



ANEXĂ LA HCJ nr. 42
din 23.02.2023

SERVICIU DE ELABORARE DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ PENTRU OBIECTIVUL *„Achiziție autobuze ecologice”*



nextbike

2022

TEMĂ DE PROIECTARE

Servicii de elaborare documentație tehnico-economică pentru obiectivul "ACHIZIȚIE AUTOBUZE ECOLOGICE" Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț



2022

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE	5
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	5
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	5
1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)	5
1.4. Beneficiarul investiției	5
1.5. Elaboratorul temei de proiectare	5
1.6. Prezentare generală	5
2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	9
2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:	9
2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz	9
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional	10
2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia ...	16



A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Achiziție autobuze ecologice”



1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț în parteneriat cu Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Piatra Neamț

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. NEXT BIKE S.R.L., cu sediul social în București, Aleea Poarta Albă, Nr.1-3, Sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/851/2017, C.U.I. nr. 33383158

1.6. Prezentare generală

Dezvoltarea unei infrastructuri de transport în concordanță cu necesitățile de transport în creștere trebuie să rămână în permanență una din prioritățile autorităților naționale și locale, indiferent de constrângerile economice sau bugetare.

Accesibilitatea este un element cheie în analiza urbană a transporturilor, întrucât este o expresie directă a mobilității, fie că e vorba de populație, fie de activitățile economice. Sistemele de transport eficiente și bine dezvoltate oferă un nivel ridicat de accesibilitate sub formă de sisteme integrate. În cadrul zonelor de deservire, accesibilitatea se măsoară prin indicatori specifici care descriu poziția unui obiect la nivelul structurii urbane, pe baza conectivității, modurile de deplasare (autoturism, TP, bicicletă, etc.), corelația dintre volumele de pasageri și trafic, respectiv viteza de deplasare, în funcție de capacitatea arterei de circulație și categoria acesteia. În literatura de specialitate **accesibilitatea este definită ca fiind "potențialul de oportunități de interacțiune"**

(Hansen, 1999). În cele mai multe situații dezvoltarea economică s-a realizat în paralel cu creșterea semnificativă a mobilității și accesibilității, dezvoltarea sistemelor de transport (transport alternativ) fiind o provocare continuă.

Infrastructura dă măsura mobilității. Nicio schimbare majoră în domeniul transporturilor nu va fi posibilă fără sprijinul unei rețele adecvate și al unei utilizări inteligente a acesteia. Pe ansamblu, investițiile în infrastructura transporturilor impulsionează creșterea economică, creează bunăstare și locuri de muncă și favorizează accesibilitatea funcțiunii primare: comerț, sănătate, economie, turism, învățământ, etc., prin mobilitatea persoanelor, cu influențe pozitive implicit asupra calității vieții în mediul urban. Infrastructura trebuie să fie planificată astfel încât să se maximizeze impactul pozitiv asupra creșterii economice, minimizându-se impactul negativ asupra mediului.

Carta Albă a Transporturilor propune spre examinare posibilitatea unui cadru-suport european pentru o implementare progresivă a planurilor de mobilitate urbană în orașele europene, acestea aplicându-se diferit, de la caz la caz, în funcție de caracterul și caracteristicile specifice ale fiecărei localități, în conformitate cu standardele naționale bazate pe liniile directoare ale UE.

Reiterăm prevederile Cartei Albe pentru un spațiu european unic al transporturilor:

- O pondere mai mare a călătoriilor cu mijloacele de transport în comun, combinată cu obligații de serviciu minime, care să permită creșterea densității și a frecvenței serviciilor, generând astfel un cerc virtuos favorabil modurilor de transport public.
- Gestionarea cererii și planurile de amenajare a teritoriului pot reduce volumele de trafic. Facilitarea mersului pe jos și a mersului cu bicicleta ar trebui să devină o parte integrantă a mobilității urbane și a designului infrastructurii
- Acționarea în sprijinul siguranței rutiere prin acordarea unei atenții deosebite utilizatorilor vulnerabili, cum ar fi pietonii, bicliștii și motocicliștii, cu ajutorul unor infrastructuri și a unor tehnologii mai sigure pentru vehicule;
- Calitatea, accesibilitatea și fiabilitatea serviciilor de transport va avea o importanță crescută în următorii ani. Principalele caracteristici ale calității acestor servicii sunt frecvența corespunzătoare, confortul, accesul ușor, fiabilitatea și integrarea intermodală. Disponibilitatea informațiilor referitoare la durata călătoriilor și la rutele alternative este de asemenea importantă pentru a asigura o mobilitate neîntreruptă „din poartă în poartă”.
- Promovarea sensibilizării în legătură cu existența unor alternative la transportul individual convențional (utilizarea mai puțin intensivă a automobilului, mersul pe jos, mersul cu bicicleta, partajarea automobilului, „park & drive”, ticketingul inteligent etc.).
- Integrarea mobilității urbane într-un eventual parteneriat pentru inovare intitulat „Orașe inteligente” (Smart City).

Orașul modern nu se referă doar la construcții, tramă stradală sau infrastructură rutieră, ci și la strategiile de dezvoltare și întreținere a lui de către instituțiile locale, precum și la modul de viață al cetățenilor urbei. Beneficiarii acestui proiect nu sunt numai cetățenii municipiului Piatra

Neamț, ci și turiștii și oamenii de afaceri cu interes investițional în acest oraș, prin conturarea unui areal central atractiv și profitabil și prin creșterea prestigiului municipiului Piatra Neamț ca pol de dezvoltare urbană.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, având ca scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din polul de creștere Piatra Neamț pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența economică. PMUD se bazează pe o componentă analitică și pe un model de transport care simulează nivelul și caracteristicile mobilității actuale și a celei de perspectivă. PMUD Piatra Neamț asigură punerea în aplicare a conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitatea urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice ale polului de creștere Piatra Neamț având ca prioritate următoarele:

- Reducerea utilizării automobilelor personale în oraș;
- Dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de transport nepoluante (mersul pe jos, mersul cu bicicleta);
- Organizarea transportului de mărfuri și persoane;
- Îmbunătățirea calității mediului și a vieții, prin creșterea eficienței în transport;
- Stimularea mediului de afaceri;
- Facilitarea accesului la locurile de muncă și la servicii;
- Îmbunătățirea siguranței și securității în trafic;
- Reducerea nivelului de poluare, a emisiilor de GES și a consumului de energie;
- Creșterea eficienței privind costurile transportului;
- Sporirea atraktivității și calității mediului urban, suburban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Reiterăm obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț:

- Obiectivul „Accesibilitate” al PMUD – Are rolul de a asigura că tuturor cetățenilor din polul de creștere le sunt oferite opțiunile de transport care permit accesul la destinații și servicii esențiale. Beneficiarii direcți vor fi cetățenii, prin încurajarea alternativelor nepoluante (mersul pe jos și cu bicicleta) și a transportului în comun. Prin atingerea acestui obiectiv se vor reduce emisiile de gaze cu efect de seră și se vor înregistra efecte benefice asupra sănătății umane.
- Obiectivul PMUD „Siguranță și Securitate” – Urmărește reducerea accidentelor rutiere letale și grave și îmbunătățirea siguranței pentru pietoni și bicicliști, inclusiv prin creșterea nivelului de conștientizare cu privire la siguranță și securitate și prin reducerea numărului de vehicule parcate necorespunzător. Nu are un efect direct asupra mediului, însă se așteaptă ca acesta să fie elementul cheie în crearea unui mediu sigur pentru deplasarea persoanelor în polul de creștere Piatra Neamț.
- Obiectivul „Mediu” al PMUD - Reducerea poluării aerului, apei, solului, a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie. Se așteaptă să aibă efecte pozitive pentru toate obiectivele relevante de mediu, în special asupra calității



aerului, prin reducerea emisiilor poluante, inclusiv a celor acidifiante și a GES, acestea fiind considerate parametri de bază pentru acest obiectiv. În cadrul acestui obiectiv sunt luate în considerare și măsurile privind reducerea nivelului de zgomot, cu efecte pozitive mai ales asupra sănătății populației. Cetățenii vor beneficia de condiții de viață mai bune, de o calitate mai bună a drumurilor, care vor fi mai puțin afectate de ploii, prin îmbunătățirea sistemului de colectare a apelor pluviale;

- Obiectivul strategic „Eficiență Economică” al PMUD – Urmărește îmbunătățirea eficienței și eficacității din punct de vedere a costurilor a transportului de persoane și mărfuri. Se așteaptă să aibă un efect pozitiv asupra populației și sănătății umane, datorită timpilor de așteptare în trafic ce se vor scurta, iar cetățeanul va putea desfășura alte activități profesionale sau de recreere, în condiții normale privind calitatea mediului;
- Obiectivul „Calitatea Mediului Urban” – Se referă la creșterea atractivității și calității mediului urban și a urbanismului în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblul său. Se așteaptă să aducă beneficii multiple, pentru că acest document strategic este orientat spre creșterea calității vieții, cu un accent particular pe controlul parcarei vehiculelor, în special în centrul municipiului Piatra Neamț, pe extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului public partajat, creșterea lungimii pistelor de biciclete, creșterea calității și ponderii transportului public, creșterea măsurilor de siguranță pentru automobilisti, pietoni și bicicliști, reducerea poluării aerului, în special în ceea ce privește emisiile de NOx și PM10, respectiv reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Îmbunătățirea calității mediului urban va avea un impact pozitiv semnificativ și asupra sănătății umane, prin încurajarea mersului pe jos sau cu bicicleta.

Alte documente strategice și programatice privind îmbunătățirea calității vieții:

Aer și schimbări climatice:

- Dezvoltare Pol de Creștere;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului Național de Creștere Zona Metropolitană Piatra Neamț.

Biodiversitate:

- Strategia Națională și PA pentru Conservarea Biodiversității 2030: Readucerea naturii în viețiile noastre.

Transport durabil/Turism:

- Master Plan General de Transport al României 2014 – 2020 – 2030;
- Strategia de Transport Intermodal în România 2021 – 2027;
- Strategia Națională de Dezvoltare a Ecoturismului în România 2018 – 2027.
- Programul Operațional Regional 2021-2027
- Planul pentru Dezvoltare Regională 2021-2027

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Regimul juridic:

- Amplasamentul este situat în intravilanul Municipiului Piatra Neamț
- Amplasamentul este domeniu public al Municipiului Piatra Neamț



Regimul economic:

- Folosirea actuală a terenului este: circulații publice auto și pietonale
- Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobată: circulații publice auto și pietonale

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul cuprinde următoarele străzi din Municipiul Piatra Neamț:

1. **Strada Ștefan cel Mare (în apropierea cimitirului Eternitatea)** – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice.
2. **Aleea Umlilor (în apropierea bloc 40)** – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice.
3. **Strada General Nicolae Dăscălescu (în apropierea depozitului Tranzicom)** – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice.
4. **Strada Bistriței (în apropierea Carrefour)** – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice.
5. **Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Stramutati nr. 21 bis Dumbrava Rosie)** – se propune amplasarea a 18 statii de incarcare lenta autobuze electrice

b) relațiile cu zone încercinante, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Toate amplasamentele enumerate sunt zone de atracție a transportului public local, acestea fiind capete de linie.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există surse de poluare în zonă, în afară de cele generate de traficul auto desfășurat pe străzile adiacente.

d) particularități de relief

Amplasamentul nu prezintă declivități pronunțate, astfel încât profilul longitudinal nu va pune probleme ridicate de proiectare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Amplasamentul are dotarea tehnico-edilitară necesară dezvoltării obiectivului de investiție, fiind prezente rețele de alimentare cu energie electrică, apă și canalizare, canalizare pluvială, rețele de comunicații.



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

În cadrul demersului de proiectare a obiectivului de investiții se va ține cont în raport cu soluția propusă de relocarea/protejarea rețelelor edilitare existente.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate, dar fără a se limita la acestea.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcții

Beneficiarul dorește realizarea de intervenții asupra infrastructurii transportului public.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 18 buc.

Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 6 buc.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 18 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 6 buc.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Principalele direcții ale temei de proiectare referitoare la modernizarea întregului prospect al străzilor prezентate privitor la realizarea părții carosabile sunt următoarele:

d) număr estimat de utilizatori

Populația Municipiului Piatra Neamț, turiști și persoane aflate în tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Având în vedere calitatea materialelor utilizate și a tehnologilor de ultima generație, se preconizează o durată de viață a investiției de minim 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statoric și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și cresterii calității vieții locuitorilor **Zonei Metropolitane Piatra Neamț** este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul **Zonei Metropolitane Piatra Neamț** răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun, prețurile fiind considerate de către călători destul de competitive.

Prioritizarea transportului în comun în trafic prin soluții specifice de proiectare a stațiilor de autobuz, benzi dedicate și prioritate în intersecțiile semaforizate este extrem de necesară pentru îmbunătățirea acestui mijloc de transport. De asemenea, sistemului actual de tarifare care este bazat pentru o singură călătorie trebuie modificat, având în vedere că în prezent acesta limitează transferul între linii. Serviciile de transport trebuie armonizate, prin existența unui operator care să asigure servicii integrate, astfel încât pasagerul să ajungă ușor în toate destinațiile necesare. Sunt necesare, de asemenea, aspecte precum creșterea nivelului de atraktivitate a serviciilor prin viteza comercială, confortul vehiculelor, distanțele pe principalele legături rutiere, orar fix, GPS pentru autobuze și afișaj electronic în stații a minutelor rămase până la sosirea autobuzului, sistem de supraveghere video în stațiile de transport în comun, cât și în flota de transport în comun, implementarea de politici de parcare care să sancționeze drastic staționarea autovehiculelor în stațiile de transport public, modernizarea sistemului de plată a biletului prin utilizarea biletului electronic și posibilitatea plății cu telefonul mobil și card bancar pentru a face transportul public mai atractiv. Conform societății civile din Piatra Neamț, alte soluții pentru accesibilizarea și fluidizare transportului în comun ar putea fi transportul public on-demand și începerea cursurilor școlare la ore diferite pentru școlile și liceele din același cartier, pentru a nu aglomera transportul public. Un sistem de transport public pentru elevi – school bus - ar putea contribui la decongestionarea traficului și ar obișnui populația Tânără să utilizeze transportul în comun. Linii expres (cu opriri doar în stațiile mari) ar mari viteza și eficiența transportului în comun.

Din analiza documentelor existente și a datelor culese din teren au rezultat **principalele probleme legate de sistemul de transport public:**

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită inexistenței unui sistem de ticketing care să permită corelarea graficului de circulație și al capacitatii mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală

- Vechimea și starea parcului de vehicule al operatorilor de transport
- Lipsa autobuzelor electrice sau hibride
- Lipsa unui sistem care să asigure prioritate pentru vehiculele de transport public în intersecțiile semaforizate
- Starea stațiilor de transport public și lipsa unor dotări inteligente: panouri de afișare a unor informații în timp real, camere video
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public



Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport de călători. În perioada de implementare 2014-2023, practic toate orașele mari din România au elaborat sau sunt în curs de a elabora planuri de mobilitate urbană, iar majoritatea acestor planuri includ componente de dezvoltare a transportului public. Aceste planuri de mobilitate recomandă deja direcții strategice majore pentru adoptare de către localitățile componente ale zonei urbane funcționale. Unul dintre domeniile importante de intervenție este subvenționarea sistemelor de transport public metropolitan, având în vedere că numărul de navetiști va fi în continuă creștere, iar un sistem de transport public eficient, care să asigure o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonei metropolitane este foarte important pentru buna funcționare a economiei Zonei Metropolitane. În acest sens, Consiliul Județean Neamț a început să promoveze un proiect pentru dezvoltarea Transportului Metropolitan în ZM Piatra Neamț, inclusiv prin extinderea flotei de autobuze existente și prin digitalizarea și modernizarea transportului public.

Pe lângă aceste investiții, pentru perioada 2022 – 2028 se are în vedere reorganizarea traseelor de transport public urban.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de căt mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atraktivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Însă pentru a se putea implementa măsuri căt mai eficiente, se recomandă colectarea de informații referitoare la mobilitatea cetătenilor.

Astfel, Consiliul Județean Neamț și Primăria Piatra Neamț au în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor

de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare cători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem intelligent de management al traficului.

În aceste condiții, proiectele care vizează transportul în comun la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț din perioada 2014-2020 sunt următoarele:

➤ **Consiliul Județean Neamț: Reabilitare si modernizare transport ecologic**

Prin intermediul căruia este vizată: asigurarea unui serviciu eficient de transport public de cători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, UAT Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț, prin Consiliul Local, urmărește dezvoltarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Piatra Neamț prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

➤ **Primăria Municipiului Piatra Neamț: Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transport public (TP)**

Prin intermediul căruia este vizată: Proiectul vizează o reducere de 2% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.334,38 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.

Dezvoltarea generală a Zonei Metropolitane Piatra Neamț are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

Astfel, investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal. Modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică vor conduce la amplificarea efectelor pozitive ale proiectelor complementare, având o contribuție importantă la creșterea gradului de atracțivitate și siguranță al deplasărilor cu transportul public, cu efect direct asupra creșterii cotei modale a

acestui tip de deplasări și la reducerea deplasărilor cu vehiculul personal. Intervenția propusă se va regăsi în planul de direcții de acțiune al PMUD Piatra Neamț, document de planificare strategică aflat în curs de actualizare.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:



- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate la până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, ce va corespunde cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț: *Municipiul Piatra Neamț va face parte dintr-un sistem de transport public durabil la nivel de Zonă Metropolitană, caracterizat de accesibilitate ridicată, care sprijină dezvoltarea și economia locală. Sistemul de transport va contribui la îmbunătățirea sănătății, siguranței și a calității vieții tuturor locuitorilor și vizitatorilor!*

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Prin realizarea acestei investiții, impactul asupra mediului va fi minim, nefiind afectată sănătatea și siguranța populației din zonă și a lucrătorilor din construcții la realizarea construcției. Proiectul va propune soluții prietenoase pentru mediul înconjurător, lucrările de construcții respectând legislația națională în domeniul protecției mediului și cerințele legislației europene în

domeniul mediului. La executarea lucrărilor de construcții se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător prin întreținerea curentă a utilajelor, depozitarea materialelor de construcții în locuri special amenajate care nu vor permite împrăștierea combustibililor, lubrefianților și a reziduurilor la întâmplare.

Proiectul contribuie la atenuarea și adaptarea la schimbările climatice intrucât prin realizarea măsurilor propuse se vor diminua emisiile de gaze cu efect de seră, ca urmare a renunțării la utilizarea autoturismului personal în favoarea mersului pe jos sau a utilizării unor mijloace alternative de transport (transportul public de călători) urmărindu-se în special dezvoltarea durabilă a municipiului Piatra Neamț și a zonei sale urbane de influență.

Toate intervențiile proiectate vor respecta regulamentul local de urbanism și reglementările privind prezervarea patrimoniului.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

- Asigurarea circulației fluente între punctele de interes ale Municipiului utilizând transportul public, prin crearea infrastructurii specifice
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin promovarea transportului public

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor naționale și locale, dar fără a se limita la acestea.

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 233 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 2828/2015 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane";
- STAS 2900-89 - "Lățimea drumurilor";

- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatei de circulație";
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență";
- Ordinul AND20/2001 - "Instructiunile tehnice pentru recensământ, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență";
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației";
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor";
- Ordonanța nr. 43/1997 - "Regimul juridic al drumurilor";
- Legea nr. 50/1991 republicată - "Privind autorizarea construcțiilor";
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice;
- Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;

Aprob

Beneficiar,

CONSIGLIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Luat la cunoștință

Investitor,

CONSIGLIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Întocmit

Consultant,

SC NEXT BIKE SRL

