7  | 190 |
|             |                   | Târzia                  | 7  | 190 |



|             |                    |                    |    |     |
|-------------|--------------------|--------------------|----|-----|
|             |                    | Groși              | 8  | 220 |
| Târgu Neamț | Nemțișor           | Vânători           | 5  | 120 |
|             |                    | Troița             | 6  | 160 |
|             |                    | Lunca              | 7  | 190 |
|             |                    | Nemțișor           | 7  | 190 |
| Târgu Neamț | Timișești          | Volvatir           | 5  | 120 |
|             |                    | Dumbrava           | 5  | 120 |
|             |                    | Plăieșu            | 6  | 160 |
|             |                    | Timișești          | 7  | 190 |
|             |                    | Preuțești          | 8  | 220 |
| Târgu Neamț | Târgu Mureș        | Pipirig            | 10 |     |
|             |                    | Poiana Largului    | 15 |     |
|             |                    | Borsec             | 30 |     |
|             |                    | Toplița            | 35 |     |
|             |                    | Reghin             | 55 |     |
|             |                    | Târgu Mureș        | 70 |     |
| Târgu Neamț | Mănăstirea Văratec | Humulești          | 5  | 120 |
|             |                    | Ram. Agapia        | 5  | 120 |
|             |                    | Agapia Sat         | 7  | 190 |
|             |                    | Filioara           | 7  | 190 |
|             |                    | Văratec Sat        | 7  | 190 |
| Târgu Neamț | Țibucani           | Humulești          | 5  | 120 |
|             |                    | Ocea               | 5  | 120 |
|             |                    | Topolița           | 6  | 160 |
|             |                    | Ram. Târpești      | 6  | 160 |
|             |                    | Râbăia             | 7  | 190 |
|             |                    | Petricani I        | 7  | 190 |
|             |                    | Petricani          | 7  | 190 |
|             |                    | Ingărești          | 8  | 220 |
|             |                    | Urecheni Fundătura | 10 | 240 |
|             |                    | Păstrăveni         | 10 | 240 |
|             |                    | Davideni           | 12 | 260 |
|             |                    | Țibucanii de Jos   | 12 | 260 |
|             |                    | Țibucani Consiliu  | 12 | 260 |
|             |                    | Țibucani Moară     | 13 | 290 |
|             |                    | Țibucani Poienari  | 13 | 290 |



## 18.ODIS TRANS SRL

Operatorul **ODIS TRANS SRL** efectuează curse pe traseele: 007– Piatra Neamț - Boțești

Operatorul de transport **ODIS TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- prețurile la bilet și abonament;
- informații despre mijlocul de transport.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

| ELEMENTE DE CHELTUIELI | Valori anuale<br>- lei - |      |      |            |
|------------------------|--------------------------|------|------|------------|
|                        | 2019                     | 2020 | 2021 | 30.06.2022 |
| Cheltuieli materiale:  |                          |      |      |            |

|                                                   |               |              |              |              |
|---------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Carburanți                                        | 45200         | 21590        | 46366        | 29090        |
| Energie electrică                                 | 0             | 0            | 0            | 0            |
| Amortizare                                        | 41148         | 41148        | 6858         | 0            |
| Service auto (întreținere-reparații)              | 750           | 526          | 931          | 0            |
| Schimb ulei                                       | 2420          | 2150         | 1950         | 1230         |
| Schimb filtre                                     | 600           | 720          | A530         | 500          |
| Filtru antigel                                    | 230           | 310          | 290          | 160          |
| Piese de schimb                                   | 5550          | 2060         | 3315         | 2560         |
| Alte cheltuieli materiale                         | 2430          | 600          | 1460         | 410          |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>98328</b>  | <b>69104</b> | <b>61700</b> | <b>33950</b> |
| <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b> |               |              |              |              |
| Inspekția tehnică periodică                       | 120           | 120          | 120          | 120          |
| Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie   | 2200          | 2600         | 0            | 0            |
| Asigurare CASCO                                   | -             | -            | -            | -            |
| Licență comunitară                                | 520           | 650          | 420          | 420          |
| Impozit pe mijloc de transport                    | 1500          | 1500         | 1500         | 750          |
| Impozit pe terenuri pentru parcare                | 1413          | 495          | 0            | 0            |
| Impozit pe clădiri                                | 0             | 0            | 0            | 0            |
| Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații   | 500           | 260          | 260          | 310          |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>6253</b>   | <b>5625</b>  | <b>2300</b>  | <b>1600</b>  |
| <b>Cheltuieli cu salariile din care:</b>          |               |              |              |              |
| Salarii                                           | 15288         | 7425         | 6648         | 4920         |
| Contribuții sociale obligatorii                   | 10494         | 4692         | 4045         | 3135         |
| Alte drepturi asimilate salariilor                | 0             | 0            | 0            | 0            |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>25782</b>  | <b>12117</b> | <b>10693</b> | <b>8055</b>  |
| <b>TOTAL CHELTUIELI</b>                           | <b>130363</b> | <b>86846</b> | <b>74693</b> | <b>43605</b> |
| <b>VENITURI</b>                                   | <b>141380</b> | <b>95826</b> | <b>88753</b> | <b>51790</b> |
| <b>PROFIT</b>                                     | <b>11017</b>  | <b>8980</b>  | <b>14060</b> | <b>8185</b>  |

Preț/bilet ruta Piatra Neamț – Boțești: 8 lei

Preț/abonament ruta Piatra Neamț – Boțești: 280 lei

Date tehnice mijloc de transport traseu 007

- Vechime/an fabricație: 2012;
- Tip: autobuz IVECO;
- Capacitate/nr. locuri: 31;
- Norma de poluare: EURO 5;
- Categorie de confort, dotări: categ. I, aer condiționat;
- Autovehicul aflat în proprietate.

## 19. PATRU PLUS TRANS SRL

Operatorul **PATRU PLUS TRANS SRL** efectuează curse pe 7 trasee (Traseu 013 Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Piatra Șoimului – Poieni, Traseu 014 Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Căndești, Traseu 015 Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borlești), Traseu 017 Piatra Neamț –



**Borlești – Tazlău, Traseu 018 Piatra Neamț – Roznov – Negulești, Traseu 020 Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Hoișești, Traseu 134 Piatra Neamț – Hoișești – Făurei).**

Operatorul de transport **PATRU PLUS TRANS SRL** a furnizat informații cu privire la:

- prețul biletelor și abonamentelor practicate pe traseele județene deservite pe zone de distanță km;
- parcul auto.

#### TARIF ABONAMENTE INCEPAND CU DATA DE 01.05.2022



| DISTANȚA<br>KILOMETRI | PREȚ<br>(LEI) | BILET | TARIF AB. PE ½<br>LUNA<br>(L-V) LEI | TARIF AB.<br>(L-V) LEI | TARIF<br>ABONAMENT<br>PE ½ LUNA<br>(S+D) LEI | TARIF<br>ABONAMENT<br>LUNAR<br>(S+D) LEI |
|-----------------------|---------------|-------|-------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0 – 5                 | 6             |       | 106                                 | 192                    | 118                                          | 214                                      |
| 5.1 – 9               | 7             |       | 118                                 | 214                    | 131                                          | 238                                      |
| 9.1 – 12              | 8             |       | 142                                 | 257                    | 157                                          | 286                                      |
| 12.1 – 15             | 10            |       | 152                                 | 276                    | 169                                          | 308                                      |
| 15.1 – 18             | 11            |       | 166                                 | 300                    | 182                                          | 332                                      |
| 18.1 – 22             | 12            |       | 188                                 | 342                    | 209                                          | 380                                      |
| 22.1 – 25             | 13            |       | 211                                 | 384                    | 235                                          | 427                                      |
| 25.1 – 30             | 14            |       | 235                                 | 427                    | 262                                          | 475                                      |
| 30.1 – 35             | 16            |       | 259                                 | 470                    | 288                                          | 523                                      |
| 35.1 – 40             | 17            |       | 271                                 | 492                    | 300                                          | 546                                      |
| 40.1 – 45             | 19            |       | 294                                 | 535                    | 326                                          | 594                                      |

#### Date despre autovehicule:

- Autobuz Marca Temsa Tip Prestij , An fabricatie 2018, Capacitate 30 Locuri, Norma de Poluare Euro 6, Categoria II(Aer Conditionat) – 6 Autobuze - Leasing
- Autobuz Marca Irisbus Tip Arway, An fabricatie 2013, Capacitate 52 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I (Aer Conditionat) – 2 Autobuze - Proprietate
- Autobuz Marca Iveco Tip Daily , An fabricatie 2015, Capacitate 30 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I(Aer Conditionat) – 2 Autobuze - Leasing
- Microbuz Mercedes Tip Sprinter, An fabricatie 2020, Capacitate 21 Locuri, Norma de Poluare Euro 6, Categoria II(Aer Conditionat) – 1 Microbuz - Leasing
- Microbuz Mercedes Tip Sprinter , An fabricatie 2012, Capacitate 19 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I(Aer Conditionat) – 5 Microbuze - Proprietate
- Microbuz Iveco Tip Daily, An fabricatie 2008 – 2010, Capacitate 16-20 Locuri, Norma de Poluare Euro 4, Categoria II(Aer Conditionat) – 10 Microbuze – Proprietate
- Autobuze Marca Man, Setra, Mercedes, Neoplan, Bova , An fabricatie 2000- 2010, Capacitate 35-55 Locuri, Norma de Poluare Euro 3 si Euro 4 . Categoria I (Aer Conditionat) – 10 Autobuze – Proprietate

#### 20. TRANS CARPATIA SRL

Operatorul **SC TRANS CARPATIA SRL** efectuează curse pe un traseu (Traseu 072 Roman – Buruienești – Rotunda)

Operatorul de transport **SC TRANS CARPATIA SRL** a furnizat informații cu privire la:

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- mijlocul de transport utilizat pe traseu;
- tarife la bilete și abonamente.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate



| Nr. crt.     | ELEMENTE DE CHETUIELI                                  | Valori anuale – lei |               |               |                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
|              |                                                        | 2019                | 2020          | 2021          | 2022<br>01.01.2022<br>30.06.2022 |
| <b>I.</b>    | <b>Cheltuieli materiale:</b>                           |                     |               |               |                                  |
|              | Carburanți                                             | 99702               | 112766        | 112266        | 81779                            |
|              | Energie electrică                                      | -                   | -             | -             | 715                              |
|              | Amortizare                                             | 51250               | 51250         | 51250         | -                                |
|              | Service auto (întreținere-reparații)                   | -                   | 20500         | 20410         | 8817                             |
|              | Schimb ulei                                            | -                   | 2130          | 2110          | 2496                             |
|              | Schimb filtru                                          | -                   | 1100          | 1040          | 3158                             |
|              | Schimb antigel                                         | -                   | 1000          | 985           | -                                |
|              | Piese de schimb                                        | -                   | 31250         | 32466         | 15318                            |
|              | Alte chetuieli materiale                               | 10000               | 10000         | 10000         | 870                              |
| <b>II.</b>   | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>      |                     |               |               |                                  |
|              | Inspekția tehnică periodică                            | -                   | 1150          | 1200          | 500                              |
|              | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie        | -                   | 8950          | 9292          | 8214                             |
|              | Asigurarea CASCO                                       | -                   | -             | -             | -                                |
|              | Licență comunitară                                     | -                   | -             | -             | -                                |
|              | Impozit pe mijloc de transport                         | 5200                | 5200          | 5200          | 2500                             |
|              | Impozit pe terenuri pentru parcare                     | -                   | 2600          | 2600          | -                                |
|              | Impozit pe clădiri                                     | -                   | -             | -             | -                                |
|              | Redevență                                              | -                   | 18000         | 18000         | 9000                             |
|              | Taxă de mediu                                          | -                   | -             | -             | 300                              |
|              | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații        | -                   | -             | -             | -                                |
| <b>III.</b>  | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> |                     |               |               |                                  |
|              | - salarii                                              | 53820               | 82800         | 82800         | 34555                            |
|              | - contribuții sociale obligatorii                      | 28980               | 1863          | 1863          | 26154                            |
|              | - alte drepturi asimilate salariilor                   | 1863                | 828           | 828           | -                                |
| <b>IV.</b>   | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>             | <b>250815</b>       | <b>351387</b> | <b>352310</b> | <b>194376</b>                    |
| <b>V.</b>    | <b>Cheltuieli financiare</b>                           | -                   | -             | -             | -                                |
| <b>VI.</b>   | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                         | <b>2580815</b>      | <b>351387</b> | <b>352310</b> | <b>194376</b>                    |
| <b>VII.</b>  | <b>Profit</b>                                          | <b>27402</b>        | <b>10313</b>  | <b>10569</b>  | <b>50313</b>                     |
| <b>VIII.</b> | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b>   | <b>362880</b>       | <b>361700</b> | <b>362879</b> | <b>244689</b>                    |
| <b>IX.</b>   | <b>Număr total de km planificați anual</b>             | <b>46080</b>        | <b>46080</b>  | <b>46080</b>  | <b>20460</b>                     |
| <b>X.</b>    | <b>Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)</b>                  | <b>7,88</b>         | <b>7,85</b>   | <b>7,87</b>   | <b>11,96</b>                     |
| <b>XI.</b>   | <b>Cap. m. (loc)</b>                                   | <b>30</b>           | <b>30</b>     | <b>30</b>     | <b>30</b>                        |
| <b>XII.</b>  | <b>Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)</b>                 | <b>0,26</b>         | <b>0,26</b>   | <b>0,26</b>   | <b>0,40</b>                      |
| <b>XIII.</b> | <b>T.V.A.</b>                                          | <b>0,05</b>         | <b>0,05</b>   | <b>0,05</b>   | <b>0,08</b>                      |

|      |                                                         |      |      |      |      |
|------|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|
| XIV. | Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc)<br>(XII+XIII) | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,48 |
|------|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|

Date despre autovehicule

Traseul: COD TRASEU 072 ROMAN-BURUIENESTI-ROTUNDA

| Traseu | VECHIME/<br>AN<br>FABRICATIE | TIP                     | CAPACITATE<br>(NR. LOCURI) | NORMA DE<br>POLUARE | CATEGORIE<br>DE CONFORT | PROPRIETATE<br>SAU LEASING |
|--------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| 072    | 2013                         | MERCEDES<br>BENZ/ CIBRO | 30                         | EURO 5              | CAT.I +AC               | PROPRIETATE                |



#### TARIFE TRASEU ROMAN-BURUIENESTI-ROTUNDA

| De la          | Până la         | Preț bilet lei |
|----------------|-----------------|----------------|
| Roman Autogară | Rotunda         | 16             |
|                | Ram. Rotunda    | 13             |
|                | Buruieștești    | 12             |
|                | Luța            | 0              |
|                | Primăverii (F)  | 3              |
|                | Bd. Roman Mușat | 3              |

| De la   | Până la         | Preț bilet lei |
|---------|-----------------|----------------|
| Rotunda | Ram. Rotunda    | 3              |
|         | Buruieștești    | 3              |
|         | Luța            | 0              |
|         | Primăverii (F)  | 12             |
|         | Bd. Roman Mușat | 13             |
|         | Roman Autogară  | 16             |

| Abonament traseu       | Perioada (săptămâni) | Preț lei |
|------------------------|----------------------|----------|
| Rotunda - Roman        | 4                    | 300      |
|                        | 3                    | 250      |
|                        | 2                    | 180      |
| Buruieștești - Roman   | 4                    | 250      |
|                        | 3                    | 200      |
|                        | 2                    | 160      |
| Buruieștești - Rotunda | 4                    | 100      |

Analiza elementelor economico-financiare a activității de transport desfășurate de operatori a scos în evidență următoarele:

- **Tarifele medii** sunt fundamentate pe baza cheltuielilor prilejuite de prestarea serviciului și cu raportarea la volumul prestației anuale totale pe trasee (numărul de kilometri planificați anual);
- În structura **valorii totale a serviciilor de transport** cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale, urmate de cele cu salariile personalului și de cele cu taxele și impozitele;

- **cheltuielile materiale** în total cheltuieli de exploatare au ponderi cuprinse între un minim de 32% și un maxim de 90% cu medie de 67% pentru toți operatorii de transport care au furnizat date;
- **cheltuielile cu taxele și impozitele** în total cheltuieli de exploatare au ponderi cuprinse între un minim de 2% și un maxim de 18% cu medie de 7% pentru toți operatorii de transport care au furnizat date;
- **cheltuielile cu salariile** în total cheltuieli de exploatare au ponderi cuprinse între un minim de 2% și un maxim de 38% cu medie de 23% pentru toți operatorii de transport care au furnizat date;
- în cadrul cheltuielilor materiale, cele mai mari ponderi le înregistrează (cum era și de așteptat) cheltuielile cu carburanții și cele cu amortizarea; sunt situații în care la categoria "alte cheltuieli materiale" sunt menționate valori mari, apropiate de cele ale cheltuielilor cu carburanții (de exemplu în cazul traseelor 122 și 123 în care valoarea cheltuielilor cu carburanții este 514.254 lei iar a altor cheltuieli materiale e de 446.642 lei);
- **Raportarea diferitelor categorii de cheltuieli materiale la numărul de kilometri realizați pe trasee** indică următoarele valori a costului pe km:
  - **carburanți**: minim - 0,91 lei/km, maxim - 7,20 lei/km, medie - 2,31 lei/km;
  - **energie electrică**: minim - 0,01 lei/km, maxim - 0,13 lei/km, medie - 0,06 lei/km;
  - **amortizare**: minim - 0,02 lei/km, maxim - 4,15 lei/km, media - 1,02 lei/km;
  - **service** (reparații și întreținere): minim 0,04 lei/km, maxim - 1,22 lei/km, media - 0,33 lei/km;
  - **schimb ulei**: minim - 0,01 lei/km, maxim - 0,43 lei/km, media - 0,09 lei/km;
  - **schimb filtru**: minim 0,01 lei/km, maxim - 1,00 lei/km, media - 0,07 lei/km;
  - **schimb antigel**: minim - 0,01 lei/km, maxim - 0,77 lei/km, media 0,11 lei/km;
  - **pieșe schimb**: minim - 0,06 lei/km, maxim - 2,27 lei/km, media - 0,50 lei/km;
  - **alte cheltuieli materiale**: minim - 0,01 lei/km, maxim - 2,27 lei/km, media - 0,34 lei/km.
- **Raportarea diferitelor categorii de cheltuieli privind taxele și impozitele la numărul de veciule ce deservesc traseele** operate de operatori indică următoarea situație:
  - **ITP** (inspecție tehnică periodică): o valoare minimă de 120 lei/vehicul, o valoare maximă de 3.150 lei/vehicul; rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 1.375 lei/vehicul, deși nu prezintă relevanță, valoarea maximă fiind una cu mult peste prețurile actuale practicate - categoria respectivă de cheltuieli include credem și alte activități desfășurate de operator, în afara celei de transport județean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport județean;
  - **RCA** (răspundere civilă auto): o valoare minimă de 100 lei/vehicul, o valoare maximă de 30.706 lei/vehicul (valoare extrem de mare raportată de operatorul Pristyl); rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 9.224 lei/vehicul, deși nu prezintă relevanță, valoarea maximă fiind una cu mult peste valorile de pe piață a asigurărilor obligatorii la autobuze - categoria respectivă de cheltuieli include credem și alte activități desfășurate de operator, în afara celei de transport județean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport județean;
  - **Licența comunitară**: o valoare minimă de 400 lei/vehicul, o valoare maximă de 1.820 lei/vehicul; rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 1.529 lei/vehicul, deși nu prezintă relevanță, valoarea maximă fiind una cu mult peste valorile licenței comunitare pentru un autovehicul de transport în comun - categoria respectivă de

cheltuieli include credem și alte activități desfășurate de operator, în afara celei de transport județean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport județean;

- **CASCO**: o valoare minimă de 533 lei/vehicul, o valoare maximă de 20.015 lei/vehicul (valoare extrem de mare raportată de operatorul Pristyl); rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 6.145 lei/vehicul;

- **impozit vehicul**: o valoare minimă de 1.000 lei/vehicul, o valoare maximă de 14.900 lei/vehicul (prin raportare la informațiile furnizate de operatorul Piacor); rezultă o medie de 3.653 lei/autovehicul prin raportare la toate informațiile furnizate de operatorii de transport;

- impozitele pe terenuri pentru parcare: o valoare minimă de 75 lei/vehicul, o valoare maximă de 21.614 lei/vehicul.

- Majoritatea operatorilor de transport au indicat profit în activitatea de exploatare, în valoarea totală a serviciilor de transport, **nivelul profitului înregistrând ponderi cuprinse 1% și 44%** cu o medie de 11% pentru toți operatorii care au furnizat date.
- O parte dintre operatori raportează venituri mai mari obținute din bilete pe traseele deservite (ex.: Pristyl, Trans Mass) în timp ce alții raportează încasări mai mari din abonamente decât din bilete (ex.: Panțîru, Solelga Com, Valival).
- Ca notă generală, activitatea de transport a cunoscut pentru majoritatea operatorilor o diminuare la nivel valoric (atât în ce privește veniturile cât și cheltuielile de exploatare) în anii 2020 și 2021 prin raportare la 2019, situație determinată de pandemia Covid 19 și măsurile luate ce au condus la reducerea deplasărilor; veniturile în 2021 sunt per total ușor mai crescute decât cele din 2020;
- Exemplificativ:
  - Micol Trans – venituri și cheltuieli reduse în 2020 față de 2019 și la fel reduse în 2021 față de 2020;
  - Piacor – scădere venituri în 2020 față de 2019, creștere în 2021 și prima jumătate a anului 2022 față de 2020; cheltuieli de exploatare mai reduse în 2020 în raport cu 2019;
  - Silsab – diminuare a cheltuielilor de exploatare în 2020 față de 2019 și o creștere în 2021 față de 2020;
  - Trans Mass – diminuare a veniturilor și cheltuielilor în 2020 față de 2019;
  - Mega Travel – scădere accentuată la veniturile din bilete și abonamente în 2020 față de 2019, precum și a cheltuielilor de exploatare;
  - Sempre Dritto, Flozampet – scădere a veniturilor și cheltuielilor în 2020;
  - Odis Trans – scădere a veniturilor și cheltuielilor în 2020 și 2021;
- În general, în activitatea de exploatare se obține profit dar există situații în care nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor:
  - Conpastru – cheltuieli mai mari decât veniturile în perioada 2018-2021, cu excepția lui 2020 când veniturile au fost mai mari decât cheltuielile;
  - Sempre Dritto – venituri mai reduse decât cheltuielile de exploatare
  - Flozampet – venituri ușor mai reduse decât cheltuielile.

Activitatea de transport județean indică în unele situații o serie de valori foarte mari pentru unele categorii de cheltuieli; apreciem că aceste valori nu surprind strict activitatea de transport județean prin curse regulate ci includ și cheltuielile pentru alte activități desfășurate de operatorii de transport.



## 2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

### 2.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică

Infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean, conform art. 14, al. 2), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde:



- A. construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- B. dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- C. rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;
- D. amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- E. autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

- A. Construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.**

Întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane pe raza județului Neamț intră în sarcina operatorilor de transport. Aceștia finanțează din surse proprii lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menținerii serviciilor cel puțin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

- B. Dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare**

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii.

- C. Rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente**

Starea infrastructurii rutiere este unul dintre factorii care au un grad de dificultate ridicat în desfășurarea traficului rutier pe traseele de transport județean.

Din totalul de 2039 km drumuri publice, 419 km sunt drumuri naționale, 1620 km drumuri județene și drumuri comunale. *Sursa: INSSE*

Tabel 7 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Neamț. Sursa: INSSE

| Categorii de drumuri publice | Tipuri de acoperământ          | Ani         |
|------------------------------|--------------------------------|-------------|
|                              |                                | Anul 2020   |
|                              |                                | UM: Km      |
| <b>Total</b>                 | <b>Total</b>                   | <b>2039</b> |
| -                            | Modernizate                    | 588         |
| -                            | Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere | 622         |
| -                            | Pietruite                      | 720         |
| -                            | De pământ                      | 99          |
| <b>Naționale</b>             | <b>Total</b>                   | <b>419</b>  |
| -                            | Modernizate                    | 409         |
| -                            | Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere | 10          |
| <b>Județene și comunale</b>  | <b>Total</b>                   | <b>1620</b> |
| -                            | Modernizate                    | 179         |
| -                            | Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere | 622         |
| -                            | Pietruite                      | 720         |
| -                            | De pământ                      | 99          |
| <b>- Județene</b>            | <b>Total</b>                   | <b>727</b>  |
| -                            | Modernizate                    | 91          |
| -                            | Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere | 465         |
| -                            | Pietruite                      | 171         |
| <b>- Comunale</b>            | <b>Total</b>                   | <b>893</b>  |
| -                            | Modernizate                    | 88          |
| -                            | Cu îmbrăcămînți ușoare rutiere | 157         |
| -                            | Pietruite                      | 549         |
| -                            | De pământ                      | 99          |

Lungimea sectoarelor de **drum național** de pe teritoriul județului Neamț este prezentată în tabelul următor, din informațiile puse la dispoziție de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași – Secția Drumuri Naționale Piatra Neamț.

| DN  | Locălitățile între care este cuprins sectorul  | Poziții km sector                       | Lungime sector (km) |
|-----|------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| 2   | Secuienii Noi – Roman – Miroslăvești – Moțca   | 318+300 – 328+692;<br>333+775 – 375+541 | 52,070              |
| 12C | Bicaz Chei – Tașca – Bicaz                     | 32+000 – 56+900                         | 24,747              |
| 15  | Brad – Poiana Teiului – Piatra Neamț – Costișa | 223+411 – 309+350;<br>318+572 – 345+100 | 112,252             |
| 15B | Poiana Largului – Targu Neamț – Cristești      | 0+000 – 62+016                          | 61,539              |
| 15C | Piatra Neamț – Targu Neamț – Târzia            | 7+000 – 58+328                          | 50,068              |
| 15D | Piatra Neamț – Roman – Crăiești                | 2+041 – 46+091;<br>50+947 – 74+245      | 66,070              |
| 15G | DN 15C – Bălătești-Mănăstirea Văratec          | 0+000 – 3+968                           | 3,968               |
| 15F | Intersecție DN 15C – Mănăstirea Agapia         | 0+000 – 7+000                           | 7,000               |
| 17B | Lunca – Săvinești – Poiana Teiului – Roșeni    | 59+454 – 86+689                         | 27,192              |

Sursa: <http://drdpiasi.ro/sectia-drumuri-naționale-p-neamt>

Toate tronsoanele de drumuri naționale specificate în tabel sunt prevăzute atât cu semnalizare rutieră verticală, cât și cu semnalizarea rutieră orizontală.

Informațiile privind lungimea sectoarelor de drum județean de pe teritoriul județului Neamț au fost puse la dispoziție de Consiliul Județean Neamț și sunt prezentate în tabelul următor.



Tabel 8 Lista drumurilor județene, Sursa: CJ Neamț

STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE la 30.09.2021

| Denumirea drumului | Traseul drumului (localitățile principale prin care trece),<br>lungimea totală                                                                 | Caracteristicile drumului |                   |                     |                                    |   | Clasa tehnică | Stare de Viabilitate |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|---|---------------|----------------------|
|                    |                                                                                                                                                | Origine (km+m)            | Destinație (km+m) | Lungimea reală (km) | Tip de îmbrăcăminte:               |   |               |                      |
| 1                  | 2                                                                                                                                              | 3                         | 4                 | 5                   | 6                                  | 7 | 8             |                      |
| DJ 127A            | Limită Jud.Harghita- Telec- Bicazul Ardelean- Bicaș Chei- Gherman- Ivaneș- Dămuș- Huisureș- Limită Jud. Harghita<br>L=35.585 Km                | 5+000                     | 10+400            | 5.400               | pietruit- modernizare în execuție  | 5 | S             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 10+400                    | 16+563            | 6.163               | pietruit- modernizare în execuție  | 5 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 16+563                    | 19+563            | 3.000               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 5 | S             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 19+563                    | 29+000            | 9.437               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 29+000                    | 32+380            | 3.380               | Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat | 5 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 32+380                    | 40+585            | 8.205               | pietruit-modernizare în execuție   | 5 | S             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 0+000                     | 3+500             | 3.500               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | FB            |                      |
| DJ 155B            | Brusturi (DN15C)- Drăgănești L=3.500 Km<br>Bodești (DJ155G)- Urecheni-Timișești- Preuțești- Drăgănești- Praxia- Limită Jud.Suceava L=47,600 km | 0+000                     | 6+000             | 6.000               | pietruit-modernizare în execuție   | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 6+000                     | 9+500             | 3.500               | pietruit- modernizare în execuție  | 4 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 9+500                     | 11+500            | 2.000               | pietruit- modernizare în execuție  | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 11+500                    | 17+000            | 5.500               | pietruit- modernizare în execuție  | 4 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 17+000                    | 19+250            | 2.055               | pietruit- modernizare în execuție  | 4 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 19+250                    | 23+080            | 4.025               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | B             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 23+080                    | 27+939            | 4.859               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 27+939                    | 34+324            | 6.385               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 34+324                    | 39+400            | 5.076               | pietruit                           | 4 | S             |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 39+400                    | 45+400            | 6.000               | Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 45+400                    | 47+600            | 2.200               | pietruit                           | 4 | S             |                      |
| DJ 155C            | Braniște (DN15B)- Mănăstirea Neamț L= 5,676 km                                                                                                 | 0+000                     | 3+800             | 3.800               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | FB            |                      |
|                    |                                                                                                                                                | 3+800                     | 5+676             | 1.876               | Îmbrăcăminte asfaltică             | 5 | B             |                      |
| DJ 155F            | Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui (DN15) L=40,880 Km                                                                                       | 0+000                     | 12+000            | 12.000              | Îmbrăcăminte asfaltică             | 4 | FB            |                      |





|         |                                                                                                                                      |                                                                    |                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                          |                            |                             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| DJ 155G | Bodești- Bodeștii de Jos- Bordea- Cîrligi<br><b>L= 13,600km</b>                                                                      | 12+000<br>32+000                                                   | 32+000<br>40+880                                         | 20.000<br>8.880                                     | Îmbrăcămintă asfaltică- consolidat<br>Îmbrăcămintă asfaltică- modernizare în execuție                                                                                    | 4<br>4                     | FB<br>FB                    |
| DJ155H  | Bistrița (DN15)- Mănăstirea Bistrița<br><b>L= 1,650 km</b>                                                                           | 0+000<br>2+000<br>3+135                                            | 2+000<br>3+135<br>7+400                                  | 2.000<br>1.135<br>4.265                             | Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>pietruit- modernizare în execuție= RECEPȚIE                                                                          | 4<br>4<br>5                | M<br>B<br>FB                |
| DJ 155I | Bistrița (DN15)- Mănăstirea Bistrița<br>Tîrgu Neamț- Totoiești- Tupilați- Bîrgăuani- Făurei- Români- Siliștea<br><b>L= 68,163 Km</b> | 7+400<br>0+000<br>0+000<br>20+000<br>28+871<br>28+871              | 13+600<br>1+650<br>20+000<br>28+871<br>31+000            | 6.200<br>1.650<br>20.000<br>8.871<br>2.129          | Îmbrăcămintă asfaltică- modernizat<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>pietruit- modernizare în execuție RECEPȚIE           | 4<br>4<br>4<br>4<br>4      | FB<br>B<br>FB<br>FB<br>FB   |
|         |                                                                                                                                      | 31+000<br>35+000<br>36+500<br>39+703<br>41+203<br>41+203<br>51+480 | 35+000<br>36+500<br>39+703<br>41+203<br>51+480<br>60+000 | 4.000<br>1.500<br>3.203<br>1.500<br>10.277<br>8.520 | pietruit<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică- modernizat<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>pietruit- propus modernizare Buget local | 4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4 | S<br>B<br>FB<br>B<br>B<br>S |
| DJ 155J | Topolița (DJ155)- Netezi- Grumăzești<br><b>L= 4,500 Km</b>                                                                           | 60+000<br>65+784                                                   | 65+784<br>68+163                                         | 5.784<br>2.379                                      | Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică                                                                                                                         | 4<br>4                     | B<br>B                      |
| DJ 155L | Crăcăoani (DN15C)-Ghindăoani-Grumăzești (DJ155J)<br><b>L=8,595Km</b>                                                                 | 0+000<br>0+000                                                     | 4+500<br>8+595                                           | 4.500<br>8.595                                      | Îmbrăcămintă asfaltică<br>Modernizare în execuție RECEPȚIE                                                                                                               | 5<br>5                     | FB<br>B                     |
| DJ 155M | DJ155I- Tîrpești- Țolici(DJ155B)<br><b>L=4,868 Km</b>                                                                                | 0+000<br>3+250                                                     | 3+250<br>4+868                                           | 3.250<br>1.618                                      | Îmbrăcămintă asfaltică<br>pietruit- modernizare în execuție                                                                                                              | 5<br>5                     | FB<br>S                     |
| DJ 155N | Davideni-Țibucani<br><b>L= 6,000 Km</b>                                                                                              | 0+000                                                              | 6+000                                                    | 6.000                                               | Îmbrăcămintă asfaltică                                                                                                                                                   | 5                          | FB                          |
| DJ 155P | Razboienii de Jos (DJ208G)- Mănăstirea Războieni<br><b>L= 2,000 Km</b>                                                               | 0+000                                                              | 2+000                                                    | 2.000                                               | Îmbrăcămintă asfaltică                                                                                                                                                   | 5                          | M                           |
| DJ 156A | Limită jud.Bacău (Ardeoaeni)- Tazlău- Roznov- Căciulești- Dobreni- Negrești- Mănăstirea Horaița<br><b>L=57,660 km</b>                | 21+700<br>28+000<br>40+700<br>43+700                               | 28+000<br>40+700<br>43+700<br>56+640                     | 6.300<br>12.700<br>3.000<br>12.940                  | Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică CONSOLIDAT<br>Îmbrăcămintă asfaltică<br>Îmbrăcămintă asfaltică CONSOLIDAT                                               | 4<br>3<br>3<br>3           | M<br>B<br>FB<br>B           |







|         |                                                                                                                                               |        |        |        |                                   |   |    |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|---|----|
| DJ 156C | DJ156A-Tazlău-Casa de Copii Tazlău <b>L=5,426 Km</b>                                                                                          | 56+640 | 64+100 | 7.460  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                               | 64+100 | 70+758 | 6.658  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | NS |
|         |                                                                                                                                               | 70+758 | 79+360 | 8.602  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                               | 0+000  | 2+335  | 2.335  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                               | 2+335  | 5+426  | 3.091  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | B  |
| DJ 156D | Chintinici (DJ156A) - Piatra Șoimului <b>L=4,000 Km</b>                                                                                       | 0+000  | 4+000  | 4.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | B  |
| DJ 156E | DJ 156D- Luminiș- Negulești <b>L=10,350 Km</b>                                                                                                | 0+000  | 3+600  | 3.600  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                               | 3+600  | 7+600  | 4.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                               | 7+600  | 10+350 | 2.750  | pietruit                          | 5 | R  |
| DJ 157  | Horia- Trifești- Climești- Făurei- Mărgineni- Piatra Neamț <b>L=47,747 Km</b><br>Predat<br>amplasament pentru consolidare pe fonduri europene | 0+000  | 4+000  | 4.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                               | 4+000  | 13+947 | 9.947  | pietruit                          | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                               | 13+947 | 17+300 | 3.353  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                               | 17+300 | 25+000 | 7.700  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                               | 25+000 | 34+000 | 9.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                               | 34+000 | 47+747 | 13.747 | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | S  |
| DJ 157A | DN15D (Dulcești)-Cîrligi- Brițcani- Moreni- Văleni- David- Talpa <b>L=19,960 Km</b>                                                           | 0+000  | 12+000 | 12.000 | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                               | 12+000 | 19+960 | 7.960  | Modernizare în execuție           | 4 | FB |
| DJ 157B | DN15- Uzina Stejaru-Pîngărați- Mănăstirea Pîngărați <b>L=2,680 Km</b>                                                                         | 0+000  | 2+680  | 2.680  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | M  |
| DJ 157C | DN 15 (Vișoara) – Scăricica- Bisericiani- Sanatoriul Bisericiani <b>L= 6,615Km</b>                                                            | 0+000  | 6+615  | 6.615  | Îmbrăcămintă asfaltică CONSOLIDAT | 5 | FB |
| DJ 157D | DN15C-Gîrcina <b>L=2,000Km</b>                                                                                                                | 0+000  | 2+000  | 2.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | FB |
| DJ 157E | DN15C- Almaș- Mănăstirea Almaș <b>L=3,000Km</b>                                                                                               | 0+000  | 3+000  | 3.000  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | M  |
| DJ 157F | DN15B- Mănăstirea Sihăstria <b>L=7,746 Km</b>                                                                                                 | 0+000  | 7+746  | 7.746  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | B  |
| DJ 157G | DN15C (Tîrgu Neamț)- Oglinzi- Răucești <b>L=10,296 Km</b>                                                                                     | 0+000  | 10+296 | 10.296 | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | M  |
| DJ 157H | Girov- Dănești- Mărgineni <b>L=18,500 km</b>                                                                                                  | 0+000  | 2+800  | 2.800  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                               | 2+800  | 6+500  | 3.700  | Modernizare în execuție           | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                               | 6+500  | 9+000  | 2.500  |                                   | 4 |    |
|         |                                                                                                                                               | 9+000  | 14+500 | 5.500  | pietruit- modernizate în execuție | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                               | 14+500 | 17+500 | 3.000  | pietruit- modernizate în execuție | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                               | 17+500 | 18+500 | 1.000  | pietruit- modernizate în execuție | 5 | S  |
| DJ 157I | Bozienii de Sus (DN15D) - Ruginoasa <b>L= 3,700 km</b>                                                                                        | 0+000  | 1+200  | 1.200  | Îmbrăcămintă asfaltică            | 4 | B  |



|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 1+200  | 3+700  | 2.500  | Îmbrăcămintă asfaltică- modernizat       | 4 | FB |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|------------------------------------------|---|----|
| DJ 157J | Podoleni- Negrițești- (Hoisești) DJ157 L=12,446 km                                                                                                                                                                                                  | 0+000  | 3+446  | 3.446  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 3+446  | 12+446 | 9.000  | Îmbrăcămintă asfaltică- modernizat       | 5 | B  |
| DJ 158  | Limită jud.Bacău (Buhuși)- Silișteștea- Moldoveni- Secuieni (DN2) L= 22,048 km                                                                                                                                                                      | 5+200  | 16+000 | 10.800 | Îmbrăcămintă asfaltică- CONSOLIDAT       | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 16+000 | 27+248 | 11.248 | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | M  |
| DJ 159  | Limită jud. Bacău (Racova)- Izvoare- Limită jud. Bacău (km 13+300)- Lim. Jud.Bacău (km 23+500)- Bătrânești- lim.jud.Bacău (km 27+400)- lim. Jud.Bacău (km 35+800) - Bucium - Valea Ursului - Oniceni- Cuci - lim. Jud. Vaslui (Băcești) L=29,500 km | 6+400  | 13+300 | 6.900  | pietruit- modernizare în execuție        | 5 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 23+500 | 27+400 | 3.900  | pietruit- modernizare în execuție        | 4 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 35+800 | 36+900 | 1.100  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 36+900 | 39+712 | 2.812  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 39+712 | 40+800 | 1.088  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 40+800 | 54+500 | 13.700 | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | M  |
| DJ 159B | Izvoare- Băhnișoara- Bahna- Broșteni- Hociungi L=8,363 km                                                                                                                                                                                           | 0+000  | 2+942  | 2.942  | Îmbrăcămintă asfaltică MODERNIZAT        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 2+942  | 8+363  | 5.421  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | S  |
| DJ 159C | DJ156A -Ruseni- Rediu- Cîndești- Bețești- Dragova- Frunzeni - DN15 (Costișa) L=16,765 km                                                                                                                                                            | 0+000  | 5+500  | 5.500  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 5+500  | 16+765 | 11.265 | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | B  |
| DJ 159D | Crăiești- Bozieni- Cuci (DJ 159) L=7,250 km                                                                                                                                                                                                         | 0+000  | 7+250  | 7.250  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | M  |
| DJ 201C | DN2- Tămășeni- Adjudeeni - lim. Jud. Iași L=10,500 km                                                                                                                                                                                               | 0+000  | 9+000  | 9.000  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 9+000  | 10+500 | 1.500  | pietruit- modernizare în execuție        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 0+000  | 4+080  | 4.080  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | FB |
| DJ 207A | Roman- Bîra- Nistria (Lim. Jud. Iași) L=29,595 km                                                                                                                                                                                                   | 4+080  | 16+000 | 11.920 | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 16+000 | 17+000 | 1.000  | Îmbrăcămintă asfaltică - mod.in execuție | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 17+000 | 17+824 | 0.824  | imbrăcămintă asfaltică                   | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 17+824 | 20+500 | 2.676  | imbrăcămintă asfaltică                   | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 20+500 | 22+000 | 1.500  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 22+000 | 26+000 | 4.000  | pietruit- modernizare în execuție        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 26+000 | 29+595 | 3.595  |                                          |   | R  |
| DJ 207B | Roman- Cordun- Săbăoani (DN2) L=13,312 km                                                                                                                                                                                                           | 0+000  | 1+800  | 1.800  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 1+800  | 7+000  | 5.200  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                     | 7+000  | 13+312 | 6.312  | Îmbrăcămintă asfaltică                   | 4 | FB |



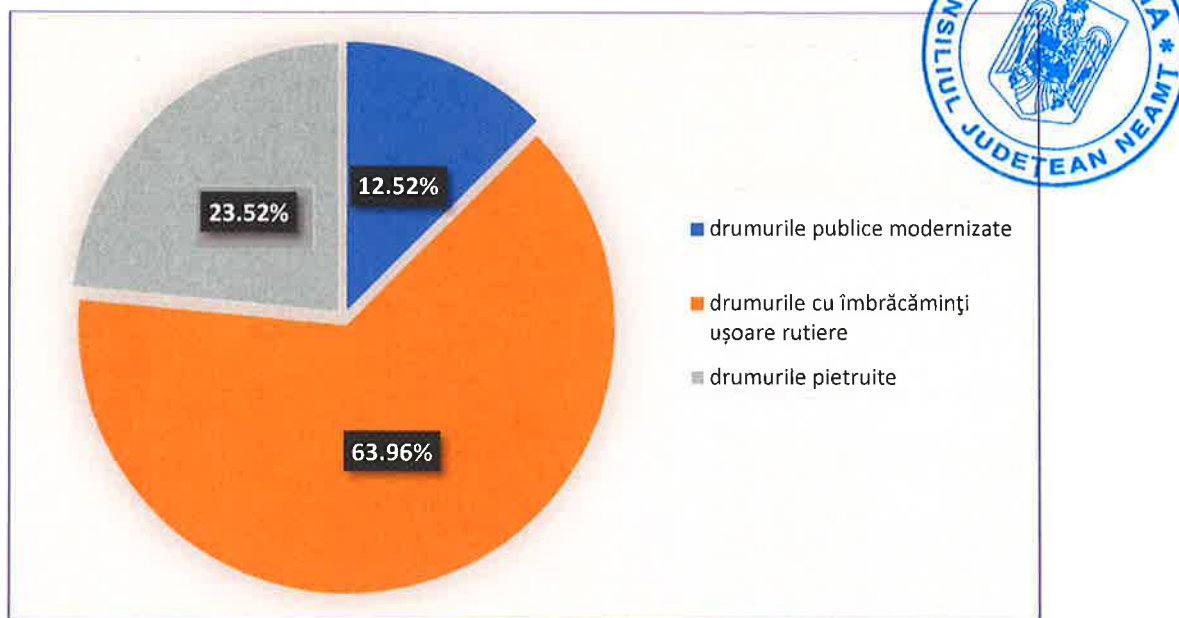
| DJ 207C | Horia- Ion Creangă- Valea Ursului L=22,410 km                                                                                                                                                | 0+000  | 7+100  | 7.100  | Îmbrăcămintele asfaltică<br>amplasament pentru consolidare pe<br>fonduri europene | Predat | 4 | M  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|---|----|
| DJ 207D | Sagna- Ion Creangă- Recea- Icușești- Bătrânești L=28,000km<br><b>Predat amplasament pentru consolidare pe fonduri europene<br/>KM 12+000-28+000</b>                                          | 7+100  | 14+000 | 6.900  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 14+000 | 17+000 | 3.000  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 17+000 | 22+410 | 5.410  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+250  | 1.250  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+250  | 6+800  | 5.550  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 6+800  | 11+400 | 4.600  | drum închis circulației publice                                                   |        | 4 | FR |
|         |                                                                                                                                                                                              | 11+400 | 12+000 | 0.600  | pietruit                                                                          |        | 4 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 12+000 | 14+050 | 2.050  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 14+050 | 14+380 | 0.330  | pietruit                                                                          |        | 4 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 14+380 | 21+430 | 7.050  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
| DJ 207K | Sagna - Doljești L=9,500 km                                                                                                                                                                  | 21+430 | 24+000 | 2.570  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 24+000 | 28+000 | 4.000  | pietruit                                                                          |        | 4 | R  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 2+000  | 2.000  | Îmbrăcămintele asfaltică- mod.in<br>execuție                                      |        | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 2+000  | 9+500  | 7.500  | Îmbrăcămintele asfaltică- mod.in<br>execuție                                      |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+906  | 1.906  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 30+238 | 57+251 | 27.013 | Îmbrăcămintele asfaltică- CONSOLIDAT                                              |        | 3 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+850  | 1.850  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+850  | 8+471  | 6.621  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 8+471  | 9+692  | 1.221  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 33+600 | 44+000 | 10.400 | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | R  |
| DJ 208  | DN2- limită Jud. Iași L=1,906 km<br>Hanul Ancuței- Tupilați- Războieni - Vad- Ștefan cel Mare- Girov<br>L=27,013 km<br>Vad (DJ 208G) -Dragomirești- Borniș- Bîrgăuani (DJ155I)<br>L=9,692 km | 44+000 | 51+000 | 7.000  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 51+000 | 55+220 | 4.220  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 7+000  | 9+450  | 2.450  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 20+378 | 21+000 | 0.622  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 21+000 | 21+830 | 0.830  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+850  | 1.850  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+850  | 8+471  | 6.621  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 8+471  | 9+692  | 1.221  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 33+600 | 44+000 | 10.400 | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | R  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 44+000 | 51+000 | 7.000  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | B  |
| DJ 209B | Limită jud.Suceava (Mălini)- Stănișoara- Borca (DN 17B)<br>L= 21,620 Km                                                                                                                      | 51+000 | 55+220 | 4.220  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 7+000  | 9+450  | 2.450  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 20+378 | 21+000 | 0.622  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 21+000 | 21+830 | 0.830  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+850  | 1.850  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+850  | 8+471  | 6.621  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 8+471  | 9+692  | 1.221  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 33+600 | 44+000 | 10.400 | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | R  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 44+000 | 51+000 | 7.000  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 51+000 | 55+220 | 4.220  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
| DJ 241C | Limită Jud. Bacău (Roșiori Vale)- Poiana Humei- Milosu- Limită<br>Jud. Bacău<br>L=2,450 km                                                                                                   | 7+000  | 9+450  | 2.450  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 20+378 | 21+000 | 0.622  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 21+000 | 21+830 | 0.830  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+850  | 1.850  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+850  | 8+471  | 6.621  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 8+471  | 9+692  | 1.221  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 33+600 | 44+000 | 10.400 | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | R  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 44+000 | 51+000 | 7.000  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 51+000 | 55+220 | 4.220  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 7+000  | 9+450  | 2.450  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | S  |
| DJ 280  | Lim.jud Iași (Strunga) -Bîra- Negrești-Stănița-Chicirea-Lim.jud Iași<br>(Băcești) L= 14,800 Km                                                                                               | 20+378 | 21+000 | 0.622  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 21+000 | 21+830 | 0.830  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 4 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 0+000  | 1+850  | 1.850  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 1+850  | 8+471  | 6.621  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 8+471  | 9+692  | 1.221  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 5 | FB |
|         |                                                                                                                                                                                              | 33+600 | 44+000 | 10.400 | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | R  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 44+000 | 51+000 | 7.000  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 51+000 | 55+220 | 4.220  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | M  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 7+000  | 9+450  | 2.450  | pietruit- modernizare în execuție                                                 |        | 5 | S  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 20+378 | 21+000 | 0.622  | Îmbrăcămintele asfaltică                                                          |        | 4 | B  |
|         |                                                                                                                                                                                              | 21+000 | 21+830 | 0.830  | Îmbrăcămintele asfaltică- modernizat                                              |        | 4 | FB |



|                                |        |        |         |                                                |   |    |
|--------------------------------|--------|--------|---------|------------------------------------------------|---|----|
|                                | 21+830 | 29+343 | 7.513   | Îmbrăcămințe asfaltică-consolidare în execuție | 4 | FB |
|                                | 29+343 | 33+140 | 3.797   | pietruit- modernizare în execuție              | 4 | B  |
|                                | 33+140 | 35+178 | 2.038   | pietruit                                       | 4 | S  |
| TOTAL LUNGIME DRUMURI JUDEȚENE |        |        | 729.467 |                                                |   |    |



Din totalul de 727 Km drumuri județene conform INSSE la nivelul anului 2020, în județul Neamț, ponderea cea mai mare 63,96% (465km) o reprezintă drumurile cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, apoi 23,52% (171 Km) drumurile pietruite și drumurile publice modernizate 12,52% (91 km).



Grafic 11 Structura drumurilor publice – Județul Neamț

Analiza infrastructurii rutiere pe care se desfășoară traseele din programul actual de transport județean realizată în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru identificarea fluxurilor de călători în județul Neamț* a indicat că starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public județean este în general bună și este prezentată în tabelul următor.

Tabel 9 Starea infrastructurii rutiere și itinerariul traseelor județene

| Cod traseu | Autog./loc. | Loc.intermed         | Autog./loc.         | Km pe sens | Itinerariu traseu  | Stare infrastructură* |
|------------|-------------|----------------------|---------------------|------------|--------------------|-----------------------|
| 7          | P. NEAMT    | Izvoare              | Botesti             | 17         | DJ157              | FB                    |
|            |             |                      |                     |            | DJ156A             | B                     |
| 9          | P. NEAMT    | ROZNOV               | Podoleni            | 26         | DN15               | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DC107              | M                     |
| 10         | P. NEAMT    | Podoleni             | Negritesti          | 32         | TRASEU NEEFFECTUAT |                       |
| 11         | P. NEAMT    | ROZNOV               | Zanesti             | 22         | DN15               | B                     |
| 12         | P. NEAMT    | Costisa ROMANI       | Gosmani             | 50         | TRASEU NEEFFECTUAT |                       |
| 13         | P. NEAMT    | ROZNOV (Prin Fibrex) | Poieni              | 27         | DN15               | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DJ156E             | M                     |
|            |             |                      |                     |            | DJ156D             | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DC127              | M                     |
| 14         | P. NEAMT    | ROZNOV (Prin Fibrex) | Candesti            | 35         | DN15               | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DJ156A             | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DJ159C             | FB+B                  |
| 15         | P. NEAMT    | ROZNOV (Prin Fibrex) | Mastacan (Borlesti) | 29         | DN15               | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DJ156A             | B                     |
|            |             |                      |                     |            | DC126              | M                     |
| 16         | P. NEAMT    | Borlesti             | Nechit              | 36         | TRASEU NEEFFECTUAT |                       |



|    |          |                              |                 |    |                   |       |
|----|----------|------------------------------|-----------------|----|-------------------|-------|
| 17 | P. NEAMT | Borlesti                     | Tazlau          | 40 | DN15              | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ156A            | FB+B  |
|    |          |                              |                 |    | DJ156C            | B     |
| 18 | P. NEAMT | ROZNOV                       | Negulesti       | 27 | DN15              | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ156A            | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ156D            | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ156E            | B+M+R |
| 19 | P. NEAMT | Izvoare - Dochia             | Itrinești       | 26 | DJ157             | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ157H            | B+M   |
| 20 | P. NEAMT | Izvoare - Dochia             | Hoisești        | 31 | DJ157             | FB    |
| 21 | P. NEAMT | Izvoare                      | Dochia          | 19 | DJ157             | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ157H            | B     |
| 23 | P. NEAMT | Bargauani                    | Talpa           | 37 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ155I            | B     |
| 24 | P. NEAMT | Baratca Faurei               | Climesti        | 37 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ155I            | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ157             | FB    |
| 25 | P. NEAMT | Girov Baratca                | Ruginoasa       | 46 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 26 | P. NEAMT | Girov                        | ROMAN           | 50 | DN15D             | B     |
| 27 | P. NEAMT | Gura Văii                    | Boțești         | 21 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ156A            | B     |
| 28 | P. NEAMT | Girov                        | Dochia          | 22 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ157H            | B+M   |
| 29 | P. NEAMT | Girov                        | Ștefan Cel Mare | 17 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 30 | P. NEAMT | Girov                        | Bordea          | 25 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 31 | P. NEAMT | Războieni                    | Valea Albă      | 36 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 32 | P. NEAMT | Războieni                    | Țibucani        | 46 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ208G            | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ155P            | M     |
|    |          |                              |                 |    | DJ155I            | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ155N            | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DC23              | M     |
| 33 | P. NEAMT | Țibucani-Davideni-Pastraveni | Lunca Moldovei  | 45 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ208G            | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ155P            | M     |
|    |          |                              |                 |    | DJ155N            | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ155I            | B     |
|    |          |                              |                 |    | DC21              | B     |
| 34 | P. Neamț | Razboieni                    | Radeni          | 51 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 36 | P. NEAMT | Dragomiresti                 | Hlapesti        | 27 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ208G            | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ208P            | FB+B  |
|    |          |                              |                 |    | DC41              | B     |
| 37 | P. NEAMT | Dragomiresti                 | Bornis          | 27 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 40 | P. NEAMT | Razboieni                    | Tupilati        | 36 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ208G            | FB    |
| 41 | P. NEAMT | Tupilati                     | Hanul Ancutei   | 44 | DN15D             | B     |
|    |          |                              |                 |    | DJ208G            | FB    |
| 42 | P. NEAMT | Razboieni                    | TG. NEAMT       | 64 | TRASEU NEEFECTUAT |       |
| 47 | P. NEAMT | Ocol - Dobreni               | Poiana          | 27 | DN15C             | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ156A            | M     |
| 48 | P. NEAMT | Dobreni                      | Bodești De Jos  | 28 | DN15C             | FB    |
|    |          |                              |                 |    | DJ155G            | B+M   |

|    |          |                      |                        |     |                   |      |
|----|----------|----------------------|------------------------|-----|-------------------|------|
| 49 | P. NEAMT | Bodești              | Cracăul Negru          | 37  | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 50 | P. NEAMT | Ram. Ghindaoani      | Ghindaoani             | 31  | DN15C             | FB+B |
|    |          |                      |                        |     | DJ155L            | B    |
| 51 | P. NEAMT | Bălțătești           | M-Rea Agapia           | 49  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 52 | P. NEAMT | Bălțătești           | Valea Seaca            | 37  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 53 | P. NEAMT | Baltatesti           | TG. NEAMT              | 46  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 54 | P. NEAMT | BICAZ                | BICAZ-Chei             | 42  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 55 | P. NEAMT | Pangarati-Manastire  | Stejaru<br>(Pangarati) | 19  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ157B            | M    |
|    |          |                      |                        |     | DC194             | B+M  |
| 56 | P. NEAMT | Vaduri               | BICAZ                  | 30  | DN15              | B    |
| 58 | BICAZ    | BICAZU Ardelean      | Telec                  | 25  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN12C             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ127A            | B+M  |
| 60 | P. NEAMT | BICAZ                | Sugau                  | 63  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 61 | BICAZ    | Huisurez             | Sugau                  | 37  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN12C             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ127A            | FB+B |
| 62 | P. NEAMT | BICAZ                | Telec (Toșorog)        | 56  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 63 | P. NEAMT | BICAZ                | Petru Voda             | 80  | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 64 | P. NEAMT | Hangu Poiana-Teiului | Borca                  | 90  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN15B             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN17B             | FB+B |
| 65 | P. NEAMT | BICAZ                | Durau                  | 104 | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN15B             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ155F            | FB   |
| 66 | BICAZ    | BICAZ (Centru)       | Tasca                  | 11  | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 67 | BICAZ    | Tasca                | BICAZ-Chei             | 21  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN12C             | B    |
| 68 | BICAZ    | Tasca                | Huisurez               | 35  | DN15              | B    |
|    |          |                      |                        |     | DN12C             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ127A            | FB+B |
| 69 | ROMAN    | Traian               | Gheraesti              | 21  | DN2               | B    |
| 70 | ROMAN    | Traian               | Sabaoani               | 13  | DN2               | B    |
| 71 | ROMAN    | Tamaseni             | Adjudeni               | 11  | DN2               | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ201C            | FB+B |
| 72 | ROMAN    | Buruienesti          | Rotunda                | 16  | DJ207A            | FB+M |
|    |          |                      |                        |     | DJ207K            | B    |
| 73 | ROMAN    | Rotunda              | Doljesti               | 23  | DJ207A            | FB+M |
|    |          |                      |                        |     | DJ207K            | B    |
| 74 | ROMAN    | Horia                | Ion Creanga            | 10  | DJ207C            | M    |
| 75 | ROMAN    | Ion Creanga          | Averesti               | 20  | DJ207C            | B+M  |
|    |          |                      |                        |     | DC79              | M    |
| 77 | ROMAN    | Poienari             | Iucsa                  | 35  | DN15D             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ159D            | M    |
|    |          |                      |                        |     | DC72              | M+R  |
| 78 | ROMAN    | Stejaru              | Cuci                   | 38  | DJ207C            | B+M  |
|    |          |                      |                        |     | DJ159             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DJ159D            | M    |
| 80 | ROMAN    | Valea Ursului        | Giurgeni               | 45  | DJ207C            | B+M  |
|    |          |                      |                        |     | DC84              | M    |
|    |          |                      |                        |     | DJ159             | B    |
|    |          |                      |                        |     | DC77              | R    |

|     |           |                                 |                 |    |                   |      |
|-----|-----------|---------------------------------|-----------------|----|-------------------|------|
| 81  | ROMAN     | Balusesti                       | Mesteacan       | 28 | DJ207C            | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ207D            | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DC83              | M    |
| 82  | ROMAN     | Icusesti                        | Batanesti       | 28 | DJ207C            | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ207D            | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DC82              | M    |
| 84  | ROMAN     | Secuieni                        | Butnaresti      | 18 | DJ159             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DN2               | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DJ158             | FB+M |
| 85  | ROMAN     | Hociungi                        | Izvoare (Bahna) | 31 | DC87              | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DN2               | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DJ158             | FB+M |
| 86  | ROMAN     | Hociungi Silistea               | ROMANI          | 32 | DJ159B            | FB+B |
|     |           |                                 |                 |    | DN2               | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DJ158             | FB+M |
| 87  | ROMAN     | Trifesti                        | Sofracesti      | 11 | DJ155I            | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ157             | M    |
| 88  | ROMAN     | Dulcesti                        | Valeni          | 31 | DC90              | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ157A            | FB   |
| 89  | ROMAN     | Miron Costin                    | Branisteni      | 16 | DC54              | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DC49              | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DC47              | M    |
| 90  | ROMAN     | Dulcesti                        | Climesti        | 37 | DC181             | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ157I            | FB+B |
| 91  | ROMAN     | Stanita Poienile-Oancei<br>Veja | Ghidion         | 32 | DJ155I            | FB+B |
|     |           |                                 |                 |    | DJ157             | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ207A            | FB+M |
| 92  | ROMAN     | Bira                            | Slobozia        | 28 | DC60              | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ280             | FB+B |
|     |           |                                 |                 |    | DC63              | M+R  |
| 94  | ROMAN     | Lutca                           | Sagna           | 9  | DC64              | R    |
|     |           |                                 |                 |    | DC62              | R    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ207A            | FB+M |
| 95  | ROMAN     | Sagna                           | Vulpasesti      | 13 | DJ207A            | FB+M |
|     |           |                                 |                 |    | DC65              | M    |
|     |           |                                 |                 |    | DJ207B            | B    |
| 97  | ROMAN     | Cordun                          | Pildesti        | 13 | DC51              | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
| 98  | ROMAN     | Poienari                        | Pancesti        | 26 | DC78A             | B+M  |
|     |           |                                 |                 |    | DN2               | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DC85              | B+M  |
| 99  | ROMAN     | Horia                           | Basta           | 10 | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
|     |           |                                 |                 |    | DN15D             | B    |
| 100 | ROMAN     | Girov                           | P. NEAMT        | 50 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 101 | TG. NEAMT | Stanca                          | Pluton          | 34 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 102 | TG. NEAMT | Stanca                          | Pipirig         | 25 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 103 | TG. NEAMT | Stanca                          | Pipirig         | 25 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |
|     |           |                                 |                 |    | TRASEU NEATRIBUIT |      |

|     |           |                     |                       |    |                   |      |
|-----|-----------|---------------------|-----------------------|----|-------------------|------|
| 104 | TG. NEAMT | Pipirig             | Borca                 | 66 | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 105 | TG. NEAMT | Humulesti           | M-reia Sihastriei     | 22 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 106 | TG. NEAMT | Leghin              | Boboiesti             | 29 | DN15B             | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DC159             | B    |
| 107 | TG. NEAMT | Vanatori-Neamt      | Nemtisor              | 12 | DN15B             | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DC169             | B    |
| 108 | TG. NEAMT | Vanatori-Neamt      | Manastirea Neamt      | 17 | DN15B             | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DJ155C            | FB+B |
| 109 | TG. NEAMT | Humulesti           | Agapia-Manastire      | 12 | DN15C             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DN15F             | B    |
| 111 | TG. NEAMT | Baltatesti          | Cracaul Negru         | 22 | DN15C             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC164             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC165             | B+M  |
| 112 | TG. NEAMT | Baltatesti          | Mitocu Balan          | 28 | DN15C             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC164             | B+R  |
| 113 | TG. NEAMT | Pipirig             | Poiana Largului       | 46 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 114 | TG. NEAMT | Poiana Largului     | Durau                 | 66 | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 116 | TG. NEAMT | Topolita            | Curechistea           | 13 | DJ155I            | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DJ155J            | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DC13              | B    |
| 118 | TG. NEAMT | Urecheni            | Radeni                | 25 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 119 | TG. NEAMT | Topolita            | Tolici                | 19 | DJ155I            | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DJ155M            | B    |
|     |           |                     |                       |    | DJ155B            | M    |
| 120 | TG. NEAMT | Davideni            | Tibucani              | 35 | DJ155I            | FB+B |
|     |           |                     |                       |    | DJ155N            | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DC23              | M    |
| 121 | TG. NEAMT | Ram. Raucesti       | Savesti               | 12 | TRASEU NEATRIBUIT |      |
| 122 | TG. NEAMT | Ram. Raucesti       | Ungheni               | 15 | DJ157G            | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC3               | M    |
|     |           |                     |                       |    | DC7               | M    |
| 123 | TG. NEAMT | Ram. Raucesti       | Raucesti              | 13 | DJ157G            | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC7               | M    |
| 124 | TG. NEAMT | Ram. Raucesti       | Oglinzi               | 9  | DJ157G            | M    |
| 125 | TG. NEAMT | Macu - Oglinzi      | Tarzia                | 19 | DJ157G            | B    |
|     |           |                     |                       |    | DN15C             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DC1               | B    |
| 126 | TG. NEAMT | Dumbrava            | Timisesti (Preutesti) | 18 | DN15B             | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DJ155B            | FB   |
| 128 | TG. NEAMT | Razboieni           | P. NEAMT              | 64 | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 129 | ROMAN     | Stanita             | Chicerea              | 26 | DJ207A            | FB+M |
|     |           |                     |                       |    | DJ280             | FB+B |
| 130 | ROMAN     | Nisiporesti         | Hanul Ancutei         | 32 | DN2               | B+M  |
|     |           |                     |                       |    | DJ208G            | FB   |
| 131 | ROMAN     | Dulcesti Tupilati   | TG. NEAMT             | 72 | DN15D             | B    |
|     |           |                     |                       |    | DJ155I            | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DJ208G            | FB   |
| 132 | P. NEAMT  | Girov               | Versesti              | 17 | TRASEU NEEFECTUAT |      |
| 133 | P. NEAMT  | BICAZ               | Lunca                 | 98 | DN15              | B+M  |
|     |           |                     |                       |    | DN17B             | B+M  |
| 134 | P. NEAMT  | Hoisești            | Făurei                | 40 | DJ157             | FB   |
|     |           |                     |                       |    | DC116             | B    |
| 135 | TG. NEAMT | Brusturi Soimaresti | Ortasti               | 23 | DN15C             | B    |

|     |           |                |            |    |        |     |
|-----|-----------|----------------|------------|----|--------|-----|
|     |           |                |            |    | DJ155A | FB  |
|     |           |                |            |    | DJ155B | B   |
|     |           |                |            |    | DC1    | B   |
| 136 | TG. NEAMT | Ortasti        | Soimaresti | 24 | DN15C  | B   |
|     |           |                |            |    | DC1    | B   |
|     |           |                |            |    | DJ155A | FB  |
|     |           |                |            |    | DJ155B | B   |
| 137 | TG. NEAMT | Baltatesti     | Ghindaoani | 15 | DN15C  | B   |
|     |           |                |            |    | DJ155L | B   |
| 139 | TG. NEAMT | Agapia Varatec | Baltatesti | 19 | DN15C  | B   |
|     |           |                |            |    | DN15F  | B   |
|     |           |                |            |    | DC168  | M   |
|     |           |                |            |    | DN15G  | B+M |
| 141 | TG. NEAMT | Piatra-Neamt   | ROZNOV     | 60 | DN15C  | B   |

\* FB – foarte bun, B – bun, M – mediu, R – rău

#### D. Amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie

##### Stații îmbarcare/debarcare călători din județul Neamț

Conform legislației în vigoare, stația de transport public este definită ca fiind acel spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

Raportat la nivelul județului Neamț, în următorul tabel sunt prezentate numărul stațiilor pentru fiecare traseu în parte din programul de transport în vigoare la data elaborării prezentului studiu.

Tabel 10 Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean

| Nr. crt. | Cod traseu | Descriere traseu                                               | Nr. stații |
|----------|------------|----------------------------------------------------------------|------------|
| 1        | 007        | Piatra Neamț – Izvoare – Boțești                               | 8          |
| 2        | 009        | Piatra Neamț – Roznov – Podoleni                               | 12         |
| 3        | 010*       | Piatra Neamț – Podoleni – Negrițești                           | 13         |
| 4        | 011        | Piatra Neamț – Roznov – Zănești                                | 15         |
| 5        | 012*       | Piatra Neamț – Costișa – Romani – Goșmani                      | 14         |
| 6        | 013        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Piatra Șoimului – Poieni | 15         |
| 7        | 014        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Căndești                 | 18         |
| 8        | 015        | Piatra Neamț – Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borlești)      | 16         |
| 9        | 016*       | Piatra Neamț – Borlești – Nechit                               | 16         |
| 10       | 017        | Piatra Neamț – Borlești – Tazlău                               | 19         |
| 11       | 018        | Piatra Neamț – Roznov – Negulești                              | 14         |
| 12       | 019        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Itrinești                    | 12         |
| 13       | 020        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Hoișești                     | 12         |
| 14       | 021        | Piatra Neamț – Izvoare – Dochia                                | 10         |
| 15       | 023        | Piatra Neamț – Bărgăoani – Talpa                               | 17         |
| 16       | 024        | Piatra Neamț – Baratca – Făurei – Climești                     | 16         |
| 17       | 025*       | Piatra Neamț – Girov – Ruginoasa                               | 21         |



| Nr. crt. | Cod traseu | Descriere traseu                                                 | Nr. stații |
|----------|------------|------------------------------------------------------------------|------------|
| 18       | 026        | Piatra Neamț – Girov – Roman                                     | 15         |
| 19       | 027        | Piatra Neamț – Girov – Gura Văii                                 | 10         |
| 20       | 028        | Piatra Neamț – Girov – Dochia                                    | 11         |
| 21       | 029*       | Piatra Neamț – Girov – Ștefan cel Mare                           | 9          |
| 22       | 030*       | Piatra Neamț – Girov – Bordea                                    | 14         |
| 23       | 031*       | Piatra Neamț – Războieni – Valea Albă                            | 17         |
| 24       | 032        | Piatra Neamț – Războieni – Țibucani                              | 22         |
| 25       | 033        | Piatra Neamț – Țibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei | 18         |
| 26       | 034*       | Piatra Neamț – Războieni – Rădeni                                | 21         |
| 27       | 036        | Piatra Neamț – Dragomirești – Hlăpești                           | 13         |
| 28       | 037*       | Piatra Neamț – Dragomirești – Borniș                             | 13         |
| 29       | 040        | Piatra Neamț – Războieni – Tupilați                              | 18         |
| 30       | 041        | Piatra Neamț – Tupilați – Hanul Ancuței                          | 19         |
| 31       | 042*       | Piatra Neamț – Războieni – Târgu Neamț                           | 25         |
| 32       | 047        | Piatra Neamț – Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni)                   | 13         |
| 33       | 048        | Piatra Neamț – Dobreni – Bodeștii de Jos                         | 12         |
| 34       | 049**      | Piatra Neamț – Boești – Cracăul Negru                            | 16         |
| 35       | 050        | Piatra Neamț – Ghidăoani Ram. - Ghidăoani                        | 8          |
| 36       | 051*       | Piatra Neamț – Bălțătești – Agapia Mănăstire                     | 20         |
| 37       | 052*       | Piatra Neamț – Bălțătești – Valea Seacă                          | 16         |
| 38       | 053*       | Piatra Neamț – Bălțătești – Târgu Neamț                          | 18         |
| 39       | 054*       | Piatra Neamț – Bicăz – Bicăz Chei                                | 20         |
| 40       | 055        | Piatra Neamț – Pângărați Mănăstire – Stejaru (Pângărați)         | 13         |
| 41       | 056        | Piatra Neamț – Vaduri – Bicăz                                    | 20         |
| 42       | 058        | Bicăz – Bicăzu Ardelean – Toșorog                                | 15         |
| 43       | 060*       | Piatra Neamț – Bicăz – Șugău                                     | 31         |
| 44       | 061        | Bicăz – Huisurez – Șugău                                         | 17         |
| 45       | 062*       | Piatra Neamț – Bicăz – Toșorog                                   | 27         |
| 46       | 063**      | Piatra Neamț – Bicăz – Petru Vodă                                | 27         |
| 47       | 064        | Piatra Neamț – Hangu – Poiana Teiului – Borca                    | 24         |
| 48       | 065        | Piatra Neamț – Bicăz – Durău                                     | 32         |
| 49       | 066*       | Bicăz – Tașca                                                    | 9          |
| 50       | 067        | Bicăz – Tașca – Bicăz-Chei                                       | 14         |
| 51       | 068        | Bicăz – Tașca – Huisurez                                         | 22         |
| 52       | 069        | Roman – Traian – Gherăești                                       | 7          |
| 53       | 070        | Roman – Traian – Săbăoani                                        | 6          |
| 54       | 071        | Roman – Tămășeni – Adjudeeni                                     | 4          |
| 55       | 072        | Roman – Buruienești – Rotunda                                    | 7          |
| 56       | 073        | Roman – Rotunda – Doljești                                       | 7          |
| 57       | 074        | Roman – Horia – Ion Creangă                                      | 6          |
| 58       | 075        | Roman – Ion Creangă – Averești                                   | 9          |
| 59       | 077        | Roman – Poienari – Iușca                                         | 10         |
| 60       | 078        | Roman – Stejaru – Cuci                                           | 18         |

| Nr. crt. | Cod traseu | Descriere traseu                                        | Nr. stații |
|----------|------------|---------------------------------------------------------|------------|
| 61       | 080        | Roman –Valea Ursului – Giurgeni                         | 16         |
| 62       | 081        | Roman –Bălușești – Mesteacăn                            | 14         |
| 63       | 082        | Roman –Icușești – Bătrânești                            | 16         |
| 64       | 084        | Roman –Secuieni – Butnărești                            | 8          |
| 65       | 085        | Roman –Hociungi – Izvoare                               | 14         |
| 66       | 086        | Roman –Hociungi Siliștea – Români                       | 2          |
| 67       | 087        | Roman –Trifești – Sofrăcești                            | 5          |
| 68       | 088        | Roman –Dulcești – Văleni                                | 13         |
| 69       | 089        | Roman –Miron Costin – Brănișteni                        | 7          |
| 70       | 090        | Roman –Dulcești – Climești                              | 13         |
| 71       | 091        | Roman –Stănița Poienile Oancei Veja - Ghidion           | 12         |
| 72       | 092        | Roman –Bîra - Slobozia                                  | 13         |
| 73       | 094        | Roman –Luța - Sagna                                     | 6          |
| 74       | 095        | Roman –Sagna - Vulpășești                               | 8          |
| 75       | 097        | Roman –Cordun - Pildești                                | 7          |
| 76       | 098        | Roman –Gădinți                                          | 6          |
| 77       | 099        | Roman –Poienari - Pâncești                              | 12         |
| 78       | 100        | Roman –Horia – Bașta                                    | 5          |
| 79       | 101        | Roman –Girov – Piatra Neamț                             | 15         |
| 80       | 102**      | Târgu Neamț –Stâncă – Pluton (Agăpieni)                 | 19         |
| 81       | 103**      | Târgu Neamț –Stâncă – Pipirig                           | 16         |
| 82       | 104*       | Târgu Neamț – Pipirig – Borca                           | 25         |
| 83       | 105**      | Târgu Neamț – Humulești – Mănăstirea Sihăstria (Leghin) | 12         |
| 84       | 106        | Târgu Neamț –Leghin – Boboiești                         | 12         |
| 85       | 107        | Târgu Neamț –Vânători Neamț – Nemțișor                  | 6          |
| 86       | 108        | Târgu Neamț –Humulești – Mănăstirea Neamț               | 14         |
| 87       | 109        | Târgu Neamț –Humulești – Agapia-Mănăstire               | 9          |
| 88       | 111        | Târgu Neamț –Bălțătești – Cracăul Negru                 | 9          |
| 89       | 112        | Târgu Neamț –Bălțătești – Mitocu Bălan                  | 9          |
| 90       | 113**      | Târgu Neamț –Pipirig – Poiana Largului                  | 15         |
| 91       | 114*       | Târgu Neamț –Poiana Largului – Durău                    | 28         |
| 92       | 116        | Târgu Neamț –Ocea - Curechiștea                         | 7          |
| 93       | 118**      | Târgu Neamț –Urecheni - Rădeni                          | 16         |
| 94       | 119        | Târgu Neamț –Topolița – Jolici                          | 10         |
| 95       | 120        | Târgu Neamț –Davideni – Țibucani                        | 16         |
| 96       | 121**      | Târgu Neamț –Răucești Ram. - Săvești                    | 5          |
| 97       | 122        | Târgu Neamț –Răucești Ram. – Ungheni                    | 7          |
| 98       | 123        | Târgu Neamț – Pometea – Răucești                        | 7          |
| 99       | 124        | Târgu Neamț – Răucești Ram. – Oglinzi                   | 4          |
| 100      | 125        | Târgu Neamț – Macu Oglinzi – Târzia                     | 11         |
| 101      | 126        | Târgu Neamț – Dumbrava – Timișești                      | 6          |
| 102      | 128*       | Târgu Neamț – Războieni – Piatra-Neamț                  | 26         |
| 103      | 129        | Roman – Stănița - Chicerea                              | 7          |

| Nr. crt. | Cod traseu | Descriere traseu                          | Nr. stații |
|----------|------------|-------------------------------------------|------------|
| 104      | 130        | Roman – Nisiporești – Hanul Ancuței       | 10         |
| 105      | 131        | Roman – Tupilați – Târgu Neamț            | 20         |
| 106      | 132*       | Piatra Neamț – Girov - Verșești           | 10         |
| 107      | 133        | Piatra Neamț – Lunca (Borca)              | 25         |
| 108      | 134        | Piatra Neamț – Hoîșești – Făurei          | 14         |
| 109      | 135        | Târgu Neamț – Brusturi – Drăgănești       | 9          |
| 110      | 136        | Târgu Neamț – Orțăști - Șoimărești        | 9          |
| 111      | 137        | Târgu Neamț – Bălțătești - Ghidăoani      | 7          |
| 112      | 139        | Târgu Neamț – Agapia Văratec – Bălțătești | 13         |
| 113      | 141        | Târgu Neamț – Piatra Neamț - Roznov***    | 13         |

\*traseu neefectuat

\*\*traseu neatribuit

\*\*\*se efectuează până la Piatra Neamț

**Stațiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători**, în mare parte sunt amenajate cu adăposturi pentru călători (ex. Doina, Oșlobeni, Căciulești, Boțești etc.), alte stații sunt amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare, în timp ce alte stații nu sunt amenajate sau semnalizate.



Stație Doina – jud. Neamț



Stație Oșlobeni – jud. Neamț



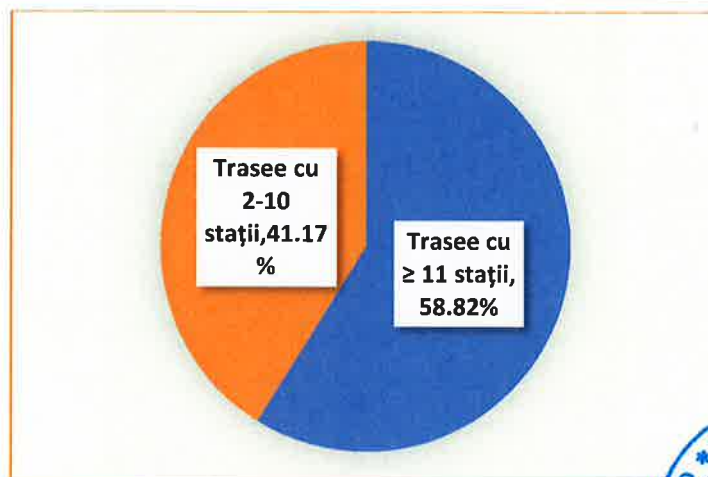
Stație Căciulești – jud. Neamț



Stație Boțești – jud. Neamț

Figura 4 Stații intermediare îmbarcare/debarcare călători, județ Neamț

La nivelul județului Neamț, traseele cu peste 11 stații au o pondere cea mai mare (58,82% din totalul traseelor) față de ponderea traseelor cu cel mult 10 stații fiecare (41,17%).



Grafic 12 Ponderea stațiilor pe trasee



#### Puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie

În cazul transportului public județean, utilizatorii acestui tip de transport pot procura legitimațiile de călătorie direct de la șofer în momentul îmbarcării în mijlocul de transport sau de la casieriile autogărilor.

#### E. Autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători

Conform Ordonanței nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere*, **autogara** este definită ca fiind acel spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

În județul Neamț există un număr de **9 autogări** așa cum sunt definite de lege și amplasate astfel:

- în municipiul Piatra Neamț - 4 autogări;
- în municipiul Roman - 3 autogări;
- în orașul Târgu Neamț - 2 autogări.

Tabel 11 Listă autogări, județul Neamț

| Nr. Crt. | Localitate   | Denumire autogară         | Adresa autogării               | Coordonate GPS       |
|----------|--------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1        | Piatra Neamț | CONPASTRU SRL             | STR. GEN. NICOLAE DĂSCĂLESCU 5 | 46.917765, 26.390645 |
|          |              | MINUT SERVICE COMPANY SRL | STR. BISTRIȚEI 5               | 46.928860, 26.358834 |
|          |              | PATRU PLUS TRANS SRL      | STR. BISTRIȚEI 49              | 46.927028, 26.361505 |
|          |              | TRANSMOLDAVIA SA          | STR. BISTRIȚEI 1               | 46.928204, 26.360175 |
| 2        | Roman        | MADCOM D.L.S. IMPEX SRL   | STR. MIHAI VITEZU 1            | 46.935759, 26.921431 |
|          |              | PRISTYL SRL               | STR. OGOARELOR 1               | 46.941871, 26.918860 |
|          |              |                           | STR. SUCEDAVA 155              | 46.925270, 26.921375 |
|          |              | ULDERIC IOSIF SRL         | STR. MIHAI VITEAZU 3-5         | 46.935583, 26.922268 |
| 3        | Târgu Neamț  | DAVIS ROMICĂ SRL          | STR. CASTANILOR 8              | 47.203544, 26.363051 |
|          |              | FLOZAMPET COM SRL         | STR. MIHAI EMINESCU 16A        | 47.202897, 26.357943 |



**Autogările din Piatra Neamț (CONPASTRU SRL, MINUT SERVICE COMPANY SRL, PATRU PLUS TRANS SRL, TRANSMOLDAVIA SA)** sunt poziționate în partea de vest a municipiului și sunt amenajate cu săli de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare și cea de destinație, inclusiv orele de plecare.



Autogara CONPASTRU



Autogara MINUT SERVICE COMPANY



Autogara PATRU PLUS TRANS



Autogara TRANSMOLDAVIA

*Figura 5 Autogări din județul Neamț – Municipiul Piatra Neamț*

**Autogările din Roman (MADCOM D.L.S. IMPEX SRL, PRISTYL și ULDERIC IOSIF SRL)** sunt poziționate în partea de nord a municipiului pe E85, în zona comercială și sunt amenajate cu săli de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare și cea de destinație, inclusiv orele de plecare.





Autogara MADCOM D.L.S. IMPEX



Autogara Pristyl (str. Ogoarelor 1)



Autogara Pristyl 1 Mai (str. Sucedava 155)





Autogara ULDERIC IOSIF



Autogara ULDERIC IOSIF

Figura 6 Autogări din județul Neamț – Municipiul Roman



Autogara DAVID ROMICĂ





Autogara FLOZAMPET

Figura 7 Autogări din județul Neamț – Orașul Târgu Neamț

**Stațiile de destinație (capetele de linie) ale traseelor din Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate,** sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători, bănci, coșuri de gunoi (ex. Bodeștii de Jos, Dochia, Ghindăoani, Stejaru, Talpa).

Există și stații capăt de linie care nu sunt amenajate, astfel că nu asigură un mediu de așteptare propice pentru călători (ex. Tupilați, Bicză gară - capăt).

Amenajarea stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării călătorilor, intră în sarcina autorităților administrațiilor publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă.



Bicăz Chei – capăt



Bodești de Jos - capăt



Dochia – capăt



Ghindăoani - capăt



Negulești - capăt





Stejaru - capăt



Talpa - capăt



Tupilați - capăt



Bicaz – gară capăt

Figura 8 Stații de destinație din județul Neamț



În Piatra Neamț nu toate plecările microbuzelor/autobuzelor pentru efectuarea traseelor conform *Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate* se fac din cele 4 autogări aflate pe raza municipiului.

Există trasee care au **stațiile de îmbarcare a călătorilor** comune cu cele din transportul public local, cum ar fi: Sărata str. Petru Movila 124, Punte Ștand, Gară, Piață, Spital, Orion, Grădinița nr.8, Calea Romanului bl. C5, Reconstrucția poarta 2, D. Leonida nr. 96, 1 Mai – Regiment care sunt aprobate de Primăria Municipiului Piatra Neamț și CJ Neamț prin HCl nr.10/2013 privind stațiile publice aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

De asemenea, în Roman și Târgu Neamț, la fel ca în Piatra Neamț, nu toate plecările microbuzelor/autobuzelor pentru efectuarea traseelor conform *Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate* se fac din autogările existente pe raza municipiului, respectiv orașului. Și în acest caz există trasee care au **stațiile de îmbarcare a călătorilor** comune cu cele din transportul public local (Bd. Roman Mușat, Primăverii, Kaufland) aprobate prin HCl nr.10/2013 privind stațiile publice aferente serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

În orașul Roman firma Pristyl SRL are o autogară autorizată în strada Ogoarelor nr.1, dar și un spațiu de parcare care funcționează ca autogară de unde pleacă un număr mare de trasee spre localitățile din județ. A se vedea figura 8 cu traseele și orele la care acestea se efectuează.



Figura 9 Program transport autogara Pristyl 1 Mai - judetul Neamt



Unii operatori de transport dispun de mijloace de transport noi cu dotări superioare, cum ar fi aer condiționat, încălzire și sunt foarte curate la plecarea în cursă, dar majoritatea dețin mijloace de transport vechi și foarte vechi fără facilități moderne.

Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean - conform legislației - se înțeleg autobuzele/microbuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora.



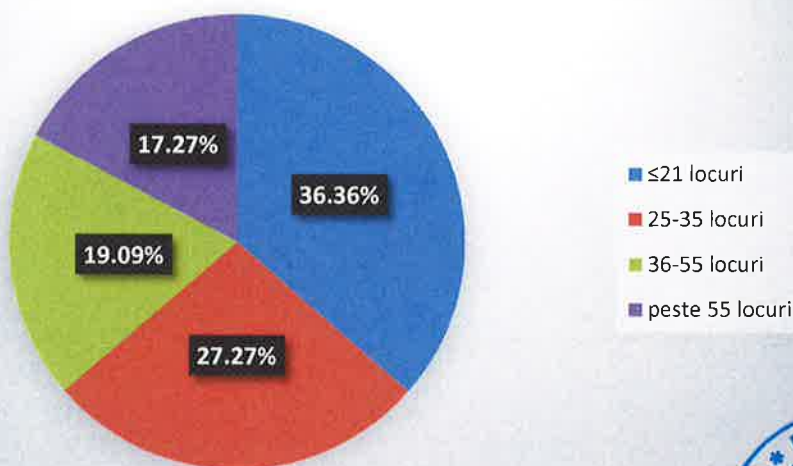
Există totuși și trasee în care șoferii acceptă călători în picioare din teama de a nu-și pierde călătorii, mai ales că și la nivelul județului Neamț operatorii de transport se confruntă cu problema pirateriei.

Pentru un sistem de transport județean inteligent, ar trebui implementate dispozitive pentru microbuze/autobuze prin care să se facă numărarea persoanelor care se află în fiecare mijloc de transport și care să optimizeze și să sporească utilizarea rețelei de transport public. În acest fel se poate identifica supraîncărcarea și asigurarea unei mai bune gestionări a microbuzelor/autobuzelor, precum și optimizarea costurilor.

Din informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport asupra parcului de vehicule utilizat pentru prestarea serviciilor de transport județean prin curse regulate reies următoarele aspecte:

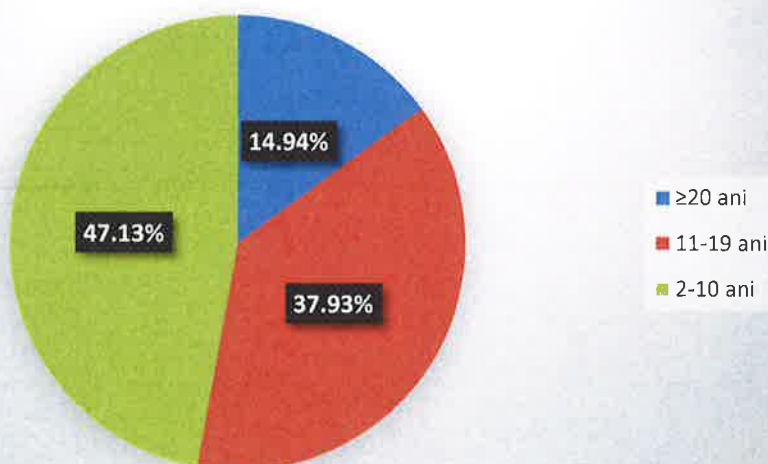
- Autovehiculele au capacități cuprinse între 16-75 locuri: din 102 de vehicule (asupra cărora s-au furnizat informații), 40 au capacități de  $\leq 22$  locuri iar restul  $\geq 23$  locuri.

**Pondere vehicule de diferite capacități**



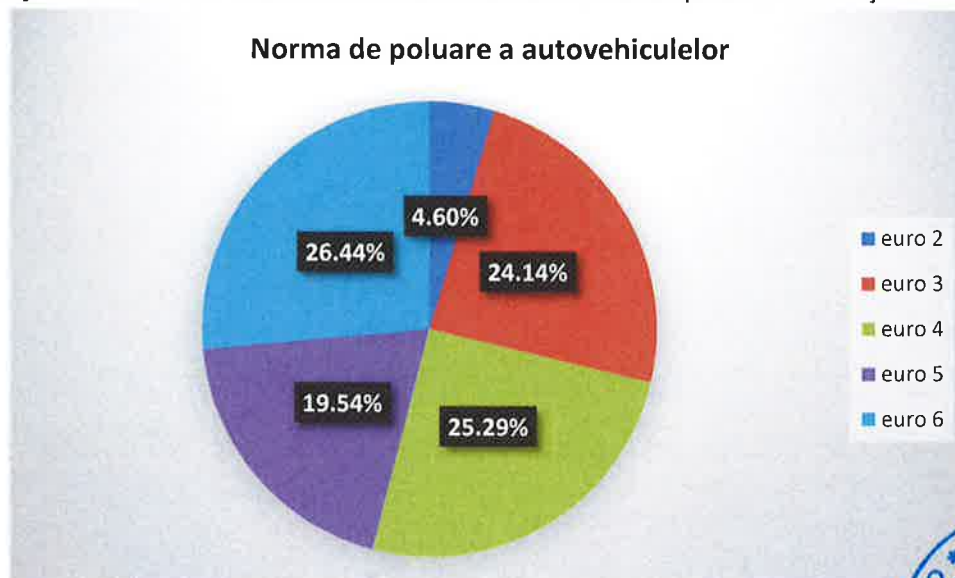
- Autovehiculele au vechimi cuprinse între 2 și 24 de ani cu o medie de 11,9 ani;

**Vechimea parcului auto**

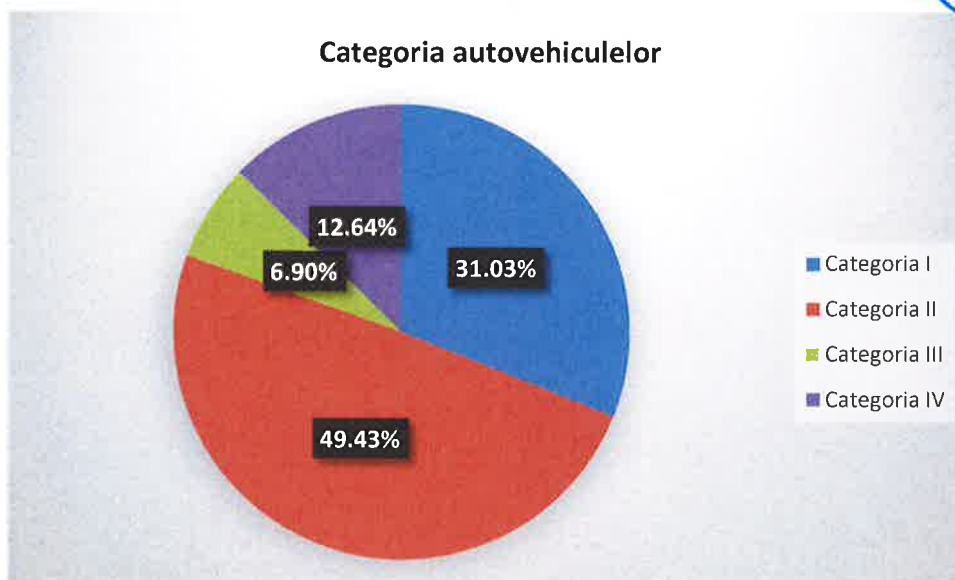




- Aproape jumătate din parcul auto pentru care s-au furnizat informații are norme de poluare euro 3 și euro 4 iar circa 46% dintre autovehicule au norme de poluare euro 5 și euro 6.



- În ce privește categoria de confort, cele mai multe dintre autovehicule sunt din categoria I și II



- Conform datelor puse la dispoziție de operatori, reiese că circa jumătate din autobuze dispun de aer condiționat iar peste 80% sunt proprietatea operatorilor de transport, restul fiind în leasing.



### 3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Serviciul de transport public de călători la nivelul județului Neamț trebuie să asigure:

- ❖ Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Neamț;
- ❖ Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- ❖ Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- ❖ Informarea publicului călător;
- ❖ Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- ❖ Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existent;
- ❖ Tarife suportabile pentru călători.

Între obiectivele principale urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- ❖ asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- ❖ corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- ❖ informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- ❖ asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Un serviciu de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- ❖ *Accesibilitatea* – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- ❖ *Siguranța și securitatea* – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- ❖ *Mediul* – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- ❖ *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- ❖ *Calitatea mediului urban* – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.
- ❖ Prin aceste obiective, transportul public județean promovează dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și asigură o calitate ridicată a vieții.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- ❖ construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- ❖ dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- ❖ rețeaua de drumuri;

- ❖ amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimărilor de călătorie;
- ❖ autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciul de transport public județean trebuie să-și adapteze rețeaua de transport în funcție de dezvoltarea economică a județului, de cerințele diferitelor categorii sociale și de strategiile de dezvoltare la nivel regional.



Pentru asigurarea unei prestații publice la standarde de calitate, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumați prin contractele de delegare a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul **Direcției Investiții, Programe și Infrastructură Județeană CJ Neamț – Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră** care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează și controlează prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean, între localitățile județului Neamț, să colaboreze cu toți factorii din sistem, respectiv: autoritățile locale, cetățenii, operatorii privați de transport în vederea colectării de date care să ofere informații cu privire la deficiențele întâlnite și îmbunătățirile care se cer efectuate.

Programul actual de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivelul Județului Neamț cuprinde 113 trasee care deservește 83 de UAT-uri. Dintre cele 113 trasee care figurează în programul de transport actual, un număr de 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite.

**Astfel cum am mai precizat, pentru perioada contractelor de delegare ce urmează a fi atribuite, a fost propus un nou Program de transport ce cuprinde 76 de trasee structurate în 5 grupe, aprobat în cadrul ședinței Consiliului Județean Neamț din data de 04.08.2022 prin HCl 196.**

Investițiile necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a serviciului de transport public județean implică o colaborare între factorii implicați (consiliul județean, autoritățile locale și operatorii de transport) și se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport. **Investițiile pentru îmbunătățirea serviciului de transport public județean de persoane pot viza în principal rețeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, stațiile de transport public și mijloacele de transport.**

Prestarea serviciului de transport județean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficiență și siguranță poate fi susținută și prin **implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public și operarea acestora, cum ar fi: sistemul de monitorizare și localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică - e-ticketing, echipamente pentru numărarea călătorilor, sisteme de informare în timp real a călătorilor.**

Investițiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public județean, la creșterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

#### 📌 **Investiții în reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri**

Una din condițiile esențiale în vederea dezvoltării echilibrate și armonioase a întregului județ, dar și pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban și rural, precum și între diferite zone ale județului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul județean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei rețele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Sursele de finanțare utilizate pentru bugetarea costurilor investițiilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere județene pot varia de la atragerea de finanțări europene nerambursabile și alocări în bugetul Consiliului Județean, la obținerea de fonduri din programe guvernamentale și chiar contractarea de credite bancare. Selecția drumurilor județene pe care să se

efectueze lucrări de întreținere și modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică și economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea precară a unor sectoare de drumuri publice, generată atât de structura slabă, cât și de traficul desfășurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafață - fisuri și crăpături, denivelări, suprafețe fără aderență, precum și defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planitatea suprafeței de rulare nu mai respectă condițiile tehnice minimale de utilizare în condiții de siguranță.

Îmbunătățirea condițiilor de transport din punct de vedere al infrastructurii rutiere are consecințe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă vehiculele utilizate pentru transportul județean se vor menține în stare mai bună. **Asigurarea viabilității și a siguranței traficului este influențată în mod esențial de calitatea drumurilor.** O rețea rutieră bine întreținută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente și are ca rezultat îmbunătățirea siguranței rutiere, evitarea riscului de închidere a rețelei pentru reparații capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura și caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lățime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulație, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști și persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiții meteorologice și dacă drumul este în lucrări de reparații, reabilitare, modernizare.

Investițiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene vor avea un impact asupra siguranței și confortului utilizatorilor și asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menține o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparații frecvente ca urmare a defecțiunilor autovehiculelor determinate în parte și de starea căilor de rulare. **Scăderea cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto.**

Consiliul Județean Neamț are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreținere periodică, păstrarea stabilității structurale a acestora și asigurarea condițiilor de siguranță pentru traficul rutier.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public județean la standarde de calitate și siguranță, demersurile autorităților locale de pe raza localităților tranzitate de trasee de transport județean sau care se constituie ca și capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investițiilor pentru îmbunătățirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

### Investiții în stații publice de transport

Stațiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum a fost prezentat în partea din studiu dedicată descrierii stării tehnice a sistemului de transport, unele dintre stațiile de transport public, în special cele din localitățile rurale, nu dispun de amenajări corespunzătoare iar călătorii așteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar stațiile nu sunt semnalizate corespunzător. În acest sens, sunt necesare investiții în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenței lor, amenajarea de refugii, dotarea



stațiilor cu copertine/pavilioane, bănci de așteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în stații). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Județean ar putea efectua aceste lucrări de investiții. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport județean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privința stațiilor de transport public de pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale de pe traseele județene de transport, Consiliul Județean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce privește sensibilizarea autorităților locale pentru lucrări de investiții în modernizarea stațiilor de transport public de pe raza localităților în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afișaj privind programul de transport în stația respectivă, copertine/adăposturi pentru protecția călătorilor, bănci de așteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public județean de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Stațiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări ar putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcție de caz și un spațiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oțel inoxidabil și profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundații din beton armat și placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiția în stații de transport public de același model la nivelul întregului județ ar determina identificarea ușoară a stațiilor de către toți utilizatorii, indiferent de localitate.

Prețurile pe piață pentru amenajări minimale a stațiilor de transport public variază funcție de complexitatea și materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.500 – 5.500 euro.

Toate autogările existente în polii rețelei de transport public propuse sunt autogări private, care oricând pot deveni indisponibile pentru activitatea de transport public, autoritatea județeană sau locală neavând niciun instrument de intervenție. În acest sens, se poate aprecia drept oportună inițierea unor demersuri pentru construirea de către autoritățile locale a unor autogări proprii, eventual puncte intermodale în cazul centrelor urbane care beneficiază de transport public local.

Potrivit reglementărilor legale, în speță legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autoritățile administrației publice locale au obligația de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

#### **Investiții în mijloace de transport**

Cu toate că per ansamblu, autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători la nivelul județului Neamț au o vechime medie, se încadrează în categorii superioare de confort, aproape jumătate dintre ele se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, o parte prezintă adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă și sunt echipate cu GPS, o parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public județean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice și tehnice depășite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare,



facilității transportului persoanelor cu dizabilități. Aceste aspecte susțin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranței și confortului călătorilor și cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiții de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit și ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziția pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spațiului personal. Design-ul modern, „aerisit” al acestor autovehicule, spațiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât și pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele județene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil și eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puțin poluante și pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investițiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS și ESP, precum și cu sisteme de supraveghere video.

Siguranța activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei și existența limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum și a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) și Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepționează comanda șoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unității de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turația roților, starea drumului și sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS și controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcție de comanda direcției, abaterea de la direcția de deplasare a vehiculului, accelerația laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situațiile, prevenind deraparea la frânare și ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creșterea sentimentului de siguranță a pasagerilor prin reducerea incidenței actelor de vandalism și a criminalității. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condițiile existenței unui centru de control care monitorizează de la distanță vehiculele, stațiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătățit în caz de asistență sau urgență, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situației de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

- a. să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

- b. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
- c. să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiași legi menționate anterior, art. 64 stipulează că autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

- a. adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
- b. montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
- c. imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.



#### Investiții în sistemul de monitorizare și localizare prin GPS

Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziționare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătățirea sistemului de control prin urmărirea fișelor de traseu și prin acoperirea traseelor în mod corespunzător și îmbunătățirea siguranței circulației, pentru ca în caz de urgență centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locația vehiculului către cei responsabili cu intervenția.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziționare prin satelit face posibilă totodată îmbunătățirea calității serviciilor, călătorii fiind informați corespunzător asupra locației și orei de sosire a următorului vehicul. Și mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informații în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecință directă creșterea nivelului de încredere și confort în utilizarea sistemului de transport public și în siguranța unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afișarea informațiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile și problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informații exacte. Confortul astfel creat contribuie la creșterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare și localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stații de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord și tehnologii de comunicații. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulație programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul și respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziție

ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate și transmise prin informații către panourile de informare călători, care se află montate în stațiile de așteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluția vehiculelor pe traseu și se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat și conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenția operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situațiile de evidență contabilă. Datele preluate permit analiza și optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto și GSM pentru comunicații între dispecerat și vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu și îi ajută pe șoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicație digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului și a programului de circulație.

#### **Investiții în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

În general, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toți participanții sistemului de transport public: autorități locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) și nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informații pentru călători, economisirea costurilor, etc. Un sistem de e-ticketing implementat la nivelul sistemului de transport județean ar permite tarificarea integrată și posibilitatea de a oferi același tip de titluri de călătorie pe toate traseele de transport.

**Implementarea și dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public județean de călători din județul Neamț ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce privește managementul mobilității.**

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică și localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real pentru pasageri.

#### **Investiții în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existența și funcționalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informațiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire și de plecare, întârzierile și alte informații despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc. Accesul la informație, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conținut și totuși cu o prezentare simplă și transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esențiale pentru planificarea unei deplasări fluente și negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretențiile îndreptățite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susținute prin soluții telematice, sunt următoarele:

- informarea asupra graficelor de circulație, tarife, reguli;
- înțelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul și după ce punctele de interschimb atrag atenția călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informației pe parcursul deplasării, prin informații în timp real și instantaneu despre întârzieri, chiar și atunci când utilizatorul se află în mijloacele de transport care preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informații despre plecări și sosiri, despre rutele autobuzelor și multe alte informații pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de așteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creșterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor țări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce privește timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceștia să știe când sosește următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în stațiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acuratețe al informațiilor astfel încât călătorii primesc o informație cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor și a principalelor stații de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilități unice pentru călători de a obține informații actualizate în stațiile de autobuze, pe internet și prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune și face mai ușoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

#### **Investiții în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D și cea de procesare a imaginii, contorizând urcările și coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la ușile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei și mărimii călătorilor și prevenirea erorilor de numărare chiar și în condiții mai dificile (luminozitate redusă). Echipamentele de numărare călători vor permite modificarea adecvată a tarifelor medii pe km/loc. Ordinul nr. 634 din 2 septembrie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 prevede că modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz se face în baza unei formule care ia în considerare capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, **prin sistemul de numărare a călătorilor.**

#### **Investiții pentru consolidarea instituțională și dezvoltarea capacității administrative**

Aceste măsuri se referă la modul de operare și definirea clară a sarcinilor care revin instituțiilor și organizațiilor direct responsabile de administrarea, coordonarea și proiectarea activităților din transporturi și a celor conexe. Totodată, definesc jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții pentru eficientizarea sistemului. Acestea trebuie să fie diferențiate și să funcționeze în ariile lor de competență. De asemenea, trebuie creată legislația adecvată, care să vină în sprijinul îndeplinirii sarcinilor definite pentru toate aceste instituții, inclusiv asigurarea fondurilor și autoritatea



operațională necesare. Se recomandă dezvoltarea și dotarea corespunzătoare a Compartimentului Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră din cadrul Consiliului Județean Neamț astfel încât să poată să-și îndeplinească sarcinile pentru care a fost creat, și anume:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Dar și:

- crearea unui centru de control și monitorizare a activității de transport public județean;
- dotarea cu echipamentele necesare monitorizării în timp real a traseelor de transport public județean. Sistemul de monitorizare și localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor și oferirea de informații în timp real. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public județean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informația despre localizarea acestora fiind transmisă de pe vehiculele de transport. Astfel, poate fi monitorizată întreaga activitate de transport public județean, respectarea traseelor, a graficului de circulație etc.



Tabel 12 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public

| Componenta                                                        | Preț bucată fără TVA – euro | Preț bucată fără TVA – lei* | Estimare cantități                                            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Sistem e-ticketing</b>                                         |                             |                             |                                                               |
| Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare carduri de transport | 35,000.00                   | 170,474.50                  | În funcție de nr. stații de transport public                  |
| Validator dual                                                    | 1,975.00                    | 9,619.63                    | Corespunzător numărului de uși a autovehiculului              |
| Computer de bord                                                  | 2,800.00                    | 13,637.96                   | Pentru fiecare autovehicul                                    |
| Switch comunicatii și tablou electric îmbarcat                    | 310                         | 1,509.92                    | Pentru fiecare autovehicul                                    |
| Terminal de control a titlurilor de transport                     | 1,500.00                    | 7,306.05                    | Dimensionat funcție de flota de transport                     |
| Echipamente necesare în locațiile de eliberare carduri –          | 3,800.00                    | 18,508.66                   | Funcție de nr. locații                                        |
| Punct de descarcare date la autobază                              | 5,000.00                    | 24,353.50                   | 3                                                             |
| Licenta software e-ticketing                                      | 270,000.00                  | 1,315,089.00                | 1 – pentru întreaga flotă                                     |
| Infrastructura centru de date                                     | 90,000.00                   | 438,363.00                  | 1                                                             |
| Servicii de punere în funcțiune inclusiv instruire                | 75,000.00                   | 365,302.50                  | 1                                                             |
| <b>Sistem de informare în stații</b>                              |                             |                             |                                                               |
| Sistem electronic de afisaj în stații                             | 5,000.00                    | 24,353.50                   | Funcție de nr. de stații pentru care se dorește implementarea |

| Componenta                                                                            | Preț<br>bucată<br>fără TVA<br>– euro | Preț bucată fără<br>TVA – lei* | Estimare cantități         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| <b>Sisteme de: monitorizare și localizare prin GPS, echipamente numărare călători</b> |                                      |                                |                            |
| Dispozitiv GPS                                                                        | 120.00                               | 584.48                         | Pentru fiecare autovehicul |
| Unitate de numărare pasageri la fiecare ușă                                           | 754.00                               | 3,672.51                       | Pentru fiecare autovehicul |
| Licență software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)                                | 1,950.00                             | 9,497.86                       | Pentru fiecare autovehicul |
| Server                                                                                | 8,580.00                             | 41,790.61                      | 1                          |
| Software de management al flotei                                                      | 320,000.00                           | 1,558,624.00                   | 1 – pentru întreaga flotă  |
| <i>*curs EURO la data de 29.08.2022 – 1 EURO = 4,8707 lei</i>                         |                                      |                                |                            |



#### 4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

##### 4.1. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean de persoane de la nivelul județului Neamț trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

- a. promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b. garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
- c. garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- d. rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
- e. utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
- f. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- g. asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- h. recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- i. autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- j. protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- k. integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- l. dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
- m. consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și

scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității administrativ-teritoriale județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local și județean, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1:

„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”



Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a. gestiune directă;
- b. gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a **gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza

unei hotărâri de dare în administrare sau de a **încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr. 1370/2007

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, *"Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare."*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Neamț reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de Consiliul Județean Neamț.

**Serviciul de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț** se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și în legea 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

#### 4.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public județean

Potrivit legii, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: *“(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”*

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport județean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referință la gestiunea directă: *“Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...”*

În continuare, prezentăm în paralel referințele din legea 92/2007 și legea 51/2006 la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public județean:

| Legea 92/2007                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Legea 51/2006                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;                                                                                                                                    | a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto; | b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.                                                                                                                                                                                                                                  | Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii |

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, **exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;**
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;**
- **în cazul serviciului de transport public local și județean de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Conform legii 92/2007, contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, “(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi **atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007**, după caz.”

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că “**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern**, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate



de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- a. în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b. condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c. fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d. în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
- e. dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători."

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)): subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care dreptul

intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Totodată, **atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.** Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. **Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.**

Legea 51/2006 prevede că operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

**Această formă de gestiune a serviciului de transport județean (gestiunea directă) stipulată de lege a fost prezentată cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Neamț o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Neamț și niciun operator de transport al Consiliului Județean Neamț, înființat și controlat de acesta.** Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele ar fi trebuit să dispună de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, ori Consiliul Județean Neamț nu dispune de mijloacele de transport și nici de resursele umane necesare prestării serviciului. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

#### 4.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean Neamț transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.



Față de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial, un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

Potrivit Legii 92/2007, **gestiunea delegată** se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Legea 51/2006 stipulează că **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. În sensul prevederilor legii menționate, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a. contract de concesiune de servicii;
- b. contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială. Legea 100/2016 *"nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."* (articolul 27, alin. (1), lit. d).

Gestiunea delegată a serviciului de transport public se realizează prin intermediul unui *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice* care pot fi (art. 29, alin. (4)):

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, *"(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și*

*răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:*

- a. *modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;*
- b. *calitatea serviciilor furnizate/prestate;*
- c. *indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;*
- d. *modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;*
- e. *modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice."*



**Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean** este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Neamț în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilărie aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri, indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a. denumirea părților contractante;
- b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c. durata contractului;
- d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;



- k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o. răspunderea contractuală;
- p. forța majoră;
- q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r. condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s. menținerea echilibrului contractual;
- t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u. forța de muncă;
- v. alte clauze convenite de părți, după caz.



**Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean** se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

**Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective.** Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poată îndeplini obligațiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public județean ale cetățenilor. Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;

- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitivă organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

### Delegarea gestiunii pe principii concurențiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurențiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitivă. În acest sens, sunt și dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: „În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament.”

Această idee este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: „(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselectie, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016, după caz. Cum s-a menționat deja, Legea 100/2016 nu se aplică în cazul concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menționate anterior.

Din această delegare pe principii concurențiale rezidă și principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat, în sensul că va fi selectat acel operator care va răspunde în cea mai mare măsură criteriilor impuse de Entitatea Contractantă.

Ca dezavantaje și riscuri ale gestiunii delegate menționăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport județean vizate de unitatea administrativ-teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmărește interesul public, operatorul privat urmărește interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentației de atribuire, timpul necesar desfășurării procedurii, eventualele contestații;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentației de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

**Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Neamț va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contract de delegare a gestiunii.**

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale.



#### **4.2. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică atribuirea în gestiune**

##### **Motivele de ordin economic, financiar**

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public județean este autonom din punct de vedere financiar; **finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport.**

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii și cu aprobarea Consiliului Județean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Principalul motiv de ordin economic care susține delegarea gestiunii serviciului de transport public județean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat și cu mijloacele de transport solicitate prin programul de transport, elemente de care Consiliul Județean

Neamț nu dispune pentru a desfășura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Județean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare și control.

Administrarea sistemului de transport public județean prin gestiune directă, de către Consiliul Județean Neamț ar presupune demersuri dificil de realizat: înființarea unei structuri sau societăți, costuri foarte mari cu achiziționarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum și adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale și financiare de la nivelul Consiliului Județean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public județean.

**Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.**

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligației de serviciu public și asigurării eficienței economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiții:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservește traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

**Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.**

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea și funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar în regim propriu serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Neamț pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea **delegării gestiunii serviciului**. Consiliul județean Neamț este avantajat de dispărerea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

**Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători** îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către



autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, în condițiile implementării acestora.

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Tabel 13 Alocarea riscurilor

| Nr.                                                         | Categorie de risc                                                                 | Descriere risc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Alocare risc       |              |          |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|----------|
|                                                             |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Consiliul Județean | Ambele părți | Operator |
| <b>Riscuri de amplasament</b>                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 1                                                           | Structura existentă a infrastructurii de transport                                | Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid                                                                                                                                                                                                   | X                  |              |          |
| <b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>            |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 2                                                           | Modificări de taxe                                                                | Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)                                                                                                                                                                                                               |                    | X            |          |
| <b>Riscuri operare</b>                                      |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 3                                                           | Întreținere și reparare                                                           | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport                                                                                                                                       |                    |              | X        |
| 4                                                           | Operare                                                                           | Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului                                                                                                                                                                                                                                                 |                    | X            |          |
| <b>Piața</b>                                                |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 5                                                           | Schimbări demografice                                                             | O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate                                                                                                                                                                                                                                              |                    | X            |          |
| 6                                                           | Inflația                                                                          | Valoarea plăților în timp este afectată de inflație                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    | X            |          |
| <b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b> |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 7                                                           | Reglementarea                                                                     | Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).                                                                                                                                                                                                                                    |                    | X            |          |
| 8                                                           | Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului). |                    | X            |          |
| 9                                                           | Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național                        | Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată                                                                                                                                                                                                |                    | X            |          |

| Nr.                         | Categoriea de risc  | Descriere risc                                                                                                                                                                                        | Alocare risc       |              |          |
|-----------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|----------|
|                             |                     |                                                                                                                                                                                                       | Consiliul Județean | Ambele părți | Operator |
|                             |                     | direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului). |                    |              |          |
| <b>Activele proiectului</b> |                     |                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 10                          | Deprecierea tehnică | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută                                                                                                                                                 |                    |              |          |
| <b>Forța majoră</b>         |                     |                                                                                                                                                                                                       |                    |              |          |
| 11                          | Forța majoră        | Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului                                                                                                                   |                    | X            |          |

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu există un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

**În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.**

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 14 Modalitatea de gestionare a riscurilor

| Categoriea de risc                                 | Descriere                                                                                                                           | Consecințe                                                                         | Gestionare                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riscuri de amplasament</b>                      |                                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                              |
| Structura existentă a infrastructurii de transport | Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid | Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere | Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiți să adapteze viteza la condițiile drumurilor. |
| <b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>   |                                                                                                                                     |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                              |
| Modificări de taxe                                 | Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se                                                                           | Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport         | Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea                                                                                                                                                    |

| Categoria de risc       | Descriere                                                                                                                                                                                       | Consecințe                                                                                                                                                               | Gestionare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)                                                                                                                                   | (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus                                                                                                 | tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare și celor contractuale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Operare</b>          |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Întreținere și reparare | Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport | Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut. | Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activitățile periodice de întreținere și reparații a mijloacelor de transport în comun precum și intervențiile în cazurile accidentale de defecțiuni ale mijloacelor de transport ce deservesc traseele de transport județean. |
| Operare                 | Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului                                                                                                           | Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.                                                                     | Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Piața</b>            |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Schimbări demografice   | O schimbare demografică sau socio-economică afectează                                                                                                                                           | Venituri sub proiecțiile financiare anterioare                                                                                                                           | Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Categoria de risc                                                                 | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Consecințe                                                                                                                                                        | Gestionare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   | cererea pentru serviciile delegate                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                   | serviciului (modificări ale programului de transport) astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Inflația                                                                          | Valoarea plăților în timp este afectată de inflație                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului.                                                                                              | În contract se prevede o modalitate de ajustare și modificare a tarifelor pentru a compensa inflația. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării. |
| <b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Reglementarea                                                                     | Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.                                                                                                                                                                                                                                                             | Efect asupra costurilor și veniturilor.                                                                                                                           | Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii | Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care ste adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului). | Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări. | Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național                        | Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi                                                                                                                                                                                                                                                         | Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau                                                                                           | Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



| Categoria de risc           | Descriere                                                                                                                                                                                                                                                       | Consecințe                                                                                                               | Gestionare                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului). | necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.                                | modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.                                                                                  |
| <b>Activele proiectului</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                       |
| Deprecierea tehnică         | Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută                                                                                                                                                                                                           | Crește costurile de re tehnologizare                                                                                     | Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligațiilor de serviciu public. |
| <b>Forța majoră</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                       |
| Forța majoră                | Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului                                                                                                                                                                             | Pierdere sau avariarea activelor proiectului și pierdere/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate. | Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.                                                  |

### **Motivele de ordin social și de mediu**

Transportul public județean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui județ și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public județean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune și municipii/orașe pe teritoriul județului. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă, șomerilor și persoanelor cu handicap și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creșterea atractivității transportului public județean de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranță, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul județean de

persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situația delegării de gestiune a serviciului de transport județean, Consiliul Județean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai serviciului – călătorii – și în condiții de calitate și autonomie și independență financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Județean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public județean de persoane sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Județului Neamț, asigurându-se astfel satisfacerea cerințelor de mobilitate existente la nivelul județului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Județului Neamț:

- Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de "externalizare" a unei activități cu mare grad de specializare;
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Județean Neamț.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele județene de transport în condiții de siguranță și de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulate etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Neamț îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public județean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmărește scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie și a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public și atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH<sub>4</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>) și pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate unor operatori privați de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- creșterea atractivității și calității mediului și peisajului județean, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.



Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar. **Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători.**

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport județean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor județului Neamț prin intermediul transportului județean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localități din județ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

**Operarea serviciului de transport public județean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecție a mediului**, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaționale de calitate și mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

#### 4.3. Stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului public de transport județean la nivelul județului Neamț

Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată în principal de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Județean Neamț nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R. și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifiantilor, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călător și bagaje etc.;
- Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Dat fiind faptul că la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Neamț nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitatea gestiunii delegate către un operator/i extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Neamț va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privati) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

**Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate către populația județului Neamț.**

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Neamț, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:...* (i) *respectarea economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.*”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „*Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;*”.

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod



corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Neamț va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *“(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”*. În plus, aceeași lege precizează la Art. 27<sup>1</sup> că: **„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.”**. Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (5 loturi corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

## 5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

**Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, stabilește prin art. 4, al. (3) că durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

Legislația națională, în speță Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și prevede la art. 28 alin. (1) că „Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;”

**Legea 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată, stabilește la art. 32 alin (3) că “Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.”

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2022**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate**, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de **31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a

*Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

În sensul prevederilor legale în vigoare, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.*

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire și încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susținerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase și în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achizițiilor publice desfășurate în cadrul sistemului electronic de achiziții publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Neamț*, acesta vizează perioada 01.01.2023-31.12.2031. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public județean prin curse regulate este de 9 ani.

**Ținând cont de prevederile legale enunțate anterior și de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Neamț să fie de 9 ani (108 de luni).** Această durată va da posibilitatea recuperării investițiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziția de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare și a altor sisteme conexe în vederea creșterii calității serviciului, ținând cont și de durata de amortizare a mijloacelor de transport în comun. Recuperarea costurilor de investiții din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 9 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport județean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului și Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Județean Neamț, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licențiere și a autorizațiilor eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

## 6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoare” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Valoarea estimată a contractelor de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului de transport public pentru fiecare traseu din programul județean de transport și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 15 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate

| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                  | Valori anuale – lei |
|----------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| I.       | <b>Cheltuieli materiale:</b>                           |                     |
|          | Carburanți                                             |                     |
|          | Energie electrică                                      |                     |
|          | Amortizare                                             |                     |
|          | Service auto (întreținere-reparații)                   |                     |
|          | Schimb ulei                                            |                     |
|          | Schimb filtru                                          |                     |
|          | Schimb antigel                                         |                     |
|          | Piese de schimb                                        |                     |
|          | Alte chetuieli materiale                               |                     |
| II.      | <b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>      |                     |
|          | Inspekția tehnică periodică                            |                     |
|          | Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie        |                     |
|          | Asigurarea CASCO                                       |                     |
|          | Licență comunitară                                     |                     |
|          | Impozit pe mijloc de transport                         |                     |
|          | Impozit pe terenuri pentru parcare                     |                     |
|          | Impozit pe clădiri                                     |                     |
|          | Redevență                                              |                     |
|          | Taxă de mediu                                          |                     |
|          | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații        |                     |
| III.     | <b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b> |                     |
|          | - salarii                                              |                     |
|          | - contribuții sociale obligatorii                      |                     |



| Nr. crt. | ELEMENTE DE CHETUIELI                                | Valori anuale – lei |
|----------|------------------------------------------------------|---------------------|
|          | - alte drepturi asimilate salariilor                 |                     |
| IV.      | <b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>           |                     |
| V.       | <b>Cheltuieli financiare</b>                         |                     |
| VI.      | <b>Total cheltuieli (IV+V)</b>                       |                     |
| VII.     | <b>Profit</b>                                        |                     |
| VIII.    | <b>Valoare totală servicii de transport (VI+VII)</b> |                     |

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu în parte. Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii fiind prezentat în tabelul următor. Notațiile din tabel reprezintă:

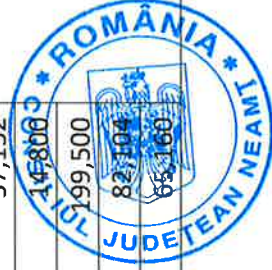
- Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
- Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
- Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă
- Nr. curse L = număr curse Luni
- Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică





Tabel 16 Număr anual kilometri planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. curse L-D | Nr. curse L-V | Nr. curse L-S | Nr. curse L | Nr. curse S-D | Număr total de km planificați anual / traseu | Număr total de km planificați anual / grupă de trasee |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 6                     | 4             | 2             |               |             |               | 47,232                                       | 1,585,328                                             |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțățești          | 19         | 8                     | 8             |               |               |             |               | 110,048                                      |                                                       |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 32                    | 32            |               |               |             |               | 323,628                                      |                                                       |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțățești-Ghindăoani      | 15         | 5                     | 5             |               |               |             |               | 54,300                                       |                                                       |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 7                     | 5             | 2             |               |             |               | 135,140                                      |                                                       |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 1                     |               | 1             |               |             |               | 24,420                                       |                                                       |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 5                     | 3             | 2             |               |             |               | 102,784                                      |                                                       |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 5                     | 3             | 2             |               |             |               | 90,272                                       |                                                       |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 7                     | 4             | 3             |               |             |               | 124,096                                      |                                                       |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 6                     | 6             |               |               |             |               | 117,288                                      |                                                       |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 14                    | 14            |               |               |             |               | 456,120                                      | 871,428                                               |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 6                     | 2             | 4             |               |             |               | 67,032                                       |                                                       |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 5                     | 2             | 2             | 1             |             |               | 71,622                                       |                                                       |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 9                     | 4             | 5             |               |             |               | 96,684                                       |                                                       |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 6                     | 6             |               |               |             |               | 39,096                                       |                                                       |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 9                     | 7             | 1             |               | 1           |               | 74,022                                       |                                                       |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Iolici            | 19         | 5                     | 2             | 3             |               |             |               | 57,152                                       |                                                       |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 2                     | 0             | 2             |               |             |               | 14,800                                       |                                                       |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Dăvideni-Ibucani           | 35         | 9                     | 5             | 4             |               |             |               | 199,500                                      |                                                       |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Dăvideni-Rădeni            | 33         | 4                     | 2             | 2             |               |             |               | 82,104                                       |                                                       |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         | 5                     | 5             |               |               |             |               | 65,160                                       |                                                       |



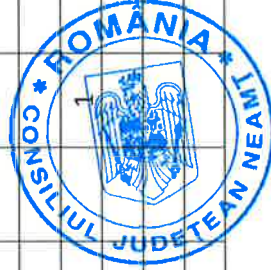


| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. curse L-D | Nr. curse L-V | Nr. curse L-S | Nr. curse L | Nr. curse S-D | Număr total de km planificați anual / traseu | Număr total de km planificați anual / grupă de trasee |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman | 72         | 2                     | 2             |               |               |             |               | 104,256                                      | 2,527,272                                             |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                  | 33         | 7                     | 4             | 3             |               |             |               | 127,368                                      |                                                       |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești              | 21         | 11                    | 3             | 8             |               |             |               | 132,972                                      |                                                       |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești              | 13         | 20                    | 17            | 3             |               |             |               | 153,822                                      |                                                       |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion               | 44         | 5                     | 3             | 2             |               |             |               | 125,176                                      |                                                       |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea              | 26         | 3                     |               | 1             | 2             |             |               | 46,072                                       |                                                       |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                      | 16(11)     | 13                    | 6             | 7             |               |             |               | 94,044                                       |                                                       |
| 03        | 029        | Roman-Botești                       | 26         | 2                     | 0             | 2             |               |             |               | 19,240                                       |                                                       |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești               | 13         | 12                    | 7             | 5             |               |             |               | 99,684                                       |                                                       |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                      | 16         | 16                    | 3             | 10            |               |             | 3             | 109,132                                      |                                                       |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești              | 21         | 9                     | 8             | 1             |               |             |               | 129,402                                      |                                                       |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței          | 31         | 5                     | 2             | 3             |               |             |               | 93,248                                       |                                                       |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni               | 43         | 5                     | 4             | 1             |               |             |               | 141,912                                      |                                                       |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești             | 37         | 5                     |               | 5             |               |             |               | 96,200                                       |                                                       |
| 03        | 036        | Roman-Hociung-Izvoare               | 31         | 6                     | 6             |               |               |             |               | 123,080                                      |                                                       |
| 03        | 037        | Roman-Hociung-Români                | 32         | 4                     |               |               | 4             |             |               | 80,128                                       |                                                       |
| 03        | 038        | Roman-Seculeni-Butnărești           | 19         | 6                     | 3             | 3             |               |             |               | 70,908                                       |                                                       |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                   | 10         | 7                     | 5             | 2             |               |             |               | 46,600                                       |                                                       |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni           | 22         | 8                     | 2             | 4             | 2             |             |               | 105,160                                      |                                                       |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iușca                | 35         | 5                     |               | 5             |               |             |               | 91,000                                       |                                                       |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patrigheni           | 26         | 4                     | 4             |               |               |             |               | 69,160                                       |                                                       |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                  | 38         | 8                     | 2             | 2             |               |             |               | 94,544                                       |                                                       |
| 03        | 044        | Roman-Gâdini                        | 9          | 15                    | 15            |               |               |             |               | 97,740                                       |                                                       |





| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. curse L-D | Nr. curse L-V | Nr. curse L-S | Nr. curse L | Nr. curse S-D | Număr total de km planificați anual / traseu | Număr total de km planificați anual / grupă de trasee |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     | 5                     |               | 5             |               |             |               | 76,960                                       |                                                       |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 4                     |               | 4             |               |             |               | 60,320                                       |                                                       |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 13                    | 7             | 6             |               |             |               | 113,080                                      |                                                       |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 4                     | 4             |               |               |             |               | 130,320                                      |                                                       |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 5                     |               | 5             |               |             |               | 54,600                                       | 934,832                                               |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 3                     |               | 3             |               |             |               | 39,000                                       |                                                       |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                      | 35         | 6                     |               | 4             |               |             | 2             | 87,640                                       |                                                       |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 4                     | 4             |               |               |             |               | 269,328                                      |                                                       |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 1                     | 1             |               |               |             |               | 67,184                                       |                                                       |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 4                     | 4             |               |               |             |               | 47,840                                       |                                                       |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 17                    | 17            |               |               |             |               | 369,240                                      |                                                       |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 2                     | 2             |               |               |             |               | 39,096                                       |                                                       |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 6                     | 6             |               |               |             |               | 97,740                                       | 1,856,363                                             |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 2                     |               | 2             |               |             |               | 26,000                                       |                                                       |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 6                     | 6             |               |               |             |               | 95,568                                       |                                                       |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 3                     |               | 3             |               |             |               | 57,720                                       |                                                       |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Tîlbucani       | 49         | 3                     | 3             |               |               |             |               | 106,428                                      |                                                       |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 4                     | 4             |               |               |             |               | 118,736                                      |                                                       |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 1                     |               | 1             |               |             |               | 23,400                                       |                                                       |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 4                     | 2             | 1             |               |             |               | 80,660                                       |                                                       |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 3                     | 3             | 0             |               |             |               | 108,600                                      |                                                       |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 3                     |               | 3             |               |             |               | 45,240                                       |                                                       |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 12                    | 4             | 8             |               |             |               | 245,196                                      |                                                       |







| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                     | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. curse L-D | Nr. curse L-V | Nr. curse L-S | Nr. curse L | Nr. curse S-D | Număr total de km planificați anual / traseu | Număr total de km planificați anual / grupă de trasee |
|--------------|------------|--------------------------------------|------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 05           | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești        | 27         | 6                     |               | 6             |               |             |               | 84,240                                       |                                                       |
| 05           | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negrițești       | 32         | 7                     | 3             | 4             |               |             |               | 84,240                                       |                                                       |
| 05           | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Betești          | 32         | 1                     |               | 1             |               |             |               | 16,640                                       |                                                       |
| 05           | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești          | 20         | 6                     | 3             | 3             |               |             |               | 74,640                                       |                                                       |
| 05           | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău         | 40         | 7                     | 3             | 4             |               |             |               | 170,080                                      |                                                       |
| 05           | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șolimului-Poieni | 27         | 6                     | 3             | 3             |               |             |               | 100,764                                      |                                                       |
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești     | 26         | 3                     |               | 3             |               |             |               | 40,560                                       |                                                       |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei        | 40(35)     | 7                     | 3             | 1             | 3             |             |               | 162,815                                      |                                                       |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani         | 50         | 3                     |               | 3             |               |             |               | 78,000                                       |                                                       |
| <b>Total</b> |            |                                      |            |                       |               |               |               |             |               | <b>7,775,223</b>                             | <b>7,775,223</b>                                      |



Elementele de cheltuieli pentru cele 76 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului, alte cheltuieli. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul și posibilele creșteri ale prețurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport dar și situațiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerințele actuale privind normele de poluare și cu caracteristicile tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea creșterilor semnificative a acestora din ultimul an (îndeosebi la carburant dar și alte consumabile și servicii), urmare a evoluției acestora de pe piață.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat având ca bază de referință temporală activitatea anuală, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.



- **Estimare cheltuieli materiale**

#### *Carburanți*

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data elaborării studiului, ținând cont de creșterile de la nivelul anului 2022 a prețului combustibililor. La data realizării prezentului studiu de oportunitate, prețul de comercializare a carburantului la nivelul județului Neamț depășea 8,5-9,0 lei/litru la unele stații de alimentare. În estimarea cheltuielilor cu carburanții s-au luat în considerare consumuri diferite la 100 km, funcție de capacitatea vehiculelor: acestea variază în registrul 28 litri/100 km – 35 litri/100 km.

#### *Amortizare*

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehicule de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate  $\leq 22$  locuri s-a considerat 75.000 - 80.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate  $\geq 23$  locuri s-a considerat 125.000- 130.000 euro ca preț de referință. Amortizarea s-a apreciat prin prisma duratei de funcționare normale a mijloacelor de transport, astfel cum este specificată în cadrul *Catalogului mijloacelor fixe și duratelor normale de funcționare*, pentru autobuze durata normală de funcționare fiind cuprinsă între 4 și 8 ani.

#### *Service auto (întreținere-reparații)*

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport, a prețurilor practicate pe piața locală de service-uri auto și pe baza informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale. Operatorii de transport care au furnizat informații financiare asupra activității de transport județean au raportat costuri cuprinse între 0,04 – 1,22 lei/km pentru cheltuielile cu service-ul auto, cheltuieli raportate la numărul total de kilometri planificați anual. Cheltuielile cu service-ul auto include în estimarea valorii serviciilor de transport și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

#### *Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel)*

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate, a consumurilor normate standard și a informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport. Pentru schimbul de ulei, operatorii au indicat costuri cuprinse între 0,01-0,09 lei/km, pentru schimbul de filtru costuri cuprinse între 0,01-0,07 lei/km, pentru schimbul de antigel costuri cuprinse între 0,01-0,77 lei/km, toate aceste costuri fiind raportate la numărul total de kilometri parcurși anual.

#### *Piese de schimb*

Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public și în parte pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Pentru piesele de schimb, din informațiile financiare furnizate de operatorii de transport au rezultat costuri cuprinse între 0,06-2,27 lei/km raportate la numărul total de kilometri parcurși.

#### *Alte cheltuieli materiale*

În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și care se reflectă în tarifele practicate pe traseele de transport județean din județul Neamț. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractelor de delegare (9 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 76 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.



Tabel 17 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Număr total de km planificați anual / traseu | Cheltuieli cu carburanții | Total amortizare | Cheltuieli cu service-ul auto | Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel) | Total piese de schimb | Alte cheltuieli materiale% | Total cheltuieli materiale |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire | 12         | ≥23                        | 1              | 47,232                                       | 129,888.00                | 107,257.00       | 37,785.60                     | 15,114.24                                                                            | 42,508.80             | 116,393.77                 | 448,947.41                 |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălățești           | 19         | ≥23                        | 2              | 110,048                                      | 302,632.00                | 186,757.00       | 88,038.40                     | 35,215.36                                                                            | 99,043.20             | 249,090.09                 | 960,776.05                 |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț | 21(12)     | ≤22/≥23                    | 5              | 323,628                                      | 839,121.17                | 364,257.00       | 245,957.28                    | 97,088.40                                                                            | 271,847.52            | 636,394.98                 | 2,454,666.35               |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălățești-Ghindăoani       | 15         | ≤22                        | 2              | 54,300                                       | 127,992.86                | 125,757.00       | 38,010.00                     | 16,290.00                                                                            | 40,725.00             | 122,071.20                 | 470,846.06                 |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Bobolești           | 29         | ≥23                        | 2              | 135,140                                      | 371,635.00                | 186,757.00       | 108,112.00                    | 43,244.80                                                                            | 121,626.00            | 290,981.18                 | 1,122,355.98               |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | ≤22                        | 1              | 24,420                                       | 57,561.43                 | 76,757.00        | 17,094.00                     | 7,326.00                                                                             | 18,315.00             | 61,968.70                  | 239,022.13                 |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | ≥23                        | 2              | 102,784                                      | 282,656.00                | 186,757.00       | 82,227.20                     | 32,890.88                                                                            | 92,505.60             | 236,962.84                 | 913,999.52                 |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | ≤22                        | 2              | 90,272                                       | 212,784.00                | 125,757.00       | 63,190.40                     | 27,081.60                                                                            | 67,704.00             | 173,780.95                 | 670,297.95                 |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | ≥23                        | 3              | 124,096                                      | 341,264.00                | 266,257.00       | 99,276.80                     | 39,710.72                                                                            | 111,686.40            | 300,368.22                 | 1,158,563.14               |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-poiana            | 27         | ≥23                        | 1              | 117,288                                      | 322,542.00                | 107,257.00       | 93,830.40                     | 37,532.16                                                                            | 105,559.20            | 233,352.27                 | 900,073.03                 |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | ≤22                        | 4              | 456,120                                      | 1,075,140.00              | 223,757.00       | 319,284.00                    | 136,836.00                                                                           | 342,090.00            | 733,987.45                 | 2,831,094.45               |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | ≥23                        | 1              | 67,032                                       | 184,338.00                | 93,379.00        | 53,625.60                     | 21,450.24                                                                            | 60,328.80             | 144,592.57                 | 557,714.21                 |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orăști          | 23         | ≤22                        | 1              | 71,622                                       | 168,823.29                | 62,879.00        | 50,135.40                     | 21,486.60                                                                            | 53,716.50             | 124,964.28                 | 482,005.06                 |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheeni          | 22         | ≥23                        | 3              | 96,684                                       | 265,881.00                | 252,379.00       | 77,347.20                     | 30,938.88                                                                            | 87,015.60             | 249,746.59                 | 963,308.27                 |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | ≥23                        | 1              | 39,096                                       | 107,514.00                | 93,379.00        | 31,276.80                     | 12,510.72                                                                            | 35,186.40             | 97,953.42                  | 377,820.34                 |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | ≥23                        | 2              | 74,022                                       | 203,560.50                | 172,879.00       | 59,217.60                     | 23,687.04                                                                            | 66,619.80             | 184,087.38                 | 710,051.32                 |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolita-Tolici            | 19         | ≤22                        | 2              | 57,152                                       | 134,715.43                | 111,879.00       | 40,006.40                     | 17,145.60                                                                            | 42,864.00             | 103,983.13                 | 450,593.56                 |







| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Număr total de km planificați anual / traseu | Cheltuieli cu carburanții | Total amortizare | Cheltuieli cu service-ul auto | Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel) | Total piese de schimb | Alte cheltuieli materiale% | Total cheltuieli materiale |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni      | 20         | ≥23                        | 1              | 14,800                                       | 40,700.00                 | 93,379.00        | 11,840.00                     | 4,736.00                                                                             | 13,320.00             | 24,596.25                  | 188,571.25                 |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Tibucani       | 35         | ≥23                        | 2              | 199,500                                      | 548,625.00                | 172,879.00       | 159,600.00                    | 63,840.00                                                                            | 179,550.00            | 393,572.90                 | 1,518,066.90               |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni         | 33         | ≥23                        | 1              | 82,104                                       | 225,786.00                | 93,379.00        | 65,683.20                     | 26,273.28                                                                            | 73,893.60             | 169,755.28                 | 654,770.36                 |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești      | 18         | ≥23                        | 1              | 65,160                                       | 179,190.00                | 93,379.00        | 52,128.00                     | 20,851.20                                                                            | 58,644.00             | 141,467.27                 | 545,659.47                 |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman | 72         | ≤22                        | 1              | 104,256                                      | 245,746.29                | 62,879.00        | 72,979.20                     | 31,276.80                                                                            | 78,192.00             | 171,875.65                 | 662,948.94                 |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                  | 33         | ≤22/≥23                    | 2              | 127,368                                      | 325,243.29                | 157,859.00       | 95,526.00                     | 38,210.40                                                                            | 105,078.60            | 252,671.05                 | 974,588.34                 |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești              | 21         | ≥23                        | 3              | 132,972                                      | 365,673.00                | 267,859.00       | 106,377.60                    | 42,551.04                                                                            | 119,674.80            | 496,174.49                 | 1,398,309.93               |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești              | 13         | ≤22/≥23                    | 2              | 153,822                                      | 392,794.95                | 157,859.00       | 115,366.35                    | 46,146.54                                                                            | 126,902.99            | 419,534.91                 | 1,258,604.74               |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion               | 44         | ≥23                        | 1              | 125,176                                      | 344,234.00                | 108,859.00       | 100,140.80                    | 40,056.32                                                                            | 112,658.40            | 247,081.98                 | 953,030.50                 |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea              | 26         | ≤22                        | 2              | 46,072                                       | 108,598.29                | 127,359.00       | 32,250.40                     | 13,821.60                                                                            | 34,554.00             | 25,326.66                  | 341,909.95                 |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                      | 16(11)     | ≥23                        | 2              | 94,044                                       | 258,621.00                | 188,359.00       | 75,235.20                     | 30,094.08                                                                            | 84,639.60             | 286,627.00                 | 923,575.88                 |
| 03        | 029        | Roman-Botești                       | 26         | ≥23                        | 1              | 19,240                                       | 52,910.00                 | 108,859.00       | 15,392.00                     | 6,156.80                                                                             | 17,316.00             | 70,221.83                  | 270,855.63                 |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești               | 13         | ≥23                        | 2              | 99,684                                       | 274,131.00                | 188,359.00       | 79,747.20                     | 31,898.88                                                                            | 89,715.60             | 232,348.09                 | 896,199.77                 |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                      | 16         | ≤22                        | 2              | 109,132                                      | 257,239.71                | 127,359.00       | 76,392.40                     | 32,739.60                                                                            | 81,849.00             | 201,452.90                 | 777,032.61                 |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești              | 21         | ≤22                        | 1              | 129,402                                      | 305,019.00                | 78,359.00        | 90,581.40                     | 38,820.60                                                                            | 97,051.50             | 213,441.03                 | 823,272.53                 |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței          | 31         | ≤22                        | 2              | 93,248                                       | 219,798.86                | 127,359.00       | 65,273.60                     | 27,974.40                                                                            | 69,936.00             | 178,619.65                 | 688,961.51                 |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni               | 43         | ≤22                        | 2              | 141,912                                      | 334,506.86                | 127,359.00       | 99,338.40                     | 42,573.60                                                                            | 106,434.00            | 248,574.15                 | 958,786.01                 |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești             | 37         | ≤22                        | 2              | 96,200                                       | 226,757.14                | 127,359.00       | 67,340.00                     | 28,860.00                                                                            | 115,720.00            | 182,863.15                 | 705,329.29                 |
| 03        | 036        | Roman-Hociung-Izvoare               | 31         | ≤22                        | 1              | 123,080                                      | 290,117.14                | 78,359.00        | 86,156.00                     | 36,924.00                                                                            | 92,310.00             | 87,579.92                  | 671,446.06                 |
| 03        | 037        | Roman-Hociung-Români                | 32         | ≤22                        | 1              | 80,128                                       | 188,873.14                | 78,359.00        | 56,089.60                     | 24,038.40                                                                            | 60,096.00             | 142,609.65                 | 550,065.79                 |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești           | 19         | ≤22                        | 2              | 70,908                                       | 167,140.29                | 127,359.00       | 49,635.60                     | 21,272.40                                                                            | 53,181.00             | 83,717.66                  | 502,305.94                 |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                  | Km pe sens | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Număr total de km planificați anual / traseu | Cheltuieli cu carburanții | Total amortizare | Cheltuieli cu service-ul auto | Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel) | Total piese de schimb | Alte cheltuieli materiale% | Total cheltuieli materiale |
|-----------|------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                 | 10         | ≤22                        | 1              | 46,600                                       | 109,842.86                | 78,359.00        | 32,620.00                     | 13,980.00                                                                            | 34,950.00             | 94,413.15                  | 364,165.01                 |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni         | 22         | ≤22                        | 1              | 105,160                                      | 247,877.14                | 78,359.00        | 73,612.00                     | 31,548.00                                                                            | 78,870.00             | 51,026.61                  | 561,292.76                 |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iuca               | 35         | ≤22                        | 2              | 91,000                                       | 214,500.00                | 127,359.00       | 63,700.00                     | 27,300.00                                                                            | 68,250.00             | 175,388.15                 | 676,497.15                 |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni         | 26         | ≥23                        | 1              | 69,160                                       | 190,190.00                | 108,859.00       | 55,328.00                     | 22,131.20                                                                            | 62,244.00             | 153,563.27                 | 592,315.47                 |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                | 38         | ≤22                        | 1              | 94,544                                       | 222,853.71                | 78,359.00        | 66,180.80                     | 28,363.20                                                                            | 70,908.00             | 186,665.89                 | 653,330.60                 |
| 03        | 044        | Roman-Gădint                      | 9          | ≤22                        | 2              | 97,740                                       | 230,387.14                | 127,359.00       | 68,418.00                     | 29,322.00                                                                            | 73,305.00             | 185,076.90                 | 713,868.04                 |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacă          | 32(28)     | ≤22                        | 1              | 76,960                                       | 181,405.71                | 78,359.00        | 53,872.00                     | 23,088.00                                                                            | 57,720.00             | 138,055.65                 | 532,500.36                 |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești         | 29         | ≤22                        | 1              | 60,320                                       | 142,182.86                | 78,359.00        | 42,224.00                     | 18,096.00                                                                            | 45,240.00             | 114,135.65                 | 440,237.51                 |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna | 20         | ≥23                        | 3              | 113,080                                      | 310,970.00                | 267,859.00       | 90,464.00                     | 36,185.60                                                                            | 101,772.00            | 363,262.77                 | 1,170,513.37               |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni      | 45         | ≤22                        | 1              | 130,320                                      | 307,182.86                | 78,359.00        | 91,224.00                     | 39,096.00                                                                            | 97,740.00             | 92,040.28                  | 705,642.14                 |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei            | 21         | ≥23                        | 2              | 54,600                                       | 150,150.00                | 202,619.00       | 43,680.00                     | 17,472.00                                                                            | 49,140.00             | 162,071.35                 | 625,132.35                 |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog     | 25         | ≤22                        | 1              | 39,000                                       | 91,928.57                 | 92,619.00        | 27,300.00                     | 11,700.00                                                                            | 29,250.00             | 63,199.39                  | 315,996.96                 |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Sugău                 | 35         | ≥23                        | 1              | 87,640                                       | 241,010.00                | 123,119.00       | 70,112.00                     | 28,044.80                                                                            | 78,876.00             | 189,406.63                 | 730,568.43                 |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca          | 98         | ≤22                        | 2              | 269,328                                      | 634,844.57                | 141,619.00       | 188,529.60                    | 80,798.40                                                                            | 201,996.00            | 436,725.65                 | 1,684,513.22               |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău          | 104        | ≤22                        | 1              | 67,184                                       | 158,362.29                | 92,619.00        | 47,028.80                     | 20,155.20                                                                            | 50,388.00             | 128,993.65                 | 497,546.94                 |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru    | 23         | ≤22                        | 2              | 47,840                                       | 112,765.71                | 141,619.00       | 33,488.00                     | 14,352.00                                                                            | 35,880.00             | 118,336.65                 | 456,441.36                 |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz         | 30         | ≤22                        | 3              | 369,240                                      | 870,351.43                | 190,619.00       | 258,468.00                    | 110,712.00                                                                           | 276,930.00            | 341,428.09                 | 2,048,568.51               |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hăbești | 27         | ≥23                        | 1              | 39,096                                       | 107,514.00                | 94,040.00        | 31,276.80                     | 12,510.72                                                                            | 35,186.40             | 98,184.77                  | 378,712.69                 |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina      | 24         | ≥23                        | 2              | 97,740                                       | 268,785.00                | 173,540.00       | 78,192.00                     | 31,276.80                                                                            | 87,966.00             | 223,915.93                 | 863,675.73                 |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea         | 25         | ≤22                        | 1              | 26,000                                       | 61,285.71                 | 63,540.00        | 18,200.00                     | 7,800.00                                                                             | 19,500.00             | 34,065.14                  | 204,390.86                 |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia         | 22         | ≥23                        | 1              | 95,568                                       | 262,812.00                | 94,040.00        | 76,454.40                     | 30,581.76                                                                            | 86,011.20             | 302,444.65                 | 852,344.01                 |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Număr total de km planificați anual / traseu | Cheltuieli cu carburanții | Total amortizare | Cheltuieli cu service-ul auto | Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel) | Total piese de schimb | Alte cheltuieli materiale% | Total cheltuieli materiale |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | ≥23                        | 1              | 57,720                                       | 158,730.00                | 94,040.00        | 46,176.00                     | 18,470.40                                                                            | 51,948.00             | 129,277.54                 | 498,641.94                 |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Tibucani        | 49         | ≥23                        | 1              | 106,428                                      | 292,677.00                | 94,040.00        | 85,142.40                     | 34,056.96                                                                            | 95,785.20             | 210,595.55                 | 812,297.11                 |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | ≥23                        | 1              | 118,736                                      | 326,524.00                | 94,040.00        | 94,988.80                     | 37,995.52                                                                            | 106,862.40            | 231,143.75                 | 891,554.47                 |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | ≤22                        | 1              | 23,400                                       | 55,157.14                 | 63,540.00        | 16,380.00                     | 7,020.00                                                                             | 17,550.00             | 15,964.71                  | 175,611.86                 |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | ≥23                        | 1              | 80,660                                       | 221,815.00                | 94,040.00        | 64,528.00                     | 25,811.20                                                                            | 72,594.00             | 167,575.87                 | 646,364.07                 |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | ≤22                        | 2              | 108,600                                      | 255,985.71                | 112,540.00       | 76,020.00                     | 32,580.00                                                                            | 81,450.00             | 195,501.50                 | 754,077.21                 |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | ≤22                        | 1              | 45,240                                       | 106,637.14                | 63,540.00        | 31,668.00                     | 13,572.00                                                                            | 33,930.00             | 87,271.50                  | 336,618.64                 |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | ≤22/≥23                    | 4              | 245,196                                      | 626,125.50                | 271,540.00       | 183,897.00                    | 73,558.80                                                                            | 202,286.70            | 475,092.80                 | 1,832,500.80               |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | ≥23                        | 2              | 84,240                                       | 231,660.00                | 173,540.00       | 67,392.00                     | 26,956.80                                                                            | 75,816.00             | 201,377.68                 | 776,742.48                 |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         | ≤22                        | 1              | 84,240                                       | 198,565.71                | 63,540.00        | 58,968.00                     | 25,272.00                                                                            | 63,180.00             | 143,334.00                 | 552,859.71                 |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         | ≥23                        | 1              | 16,640                                       | 45,760.00                 | 94,040.00        | 13,312.00                     | 5,324.80                                                                             | 14,976.00             | 26,011.92                  | 199,424.72                 |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         | ≤22                        | 2              | 74,640                                       | 175,937.14                | 112,540.00       | 52,248.00                     | 22,392.00                                                                            | 55,980.00             | 83,819.43                  | 502,916.57                 |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         | ≤22/≥23                    | 2              | 170,080                                      | 434,311.43                | 143,040.00       | 127,560.00                    | 51,024.00                                                                            | 140,316.00            | 313,688.00                 | 1,209,939.43               |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         | ≥23                        | 1              | 100,764                                      | 277,101.00                | 94,040.00        | 80,611.20                     | 32,244.48                                                                            | 90,687.60             | 287,342.14                 | 862,026.42                 |
| 05        | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești       | 26         | ≥23                        | 1              | 40,560                                       | 111,540.00                | 94,040.00        | 32,448.00                     | 12,979.20                                                                            | 36,504.00             | 158,131.16                 | 445,642.36                 |
| 05        | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei          | 40(35)     | ≥23                        | 2              | 162,815                                      | 447,741.25                | 173,540.00       | 130,752.00                    | 52,000.80                                                                            | 146,533.50            | 332,558.64                 | 1,282,726.19               |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Gosmani           | 50         | ≤22                        | 1              | 78,000                                       | 183,857.14                | 63,540.00        | 54,600.00                     | 23,400.00                                                                            | 58,500.00             | 57,584.57                  | 441,481.71                 |





- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**

*Inspekția tehnică periodică*

Estimarea cheltuielilor cu inspekția tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor informații:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data elaborării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport;

*Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării studiului;
- informațiile furnizate de operatorii de transport.



*Asigurare CASCO*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data elaborării prezentului studiu.

*Licența comunitară*

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

*Taxa de drum*

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea

acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).



#### *Asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor*

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și la informațiile furnizate de operatorii de transport.

#### *Impozitul de mijloace de transport*

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerare:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu și capacitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informațiile furnizate de către operatorii de transport.



#### *Impozit pe terenuri pentru parcare*

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și a unor posibile creșteri în anii următori.

#### *Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații*

Estimarea acestor cheltuieli s-a bazat pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport și include un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite și autorizații necesare pentru desfășurarea serviciului de transport public.

Deoarece în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean Entitatea Contractantă (Consiliul Județean Neamț) nu pune la dispoziție mijloace de transport, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevență.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 76 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.



Tabel 18 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee - lei

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Cheltuieli cu ITP | Cheltuieli cu RCA | Cheltuieli cu CASCO | Licență comunitară | Cheltuieli cu taxa drum | Cheltuieli cu asigurare risc | Cheltuieli impozit mijloace de transport | Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații |
|-----------|------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Băițărești          | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț | ≤22/≥23                    | 5              | 6,000.00          | 37,900.00         | 36,000.00           | 4,850.00           | 11,600.00               | 6,500.00                     | 7,100.00                                 | 7,500.00                                      | 35,235.00                                       | 152,685.00                                       |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Băițărești-Ghindăoani      | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos   | ≥23                        | 3              | 3,600.00          | 25,500.00         | 24,000.00           | 2,910.00           | 8,400.00                | 4,500.00                     | 4,500.00                                 | 4,500.00                                      | 23,373.00                                       | 101,283.00                                       |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | ≤22                        | 4              | 4,800.00          | 24,800.00         | 24,000.00           | 3,880.00           | 6,400.00                | 4,000.00                     | 5,200.00                                 | 6,000.00                                      | 23,724.00                                       | 102,804.00                                       |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orăști          | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Cheltuieli cu ITP | Cheltuieli cu RCA | Cheltuieli cu CASCO | Licență comunitară | Cheltuieli cu taxa drum | Cheltuieli cu asigurare risc | Cheltuieli impozit mijloace de transport | Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații |
|-----------|------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheeni       | ≥23                        | 3              | 3,600.00          | 25,500.00         | 24,000.00           | 2,910.00           | 8,400.00                | 4,500.00                     | 4,500.00                                 | 4,500.00                                      | 23,373.00                                       | 101,283.00                                       |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi   | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea        | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Tolici         | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni      | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Tîbucani       | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni         | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești      | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilași-Roman | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                  | ≤22/≥23                    | 2              | 2,400.00          | 14,700.00         | 14,000.00           | 1,940.00           | 4,400.00                | 2,500.00                     | 2,800.00                                 | 3,000.00                                      | 13,722.00                                       | 59,462.00                                        |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești              | ≥23                        | 3              | 3,600.00          | 25,500.00         | 24,000.00           | 2,910.00           | 8,400.00                | 4,500.00                     | 4,500.00                                 | 4,500.00                                      | 23,373.00                                       | 101,283.00                                       |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești              | ≤22/≥23                    | 2              | 2,400.00          | 14,700.00         | 14,000.00           | 1,940.00           | 4,400.00                | 2,500.00                     | 2,800.00                                 | 3,000.00                                      | 13,722.00                                       | 59,462.00                                        |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion               | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea              | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                      | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 03        | 029        | Roman-Botești                       | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                  | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Cheltuieli cu ITP | Cheltuieli cu RCA | Cheltuieli cu CASCO | Licență comunitară | Cheltuieli cu taxa drum | Cheltuieli cu asigurare risc | Cheltuieli impozit mijloace de transport | Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații |
|-----------|------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești             | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                    | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești            | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței        | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni             | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești           | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 036        | Roman-Hociung-Izvoare             | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 037        | Roman-Hociung-Români              | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești         | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                 | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni         | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 041        | Roman-Potenari-Iușca              | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 042        | Roman-Potenari-Patricheni         | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 044        | Roman-Gădiuți                     | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacă          | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești         | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna | ≥23                        | 3              | 3,600.00          | 25,500.00         | 24,000.00           | 2,910.00           | 8,400.00                | 4,500.00                     | 4,500.00                                 | 4,500.00                                      | 23,373.00                                       | 101,283.00                                       |





| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Cheltuieli cu ITP | Cheltuieli cu RCA | Cheltuieli cu CASCO | Licență comunitară | Cheltuieli cu taxa drum | Cheltuieli cu asigurare risc | Cheltuieli impozit mijloace de transport | Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații |
|-----------|------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                      | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stelaru         | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | ≤22                        | 3              | 3,600.00          | 18,600.00         | 18,000.00           | 2,910.00           | 4,800.00                | 3,000.00                     | 3,900.00                                 | 4,500.00                                      | 17,793.00                                       | 77,103.00                                        |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăbești     | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Tîbucani        | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Cap. de transport (locuri) | Total vehicule | Cheltuieli cu ITP | Cheltuieli cu RCA | Cheltuieli cu CASCO | Licență comunitară | Cheltuieli cu taxa drum | Cheltuieli cu asigurare risc | Cheltuieli impozit mijloace de transport | Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare | Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații |
|-----------|------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa        | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman            | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Matacăn         | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova         | ≤22/≥23                    | 4              | 4,800.00          | 29,400.00         | 28,000.00           | 3,880.00           | 8,800.00                | 5,000.00                     | 5,600.00                                 | 6,000.00                                      | 27,444.00                                       | 118,924.00                                       |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești       | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești     | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Betești         | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești         | ≤22                        | 2              | 2,400.00          | 12,400.00         | 12,000.00           | 1,940.00           | 3,200.00                | 2,000.00                     | 2,600.00                                 | 3,000.00                                      | 11,862.00                                       | 51,402.00                                        |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău        | ≤22/≥23                    | 2              | 2,400.00          | 14,700.00         | 14,000.00           | 1,940.00           | 4,400.00                | 2,500.00                     | 2,800.00                                 | 3,000.00                                      | 13,722.00                                       | 59,462.00                                        |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 074        | Mărgineni-Itrinești                 | ≥23                        | 1              | 1,200.00          | 8,500.00          | 8,000.00            | 970.00             | 2,800.00                | 1,500.00                     | 1,500.00                                 | 1,500.00                                      | 7,791.00                                        | 33,761.00                                        |
| 05        | 075        | Mărgineni-Făurei                    | ≥23                        | 2              | 2,400.00          | 17,000.00         | 16,000.00           | 1,940.00           | 5,600.00                | 3,000.00                     | 3,000.00                                 | 3,000.00                                      | 15,582.00                                       | 67,522.00                                        |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Gosmani        | ≤22                        | 1              | 1,200.00          | 6,200.00          | 6,000.00            | 970.00             | 1,600.00                | 1,000.00                     | 1,300.00                                 | 1,500.00                                      | 5,931.00                                        | 25,701.00                                        |



• **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- partial, informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”).

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 76 de trasee din propunerea de program de transport.

*Tabel 19 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile persoanelor pe trasee - lei*

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. vehicule active necesare | Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 6                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         | 8                     | 1                            | 196,357.00                                  |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 32                    | 1_2                          | 385,087.00                                  |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         | 5                     | 1                            | 196,357.00                                  |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 7                     | 2                            | 234,103.00                                  |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 1                     | 1                            | 64,246.00                                   |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 5                     | 2                            | 234,103.00                                  |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 5                     | 2                            | 177,484.00                                  |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 7                     | 2                            | 271,849.00                                  |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 6                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 14                    | 3                            | 460,579.00                                  |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 6                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 5                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 9                     | 2                            | 271,849.00                                  |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 6                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 9                     | 1                            | 196,357.00                                  |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Țolici            | 19         | 5                     | 1                            | 169,934.80                                  |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 2                     | 1                            | 78,400.75                                   |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani          | 35         | 9                     | 2                            | 347,341.00                                  |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 4                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preușești         | 18         | 5                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 2                     | 1                            | 158,611.00                                  |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | 7                     | 1_1                          | 198,410.00                                  |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         | 11                    | 2                            | 311,648.00                                  |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. vehicule active necesare | Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         | 20                    | 1_1                          | 443,759.00                                  |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         | 5                     | 1                            | 198,410.00                                  |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         | 3                     | 1                            | 119,143.40                                  |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                         | 16(11)     | 13                    | 2                            | 424,886.00                                  |
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         | 2                     | 1                            | 80,453.75                                   |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         | 12                    | 1                            | 273,902.00                                  |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         | 16                    | 1                            | 236,156.00                                  |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         | 1                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         | 2                     | 2                            | 198,410.00                                  |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         | 2                     | 2                            | 236,156.00                                  |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         | 1                     | 1                            | 141,791.00                                  |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare                 | 31         | 6                     | 1                            | 236,156.00                                  |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români                  | 32         | 4                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         | 6                     | 1                            | 179,537.00                                  |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         | 7                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         | 8                     | 1                            | 198,410.00                                  |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                   | 35         | 5                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patrigheni              | 26         | 4                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         | 8                     | 1                            | 198,410.00                                  |
| 03        | 044        | Roman-Gâdinți                          | 9          | 15                    | 1                            | 236,156.00                                  |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     | 5                     | 1                            | 141,791.00                                  |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 4                     | 1                            | 122,918.00                                  |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 13                    | 2                            | 292,775.00                                  |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 4                     | 1                            | 160,664.00                                  |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 5                     | 1                            | 125,223.00                                  |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 3                     | 1                            | 106,350.00                                  |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuc-Șugău                      | 35         | 6                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 4                     | 2                            | 313,953.00                                  |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 1                     | 1                            | 125,223.00                                  |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 4                     | 1                            | 125,223.00                                  |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 17                    | 2                            | 389,445.00                                  |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 2                     | 1                            | 125,223.00                                  |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 6                     | 1                            | 200,715.00                                  |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 2                     | 1                            | 98,800.80                                   |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 6                     | 1                            | 313,953.00                                  |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 3                     | 1                            | 117,673.80                                  |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         | 3                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 4                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 1                     | 1                            | 49,731.00                                   |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 4                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 3                     | 1                            | 174,292.80                                  |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 3                     | 1                            | 106,350.00                                  |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Nr. curse planificate | Nr. vehicule active necesare | Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------------------|
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova         | 37         | 12                    | 1_1                          | 389,445.00                                  |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești       | 27         | 6                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negrițești      | 32         | 7                     | 1                            | 200,715.00                                  |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Betești         | 32         | 1                     | 1                            | 40,294.50                                   |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești         | 20         | 6                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău        | 40         | 7                     | 1_1                          | 276,207.00                                  |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni | 27         | 6                     | 1                            | 181,842.00                                  |
| 05        | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești    | 26         | 3                     | 1                            | 162,969.00                                  |
| 05        | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei       | 40(35)     | 7                     | 1                            | 295,080.00                                  |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani        | 50         | 3                     | 1                            | 125,223.00                                  |

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,32% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/> a Consiliului Concurenței, valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 9 ani. Rata profitului rezonabil de 6,32% este rezultată din 5,32% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 9 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuieli totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 76 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.



Tabel 20 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Cheltuieli materiale | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Cheltuieli cu salariile | Total cheltuieli directe | Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) | Total cheltuieli | Profit 6,32% | Valoare totală anuală servicii transport/traseu |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire | 12         | 448,947.41           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 641,319.41               | 76,958.33                                             | 718,277.74       | 45,395.15    | 763,672.90                                      |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Băltărești          | 19         | 960,776.05           | 67,522.00                                  | 196,357.00              | 1,224,655.05             | 146,958.61                                            | 1,371,613.65     | 86,685.98    | 1,458,299.63                                    |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț | 21(12)     | 2,454,666.35         | 152,685.00                                 | 385,087.00              | 2,992,438.35             | 359,092.60                                            | 3,351,530.95     | 211,816.76   | 3,563,347.71                                    |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Băltărești-Ghindăoani      | 15         | 470,846.06           | 51,402.00                                  | 196,357.00              | 718,605.06               | 86,232.61                                             | 804,837.66       | 50,865.74    | 855,703.40                                      |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 1,122,355.98         | 67,522.00                                  | 234,103.00              | 1,423,980.98             | 170,877.72                                            | 1,594,858.70     | 100,795.07   | 1,695,653.77                                    |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 239,022.13           | 25,701.00                                  | 64,246.00               | 328,969.13               | 26,317.53                                             | 355,286.66       | 22,454.12    | 377,740.78                                      |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 913,999.52           | 67,522.00                                  | 234,103.00              | 1,215,624.52             | 145,874.94                                            | 1,361,499.46     | 86,046.77    | 1,447,546.23                                    |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 670,297.95           | 51,402.00                                  | 177,484.00              | 899,183.95               | 107,902.07                                            | 1,007,086.02     | 63,647.84    | 1,070,733.86                                    |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 1,158,563.14         | 101,283.00                                 | 271,849.00              | 1,531,695.14             | 183,803.42                                            | 1,715,498.56     | 108,419.51   | 1,823,918.07                                    |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 900,073.03           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 1,092,445.03             | 131,093.40                                            | 1,223,538.43     | 77,327.63    | 1,300,866.06                                    |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 2,831,094.45         | 102,804.00                                 | 460,579.00              | 3,394,477.45             | 407,337.29                                            | 3,801,814.74     | 240,274.69   | 4,042,089.44                                    |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 557,714.21           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 750,086.21               | 90,010.35                                             | 840,096.56       | 53,094.10    | 893,190.66                                      |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 482,005.06           | 25,701.00                                  | 158,611.00              | 666,317.06               | 79,958.05                                             | 746,275.11       | 47,164.59    | 793,439.69                                      |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheeni          | 22         | 963,308.27           | 101,283.00                                 | 271,849.00              | 1,336,440.27             | 160,372.83                                            | 1,496,813.10     | 94,598.59    | 1,591,411.69                                    |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 377,820.34           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 570,192.34               | 68,423.08                                             | 638,615.42       | 40,360.49    | 678,975.92                                      |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 710,051.32           | 67,522.00                                  | 196,357.00              | 973,930.32               | 116,871.64                                            | 1,090,801.96     | 68,938.68    | 1,159,740.64                                    |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Jolici            | 19         | 450,593.56           | 51,402.00                                  | 169,934.80              | 671,930.36               | 53,754.49                                             | 725,684.79       | 45,863.28    | 771,548.06                                      |





| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Cheltuieli materiale | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Cheltuieli cu salariile | Total cheltuieli directe | Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) | Total cheltuieli | Profit 6,32% | Valoare totală anuală servicii transport/traseu |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|
|           |            |                                     |            |                      |                                            |                         |                          |                                                       |                  |              |                                                 |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni      | 20         | 188,571.25           | 33,761.00                                  | 78,400.75               | 300,733.00               | 24,058.64                                             | 324,791.64       | 20,526.83    | 345,318.47                                      |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani       | 35         | 1,518,066.90         | 67,522.00                                  | 347,341.00              | 1,932,929.90             | 231,951.59                                            | 2,164,881.49     | 136,820.51   | 2,301,702.00                                    |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni         | 33         | 654,770.36           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 847,142.36               | 101,657.08                                            | 948,799.44       | 59,964.12    | 1,008,763.57                                    |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești      | 18         | 545,659.47           | 33,761.00                                  | 158,611.00              | 738,031.47               | 88,563.78                                             | 826,595.25       | 52,240.82    | 878,836.07                                      |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman | 72         | 662,948.94           | 25,701.00                                  | 158,611.00              | 847,260.94               | 101,671.31                                            | 948,932.25       | 59,972.52    | 1,008,904.77                                    |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                  | 33         | 974,588.34           | 59,462.00                                  | 198,410.00              | 1,232,460.34             | 147,895.24                                            | 1,380,355.58     | 87,238.47    | 1,467,594.05                                    |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești              | 21         | 1,398,309.93         | 101,283.00                                 | 311,648.00              | 1,811,240.93             | 217,348.91                                            | 2,028,589.84     | 128,206.88   | 2,156,796.72                                    |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești              | 13         | 1,258,604.74         | 59,462.00                                  | 443,759.00              | 1,761,825.74             | 264,273.86                                            | 2,026,099.60     | 128,049.49   | 2,154,149.10                                    |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion               | 44         | 953,030.50           | 33,761.00                                  | 198,410.00              | 1,185,201.50             | 142,224.18                                            | 1,327,425.68     | 83,893.30    | 1,411,318.99                                    |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea              | 26         | 341,909.95           | 51,402.00                                  | 119,143.40              | 512,455.35               | 25,622.77                                             | 538,078.12       | 34,006.54    | 572,084.65                                      |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeeni                     | 16(11)     | 923,575.88           | 67,522.00                                  | 424,886.00              | 1,415,983.88             | 169,918.07                                            | 1,585,901.94     | 100,229.00   | 1,686,130.94                                    |
| 03        | 029        | Roman-Botești                       | 26         | 270,855.63           | 33,761.00                                  | 80,453.75               | 385,070.38               | 46,208.45                                             | 431,278.83       | 27,256.82    | 458,535.65                                      |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești               | 13         | 896,199.77           | 67,522.00                                  | 273,902.00              | 1,237,623.77             | 148,514.85                                            | 1,386,138.62     | 87,603.96    | 1,473,742.58                                    |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                      | 16         | 777,032.61           | 51,402.00                                  | 236,156.00              | 1,064,590.61             | 127,750.87                                            | 1,192,341.49     | 75,355.98    | 1,267,697.47                                    |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești              | 21         | 823,272.53           | 25,701.00                                  | 160,664.00              | 1,009,637.53             | 121,156.50                                            | 1,130,794.03     | 71,466.18    | 1,202,260.21                                    |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței          | 31         | 688,961.51           | 51,402.00                                  | 198,410.00              | 938,773.51               | 112,652.82                                            | 1,051,426.33     | 66,450.14    | 1,117,876.47                                    |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni               | 43         | 958,786.01           | 51,402.00                                  | 236,156.00              | 1,246,344.01             | 149,561.28                                            | 1,395,905.29     | 88,221.21    | 1,484,126.50                                    |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climiești            | 37         | 705,329.29           | 51,402.00                                  | 141,791.00              | 898,522.29               | 107,822.68                                            | 1,006,344.97     | 63,601.00    | 1,069,945.97                                    |
| 03        | 036        | Roman-Hociung-Izvoare               | 31         | 671,446.06           | 25,701.00                                  | 236,156.00              | 933,303.06               | 74,664.25                                             | 1,007,967.31     | 63,703.53    | 1,071,670.84                                    |
| 03        | 037        | Roman-Hociung-Români                | 32         | 550,065.79           | 25,701.00                                  | 160,664.00              | 736,430.79               | 88,311.70                                             | 824,802.49       | 52,127.52    | 876,930.01                                      |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești           | 19         | 502,305.94           | 51,402.00                                  | 179,537.00              | 733,244.94               | 87,989.39                                             | 821,234.34       | 51,902.01    | 873,136.35                                      |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bășta                   | 10         | 364,165.01           | 25,701.00                                  | 160,664.00              | 550,530.01               | 66,063.60                                             | 616,593.61       | 38,968.72    | 655,562.32                                      |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni           | 22         | 561,292.76           | 25,701.00                                  | 198,410.00              | 785,403.76               | 39,270.19                                             | 824,673.95       | 52,119.39    | 876,793.34                                      |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Cheltuieli materiale | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Cheltuieli cu salariile | Total cheltuieli directe | Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) | Total cheltuieli | Profit 6,32% | Valoare totală anuală servicii transport/traseu |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|
|           |            |                                     |            |                      |                                            |                         |                          |                                                       |                  |              |                                                 |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                | 35         | 676,497.15           | 51,402.00                                  | 160,664.00              | 888,563.15               | 106,627.58                                            | 995,190.73       | 62,896.05    | 1,058,086.78                                    |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni           | 26         | 592,315.47           | 33,761.00                                  | 160,664.00              | 786,740.47               | 94,408.86                                             | 881,149.33       | 55,688.64    | 936,837.96                                      |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                  | 38         | 653,330.60           | 25,701.00                                  | 198,410.00              | 877,441.60               | 105,292.99                                            | 982,734.59       | 62,108.83    | 1,044,843.42                                    |
| 03        | 044        | Roman-Gădîrni                       | 9          | 713,868.04           | 51,402.00                                  | 236,156.00              | 1,001,426.04             | 120,171.13                                            | 1,121,597.17     | 70,884.94    | 1,192,482.11                                    |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacă            | 32(28)     | 532,500.36           | 25,701.00                                  | 141,791.00              | 699,992.36               | 83,999.08                                             | 783,991.45       | 49,548.26    | 833,539.71                                      |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești           | 29         | 440,237.51           | 25,701.00                                  | 122,918.00              | 588,856.51               | 70,662.78                                             | 659,519.29       | 41,681.62    | 701,200.91                                      |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna   | 20         | 1,170,513.37         | 101,283.00                                 | 292,775.00              | 1,564,571.37             | 281,622.85                                            | 1,846,194.22     | 116,679.47   | 1,962,873.69                                    |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni        | 45         | 705,642.14           | 25,701.00                                  | 160,664.00              | 892,007.14               | 53,520.43                                             | 945,527.56       | 59,757.34    | 1,005,284.91                                    |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei              | 21         | 625,132.35           | 67,522.00                                  | 125,223.00              | 817,877.35               | 98,145.28                                             | 916,022.63       | 57,892.63    | 973,915.26                                      |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog       | 25         | 315,996.96           | 25,701.00                                  | 106,350.00              | 448,047.96               | 26,882.88                                             | 474,930.84       | 30,015.63    | 504,946.47                                      |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                   | 35         | 730,568.43           | 33,761.00                                  | 162,969.00              | 927,298.43               | 111,275.81                                            | 1,038,574.24     | 65,637.89    | 1,104,212.13                                    |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca            | 98         | 1,684,513.22         | 51,402.00                                  | 313,953.00              | 2,049,868.22             | 245,984.19                                            | 2,295,852.41     | 145,097.87   | 2,440,950.28                                    |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău            | 104        | 497,546.94           | 25,701.00                                  | 125,223.00              | 648,470.94               | 77,816.51                                             | 726,287.45       | 45,901.37    | 772,188.81                                      |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru      | 23         | 456,441.36           | 51,402.00                                  | 125,223.00              | 633,066.36               | 75,967.96                                             | 709,034.33       | 44,810.97    | 753,845.30                                      |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz           | 30         | 2,048,568.51         | 77,103.00                                  | 389,445.00              | 2,515,116.51             | 201,209.32                                            | 2,716,325.84     | 171,671.79   | 2,887,997.63                                    |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești  | 27         | 378,712.69           | 33,761.00                                  | 125,223.00              | 537,696.69               | 43,015.74                                             | 580,712.43       | 36,701.03    | 617,413.45                                      |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina        | 24         | 863,675.73           | 67,522.00                                  | 200,715.00              | 1,131,912.73             | 135,829.53                                            | 1,267,742.26     | 80,121.31    | 1,347,863.57                                    |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea           | 25         | 204,390.86           | 25,701.00                                  | 98,800.80               | 328,892.66               | 26,311.41                                             | 355,204.07       | 22,448.90    | 377,652.97                                      |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia           | 22         | 852,344.01           | 33,761.00                                  | 313,953.00              | 1,200,058.01             | 140,011.60                                            | 1,440,069.61     | 91,012.40    | 1,531,082.01                                    |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climesți         | 37         | 498,641.94           | 33,761.00                                  | 117,673.80              | 650,076.74               | 78,009.21                                             | 728,085.95       | 46,015.03    | 774,100.98                                      |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Tîbucani     | 49         | 812,297.11           | 33,761.00                                  | 162,969.00              | 1,009,027.11             | 124,083.25                                            | 1,130,110.36     | 71,422.97    | 1,201,533.33                                    |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancyței | 47(39)     | 891,554.47           | 33,761.00                                  | 162,969.00              | 1,088,284.47             | 130,594.14                                            | 1,218,878.61     | 77,033.13    | 1,295,911.74                                    |





| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Cheltuieli materiale | Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații | Cheltuieli cu salariile | Total cheltuieli directe | Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale) | Total cheltuieli | Profit 6,32% | Valoare totală anuală servicii transport/traseu |
|--------------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------------------------------|
|              |            |                                        |            |                      |                                            |                         |                          |                                                       |                  |              |                                                 |
| 05           | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 175,611.86           | 25,701.00                                  | 49,731.00               | 251,043.86               | 20,083.51                                             | 271,127.37       | 17,135.25    | 288,262.62                                      |
| 05           | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 646,364.07           | 33,761.00                                  | 162,969.00              | 843,094.07               | 101,171.29                                            | 944,265.36       | 59,677.57    | 1,003,942.93                                    |
| 05           | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 754,077.21           | 51,402.00                                  | 174,292.80              | 979,772.01               | 117,572.64                                            | 1,097,344.66     | 69,352.18    | 1,166,696.84                                    |
| 05           | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 336,618.64           | 25,701.00                                  | 106,350.00              | 468,669.64               | 56,240.36                                             | 524,910.00       | 33,174.31    | 558,084.31                                      |
| 05           | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 1,832,500.80         | 118,924.00                                 | 389,445.00              | 2,340,869.80             | 280,904.38                                            | 2,621,774.18     | 165,696.13   | 2,787,470.30                                    |
| 05           | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | 776,742.48           | 67,522.00                                  | 162,969.00              | 1,007,233.48             | 120,868.02                                            | 1,128,101.50     | 71,296.01    | 1,199,397.51                                    |
| 05           | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         | 552,859.71           | 25,701.00                                  | 200,715.00              | 779,275.71               | 93,513.09                                             | 872,788.80       | 55,160.25    | 927,949.05                                      |
| 05           | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Betești            | 32         | 199,424.72           | 33,761.00                                  | 40,294.50               | 273,480.22               | 21,878.42                                             | 295,358.64       | 18,666.67    | 314,025.30                                      |
| 05           | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         | 502,916.57           | 51,402.00                                  | 162,969.00              | 717,287.57               | 71,728.76                                             | 789,016.33       | 49,865.83    | 838,882.16                                      |
| 05           | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         | 1,209,939.43         | 59,462.00                                  | 276,207.00              | 1,545,608.43             | 185,473.01                                            | 1,731,081.44     | 109,404.35   | 1,840,485.79                                    |
| 05           | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         | 862,026.42           | 33,761.00                                  | 181,842.00              | 1,077,629.42             | 129,315.53                                            | 1,206,944.95     | 76,278.92    | 1,283,223.87                                    |
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești       | 26         | 445,642.36           | 33,761.00                                  | 162,969.00              | 642,372.36               | 77,084.68                                             | 719,457.04       | 45,469.69    | 764,926.73                                      |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei          | 40(35)     | 1,282,726.19         | 67,522.00                                  | 295,080.00              | 1,645,328.19             | 197,439.38                                            | 1,842,767.58     | 116,462.91   | 1,959,230.49                                    |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani           | 50         | 441,481.71           | 25,701.00                                  | 125,223.00              | 592,405.71               | 47,392.46                                             | 639,798.17       | 40,435.24    | 680,233.42                                      |
| <b>Total</b> |            |                                        |            |                      |                                            |                         |                          |                                                       |                  |              | <b>92,639,330.27</b>                            |



Tariful mediu lei/km obținut pentru fiecare traseu din cele 76 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 21 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Număr total de km planificați anual / traseu | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei) |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 47,232                                       | 763,672.90                                            | 16.17                                                                               |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         | 110,048                                      | 1,458,299.63                                          | 13.25                                                                               |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 323,628                                      | 3,563,347.71                                          | 11.01                                                                               |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         | 54,300                                       | 855,703.40                                            | 15.76                                                                               |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 135,140                                      | 1,695,653.77                                          | 12.55                                                                               |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 24,420                                       | 377,740.78                                            | 15.47                                                                               |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 102,784                                      | 1,447,546.23                                          | 14.08                                                                               |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 90,272                                       | 1,070,733.86                                          | 11.86                                                                               |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 124,096                                      | 1,823,918.07                                          | 14.70                                                                               |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 117,288                                      | 1,300,866.06                                          | 11.09                                                                               |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 456,120                                      | 4,042,089.44                                          | 8.86                                                                                |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 67,032                                       | 893,190.66                                            | 13.32                                                                               |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 71,622                                       | 793,439.69                                            | 11.08                                                                               |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 96,684                                       | 1,591,411.69                                          | 16.46                                                                               |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 39,096                                       | 678,975.92                                            | 17.37                                                                               |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 74,022                                       | 1,159,740.64                                          | 15.67                                                                               |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Tolici            | 19         | 57,152                                       | 771,548.06                                            | 13.50                                                                               |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 14,800                                       | 345,318.47                                            | 23.33                                                                               |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani          | 35         | 199,500                                      | 2,301,702.00                                          | 11.54                                                                               |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 82,104                                       | 1,008,763.57                                          | 12.29                                                                               |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         | 65,160                                       | 878,836.07                                            | 13.49                                                                               |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 104,256                                      | 1,008,904.77                                          | 9.68                                                                                |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | 127,368                                      | 1,467,594.05                                          | 11.52                                                                               |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         | 132,972                                      | 2,156,796.72                                          | 16.22                                                                               |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         | 153,822                                      | 2,154,149.10                                          | 14.00                                                                               |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         | 125,176                                      | 1,411,318.99                                          | 11.27                                                                               |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         | 46,072                                       | 572,084.65                                            | 12.42                                                                               |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                         | 16(11)     | 94,044                                       | 1,686,130.94                                          | 17.93                                                                               |
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         | 19,240                                       | 458,535.65                                            | 23.83                                                                               |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         | 99,684                                       | 1,473,742.58                                          | 14.78                                                                               |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         | 109,132                                      | 1,267,697.47                                          | 11.62                                                                               |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         | 129,402                                      | 1,202,260.21                                          | 9.29                                                                                |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         | 93,248                                       | 1,117,876.47                                          | 11.99                                                                               |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Număr total de km planificați anual / traseu | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei) |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         | 141,912                                      | 1,484,126.50                                          | 10.46                                                                               |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         | 96,200                                       | 1,069,945.97                                          | 11.12                                                                               |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare                 | 31         | 123,080                                      | 1,071,670.84                                          | 8.71                                                                                |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români                  | 32         | 80,128                                       | 876,930.01                                            | 10.94                                                                               |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         | 70,908                                       | 873,136.35                                            | 12.31                                                                               |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         | 46,600                                       | 655,562.32                                            | 14.07                                                                               |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         | 105,160                                      | 876,793.34                                            | 8.34                                                                                |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                   | 35         | 91,000                                       | 1,058,086.78                                          | 11.63                                                                               |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni              | 26         | 69,160                                       | 936,837.96                                            | 13.55                                                                               |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         | 94,544                                       | 1,044,843.42                                          | 11.05                                                                               |
| 03        | 044        | Roman-Gâdini                           | 9          | 97,740                                       | 1,192,482.11                                          | 12.20                                                                               |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     | 76,960                                       | 833,539.71                                            | 10.83                                                                               |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 60,320                                       | 701,200.91                                            | 11.62                                                                               |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 113,080                                      | 1,962,873.69                                          | 17.36                                                                               |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 130,320                                      | 1,005,284.91                                          | 7.71                                                                                |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 54,600                                       | 973,915.26                                            | 17.84                                                                               |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 39,000                                       | 504,946.47                                            | 12.95                                                                               |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuc-Șugău                      | 35         | 87,640                                       | 1,104,212.13                                          | 12.60                                                                               |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 269,328                                      | 2,440,950.28                                          | 9.06                                                                                |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 67,184                                       | 772,188.81                                            | 11.49                                                                               |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 47,840                                       | 753,845.30                                            | 15.76                                                                               |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 369,240                                      | 2,887,997.63                                          | 7.82                                                                                |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 39,096                                       | 617,413.45                                            | 15.79                                                                               |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 97,740                                       | 1,347,863.57                                          | 13.79                                                                               |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 26,000                                       | 377,652.97                                            | 14.53                                                                               |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 95,568                                       | 1,531,082.01                                          | 16.02                                                                               |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 57,720                                       | 774,100.98                                            | 13.41                                                                               |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         | 106,428                                      | 1,201,533.33                                          | 11.29                                                                               |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 118,736                                      | 1,295,911.74                                          | 10.91                                                                               |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 23,400                                       | 288,262.62                                            | 12.32                                                                               |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 80,660                                       | 1,003,942.93                                          | 12.45                                                                               |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 108,600                                      | 1,166,696.84                                          | 10.74                                                                               |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 45,240                                       | 558,084.31                                            | 12.34                                                                               |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 245,196                                      | 2,787,470.30                                          | 11.37                                                                               |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | 84,240                                       | 1,199,397.51                                          | 14.24                                                                               |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         | 84,240                                       | 927,949.05                                            | 11.02                                                                               |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         | 16,640                                       | 314,025.30                                            | 18.87                                                                               |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         | 74,640                                       | 838,882.16                                            | 11.24                                                                               |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         | 170,080                                      | 1,840,485.79                                          | 10.82                                                                               |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         | 100,764                                      | 1,283,223.87                                          | 12.73                                                                               |

| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                 | Km pe sens | Număr total de km planificați anual / traseu | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei) |
|--------------|------------|----------------------------------|------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești | 26         | 40,560                                       | 764,926.73                                            | 18.86                                                                               |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei    | 40(35)     | 162,815                                      | 1,959,230.49                                          | 12.03                                                                               |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani     | 50         | 78,000                                       | 680,233.42                                            | 8.72                                                                                |
| <b>Media</b> |            |                                  |            |                                              |                                                       | <b>13.03</b>                                                                        |

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de trasee din cele 5 prevăzute în programul de transport propus este prezentată în tabelul următor:

Tabel 22 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 763,672.90                                            | <b>18,399,571.84</b>                     |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         | 1,458,299.63                                          |                                          |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 3,563,347.71                                          |                                          |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         | 855,703.40                                            |                                          |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 1,695,653.77                                          |                                          |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 377,740.78                                            |                                          |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 1,447,546.23                                          |                                          |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 1,070,733.86                                          |                                          |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos   | 28         | 1,823,918.07                                          |                                          |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 1,300,866.06                                          |                                          |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 4,042,089.44                                          | <b>11,431,831.54</b>                     |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 893,190.66                                            |                                          |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 793,439.69                                            |                                          |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 1,591,411.69                                          |                                          |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 678,975.92                                            |                                          |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 1,159,740.64                                          |                                          |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Iolici            | 19         | 771,548.06                                            |                                          |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 345,318.47                                            |                                          |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Ibucani           | 35         | 2,301,702.00                                          |                                          |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 1,008,763.57                                          |                                          |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preușești         | 18         | 878,836.07                                            |                                          |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 1,008,904.77                                          | <b>30,611,501.65</b>                     |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | 1,467,594.05                                          |                                          |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         | 2,156,796.72                                          |                                          |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         | 2,154,149.10                                          |                                          |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         | 1,411,318.99                                          |                                          |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         | 572,084.65                                            |                                          |
| 03        | 028        | Roman-Adjudenii                        | 16(11)     | 1,686,130.94                                          |                                          |



| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei                                            |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         | 458,535.65                                            |  |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         | 1,473,742.58                                          |                                                                                     |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         | 1,267,697.47                                          |                                                                                     |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         | 1,202,260.21                                          |                                                                                     |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         | 1,117,876.47                                          |                                                                                     |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         | 1,484,126.50                                          |                                                                                     |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         | 1,069,945.97                                          |                                                                                     |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare                 | 31         | 1,071,620.84                                          |                                                                                     |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români                  | 32         | 876,930.01                                            |                                                                                     |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         | 873,136.35                                            |                                                                                     |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         | 655,562.32                                            |                                                                                     |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         | 876,793.34                                            |                                                                                     |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                   | 35         | 1,058,086.78                                          |                                                                                     |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni              | 26         | 936,837.96                                            |                                                                                     |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         | 1,044,843.42                                          |                                                                                     |
| 03        | 044        | Roman-Gâdinți                          | 9          | 1,192,482.11                                          |                                                                                     |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacă               | 32(28)     | 833,539.71                                            |                                                                                     |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 701,200.91                                            |                                                                                     |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 1,962,873.69                                          |                                                                                     |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 1,005,284.91                                          |                                                                                     |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 973,915.26                                            | 9,438,055.89                                                                        |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 504,946.47                                            |                                                                                     |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuc-Șugău                      | 35         | 1,104,212.13                                          |                                                                                     |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 2,440,950.28                                          |                                                                                     |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 772,188.81                                            |                                                                                     |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 753,845.30                                            |                                                                                     |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 2,887,997.63                                          |                                                                                     |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 617,413.45                                            | 22,758,369.36                                                                       |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 1,347,863.57                                          |                                                                                     |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 377,652.97                                            |                                                                                     |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 1,531,082.01                                          |                                                                                     |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 774,100.98                                            |                                                                                     |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         | 1,201,533.33                                          |                                                                                     |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 1,295,911.74                                          |                                                                                     |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 288,262.62                                            |                                                                                     |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 1,003,942.93                                          |                                                                                     |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 1,166,696.84                                          |                                                                                     |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 558,084.31                                            |                                                                                     |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 2,787,470.30                                          |                                                                                     |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | 1,199,397.51                                          |                                                                                     |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negrițești         | 32         | 927,949.05                                            |                                                                                     |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         | 314,025.30                                            |                                                                                     |

| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei |
|--------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 05           | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești         | 20         | 838,882.16                                            |                                          |
| 05           | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău        | 40         | 1,840,485.79                                          |                                          |
| 05           | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni | 27         | 1,283,223.87                                          |                                          |
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești    | 26         | 764,926.73                                            |                                          |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei       | 40(35)     | 1,959,230.49                                          |                                          |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani        | 50         | 680,233.42                                            |                                          |
| <b>Total</b> |            |                                     |            | <b>92,639,330.27</b>                                  | <b>92,639,330.27</b>                     |

### • Estimare venituri

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza fluxurilor de călători pe trasee evaluate în cadrul studiului de trafic care au condus la stabilirea unor potențiale anuale de călătorii pe fiecare traseu, în corelație și cu caracteristicile demografice ale localităților și cu informațiile furnizate de operatorii de transport. Numărul de călătorii estimat pe fiecare traseu au fost multiplicat cu tarifele de călătorie practicate actual între stațiile de pe traseele de transport județean. Tariful mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost determinat pe baza lungimii ponderate a călătoriei, în general aceasta fiind mai mare decât jumătatea lungimii traseului, astfel că raportarea tarifului călătoriei s-a realizat la circa 75% din lungimea traseului. Pentru traseele de mai mici lungimi, care au un număr redus de stații intermediare pe traseu, s-a luat în considerare un tarif unic pe traseu.

Tabel 23 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Grupa | Nr. anual călătorii | Tarif mediu ponderat călătorie - lei | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 01    | 129,370             | 5.95                                 | 769,749.12                          | 18,401,441.37                                |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         |       | 246,528             | 5.95                                 | 1,466,841.60                        |                                              |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     |       | 525,404             | 6.80                                 | 3,572,746.55                        |                                              |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         |       | 114,682             | 7.20                                 | 825,707.52                          |                                              |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         |       | 166,829             | 10.20                                | 1,701,653.76                        |                                              |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         |       | 13,187              | 21.25                                | 280,219.50                          |                                              |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         |       | 130,584             | 11.05                                | 1,442,953.20                        |                                              |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         |       | 89,502              | 11.05                                | 988,994.98                          |                                              |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos   | 28         |       | 217,456             | 8.50                                 | 1,848,376.00                        |                                              |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         |       | 147,566             | 9.35                                 | 1,379,739.11                        |                                              |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         |       | 285,430             | 14.45                                | 4,124,460.03                        |                                              |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 02    | 160,077             | 5.95                                 | 952,456.96                          | 11433322.48                                  |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         |       | 103,233             | 7.20                                 | 743,276.16                          |                                              |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         |       | 306,592             | 5.10                                 | 1,563,619.20                        |                                              |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          |       | 159,859             | 4.25                                 | 679,401.60                          |                                              |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         |       | 274,386             | 4.25                                 | 1,166,138.80                        |                                              |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Iolici            | 19         |       | 92,770              | 6.80                                 | 630,833.28                          |                                              |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         |       | 38,480              | 8.50                                 | 327,080.00                          |                                              |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Grupa | Nr. anual călătorii | Tarif mediu ponderat călătorie - lei | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|-------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani       | 35         |       | 212,784             | 11.05                                | 2,351,263.20                        |                                              |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni         | 33         |       | 85,776              | 11.90                                | 1,020,734.40                        |                                              |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești      | 18         |       | 137,415             | 6.80                                 | 934,423.36                          |                                              |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman | 72         |       | 25,549              | 41.65                                | 1,064,095.52                        |                                              |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                  | 33         | 03    | 175,787             | 8.50                                 | 1,494,189.84                        | 30,616,583.35                                |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești              | 21         |       | 232,650             | 9.60                                 | 2,233,436.16                        |                                              |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești              | 13         |       | 258,974             | 8.50                                 | 2,201,283.22                        |                                              |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion               | 44         |       | 111,104             | 12.75                                | 1,416,576.00                        |                                              |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea              | 26         |       | 42,416              | 11.05                                | 468,696.80                          |                                              |
| 03        | 028        | Roman-Adjudenii                     | 16(11)     |       | 222,522             | 7.65                                 | 1,702,290.24                        |                                              |
| 03        | 029        | Roman-Botești                       | 26         |       | 44,400              | 10.20                                | 452,880.00                          |                                              |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești               | 13         |       | 181,832             | 7.65                                 | 1,391,017.55                        |                                              |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                      | 16         |       | 158,969             | 7.65                                 | 1,216,115.60                        |                                              |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești              | 21         |       | 141,022             | 8.50                                 | 1,198,684.96                        |                                              |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței          | 31         |       | 76,472              | 14.45                                | 1,105,020.40                        |                                              |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni               | 43         |       | 72,604              | 20.40                                | 1,481,111.81                        |                                              |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești             | 37         |       | 54,912              | 19.55                                | 1,073,529.60                        |                                              |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare              | 31         |       | 95,568              | 11.05                                | 1,056,026.40                        |                                              |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români               | 32         |       | 79,878              | 11.05                                | 882,647.48                          |                                              |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești           | 19         |       | 97,178              | 9.35                                 | 908,618.04                          |                                              |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                   | 10         |       | 107,544             | 6.38                                 | 685,590.45                          |                                              |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni           | 22         |       | 133,021             | 5.95                                 | 791,473.76                          |                                              |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iușca                | 35         |       | 52,624              | 20.40                                | 1,073,529.60                        |                                              |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni           | 26         |       | 113,523             | 8.50                                 | 964,947.20                          |                                              |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                  | 38         |       | 44,484              | 24.23                                | 1,077,624.90                        |                                              |
| 03        | 044        | Roman-Gădini                        | 9          |       | 172,022             | 6.93                                 | 1,192,115.23                        |                                              |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn           | 32(28)     |       | 45,760              | 18.70                                | 855,712.00                          |                                              |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești           | 29         |       | 42,557              | 16.58                                | 705,378.96                          |                                              |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna   | 20         |       | 169,221             | 11.48                                | 1,941,808.68                        |                                              |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni        | 45         |       | 53,518              | 19.55                                | 1,046,278.46                        |                                              |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei              | 21         | 04    | 94,640              | 11.05                                | 1,045,772.00                        | 9,439,385.10                                 |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog       | 25         |       | 53,539              | 8.50                                 | 455,083.20                          |                                              |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Sugău                   | 35         |       | 104,288             | 11.05                                | 1,152,382.40                        |                                              |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca            | 98         |       | 58,105              | 42.50                                | 2,469,477.12                        |                                              |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău            | 104        |       | 16,087              | 44.20                                | 711,057.78                          |                                              |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru      | 23         |       | 87,923              | 8.08                                 | 709,974.67                          |                                              |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz           | 30         |       | 296,229             | 9.78                                 | 2,895,637.93                        |                                              |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești  | 27         | 05    | 57,051              | 10.20                                | 581,922.24                          | 22,759,998.03                                |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina        | 24         |       | 145,958             | 9.35                                 | 1,364,711.04                        |                                              |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea           | 25         |       | 32,032              | 10.20                                | 326,726.40                          |                                              |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia           | 22         |       | 132,058             | 11.90                                | 1,571,485.44                        |                                              |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești         | 37         |       | 60,653              | 12.75                                | 773,323.20                          |                                              |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Grupa | Nr. anual călătorii | Tarif mediu ponderat călătorie - lei | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Râzboieni-Țibucani        | 49         |       | 84,360              | 14.45                                | 1,219,008.94                        |                                              |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     |       | 91,745              | 14.45                                | 1,325,719.30                        |                                              |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         |       | 16,016              | 14.45                                | 231,431.20                          |                                              |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         |       | 80,214              | 12.75                                | 1,022,733.60                        |                                              |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         |       | 38,227              | 31.45                                | 1,202,245.44                        |                                              |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         |       | 44,616              | 11.90                                | 530,930.40                          |                                              |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         |       | 224,286             | 13.60                                | 3,050,292.86                        |                                              |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         |       | 119,808             | 9.35                                 | 1,120,204.80                        |                                              |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negrițești         | 32         |       | 81,631              | 10.20                                | 832,638.00                          |                                              |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         |       | 20,720              | 11.90                                | 246,568.00                          |                                              |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         |       | 88,099              | 8.50                                 | 748,845.24                          |                                              |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         |       | 131,527             | 14.45                                | 1,900,562.28                        |                                              |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         |       | 116,352             | 11.90                                | 1,384,588.80                        |                                              |
| 05        | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești       | 26         |       | 46,800              | 16.58                                | 775,710.00                          |                                              |
| 05        | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei          | 40(35)     |       | 137,333             | 13.60                                | 1,867,726.08                        |                                              |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani           | 50         |       | 44,616              | 15.30                                | 682,624.80                          |                                              |

Comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare și cheltuielile indirecte la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 6,32% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli, la traseele mai puțin rentabile (sociale).





Tabel 24 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Grupa | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire | 12         | 763,672.90                                            | 18,399,571.84                            | 01    | 769,749.12                          | 18,401,441.37                                | 1,869.53                                                                          | 6,076.22                                                                 |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Băltărești          | 19         | 1,458,299.63                                          |                                          |       | 1,466,841.60                        |                                              |                                                                                   | 8,541.97                                                                 |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț | 21(12)     | 3,563,347.71                                          |                                          |       | 3,572,746.55                        |                                              |                                                                                   | 9,398.84                                                                 |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Băltărești-Ghindăoani      | 15         | 855,703.40                                            |                                          |       | 825,707.52                          |                                              |                                                                                   | -29,995.88                                                               |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 1,695,653.77                                          |                                          |       | 1,701,653.76                        |                                              |                                                                                   | 5,999.99                                                                 |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 377,740.78                                            |                                          |       | 280,219.50                          |                                              |                                                                                   | -97,521.28                                                               |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 1,447,546.23                                          |                                          |       | 1,442,953.20                        |                                              |                                                                                   | -4,593.03                                                                |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 1,070,733.86                                          |                                          |       | 988,994.98                          |                                              |                                                                                   | -81,738.88                                                               |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 1,823,918.07                                          |                                          |       | 1,848,376.00                        |                                              |                                                                                   | 24,457.93                                                                |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 1,300,866.06                                          |                                          |       | 1,379,739.11                        |                                              |                                                                                   | 78,873.05                                                                |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 4,042,089.44                                          | 11,431,831.54                            | 02    | 4,124,460.03                        | 1,490.95                                     |                                                                                   | 82,370.60                                                                |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 893,190.66                                            |                                          |       | 952,456.96                          |                                              |                                                                                   | 59,266.30                                                                |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șcimărești-Orfăști         | 23         | 793,439.69                                            |                                          |       | 743,276.16                          |                                              |                                                                                   | -50,163.53                                                               |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 1,591,411.69                                          |                                          |       | 1,563,619.20                        |                                              |                                                                                   | -27,792.49                                                               |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 678,975.92                                            |                                          |       | 679,401.60                          |                                              |                                                                                   | 425.68                                                                   |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 1,159,740.64                                          |                                          |       | 1,166,138.80                        |                                              |                                                                                   | 6,398.16                                                                 |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Tolici            | 19         | 771,548.06                                            |                                          |       | 630,833.28                          |                                              |                                                                                   | -140,714.78                                                              |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 345,318.47                                            |                                          |       | 327,080.00                          |                                              |                                                                                   | -18,238.47                                                               |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Tîbucani          | 35         | 2,301,702.00                                          |                                          |       | 2,351,263.20                        |                                              |                                                                                   | 49,561.20                                                                |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 1,008,763.57                                          |                                          |       | 1,020,734.40                        |                                              |                                                                                   | 11,970.83                                                                |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         | 878,836.07                                            | 1,064,095.52                             |       | 934,423.36                          |                                              |                                                                                   | 55,587.29                                                                |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 1,008,904.77                                          |                                          |       | 1,064,095.52                        |                                              |                                                                                   | 55,190.76                                                                |





| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu           | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Grupa | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei |
|-----------|------------|----------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria         | 33         | 1,467,594.05                                          |                                          |       | 1,494,189.84                        |                                              |                                                                                   | 26,595.79                                                                |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești     | 21         | 2,156,796.72                                          |                                          |       | 2,233,436.16                        |                                              |                                                                                   | 76,639.44                                                                |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești     | 13         | 2,154,149.10                                          |                                          |       | 2,201,283.22                        |                                              |                                                                                   | 47,134.12                                                                |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion      | 44         | 1,411,318.99                                          |                                          |       | 1,416,576.00                        |                                              |                                                                                   | 5,257.01                                                                 |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea     | 26         | 572,084.65                                            |                                          |       | 468,696.80                          |                                              |                                                                                   | -103,387.85                                                              |
| 03        | 028        | Roman-Adijudeni            | 16(11)     | 1,686,130.94                                          |                                          |       | 1,702,290.24                        |                                              |                                                                                   | 16,159.30                                                                |
| 03        | 029        | Roman-Botești              | 26         | 458,535.65                                            |                                          |       | 452,880.00                          |                                              |                                                                                   | -5,655.65                                                                |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești      | 13         | 1,473,742.58                                          |                                          |       | 1,391,017.55                        |                                              |                                                                                   | -82,725.03                                                               |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani             | 16         | 1,267,697.47                                          |                                          |       | 1,216,115.60                        |                                              |                                                                                   | -51,581.87                                                               |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești     | 21         | 1,202,260.21                                          |                                          |       | 1,198,684.96                        |                                              |                                                                                   | -3,575.25                                                                |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței | 31         | 1,117,876.47                                          |                                          |       | 1,105,020.40                        |                                              |                                                                                   | -12,856.07                                                               |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni      | 43         | 1,484,126.50                                          |                                          |       | 1,481,111.81                        |                                              |                                                                                   | -3,014.69                                                                |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești    | 37         | 1,069,945.97                                          |                                          |       | 1,073,529.60                        |                                              |                                                                                   | 3,583.63                                                                 |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare     | 31         | 1,071,670.84                                          |                                          |       | 1,056,026.40                        |                                              |                                                                                   | -15,644.44                                                               |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români      | 32         | 876,930.01                                            |                                          |       | 882,647.48                          |                                              |                                                                                   | 5,717.47                                                                 |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești  | 19         | 873,136.35                                            |                                          |       | 908,618.04                          |                                              |                                                                                   | 35,481.69                                                                |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta          | 10         | 655,562.32                                            |                                          |       | 685,590.45                          |                                              |                                                                                   | 30,028.13                                                                |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni  | 22         | 876,793.34                                            |                                          |       | 791,473.76                          |                                              |                                                                                   | -85,319.58                                                               |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iuca        | 35         | 1,058,086.78                                          |                                          |       | 1,073,529.60                        |                                              |                                                                                   | 15,442.82                                                                |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni  | 26         | 936,837.96                                            |                                          |       | 964,947.20                          |                                              |                                                                                   | 28,109.24                                                                |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci         | 38         | 1,044,843.42                                          |                                          |       | 1,077,624.90                        |                                              |                                                                                   | 32,781.48                                                                |
| 03        | 044        | Roman-Gădinți              | 9          | 1,192,482.11                                          |                                          |       | 1,192,115.23                        |                                              |                                                                                   | -366.88                                                                  |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacă   | 32(28)     | 833,539.71                                            |                                          |       | 855,712.00                          |                                              |                                                                                   | 22,172.29                                                                |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești  | 29         | 701,200.91                                            |                                          |       | 705,378.96                          |                                              |                                                                                   | 4,178.05                                                                 |
|           |            |                            |            |                                                       | 30,611,501.65                            | 03    | 30,616,583.35                       | 5,081.70                                     |                                                                                   |                                                                          |







| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                    | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Grupa | Venituri totale anuale traseu - lei | Venituri totale anuale grupă de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoarea totală anuală servicii-grupe de trasee - lei | Venituri totale anuale minus Valoarea totală anuală servicii-trasee - lei |
|-----------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești         | 20         | 838,882.16                                            |                                          |       | 748,845.24                          |                                              |                                                                                    | -90,036.92                                                                |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău        | 40         | 1,840,485.79                                          |                                          |       | 1,900,562.26                        |                                              |                                                                                    | 60,076.47                                                                 |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni | 27         | 1,283,223.87                                          |                                          |       | 1,384,588.80                        |                                              |                                                                                    | 101,364.93                                                                |
| 05        | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești    | 26         | 764,926.73                                            |                                          |       | 775,710.00                          |                                              |                                                                                    | 10,783.27                                                                 |
| 05        | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei       | 40(35)     | 1,959,230.49                                          |                                          |       | 1,867,726.08                        |                                              |                                                                                    | -91,504.41                                                                |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Gosmani        | 50         | 680,233.42                                            |                                          |       | 682,624.80                          |                                              |                                                                                    | 2,391.38                                                                  |





## Mod calcul tarife

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la *Normele –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

– tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$  - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

$N \text{ (km)}$  - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

$\text{Cap.m (loc)}$  - capacitatea medie de transport, poz. X din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

$A_N$  - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$  - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

Conform *Normelor-cadru*, pe lungimea traseului/grupe de trasee se pot stabili tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de  $\pm 2$  km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee la care se pot aplica coeficienți de ajustare pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții  $\alpha$ , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc  $T_m \text{ (km/loc)}$  pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$  și  $\alpha_2 = 0,8$ , patru coeficienți de ajustare  $\alpha_1 = 1,2$ ,  $\alpha_2 = 1,1$ ,  $\alpha_3 = 0,9$  și  $\alpha_4 = 0,8$  etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete

din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km  $T_m$  (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

$$T_{m\_1} \text{ (km/loc) } _0 - 30 \text{ km} = T_m \text{ (km/loc) } \times \alpha_1 = T_m \text{ (km/loc) } \times 1,2$$

$$T_{m\_2} \text{ (km/loc) } _{30} - 60 \text{ km} = T_m \text{ (km/loc) } \times \alpha_2 = T_m \text{ (km/loc) } \times 0,8$$

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

(i) stația nr. 1 aflată în zona tranșei de distanță  $T_{m\_1}$  (km/loc)  $_0 - 30$  km, la 5 km distanță de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 1} = T_{m\_1} \text{ (km/loc) } _0 - 30 \text{ km} \times 5 \text{ (lei/călătorie)}$$

(ii) stația nr. 8 aflată la 40 km distanță de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranșei de distanță nr. 1 și 10 km în zona tranșei de distanță nr. 2, se calculează potrivit formulei:

$$T_c \text{ stația nr. 8} = T_{m\_1} \text{ (km/loc) } _0 - 30 \text{ km} \times 30 + T_{m\_2} \text{ (km/loc) } _{30} - 60 \text{ km} \times 10 \text{ (lei/călătorie)}$$

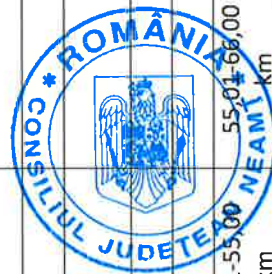
Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuși o serie de coeficienți de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc, prezentați în tabelul următor:





Tabel 25 Coeficienții  $\alpha$  de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                       | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|----------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 01      | 001 | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire | 12 | 0-12,00 km                                    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1                                             |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 002 | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19 | 0-10,00 km                                    | 10,01-19,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1,1                                           | 0,9                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 003 | Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț | 21 | 0-10,00 km                                    | 10,01-21,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1,1                                           | 0,9                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 004 | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15 | 0-7,00 km                                     | 7,01-15,00 km                                 |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1,05                                          | 0,85                                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 005 | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29 | 0-8,00 km                                     | 8,01-16,00 km                                 | 16,01-22,00 km                                | 22,01-29,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 006 | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66 | 0-11,00 km                                    | 11,01-22,00 km                                | 22,01-33,00 km                                | 33,01-44,00 km                                | 44,01-55,00 km                                | 55,01-66,00 km                                |                                               |                                               |
|         |     |                                        |    | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,95                                          | 0,9                                           | 0,85                                          | 0,8                                           |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                      | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|---------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 01      | 007 | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan    | 32 | 0-8,00 km                                     | 8,01-16,00 km                                 | 16,01-24,00 km                                | 24,01-32,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 008 | Piatra Neamț-Ghindăoani               | 31 | 0-15,00 km                                    | 15,01-31,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,05                                          | 0,85                                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 009 | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos  | 28 | 0-14,00 km                                    | 14,01-28,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,1                                           | 0,9                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 010 | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana           | 27 | 0-13,00 km                                    | 13,01-27,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,15                                          | 0,95                                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 01      | 011 | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț    | 45 | 0-12,00 km                                    | 12,01-23,00 km                                | 23,01-34,00 km                                | 34,01-45,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,85                                          | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 012 | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși | 19 | 0-9,00 km                                     | 9,01-19,00 km                                 |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    | 1,1                                           | 0,9                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                       |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |







| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                     | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|--------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 02      | 013 | Târgu Neamț-<br>Șoimărești-Orțăști   | 23 | 0-11,00<br>km                                 | 11,01-23,00<br>km                             |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1,05                                          | 0,85                                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 014 | Târgu Neamț-<br>Răucești-Ungheni     | 22 | 0-12,00<br>km                                 | 12,01-22,00<br>km                             |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1,05                                          | 0,85                                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 015 | Târgu Neamț-Ram.<br>Răucești-Oglinzi | 9  | 0-9,00 km                                     |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1                                             |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 016 | Târgu Neamț-Ocea-<br>Curechiștea     | 13 | 0-13,00<br>km                                 |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1                                             |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 017 | Târgu Neamț-<br>Topolița-Tolici      | 19 | 0-9,00 km                                     | 9,01-19,00 km                                 |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1                                             | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 018 | Târgu Neamț-<br>Petricani-Urecheni   | 20 | 0-9,00 km                                     | 9,01-20,00 km                                 |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1                                             | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 019 | Târgu Neamț-<br>Davideni-Tibucani    | 35 | 0-9,00 km                                     | 9,01-17,00 km                                 | 17,01-26,00<br>km                             | 26,01-35,00<br>km                             |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                      |    | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                    | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|-------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 02      | 020 | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni         | 33 | 0-9,00 km<br>1,2                              | 9,01-17,00 km<br>1,1                          | 17,01-25,00 km<br>0,95                        | 25,01-33,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 021 | Târgu Neamț-Dumbrava-Preutești      | 18 | 0-8,00 km<br>1,15                             | 8,01-18,00 km<br>0,95                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 02      | 022 | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman | 72 | 0-12,00 km<br>1,2                             | 12,01-24,00 km<br>1,15                        | 24,01-36,00 km<br>1,1                         | 36,01-48,00 km<br>0,95                        | 48,01-60,00 km<br>0,9                         | 60,01-72,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 023 | Roman-Bîra-Nistria                  | 33 | 0-9,00 km<br>1,1                              | 9,01-17,00 km<br>1,2                          | 17,01-25,00 km<br>0,9                         | 25,01-33,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 024 | Roman-Rotunda-Doljești              | 21 | 0-11,00 km<br>1,1                             | 11,01-21,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 025 | Roman-Sagna-Vulpășești              | 13 | 0-13,00 km<br>1                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                     |    |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 026 | Roman-Stănița-Ghidion               | 44 | 0-11,00 km<br>1,1                             | 11,01-22,00 km<br>0,9                         | 22,01-33,00 km<br>0,85                        | 33,01-44,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu           | Km     | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|----------------------------|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 03      | 027 | Roman-Stănița-Chicerea     | 26     | 0-13,00 km<br>1                               | 13,01-26,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 028 | Roman-Adjudeni             | 16(11) | 0-16,00 km<br>1                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 029 | Roman-Botești              | 26     | 0-13,00 km<br>1,05                            | 13,01-26,00 km<br>0,95                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 030 | Roman-Cordun-Pildești      | 13     | 0-13,00 km<br>1                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 031 | Roman-Săbăoani             | 16     | 0-16,00 km<br>1                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 032 | Roman-Traian-Gherăești     | 21     | 0-10,00 km<br>1,1                             | 10,01-21,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 033 | Roman-Traian-Hanul Ancuței | 31     | 0-15,00 km<br>1                               | 15,01-31,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu          | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|---------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 03      | 034 | Roman-Dulcești-Văleni     | 43 | 0-11,00 km<br>1,05                            | 11,01-22,00 km<br>1,95                        | 22,01-33,00 km<br>0,85                        | 33,01-43,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 035 | Roman-Dulcești-Climești   | 37 | 0-10,00 km<br>1,1                             | 10,01-19,00 km<br>0,9                         | 19,01-28,00 km<br>0,85                        | 28,01-37,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 036 | Roman-Hociung-Izvoare     | 31 | 0-15,00 km<br>1                               | 15,01-31,00 km<br>0,85                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 037 | Roman-Hociung-Români      | 32 | 0-8,00 km<br>1,05                             | 8,01-16,00 km<br>0,95                         | 16,01-24,00 km<br>0,85                        | 24,01-32,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 038 | Roman-Secuieni-Butnărești | 19 | 0-9,00 km<br>1,1                              | 9,01-19,00 km<br>0,9                          |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 039 | Roman-Horia-Bașta         | 10 | 0-10,00 km<br>1                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 040 | Roman-Trifești-Brănișteni | 22 | 0-11,00 km<br>1                               | 11,01-22,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |







| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                  | Km     | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|-----------------------------------|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 03      | 041 | Roman-Poienari-Iuca               | 35     | 0-9,00 km<br>1,15                             | 9,01-18,00 km<br>0,95                         | 18,01-27,00 km<br>0,85                        | 27,01-35,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 042 | Roman-Poienari-Patricheni         | 26     | 0-13,00 km<br>1,1                             | 13,01-26,00 km<br>0,95                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 043 | Roman-Stejaru-Cuci                | 38     | 0-10,00 km<br>1,2                             | 10,01-20,00 km<br>1,1                         | 20,01-29,00 km<br>0,9                         | 29,01-38,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 044 | Roman-Gădini                      | 9      | 0-9,00 km<br>1                                |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 045 | Roman-Balușești-Mesteacă          | 32(28) | 0-8,00 km<br>1,2                              | 8,01-16,00 km<br>1,1                          | 16,01-24,00 km<br>0,95                        | 24,01-32,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 046 | Roman-Icușești-Bătrânești         | 29     | 0-14,00 km<br>1,1                             | 14,01-29,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 03      | 047 | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna | 20     | 0-10,00 km<br>1,15                            | 10,01-20,00 km<br>0,95                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu               | Km  | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|--------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 03      | 048 | Roman-Valea Ursului-Giurgeni   | 45  | 0-11,00 km<br>1,1                             | 11,01-23,00 km<br>0,9                         | 23,01-35,00 km<br>0,85                        | 35,01-45,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 04      | 049 | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei         | 21  | 0-10,00 km<br>1,15                            | 10,01-21,00 km<br>0,95                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 04      | 050 | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog  | 25  | 0-7,00 km<br>1,05                             | 7,01-13,00 km<br>0,95                         | 13,01-19,00 km<br>0,85                        | 19,01-25,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 04      | 051 | Bicaz-Dămuș-Șugău              | 35  | 0-9,00 km<br>1,15                             | 9,01-17,00 km<br>0,95                         | 17,01-25,00 km<br>0,9                         | 25,01-35,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 04      | 052 | Piatra Neamț-Borca-Lunca       | 98  | 0-26,00 km<br>1,05                            | 26,01-50,00 km<br>0,9                         | 50,01-74,00 km<br>0,85                        | 74,01-98,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 04      | 053 | Piatra Neamț-Bicaz-Durău       | 104 | 0-13,00 km<br>1,1                             | 13,01-26,00 km<br>0,95                        | 26,01-39,00 km<br>0,9                         | 39,01-52,00 km<br>0,85                        | 52,01-65,00 km<br>0,8                         | 65,01-78,00 km<br>0,75                        | 78,01-91,00 km<br>0,7                         | 91,01-104,00 km<br>0,7                        |
| 04      | 054 | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru | 23  | 0-12,00 km<br>1                               | 12,01-23,00 km<br>0,85                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                           | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|--------------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 04      | 055 | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz                  | 30 | 0-7,00 km<br>1,1                              | 7,01-15,00 km<br>0,95                         | 15,01-23,00 km<br>0,9                         | 23,01-30,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 056 | Piatra Neamț-<br>Dragomirești-<br>Hlăpești | 27 | 0-8,00 km<br>1,15                             | 8,01-15,00 km<br>0,95                         | 15,01-21,00 km<br>0,85                        | 21,01-27,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 057 | Piatra Neamț-Gura<br>Văii-Doina            | 24 | 0-12,00 km<br>1,1                             | 12,01-24,00 km<br>0,9                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 058 | Piatra Neamț-Girov-<br>Bordea              | 25 | 0-12,00 km<br>1                               | 12,01-25,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 059 | Piatra Neamț-Girov-<br>Dochia              | 22 | 0-11,00 km<br>1,15                            | 11,01-22,00 km<br>0,95                        |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 060 | Piatra Neamț-Girov-<br>Climești            | 37 | 0-9,00 km<br>1,2                              | 9,01-19,00 km<br>1,1                          | 19,01-28,00 km<br>0,9                         | 28,01-37,00 km<br>0,8                         |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 061 | Piatra Neamț-<br>Războieni-Ibucani         | 49 | 0-12,00 km                                    | 12,01-25,00 km                                | 25,01-37,00 km                                | 37,01-49,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                       | Km     | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|----------------------------------------|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|         |     |                                        |        | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 062 | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39) | 0-12,00 km                                    | 12,01-24,00 km                                | 24,01-36,00 km                                | 36,01-47,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 063 | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45     | 0-12,00 km                                    | 12,01-23,00 km                                | 23,01-34,00 km                                | 34,01-45,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1                                             | 0,9                                           | 0,85                                          | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 064 | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37     | 0-10,00 km                                    | 10,01-19,00 km                                | 19,01-28,00 km                                | 28,01-37,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 065 | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50     | 0-13,00 km                                    | 13,01-26,00 km                                | 26,01-38,00 km                                | 38,01-50,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 066 | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29     | 0-8,00 km                                     | 8,01-15,00 km                                 | 15,01-22,00 km                                | 22,01-29,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1,05                                          | 0,95                                          | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 067 | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37     | 0-10,00 km                                    | 10,01-19,00 km                                | 19,01-28,00 km                                | 28,01-37,00 km                                |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                                        |        | 1,15                                          | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |







| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu                    | Km | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α |
|---------|-----|-------------------------------------|----|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 05      | 068 | Piatra Neamț-Roznov-Negulești       | 27 | 0-13,00 km<br>1,1                      | 13,01-27,00 km<br>0,9                  |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 069 | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești     | 32 | 0-8,00 km<br>1,05                      | 8,01-16,00 km<br>0,95                  | 16,01-24,00 km<br>0,85                 | 24,01-32,00 km<br>0,8                  |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 070 | Piatra Neamț-Roznov-Bețești         | 32 | 0-8,00 km<br>1,05                      | 8,01-16,00 km<br>0,95                  | 16,01-24,00 km<br>0,85                 | 24,01-32,00 km<br>0,8                  |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 071 | Piatra Neamț-Roznov-Zănești         | 20 | 0-10,00 km<br>1,05                     | 10,01-20,00 km<br>0,95                 |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 072 | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău        | 40 | 0-10,00 km<br>1,15                     | 10,01-20,00 km<br>0,95                 | 20,01-30,00 km<br>0,9                  | 30,01-40,00 km<br>0,8                  |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 073 | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni | 27 | 0-13,00 km<br>1,15                     | 13,01-27,00 km<br>0,95                 |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |
| 05      | 074 | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești    | 26 | 0-13,00 km<br>1,15                     | 13,01-26,00 km<br>0,95                 |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |                                        |





| Nr. gr. | Cod | Descriere traseu              | Km     | Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare $\alpha$ | Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare $\alpha$ |
|---------|-----|-------------------------------|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 05      | 075 | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei | 40(35) | 0-10,00<br>km                                 | 10,01-20,00<br>km                             | 20,01-30,00<br>km                             | 30,01-40,00<br>km                             |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                               |        | 1,2                                           | 1,1                                           | 0,9                                           | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |
| 05      | 076 | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani  | 50     | 0-12,00<br>km                                 | 12,01-24,00<br>km                             | 24,01-37,00<br>km                             | 37,01-50,00<br>km                             |                                               |                                               |                                               |                                               |
|         |     |                               |        | 1,05                                          | 0,95                                          | 0,85                                          | 0,8                                           |                                               |                                               |                                               |                                               |



**Valoarea estimată a contractului/contractelor de delegare** cu durată propusă de 9 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 5 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție sectorială contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 9.

Tabel 26 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei                                                                | Grupa |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | 763,672.90                                            | 18,399,571.84                            | <br>165,596,146.53 | 01    |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         | 1,458,299.63                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     | 3,563,347.71                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         | 855,703.40                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         | 1,695,653.77                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         | 377,740.78                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         | 1,447,546.23                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         | 1,070,733.86                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodești de Jos    | 28         | 1,823,918.07                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         | 1,300,866.06                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         | 4,042,089.44                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | 893,190.66                                            | 11,431,831.54                            | 102,886,483.82                                                                                         | 02    |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         | 793,439.69                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         | 1,591,411.69                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          | 678,975.92                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         | 1,159,740.64                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Țolici            | 19         | 771,548.06                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         | 345,318.47                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani          | 35         | 2,301,702.00                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         | 1,008,763.57                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         | 878,836.07                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         | 1,008,904.77                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | 1,467,594.05                                          | 30,611,501.65                            | 275,503,514.82                                                                                         | 03    |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         | 2,156,796.72                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         | 2,154,149.10                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         | 1,411,318.99                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         | 572,084.65                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 028        | Roman-Adjudenii                        | 16(11)     | 1,686,130.94                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         | 458,535.65                                            |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         | 1,473,742.58                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         | 1,267,697.47                                          |                                          |                                                                                                        |       |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         | 1,202,260.21                                          |                                          |                                                                                                        |       |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei | Grupa |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         | 1,117,876.47                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         | 1,484,126.50                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         | 1,069,945.97                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 036        | Roman-Hociung-Izvoare                  | 31         | 1,071,670.84                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 037        | Roman-Hociung-Români                   | 32         | 876,930.01                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         | 873,136.35                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         | 655,562.32                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         | 876,793.34                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iușca                   | 35         | 1,058,086.78                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patrigheni              | 26         | 936,837.96                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         | 1,044,843.42                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 044        | Roman-Gădini                           | 9          | 1,192,482.11                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     | 833,539.71                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         | 701,200.91                                            |                                          |                                         |       |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         | 1,962,873.69                                          |                                          |                                         |       |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         | 1,005,284.91                                          |                                          |                                         |       |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 973,915.26                                            | 9,438,055.89                             | 84,942,502.99                           | 04    |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         | 504,946.47                                            |                                          |                                         |       |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                      | 35         | 1,104,212.13                                          |                                          |                                         |       |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         | 2,440,950.28                                          |                                          |                                         |       |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        | 772,188.81                                            |                                          |                                         |       |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         | 753,845.30                                            |                                          |                                         |       |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         | 2,887,997.63                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 617,413.45                                            | 22,758,369.36                            | 204,825,324.27                          | 05    |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         | 1,347,863.57                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         | 377,652.97                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         | 1,531,082.01                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         | 774,100.98                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         | 1,201,533.33                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     | 1,295,911.74                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         | 288,262.62                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         | 1,003,942.93                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         | 1,166,696.84                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         | 558,084.31                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         | 2,787,470.30                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         | 1,199,397.51                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         | 927,949.05                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         | 314,025.30                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         | 838,882.16                                            |                                          |                                         |       |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         | 1,840,485.79                                          |                                          |                                         |       |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         | 1,283,223.87                                          |                                          |                                         |       |





| Nr. grupa    | Cod traseu | Descriere traseu                 | Km pe sens | Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei | Valoare totală anuală grupă trasee - lei | Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei | Grupa |
|--------------|------------|----------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|
| 05           | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești | 26         | 764,926.73                                            |                                          |                                         |       |
| 05           | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei    | 40(35)     | 1,959,230.49                                          |                                          |                                         |       |
| 05           | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani     | 50         | 680,233.42                                            |                                          |                                         |       |
| <b>Total</b> |            |                                  |            | <b>92,639,330.27</b>                                  | <b>92,639,330.27</b>                     | <b>833,753,972.43</b>                   |       |

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 01, ....., Lotul 5 – Grupa 05).

**Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Neamț, cu durata de 9 ani este de 833.753.972,43 fără TVA.**

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 9 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, astfel cum prevăd Normele-Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Potrivit aceluiași norme, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorii de transport cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport județean la nivelul județului Neamț vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la nivelul județului Neamț pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentare însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Neamț, conform reglementărilor în vigoare.

Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au

o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrate în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \Delta \text{ (lei/km/loc)}$ , unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$  - tariful mediu actual (lei/km/loc);

$\Delta \text{ (km/loc)}$  - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat  $T_m(1) \text{ (km/loc)}$  se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*.

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$T_m(1) = \frac{V(1)(t)}{N(km) \times Cap.m(1)(loc)} \quad (\text{lei/Km/loc}),$$

Unde:

$T_m(1)$  – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$V(1)(t)$  – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influențelor reale primite în costuri (lei);

$N(km)$  – conform semnificației de la art. 27<sup>5</sup> alin. (1);



*Cap.m (1) (loc)* – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărrare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20 din Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.



## 7. CONTRACTUL DE DELEGARE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Neamț reprezintă în sensul legii achizițiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiției din lege.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie „în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public”.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ-Teritorială - Județul Neamț în calitate de Entitate Contractantă și operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și cu acordul Entității Contractante – UAT Județul Neamț.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

În conformitate cu art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea



de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menționata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț* și *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț*. Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, "Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.". În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. *Regulamentul-cadru* privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori. *Caietul de sarcini-cadru* stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.

Cu privire la compensația de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.*

Chiar Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „dacă există”.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

În ceea ce privește transportul elevilor, pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare. Conform Ordonanței de urgență nr. 50/2021 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. La 20 iulie 2021 în Monitorul Oficial a apărut Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

### **Criteriul de atribuire a contractelor de delegare**

Potrivit articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai

avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a. prețul cel mai scăzut;
- b. costul cel mai scăzut;
- c. cel mai bun raport calitate-preț;
- d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.



În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23<sup>1</sup> alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Neamț, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

#### **Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire**

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu

modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

| Factori de evaluare |                                                                                                                                                         | Punctaj maxim acordat fiecărui factor |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| a                   | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)                                                                                                          | $P_T=50$ puncte                       |
| b                   | Vechimea medie a parcului de autobuze                                                                                                                   | $P_V=25$ puncte                       |
| c                   | Clasificarea autobuzelor                                                                                                                                | $P_{CA}=4$ puncte                     |
| d                   | Norma de poluare a autobuzelor                                                                                                                          | $P_{NP}=12$ puncte                    |
| e                   | Dotarea cu instalație de aer condiționat                                                                                                                | $P_{AC}=3$ puncte                     |
| f                   | Capacitatea de transport                                                                                                                                | $P_{CT}=3$ puncte                     |
| g                   | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | $P_{CALT}=3$ puncte                   |
| <b>Total</b>        |                                                                                                                                                         | <b>100 puncte</b>                     |

Ponderea factorilor de evaluare este proporțională în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

## CONCLUZII

Analiza aspectelor juridice, tehnice, economice, sociale și de mediu realizată pe parcursul prezentului studiu a fundamentat stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț pe perioada de valabilitate (2023-2031) a Programului de transport aprobat prin hotărârea Consiliului Județean Neamț, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 s-a realizat în urma analizei.

Studiul de oportunitate include în primele secțiuni o prezentare a ariei teritoriale a sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată, a Serviciului public de transport județean prin curse regulate în județul Neamț, în concordanță cu modul actual de organizare și administrare cu aria teritorială de desfășurare a acestuia, cu starea economică și tehnică a acestuia.

Analiza situației actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat pe baza informațiilor furnizate de operatorii de transport care au atribuite licențe de traseu, referitoare la structura cheltuielilor și veniturilor, elementelor de cheltuieli ce servesc la fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc. S-au evidențiat următoarele aspecte:

- tariful mediu lei/km înregistrează valori cuprinse de la un minim de 3,23 lei/km la un maxim de 14,671 lei/ și cu o medie (pentru traseele pentru care au fost furnizate informații) de 8,49 lei/km; în cadrul capitolului privind situația economico-financiară a serviciului sunt prezentate informații detaliate asupra costului per km pentru toate categoriile de cheltuieli materiale (minim, maxim, media rezultată pentru toate traseele)
- tariful mediu lei/km/loc înregistrează valori cuprinse de la un minim de 0,20 lei/km la un maxim de 0,75 lei/km, cu o medie (pentru traseele pentru care au fost furnizate informații) de 0,50 lei;
- în structura valorii totale a serviciilor de transport cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (32-90%, medie 67%), urmate de cele cu salariile personalului (2-38%, medie 23%) și de cele cu taxele și impozitele (2-18%, medie 7%)
- în cazul unor operatori, cheltuielile prezentate cu taxele și impozitele au un nivel foarte ridicat (neverosimil, am putea aprecia), situație explicabilă prin faptul că raportarea acestei categorii de cheltuieli s-a realizat pentru întreaga activitate desfășurată de operatorul de transport, nu doar cea de transport public județean pe traseele deservite (la numărul de vehicule prezentat și la valoarea totală RCA furnizată, ar rezulta valori de circa 30.700 lei/autovehicul)
- majoritatea operatorilor de transport au indicat profit în activitatea de exploatare, în valoarea totală a serviciilor de transport, nivelul profitului înregistrând ponderi cuprinse 1% și 44% cu o medie de 11% pentru toți operatorii care au furnizat date
- ca notă generală, activitatea de transport a cunoscut pentru majoritatea operatorilor o diminuare la nivel valoric (atât în ce privește veniturile cât și cheltuielile de exploatare) în anii 2020 și 2021 prin raportare la 2019, situație determinată de pandemia Covid 19 și măsurile luate ce au condus la reducerea deplasărilor
- există diferențe evidente între tarifele practicate de operatorii de transport în cadrul aceluiași zone de distanță kilometrice, tarifele fiind raportate la cheltuielile operatorului și la necesitatea de a acoperi aceste cheltuieli prin veniturile obținute pe traseele efectuate.

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public județean a relevat următoarele aspecte:



- starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public județean este în general bună;
- mare parte dintre stațiile de transport public sunt amenajate cu adăposturi pentru călători dar există și stații amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare sau unele care nu sunt nici semnalizate și nici amenajate;
- autogările din județ sunt amenajate corespunzător, sunt prevăzute cu săli de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare și cea de destinație, inclusiv orele de plecare;
- în ce privește mijloacele de transport cu care se efectuează cursele de transport județean se remarcă vechimea relativ mare a acestora (menționăm totuși că doar o parte dintre operatorii de transport au furnizat informații asupra mijloacelor de transport iar pe baza acestor informații se constată un minim de 2 ani vechime și un maxim de 24 ani vechime, cu o medie de aproape 12 ani vechime); circa 46% dintre autovehicule au norme de poluare euro 5 și euro 6.

Luând în considerare starea tehnică actuală a sistemului aferent serviciului, în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiții în stații publice de transport, sisteme de monitorizare și localizare prin GPS, sistem de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate și o serie de prețuri estimative de piață pentru unele dintre aceste componente de investiții.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț, cu respectarea legislației în vigoare și ținând cont de particularitățile transportului județean în contextul în care transportul județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurențiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale. Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul județului Neamț va fi gestiunea delegată către operatori privați prin contracte de delegare a gestiunii. Consiliul Județean Neamț nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar serviciul public de transport județean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public județean nu se poate vorbi de un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorii de transport. Orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor

publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Programul de transport propus pentru perioada 2023-2031 cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe. Dată fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

**Durata propusă a contractului de delegare** a gestiunii serviciului de transport public județean prin curse regulate în județul Neamț este de 9 ani (108 de luni). Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiții în mijloace de transport și/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiții realizate în ce privește transportul județean, prin asigurarea veniturilor necesare.

**Valoarea estimată a contractului de delegare** a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public județean și în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 9 ani. Cheltuielile cu salariile au fost determinate pe baza estimărilor de personal necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu salariile s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice și cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza analizei informațiilor puse la dispoziție de operatorii de transport și a unor analize de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt prețurile de achiziție existente pe piață la data realizării studiului și consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare. Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu funcție de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata de 9 ani este de **833.753.972,43** fără TVA, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grupe de trasee fiind prezentată în continuare.

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei                                                                      | Grupa |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 01        | 001        | Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mănăstire | 12         | <br><b>165,596,146.53</b> | 01    |
| 01        | 002        | Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești          | 19         |                                                                                                              |       |
| 01        | 003        | Târgu Neamț-Humulești-Mănăstirea Neamț | 21(12)     |                                                                                                              |       |
| 01        | 004        | Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani      | 15         |                                                                                                              |       |
| 01        | 005        | Târgu Neamț-Leghin-Boboiești           | 29         |                                                                                                              |       |
| 01        | 006        | Târgu Neamț-Pipirig-Borca              | 66         |                                                                                                              |       |
| 01        | 007        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan     | 32         |                                                                                                              |       |
| 01        | 008        | Piatra Neamț-Ghindăoani                | 31         |                                                                                                              |       |
| 01        | 009        | Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos   | 28         |                                                                                                              |       |
| 01        | 010        | Piatra Neamț-Dobreni-Poiana            | 27         |                                                                                                              |       |
| 01        | 011        | Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț     | 45         |                                                                                                              |       |
| 02        | 012        | Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși  | 19         | <b>102,886,483.82</b>                                                                                        | 02    |
| 02        | 013        | Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști         | 23         |                                                                                                              |       |
| 02        | 014        | Târgu Neamț-Răucești-Ungheni           | 22         |                                                                                                              |       |
| 02        | 015        | Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi      | 9          |                                                                                                              |       |
| 02        | 016        | Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea           | 13         |                                                                                                              |       |
| 02        | 017        | Târgu Neamț-Topolița-Țolici            | 19         |                                                                                                              |       |
| 02        | 018        | Târgu Neamț-Petricani-Urecheni         | 20         |                                                                                                              |       |
| 02        | 019        | Târgu Neamț-Davideni-Țibucani          | 35         |                                                                                                              |       |
| 02        | 020        | Târgu Neamț-Davideni-Rădeni            | 33         |                                                                                                              |       |
| 02        | 021        | Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești         | 18         |                                                                                                              |       |
| 02        | 022        | Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman    | 72         |                                                                                                              |       |
| 03        | 023        | Roman-Bîra-Nistria                     | 33         | <b>275,503,514.82</b>                                                                                        | 03    |
| 03        | 024        | Roman-Rotunda-Doljești                 | 21         |                                                                                                              |       |
| 03        | 025        | Roman-Sagna-Vulpășești                 | 13         |                                                                                                              |       |
| 03        | 026        | Roman-Stănița-Ghidion                  | 44         |                                                                                                              |       |
| 03        | 027        | Roman-Stănița-Chicerea                 | 26         |                                                                                                              |       |
| 03        | 028        | Roman-Adjudeni                         | 16(11)     |                                                                                                              |       |
| 03        | 029        | Roman-Botești                          | 26         |                                                                                                              |       |
| 03        | 030        | Roman-Cordun-Pildești                  | 13         |                                                                                                              |       |
| 03        | 031        | Roman-Săbăoani                         | 16         |                                                                                                              |       |
| 03        | 032        | Roman-Traian-Gherăești                 | 21         |                                                                                                              |       |
| 03        | 033        | Roman-Traian-Hanul Ancuței             | 31         |                                                                                                              |       |
| 03        | 034        | Roman-Dulcești-Văleni                  | 43         |                                                                                                              |       |
| 03        | 035        | Roman-Dulcești-Climești                | 37         |                                                                                                              |       |
| 03        | 036        | Roman-Hociungi-Izvoare                 | 31         |                                                                                                              |       |
| 03        | 037        | Roman-Hociungi-Români                  | 32         |                                                                                                              |       |
| 03        | 038        | Roman-Secuieni-Butnărești              | 19         |                                                                                                              |       |
| 03        | 039        | Roman-Horia-Bașta                      | 10         |                                                                                                              |       |
| 03        | 040        | Roman-Trifești-Brănișteni              | 22         |                                                                                                              |       |
| 03        | 041        | Roman-Poienari-Iucșa                   | 35         |                                                                                                              |       |

| Nr. grupa | Cod traseu | Descriere traseu                       | Km pe sens | Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei | Grupa |
|-----------|------------|----------------------------------------|------------|-----------------------------------------|-------|
| 03        | 042        | Roman-Poienari-Patricheni              | 26         |                                         |       |
| 03        | 043        | Roman-Stejaru-Cuci                     | 38         |                                         |       |
| 03        | 044        | Roman-Gădintși                         | 9          |                                         |       |
| 03        | 045        | Roman-Balușești-Mesteacăn              | 32(28)     |                                         |       |
| 03        | 046        | Roman-Icușești-Bătrânești              | 29         |                                         |       |
| 03        | 047        | Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna      | 20         |                                         |       |
| 03        | 048        | Roman-Valea Ursului-Giurgeni           | 45         |                                         |       |
| 04        | 049        | Bicaz-Tașca-Bicaz Chei                 | 21         | 84,942,502.99                           |       |
| 04        | 050        | Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog          | 25         |                                         |       |
| 04        | 051        | Bicaz-Dămuș-Șugău                      | 35         |                                         |       |
| 04        | 052        | Piatra Neamț-Borca-Lunca               | 98         |                                         |       |
| 04        | 053        | Piatra Neamț-Bicaz-Durău               | 104        |                                         |       |
| 04        | 054        | Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru         | 23         |                                         |       |
| 04        | 055        | Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz              | 30         |                                         |       |
| 05        | 056        | Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești     | 27         | 204,825,324.27                          | 05    |
| 05        | 057        | Piatra Neamț-Gura Văii-Doina           | 24         |                                         |       |
| 05        | 058        | Piatra Neamț-Girov-Bordea              | 25         |                                         |       |
| 05        | 059        | Piatra Neamț-Girov-Dochia              | 22         |                                         |       |
| 05        | 060        | Piatra Neamț-Girov-Climești            | 37         |                                         |       |
| 05        | 061        | Piatra Neamț-Războieni-Țibucani        | 49         |                                         |       |
| 05        | 062        | Piatra Neamț-Tupilați-Hanul Ancuței    | 47(39)     |                                         |       |
| 05        | 063        | Piatra Neamț-Păstrăveni-Lunca Moldovei | 45         |                                         |       |
| 05        | 064        | Piatra Neamț-Bărgăuani-Talpa           | 37         |                                         |       |
| 05        | 065        | Piatra Neamț-Girov-Roman               | 50         |                                         |       |
| 05        | 066        | Piatra Neamț-Roznov-Mastacăn           | 29         |                                         |       |
| 05        | 067        | Piatra Neamț-Roznov-Dragova            | 37         |                                         |       |
| 05        | 068        | Piatra Neamț-Roznov-Negulești          | 27         |                                         |       |
| 05        | 069        | Piatra Neamț-Roznov-Negriștești        | 32         |                                         |       |
| 05        | 070        | Piatra Neamț-Roznov-Bețești            | 32         |                                         |       |
| 05        | 071        | Piatra Neamț-Roznov-Zănești            | 20         |                                         |       |
| 05        | 072        | Piatra Neamț-Borlești-Tazlău           | 40         |                                         |       |
| 05        | 073        | Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni    | 27         |                                         |       |
| 05        | 074        | Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești       | 26         |                                         |       |
| 05        | 075        | Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei          | 40(35)     |                                         |       |
| 05        | 076        | Piatra Neamț-Zănești-Goșmani           | 50         |                                         |       |
| Total     |            |                                        |            | 833,753,972.43                          |       |



Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuși coeficienții de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

Estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate pe traseele din noua propunere de program de transport care va intra în vigoare începând cu 2023, plecând de la tarifele actuale practicate pe traseele din județul Neamț, a indicat faptul că nivelul



veniturilor pe grupe de trasee depășește ușor nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil (6,32% din cheltuieli). În aceste condiții nu se impune compensarea serviciului pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Cu toate că există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

