


PROGRAMUL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI JUDEȚENE 2023-2024

Nr. crt	LUCRAREA	U.M.	CANTITĂȚI	OBSERVAȚII
101.1	<b>Întreținerea părții carosabile:</b>			 <p>Lucrările se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene modernizate (639 km) care vor necesita intervenții. Reparațiile vor consta în badijonări ale suprafețelor faianțate, colmatări de fisuri, plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual sau mecanic</p>
101.1.1	- Badijonări suprafețe faianțate	m	300	
	- Colmatări fisuri	mp	1000	
101.1.2	- Înlăturare pietris, piatra alergătoare	smp	240	
	- Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice- plombări cu mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic	mp	14000	
101.1.5	<b>Întreținere drumuri pietruite:</b>			Pe rețeaua de drumuri județene pietruite (91 km) se vor realiza lucrări de reprofilare, tăieri de acostamente și adaos de material pietros
	- Reprofilări mecanice	smp	5000	
	- Reprofilări mecanice cu adaos de material pietros, cu sau fără cilindrare	mc	5000	
101.2.1	<b>Întreținerea platformei drumului</b>			<p>In cazul unor viituri și a unor căderi accidentale de pietre, pământ, bolovani, etc, platforma drumurilor se va curăța de materialele aduse de acestea.</p> <p>Pentru asigurarea scurgerii apelor, pe unele tronsoane din drumurile județene se vor tăia acostamentele și cavalerii și se vor completa acostamentele cu balast, unde este cazul</p>
	- Curățarea platforma drum de materiale aduse de viituri	mc	300	
101.2.1.1	- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere și completarea cu balast	mc	500	
101.2.1.2	- Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale prin săparea și completarea cu balast	mp	200	
101.2.1.3	- Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale- Eliminarea unor denivelări locale prin înlocuirea cu material din categoria celor din care au fost executate inițial	mp	1500	Tratarea burdușirilor se face pentru eliminarea unor denivelări locale prin săparea acestora, îndepărtarea materialului necorespunzător și umplerea cu balast sau înlocuirea materialului necorespunzător din suprastructura drumului cu material din categoria celor din care a fost executat inițial
101.2.2	<b>Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor și prevenirea efectelor inundațiilor:</b>			Pentru asigurarea protecției drumurilor și podurilor se procedează la asigurarea scurgerii apelor prin curățarea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere, precum și la curățarea și decolmatarea sau desfundarea podetelor
	- Curățarea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere	m	600	
	- Curățarea și decolmatarea sau desfundarea podetelor.	mc	500	
101.2.3	<b>Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare</b>			<b>Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare</b> cuprinde: revopsirea parapetelor direcționale degradate, protecții anticorozive, revopsirea parapetelor metalice la poduri
	- Revopsirea parapetelor, protecții anticorozive	m	1000	
	- Revopsirea parapetelor metalice la poduri	m	200	

	- Intretinerea si montarea bornelor km existente, degradate, care cuprinde: replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea - Montarea bornelor km noi cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea	buc  buc	100  12	Intretinerea si montarea bornelor km existente, degradate va cuprinde: replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea bornelor refacute. Acolo unde este necesar se va proceda la montarea bornelor km noi care va cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea acestora
101.2.4	<b>Asigurarea esteticii rutiere</b> - Cosirea vegetatiei ierboase - Tăiere arbori de diferite diametre și înălțimi -scos cioate de la copacii tăiați cu diametrul peste 1m	smp  buc  buc	3300  220  20	Pentru asigurarea esteticii rutiere este necesară cosirea vegetatiei din zona drumurilor, tăierea arborilor care împiedică vizibilitatea și constituie pericole pentru circulația rutieră, precum și scoaterea cioatelor de la copacii taiati cu diametrul peste 1m
101.3.	<b>Întreținerea curentă a podurilor și podețelor</b> - Reparații parapet metalic pietonal, trotuare- înlocuire părți avariate, - Întreținerea albiilor din zona podurilor - Refaceri timpane si camere de liniștire - Refacere/ execuție peree din beton de 20 cm și 30 cm grosime	m  smc  buc  mp	30  300  10  80	Pentru a asigura siguranța în trafic pe poduri este necesar a se executa lucrări de reparații ale acestora constând în reparații parapet metalic pietonal, trotuare- înlocuire părți avariate În urma sezonului de iarnă, apar colmatări ale zonei de sub poduri care trebuiesc curățate. Se propune îndepărtarea acestora prin săpătură și transportul materialului din zonă. Pentru asigurarea scurgerii apelor se impune asigurarea unor podețe funcționale. Pentru întreținerea acestora se vor executa lucrări de întreținere constând în refaceri timpane si camere de linistire, refaceri peree din beton de 20 cm și 30 cm grosime
105.	<b>Covoare bituminoase</b>	mp	200.000	Pentru întreținerea drumurilor județene modernizate, cu îmbrăcămintea reparată an de an prin plombări și ajunse acum la stadiul "plombă lângă plombă", pentru prelungirea duratei de serviciu cu 4-5 ani, pe drumurile cu un important volum de trafic auto se propune executarea unor covoare bituminoase de 4cm grosime. Pentru asigurarea condițiilor de lucru se vor tăia acostamentele pe o grosime de 10 cm. Pentru asigurarea siguranței rutiere, după așternerea covoarelor asfaltice se vor completa acostamentele cu balast



107	<b>Siguranța rutieră</b>				
107.1	-Aprovizionare si montare indicatoare rutiere	Buc		200	<p>Pentru asigurarea siguranței rutiere pe întreaga rețea de drumuri județene se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar, parapet metallic deformabil, se va vopsi parapetul existent.</p> <p>Se vor executa marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni în variantele cu vopsea rutieră și microbile de sticlă sau cu vopsea rutieră bicomponentă și microbile de sticlă.</p> <p>Pentru reducerea vitezei în general dar mai ales în proximitatea trecerilor de pietoni, sunt prevăzute a se executa benzi rezonatoare de diferite grosimi în vederea avertizării conducătorilor auto de eventualele pericole ce pot apărea.</p>
107.2	-Aprovizionare si montare parapet metalic	m		300	
107.3	Marcaje rutiere:	km		500	
	- marcaje longitudinale, simple cu vopsea și microbile de sticlă	echiv		50	
	- marcaje longitudinale executate mecanic, cu vopsea rutiera bicomponenta, inclusiv microbile de sticla	echiv		50	
	- marcaje transversale simple cu vopsea și microbile de sticlă,	mp		600	
	- marcaje transversale executate mecanic, cu vopsea rutiera bicomponenta, inclusiv microbile de sticla	mp		100	
	- execuție benzi rezonatoare cu grosimea de 4 cm, 6 cm, 8 cm	mp		50	
111.2	<b>Protejarea corpului si a platformei drumului</b>				<p>Pentru o preluare mai bună a apelor pluviale se vor executa șanțuri și rigole din pământ și unele tronsoane de șanțuri se vor betona.</p> <p>În același scop se vor executa drenuri longitudinale și verticale.</p> <p>Pentru consolidarea unor versanti se vor executa ziduri de sprijin.</p>
	- Șanțuri și rigole betonate			300	
	- Șanțuir și rigole din pământ			300	
	- Execuție drenuri longitudinale și transversale			200	
	- Ziduri de sprijin			40	
112	<b>Întreținerea periodică a podurilor și podețelor</b>				<p>Sunt prevazute lucrări pentru înlocuirea îmbrăcăminții pe cale și pe trotuare, a hidroizolației și pentru refacerea parapetului la poduri.</p> <p>Pentru protecția malurilor din zona podurilor și pentru protejarea platformei drumurilor aflate pe malul unor ape este necesară întreținerea și refacerea gabioanelor care constituie elementele de protecție a acestora.</p>
	- Inlocuirea completă a îmbrăcăminții pe cale și pe trotuare, înlocuirea hidroizolației, înlocuirea parapetului	mp		100	
	- Protecții și apărări de maluri din GABIOANE	m		100	
113	<b>Lucrari accidentale: Refaceri dupa inundatii, alunecari de teren, afuieri de poduri,etc:</b>				<p>Refacerea corpului drumului in situația unor viituri se va face cu anrocamente și agregate naturale (balast) cilindrate.</p> <p>Eliminarea punctelor periculoase se va face prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente sau refacerea corpului drumului și a îmbrăcăminții asfaltice cu materiale din care au fost executate inițial.</p>
	- Umpluturi cu anrocamente, balast, etc, pentru refacere corp drum	mc		500	
	- Refacere sistem rutier cu balast si imbracaminte asfaltică	mp		350	
	- Refacere corp drum dupa alunecari de teren prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente	mc		100	

118	<b>Reparatii și înlocuire elemente podețe tubulare</b> - executare podețe tubulare DN 600mm - executare podețe tubulare DN 1000 mm	buc	2	Pentru asigurarea scurgerii apelor este necesară repararea și înlocuirea unor elemente la podețele tubulare, lucrări ce cuprind: executarea de podețe tubulare cu diametrul de 600 mm și 1000 mm
102.	Activitate curentă pe timp de iarnă	km	695,292	Se va asigura dezapezirea și combaterea poleiului pe o lungime de 695,292 km, conform Planului Operativ de Acțiune





**ÎNCADRAREA PE NIVELURI DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE  
PENTRU IARNA 2023-2024**

Nr. crt.	Categoria funcția și nr. drumului	Sectoarele de drum, de la km... la km...	Intre localități	Lungime km	Lungime Km echivalenți	Nivel de intervenție și formația de utilaje	Măștiarea încastrării
0	1	2	3	4	5	6	7
<b>NIVEL I DE VIABILITATE</b>							
1	DJ 157 C	0+000-6+615	Viișoara – Sanatoriul Bisericeani	6,615	4,725	N.I. 1	Asigura accesul la Sanatoriul Bisericeani
2	DJ 155 F	0+000-40+880	Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui- DN 15	40,880	35,040	N.I. 1	Asigura accesul spre statiunea Durău
			<b>TOTAL NIVEL 1</b>	<b>47,495</b>	<b>39,765</b>		
<b>NIVEL II DE VIABILITATE</b>							
1	DJ 155I	2+600- 28+871 28+871- 68+163	Tg. Neamț- Totoiești Totoiești- Făurei- Prăjești- Goșmani- Români- Siliștea	26,271 39,292	22,518 31,713	N.I. 2	Asigură accesul între orașul Tg. Neamț, centrele de comună și Municipiul Piatra Neamț
2	DJ 156A	21+700- 40+800 46+270- 64+100 64+100- 79+360	Lim. Jud. Bacău- Tazlău Roznov- Căciulești- Dobreni Dobreni- M-rea Horaia	19,100 17,830 15,260	17,744 16,771 13,093	N.I. 2 N.I. 2 N.I. 2	Asigură continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamț (centură P. Neamț) și legătura cu centrele de comună
3	DJ 157	0+000- 47+747	Horia- Trifești- Climești- Făurei- Mărgineni- Piatra Neamț	47,747	40,967	N.I. 2	Asigură accesul dinspre municipiul Roman (Horia) spre municipiul P. Neamț și legătura cu centrele de comună
4	DJ 158	5+200-27+248	Buhusi- Secuieni	22,048	18,918	N.I. 2	Asigură accesul din DN15 la DN2
5	DJ 207A	4+080- 21+000	Roman- Bâra- Boghicea - Nistria (Lim. Jud. Iași)	16,920	14,518	N.I. 2	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
6	DJ 207C	0+000- 22+410	Horia- Ion Creangă- Valea Ursului	22,410	19,228	N.I. 2	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
7	DJ 208G	30+238- 57+251	Hanul Ancuței- Girov	27,013	30,876	N.I. 2	Asigură accesul din DN15D la DN2 și legătura cu centrele de comună
8	DJ 155 A	0+000- 3+500	Brusturi- Drăgănești	3,500	2,751	N.I. 2	Asigura legătura cu centrele de comună
9	DJ 155 P	0+000- 2+000	DJ208G- M-rea Războieni	2,000	1,572	N.I. 2	Asigura legătura cu centrele de comună -/-

0	1	2	3	4	5	6
10	DJ 207 D	11+400-23+000	Ion Creangă - Icușești	11,600	9,953	N.I. 2
11	DJ 280	20+378- 30+000	Băra- Stănița	9,622	8,247	N.I. 2
12	DJ 159	35+800-54+500	Lim. jud. Vaslui- Valea Ursului- lim. jud. Bacau	18,700	16,045	N.I. 2
13	DJ 207 B	8+300-13+312	Roman- Săbăoani	5,012	4,300	N.I. 2
14	DJ 127 A	16+500- 18+933 19+563- 26+000	Bicazu Ardelean Bicaz Chei- Dâmuc	2,433 6,437	2,085 5,517	N.I. 2 N.I. 2
15	DJ 155 B	0+000- 6+000 19+250-23+080	Bodești- M-rea Brădițel Urecheni- DJ 155I	6,000 3,830	5,143 3,283	N.I. 2 N.I. 2
16	DJ 155 C	0+000-5+676	Branăște- M-rea Neamț	5,676	4,865	N.I. 2
17	DJ 155 H	0+000-1+650	Viișoara- M-rea Bistrița	1,650	1,414	N.I. 2
18	DJ 157 A	0+000-19+960	Dulcești- Talpa	19,960	17,126	N.I. 2
19	DJ 208 P	0+000-6+500 8+500- 9+692	Vad- Dragomirești- Borniș Bârgăoani	6,500 1,192	5,577 0,937	N.I. 2 N.I. 2
20	DJ 201 C	0+000-3+250	DN2- Tămășeni	3,250	2,554	N.I. 2
21	DJ 159 B	0+000-8+363	Izvoare- Hociungii	8,363	6,574	N.I. 2
22	DJ 207 K	0+000-2+000	Sagna- Dojlești	2,000	1,572	N.I. 2
23	DJ 159 C	0+000-16+765	Ruseni- Costișa	16,765	14,385	N.I. 2
24	DJ 156 D	0+270-4+000	Chintinici- Piatra Șoimului	3,730	3,201	N.I. 2
25	DJ 156 E	0+000-7+600	Luminiș- Negulești	7,600	6,521	N.I. 2
26	DJ 157 D	0+000-2+000	Gârcina	2,000	1,572	N.I. 2
27	DJ 157 F	0+000-7+746	Leghin- M-rea Sihăstria	7,746	6,089	N.I. 2
28	DJ 157 G	0+000-10+296	Tg.Neamț- Răucești	10,296	8,834	N.I. 2
29	DJ 155 J	0+000-4+500	Topolița- Grumăzești	4,500	3,537	N.I. 2
30	DJ 155 L	0+000-8+595	Crăcăoani- Grumăzești	8,595	6,753	N.I. 2
31	DJ 155 N	0+000-6+000	Davideni- Tibucani	6,000	4,716	N.I. 2
32	DJ 156 C	0+000-5+426	Tazlău- Casa de copii	5,426	4,265	N.I. 2
33	DJ 157 B	0+000-2+680	DN 15- M-rea Pângărați	2,680	2,107	N.I. 2
34	DJ 159 D	0+000-7+250	Crăiești- Bozieni- Cuci	7,250	5,697	N.I. 2
35	DJ 157 H	0+000-8+500	Girov- Dochia	8,500	7,293	N.I. 2
36	DJ 157 J	0+000-2+000	Podoleni	2,000	1,572	N.I. 2
37	DJ 208	0+000 - 1+906	DN2- limita jud. Iași	1,906	1,636	N.I.2
38	DJ 207A	21+000- 29+595	Boghicea- Nistria	8,595	7,375	N.I.2
			<b>TOTAL NIVEL II</b>	<b>475,205</b>	<b>410,477</b>	



0	1	2	3	4	5	6	7
	<b>NIVEL III DE VIABILITATE</b>						
1	DJ 127 A	10+000-16+500 26+000-40+585	Toșorog- Bicazu Ardelean Dămuț- Huisurez	6,500 14,585	5,107 11,464	N.I. 3 N.I. 3	Drumuri ce trebuiesc menținute în stare de viabilitate
2	DJ 155 B	6+000 – 19+250 23+080-47+600	M-rea Brădițel- Urecheni Urecheni- Timișești- Praxia	13,250 24,520	11,357 21,039	N.I. 3 N.I. 3	
3	DJ 155 G	0+000-13+600	Bodești- Bordea- Cârliți	13,600	11,669	N.I. 3	
4	DJ 155 M	0+000-4+868	Târpești- Tolici	4,868	3,827	N.I. 3	
5	DJ 157 E	0+000-3+000	DN 15C- Almaș	3,000	2,358	N.I. 3	
6	DJ 157 H	8+500-18+500	Dochia- Itrinești- Mărgineni	10,000	7,860	N.I. 3	
7	DJ 157 I	0+000-3+700	DN15C- Ruginoasa	3,700	2,909	N.I. 3	
8	DJ 157 J	2+000-12+446	Podoleni- Negritești- DJ 157	10,446	9,705	N.I. 3	
9	DJ 159	6+400-13+300 23+500-27+400	Rahova- Izvoare- Bătrânești	6,900 3,900	5,921 3,347	N.I. 3 N.I. 3	
10	DJ 201 C	8+575-10+500	Tămășeni- Adjudeni	1,925	1,652	N.I. 3	
11	DJ 207 D	0+000-6+800 23+000-28+000	Sagna- Gădiuți Icușești- Bătrânești	6,800 5,000	5,835 4,290	N.I. 3 N.I. 3	
12	DJ 208 P	6+500- 8+500	Dragomirești- Borniș	2,000	1,716	N.I. 3	
14	DJ 209 B	45+220-55+220	Stănișoara- Borca	10,000	8,580	N.I. 3	
15	DJ 241 C	7+000-9+450	Poiana Humei	2,450	2,103	N.I. 3	
16	DJ 280	30+000-35+178	Stănița- Chicerea	5,178	4,438	N.I. 3	
			<b>TOTAL NIVEL III</b>	<b>148,622</b>	<b>125,177</b>		
	<b>NIVEL IV DE VIABILITATE</b>						
	DJ 127 A	5+000-10+000	Lim. jud Harghita- Toșorog	5,000	4,290	N.I. 4	
	DJ 156 E	7+600-10+350	Negulești- pădure	2,750	2,162	N.I. 4	
	DJ 207 D	6+800-11+400	Gădiuți- Ion Creangă	4,600	3,947	N.I. 4	
	DJ 209 B	33+600-45+220	Lim. jud. Suceava- Stănișoara	11,620	9,970	N.I. 4	
			<b>TOTAL NIVEL IV</b>	<b>23,970</b>	<b>20,369</b>		
	<b>TOTAL KM DRUMURI JUDEȚENE</b>						
	In administrarea Consiliului Județean Neamț						
				<b>695,292</b>	<b>595,788</b>		



CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI REȚEAUA DE DRUMURI AFERENTE  
1. BAZA DE DESZĂPEZIRE PIATRA NEAMȚ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel de viabilitate	Necesar utilitaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 B Bodești- Tolici	0+000-9+000	9,000	N.I.2, N.I.3		
2	DJ 155 G Bodești- Cârliți	0+000-13+600	13,600	N.I.3		
3	DJ 156 A Tazlău- Roznov Roznov- M-rea Horaița	21+700- 40+800 46+270- 79+360	19,100 33,090	N.I.2 N.I.2		
4	DJ 156 C Tazlău- Casa de Copii	0+000-5+426	5,426	N.I.2		- benzină 850 litri
5	DJ 156 D DJ 156A- Chintiniți- Piatra Soimului	0+270-4+000	3,730	N.I.2		- motorină 15.710 litri
6	DJ 156 E Luminis- Negulești	0+000-10+350	10,350	N.I.2, N.I.4		
7	DJ 157 Făurei- Mărgineni- P.Neamț	20+000-47+747	27,747	N.I.2		
8	DJ 157 J Podoleni- Negrițești- DJ 157	0+000-12+446	12,446	N.I.2, N.I.3		
9	DJ 208 G Hanul Ancutei- Girov	44+000-57+251	13,251	N.I.2		
10	DJ 208 P Vad- Dragomirești- Bârgăuani	0+000-9+692	9,692	N.I.2, N.I.3		
11	DJ 159 C Ruseni- Costișa	0+000-16+765	16,765	N.I.2		
12	DJ 157 D DN 15C- Gârcina	0+000-2+000	2,000	N.I.2		
13	DJ 157 E DN 15C- Almaș	0+000-3+000	3,000	N.I.3		
14	DJ 157 H Girov- Itrinești- Mărgineni	0+000-18+500	18,500	N.I.2, N.I.3		
15	DJ 157 C Vișoara- Bisericanii	0+000-6+615	6,615	N.I.1		
16	DJ 155 I Făurei- Gosmani	54+480-68+163	13,683	N.I.2		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>217,995</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>					<b>26</b>	

## 2. BAZA DE DESZĂPEZIRE TG. NEAMȚ

Nr.c rt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilitaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 A Brusturi- Drăgănești	0+000-3+500	3,500	N.I.2		
2	DJ 155 B Urecheni- Praxia	9+000-47+600	38,600	N.I.2, N.I.3		
3	DJ 155 C DN15B- M-rea Neamț	0+000-5+676	5,676	N.I.2		- benzină 750 litri
4	DJ 155 I Tg.Neamț- Bârgăuani	2+600-43+000	40,400	N.I.1, N.I.2		- motorină 9.700 litri
5	DJ 155 J Topolița- Grumăzești	0+000-4+500	4,500	N.I.2		
6	DJ 155 L Crăcăuani- Grumăzești	0+000-8+595	8,595	N.I.2		
7	DJ 155 M DJ 155I- Târpești	0+000-4+868	4,868	N.I.3		
8	DJ 155 N Davideni- Tibucani	0+000-6+000	6,000	N.I.2		
9	DJ 208 G Hanul Ancutei- Girov	30+238-44+000	13,762	N.I.2		
10	DJ 157 A Dulcești- Talpa	0+000-19+960	19,960	N.I.2		
11	DJ 157 F DN 15C- M-rea Sihăstria	0+000-7+746	7,746	N.I.2		
12	DJ 157 G DN 15C- Oglinzi- Răucești	0+000-10+296	10,296	N.I.2		
13	DJ 155 P DJ 208G- M-rea Războieni	0+000-2+000	2,000	N.I.2		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>165,903</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>					<b>9</b>	



### 3. BAZA DE DESZĂPEZIRE ROMAN

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 I DN 15D- Făurei- Goșmani- Români	43+000- 54+480	11,480	N.I.2		
2	DJ 157 Horia- Faurei	0+000-20+000	20,000	N.I.2		
3	DJ 158 Buhuși- Secuienii	5+200-27+248	22,048	N.I.2		
4	DJ 159 Lim jud. Bacău- Izvoare Bătrânești	6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500	6,900 3,900 18,700	N.I.3 N.I.3 N.I.2	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant - autogreder	4 - benzină 850 litri 1 - motorină
5	DJ 207 A Roman- Bâra- Nistria	4+080-29+595	25,515	N.I.2	- încărcător Wola	2 13.710 litri
6	DJ 207 B Cordun- Sabăoani	8+300-13+312	5,012	N.I.2	- autofreza	1
7	DJ 207 C Horia- Valea Ursului	0+000-22+410	22,410	N.I.1	- mijoc transport pentru revizie	1
8	DJ 207 D Sagna- Ion Creangă- Icușești- Bătrânești	0+000- 28+000	28,000	N.I.2, N.I.3, N.I.4		
9	DJ 280 Bâra- Chicirea	20+378- 35+178	14,800	N.I.2, N.I.3		
10	DJ 207 K Sagna- Doljești	0+000- 2+000	2,000	N.I.2		
11	DJ 159 D Crăiești- Bozieni- Cuci	0+000-7+250	7,250	N.I.2		
12	DJ 201 C DN2- Tămășeni- Adjudeni	0+000-3+250 8+575- 10+500	3,250 1,925	N.I.2 N.I.3		
13	DJ 159 B Izvoare-Bahna	0+000-8+363	8,363	N.I.2		
14	DJ 157I DN 15D- Ruginoasa	0+000-3+700	3,700	N.I.3		
15	DJ 241 C Poiana Humei	7+000-9+450	2,450	N.I.3		
16	DJ 208 DN2- limită județ Iași	0+000- 1+906	1,906	N.I.2		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>209,609</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>						<b>11</b>

### 4. BAZA DE DESZĂPEZIRE BICAZ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 127A Toșorog- Bicazu Ardelean- Dâmuț- Huisurez	5+000- 18+933 19+563- 40+585	34,955	N.I.2, N.I.3, N.I.4	- autobasculantă cu lamă - răspânditor antiderapant	2 - benzină 550 litri 1 - motorină
2	DJ 155F Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui- DN 15	0+000- 40+880	40,880	N.I.1	- tractor cu lamă + RMA - tractor cu greder semipurțat	1 9.440 litri
3	DJ 155H DN 15- M-rea Bistrita	0+000- 1+650	1,650	N.I.2	- mijoc transport pentru revizie	1
4	DJ 157B DN15- M-rea Pângărați	0+000- 2+680	2,680	N.I.2		
5	DJ 209B Sabasa- Borca	33+600- 55+220	21,620	N.I.3, N.I.4		
<b>TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ</b>			<b>101,785</b>			
<b>TOTAL UTILAJE BAZĂ</b>						<b>6</b>
<b>TOTAL PE DRUMURI</b>			<b>695,292</b>		<b>52</b>	