

ALIDO PROIECT

**SOCIETATE DE
PROIECTARE
CONSULTANȚA
ȘI ASISTENȚA TEHNICĂ**

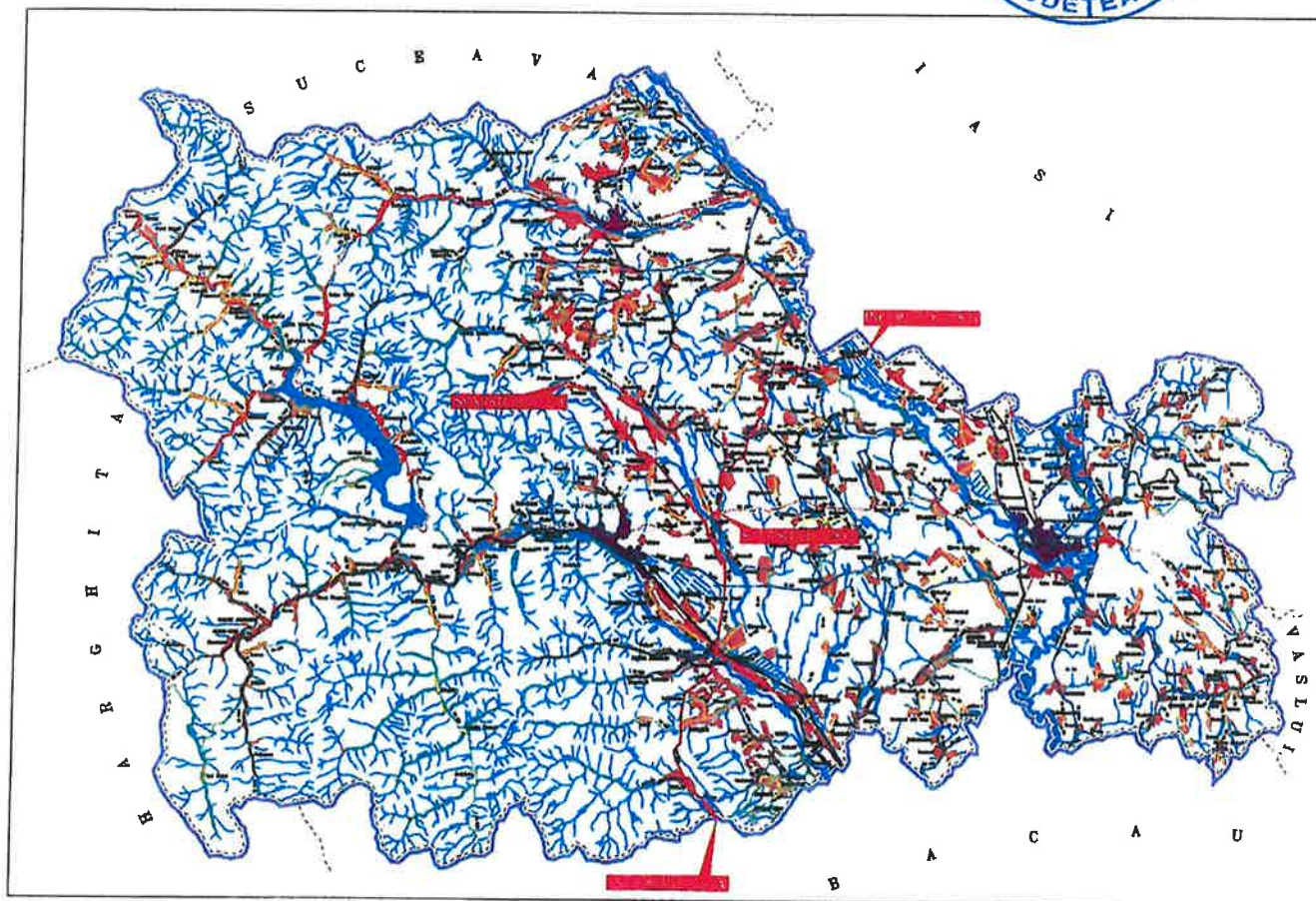
S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.



nr. 6A, bloc Unic, parter
Registrul Comerțului Neamț J27/528/2001
Cod unic de înregistrare RO 14342100
CONT RO38 BTRL 0280 I202 3620 64XX
Transilvania Piatra Neamț
CONT RO81 BRDE 280S V390 9444 2800
B.R.D. Piatra Neamț
CONT RO 13 TREZ 4915 069X XX00 1637
Trezoreria Piatra Neamț

Anexa nr. 2 la HCG nr. 83 din 28.04.2023
Temă de proiectare

**Îmbunătățirea nivelului de trafic al
DJ 156 A și DJ 208 G
pentru accesul la rețeaua TEN-T**



Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț

Proiectant: S.C. ALIDO PROIECT S.R.L. Piatra Neamț

Faza : Temă de proiectare



*** 2023 ***

CUPRINS

COLECTIV ELABORARE	3
1. Informații generale	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	4
1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor	4
1.3. Ordonatorul de credite (secundar/terțiar)	4
1.4. Beneficiarul investiției	4
1.5. Elaboratorul temei de proiectare	4
2. Date de identificare a obiectivului de investiții	5
2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	5
2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:	6
a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	6
b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	8
c) Surse de poluare existente în zonă;	8
d) Particularități de relief;	9
e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	13
f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	13
g) Posibile obligații de servitute;	13
h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	14
i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	14
j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.	15
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:	16
a) Destinație și funcțiuni;	16
b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	16
c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;	17
d) Număr estimat de utilizatori;	17
e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	17
f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;	17
g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;	18
h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.	18
2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia	18

COLECTIV ELABORARE**ȘEF PROIECT****ing. Adrian NECULA****PROIECTANT****ing. Gabriel AMARIEI****PROIECTANT****ing. Ana Maria NECULA****PROIECTANT****ing. Lavinia APOSTOL**



1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

*„Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156 A și DJ 208 G
pentru accesul la rețeaua TEN-T”*

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor

*JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr. 27*

1.3. Ordonatorul de credite (secundar, terțiar)

*JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr. 27*

1.4. Beneficiarul investiției:

*JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr. 27*

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

*S.C. ALIDO PROIECT S.R.L. PIATRA NEAMȚ
Bulevardul Dacia nr. 6A, bloc Unic parter
Contract de servicii nr. 24753/104 din 24.02.2023
COD DE IDENTIFICARE - PROIECT NR. 380/2023*

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 77 din 18.02.2021, prelungit până la data de 18.02.2024, emis de către Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț, **„Imobilul (DJ 156A și DJ 208G) situat pe teritoriul administrativ al orașului Roznov și al comunelor Borlești, Tazlău, Dobreni, Girov, Săvinești, Negrești, Crăcăoani, Ștefan cel Mare, Dragomirești, Războieni și Tupilați este proprietate publică a Județului Neamț în administrarea Consiliului Județean Neamț”.**

„Imobilul traversează zona de protecție a unor situri arheologice incluse în Lista monumentelor istorice aprobată prin Ordinul nr. 2828/2015 și perimetrul unor arii naturale protejate incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000”.

Drumul județean DJ 156 A în lungime totală de 57,660 km (lungime desfășurată pe raza Județului Neamț) are originea în km. 21+700 limită Județ Bacău (Ardeoani) – Tazlău – Roznov – Căciulești – Dobreni – Negrești, destinație finală km. 79+360 – Mănăstirea Horaița.

Drumul județean traversează teritoriile administrative ale comunelor Tazlău, Borlești, oraș Roznov, Săvinești, Girov, Dobreni, Negrești și Crăcăoani, identificate prin planurile de amplasare în zonă vizate O.C.P.I., în conformitate cu reglementările Documentațiilor de Urbanism, după cum urmează:

- Documentație de urbanism nr. 9/2009, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Tazlău nr. 26/30.06.2011;
- Documentație de urbanism nr. 6/2010, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Borlești nr. 26/29.06.2011;
- Documentație de urbanism nr. 1072/2010 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local al orașului Roznov nr. 107/30.12.2019;
- Documentație de urbanism nr. 15395/333/08, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Săvinești nr. 45/28.11.2011;
- Documentație de urbanism nr. 16/2005, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Girov nr. 66/24.08.2005 cu valabilitatea prelungită prin HCL Girov nr. 48/08.05.2019 până la aprobarea noului PUG;
- Documentație de urbanism nr. 45/1997, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Dobreni nr. 7/25.04.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Dobreni nr. 4/29.01.2019 până la aprobarea noului PUG;
- Documentație de urbanism nr. 19/2006, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Negrești nr. 36/30.09.2009 cu valabilitatea prelungită prin HCL Negrești nr. 54/2008 până la 31.12.2023;
- Documentație de urbanism nr. 108/1999, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Crăcăoani nr. 20/17.11.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Crăcăoani nr. 5/22.01.2019 până la 31.12.2023;

Drumul județean DJ 208 G în lungime totală de 27,013 km (lungime desfășurată pe raza Județului Neamț) are originea în km. 30+238 limită Județ Iași (Târgu Frumos) DN2 (E85) – Hanul Ancuței – Tupilați – Războieni – Ștefan cel Mare, destinație finală km. 57+251 Girov DN 15 D.

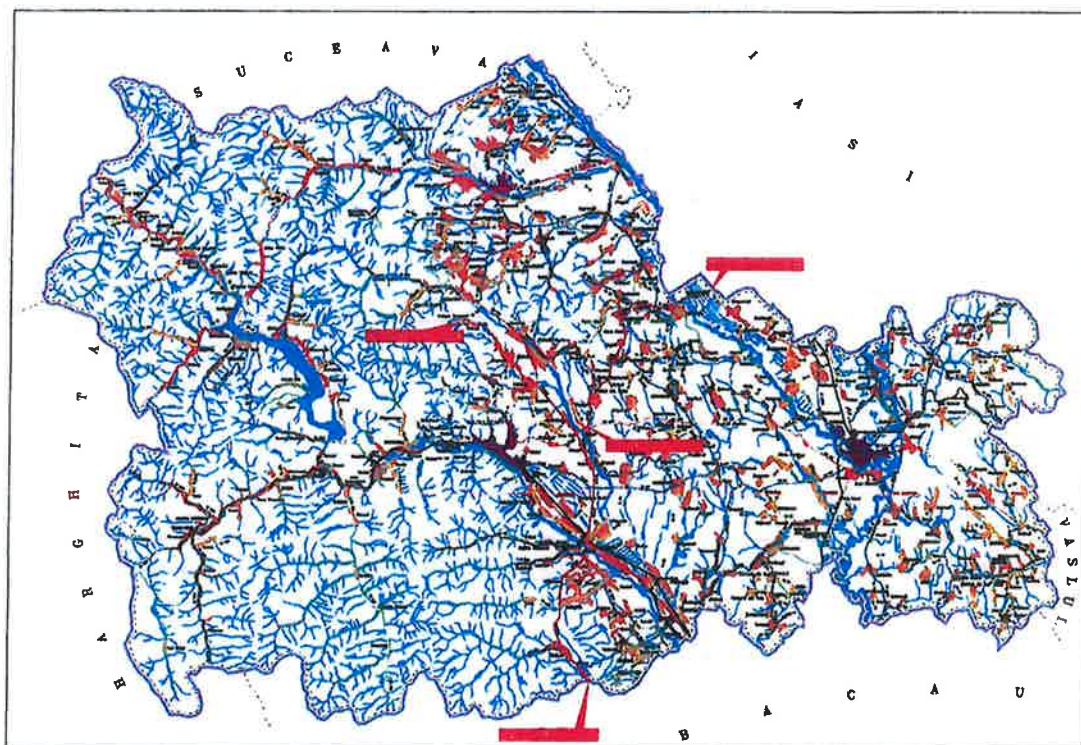
Drumul județean traversează teritoriile administrative ale comunelor Tupilați, Războieni, Dragomirești, Ștefan cel Mare și Girov, identificate prin planurile de amplasare în zonă vizate O.C.P.I., în conformitate cu reglementările Documentațiilor de Urbanism, după cum urmează:

- Documentație de urbanism nr. 339/2012, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Tupilați nr. 27/16.04.2019;
- Documentație de urbanism nr. 20/1999, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Războieni nr. 25/29.09.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Războieni nr. 20/09.04.2019 până la 31.12.2023;
- Documentație de urbanism nr. 3138/105/2016, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Dragomirești nr. 36/16.12.2020;
- Documentație de urbanism nr. 373/2008, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului

■ Documentație de urbanism nr. 16/2005, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Girov nr. 66/24.08.2005 cu valabilitatea prelungită prin HCL Girov nr. 48/08.05.2019 până la aprobarea noului PUG;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);



Încadrarea traseelor studiate în harta Județului Neamț

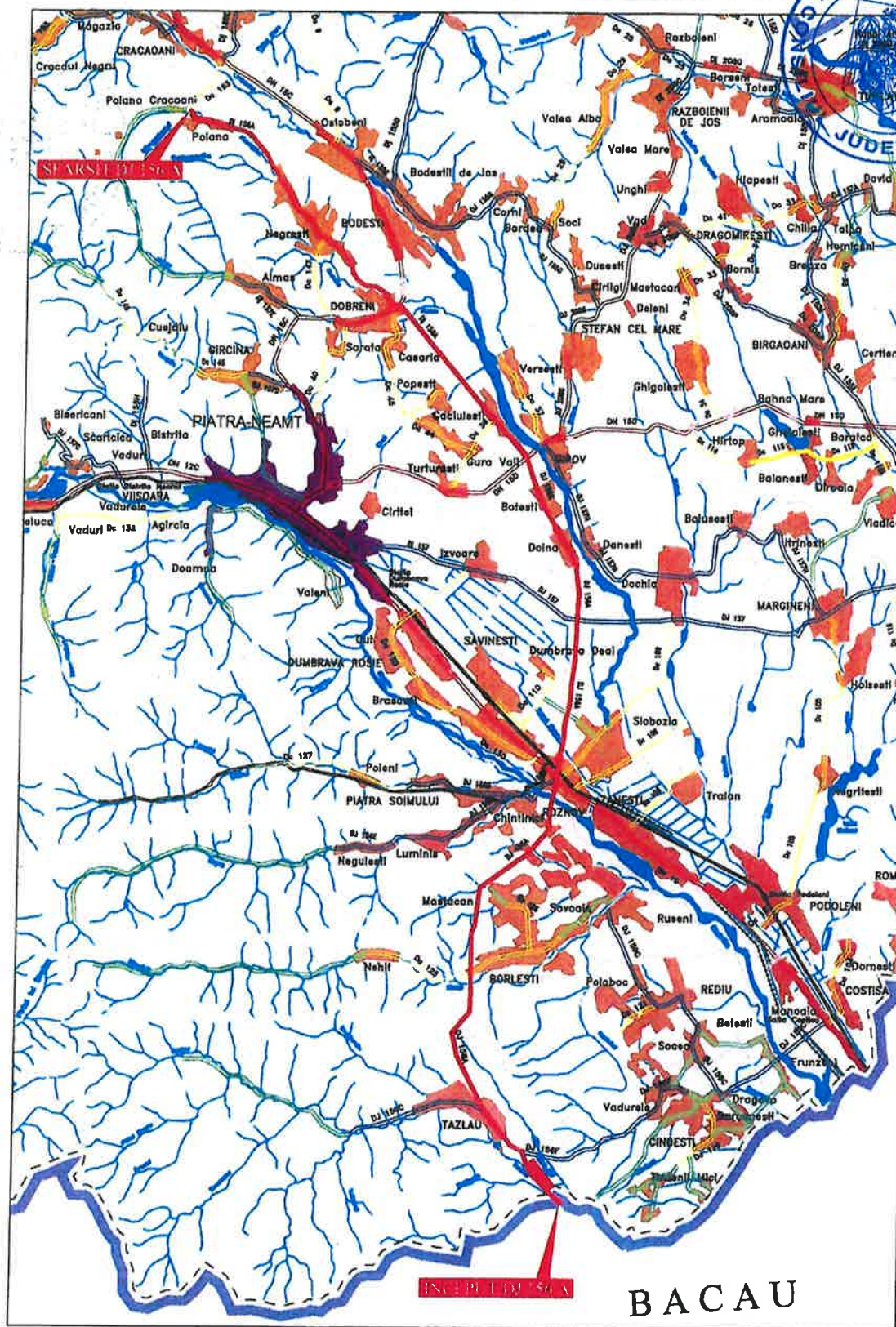
Drumul județean DJ 156 A ce face obiectul prezentei investiții face parte din rețeaua de drumuri publice a județului Neamț, fiind situat în partea centrală a județului, având punctul de pornire în km. 21+700 limită Județ Bacău, traversează județul de la Sud la Nord, cu punc terminus km. 79+360 – Mănăstirea Horaița.

Traseul se desfășoară pe o lungime de aproximativ 57,660 km atât în extravilan cât și în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunelor Tazlău, Borlești, oraș Roznov, Săvinești, Girov, Dobreni, Negrești și Crăcăoani.

Suprafața estimată este de aproximativ 748.150 mp.

Drumul județean prezintă patru tronsoane distincte determinate de drumurile naționale cu care se intersectează, după cum urmează:

- Tronson I – limită Județ Bacău – Roznov intersecție cu DN 15 km. 327+893 dreapta
- Tronson II – Roznov intersecție cu DN 15 km. 327+026 stânga – Girov intersecție cu DN 15 D km. 8+909
- Tronson III – Girov DN 15 D km. 8+909 – Dobreni intersecție cu DN 15 C km. 14+322 dreapta
- Tronson IV – Dobreni intersecție DN 15 C km. 13+966 stânga – M.rea Horaița.



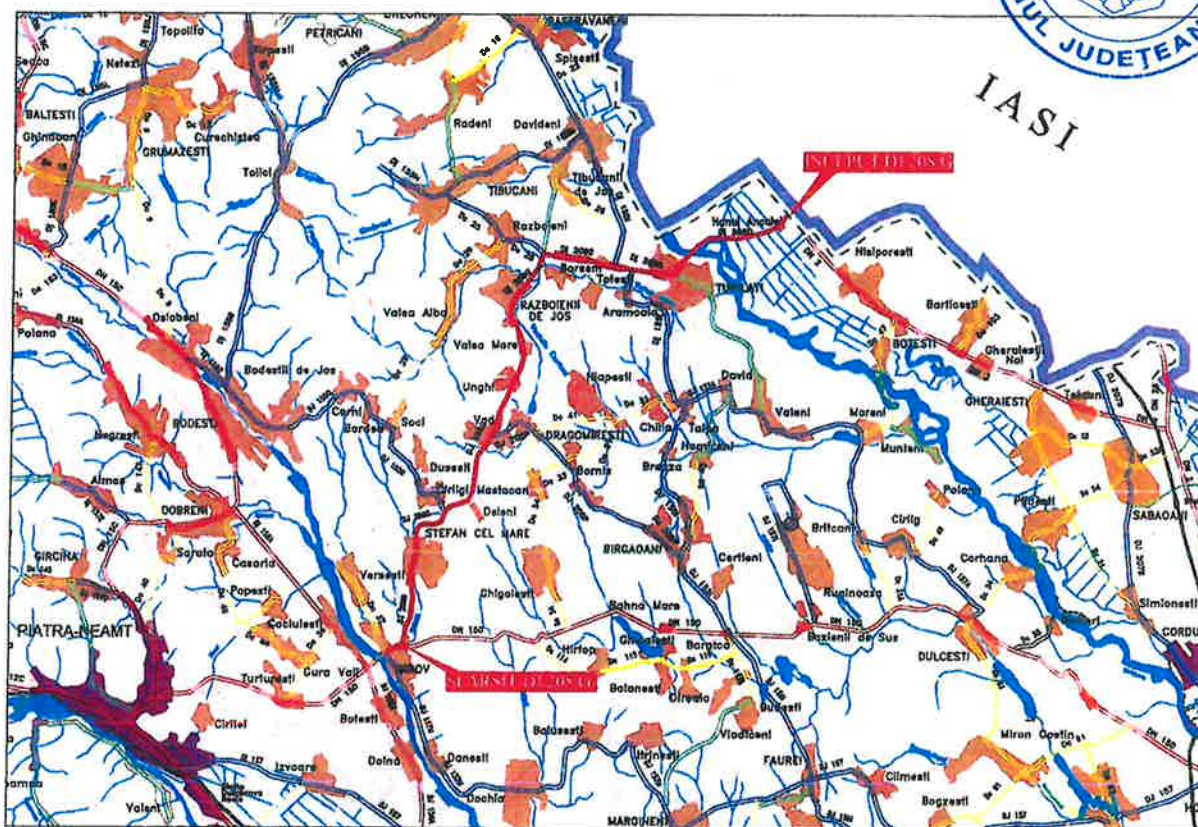
Încadrarea drumului județean DJ 156 A în harta Județului Neamț

Drumul județean DJ 208 G ce face obiectul prezentei investiției face parte din rețeaua de drumuri publice a județului Neamț, fiind situat în partea centrală a județului, având punctul de pornire în km. 30+238 limită Județ Iași, intersecție DN2 (E85) traversează județul de la Est la Sud, cu punct terminus km. 57+251 Girov intersecție DN 15 D.

Traseul se desfășoară pe o lungime de aproximativ 27,013 km atât în extravilan cât și în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunelor Tupilați, Războieni, Dragomirești, Ștefan cel Mare și Girov.

Suprafața estimată este de aproximativ 351.169 mp.

- intersecție DN2 (E85) km. 358+263 stânga – origine (punct de pornire);
- intersecție DN 15 D km. 10+560 stânga – destinație finală (punct terminus)



Încadrarea drumului județean DJ 208 G în harta Județului Neamț

b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Având în vedere că amplasamentele propuse sunt preponderent în extravilanul localităților, relațiile cu zonele învecinate se limitează în prezent la activități agricole.

Pentru drumul județean DJ 156 A căile principale de acces existente în zonă sunt:

- DC 156 F Tazlău – Vădurele;
- DJ 156 C Tazlău – Casa de copii;
- DC 125 Borlești – Nechit;
- DJ 159 C Ruseni – Rediu – Cîndești;
- DJ 156 D Chintinici – Piatra Șoimului;
- DN 15 Piatra Neamț – Bacău;
- C.F. Bacău – Piatra Neamț;
- DJ 157 Horia – Mărgineni – Piatra Neamț;
- DN 15 D Piatra Neamț – Roman;
- DN 15 C Piatra Neamț – Târgu Neamț.

Pentru drumul județean DJ 208 G căile principale de acces existente în zonă sunt:

- DN 2 (E85) – Roman – Suceava;
- DJ 155 I Târgu Neamț – Totoiești – Baratca;
- DJ 208 P Vad – Dragomirești;
- DJ 155 G Bodești – Bordea – Cîrligi;
- DN 15 D Piatra Neamț – Roman;

Pentru toate căile de acces existente, în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, intersecțiile vor fi analizate și amenajate la nivel conform **AND 600-2010 „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice”**.

c) Surse de poluare existente în zonă;

d) Particularități de relief;

Județul Neamț este situat în partea central-estică a României și se suprapune parțial Carpaților Orientali, Subcarpaților Moldovei și Podișului Moldovenesc. Suprafața județului Neamț este de 5896 km², ceea ce reprezintă 2,5% din teritoriul României. Limitele geografice ale județului Neamț sunt date de: județul Suceava – la Nord; județele Vaslui și Iași – la Est; județul Bacău – la Sud; județul Mărgărita – la Vest. Reședința județului Neamț este Municipiul Piatra Neamț.

Principalele unități de relief sunt dispuse în trepte cu înălțimi ce descresc de la vest spre est – 1907 m în vârful Ocolașul Mare din muntele Ceahlău și 180 m în lunca Siretului. Munții constituie principala unitate de relief (51% din suprafața județului). Unitatea subcarpatică, situată la est de aria montană, cuprinde, pe teritoriul județului, depresiunile Neamț, Cracău – Bistrița și o parte din depresiunea Tazlău. Unitatea de podiș apare distinct la est de Subcarpați.

Principalul râu este Bistrița, având o lungime pe teritoriul județului de 118,0 km, urmat de râul Moldova (70,0 km), Cracău (58,0 km), Ozana (54,0 km), Siret (42,1 km). În regimul de alimentare, apele subterane au o pondere de 15-30%, iar cele din topirea zăpezii între 30-40%. Lacurile sunt în întregime artificiale, fiind amenajate în scopuri complexe (hidroenergetice, atenuare viituri, irigații, piscicultură, rezervă de apă, agrement). Prin suprafață (3120 ha) și volum (cca. 1230 milioane mc brut), lacul Izvoru Muntelui de lângă orașul Bicaz este cel mai important.

Armonia formelor de relief și diversitatea resurselor naturale ale acestui ținut conturează profilul economic al județului Neamț. Potențialul energetic al râurilor, întinsele suprafețe de păduri, pășuni și fânețe naturale, bogăția și diversitatea materialelor de construcții din zona montană, terenurile bune pentru agricultură din partea de est a județului constituie surse importante ce au fost puse în valoare și au contribuit la crearea unei structuri economice armonioase.

Clima este, în partea apuseană a județului mai aspră decât în cea răsăriteană, unde temperatura medie ajunge la peste 22° în timpul verii și coboară la -5° iarna, iar precipitațiunile se apropie de 500 mm, adică de limita inferioară a climatului de pădure.

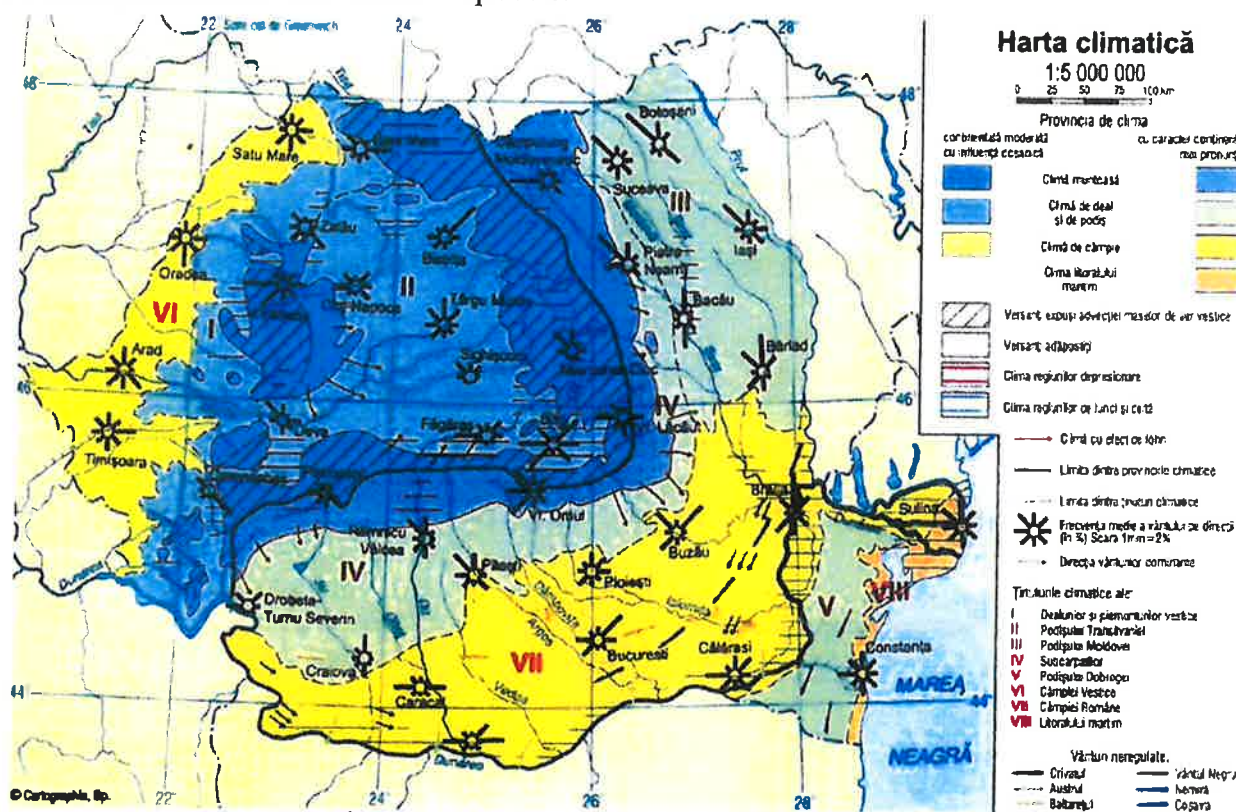


Fig. 1 Încadrarea amplasamentului investigat pe harta climatică

Conform raionării climatice a teritoriului național, amplasamentul se încadrează în **zona climatică II**, pentru care sunt definite următoarele valori caracteristice privind acțiunile încărcărilor din vânt și zăpadă.

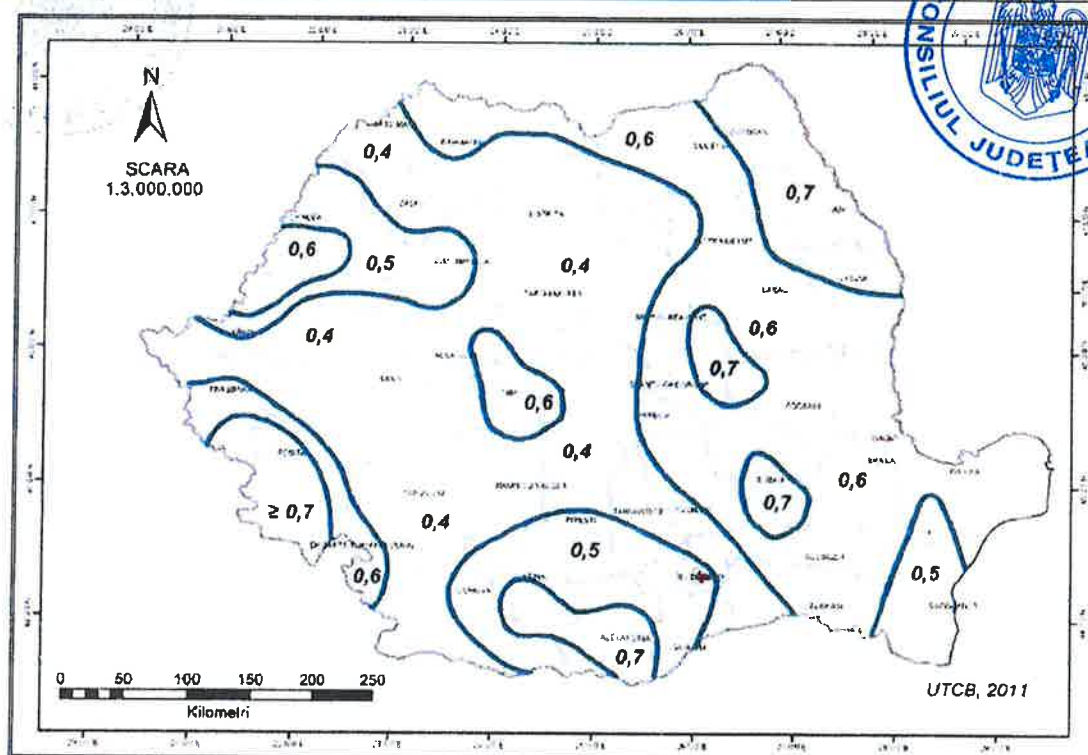


Fig.2 Valori caracteristice presiunii de referință dinamică a vântului, q_b având 50 de ani interval mediu de recurență

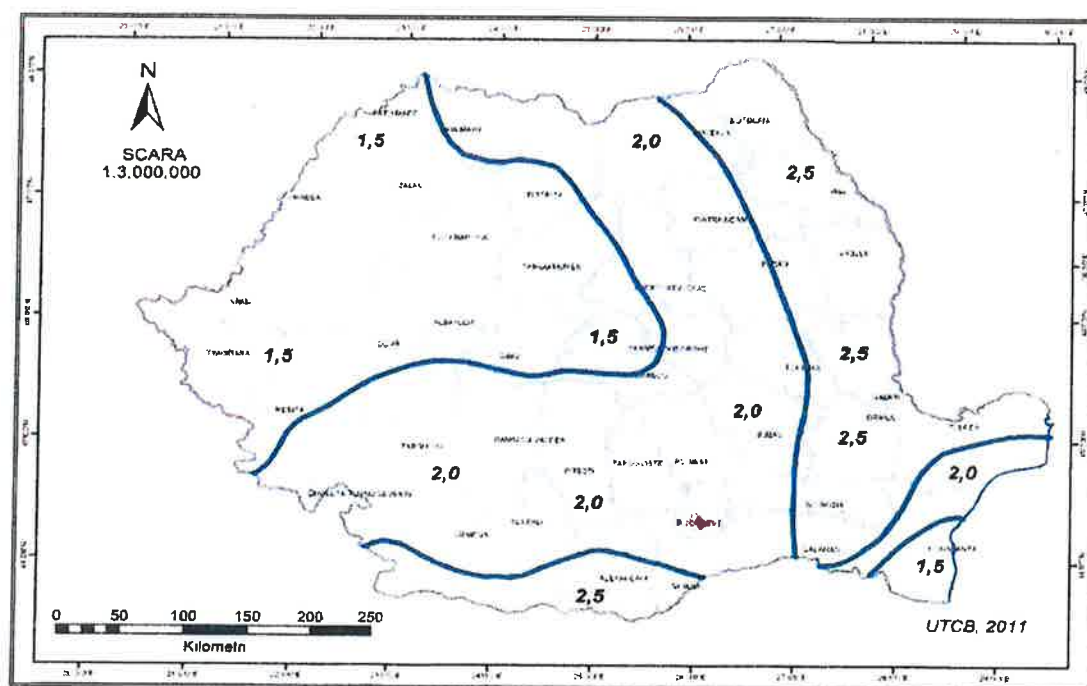


Fig. 3 Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zăpadă pe sol

- Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0,60$ kPa, conform CR 1-1-4/2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”.
- Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2,00$ kN/m², conform CR 1-1-3-2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”.

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054/77, adâncimea maximă de îngheț, pe zona amplasamentele analizate este cuprinsă între -0,80 m ÷ -1,10 m de la cota terenului natural, conform SR EN 1998-1 – EUROCOD 8: Proiectarea structurilor pentru rezistența la cutremur partea 1: Reguli generale, acțiuni seismice și reguli pentru clădiri.

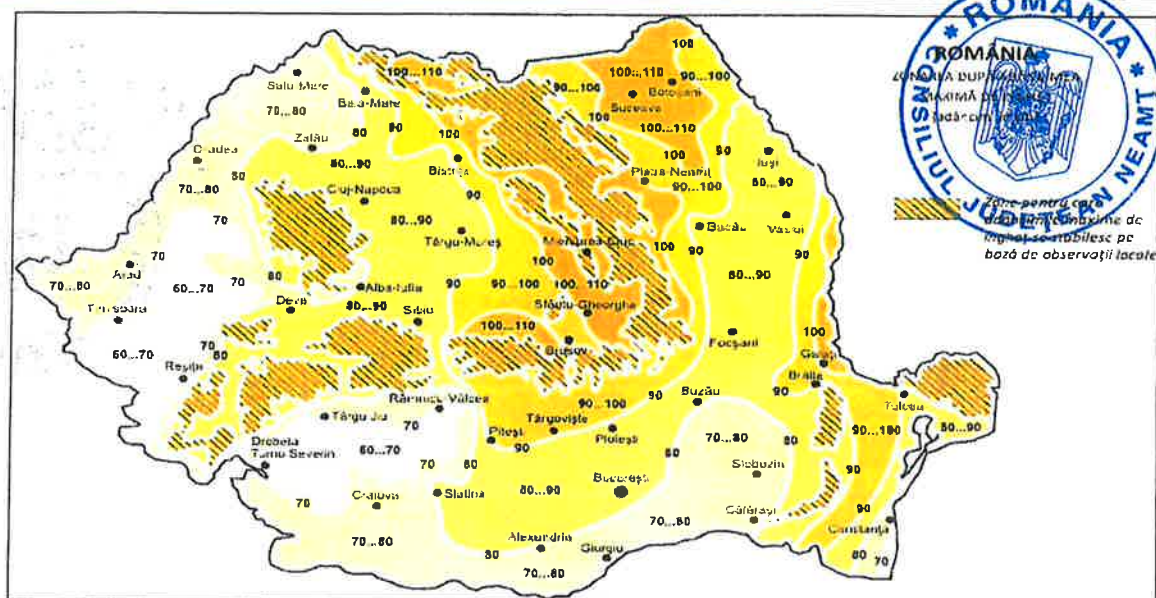


Fig. 4 Încadrarea amplasamentului investigat pe harta cu adâncimile de îngheț

Conform normativului P 100-1/2013, aprobat de MTCT, accelerația terenului pentru proiectarea construcțiilor la starea limită ultimă, în perimetrul studiat, corespunzătoare unui interval mediu de recurență de referință de 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, este $a_g=0,25g$, respectiv $0,30g$.

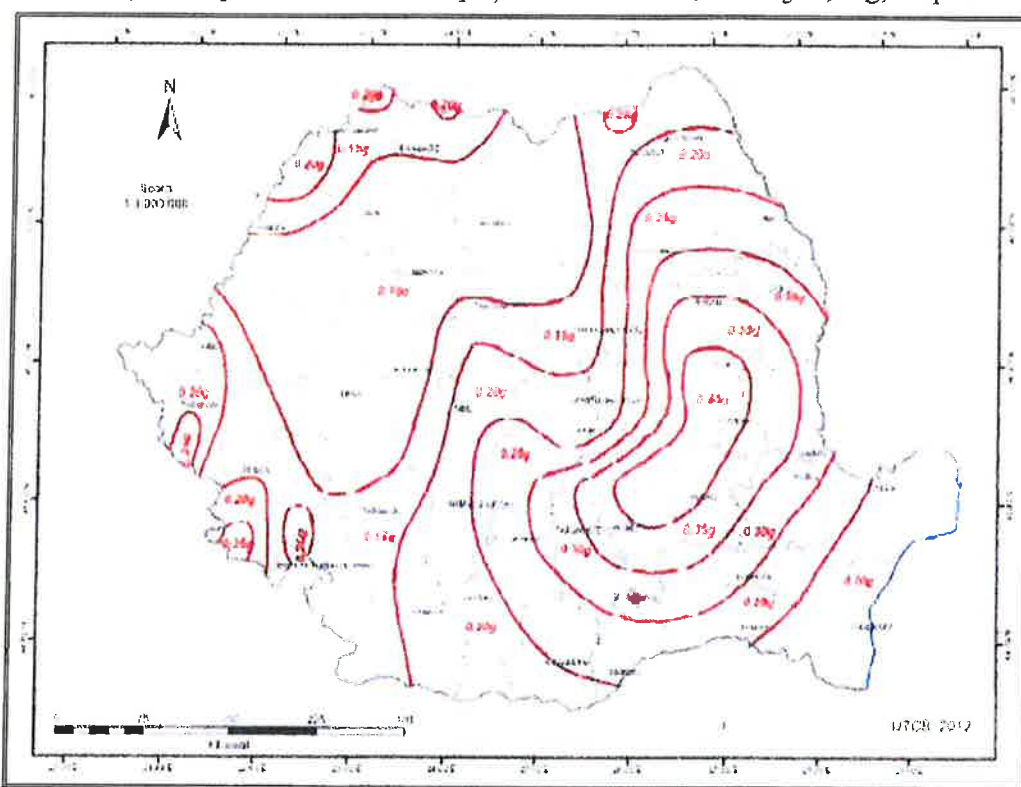


Fig. 5 Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare cutremure având IMR 225 de ani și probabilitate de depășire de 20% în 50 de ani

Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns, pentru zona amplasamentului considerat, este $T_c=0,70$ sec.

Din punct de vedere geologic, amplasamentul studiat aparține de Zona flișului, care reprezintă depozitele sedimentare ce se dezvoltă între zona cristalino-mezozoică de la Vest și zona de moloasă de la Est.

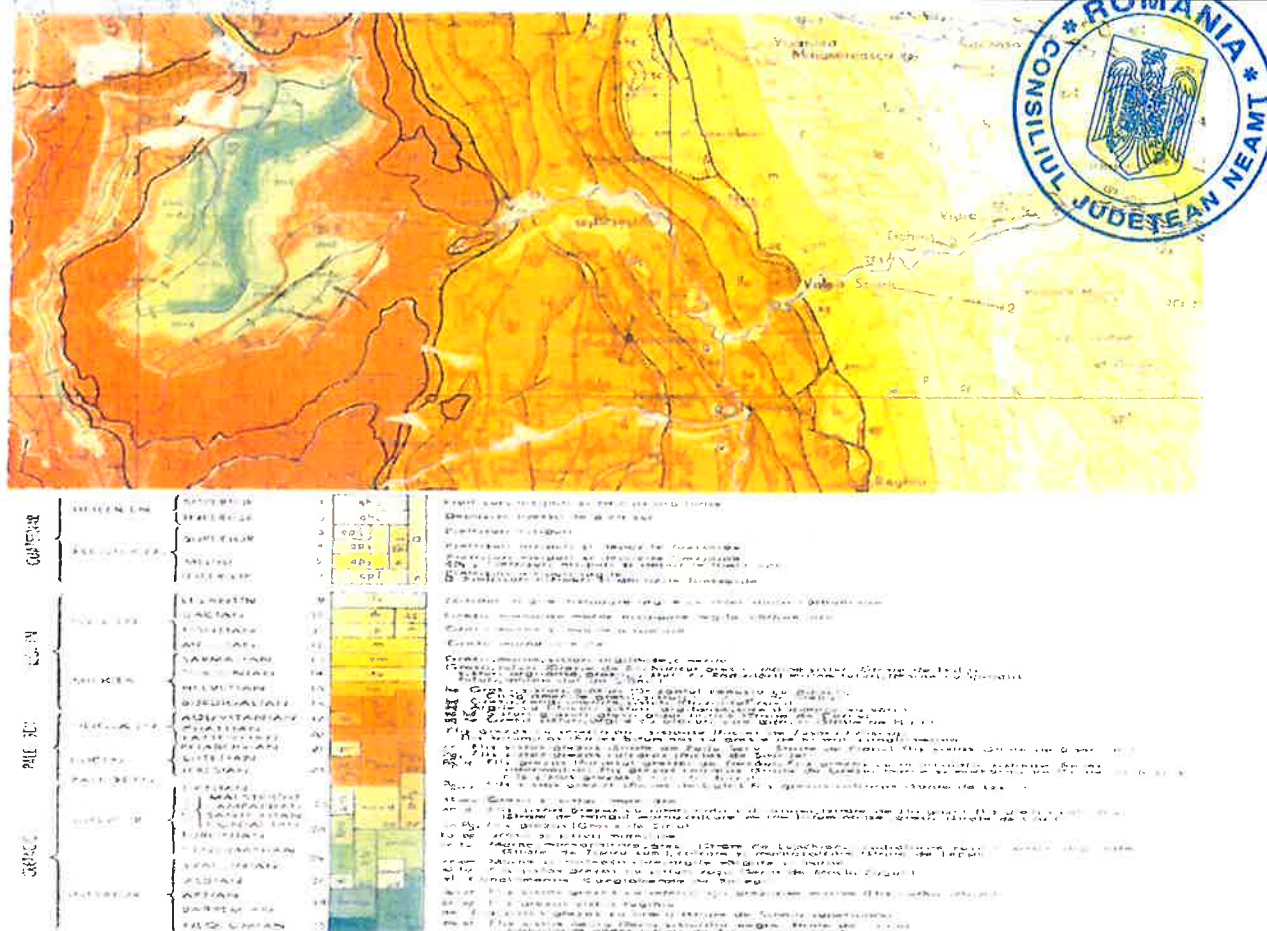


Fig. 6 Încadrarea amplasamentului studiat pe harta geologică

Rețeaua hidrografică de pe teritoriul județului Neamț, cu o densitate cuprinsă între 0,5 și 1,2 km/km², depășește 2 000 km lungime, fiind reprezentată prin trei mari râuri alohtone (Siret, Moldova, Bistrița), care colectează o importantă rețea de râuri autohtone.

Siretul, cel mai mare râu care drenează extremitatea de E. a județului Neamț, de la N la S, pe o distanță de 38 km, sub forma unei văi-culoar, colectează în această zonă ca principal afluent alături de râul Moldova, precum și câteva râuri mici autohtone (Albuia, Vulpășești, Icușești ș.a. pe stânga și Valea Neagră pe dreapta).

Cursul inferior al râului Moldova străbate partea de NE și E a județului Neamț pe o lungime de 76 km (formând pe o mică porțiune hotarul județului Neamț cu județul Iași), unde are un accentuat caracter asimetric, deoarece primește afluenți numai pe partea dreaptă (Sărata, Ozana, Topolița, Umbrari, Valea Albă, Valea Mare s.a.).

Cel mai însemnat curs de apă al județului Neamț este râul Bistrița, prezent prin sectorul său mijlociu, care traversează partea central-vestică a județului Neamț pe direcție NV-SE, deșușând în Siret pe teritoriul județului Bacău, după ce colectează numeroși afluenți de ordinul I și II, printre care Sabasa, Fărcașa, Bolătău, Hangu, Pângărăciur, Cuejdiu, Cracău (cu afluenții lui), Români, Lețcani ș.a. pe stg. și Borca, Dreptu, Bistricioara, Schitu, Bicaz (cu chei pitorești), Tarcău, Iapa, Mesteacăn ș.a. pe dr.

Peisajul hidrogeografic al județului Neamț este întregit de prezența mai multor lacuri antropice, realizate în scopuri multiple (hidroenergetic, atenuarea viiturilor, alimentare cu apă, irigații, piscicultură, agrement etc.), printre care Izvoru Muntelui, Pângărați, Bâta Doamnei, Vaduri.

Principala apă curgătoare cu cea mai mare lungime din județ și cu un important potențial hidroenergetic pentru țară, este râul Bistrița, afluent de stânga al Siretului, care traversează județul prin centru, de la nord-vest la sud-est, pe diagonală, trece prin reședința de județ, Piatra Neamț, după ce formează pe cursul său mijlociu lacul de baraj artificial Izvorul Muntelui sau Lacul Bicăz, cel mai mare din țară de acest tip.

Aici, în bazinul hidrografic al Bistriței sunt preluați numeroși afluenți, care curg pe teritoriul

În jumătatea estică curge unul dintre cele mai lungi cursuri de apă curgătoare din țară, respectiv râul Siret, cu ai săi afluenți de stânga care străbat județul, cum sunt: pâraul Neamț sau Ozana, care trece prin Târgu Neamț, în marginea nord-estică, alături de râul Moldova, care curge mai jos de Neamț și trece prin orașul Roman din marginea central-estică.

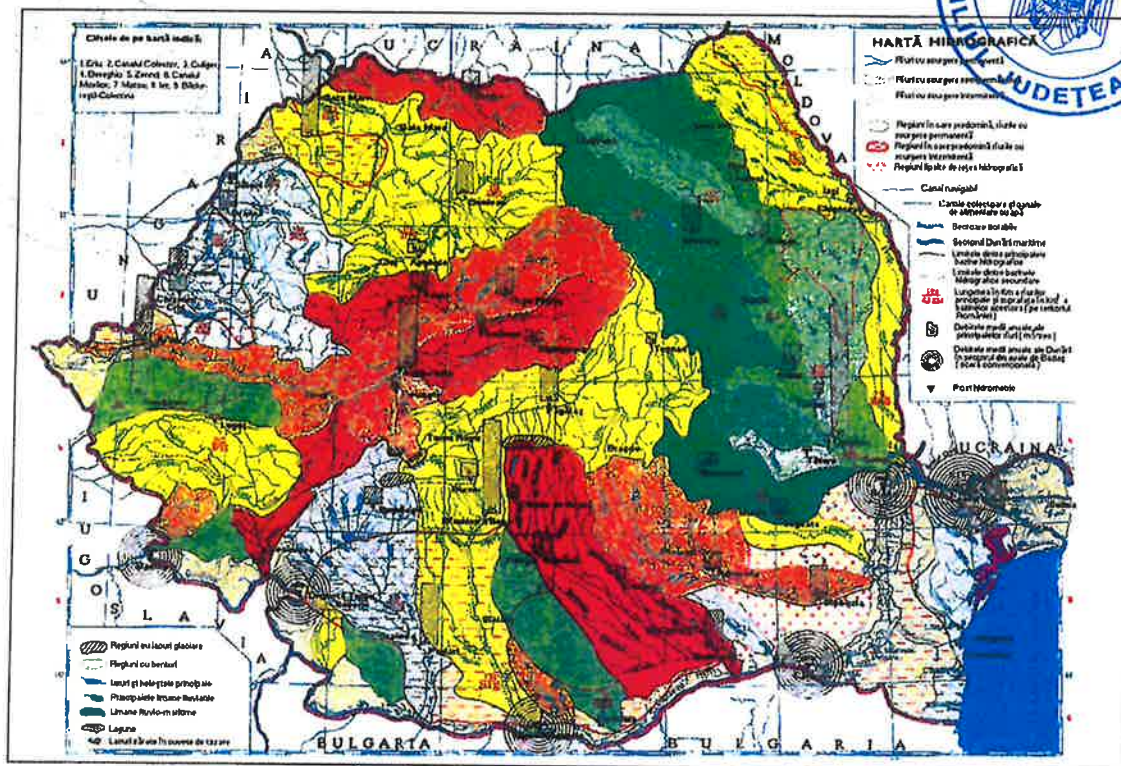


Fig. 7 Încadrarea amplasamentului pe harta hidrografică

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona amplasamentelor studiate există următoarele rețele tehnico-edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică LEA (medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conduite de mare, medie și joasă presiune);
- rețele de transport și alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații/internet (fibră optică, telefonizare, tv, etc.);

Posibilitățile de asigurare a utilităților necesare obiectivului se vor stabili la faza D.A.L.I., cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasamentele studiate există următoarele rețele tehnico-edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică LEA (medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conduite de mare, medie și joasă presiune);
- rețele de transport și alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații/internet (fibră optică, telefonizare, tv, etc.);

Necesitatea relocării/protejării rețelelor existente de pe actualul amplasament al drumurilor se va stabili la faza D.A.L.I., cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor cu modificările și completările ulterioare, acestea urmând a fi identificate la faza obținerii avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

g) Posibile obligații de servitute;

Nu au fost identificate pe amplasamentele drumurilor județene studiate posibile obligații de servitute.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Drumurile județene studiate se intersectează cu alte căi de acces (DN, DJ, DC, CF, etc.) după cum urmează:

Pentru drumul județean DJ 156 A căile principale de acces existente în zonă sunt:

- DC 156 F Tazlău – Vădurele;
- DJ 156 C Tazlău – Casa de copii;
- DC 125 Borlești – Nechit;
- DJ 159 C Ruseni – Reditu – Cîndești;
- DJ 156 D Chintinici – Piatra Șoimului;
- DN 15 Piatra Neamț – Bacău;
- C.F. Bacău – Piatra Neamț;
- DJ 157 Horia – Mărgineni – Piatra Neamț;
- DN 15 D Piatra Neamț – Roman;
- DN 15 C Piatra Neamț – Târgu Neamț.

Pentru drumul județean DJ 208 G căile principale de acces existente în zonă sunt:

- DN 2 (E85) – Roman – Suceava;
- DJ 155 I Târgu Neamț – Totoiești – Barațca;
- DJ 208 P Vad – Dragomirești;
- DJ 155 G Bodești – Bordea – Cîrligi;
- DN 15 D Piatra Neamț – Roman;

Pentru toate căile de acces existente, în cadrul Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, intersecțiile vor fi analizate și amenajate la nivel conform **AND 600-2010 „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice”**, ținându-se seama de prevederile normelor tehnice și de condițiile precizate în avizele specifice ce urmează a fi obținute.

Totodată drumurile studiate vor fi proiectate respectând traseul existent, încadrându-se în limitele cadastrale, fără a depăși limitele proprietăților existente în zonă.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Drumul județean DJ 156 A în lungime totală de 57,660 km (lungime desfășurată pe raza Județului Neamț) are originea în km. 21+700 limită Județ Bacău (Ardeani) – Tazlău – Roznov – Căciulești – Dobreni – Negrești, destinație finală km. 79+360 – Mănăstirea Horaia.

Drumul județean traversează teritoriile administrative ale comunelor Tazlău, Borlești, oraș Roznov, Săvinești, Girov, Dobreni, Negrești și Crăcăoani, identificate prin planurile de amplasare în zonă vizate O.C.P.I., în conformitate cu reglementările Documentațiilor de Urbanism, după cum urmează:

- Documentație de urbanism nr. 9/2009, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Tazlău nr. 26/30.06.2011;
- Documentație de urbanism nr. 6/2010, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Borlești nr. 26/29.06.2011;
- Documentație de urbanism nr. 1072/2010 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local al orașului Roznov nr. 107/30.12.2019;
- Documentație de urbanism nr. 15395/333/08, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Săvinești nr. 45/28.11.2011;
- Documentație de urbanism nr. 16/2005, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Girov nr. 66/24.08.2005 cu valabilitatea prelungită prin HCL Girov nr. 48/08.05.2019 până la aprobarea noului PUG;
- Documentație de urbanism nr. 45/1997, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Dobreni nr. 7/25.04.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Dobreni nr. 4/29.01.2019 până la aprobarea noului PUG;



■ Documentație de urbanism nr. 19/2006, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Negrești nr. 36/30.09.2009 cu valabilitatea prelungită prin HCL Negrești nr. 54/2008 până la 31.12.2023;

■ Documentație de urbanism nr. 108/1999, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Crăcăoani nr. 20/17.11.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Crăcăoani nr. 5/22.01.2019 până la 31.12.2023;

Drumul județean DJ 208 G în lungime totală de 27,013 km (lungime desfășurată pe raza Județului Neamț) are originea în km. 30+238 limită Județ Iași (Târgu Frumos) DN2 (E85) – Hanul Ancuței – Tupilați – Războieni – Ștefan cel Mare, destinație finală km. 57+251 Girov DN 15 D.

Drumul județean traversează teritoriile administrative ale comunelor Tupilați, Războieni, Dragomirești, Ștefan cel Mare și Girov, identificate prin planurile de amplasare în zonă vizate O.C.P.I., în conformitate cu reglementările Documentațiilor de Urbanism, după cum urmează:

■ Documentație de urbanism nr. 339/2012, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Tupilați nr. 27/16.04.2019;

■ Documentație de urbanism nr. 20/1999, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Războieni nr. 25/29.09.2000 cu valabilitatea prelungită prin HCL Războieni nr. 20/09.04.2019 până la 31.12.2023;

■ Documentație de urbanism nr. 3138/105/2016, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Dragomirești nr. 36/16.12.2020;

■ Documentație de urbanism nr. 373/2008, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Ștefan cel Mare nr. 18/30.03.2012;

■ Documentație de urbanism nr. 16/2005, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local Girov nr. 66/24.08.2005 cu valabilitatea prelungită prin HCL Girov nr. 48/08.05.2019 până la aprobarea noului PUG;

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Existența de monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentele drumurilor studiate, în conformitate cu Raportul preliminar de evaluare arheologică teoretică, anexă la prezenta temă de proiectare.

Pe teritoriul județului Neamț sunt declarate 13 situri de importanță comunitară (SCI) și 7 arii de protecție specială avifaunistică (SPA).

Situri de importanță comunitară:

- ROSCI0024 Ceahlău,
- ROSCI0027 Cheile Bicazului- Hășmaș,
- ROSCI0033 Cheile Șugăului- Munticelu,
- ROSCI0152 Pădurea Floreanu- Frumușica- Ciurea,
- ROSCI0156 Munții Goșman,
- ROSCI0270 Vânători- Neamț,
- ROSCI0323 Munții Ciucului,
- ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești,
- ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman,
- ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși,
- ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman,
- ROSCI0397 Dealurile Podoleni
- ROSCI0424 Padurea si Lacul Margineni.

Arii de protecție specială avifaunistică:

- ROSPA0018 Cheile Bicazului- Hășmaș,
- ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu,
- ROSPA0107 Vânători- Neamț,
- ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați,

Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț

Date de identificare a obiectivului de investiții

Pagina 16 din 20

- ROSPA0138 Piatra Șoimului- Scorțeni- Gârleni
- ROSPA 0163 Padurea Floreanu- Frumusica – Ciurea

Față de cele prezentate mai sus, traseele drumurilor județene studiate traversează următoarele:

- sit de importanță comunitară - **ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman**
- Arii de protecție specială avifaunistică - **ROSPA0138 Piatra Șoimului- Scorțeni- Gârleni**.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție propus este „**îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156 A și DJ 208 G pentru accesul la rețeaua TEN-T**” și are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de drum județean.

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea conectivității rețelei de drumuri regionale la rețeaua TEN-T prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea (primară și secundară) cu această rețea.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic se propune reabilitarea/modernizarea celor două drumuri județene prin creșterea capacității portante a complexului rutier, prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne, amenajarea și sistematizarea intersecțiilor pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației rutiere, precum și asigurarea și evacuarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale din zona drumurilor, elemente prioritare care să satisfacă condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare.

Îmbunătățirea nivelului de trafic va înlesni desfășurarea activităților economice de transport, aprovizionare, distribuție, turism și totodată va crește gradul de ocupare a forței de muncă prin dezvoltarea de noi sectoare de activitate.

Obiectivul specific constă în lucrări principale de reabilitare/modernizare a drumurilor județene studiate, ce vor asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T, inclusiv reabilitarea/înlocuirea podurilor și podețelor existente pe amplasamentele celor două drumuri județene, lucrări care trebuie să conducă la îmbunătățirea parametrilor relevanți ai rețelei de drumuri județene Neamț, prin creșterea vitezei de deplasare, asigurarea siguranței rutiere și asigurarea capacității portante a complexului rutier la valorile de trafic actual și de perspectivă ce vor fi luate în calculul de dimensionare a sistemelor rutiere.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Pentru aducerea drumului la nivelul caracteristicilor tehnice ale unui drum județean de clasă tehnică corespunzătoare traficului existent și de perspectivă, este necesară proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a sistemului rutier, inclusiv asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale din zona drumului, în scopul asigurării condițiilor de siguranță a circulației, cu asigurarea caracteristicilor de exploatare impuse unui drum județean deschis circulației publice.

Sistemele rutiere vor fi dimensionate corespunzător pentru creșterea capacității portante cu verificarea rezistenței la îngheț-dezgheț.

Se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață din zona drumurilor studiate prin dispozitive de captare și evacuare.

Va fi asigurată continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de dispozitivele laterale drumurilor, în dreptul acceselor la proprietățile riverane.

Se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la același nivel tehnic pe o lungime de 25 m, în limitele cadastrale, iar șanțurile se vor descărca direct în șanțurile sau rigolele drumului județean.

Vor fi proiectate piste pentru vehicule cu două roți (biciclete, moped), pe tronsoanele unde geometria terenului permite, necesare promovării la scară cât mai largă a cicloturismului.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, borne kilometrice/hectometrice și, după caz, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni sau/și a școlilor, etc.), parapete de protecție.

În cazul înlocuirii podețelor existente cu unele noi, ce se demonstrează a fi necesare, se recomandă analiza posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate

În conformitate cu starea de viabilitate – poduri județene – la data de 31.12.2021, pe traseele studiate se regăsesc un număr total de 22 poduri/podețe, din care:

- pe DJ 156 A – 16 poduri/podețe;
- pe DJ 208 G – 6 poduri/podețe.

În funcție de soluțiile tehnice recomandate pentru fiecare pod/podeț în cadrul expertizelor tehnice, acestea vor fi reabilitate, modernizate sau înlocuite.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi localizate toate instalațiile și construcțiile (aeriane/subterane) existente în zona drumului, în vederea mutării sau protejării acestora în condițiile legii, toate în baza avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism. Se vor ridica la cotă, după caz, capacele căminelor de utilități.

d) Număr estimat de utilizatori;

Conform datelor din recensământul circulației, efectuat în anul 2015 și prelucrat de Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN) traficul mediu zilnic anual este următorul:

Biciclete, motocicletele	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamioane și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5 tone	Autocamioane și derivate cu două axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și remorcare cu trailer, cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fără remorcă și vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe cu remorcă (Tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
Tronson DJ 156 A km. 21+700 – 43+608											
296	2433	235	319	192	107	170	78	40	63	151	4084
Tronson DJ 156 A km. 44+665 – 56+500											
44	1212	54	243	104	76	177	31	12	25	12	1990
Tronson DJ 156 A km. 56+600 – 64+745											
83	957	45	167	103	109	213	17	17	50	47	1808
Tronson DJ 208 G km. 30+238 – 57+251											
33	1730	31	157	71	57	151	37	20	36	14	2337

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

În conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550, perioada de perspectivă (perioada de timp, exprimată în ani, pentru care se stabilește traficul de calcul al grosimii straturilor de ranforsare) este de 15 ani, avându-se în vedere atât traficul actual și evoluția în perspectivă a acestuia, cât și starea tehnică a drumului, elemente ce vor fi stabilite în cadrul studiului de trafic și a expertizei tehnice.

În conformitate cu prevederile „Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor” indicativ NE 033-04, durata normală de funcționare este următoarea:

- pentru o intensitate medie zilnică anuală de trafic în vehicula fizice cuprinsă între 751 – 3500 vehicule, durata normală de funcționare este de 12 ani;
- pentru o intensitate medie zilnică anuală de trafic în vehicula fizice cuprinsă între 3501 – 8000 vehicule, durata normală de funcționare este de 10 ani;
- pentru poduri și podețe din beton cu suprastructură din beton, durata normală de funcționare este cuprinsă între 30 – 50 ani.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Sistemele rutiere vor fi dimensionate corespunzător pentru creșterea capacității portante cu verificarea rezistenței la îngheț-dezgheț.

Se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață din zona drumurilor studiate prin dispozitive de captare și evacuare.

Va fi asigurată continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de dispozitivele laterale drumurilor, în dreptul acceselor la proprietățile riverane.



Se va asigura racordarea drumurilor laterale cu amenajare la același nivel tehnic pe o lungime de 25 m, în limitele cadastrale, iar șanțurile se vor descărca direct în șanțurile sau rigolele drumului județean.

Vor fi proiectate piste pentru vehicule cu două roți (biciclete, moped) pe tronsoane unde geometria terenului permite, necesare promovării la scară cât mai largă a cicloturismului.

Se vor prevedea elemente de siguranță a circulației (semnalizare orizontală și verticală) în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, borne kilometrice/hectometrice și, după caz, elemente de calmare a traficului (benzi rezonatoare pentru limitarea vitezei în zona trecerilor de pietoni sau/și a școlilor, etc.), parapete de protecție.

În cazul înlocuirii podețelor existente cu unele noi, ce se demonstrează a fi necesare, se recomandă analizarea posibilităților de utilizare/adaptare cu precădere a proiectelor tip din elemente prefabricate (tubulare, casetate), conform standardelor tehnice în vigoare.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica în scopul realizării investiției, nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului; se vor respecta în totalitate eventualele condiționări impuse prin avizele solicitate în baza certificatului de urbanism.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea următoarelor documentații:

- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic vizat OCPI;
- Alte studii, după caz (studiu de trafic, hidrologic, arheologic, etc.);
- Expertiză tehnică (pentru drumuri, poduri/podețe asupra cărora se intervine prin proiect);
- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI);
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Studiu de impact asupra mediului, ce poate fi solicitat de către Agenția pentru Protecția Mediului având în vedere suprapunerea cu arii naturale protejate;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC);
- Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DDE).
- Serviciile de asistență tehnică din partea proiectantului (inclusiv proiect as-built).

Prestatorul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor, aprobărilor, și de elaborarea documentațiilor prevăzute în cadrul Certificatului de Urbanism. Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Prestator cad în sarcina Prestatorului, contravaloarea taxelor/avizelor urmând a fi decontată de către Beneficiar pe baza facturilor emise de avizatori.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La elaborarea prezentei teme de proiectare au fost respectate întru totul cerințele legislației în vigoare în domeniul construcțiilor:

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;

Legea nr. 50/1991 republicată, cu completările și modificările ulterioare;

Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

HG nr. 28 din 9 ianuarie 2008 privind aprobarea conținutului-cadru a documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, a structurii și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Ordinul M.D.L.P.L. nr. 863/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Hotărâre Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de



Hotărârea Guvernului nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

Ordinului M.L.P.T.L. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții",

Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea "Îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare".

H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,

Reglementările tehnice specifice domeniului Af, A1, A2, B1 și C și standardele corespunzătoare, incluse ca referințe în corpul reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării Raportului tehnic,

Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinate pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicativ PCF 002

"Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții" aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 272/14.06.1994;

Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007;

Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor pentru aprobarea "Regulilor privind administrarea, folosirea, întreținerea și repararea drumurilor publice", indicativ A.N.D. – 554;

Hotărârea de Guvern nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;

Hotărârea nr. 301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

Altele, inclusiv Directivele europene și Regulamentele Parlamentului European în domeniul achizițiilor publice, proiectării și construcțiilor.

"Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" - Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/06.04.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.06.1998).

Documentația a fost elaborată în baza reglementărilor tehnice în vigoare, regulamente, proceduri, specificații tehnice, normative, instrucțiuni tehnice, ghiduri și metodologii privind legalitatea executării lucrărilor de construcții și calitatea acestora, în vigoare la data elaborării acestora, dintre care se amintesc:

HOTĂRÂREA nr. 907/2016 privind etapele și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice"

LEGEA nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

LEGEA nr. 50 din 29 iulie 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

ORDIN Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

LEGEA nr. 7 din 13 martie 1996 cadastrului și a publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂREA Guvernului nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

ORDONANȚA Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

ORDINUL Ministrului Transporturilor nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

ORDINELE Ministrului Transporturilor nr. 1295, 1296, 1297 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor cu modificările și completările ulterioare;



ÎNTOCMIT,

Proiectant,

S.C. ALIDO PROIECT S.R.L.





SC ARHEO MANAGEMENT SRL

Iași, Bd. Țuțora nr. 11C, bl. E1, sc. C, et. 4, ap. 3

J 22/1955/2012

CUI RO30914301

Proiect investițional:

**Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156A și DJ 208G
pentru accesul la rețeaua TEN-T**



EVALUARE ARHEOLOGICĂ TEORETICĂ RAPORT PRELIMINAR

Întocmit:

Conf. univ. dr. Vasile Cotiugă,

Arheolog expert





Model fișă de lucru pentru baza de date:

A. Comuna

A.1. Sat

- a. Toponim/Nume monument
- b. Descriere geografică
- c. Tipul cercetării arheologice
- d. Informații despre contextul descoperirii și rezultatele cercetării arheologice
- e. Tipul descoperirii
- f. Periodizare și atribuire culturală

Bibliografie

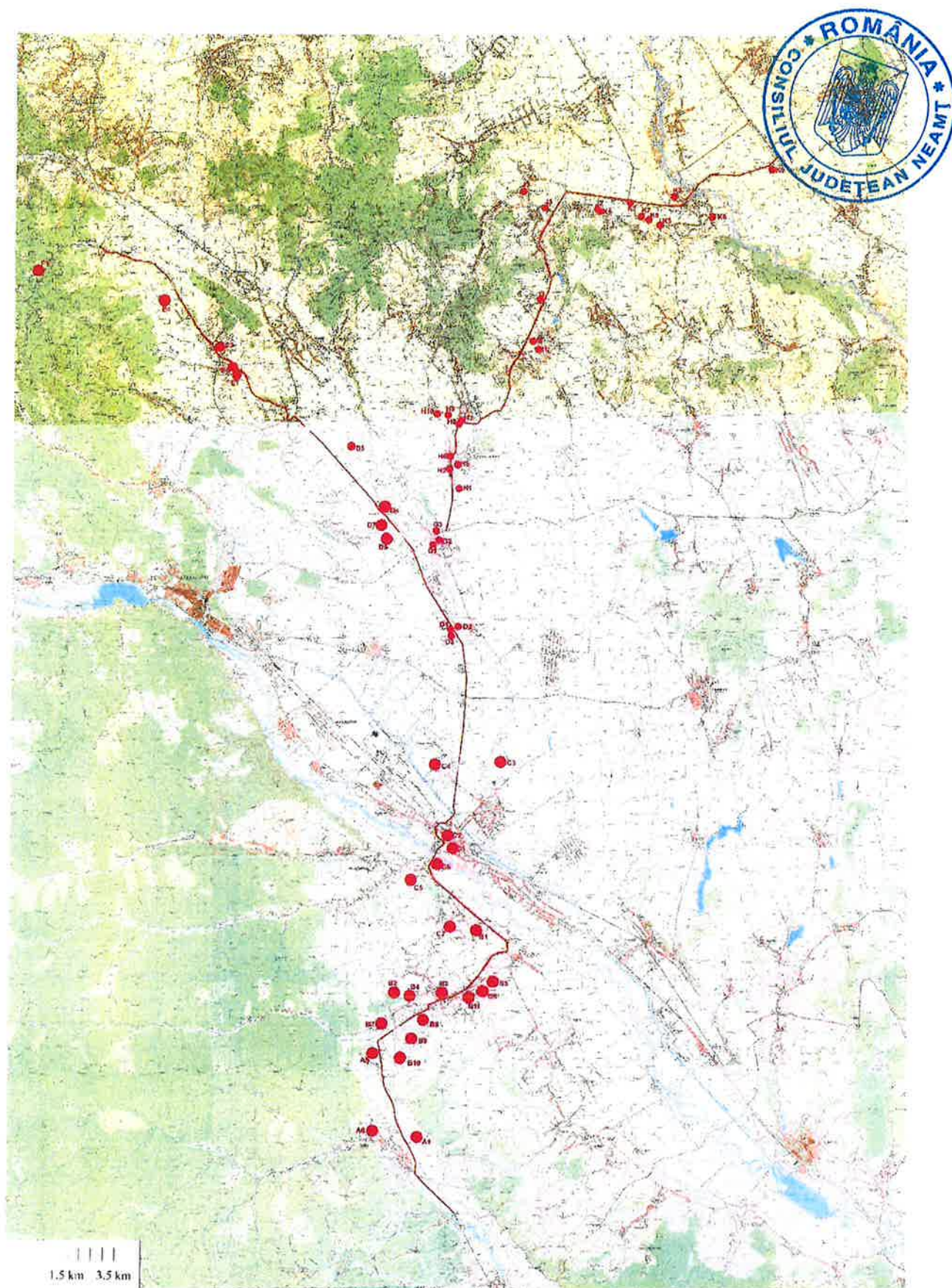


Fig. 1. Harta topografică 1:25.000 cu traseele DJ 156A și DJ 28G. Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

**BAZA DE DATE A MONUMENTELOR ISTORICE ȘI SITURILOR ARHEOLOGICE
DIN PROXIMITATEA SECTORULUI DE DRUM DJ 156A POIANA CRĂCĂOANI-
TAZLĂU, MENȚIONATE ÎN BIBLIOGRAFIA DE SPECIALITATE**



A. COMUNA TAZLĂU, JUD. NEAMȚ

A.1. sat Tazlău

a. *Tezaurul monetar de la Tazlău*

b. pe malul drept al pârâului Racila, pe panta vestică a dealului Cărmidăriei, la est de pârâul Racila, în dreptul stației de gaz, pe partea stângă a șoselei Borlești–Tazlău, la aprox. 500m de DJ156A

c. descoperire întâmplătoare

d. verificare de suprafață: R. Munteanu, V. Josanu, I. Grădianu, D. Garvăn (oct. 2013)

e. tezaur

f. epoca romană (sec. II-III d.Hr.)

Bibliografie: cod RAN 124625.02

A.2. sat Tazlău (necartat)

a. *Dealul Humăriei*

b. este amintit toponimul D. Humăriei, loc neidentificat

c. Cercetare de teren: V. Mihăilescu-Bîrliba

d. fragmente ceramice și câteva monede turcești

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni A; Epoca medievală;

Bibliografie: Cucoș, 1992, nr. 53.1, p. 53

A.3. sat Tazlău (necartat)

a. -

b. de pe teritoriul satului

c. descoperire întâmplătoare

d. Denari de la Vespasian și Traian și un denar republican

e. Descoperiri monetare

f. Sec. I î.Hr.–II d.Hr.

Bibliografie: Matasă, 1938, p. 109, Dumitrescu

A.4. sat Tazlău (necartat)

a. *Dealul Cărmidăriei*

b. Dealul Cărmidăriei, la est de DJ156A, la aprox. 300-500 m

c. au fost semnalate ruinele unei cetăți

d.

e.

f.

Bibliografie: Cucoș, 1992, nr. 53.1, p. 53

A.5. sat Tazlău

a. *Dealul Fluturelului*

b. la nord de sat, pe Dealul Fluturelului, spre Borlești, în partea vestică a DJ156A, la o distanță de aprox. 200 m

- c. Cercetare de teren: C. Matasă
- d. fragmente ceramice și un celt de bronz
- e. așezare
- f. Epoca Bronzului târziu; Hallstatt

Bibliografie: Matasă, 1938, p. 35; Petrescu-Dîmbovița, 1953, p. 465; Cucos, 1992, nr. 53.1, p. 53



A.6. sat Tazlău

- a. *Mănăstirea medievală de la Tazlău*
- b. str. Ștefan cel Mare, nr. 188; mănăstirea este situată în apropierea confluenței pârâului Peștiosu cu râul Tazlău, la 2,3 km de DJ 156A
- c. ansamblu mănăstiresc format din Biserica „Nașterea Maicii Domnului”, ruine palat, ruine beci, ruine trapeză, turn clopotniță, turn de pază și zid de incintă
- d. 1497
- e. edificiu religios
- f. epoca medievală (sec. XV-XVI)

Bibliografie: cod LMI NT-II-m-A-10706; cod RAN 124125.01; Cucos 1992, p. 53

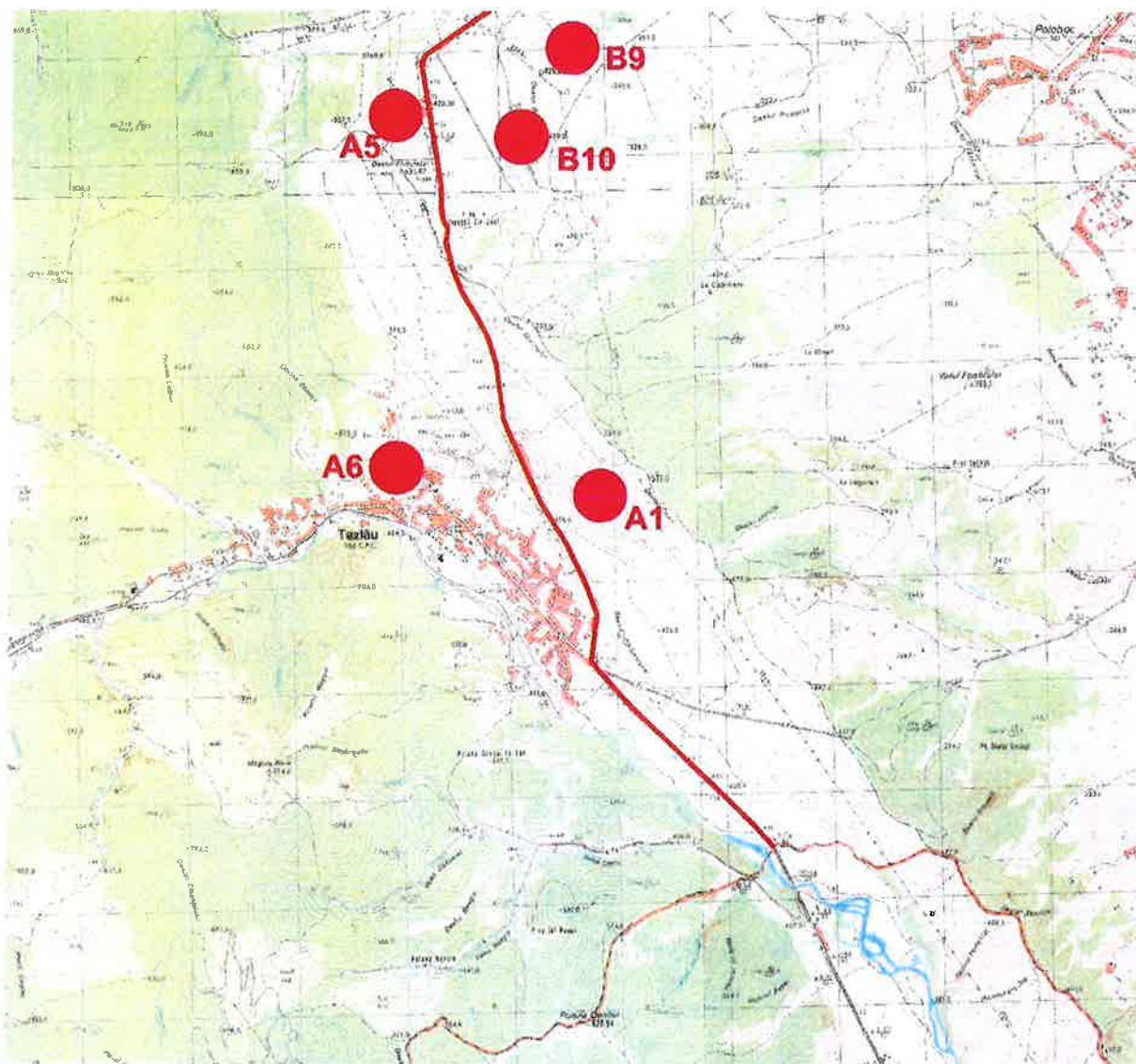


Fig. 2. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 156A în comuna Tazlău.
Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

B. COMUNA BORLEȘTI, JUD. NEAMȚ



B.1. sat Șovoia

a. *La Podu-Bălanului*

b. în dreapta drumului care duce spre Roznov, la circa 500 m distanță de podul ce traversează pârâul Bălan

c. Cercetare M. Zamoșteanu (1958)

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. La Tène (sec. II-III d.Hr.); epoca medievală timpurie (sec. XIII-XIV)

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 463, p. 359; Cucoș, 1992, 10.2, p. 14

B.2. sat Borlești

a. *Ursești*

b. amplasată pe terasa superioară a pârâului Nechit

c. Cercetare: C. Matasă

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Epoca Bronzului

Bibliografie: Matasă, 1938, p.127; Vulpe, 1934-1935, p. 40, Cucoș, 1992, nr. 10.1, p. 13

B.3. sat Borlești

a. *Dealul Cucului*

b. materiale descoperite pe proprietate lui Trifan Leonard, în vatra satului și în capătul de nord al satului și în curtea bisericii. Dealul se află la aprox. 1 km N de DJ156A.

c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu (1959) și Șt. Cucoș (1977)

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Neolitic – cultura Starčvo-Criș; Eneolitic – cultura Cucuteni B; Epoca mijlocie a bronzului – cultura Costișa

Bibliografie: Cucoș, 1992, nr. 10.1, p. 13

B.4. sat Borlești

a. *Horga*

b. pe terasa râului Nechit, în punctul cunoscut ca Horga

c. cercetare de teren: N. Zaharia

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. sec. II-III d.Hr.

Bibliografie: Cucoș, 1992, nr. 10.1f, p. 13

B.5. sat Borlești

a. *La Stânci*

b. între Borlești și Ruseni, pe terasa inferioară a pârâului Nechit, pe un pinden al Dealului Cățân

c. cercetare: Șt. Cucoș

d. a fost realizat un sondaj arheologic, în care a fost înregistrat un nivel foarte subțire de cultură.

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni B

Bibliografie: Cucuș, 1992, nr. 10.1h, p. 13

B.6. Borlești

a. *Gropile Cățânului*

b. la vest de punctul La Stânci, pe un pînten jos, în locul numit Gropile Cățânului

c. cercetare de teren: Șt. Cucuș, 1975

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni, fazele A, A-B, B

Bibliografie: Cucuș, 1992, nr. 10.1, p. 13



B.7. Borlești

a. *Fostul sediu C.A.P*

b. pe terasa dreaptă inferioară a pârâului Nechit, în curtea fostului sediu C.A.P.

c. Cercetare de teren: Șt. Cucuș (1975)

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni, fază neprecizată

Bibliografie: Cucuș, 1992, nr. 10.1, p. 14

B.8. sat Borlești

a. *Dealul Mare*

b. descoperiri realizate în două zone ale *Dealului Mare*, prima în marginea de sud-est a satului Borlești și a doua la limita de sud a dealului, pe un pînten de terasă. Dealul este limitat la nord-est și est de pârâul Nechit și la sud și sud-vest de pârâul Podului. Drumul DJ156A secționează pe direcția NNE-VSV suprafața acestui deal

c. Cercetare de teren: Gh. Dumitroaia; sondaj: Șt. Cucuș

d. au fost descoperite fragmente ceramice geto-dacice și o așezare, pe locul numit *Capul Dealului* sau *La Verdeș*, cu „nivel sporadic” Cucuteni B

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni B; La Tène (sec. II-III d.Hr.)

Bibliografie: Vulpe, note personale, 1936; idem, 1968; Dumitroaia, 1981, p. 342, Cucuș, 1992, nr. 10.1, p. 13

B.9. Borlești

a. *Dealul Runcu*

b. la piciorul pantei de sud-est a dealului. Dealul se află la aprox. 1 km E de drum

c. Sondaj arheologic: M. Florescu (1968).

d. punct menționat și în *Chestionarul* inițiat de Al. Odobescu

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Precucuteni II; Epoca mijlocie a bronzului – cultura Costișa

Bibliografie: Cod RAN 121741.02; Popescu, 1969, p. 475; Zamoșteanu, 1964, p. 453 și urm.; Cucuș, 1978, pp. 579-582; Cucuș 1992, nr. 10.1, p. 14

B.10. Borlești

a. *La Diaconița*

b. în plantația de vie a locuitorului Diaconița, pe versantul de VSV al *Dealului Runcu* și la aprox. 1,5 km față de Dealul Fluturelui (v. B.9)

c. Descoperire întâmplătoare

d. depozit alcătuit din șase topoare de cupru și bronz, din care unul s-a pierdut, toate acestea fiind depuse într-un vas care prezintă analogii cu repertoriul de forme ceramice Costișa. Topoarele sunt de tip Monteoru, tot în aceeași zonă fiind descoperit un alt exemplar cu muchia calotiformă.

e. depozit

f. Epoca mijlocie a bronzului – culturile Monteoru și Costișa

Bibliografie: Zamoșteanu, 1964; Vulpe, 1964, pp. 129-130; Vulpe, 1970, p. 46; Dumitroaia, 2000, p. 153; Munteanu, 2010, p. 43; Diaconu, 2016a, p. 34

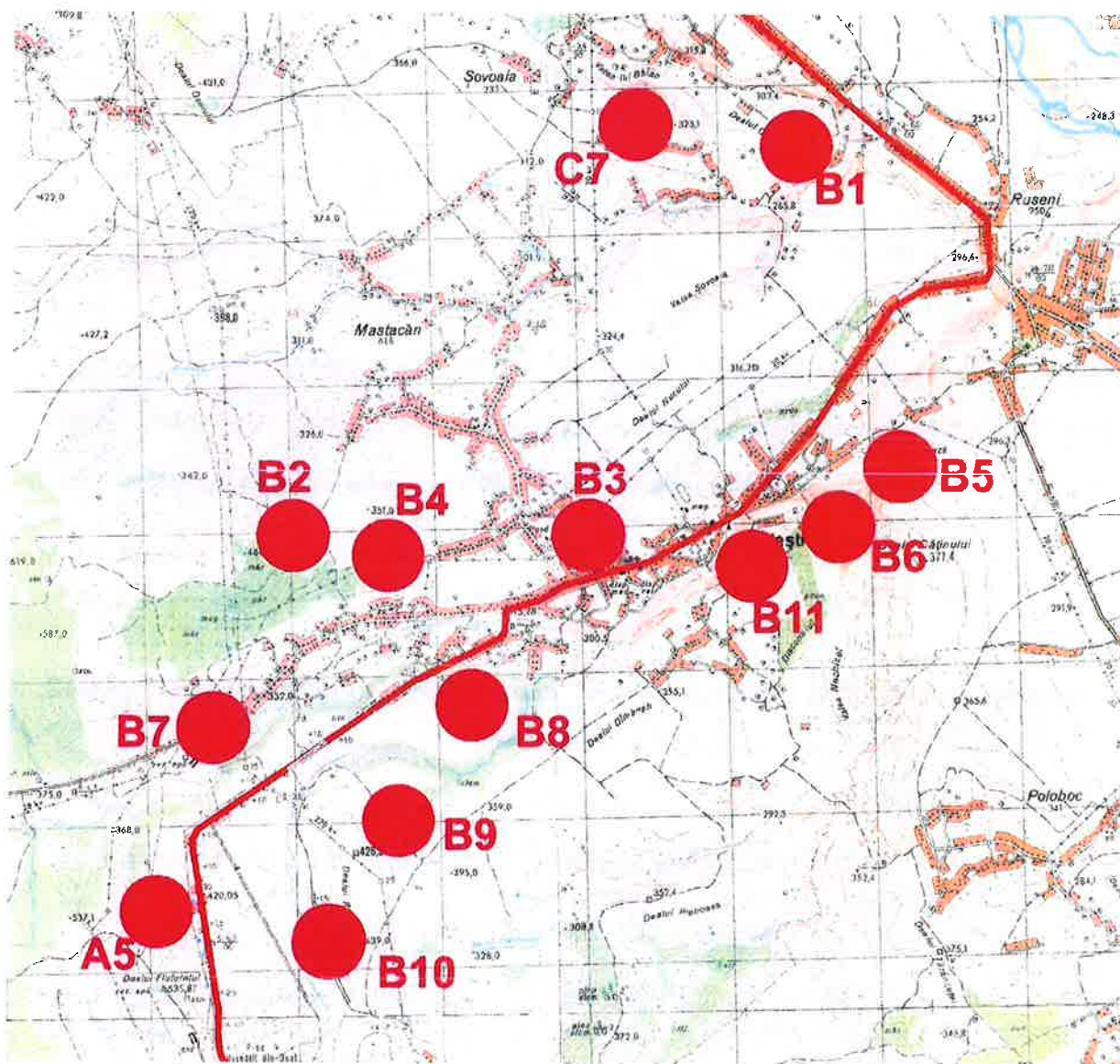


Fig. 3. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 156A în comuna Borlești.
Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

Shy

C. UAT ROZNOV, JUD. NEAMȚ

C.1. oraș Roznov

a. *Biserica „Sf. Nicolae”*

b. Str. Roznoveanu Nicolae; biserica se află în parcul central, la aprox. 240 m SV de DJ156A

c.

d. 1759, transformată 1884-1892

e. edificiu religios

f. epoca modernă (sec. XVIII)

Bibliografie: Cod LMI NT-II-m-B-10696; Cod RAN 124126.02; Drăghiceanu 1915, p. 143-144



C.2. oraș Roznov

a. *Obelisc al Eroilor din Războiul pentru Independență*

b. în parcul orașului, intersecția cu Tazlăul, la aprox. 22 m de DJ156 A

c.

d. a fost ridicat de către Vincenzo Puschiasis în parcul dendrologic

e. monument de for public

f. epoca modernă (1908)

Bibliografie: NT-III-m-B-10744

C.3. sat Slobozia

a. *La Lutărie*

b. pe dealul Cantemir, la 3 km N de sat, la cca 1,5 km de DJ 156A

c.

d. suprafața sitului este de aproximativ 3 ha

e. așezare

f. La Tène târziu (sec. II – III d.Hr.)

Bibliografie: cod LMI: NT-I-s-B-10539, cod RAN: 124144.01

C.4. oraș Roznov

a. -

b. la circa 1 km de uzină, pe partea dreaptă a șoselei Roznov-Dochia, spre Dumbrava Deal

c. Cercetare de teren: P. Hălăucescu și A. Buzilă (1968)

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. La Tène târziu (sec. II-III d.Hr.)

Bibliografie: Cucoș, 1992, nr.46.1, p. 48

C.5. sat Chintinici

a.

b. deasupra văii pârâului Bălanu pe colina ce domină satul, la aprox. 600 m de DJ 156A.

c. descoperire întâmplătoare (1924)

d. vas lut negru din pastă poroasă și fără torți împreună cu două brățări simple și alte obiecte de bronz și un mâner de fier

e. așezare

f. La Tène

Bibliografie: Vulpe, 1934-1935, p. 42; idem, 1933-1940, p. 16, Cucos, 1992, nr. 46.3a, p. 48

C.6. sat Chintinici

a. *Vatra satului*

b. la sud de Roznov, pe botul nordic al terasei Bistriței, în apropierea șoselei Roznov-Tazlău (DJ156A)

c. Cercetare de teren: P. Hălăucescu

d. fragmente de unelte de cuarțit

e. așezare/tabără vânătoare

f. Paleolitic superior

Bibliografie: Cucos, 1992, nr. 46.3, p. 49

C.7. sat. Șovoaia

a.-

b. pe terasa nordică a pârâului Șovoaia, la aprox. 900 m de DJ 156A

c. Cercetare de teren: P. Hălăucescu

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. epoca medievală (sec. XI-XVII)

Bibliografie: Cucos, 1992, nr.46.2, p. 48

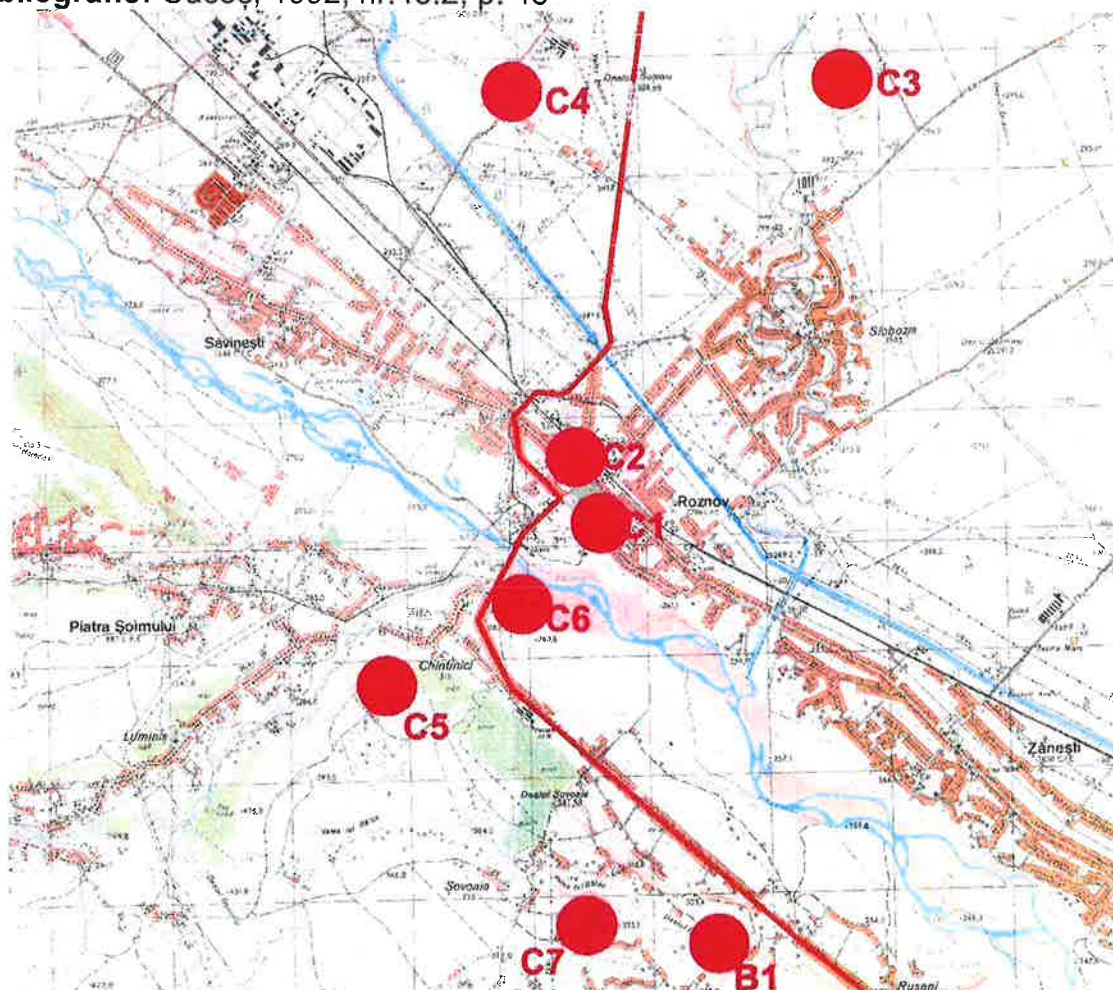


Fig. 4. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 156A în UAT Roznov.
Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

Sty

D. COMUNA GIROV, JUD. NEAMȚ

D.1. sat Doina

- a. –
- b. în zona centrală a satului, în perimetrul proprietății lui N. Toma. Am localizat punctul la aprox. 30 m NE de DJ 156A
- c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu; N. Bolohan
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Epoca târzie a bronzului – cultura Noua

Bibliografie: Florescu, A.C. 1991, p. 60; Diaconu 2016a, p. 40



D.2. sat Doina

- a. *Necropola de la Doina*
- b. Situl este amplasat pe terasa dreaptă a Cracăului, în marginea de est a satului, între șoseaua Girov-Roznov și marginea terasei dinspre râu; la cca 300 m față de terasa Cracăului
- c. Săpături: M. Zamoșteanu, 1960; V. Spinei, M. Alexianu, 1982-1983
- d. Numărul mormintelor identificate aici nu este cunoscut cu precizie, dar pare că depășește 50 de astfel de complexe
- e. necropolă
- f. Epoca târzie a bronzului – cultura Noua; La Tène târziu (sec. II-III d.Hr.); Epoca medievală

Bibliografie: Cristescu, Antoniu 1962; Florescu A.C., 1964, p. 145; Eadem, 1991, p. 60; Buzilă, Hălăucescu, 1972, p. 99; Spinei *et al.*, 1985, pp. 227-230; Bolohan, Mihu 2004; Dascălu 2007, pp. 252-253; Ciubotaru 2007, p. 81; Motzoi-Chicideanu, 2011, pp. 585-589; Diaconu 2016a, p. 41

D.3. sat Boțești

- a. *Vatra satului*
- b. în grădina locuitorului Arusoaiei
- c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu (1959)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Epoca târzie a bronzului – cultura Noua

Bibliografie: Florescu, A.C., 1991, p. 39; Dumitroaia 1992a, 126, Diaconu 2016a, p. 34

D.4. sat Căciulești

- a. *Livada Enăchescu*
- b. punctul **nu este localizat exact** în baza de date RAN, acesta fiind poziționat la aprox. 1605 m NE de DJ 156A
- c. descoperire întâmplătoare
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. La Tène târziu (sec. II-III d.Hr.)

Bibliografie: Cod RAN 122748.01; Dumitroaia 1994, pp. 511-512

D.5. sat Căciulești

- a. *Dealul Murgenilor/Murgucești*

- b. la 2 km NE de sat, în dreapta drumului spre Dobreni, pe terasa râului Cracău, la aprox. 500 m NE de DJ 156A
- c. Cercetare de teren: I. Mitrea, 1966
- d. fragmente ceramice; un denar imperial de la Vespasian
- e. așezare
- f. Eneolitic – cultura Cucuteni B; Epoca mijlocie a bronzului – cultura Costișa; Epoca târzie a bronzului – cultura Noua; La Tène; sec. IV d.Hr. – cultura Sântana de Mureș
- Bibliografie:** Florescu, A.C., 1991, p. 46; Cucuș 1992, p. 30; Dumitroaia 1992a, p. 127; 2000, p. 131; Ciubotaru 2007, p. 76; Diaconu 2016a, p. 35



D.6. sat Căciulești

- a. Dealul Găiniței/Găinăriei
- b. pe terasa din dreapta râului Cracău, în punctul numit Dealul Găiniței
- c. Cercetare de teren: C. Matasă, 1937
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Eneolitic – cultura Cucuteni, faza A
- Bibliografie:** Cucuș 1992, p. 30

D.7. sat Căciulești

- a. Dealul Găiniței
- b. pe Dealul Găinăriei, pe panta de lângă un grup de izvoare
- c. Cercetare de teren: I. Mitrea
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Secolul IV d.Hr. – cultura Sântana de Mureș; Sec. V-VI d.Hr.
- Bibliografie:** Cucuș 1992, p. 30

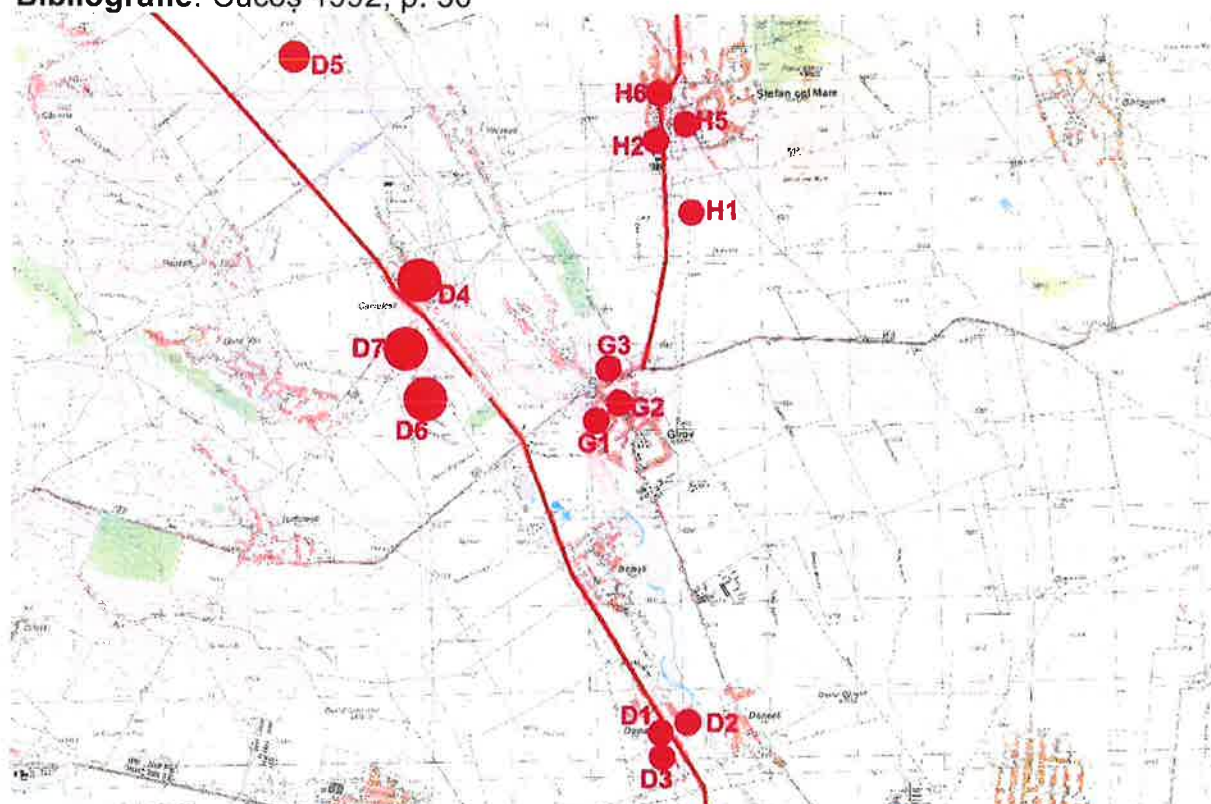


Fig. 5. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 156A în comuna Giurgiu.
Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

Shy

E. COMUNA NEGREȘTI, JUD. NEAMȚ

E.1. sat Negrești

- a. *Șesului Dolhești*
- b. amplasat în zona *Șesului Dolhești*, la marginea de E a satului, la 240 m SV de DJ156A
- c.
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. epocă medievală (sec. XV-XVI)

Bibliografie: Cod LMI NT-I-s-B-10519; Cod RAN 122310.01; Munteanu, 2012, p. 169-180



E.2. sat Negrești

- a. *Grădina curții*
- b. Punctul se află la sud-est de sat, pe Dealul Slatinei și la confluența pârâului Slatinei cu pârâul Horaița, în stânga DJ156A
- c. Cercetare de teren: C.E. Ursu (1987)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Bronz târziu – cultura Noua

Bibliografie: Dumitroaia 2001, p. 553; Ciubotaru 2007, p. 81; Diaconu 2016a, p. 52

E.3. sat Negrești

- a. *Vatra Satului*
- b. descoperiri pe proprietatea lui Toader Grozavu și în grădinile vecine.
- c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu (1958)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Secolele II-III d.Hr.; secolele XV-XVI

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 526, p. 373

E.4. sat Negrești

- a. *La Vasile Grozavu*
- b. în partea de N–NV a satului, în pădurea situată pe interfluviul determinat de confluența pârâului Bordeielor cu pârâul Călugăriței, proprietatea lui Vasile Grozavu. Zona indicată se află la mai puțin de 500 m V–SV de DJ156A
- c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu (1957)
- d. fragmente ceramice corodate
- e. așezare
- f. Neolitic

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 536, p. 373

F. COMUNA CRĂCĂOANI, JUD. NEAMȚ

F.1. sat Poiana Crăcăoani

a. Mănăstirea Horaia

b. mănăstirea se află în extravilan, în partea de SV a satului, la cca 90 m de capătul de vestic al DJ156A

c. -

d. Prima biserică a fost construită din lemn. Aceasta este stricată în perioada 1402-1408 și se construiește o alta din cărămidă, care a funcționat până în 1822. Următorul edificiu a fost ridicat între anii 1822-1824 de domnitorii Ioan Sandu Sturdza și Mihail Sturdza, și a funcționat până în 1848. Biserica actuală a fost terminată la 2 oct. 1867

e. structură de cult

f. Epoca modernă (sec. XIX)

Bibliografie: Cod LMI NT-II-a-B-10643; Cod RAN 122230.01

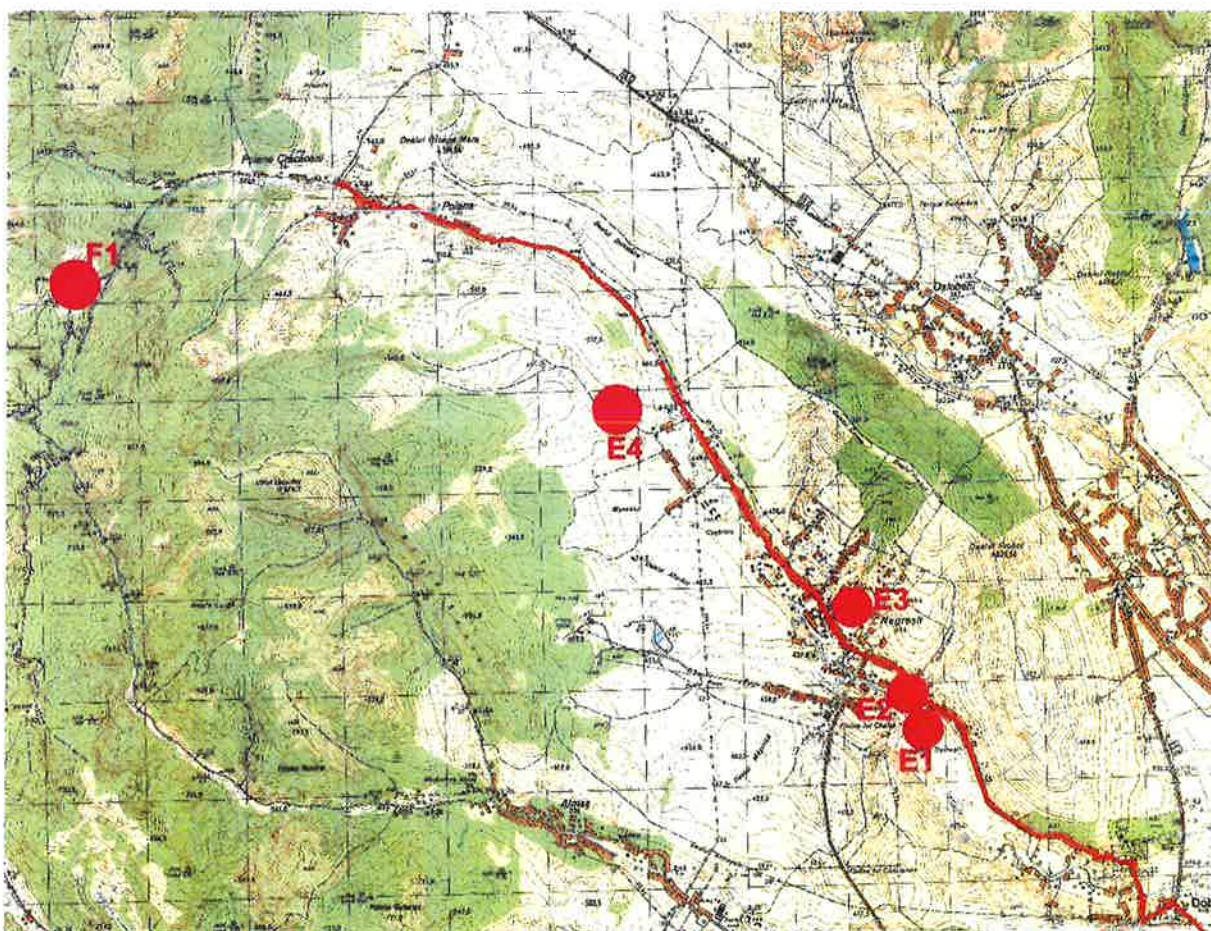


Fig. 6. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 156A în comunele Negrești și Crăcăoani. Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

Handwritten signature or mark.

**BAZA DE DATE A MONUMENTELOR ISTORICE ȘI SITURILOR ARHEOLOGICE
DIN PROXIMITATEA SECTORULUI DE DRUM DN 208G GIROV-HANUL
ANCUȚEI, MENȚIONATE ÎN BIBLIOGRAFIA DE SPECIALITATE**

G. COMUNA GIROV, JUD. NEAMȚ

G.1. sat Girov

a. Mănoaia

b. terasa inferioară a pârâului Cracău, pe malul stâng. Distanța față de DN208G este de cca 880 m SV

c. cercetare de teren: C. Matasă (interbelic); Sondaj: Șt. Cucuș (1971)

d. În urma sondajelor efectuate, aici au fost identificate niveluri atribuite culturii Precucuteni, faza II și Cucuteni, fazele A, A-B și B. Din nivelul Cucuteni A a fost cercetată o locuință în interiorul căreia s-au găsit scheletele a trei copii și al unei femei. Craniul femeii purta urmele unei trepanații.

e. așezare

f. Eneolitic – culturile Precucuteni și Cucuteni, fazele A, A-B, B

Bibliografie: Cod RAN 122711.03; Matasă, 1938, p. 97; Cucuș, 1972-1973, p. 302; Cucuș, 1992, nr. 24.1, p. 29, Monah *et al.*, 1985, p. 99 și urm.; Popovici, 2000, p. 167

G.2. sat Girov

a. Grădina lui Lungoaia Petru

b. pe terasa a II-a din partea stângă a pârâului Cracău, la SV de DN208G. Cunoaștem de asemenea că în vatra satului mai sunt descoperite materiale ceramice sec. II-III d.Hr.

c.

d. două morminte de înhumăție din epoca migrațiilor

e. morminte

f. epoca migrațiilor (sec. IV)

Bibliografie: Cod RAN 122711.01; Dumitroaia, 1994, p. 513

G.3. sat Girov

a. Vatra satului/La Crucile Drumului

b. în dreptul șoselei Piatra Neamț–Ștefan cel Mare, la cca 300 m distanță de punctul în care se desparte șoseaua Romanului

c. Cercetare de teren: M. Zamoșteanu (1959)

d.-

e. așezare

f. Sec. II-III d.Hr.; epoca medievală (sec. XVIII)

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 476, p. 362 (același sit cu cel de la nr. 487b, p. 364; Cucuș, 1992, p. 29



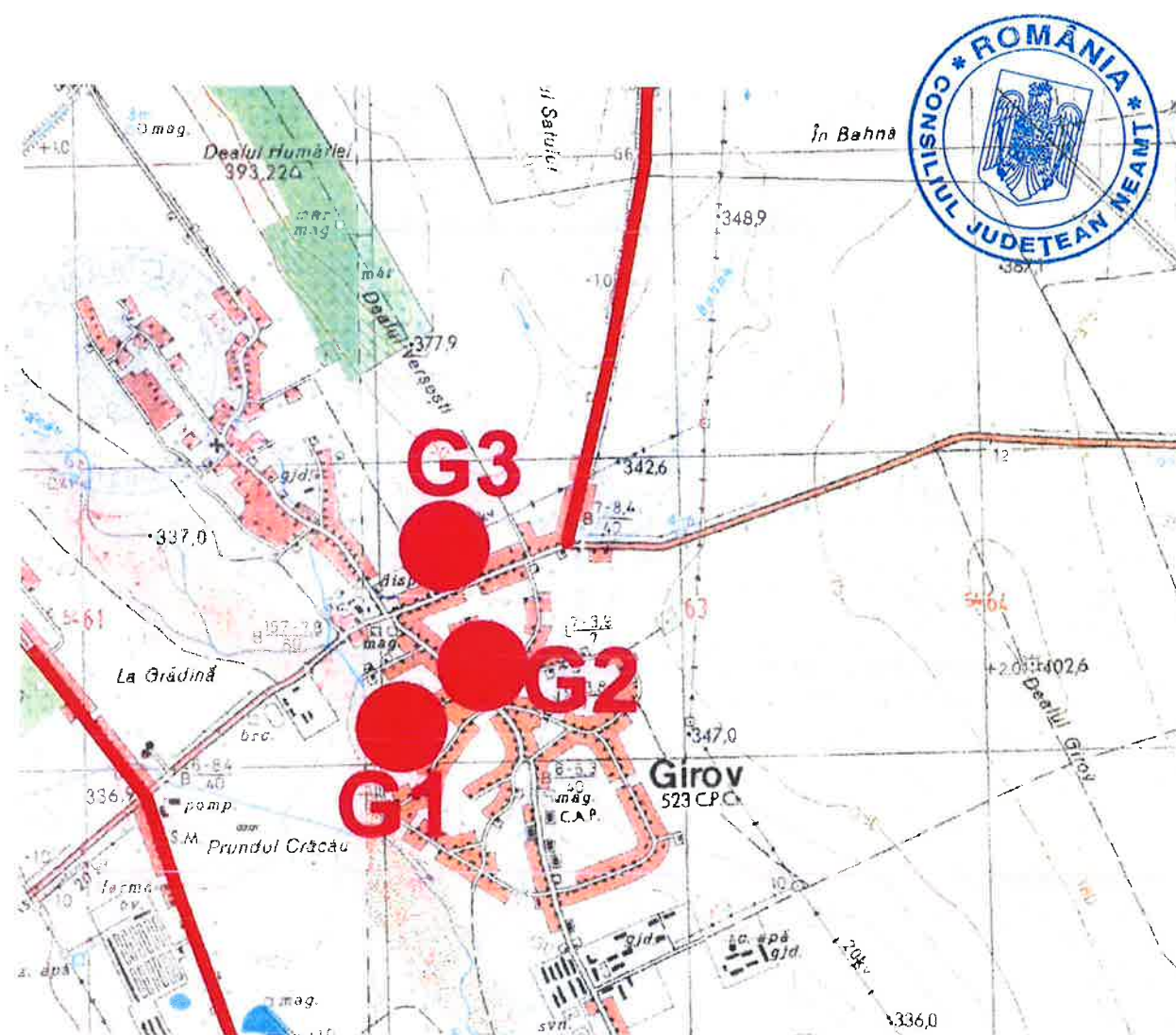


Fig. 7. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 208G în comuna Girov.
Cartarea monumentelor şi a siturilor arheologice.

H. COMUNA ŞTEFAN CEL MARE, JUD. NEAMŢ

H.1. sat Ştefan cel Mare

a. La Bahnă

- b. râul Bahna trece în dreapta DG208G, spre Ştefan cel Mare, la mai puțin de 300 m
- c.
- d. fragmente ceramice
- e. aşezare
- f. Eneolitic – cultura Precucuteni

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 507, p. 369, Cucos, 1992, nr. 52.1, p.51

H.2. sat Ştefan cel Mare

a. La Rateş

- b. în jurul curţilor lui Vasile Lupu, ca şi în preajma fostelor ateliere C.A.P.
- c. Cercetare de teren: M. Zamoşteanu (1957)

Sty

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Cucuteni A); sec. II-III d.Hr.; sec. XIV-XV și XVI

Bibliografie: Zaharia *et al.*, 1970, nr. 507, p. 369, Cucoș, 1992, nr. 52.1, p.51



H.3. sat Ștefan cel Mare (necartat)

a. *Curechiștea*

b. în partea dreaptă a drumului Girov–Ștefan cel Mare

c. cercetare de teren: A. Buzilă

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. Eneolitic – cultura Precucuteni

Bibliografie: Marinescu-Bîlcu, 1974, p. 168; Cucoș, 1992, nr. 52.1, p.52

H.4. sat Ștefan cel Mare (necartat)

a.

b. pe teritoriul satului

c. Descoperire întâmplătoare

d.

e. monede

f. două monede romane, din timpul lui Domițian și Vespasian

Bibliografie: Mitrea, 1955, p. 150; Cucoș, 1992, nr. 52.1, p.52

H.5. sat Ștefan cel Mare

a. *Ansamblul sitului medieval al bisericii cu hramul „Sf. Gheorghe”*

b. Biserica se află pe un platou care domină partea estică a satului, cartier Șerbești; în dreapta DN208G, la aprox. 400 m est

c.

d. ctitorită de Vasile Lupu; se mai păstrează doar ruinele. Pe latura de sud a bisericii se găsesc două vechi morminte (unul aparține lui Al. Cantacuzino)

e. edificiu religios

f. epoca medievală târzie (1637)

Bibliografie: Cod LMI NT-II-m-B-10703; Cod RAN 124420.01; Ignat, 1996, p. 96-98

H.6. sat Ștefan cel Mare

a. *Hanul de la Ștefan cel Mare/ Hanul Șerbești*

b. hanul este amplasat în vestul satului Ștefan cel Mare (fost Șerbești), pe malul drept al pârâului Valea Mare. Distanța față de DN 208G este de cca 28 m NV

c. cercetare preventivă: Preoteasa, Ceaușu, C. Mischka, D. Mischka (2020)

d. *Hanul modern* este orientat pe direcția sud-nord, elevația sa având forma patrulateră (asimetrică), lungimea de aproximativ 25 m, lățimea de aproximativ 20 m, perimetrul de cca 90 m și suprafața de cca 500 m². *Pivnița* sa are forma patrulateră (simetrică), lungimea de aproximativ 11 m, lățimea de aproximativ 5,50 m, perimetrul de cca 33 m și suprafața de cca 60 m².

e. așezare civilă

f. Eneolitic - cultura Precucuteni; epoca medievală (sec. XVII-XVIII); epoca modernă

Bibliografie: Cod LMI NT-II-m-B-10705; cod RAN 124420.03; Preoteasa, 2021, p. 482-485



H.7. sat Cîrligi

a. Dealul Dubărcei

- b. La 300 m sud de biserica din satul Cîrligi, pe terasa înaltă de pe stînga pârâului satului, pe o suprafață de circa 0,50ha; în stînga DN 208G, spre Dragomirești, la mai puțin de 50 m distanță
- c. Cercetare de suprafață: Al. Gafincu, V. Diaconu
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. cultura Sântana de Mureș (sec. IV d.Hr.)

Bibliografie: Gafincu, Diaconu 2020, pp. 97-102

H.8. sat Cîrligi

a. Dealul Dubărcei

- b. la 200 m vest de punctul anterior (H.7), tot în extremitatea nordică a D. Dubărcei
- c. Cercetare de suprafață: Al. Gafincu, V. Diaconu
- d. material sporadic; fragmente ceramice
- e. așezare
- f. perioada timpurie a Epocii bronzului

Bibliografie: Gafincu, Diaconu 2020, pp. 97-102

H.9. sat Cîrligi

a. Dealul Pășcăniței

- b. în zona joasă situată la nord de satul Ștefan cel Mare, la baza Dealului Pășcăniței, la confluența dintre pârâul Dușeștilor și pârâul Valea Mare, pe un teren cu o înclinare foarte redusă
- c. Cercetare de suprafață: Al. Gafincu, V. Diaconu
- d. material sporadic; fragmente ceramice pe o suprafață de 5 ha
- e. așezare
- f. Epoca bronzului târziu – cultura Noua; La Tène

Bibliografie: Gafincu, Diaconu 2020, pp. 97-102

H.10. sat Cîrligi

a. Dealul Pășcăniței

- b. pe terasa de pe dreapta pârâului Valea Mare, până la confluența acestuia cu un pârâu care are izvoarele la baza Dealului Holmu
- c. Cercetare de suprafață: Al. Gafincu, V. Diaconu
- d. fragmente ceramice identificate pe o suprafață de 5ha
- e. așezare
- f. Neolitic; Eneolitic; Epoca bronzului târziu; începutul epocii fierului

Bibliografie: Gafincu, Diaconu 2020, pp. 97-102

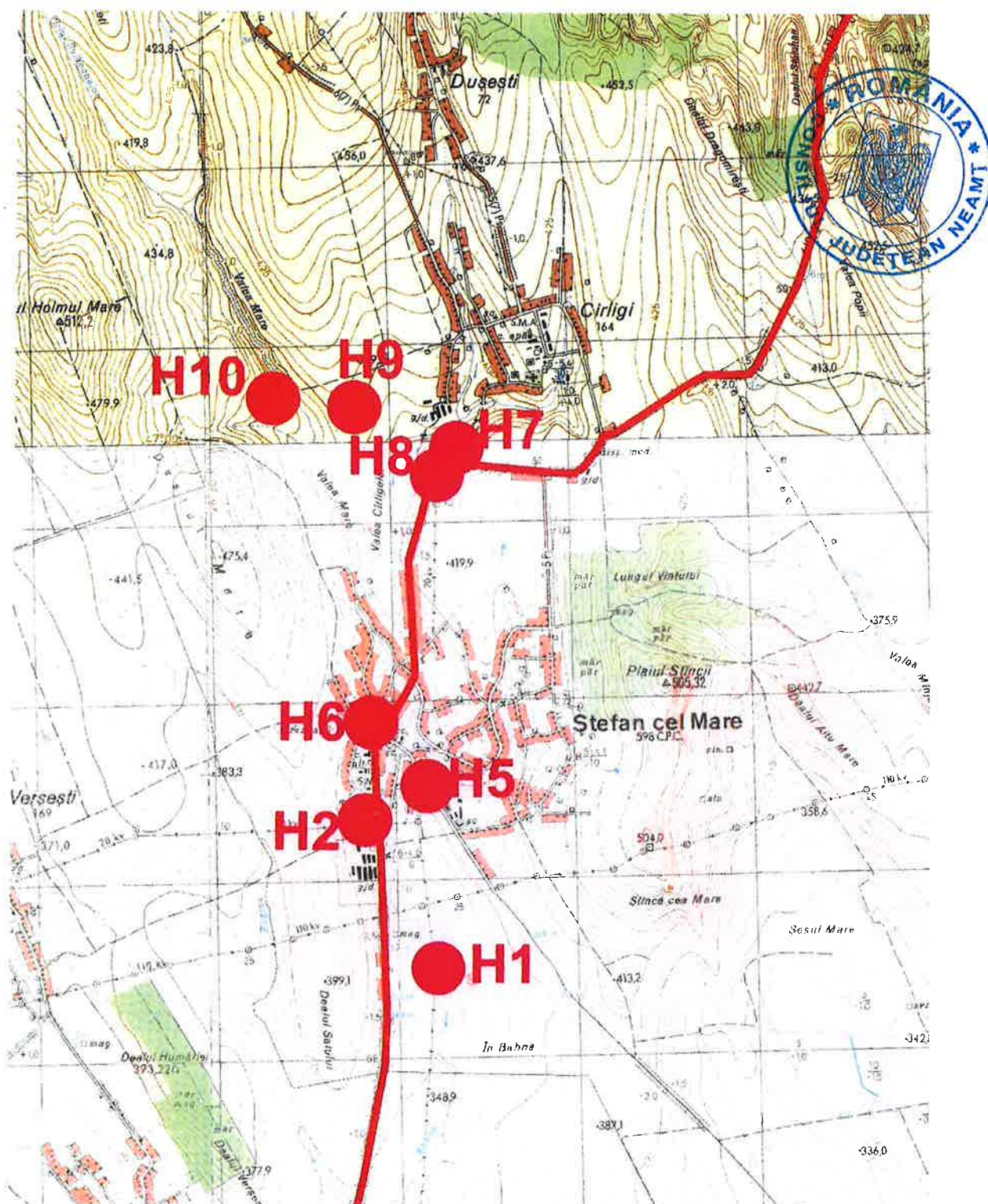


Fig. 8. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 208G în comuna Ștefan cel Mare. Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

I. COMUN DRAGOMIREȘTI, JUD. NEAMȚ

I.1. sat Dragomirești

a. *La Siliște*

b. în vatra satului, la 500 m S de școală; la est de DN 208G, la o distanță de 600 m (în dreapta drumului DN 208P)

c. —

d. suprafața sitului este de 3 ha (situl nu a fost delimitat în RAN)

e. așezare

f. La Tène târziu (sec. II-III)

Bibliografie: Cod LMI NT-I-s-B-10499; Cod RAN 122409.01



I.2. sat Unghi

a. *Izvoare Țireșel*

b. în partea stângă a șoselei Unghi–Războieni, în jurul izvoarelor pârâului ce se varsă în pârâul Vadului

c. Cercetare de suprafață: Gh. Dumitroaia, C. Secară, 1987

d. fragmente ceramice

e.-

f. Bronzul târziu – cultura Noua

Bibliografie: Dumitroaia 1992a, p. 38; 1992b, p.73; 1992c, p. 296; Ciubotaru 2007, p. 80; Diaconu 2016a, p. 74

I.3. sat Dragomirești (necartat)

a. *Vatra satului*

b.

c. Cercetare de teren: V. Ungureanu

d. celt de bronz

e.

f. Bronzul târziu

Bibliografie: Dumitroaia 1992a, p. 128; 1992b, p.77; Cucos, 1992, nr. 19.1, p. 23

I.4. sat Dragomirești

a. *Siliște*

b. lângă sat, în marginea de sud-vest

c. Cercetare de teren: I. Mitrea, Șt. Cucos (1969)

d. fragmente ceramice

e. așezare

f. sec. II-III e.n.

Bibliografie: Cucos, 1969, p. 420; Cucos, 1992, nr. 19.1, p. 23

I.5. sat Dragomirești (necartat)

a.

b. pe teritoriul satului

c. descoperire întâmplătoare

d.

e. descoperire monetară

f. denar imperial, din timpul lui Vespasianus

Bibliografie: Matasă 1938, p. 128; Mihăilescu-Bîrliba, 1970, p. 319; Cucos, 1992, nr. 19.1, p. 23

Plu

J. COMUNA RĂZBOIENI, JUD. NEAMȚ

J.1. sat Războienii de Jos

- a. *Dealul Morii*
- b. Pe malul stâng al pârâului Valea Albă, în marginea de nord a satului Războienii de Jos
- c. Sondaj arheologic: V. Căpitanu, Al. Artimon (1967)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. sec. II-III d.Hr.

Bibliografie: Diaconu, Mitrea, 2014, p. 43-44



J.2. sat Broșeni (= K.1)

- a. *Bulgărie*
- b. Situl se află la sud-est de sat, pe malul stâng al pârâului Valea Albă. Distanța față de DN208G este de 535 m sud
- c. Cercetare de salvare: cercetare sistematică: I. Mitrea, E. Ciubotaru, Gh. Dumitroaia, R. Butnaru (1994, 1996-1997, 2000-2002)
- d. Situl este răspândit atât pe raza localității Borșeni, cod RAN 123987.01, cât și pe teritoriul localității Totoiești, cod RAN 124796.01.
- e. așezare
- f. La Tène târziu (sec. II-III d.Hr.); epoca migrațiilor (sec. IV-VII); epoca medievală timpurie (sec. VIII-IX);

Bibliografie: cod RAN 123987.01; Mitrea *et al.*, 1997, pp.131-193; Mitrea, 2002, p. 62-63

J.3. sat Războieni

- a. *Mănăstirea Războieni*
- b. în satul Războieni
- c. ansamblu mănăstiresc format din Biserica „Sf. Voievozi”, turn clopotniță, stăreție, casă monahală și clădire
- d. Biserica mănăstirii a fost construită în anul 1496, iar în anul 1734 a fost înființată mănăstirea de călugări. În anul 1803 a fost transformată într-o mănăstire de maici, funcționând până în anul 1959, când a fost desființată, devenind biserică de mir. În 1990 a fost transformată iarăși în mănăstire de maici.
- e. Mănăstire
- f. epoca medievală (sec. XV-XVIII); epoca modernă

Bibliografie: Cod LMI NT-II-a-A-10647; cod RAN 123996.01

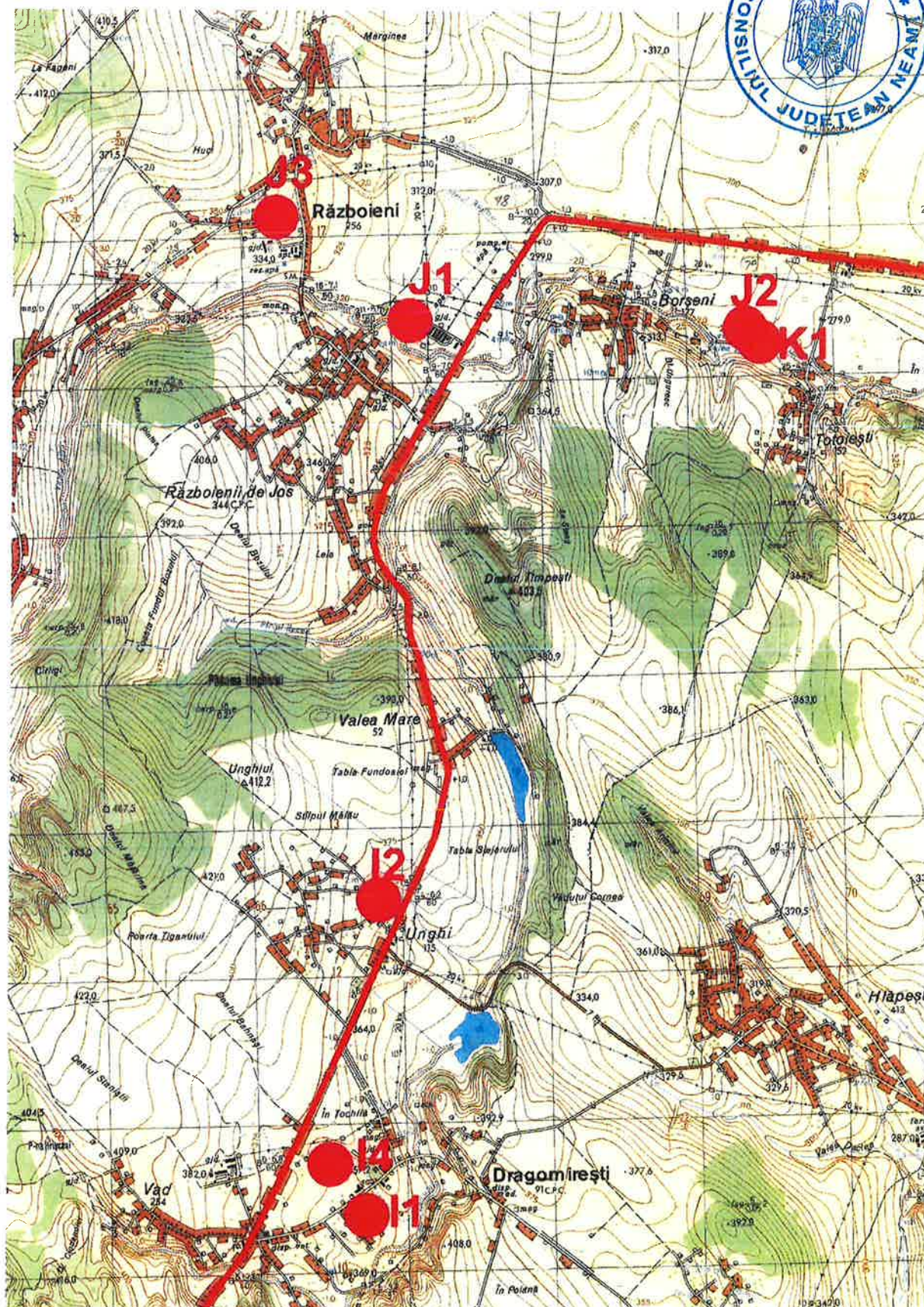


Fig. 9. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 208G în comunele Dragomirești și Războieni. Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

sky

K. COMUNA TUPILAȚI, JUD. NEAMȚ



K.1. sat Totoiești (= J.2)

a. *Bulgărie*

- b. Situl se află la sud-est de sat, pe malul stâng al pârâului Valea Albă. Distanța față de DN 208G este de 535 m sud
- c. Cercetare de salvare: cercetare sistematică: I. Mitrea, E. Ciubotariu, Gh. Dumitroaia, R. Butnaru (1994, 1996-1997, 2000-2002)
- d. Situl este răspândit atât pe raza localității Borșeni, cod RAN 123987.01, cât și pe teritoriul localității Totoiești, cod RAN 124796.01.

e. așezare

- f. La Tène târziu (sec. II-III); Epoca migrațiilor (sec. IV-VII); Epoca medievală timpurie (sec. VIII-IX)

Bibliografie: cod RAN 124796.01; Mitrea *et al.*, 1997, pp.131-193; Mitrea, 2002, p. 62-63

K.2. sat Totoiești

a. *La nord-est de sat*

- b. Pe un teren în pantă, aflat la 100 m spre sud față de șoseaua Tupilați-Războieni, la sud-est de intersecția cu drumul către Târgu Neamț
- c. Cercetare de teren: V. Diaconu (2015)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Cultura Sântana de Mureș (sec. IV d.Hr.)

Bibliografie: Diaconu, 2016b, pp. 493-509

K.3. sat Tupilați

a. *Biserica cu hramul „Sf. Voievozi”*

- b. Biserica se află în partea de nord-vest a localității; față de DN 208G, se află la aprox. 500m NV
- c.
- d. edificiu ridicat la 1802-1811; arhitectura este în stil moldovenesc
- e. edificiu religios
- f. epoca modernă (sec. XIX)

Bibliografie: Cod LMI NT-II-m-B-10722; Cod RAN 124769.01

K.4. sat Tupilați (*necartat*)

a.

- b. în aria satului
- c. descoperire întâmplătoare
- d. materialele arheologice (fragmente ceramice, silex, piese de os, piese litice, inel de sigiliu din epoca medievală) se află în colecția școlii
- e.-
- f. Eneolitic – cultura Cucuteni; Epoca bronzului; Epoca medievală

Bibliografie: Dumitroaia, 1992, nr. XII/146, p. 95

K.5. sat Tupilați

a. *La sud-vest de sat*

- b. în extremitatea satului, pe malul stâng al Pârâului Valea Albă, la 50 m nord față de podul peste cursul de apă amintit

- c. Cercetare de teren: V. Diaconu, 2015
 - d. lucrările agricole au scos la suprafață fragmente ceramice
 - e. așezare
 - f. Epoca Bronzului târziu – cultura Noua
- Bibliografie:** Diaconu 2016b, 493-508

K.6. sat Tupilați

- a. *La Niță*
- b. pe malul stâng al pârâului Valea Albă, aproape de vărsarea acestuia, în perimetrul proprietății Elenei Niță; față de DN 208G, punctul se află la aprox. 1,2 km SE
- c. Cercetare de teren: Gh. Dumitroaia (1988)
- d. fragmentele de vase lucrate la roata, cenușii și roșii, reprezentând fructiere, vase de provizii și castroane. Alături de acestea s-au găsit și fragmente de vase de provizii lucrate cu mâna și un gât de amfore romane.
- e. așezare
- f. Sec. II-IV d.Hr.

Bibliografie: Dumitroaia, 1992, nr. XII/143, p. 94 și urm.

K.7. sat Arămoaia

- a. *La nord de sat*
- b. Pe malul stâng al Pârâului Valea Albă, în dreapta drumului care duce spre șoseaua Tupilați-Războieni, lângă un grup de case
- c. Cercetare de teren: V. Diaconu (2015)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Epoca Bronzului târziu – cultura Noua

Bibliografie: Diaconu, 2016b, pp. 493-509

K.8. sat Arămoaia

- a. *Terasa Pârâului Valea Albă*
- b. pe malul stâng al pârâului Valea Albă, în partea de NV a satului
- c. Cercetare de teren: V. Diaconu (2015)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. sec. II-III d.Hr.

Bibliografie: Diaconu, 2016b, p. 493-509

K.9. Hanul Ancuței

- a. *Moara de nutrețuri*
- b. pe terasa a II-a a râului Moldova, în spatele fostei unități alimentare; față de DN 208G se află în partea dreaptă, spre E85, la aprox. 100 m SE
- c. Cercetare de teren: Gh. Dumitroaia (1986)
- d. fragmente ceramice
- e. așezare
- f. Epoca medievală (sec. XVI-XVII)

Bibliografie: Dumitroaia, 1992, nr. XII/147, p. 95



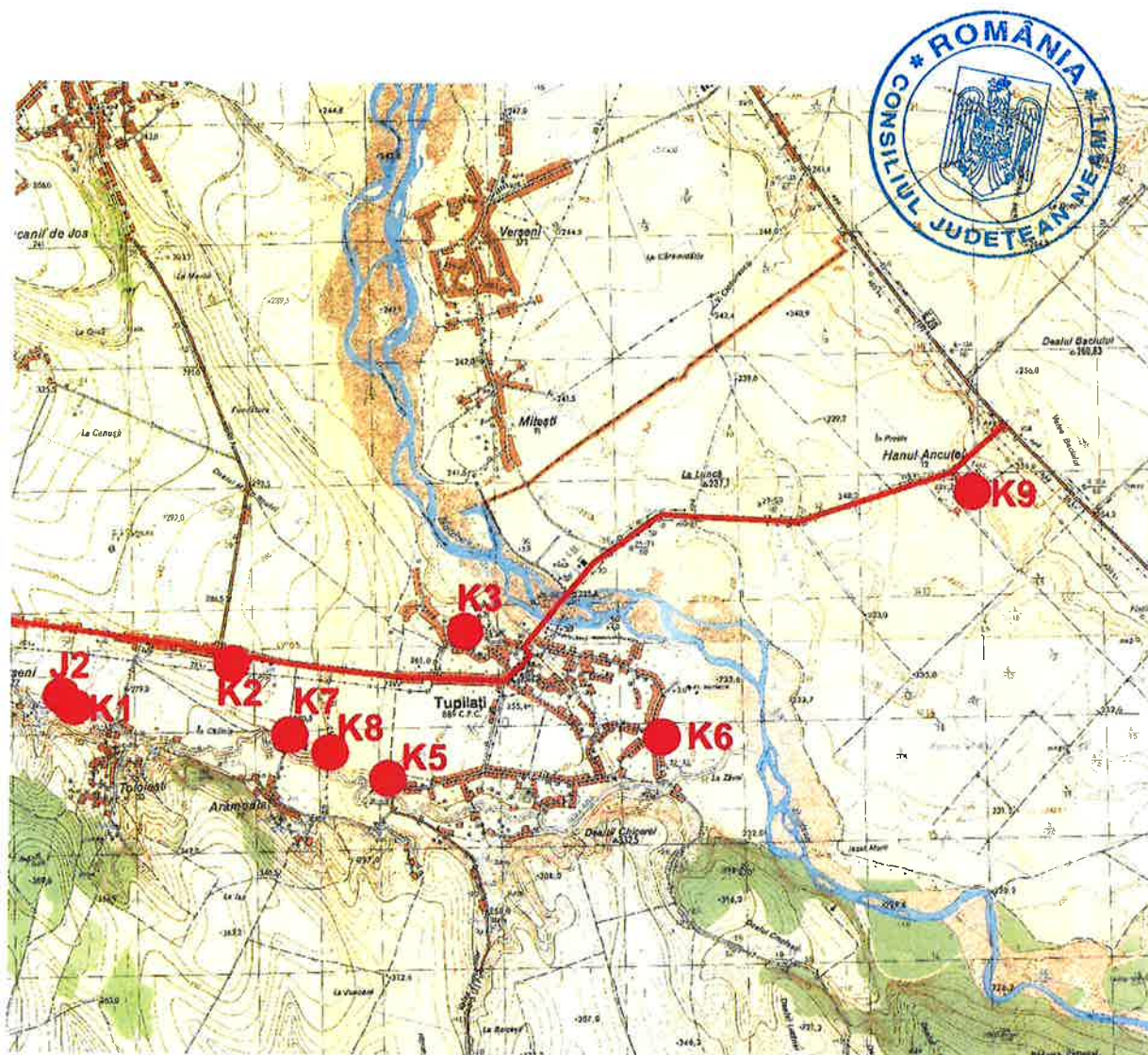


Fig. 10. Harta topografică 1:25.000 cu traseul DJ 208G în comun Tupilați.
Cartarea monumentelor și a siturilor arheologice.

BIBLIOGRAFIE



- Bolohan, N., Mihu, C., 2004, *Unele completări și observații privind necropola de la Doina (com. Girov, jud. Neamț)*, Carpica, XXXIII, 94-109.
- Buzilă, A., Hălăucescu, P., 1972, *Două morminte din secolul al IV-lea e.n. de la Doina Girov, județul Neamț*, Carpica, V, 99-103.
- Ciubotaru, E., 2007, *Monumente istorice din județul Neamț*, Vol. I, Situri arheologice, Editura Timpul, Iași.
- Cristescu, M., Antoniu, S., 1962, *Studiul antropologic al scheletelor aparținând culturii Noua de la Doina*, AȘUI, 2, 1962, 137-156.
- Cucos, Șt., 1976, *Săpăturile arheologice din județul Neamț (III)*, MemAnt, IV-, (1972-1973), 1976, 301-304.
- Cucos, Șt., 1992, *Contribuții la repertoriul arheologic al județului Neamț*, MemAnt, XVIII, 5-61.
- Dascălu, L., 2007, *Bronzul Mijlociu și Târziu în Câmpia Moldovei*, Editura Trinitas, Iași.
- Diaconu V., 2014, *Cronica cercetărilor arheologice din județul Neamț (2013-2014)*, MemAnt, XXIX-XXX (2013-2014), 413-423.
- Diaconu, V., 2016a, *Repertoriul descoperirilor atribuite epocii bronzului din județul Neamț*, Editura „Constantin Matasă”, BMA XXXVI, Piatra-Neamț.
- Diaconu, V., 2016b, *Cronica cercetărilor arheologice din județul Neamț (2015-2016)*, MemAnt, XXXI-XXXII (2015-2016), 493-509.
- Diaconu, V., Mitrea, I., 2014, *Mărturii arheologice provenite din două așezări ale dacilor liberi aflate în zona subcarpatică a Neamțului*, Cercetări Istorie (serie nouă), XXXIII, 43-44.
- Dumitroaia, Gh., 1992a, *Cultura Noua pe teritoriul județului Neamț*, Carpica, XXIII/2, 1992, 119-141.
- Dumitroaia, Gh., 1992b, *Materiale și cercetări arheologice din nord-estul județului Neamț*, MemAnt, XVIII, 1992, 63-143.
- Dumitroaia, Gh., 1992c, *Săpături și cercetări arheologice din nord-estul județului Neamț (1987-1991)*, MemAnt, 1992, 287-297.
- Dumitroaia, Gh., 2000, *Comunități preistorice din nord-estul județului Neamț. De la cultura Cucuteni până în bronzul mijlociu*, BMA VII, Editura „Constantin Matasă”, Piatra-Neamț.
- Dumitroaia, Gh., 2001, *Considerații asupra culturii Costișa-Komarov de pe teritoriul Moldovei*, în: Căvruc, V., Dumitroaia, Gh. (coord.), *Cultura Costișa în contextul epocii bronzului din România*, Editura „Constantin Matasă”, Piatra-Neamț, 13-22.
- Florescu, A.C., 1964, *Sur le problèmes du bronze tardif Carpatho-Danubien et Nord-Quest-Pontique*, Dacia, N.S., XI, 59-94.
- Florescu, A.C., 1991, *Repertoriul culturii Noua-Coslogeni din România. Așezări și necropole*, CCDJ, IX, 1991.
- Gafincu, Al., Diaconu, V., 2020, *Un nou sit arheologic în bazinul Bistriței (jud. Neamț). Câteva observații privind dinamica locuirilor preistorice pe baza vestigiilor de la Ștefan cel Mare-Valea Rea*, MemAnt, XXXVI, 97-102.
- Matasă, C., 1938, *Cercetări din preistoria județului Neamț*, în BCMI, anul XXI, fasc. 97, iulie-septembrie 1938, pp. 97-133.
- Motzoi-Chicideanu, I., 2011, *Obiceiuri funerare în epoca bronzului la Dunărea Mijlocie și Inferioară*, Editura Academiei Române, București.

- Munteanu, R., 2010, *Începutul bronzului mijlociu în depresiunile marginale ale Carpaților Orientali*, BMA, XXIV, Editura „Constantin Matasă”, Piatra Neamț.
- Preoteasa, Constantin, 2021, *Ștefan cel Mare, com. Ștefan cel Mare, jud. Neamț. Punct: Hanul Șerbești*, Cronica Cercetărilor Arheologice din România campania 2020, București, 2021, p. 482-485.
- Spinei, V., Alexianu, M., Butnaru, V., 1985, *Săpăturile arheologice de la Dolna-Girov din 1982-1983*, MemAnt, IX-XI (1977-1979), 227-260.
- Vulpe, Al., 1964, *Cu privire la unele topoare de aramă și bronz din Moldova*, ArhMold, II-III, 127-141.
- Vulpe, Al., 1970, *Die Äxte und Beile in Rumänien*, I, PBF, IX, 2, Munchen.
- Zamoșteanu, M., 1964, *Depozitul de topoare de bronz de la Borlești (raionul Buhuși, reg. Bacău)*, ArhMold, II-III, 453-460.
- Zaharia, Nicolae, Petrescu-Dîmbovița, Mircea, Zaharia, Emilia, *Așezări din Moldova. De la paleolitic până în secolul al XVIII-lea*, Editura Academiei Române, București, 1970, pp. 677

