

# STUDIUL DE FEZABILITATE „Achiziție autobuze ecologice”



nextbike 

2023

## FOAIE DE CAPĂT

**Denumirea obiectivului de investiție:**

*„Achiziție autobuze ecologice”*

**Ordonator principal de credite/investitor:**

*Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț*

**Ordonator de credite (secundar/terțiar):**

*Nu este cazul*

**Beneficiarul investiției:**

*Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț în parte în comun cu Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Piatra Neamț*



**Elaboratorul documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire:**

FIRMA: S.C. NEXT BIKE S.R.L., cu sediul social în București, Aleea Poarta Albă, Nr.1-3, Sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/851/2017, C.U.I. nr. 33383158

**Nr. contract:**

**Data elaborării documentației:**

**Faza de proiectare: SF**

---

Acest document este proprietatea echipei de proiectare menționate pe foaia de semnături și nu poate fi folosit decât pentru lucrarea din titlu, respectiv este supus prevederilor legii dreptului de autor în așa fel încât sunt exclusive toate drepturile privind traducerea, tipărirea, reutilizarea ilustrațiilor sau a textului, reproducerea sau în orice altă formă de utilizare. Echipele de proiectare nu își asumă responsabilitatea sau răspunderea pentru consecințele rezultate în urma utilizării acestui proiect în alt scop decât cel pentru care a fost contractat. Orice persoană care folosește, transmite și reproduce, total sau parțial proiectul în alt scop sau pentru altă fază de proiectare, decât cea stabilită și fără acordul scris al proprietarului, va trebui să despăgubească proprietarul pentru pierderile și daunele care rezultă din aceasta reproducere. Documentul este valabil numai cu semnăturile și ștampilele în original.

*Achiziție autobuze ecologice*

**Faza: SF**

**FOAIE DE SEMNĂTURI**

**MANAGER PROIECT PROIECT**



Ing. Cercel Gheorghe

**ARHITECT**

Arh. Slivinski Claudia

**Expert constructii civile**

Ing. Constantinescu Mihnea

**Inginer instalatii electrice – curenti tari**

Ing. Petean Vlad

Ing. Cercel Gheorghe

**PROIECTANT**

: S.C. NEXT BIKE S.R.L



**Nr. contract: 20653/123/10.08.2022**

**Data elaborării documentației: aprilie 2023**

**Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate**



**CUPRINS**

<b>1. INFORMAȚII GENERALE</b> .....	<b>7</b>
1.1. Denumirea obiectivului de investiți .....	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor .....	7
1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar).....	7
1.4. Beneficiarul investiției .....	7
1.5. Elaboratorul temei de proiectare.....	7
<b>2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenție</b> .....	<b>8</b>
2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză .....	8
2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare .....	8
2.3 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor .....	17
2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții	18
2.5 Obiective preconizate a fi atinse.....	21
<b>3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții</b> .....	<b>22</b>
3.1. Particularități ale amplasamentului: .....	22
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);.....	22
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;.....	23
c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite; .....	23
d) surse de poluare existente în zonă .....	23
e) datele climatice și particularități de relief;.....	24
3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic .....	25
a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții .....	25
3.3 Costurile estimative ale investiției: .....	28
a) costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții; .....	28
b) costurile estimative alimentare stații de încărcare rapide și lente .....	28
c) Grafice orientative de realizare a investiției .....	29
<b>4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico - economic(e) propus(e)</b> .....	<b>30</b>

4.1	Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință .....	30
4.2	Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția .....	30
4.3	Situația utilităților și analiza de consum: .....	30
4.4	Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții: .....	31
	a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse; .....	31
	b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare; .....	31
	c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz; .....	32
	d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz. ....	32
4.5	Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții .....	32
4.6	Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară .....	34
4.7	Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate .....	40
4.8	Analiza de senzitivitate .....	43
4.9	Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor .....	44
5.	Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) .....	46
5.1	Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor .....	46
5.2	Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) .....	47
5.3	Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind: .....	47
	a) obținerea și amenajarea terenului; .....	47
	b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului; .....	47
	c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși; .....	49
	d) probe tehnologice și teste. ....	50
5.4	Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: .....	51
	a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general; .....	51



b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; .....	51
c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții .....	51
d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni. ....	51
<b>5.5 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice .....</b>	<b>52</b>
<b>5.6 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....</b>	<b>54</b>
<b>6. Urbanism, acorduri și avize conforme.....</b>	<b>55</b>
6.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire ...	55
6.2 Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	55
6.3 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică .....	55
6.4 Avize conforme privind asigurarea utilităților .....	55
6.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară ..	55
6.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnico .....	56
7.1 Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției .....	56
7.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare .....	56
7.3 Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare .....	57
Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale .....	58
<b>7. Concluzii și recomandări .....</b>	<b>59</b>
ANEXA 1 – Deviz general.....	62
ANEXA 2 – Deviz general. Scenariul alternativ .....	63
ANEXA 3 – Studiu topografic .....	64
ANEXA 4 – Studiu geotehnic.....	65



## 1. INFORMAȚII GENERALE

### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Achiziție autobuze ecologice”



### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț

### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

### 1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Neamț în parteneriat cu Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Piatra Neamț

### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

S.C. NEXT BIKE S.R.L., cu sediul social în București, Aleea Poarta Albă, Nr.1-3, Sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/851/2017, C.U.I. nr. 33383158

## 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenție



2.1 Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Nu este cazul.

## 2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Dezvoltarea unei infrastructuri de transport în concordanță cu necesitățile de transport în creștere trebuie să rămână în permanență una din prioritățile autorităților naționale și locale, indiferent de constrângerile economice sau bugetare.

Accesibilitatea este un element cheie în analiza urbană a transporturilor, întrucât este o expresie directă a mobilității, fie că e vorba de populație, fie de activitățile economice. Sistemele de transport eficiente și bine dezvoltate oferă un nivel ridicat de accesibilitate sub formă de sisteme integrate. În cadrul zonelor de deservire, accesibilitatea se măsoară prin indicatori specifici care descriu poziția unui obiect la nivelul structurii urbane, pe baza conectivității, modurile de deplasare (autoturism, TP, bicicletă, etc.), corelația dintre volumele de pasageri și trafic, respectiv viteza de deplasare, în funcție de capacitatea arterei de circulație și categoria acesteia. În literatura de specialitate accesibilitatea este definită ca fiind "potențialul de oportunități de interacțiune" (Hansen, 1999). În cele mai multe situații dezvoltarea economică s-a realizat în paralel cu creșterea semnificativă a mobilității și accesibilității, dezvoltarea sistemelor de transport (transport alternativ) fiind o provocare continuă.

**Infrastructura dă măsura mobilității.** Nicio schimbare majoră în domeniul transporturilor nu va fi posibilă fără sprijinul unei rețele adecvate și al unei utilizări inteligente a acesteia. Per ansamblu, investițiile în infrastructura transporturilor impulsionează creșterea economică, creează bunăstare și locuri de muncă și favorizează accesibilitatea funcțiunii primare: comerț, sănătate, economie, turism, învățământ, etc., prin mobilitatea persoanelor, cu influențe pozitive implicit asupra calității vieții în mediul urban. Infrastructura trebuie să fie planificată astfel încât să se maximizeze impactul pozitiv asupra creșterii economice, minimizându-se impactul negativ asupra mediului.

Carta Albă a Transporturilor propune spre examinare posibilitatea unui cadru-suport european pentru o implementare progresivă a planurilor de mobilitate urbană în orașele europene, acestea aplicându-se diferit, de la caz la caz, în funcție de caracterul și caracteristicile specifice ale fiecărei localități, în conformitate cu standardele naționale bazate pe liniile directe ale UE.

Reiterăm prevederile Cartei Albe pentru un spațiu european unic al transporturilor:

- O pondere mai mare a călătoriilor cu mijloacele de transport în comun, combinată cu obligații de serviciu minime, care să permită creșterea densității și a frecvenței serviciilor, generând astfel un cerc virtuos favorabil modurilor de transport public.
- Gestionarea cererii și planurile de amenajare a teritoriului pot reduce volumele de trafic. Facilitarea mersului pe jos și a mersului cu bicicleta ar trebui să devină o parte integrantă a mobilității urbane și a designului infrastructurii
- Acționarea în sprijinul siguranței rutiere prin acordarea unei atenții deosebite utilizatorilor vulnerabili, cum ar fi pietonii, bicicliștii și motocicliștii, cu ajutorul unor infrastructuri și a unor tehnologii mai sigure pentru vehicule;
- Calitatea, accesibilitatea și fiabilitatea serviciilor de transport va avea o importanță crescută în următorii ani. Principalele caracteristici ale calității acestor servicii sunt frecvența corespunzătoare, confortul, accesul ușor, fiabilitatea și integrarea intermodală. Disponibilitatea informațiilor referitoare la durata călătoriilor și la rutele alternative este de asemenea importantă pentru a asigura o mobilitate neîntreruptă „din poartă în poartă”.
- Promovarea sensibilizării în legătură cu existența unor alternative la transportul individual convențional (utilizarea mai puțin intensivă a automobilului, mersul pe jos, mersul cu bicicleta, partajarea automobilului, „park & drive”, ticketingul inteligent etc.).
- Integrarea mobilității urbane într-un eventual parteneriat pentru inovare intitulat „Orașe inteligente” (Smart City).

Orașul modern nu se referă doar la construcții, tramă stradală sau infrastructură rutieră, ci și la strategiile de dezvoltare și întreținere a lui de către instituțiile locale, precum și la modul de viață al cetățenilor urbei.

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț, creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și a timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Societatea Comercială TROLEIBUZUL SA are calitatea de operator regional, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, al serviciului de transport public local de persoane, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “URBTRANS”.

UAT - județul Neamț face parte, alături de UAT Municipiul Piatra Neamț, Comuna Alexandru cel Bun, Comuna Dumbrava Roșie, Comuna Gîrcina, Orașul Roznov și Comuna Săvinești, din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADI URBTRANS, asociație care are drept scop organizarea transportului public local de călători pe raza administrativ teritorială a localităților componente.

La această dată sunt elaborate: Strategia de dezvoltare a Județului Neamț - perioada de

programare 2022-2030 (în curs de aprobare), Programul de îmbunătățire Eficiență Energetică în Municipiul Piatra Neamț 2016-2020 (actualizat anual), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț și Strategia de Dezvoltare Locală Integrată a Municipiului Piatra Neamț pentru perioada de programare 2021-2027.

Totodată, la această dată, UAT Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț, în parteneriat cu UAT Municipiul Piatra Neamț au în implementare proiectul „Reabilitare și modernizare transport ecologic - cod SMIS 127035”, finanțat prin Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Prin acest proiect se vor achiziționa un număr de 20 de autobuze (4 medii și 16 mici), 5 stații de încărcare rapidă amplasate pe raza municipiului Piatra Neamț și 20 de stații de încărcare lentă, amplasate în autobaza operatorului regional de transport. Se vor reabilita construcțiile din incinta Depoului Troleibuzul, se vor dota cu instalații noi, se va construi o hala de garare pentru autobuzele electrice și se va implementa sistemul de e-ticketing.

Un alt proiect aflat în curs de implementare este proiectul „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice”, derulat prin parteneriatul încheiat între UAT Județul Neamț și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP). Prin contractul de furnizare încheiat de MDRAP vor fi furnizate un număr de 21 autobuze electrice de 10 metri, 21 stații de încărcare lentă și 7 stații de încărcare rapidă.

Stațiile de încărcare rapidă aferente celor două proiecte se vor amplasa pe raza municipiului Piatra Neamț, în următoarele locații:

- Stația Dărmănești - str.1 Decembrie 1918, municipiul Piatra Neamț, județului Neamț;
- Stația Gară - Piața Gării și bulevardul 9 Mai, municipiul Piatra Neamț, județului Neamț;
- Stația Sarata - str. Petru Movilă municipiul Piatra Neamț, județului Neamț;
- Stația Școli Normale - str. 1 Decembrie 1918 municipiul Piatra Neamț, județului Neamț.

Prin proiectul „Achiziție autobuze ecologice”, deșus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10WI, s-a solicitat finanțarea necesară achiziției unui număr de 18 autobuze electrice de 10 m lungime. Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate în incinta autobazei SC Troleibuzul SA un număr de 18 stații de încărcare lentă, respectiv pe traseul autobuzelor electrice se vor amplasa 6 stații de încărcare rapidă.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante.



### **LEGISLAȚIE NAȚIONALĂ**

- Legea nr. 109/2014 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
- Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;
- Legea nr.92/2012 serviciilor de transport public local
- Legea nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
- Legea nr. 31/1990 Legea societăților comerciale
- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Republicată
- Legea nr. 92/10.04.2007, privind serviciile de transport public local
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001
- Legea 168/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane

### **ORDONANȚE ALE GUVERNULUI**

- Ordonanța Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier
- Ordonanța Guvernului nr. 21/2009 aprobată prin Legea 52/2010, pentru modificarea și completarea OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora
- Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere
- Ordonanța Guvernului nr 24/2011, privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor
- Ordonanța Guvernului nr. 37/2007, privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

### **HOTĂRÂRI DE GUVERN**

- H.G. nr. 1289 /2011, privind modificarea și completarea unor acte normative din domeniul rutier
- H.G. nr. 1088 /2011, privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
- H.G. nr. 399/ 2015, privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune



- H.G. nr. 93/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare
- H.G. nr. 855/2008, pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate servicii de utilități publice
- H.G. nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe
- H.G. nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții
- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- H.G. nr. 353/2012, pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Uniunii Naționale a Evaluatorilor Autorizați din România.
- H.G. nr. 525/1996, privind Regulamentul General de Urbanism

#### ***ORDONANȚE DE URGENȚĂ ALE GUVERNULUI***

- O.U.G. nr. 66/2011, privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora
- O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice
- O.U.G. nr. 14/2014 pentru completarea art. 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal
- O.U.G. nr. 101/2013 pentru modificarea OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
- O.U.G. nr. 40/2015, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020. Ordonanța de urgență
- O.U.G. nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- O.U.G. nr. 27/2010, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

#### ***ORDINE ALE MINISTRULUI***

- O.M.T. nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului
- O.M.T. nr. 1001/2015 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.



- O.M.T. nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere
- O.M.T. nr. 1567/2013 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011
- O.M.T. și M.S. nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării
- O.M.T. nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere
- O.M.T.I. nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.
- O.M.T.I. nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, stabilite prin OG 27/2011 privind transporturile rutiere.
- ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările aduse de către OMTI nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012
- O.M.T.I. nr. 792/2010 pentru aprobarea componentei, a atribuțiilor și a Regulamentului de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, precum și a Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;
- O.M.T. nr. 1548/2008 pentru modificarea OMTCT 42/2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto
- OMIRA nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007
- O.M.T. nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local
- Ordinul MAI nr. 353/2007, privind aprobarea pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- Ordinul nr. 516/2007, pentru modificarea OMLPTL nr. 597/2003, privind aprobarea normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către



conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având masă și/sau dimensiuni de gabarit depășit și pentru reglementarea unor aspecte privitoare la aplicarea acestuia.

- Ordinul nr. 521/2007, pentru modificarea OMLPTL nr. 597/2003 privind aprobarea normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având masă și/sau dimensiuni de gabarit depășit.
- Ordinul nr. 174/2007 pentru modificarea Ordinului nr. 134/2007, privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.
- Ordinul nr. 134/2007, privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean
- O.M.T.C.T .nr. 1934/2006 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, aprobat prin OMTCT nr. 1044/2003
- Ordinul M.D.R.A.P. nr. 233/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
- Ordinul nr. 863/2008, pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” O.M.T. nr. 49/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane
- O.M.T.I. nr. 1007/2010, pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin OMTCT 1892/2006
- Ordinul OMTI nr. 1172/2009, pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin OMTCT 1892/2006
- ORDIN nr. 699/2009, pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- O.M.T. nr. 1463/2008, pentru modificarea anexei la OMTCT nr. 2156/2005, privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - ARR
- O.M.T. nr. 1352/2008, pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin OMTCT nr. 1892/2006
- O.M.T. nr. 86/2008 pentru modificarea anexei la OMTCT nr. 2156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.



- O.M.T. nr. 603/2008 pentru modificarea și înlocuirea anexei la OMTCT nr. 2156/2005, privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - ARR
- O.M.T. nr. 394/2008, pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin OMTCT nr. 1892/2006
- O.M.T. nr. 1309/2007, pentru modificarea și înlocuirea anexei la OMTCT nr. 2156/2005, privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - ARR



**REGULAMENTE UE**

- TFUE, privind funcționarea Uniunii Europene
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională
- Regulamentului (CE) nr. 1083/2006, de stabilire a prevederilor generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1260/1999
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 215/2014, de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind
- Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, în ceea ce privește metodologiile privind sprijinul pentru obiectivele legate de schimbările climatice, stabilirea obiectivelor de etapă și a țintelor în cadrul de performanță și nomenclatura categoriilor de intervenție pentru fondurile structurale și de investiții europene
- Număr celex: 32014R0215
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006
- Regulamentul Delegat (UE) nr. 480/2014, de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la modelele de prezentare a anumitor informații către Comisie și normele detaliate referitoare la schimbul de informații între beneficiari și autoritățile de management, autoritățile de certificare, autoritățile de audit și organismele intermediare
- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1311/2013, stabilire a cadrului multianual pentru perioada 2014-2020
- Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1783/1999 Număr celex: 32006R1080

- Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi Text cu relevanță pentru SEE
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

**STANDARDE**

- standardul EN62196-2
- standardul EN62196-3

**Anexe legislative**

- Anexa la Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România
- Anexa I a Regulamentului (UE) nr. 215/2014
- Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
- Anexa 3.2.2 - Grila CAE
- Anexa 3.2.2 – Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității
- Anexa 3.2.2.a. - Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D
- Anexa 3.2.3 - Grila de evaluare tehnică și financiară
- Anexa 3.2.3.a. - Grila de analiză a conformității Studiului de fezabilitate / Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (H.G. nr. 28/2008)
- Anexa 3.2.3.b. - Grila de analiză a conformității proiectului tehnic (Ordinul nr. 863/2008)
- Anexa 3.2.3.c. - Grila de analiză a conformității documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (H.G. nr. 907/2016)
- Anexa 3.2.3.d. - Grila de analiză a conformității Studiului de fezabilitate (H.G. nr.907/2016)
- Anexa 3.2.3.e. - Grila de analiză a conformității Studiului de fezabilitate cu elemente de DALI (H.G. nr. 907/2016)
- Anexa 3.2.3.f. - Grila de analiză a conformității proiectului tehnic (H.G. nr. 907/2016)
- Anexa 3.2.4.a și b. - Instrument pentru calcularea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor
- Anexa 3.2.5 – Forma de contract de finanțare
- Anexa 3.2.5.a. – Clauze contractuale specifice Obiectivului specific 3.2.
- Anexa 3.2.6 - Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile
- Anexa 3.2.7 – Considerații generale privind ajutorul de stat
- Anexa 3.2.8 - Structura detaliată orientativă a Planului de Mobilitate Urbană Durabil
- Anexele nr. 1-8 la OMT nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.



## 2.3 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

S.C. Troleibuzul SA operează 19 trasee pe teritoriul municipiului Piatra Neamț și a satelor aparținătoare UAT-urilor membre ale ADI Urbtrans, însumând 242 km de traseu.

În general, acoperirea zonei urbane este acceptabilă, dar analiza arilor de deservire a stațiilor ilustrează faptul că există zone urbane care nu sunt deservite de servicii de transport local, precum partea central estică a municipiului (cartierul Pietricica), ocupată cu locuințe individuale și o parte din cartierele Obor și Ocol.

Din analiza frecvențelor zilnice a traseelor operate de SC Troleibuzul SA reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest și nord-sud) dețin frecvențele cele mai ridicate și deservește zonele cu cea mai mare densitate. Frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat, în sensul că programul de circulație se concentrează în perioada dimineții și serii.

Astfel, reiese nevoia modernizării sistemului de transport prin înlocuirea mijloacelor de transport vechi cu unele noi, care să ofere condiții moderne și nepoluante de călătorie pentru pasageri.

De asemenea, în scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru îmbunătățirea mobilității, a fost necesară realizarea unei analize temeinice a situației actuale, în ceea ce privește mobilitatea urbană în Municipiul Piatra Neamț, și identificarea deficiențelor existente.

În acest scop, au fost analizate documentele relevante pentru problematica studiului de fezabilitate, respectiv: Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Piatra Neamț, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Piatra Neamț, dar au fost realizate și studii în teren, pentru identificarea caracteristicilor infrastructurii existente, precum și a caracteristicilor circulației rutiere.

Astfel, principalele deficiențe identificate prin PMUD, în ceea ce privește sistemul de transport, sunt următoarele:

- Problemele legate de transportul public: nivelul scăzut al eficienței economice, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), utilizarea de vehicule cu combustibil convențional (cu efect negativ asupra mediului)
- Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea
- Probleme legate de modurile de transport: insuficiența infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride.
- Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lățirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere

- Nivelul insuficient de implementare a sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: extinderea sistemului de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcărilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Județean Neamț, urmărește:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de transport public de persoane, în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a zonei deservite de ADI Urbtrans, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe teritoriul administrativ pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- dezvoltarea unui sistem de transport local accesibil, eficient economic, modern și atractiv, care va conduce la creșterea numărului de pasageri deserviți zilnic;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- operarea serviciului de transport la indicatorii de performanță cei mai buni.

## **2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții**

La ora actuală, la nivel european sunt aplicate diverse metode pentru implementarea sistemelor de transport publice ecologice, prietenoase cu mediul. Energia electrică poate fi stocată în acumulatori (baterii) sau poate fi produsă în urma unui proces chimic numit pilă de combustie. Pentru alimentarea motoarelor cu energie electrică, soluția adoptată cel mai des este cea a stocării acesteia în baterii reîncărcabile. În ceea ce privește poluarea chimică, motoarele electrice nu emit nici un fel de substanțe. În condiții de reciclare corectă a bateriilor uzate, nu există efecte nocive ale acestui sistem de propulsie. În România, 40% din energia electrică este produsă ecologic cu hidrocentrale, eoliene, panouri fotovoltaice și cu biomasă. Principalele avantaje, respectiv dezavantaje care rezultă din înlocuirea autobuzelor clasice cu autobuze electrice sunt următoarele:

- Poluare locală zero (emisii produse local zero);
- Randamentul superior al motoarelor electrice (>90%) comparativ cu cel al motoarelor termice (~30%);
- Capacitatea motoarelor electrice de a funcționa în regim de generator la frânare, energia produsă fiind stocată în baterii, crescând randamentul total al sistemului;



- Posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor la o capacitate care să asigure o autonomie minimă de parcurgere a unui traseu;
- Investiție inițială redusă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapide, datorită posibilității de utilizare a infrastructurii existente și datorită faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între cursele efectuate;
- Flexibilitatea sistemului în raport cu adaptarea la rețeaua de transport în comun. Există și o serie de dezavantaje ale autobuzelor electrice cu stații de încărcare fixă la capete de rută acestea fiind menționate mai jos:

- Autonomia redusă în cazul apariției unor defecțiuni ale stațiilor de încărcare intermediare;
- Complexitatea sistemului electric al autobuzului datorită sistemului dual de încărcare format din sistemul de încărcare rapidă și din sistemul de încărcare lentă;
- Necesitatea asigurării unui ecart de temperatură pentru baterii în limitele a-5 °C ... + 25 °C pentru asigurarea unei funcționări optime

Partenerii proiectul în Urban Bus System, cel mai important proiect european care se axează pe autobuzele electrice au identificat cinci provocări care trebuie abordate și pentru care se impune găsirea unor soluții pentru a se asigura o creștere a utilizării autobuzelor electrice în anii următori:

- Costul inițial mai ridicat al autobuzelor electrice și al infrastructurii lor de încărcare în comparație cu autobuzele convenționale;
- Importanța identificării unor soluții tehnologice adecvate pentru contexte operaționale locale specific fiecărei regiuni;
- Necesitatea revizuirii achizițiilor curente și a cadrelor contractuale și canalizarea acestora spre achiziția de vehicule electrice nepoluante;
- Obligatorietatea de a standardiza interfețele de încărcare a autobuzelor electrice pentru a asigura interoperabilitatea acestora, permițând reîncărcarea flotelor multi-brand cu infrastructuri multi-brand;
- Necesitatea de a dezvolta încrederea și cooperarea cu sectorul de producție și distribuție a energiei electrice, precum și cu proprietarii de rețele de distribuție și cu autoritățile de reglementare în domeniul energiei.

La nivel mondial, se estimează că flota de autobuze electrice a atins aproximativ 173.000 de unități în 2015. Numai China deține aproximativ 170.000 autobuze (98,3% din total) care își desfășoară activitatea în Beijing, Daian, Hangzhou, Hebei, Nanjing, Shanghai, Shaoguan, Shenzhen, Tianjin, Xi'an și alte orașe. Aceste evoluții sunt puternic susținute de politica guvernului chinez, care include un program oficial pentru noile autobuze energetice și urmăresc producerea a 1,67 milioane de vehicule electrice și crearea a peste 1,2 milioane de locuri de muncă pe an pentru perioada 2010-2020. Aproximativ 200 de unități de autobuze electrice cu baterii pline au fost livrate SUA în anul 2016, în regiunea Los Angeles (California). În California, transportul rutier, inclusiv rafinarea combustibilului, sunt responsabile pentru aproximativ 50% din emisiile de gaze cu efect de seră și cu peste 80% din poluarea aerului. În anul 2017, consiliul de administrație al Metropolei Los Angeles a aprobat achiziționarea unui număr de 95 de autobuze electrice și studiază fezabilitatea și

oportunitatea transformării flotei de 2.248 de autobuze în autobuze electrice cu emisii zero până în 2030.

Conform estimărilor realizate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă actualizate prin studii de trafic ulterioare, procentul de deplasări cu transportul public în Municipiul Piatra Neamț este foarte mic din totalul deplasărilor, fiind preferate mersul pe jos și autoturismul propriu.

De asemenea, prognozele pe termen mediu și lung privind evoluția cererii arată o creștere accentuată a indicelui de motorizare și a necesarului de deplasări, ceea ce va conduce la o creștere a problemelor de trafic înregistrate la ora actuală și la o creștere a gradului de poluare datorat transportului.

În aceste condiții, așa cum rezultă și din obiectivele prezentate în capitolul următor, necesitatea proiectului este evidentă, având drept scop creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public și comutarea spre acest mijloc de transport, rezultând o creștere a ponderii din totalul deplasărilor.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante.

Totodată, necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț - Intervenția propusă se regăsește în planul de direcții de acțiune a PMUD Piatra Neamț 2021-2027 la secțiunea 6.1 *Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport*, având codul de proiect P28.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026);
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport electrice achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (estimat 2026).

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț: *Creșterea calității vieții cetățenilor și promovarea unui mediu sănătos, prin asigurarea unei mobilități urbane integrate la nivelul Municipiului Piatra Neamț și a Zonei Urbane Funcționale, bazată pe un sistem de transport durabil, accesibil, sigur și performant.*

#### ***Concluzii privind capabilitatea rețelelor transport energie:***

Pentru funcționarea unui transport ecologic în orașul Piatra Neamț, cu autobuze electrice, sunt necesare stații de încărcare standard (lente) sau rapide, după cum urmează:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 18 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 6 buc.

Amplasamentul cuprinde următoarele străzi din Municipiul Piatra Neamț:

1. **Strada Stefan cel Mare (în apropierea cimitirului Eternitatea)** – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice. 2 SIRx150 = 300 kW;
2. **Aleea Ulmilor (în apropierea bloc 40)** – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice. 2 SIRx150 = 300 kW;
3. **Strada General Nicolae Dăscălescu (în apropierea depozitului Tranzicom)** – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice. 1 SIRx150 = 150 kW
4. **Strada Bistriței (în apropierea Carrefour)** – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice. 1 SIRx150 = 150 kW
5. **Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie)** – se propune amplasarea a 18 stații de încărcare lentă autobuze electrice tip SILx50 kWx18 buc= 900 kW

## 2.5 Obiective preconizate a fi atinse

Investiția propusă urmărește operaționalizarea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane, prin îmbunătățirea ofertei de transport public în Zona Metropolitană Piatra Neamț, ce va conduce la creșterea nivelului de utilizare a acestui mod de transport în detrimentul autovehiculelor personale. Totodată, investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismelor personale.

Prin implementarea proiectului se va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

### 3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

#### 3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului dimensiuni în plan);

Amplasamentul este identic pentru cele două scenarii analizate și prezintă caracteristicile de mai jos.

Amplasamentul cuprinde următoarele străzi din Municipiul Piatra Neamț:

1. Strada Stefan cel Mare (în apropierea cimitirului Eternitatea);
2. Aleea Ulmilor (în apropierea bloc 40);
3. Strada General Nicolae Dăscălescu (în apropierea depozitului Tranzicom)
4. Strada Bistriței (în apropierea Carrefour)
5. Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie)

I. Pentru stațiile de încărcare lentă:

Amplasamentul este localizat în intravilan.

Dintr-un post de transformare se va alimenta tabloul de distribuție de 0,4 kV astfel :

Un tablou nou pentru alimentarea celor 18 stații de încărcare lentă situat la Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie).

II. Pentru stațiile de încărcare rapidă:

Amplasamentul este localizat în intravilan.

Dintr-un post de transformare se va alimenta tabloul de distribuție de 0,4 kV , vezi planurile IE 04;05;06; pentru varianta1 si IE 07;08;09 pentru varianta 2 . Planurile de amplasare sunt identice pentru ambele variante de amplasare, la aceste variante diferă schema de alimentare - puterea transformatorului, 630 kVA sau 800KVA. Din Postul trafo in anvelopă se alimentează un tablou TED -SIR vezi plan IE04;07, care la rândul sau alimentează stațiile de încărcare rapidă dispuse paralel ( doua autobuze paralel) sau in linie ( doua autobuze in linie-unul după celălalt)

- Strada Stefan cel Mare (în apropierea cimitirului Eternitatea),se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice. 2 SIRx150 =300 kW;
- Aleea Ulmilor (în apropierea bloc 40) – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice.2 SIRx150 =300 kW;
- Strada General Nicolae Dăscălescu (în apropierea depozitului Tranzicom) – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice1 x150 = 150 kW

- Strada Bistriței (în apropierea Carrefour) – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice.=1 SIRx150 =150 kW;

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie (normală) a construcțiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 Nov. 1995.



**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Din punct de vedere juridic al terenului :

- Locatia 1 depoul de AUTOBUZE str. Stramutati nr. 21 bis, UAT Dumbrava Rosie
- Locatia 2 pe Strada Stefan cel Mare, UAT Piatra Neamt
- Locatia 3 pe Aleea Ulmilor, UAT Piatra Neamt
- Locatia 4 pe strada General Nicolae Dascalescu, UAT Piatra Neamt
- Locatia 5 pe Strad Bistritei, UAT Piatra Neamt

**c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;**

Conform plan topografic.

**d) surse de poluare existente în zonă**

Mediul este factorul suport al dezvoltării și amenajării teritoriului. Atitudinea omului față de mediu și componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui în vederea realizării unui cadru optim pentru dezvoltarea urbană a localității. Mediul înconjurător reprezintă o realitate pluridimensională formată din mediul natural și mediul artificial - societatea umană care prin activitatea complexă pe care o desfășoară amenință echilibrul ecologic al mediului înconjurător prin diversele procese de poluare și degradare.

Poluarea mediului în Municipiul Piatra Neamț se datorează pe de o parte existenței unor practici vechi și poluante, și pe de altă parte mijloacelor financiare insuficiente pentru achiziționarea unor echipamente adecvate de protecție a mediului. Ocrotirea mediului reprezintă o componentă de bază a dezvoltării durabile și se concretizează în combaterea fenomenelor de poluare inerente activităților umane, prevenirea deteriorărilor posibile, asimilarea, adaptarea și aplicarea cerințelor de mediu europene, protejarea biodiversității și monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

În aglomerarea urbană a Municipiului Piatra Neamț întâlnim câteva generatoare de poluare a aerului, apei și solului, atât în zonele industriale, cât și în cele rezidențiale. Aceste surse de impurificare sunt produse în special de unități din zona industrială sud, precum și din traficul rutier, șantierele din municipiu, arderile de combustibil pentru încălzirea populației corelate cu condițiile meteo nefavorabile dispersiei poluanților. Agentul de poluare se prezintă sub formă de fum, pulberi, zgură, cenușă, funingine, care se aseză pe sol; oxizi de fier; bioxid de carbon, bioxid de sulf, oxizi de sulf, care se răspândesc în atmosfera; de asemeni diverse substanțe organice, uleiuri, pesticide, îngrășăminte

chimice, care poluează solul și apele de orice natură. Zonele de disconfort urban se întâlnesc în lungul principalelor artere cu regim înalt, în intersecții principale, în zonele industriale.

Condițiile bioclimatice de sejur în această regiune, reprezentate de factorii termici, hidrici (umezeală) și cei dinamici ai atmosferei, indică un bioclimat favorabil pentru odihnă, practicării de activități turistice în aer liber, indicat persoanelor care nu suportă stresul factorilor climatici, dar și persoanelor sănătoase.

Stația de monitorizare a calității aerului din Piatra Neamț este de fond urban (cod NT1) și este localizată în zona Dărmănești. Sunt monitorizați indicatorii: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie (PM<sub>10</sub>), O<sub>3</sub> și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, temperatură, umiditate relativă, presiune atmosferică, radiație solară, precipitații).

#### **e) datele climatice și particularități de relief;**

Clima specifică municipiului Piatra-Neamț și arealului său periurban este caracteristică regiunilor colinare cu altitudini absolute cuprinse în ecartul 300 - 700 m, cu trăsături specifice legate de prezența unității depresionare Cracău-Bistrița, favorizând un climat temperat continental. Municipiul este la adăpost față de masele de aer rece și de gerurile din timpul iernii, are veri scurte, răcoroase și plăcute și toamne lungi, bucurându-se de avantajele unei naturi unice. Este un „mic paradis” de vacanță, confirmat prin atestarea zonei Piatra Neamț în anul 2010 ca stațiune turistică de interes național (HG 511/2010).

Pe acest fond, principalele elemente care definesc bioclimatul specific zonei prezintă următoarele valori:

- componenta termică a înregistrat o medie anuală cu creșteri progresive de la vest spre est, din zona montană spre regiunea dealurilor subcarpatice și de podiș. Valorile extreme absolute ale temperaturii aerului sunt semnificative, indicând importanța factorilor locali în modificarea vremii (maxima de 38,6° C în august 1952, minima de - 33,2°C în februarie 1954). În anul 2013, conform datelor înregistrate la stația meteorologică Piatra Neamț, temperatura a avut o medie anuală în jurul valorii de 7,3°C, temperatura minimă (luna ianuarie) fiind de -15,9°C, iar maxima (luna iunie) de 31,5°C.

- Precipitațiile au valorile medii cele mai mari în regiunea montană, scăzând cu cât ne deplasăm spre est (Ceahlău - Toaca peste 700 mm, Piatra Neamț 649 mm, Roman 529 mm). Fenomenul se explică atât prin scăderea în umiditate a maselor de aer venite dinspre vest care, în deplasarea lor peste Carpații Orientali, lasă precipitații mai abundente pe versanții vestici, cât și prin pătrunderea în extremitatea estică a județului, dinspre est sau sud-est, a unor mase de aer puternic continentalizate, care provoacă în cele mai multe cazuri secetă.

- Vânturile din zona Piatra Neamț, pe anotimpuri, se mențin dominante, dar variază ca și frecvență, cele dominante fiind vânturile de Vest și Nord – Vest. Primăvara este anotimpul în care se constată o creștere a frecvenței vânturilor pentru aproape toate direcțiile, pentru cele de vest, sud-est și nord (33,8%, pentru vânturile din vest, 15,1 % pentru cele din sud-est, respectiv 14,4 % pentru nord) și depășesc puțin valorile pentru frecvența pe aceleași direcții ale vântului în anotimpul de iarnă.

- Umiditatea din zonă indică frecvente cazuri de zile foarte uscate în special primăvara. Numărul zilelor cu umiditate relativă  $\leq 50\%$  este destul de ridicat (peste 115 zile/an), cele mai multe întâlnindu-se în lunile intervalului aprilie – octombrie.

Disconfortul termic este moderat, atât cel prin încălzire, cât și cel prin răcire, oscilând între 5-10 zile, vara (valorile mici din arealele joase datorându-se poziției de adăpost conferită de unitățile montane înconjurătoare și a unui grad de împădurire relativ ridicat pe ansamblul regiunii) și tot atâtea cu disconfort prin răcire (iarna).

Municipiul Piatra Neamț se află în partea de nord-est a țării, în apropierea graniței cu Ucraina și cu Republica Moldova și în zona de contact dintre regiunile istorice Transilvania și Moldova. Față de capitala țării, București, municipiul Piatra Neamț este situat la aproximativ 350 km.

Fiind amplasat într-un bazin intramontan (în vecinătatea estică a Carpaților Orientali), municipiul Piatra Neamț se află la o altitudine de 310 m și este înconjurat de următoarele culmi muntoase: la nord Muntele Cozla (679 m), la sud-est Muntele Pietricica (590 m), la sud-vest Muntele Cernegura (852 m), la sud-vest Bâțca Doamnei (462 m), iar la nord-vest Muntele Cârloman (617 m).

La o primă analiză, poziția geografică constituie un avantaj, însă, în ceea ce privește potențialul de dezvoltare teritorială, municipiul Piatra Neamț este dezavantajat de configurația reliefului. Există două zone distincte: una intramontană, ocupată de cartierele vestice și zona centrală a Municipiului și una colinar - depresionară, formată din terasele Bistriței spre Dumbrava Roșie – Săvinești, Roznov.

Spre Vest, Municipiul se învecinează cu zona montană, având aspectul unui bazin depresionar. La Nord, prin valea Cuejdiului și la Est și Sud-Est, prin valea Bistriței, se face trecerea în vasta Depresiune Subcarpatică Cracău – Bistrița.

## 3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic

### a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Soluția tehnică impusă prin Programul Operațional și Caietul de sarcini este de autobuz electric cu stații de încărcare lentă și rapidă.

**Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia.**

În ambele variante, vor fi incluse următoarele investiții:

**Varianta 1:** anvelopă de beton echipată de furnizor cu un transformator de putere mai mica si fără rezerva de putere , furnizorul livrând toate echipamentele: celulele de 20 kV; transformatorul de 20/0,4 kV; tablourile de 0,4 kV; echipamentele de măsură și protecție și integrare în SCADA,

**Varianta 2:** anvelopă de beton echipată conform schemei electrice monofilare, furnizorul livrând toate echipamentele: celulele de 20 kv; 1 transformator conform schema aprobata de 20/0,4 kV; tablourile de 0,4 kV; echipamentele de măsură și protecție și integrare în SCADA

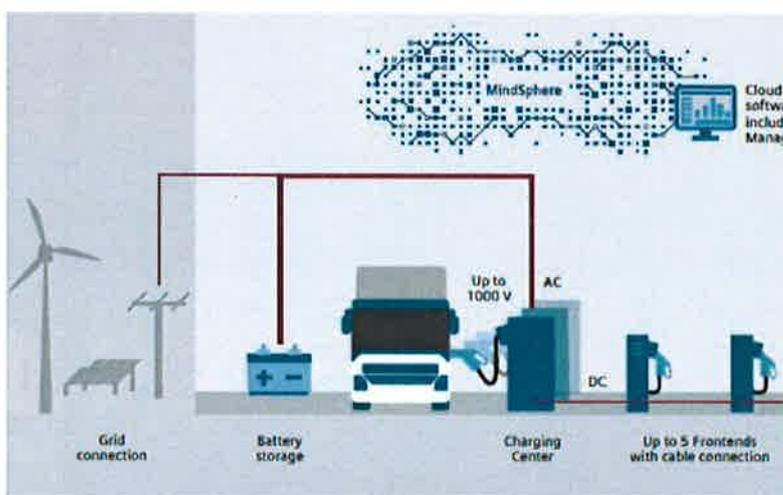
Prin achiziționarea a 18 autobuze electrice cu lungimea de 10 m. se soluționează transportul public pe traseele Trolebusul S.A..

Această achiziție va conduce la creșterea nivelului de utilizare al transportului public, prin comutarea de la deplasările cu autoturismul propriu, cu rezultate pozitive privind reducerea emisiilor de noxe, care poluează mediul .

În vederea atingerii acestor obiective sunt necesare de soluționat două etape:

1. Procurarea autobuzelor ecologice, împreună cu stațiile de încărcare rapide, respectiv lente
2. Realizarea infrastructurii pentru alimentarea cu energie electrică, necesară pentru funcționarea stațiilor.

Prezentul studiu analizează numai aspectele legate de alimentarea cu energie electrică a stațiilor de încărcare.



***Stație de alimentare rapidă pentru autobuze electrice***

Strategia de încărcare a autobuzelor electrice va fi stabilită în funcție de specificațiile tehnice și personalizată pentru rutele descrise în prezentul document.

Stațiile de încărcare lentă vor fi astfel concepute pentru a se asigura simultan tuturor autobuzelor cel puțin 50 kW per autobuz.

Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui sistem standardizat. Sistemul de încărcare rapidă (150 kW) va introduce în baterii o cantitate mare de energie într-un interval scurt de timp (2 ... 10 minute) prin conectarea autobuzului electric cu ajutorul conectorului la o stație de încărcare rapidă.



Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

1. Strada Stefan cel Mare (în apropierea cimitirului Eternitatea) – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice. 2 SIRx150 =300 kW,
2. Aleea Ulmilor (în apropierea bloc 40) – se propune amplasarea a două stații de încărcare autobuze electrice.2 SIRx150 =300 kW;
3. Strada General Nicolae Dăscălescu (în apropierea depozitului Tranzicom) – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice1 x150 = 150 kW
4. Strada Bistriței (în apropierea Carrefour) – se propune amplasarea unei stații de încărcare autobuze electrice.=1 SIRx150 =150 kW;

Pentru locatiile unde sunt prevazute doua statii de incarcare rapida, s-au analizat doua scenarii.

Varianta nr 1: Post de transformare electric în anvelopa de beton echipat cu 1 trafo 1x630 kVA in locația Strada Stefan cel Mare si Aleea Ulmilor.

Varianta nr 2: Post de transformare electric în anvelopa de beton echipat cu 1 trafo 1x800 kVA in locația Strada Stefan cel Mare si Aleea Ulmilor.

Acesta varianta de alimentare este mai scumpa si poate prelua alte consumuri ulterioare si faptul ca autobuzele se vor putea alimenta simultan, având un spor de putere de 200kW.

#### **Varianta selectată**

Pentru aceasta faza din punct de vedere al proiectării se propune :

- a) La depoul de autobuze/ troleibuze Post trafo de 1250/ daca nu se vor alimenta si alți consumatori. Varianta cu post de trafo in anvelopa de 1600 kVA ,daca se vor adăuga si alți consumatori ( stații de mentenanța, garaj, iluminat exterior, alte utilități, metrologie ,service, inst de ridicat , etc

b) Pentru strazile cu 2 stații de încărcare rapidă se propune alimentarea dintr-un post trafo anvelopat de 630 kVA.

c) Pentru strazile cu 1 stație de încărcare rapidă se propune alimentarea dintr-un post trafo anvelopat de 400 kVA.

### 3.3 Costurile estimative ale investiției:

- a) costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de echipamente care participă la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției pentru proiectul propus este detaliată în devizul anexat acestei documentații (Anexa 1). Repartiția pe ani de implementare a valorii totale a investiției este prezentată în tabelul de mai jos:

#### Repartiția anuală a costului estimativ al investiției

VARIANTĂ/AN	2023	2024	TOTAL
Varianta 1	575.415,67	62.064.179,43	62.639.595,09
Varianta 2	548.749,00	65.683.107,92	66.231.856,92

#### b) costurile estimative alimentare stații de încărcare rapide și lente

Denumire	Varianta 1 (lei) fără TVA	Varianta 2 (lei) fără TVA
Strada Stefan cel Mare ( stadion) un PT anvelopant de 630 KVA var1 sau 800 kVA var2	85640	108750
Aleea Ulmilor—un PT anvelopant de 630 KVA var1 sau 800 var 2	85640	108750
Strada General Nicolae Dăscălescu – un PT anvelopant de 400kVA	55400	55400
Strada Bistriței - un PT anvelopant de 400 kVA	55400	55400
Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămutați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) –un PT anvelopant de 1250 KVA.	160000	160000
<b>TOTAL</b>	<b>442.080</b>	<b>488.300</b>

**Nota :** Costurile de alimentare stații SIL sau SIR pentru Varianta 1 sunt egale cu cele pentru Varianta 2, deoarece distribuția în 0,4 kV este identică și fără particularități.

### c) Grafice orientative de realizare a investiției

Graficul orientativ de realizare a investiției este prezentat mai jos:

Nr.	Denumire activitate	Luni calendaristice		
		Lunile 1-6	Lunile 7-12	Lunile 13-18
1	Elaborare Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare			
1.1	Elaborarea Studiului de Fezabilitate			
2	Procedura de achiziție proiectare și execuție			
3	Proiectare			
3.1	Elaborarea DTAC			
3.2	Elaborare proiect tehnic și detalii de execuție			
3.3	Elaborarea documentațiilor tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor			
3.4	Obținere avize, acorduri și autorizații			
3.5	Verificare PT și DDE			
4	Organizare și logistică			
5	Lucrări de construcții, instalare și montaj			
6	Punere în funcțiune și testare			
7	Recepția lucrărilor			
8	Alte activități complementare și conexe investiției de bază			
8.1	Management de proiect			
8.2	Asistență tehnică			
8.3	Dirigenție de șantier			
8.4	Audit			



## 4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e)

### 4.1 Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Având în vedere reglementările menționate, HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice solicită elaborarea analizei financiare și economice ca parte a documentației tehnico-economice aferente investiției publice.

Obiectivul analizei financiare și economice este de a identifica și cuantifica toate impacturile posibile ale acțiunii sau proiectului luat în considerație, în vederea determinării costurilor și beneficiilor corespunzătoare. În principiu, toate impacturile ar trebui evaluate: financiare, economice, sociale, de mediu, etc. Analiza rezultată poate fi utilizată ca instrument de decizie pentru evaluarea utilității investiției ce urmează a fi finanțată din resurse publice.

Perioada de referință luată în considerare pentru analiza financiară este de 10 ani.

Anul 2023 este anul de referință în elaborarea analizei cost-beneficiu, respectiv anul de actualizare a fluxurilor de numerar precum și anul de bază pentru exprimarea costurilor.

### 4.2 Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Nu este cazul.

### 4.3 Situația utilităților și analiza de consum:

Intervențiile incluse în proiect conform cerință beneficiar:

- În locația 1: DEPOU TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) se va instala un post trafo de 1250 KVA pentru alimentarea a 18 stații de încărcare lentă.(18SIL).
- Locația 2: în Strada Stefan cel Mare , se va instala un post trafo de 630 KVA pentru alimentarea a 2 stații de încărcare rapidă (2SIR), )
- Locația 3: în Aleea Ulmilor, se va instala un post trafo de 630 KVA pentru alimentarea a 2 stații de încărcare rapidă (2SIR), )
- Locația 4: în Strada General Nicolae Dăscălescu , se va instala un post trafo de 400 KVA pentru alimentarea a 1 stație de încărcare rapidă (1SIR),



- Locația 5: în Strada Bistriței, se va instala un post trafo de 400 KVA pentru alimentarea a 1 stație de încărcare rapidă (1SIR)

#### 4.4 Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

##### a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

Impactul social major al investițiilor cu caracter integrat în infrastructura de transport public se datorează creșterii calității vieții și siguranței cetățenilor, ca efect al reducerii emisiilor GES și a poluării, inclusiv fonice, în principal prin promovarea utilizării transportului public, bicicletei și mersului pe jos, în defavoarea vehiculului personal.

De asemenea, impactul social este marcat și prin creșterea gradului de accesibilitate la modurile de transport durabile, respectiv la transportul public.

Egalitatea de șanse este respectată în primul rând prin deschiderea sistemului de transport public pentru toate persoanele, indiferent de vârstă, sex sau ocupație.

Ca principiu de dezvoltare și implementare a proiectului în toate etapele sale, vor fi luate în considerare toate politicile și practicile prin care să nu se realizeze nici o deosebire, excludere, restricție sau preferință, pe bază de: rasă, naționalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, sex, vârstă, handicap, apartenență la o categorie defavorizată, precum și orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrângerea, înlăturarea recunoașterii, folosinței sau exercitării, în condiții de egalitate, a drepturilor omului și a libertăților fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege.

Astfel, procesul de selecție și recrutare a persoanelor responsabile cu operarea, întreținerea și mentenanța sistemului integrat implementat va încuraja în mod egal toți candidații, indiferent de naționalitate, vârstă, etnie.

Prin realizarea materialelor de informare și publicitate se va asigura accesul nerestricționat la informațiile prezentate în egală măsură și pentru toate categoriile de cetățeni.

Aceleași politici și practici referitoare la egalitatea de șanse sunt valabile și în ceea ce privește beneficiarii direcți și indirecti ai investițiilor, în Municipiul Piatra Neamț.

Principiul egalității de șanse include și asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități, în condiții de egalitate cu ceilalți cetățeni, la toate facilitățile și serviciile rezultate ca urmare a implementării proiectului.

Prin urmare, în procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului fundamentat prin prezentul studiu de fezabilitate va fi respectată legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare și accesibilitate.

##### b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

În faza de execuție, pentru ambele scenarii, se estimează ca număr de locuri de muncă ce se pot crea sunt: minim 4 persoane. Menționăm că pentru faza de execuție aceste locuri de muncă nu sunt suportate de către beneficiar întrucât execuția lucrării cade în sarcina unui executant/furnizor.

Numărul de locuri de muncă create în faza de operare depinde de modalitatea prin care se va asigura întreținerea sistemului. Pentru investiția realizată, se consideră că nu este necesară crearea de locuri de muncă pentru asigurarea fazei de operare.

**c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;**

Prin concepție și tema de proiectare, proiectul nu prezintă impact direct asupra mediului, întrucât nici una dintre lucrările implicate nu are efect negativ. De asemenea, materialele utilizate nu prezintă riscuri de poluare sau impact asupra mediului.

În cadrul acestui proiect, Consiliul Județean Neamț va urmări achiziția de echipamente certificate conform standardelor internaționale de calitate și medii specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient și la promovarea tehnologiilor curate și reducerea resurselor de consum.

Soluția propusă are la bază componente hardware proiectate special pentru a asigura un consum redus de energie, respectiv pentru a minimiza impactul asupra mediului înconjurător.

Toate echipamentele instalate în zonele cu acces public, asigură un consum mic de energie, corespund cu standardele aplicabile de protecție și electro-alimentare, fiind conforme cu directiva 2002/95/EC a Uniunii Europene - Restriction of Hazardous Substances (RoHS), privind materialele utilizate în construcția acestora.

Ținând cont de locațiile de implementare a componentelor sistemului integrat, instalarea și funcționarea acestora nu vor avea impact asupra biodiversității și siturilor protejate.

**d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.**

Nu este cazul

## **4.5 Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții**

Membră a UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20% a nivelului de emisii de CO<sub>2</sub> până în anul 2020. Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO<sub>2</sub> și până la 70% din celelalte emisii poluante.

Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:



- Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă.
- Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10% din acestea provin din traficul rutier urban.

La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și CH<sub>4</sub> prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice. Datele existente la nivel internațional confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO<sub>2</sub> se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic. Emisiile poluante provenite de la camioane, autobuze și autocare reprezintă în prezent aproximativ un sfert din emisiile de CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier și se preconizează o creștere a acestora cu până la aproximativ 10% în perioada 2010-2030. Pentru anumite categorii de vehicule, cum ar fi autobuzele electrice pentru transportul public de pasageri, adoptarea unor tehnologii care să permită realizarea de emisii poluante zero la nivel local a fost realizată în unele din marile orașe la nivel mondial. Cu aproximativ 450 de miliarde de pasageri transportați cu autobuzul, pe an în întreaga lume, autobuzele reprezintă o parte semnificativă a oricărui sistem de transport public în comun și reprezintă singurul mod de transport public în multe orașe. Cu toate acestea, autobuzul încă suferă de o problemă de imagine, datorită faptului că aproape 50% din autobuze din întreaga UE sunt ca și standard de poluare maxim Euro 3, sau mai vechi. Ca atare, reînnoirea flotei de autobuze ar trebui să rămână pe agenda politică pentru o mai bună mobilitate urbană. Electrificarea autobuzelor împreună cu numeroasele soluții de combustibil alternativ sunt o cale promițătoare de a reduce amprenta de carbon datorată transportului public.

Necesitatea obiectivului de investiții rezultă din rezultatele estimate ca urmare a promovării utilizării transportului public, printre care:

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană și interurbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;
- Atingerea și încadrarea emisiilor de CO<sub>2</sub> a autovehiculelor sub 120 g/km;
- Atingerea dezideratului de 10% pentru 2020 de utilizare a biocombustibililor din cantitatea de combustibili convenționali.

## 4.6 Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Analiza financiară pentru proiectul de investiții propus a fost întocmită în baza Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu a proiectelor de investiții (Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune și ISPA) și a Documentului Cadru nr.4 pentru „Guidance on the Methodology for Carrying out Cost Benefit Analysis”.

Analiza financiară are ca scop utilizarea previziunilor fluxului de numerar al proiectului pentru a determina indicatorii de performanță financiară precum: fluxul cumulat, rata internă de rentabilitate a investiției sau a capitalului și valoarea netă actualizată corespunzătoare.

Analiza financiară are rolul de a furniza informații cu privire la fluxurile de intrări și ieșiri, structura veniturilor (dacă este cazul) și a cheltuielilor necesare implementării proiectului dar și de-a lungul perioadei previzionate în vederea determinării durabilității financiare și calculului principalilor indicatori de performanță financiari.

Astfel, analiza financiară realizată pentru proiectul de față este alcătuită dintr-o serie de tabele care furnizează informații cu privire la detalierea datelor financiare ale investiției de capital pe categorii de activități, la costurile și veniturile aferente perioadei de exploatare, la sursele de finanțare, la analiza fluxului de numerar pentru sustenabilitatea financiară a proiectului.

În vederea întocmirii analizei financiare, s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Orizontul de timp;
- Determinarea costurilor totale;
- Veniturile generate de proiect;
- Valoarea reziduală a investiției;
- Determinarea ratei actualizării;
- Determinarea indicatorilor de performanță.

Ipoteze utilizate:

- perioada de analiză: 10 ani;
- timp de implementare proiect : 18 luni
- rata de actualizare utilizată în actualizarea fluxurilor financiare de numerar: 4%;
- costurile de întreținere și operare au fost estimate la nivelul unei funcționări optime a tuturor obiectelor prevăzute în proiect;
- rata co-finanțării : 2%

### **Costurile financiare**

#### *Costuri de investiție*

Costurile de investiție ale proiectului sunt preluate din evaluările realizate în Devizul general al proiectului (anexat) și sunt prezentate în tabelul de mai jos (valori cu TVA).



Costurile de investiție ale proiectului

Scenariu	Cost investiție (lei)	Cost investiție (Euro)
Scenariul 1	62.639.595,09	12.692.155,51
Scenariul 2	66.231.856,92	13.420.026,53

Rata de schimb valutar utilizată pentru evaluarea costurilor în Euro este cea specificată în Devizul general, respectiv 4,9353 lei.

Costurile de investiție sunt reprezentate numai pe durata realizării acestor investiții, respectiv perioada 2023-2024 (cheltuielile corespunzătoare anului 2023 includ și cheltuielile dinainte de semnarea contractului de implementare).



Repartiția pe ani a costurilor de investiție

Perioadă	Ani	Cost (lei) Scenariu 1	Cost (lei) Scenariu 2
1	2023	575.415,67	548.749,00
2	2024	62.064.179,43	65.683.107,92
<b>TOTAL</b>		<b>62.639.595,09</b>	<b>66.231.856,92</b>

*Costuri de operare*

Pe lângă costurile de investiție, proiectul generează și cheltuieli pe termen lung, asociate întreținerii și reparațiilor infrastructurii create, reprezentând cheltuieli ulterioare etapei de implementare.

Costurile de operare sunt reprezentate de costurile cu mentenanța și costurile de alimentare cu energie electrică.

Prin urmare, costurile de operare și mentenanță sunt următoarele:

1. Cheltuieli de mentenanță:

Scenariul 1: 293.320 lei/an;

Scenariul 2: 384.490 lei/an;

2. Cheltuieli de alimentare cu energie electrică:

Scenariul 1: 442.080 lei/an

Scenariul 2: 488.300 lei/an

3. Cheltuieli de mentenanță autobuze:

Scenariul 1: 245.700 lei/an;

Scenariul 2: 245.700 lei/an;

Evoluția cheltuielilor pentru orizontul de timp propus este rezumată mai jos.

Valoarea monetară estimată a acestor costuri pentru perioada de 10 de ani avută în considerare este prezentată în tabelul următor. Pentru costuri a fost luată în considerare o majorare a acestora cu 5% la fiecare 5 ani, după anul finalizării implementării proiectului.

*Repartiția pe ani a costurilor de operare, Scenariul 1*

	Mentenanța	Alimentare cu energie electrică	Mentenanța autobuze	Costuri totale
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	293.320	442.080	245.700	981.100
4	293.320	442.080	245.700	981.100
5	293.320	442.080	245.700	981.100
6	293.320	442.080	245.700	981.100
7	293.320	442.080	245.700	981.100
8	293.320	442.080	245.700	981.100
9	307.986	464.184	257.985	1.030.155
10	307.986	464.184	257.985	1.030.155
11	307.986	464.184	257.985	1.030.155
12	307.986	464.184	257.985	1.030.155

*Repartiția pe ani a costurilor de operare, Scenariul 2*

	Mentenanța	Alimentare cu energie electrică	Mentenanța autobuze	Costuri totale
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	384.940	488.300	245.700	1.118.940
4	384.940	488.300	245.700	1.118.940
5	384.940	488.300	245.700	1.118.940
6	384.940	488.300	245.700	1.118.940
7	384.940	488.300	245.700	1.118.940
8	384.940	488.300	245.700	1.118.940
9	404.187	512.715	257.985	1.174.887
10	404.187	512.715	257.985	1.174.887
11	404.187	512.715	257.985	1.174.887
12	404.187	512.715	257.985	1.174.887

#### Veniturile financiare ale scenariilor

Din punct de vedere al veniturilor financiare, scenariile analizate nu aduc venituri directe, ci doar indirecte, rezultate din creșterea gradului de utilizare a transportului public. Cum și veniturile indirecte sunt identice în cazul celor două scenarii, acestea nu au fost luate în calcul în analiza financiară realizată.

### Indicatorii financiari ai scenariilor

După colaționarea costurilor totale de investiție, costurilor totale de operare și a veniturilor, următoarea etapă a analizei financiare constă în calcularea indicatorilor rentabilității financiare a capitalului investit și a sustenabilității financiare a fondurilor din cadrul proiectelor.

Pentru evaluarea indicatorilor financiari s-au folosit următoarele ipoteze de calcul:

- Rata de actualizare – 4%

Indicatorii financiari ai investiției sunt calculați pe baza următoarelor elemente:

- costul investiției
- rata de actualizare
- perioada de referință
- prețuri utilizate
- venituri și cheltuieli.



Pentru calcularea indicatorilor financiari ai capitalului au fost luate în considerare fluxurile financiare de venituri și cheltuieli.

Indicatorii financiari ai proiectului sunt prezentați în tabelul de mai jos:

*Indicatorii financiari ai scenariilor*

Indicatorii proiectului	Scenariul 1	Scenariul 2	Concluzie
<b>Indicatorii financiari ai investiției</b>			
Rata internă de rentabilitate financiară FIRR (C) - %	Nu se poate calcula	Nu se poate calcula	Nu este îndeplinită condiția de rentabilitate financiară a investiției, deoarece $FIRR(C) < 5\%$ . Scenariile nu sunt rentabile financiar - necesită susținere financiară.
Valoarea actualizată netă financiară FNPV (C) - lei	-65.422.466 lei	-69.794.664 lei	Nu este îndeplinită condiția ca FNPV să fie pozitiv. Veniturile nete nu au capacitatea de a acoperi costurile scenariilor - scenariile necesită susținere financiară.

După cum se observă din valorile obținute, scenariile nu respectă principiile de rentabilitate ( $FNPV > 0$ ,  $FIRR > 5\%$ ), ceea ce indică faptul că proiectul necesită sprijin financiar de la buget.

Luând în considerare fondurile europene nerambursabile accesate pentru finanțarea investiției, valorile indicatorilor financiari ai proiectelor devin:

Indicatorii proiectului	Scenariul 1	Scenariul 2	Concluzie
<b>Indicatorii financiari ai investiției</b>			
Rata internă de rentabilitate financiară FIRR (K) - %	Nu se poate calcula	Nu se poate calcula	Nu este îndeplinită condiția de rentabilitate financiară a investiției, deoarece $FIRR(C) < 4\%$ . Scenariile nu sunt rentabile financiar - necesită susținere financiară.
Valoarea actualizată netă financiară FNPV (K) - lei	-18.034.598 lei	-19.241.372 lei	Nu este îndeplinită condiția ca FNPV să fie pozitiv. Veniturile nete nu au capacitatea de a acoperi costurile scenariilor - scenariile necesită susținere financiară.



### **Sustenabilitatea scenariilor**

Analiza sustenabilității scenariilor arată modul în care în perioada de referință a acestora, sursele de finanțare vor egala plățile an după an. Durabilitatea financiară a scenariilor a fost evaluată prin verificarea fluxului de numerar cumulat (neactualizat).

Pentru determinarea fluxului de numerar net cumulat au fost luate în considerare:

- costurile de investiție (eligibile și neeligibile);
- costurile de operare;
- veniturile aduse de fiecare scenariu;
- toate sursele de finanțare pentru investiție și operare



Pentru ca o investiție să fie sustenabilă trebuie ca fluxul de numerar cumulat, calculat pentru fiecare al perioadei de referință să fie pozitiv. Fluxul de numerar cumulat se calculează prin însumarea fluxului din anul respectiv cu cel din anul precedent. Din analiza sustenabilității financiare a scenariilor rezultă că acestea au asigurată durabilitatea financiară doar în cazul susținerii anuale de la buget cu o valoare care să acopere cheltuielile, obținându-se astfel un flux net de numerar egal cu 0 pentru fiecare an al perioadei de analiză.

Tabelele de mai jos prezintă fluxul de numerar pentru fiecare scenariu.

Analiza beneficiilor nete anuale pentru întregul proiect presupune actualizarea acestora, pentru a asigura comparabilitatea beneficiilor și costurilor ce se înregistrează în perioade diferite de timp. Pentru proiectele de infrastructură realizate de către autoritățile publice rata de actualizare recomandată a fi utilizată în calcule este de 4%.

Scenariul 1	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Total costuri de investiție	575.416	62.064.179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de operare	0	0	981.100	981.100	981.100	981.100	981.100	981.100	1.030.155	1.030.155	1.030.155	1.030.155
<b>TOTAL IEȘIRI DE NUMERAR</b>	<b>575.416</b>	<b>62.064.179</b>	<b>981.100</b>	<b>981.100</b>	<b>981.100</b>	<b>981.100</b>	<b>981.100</b>	<b>981.100</b>	<b>1.030.155</b>	<b>1.030.155</b>	<b>1.030.155</b>	<b>1.030.155</b>
Venituri din operare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Venituri totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fonduri europene	411.542	50.826.715										
Venit incasat de la buget pt acoperirea cheltuielilor	163.874	11.237.464	981.100	981.100	981.100	981.100	981.100	981.100	1.030.155	1.030.155	1.030.155	1.030.155
<b>Flux de numerar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Scenariul 2	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Total costuri de investiție	548.749	65.683.108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de operare	0	0	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.174.887	1.174.887	1.174.887	1.174.887
<b>TOTAL IEȘIRI DE NUMERAR</b>	<b>548.749</b>	<b>65.683.108</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.118.940</b>	<b>1.174.887</b>	<b>1.174.887</b>	<b>1.174.887</b>	<b>1.174.887</b>
Venituri din operare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Venituri totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Fonduri europene	411.542	54.250.437										
Venit incasat de la buget pt acoperirea cheltuielilor	137.207	11.432.671	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.118.940	1.174.887	1.174.887	1.174.887	1.174.887
<b>Flux de numerar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## 4.7 Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

Analiza economică s-a realizat pe baza ghidurilor, normelor și reglementărilor în vigoare la nivel național, conformându-se de asemenea, și cu recomandările Comisiei Europene privind acest tip de analiză.

Analiza economică are ca scop ilustrarea viabilității și rentabilității economice a fiecărui scenariu propus, prin determinarea contribuției nete pozitive asupra bunăstării economice totale.

Acest capitol este structurat corespunzător pentru a oferi informațiile necesare asupra costurilor economice de investiție, beneficiilor socio-economice ale proiectului și indicatorilor de rentabilitate economică.

Analiza economică este realizată prin utilizarea analizei cost-eficacitate.

Analiza cost-eficacitate (ACE) este un instrument care poate ajuta la asigurarea utilizării eficiente a resurselor de investiții în sectoare în care beneficiile sunt dificil de exprimat monetar.

ACE este un instrument de selecție a unei soluții alternative pentru atingerea aceluiași obiectiv (cuantificat în unități de măsură fizice). ACE poate identifica alternativa care, pentru un anumit nivel sau o anumită valoare a indicatorilor de rezultat (un anumit nivel al output-urilor) minimizează valoarea actualizată a costurilor, sau, pentru un anumit nivel al costurilor maximizează rezultatele (outputurile).

Ținând cont de indicatorii de rezultat, respectiv: număr stații de încărcare alimentate pe an, va fi utilizată analiza cost-eficacitate ponderată.

Elementele specifice utilizate în realizarea analizei cost-eficacitate sunt următoarele:

- orizontul de timp – 10 ani

- rata de actualizare – pentru costuri va fi utilizată rata de actualizare financiară (4%, conform prevederilor Manualului de analiză cost-eficacitate și setului de date de referință ale Comisiei Europene), iar pentru beneficii rata de actualizare socială (5%)

- rata de schimb valutar este de 4,9353

- factorul de anualizare este considerat 300

Raportul ACE este rezultatul împărțirii valorii actuale a costurilor totale (VAT<sub>cost</sub>) la efectele/beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât și beneficiile vor fi calculate utilizând metoda incrementală, care reprezintă diferența dintre valorile pentru varianta „cu proiect”, în cazul celor 2 scenarii analizate, și valorile corespunzătoare variantei „fără proiect”.

Costurile care vor fi avute în vedere pentru realizarea analizei cost-eficacitate sunt:

- costurile de investiție

- costurile de operare a investiției



Repartiția pe ani a costurilor de investiție și a costurilor de operare a fost prezentată în capitolul anterior, pentru toată durata de operare a investiției.

În cadrul analizei cost-eficacitate, vor fi calculate și utilizate costurile actualizate, utilizând formula:

$$VAT_{cost} = \sum(Ct/(1+i)^t)$$

unde:

VAT<sub>cost</sub> = valoarea actualizată a costurilor totale

C<sub>t</sub> = cost apărut în anul t

i = rata de actualizare (4%)

Valorile rezultate pentru costurile actualizate totale (investiție plus exploatare și mentenanță), în cazul celor două scenarii analizate sunt prezentate în tabelul de mai jos:



*Costuri actualizate*

Ani	Cost total Scenariul 1 (lei/an)	Cost total Scenariul 2 (lei/an)
2023	575.416	548.749
2024	59.677.096	63.156.835
2025	907.082	1.034.523
2026	872.194	994.733
2027	838.648	956.474
2028	806.393	919.687
2029	775.378	884.314
2030	745.555	850.302
2031	752.724	858.478
2032	723.773	825.460
2033	695.936	793.711
2034	669.169	763.184

Următorul pas în realizarea analizei cost-eficacitate este reprezentat de evaluarea impactului, din punct de vedere fizic.

Așa cum a fost specificat anterior, în procesul ACE se va utiliza abordarea incrementală în măsurarea efectelor, fiind luate în considerare pentru calcularea raportului ACE numai efectele suplimentare.

Beneficiile actualizate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

*Beneficii actualizate*

Ani	Beneficii Scenariul 1 (nr statii anual)	Beneficii Scenariul 2 (nr statii anual)
2023	0,00	0,00
2024	0,00	0,00
2025	6.530,61	6.530,61
2026	6.219,63	6.219,63
2027	5.923,46	5.923,46
2028	5.641,39	5.641,39
2029	5.372,75	5.372,75
2030	5.116,91	5.116,91
2031	4.873,24	4.873,24
2032	4.641,18	4.641,18
2033	4.420,18	4.420,18
2034	4.209,69	4.209,69

Pentru calculul raportului cost-eficacitate a fost aleasă varianta costului unitar dinamic (CUD), care este cea mai cuprinzătoare.

Astfel, valorile obținute pentru cei doi indicatori de rezultat luați în considerare, rezultă următoarele valori:

Raport cost/eficacitate

Indicator economic	Raport ACE	
	Scenariu 1	Scenariu 2
Număr stații anual	1.285,00 lei/statie anual	1.370,87 lei/statie anual

După cum se observă, **Scenariul 1** conduce la rezultate mai bune, necesitând costuri mai mici și fiind astfel **scenariul recomandat pentru implementare** (scenariul cel mai cost-eficace).

## 4.8 Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate este o tehnică prin care se investighează impactul modificării unor factori asupra principalilor indicatori ai proiectului. În mod normal, se analizează numai variațiile nefavorabile ale acestor variabile critice.

Scopul analizei de senzitivitate este de:

- a contribui la identificarea variabilelor cheie cu influență importantă asupra costurilor și beneficiilor generate de proiect
- a investiga consecințele unor modificări nefavorabile ale acestor variabile critice
- a evalua dacă deciziile ce vor fi luate în cadrul proiectului pot fi afectate de aceste schimbări
- a identifica acțiunile de prevenire sau limitare a posibilelor efecte nefavorabile asupra proiectului.

Concluzia analizei cost-beneficiu se bazează pe un singur set de valori pentru fiecare factor sau variabilă. Un număr de factori s-ar putea însă schimba pe parcursul proiectului și este necesar să testăm cât de sensibile sunt valorile de eficiență ale proiectului (VAN, RIR) la modificări ale valorilor acestor factori.

Senzitivitatea urmărește determinarea reacției indicatorilor de eficiență a investiției la modificarea principalelor variabile ce o caracterizează. Astfel, indicatorii de eficiență luați în considerare sunt valorile obținute pentru raportul ACE, iar principalele variabile luate în considerare au fost cheltuielile investiționale și costurile de operare. Pentru fiecare dintre acești 2 parametrii cheie au fost testate 2 tipuri de scenarii (pesimist și optimist).

Analiza de senzitivitate

SCENARIUL 1	Variații	Report ACE
		lei/statie anual
<i>Scenariul de bază</i>	<i>0%</i>	1.285,00
<i>Variația cheltuielilor investiționale:</i>		
Scenariul pesimist - creștere 1%	101%	1.296,38
Scenariul optimist - reducere 1%	99%	1.273,62
<i>Variația costurilor de operare:</i>		
Scenariul pesimist - creștere 1%	101%	1.286,47
Scenariul optimist - reducere 1%	99%	1.283,53
SCENARIUL 2	Variații	Report ACE
		lei/statie anual
<i>Scenariul de bază</i>	<i>0%</i>	1.370,87
<i>Variația cheltuielilor investiționale:</i>		
Scenariul pesimist - creștere 1%	101%	1.382,91
Scenariul optimist - reducere 1%	99%	1.358,84
<i>Variația costurilor de operare:</i>		
Scenariul pesimist - creștere 1%	101%	1.372,55
Scenariul optimist - reducere 1%	99%	1.369,20

După cum se observă din analiza de mai sus, caracteristicile indicatorilor nu se modifică substanțial, astfel încât condițiile de viabilitate economică sunt îndeplinite în continuare de ambele scenarii, iar Scenariul 1 prezintă valori ale indicatorilor mai bune, ceea ce îl recomandă în continuare ca fiind scenariul cu potențialul economic cel mai mare.

#### 4.9 Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Risc identificat	Măsuri de atenuare a riscului
1. Risc de management - Adoptarea de decizii în interiorul echipei fără a notifica în timp util directorul de proiect	În cadrul proiectului va fi fundamentat un plan operațional de implementare și comunicare. Scopul planului este de a asigura monitorizarea derulării activităților în fiecare etapă a proiectului și a progresului atins, în sensul asigurării unei comunicări eficiente între membrii Unității de Implementare a Proiectului (UIP), planul va trasa prin strategia de comunicare inclusă printre capitolele fundamentale ale sale liniile strategice definitorii în materie de managementul comunicării specifice proiectului, impunând termene de referință stricte în vederea comunicării acelor situații prioritare la nivelul proiectului.
2. Risc de management - Raportare deficitară a progresului către Autoritatea Finanțatoare	În baza planului operațional de implementare a proiectului va fi inclus un grafic intern de raportare/notificare care să respecte prevederile formulate de Autoritatea Finanțatoare privind raportarea progresului proiectului și termenele limită de depunere a rapoartelor de progres.
3. Risc de management - Delimitarea necorespunzătoare a sarcinilor, competentelor și responsabilităților în ceea ce privește membrii echipei	Planul operațional fundamentat în cadrul proiectului va avea în componența sa un plan de resurse, planificând detaliat fiecare resursă indispensabilă realizării proiectului. Un element de referință al planului de resurse îl reprezintă structura echipei, respectiv atribuțiile, sarcinile și responsabilitățile definite concret pentru fiecare persoană în parte din cadrul Unității de Implementare a Proiectului (UIP).
4. Risc tehnic - Riscul ca soluțiile tehnice să nu fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic	Riscul va fi atenuat prin introducerea în calendarul de implementare a unei activități cu scopul de a verifica conformitatea soluțiilor tehnice din punct de vedere tehnic. Mai mult, directorul de proiect împreună cu echipa tehnică din cadrul furnizorului de servicii de proiectare și inginerie având o vastă experiență tehnică și de specialitate vor fi responsabili direct de evaluarea și aprecierea a soluțiilor tehnice pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului, inclusiv de identificarea constrângerilor și limitelor care conduc la revizuirea parametrilor tehnici inițial definiți. Nu în ultimul rând, a fost solicitat feedback furnizorilor de astfel de soluții tehnice din etape incipiente de realizare pentru a fi identificate orice eventuale erori corelate acestui risc încă dintr-o etapă inițială de dezvoltare.
5. Risc de achiziții - Anularea și reluarea procedurilor de achiziții ca urmare a unor oferte neconforme cu specificațiile tehnice	Riscul va fi eliminat prin includerea clară a specificațiilor tehnice pentru fiecare lucrare/ echipament tehnologic care va fi achiziționat prin proiect în baza caietelor de sarcini și a fișelor de date concepute pentru fiecare

Risc identificat	Măsuri de atenuare a riscului
	achiziție previzionată a se realiza. Mai mult, specialiștii în achiziții publice, din partea furnizorului de astfel de servicii care va fi contractat, va fi consultat ori de câte ori vor apărea situații neprevăzute în desfășurarea procedurilor.
6. Risc de achiziții - Depășirea termenului de realizare/livrare a lucrărilor și echipamentelor propuse prin proiect	În baza contractelor de lucrări încheiate în vederea achiziționării de lucrări și echipamente, Beneficiarul va declara termenul limita de execuție /data exactă de livrare a echipamentelor. În situația în care pot exista întârzieri în realizarea lucrărilor/livrarea echipamentelor ca urmare a unor situații neprevăzute, beneficiarul va include o clauză fermă prin care să fie notificat în timp util de către Furnizor (în termen de maxim 30 zile lucrătoare înainte de momentul prevăzut pentru finalizare execuție/livrare). Inserarea unor clauze penalizatoare în contractul de lucrări/ furnizare în contul prestatorului/furnizorului care nu va respecta termenele de execuție/livrare asumate prin care să se asigure prestarea în timp și în bune condiții a contractului, respectiv a plății unor daune în caz contrar. Corelarea etapei de achiziții în prima decadă a graficului de implementare astfel încât, să se asigure că, în cazul în care apar probleme grave cu unii furnizori (imposibilitate absolută de livrare în special în cazul livrării posturilor trafo anvelopate ), va exista timp suficient pentru identificarea și selectarea unui furnizor alternativ.
8. Risc de informare și publicitate - Folosirea unor actiuni de promovare ineficiente	Acest risc va fi prevenit prin fundamentarea eficienta a strategiei de promovare a proiectului, pornind de la derularea unei campanii de informare a utilizatorilor mijloacelor de transport public și a utilizatorilor transportului privat cu autoturisme cu privire la avantajele/beneficiile utilizării transportului public sau cu privire la măsurile luate referitoare la reducerea traficului
10. Risc financiar - Incapacitatea beneficiarului de a autosustine implementarea proiectului în conformitate cu termenul asumat în documentatia de finantare	O masura de preventie a riscului de incapacitatea financiara a proiectului este constituirea unui rezerve de catre beneficiari pentru a acoperi cheltuieli neprevazute ce pot interveni pe parcursul implementarii proiectului. Totodată, o acțiune de prevenție și/sau evitare a acestui risc este realizarea cashflow-ului proiectului de către experții financiari, acesta reprezentând un principal instrument de monitorizare a disponibilității resurselor financiare și comparării cheltuielilor efectiv realizate cu cele prevăzute conform bugetului. Cash-flow-ul va fi defalcat pe activitățile proiectului, consumatoare de resurse, respectiv va surprinde în detaliu nevoile financiare ale proiectului.

## 5. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

### 5.1 Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Pentru selectarea scenariilor propuse și descrise anterior s-au luat în calcul criteriile de tipul:

- tehnic
- economic - financiar
- sustenabilitate
- riscuri



Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 2 puncte (1 – opțiune recomandată; 2 – opțiune alternativă); s-a folosit o medie ponderată între ponderea individuală a fiecărui criteriu și subcriteriu de evaluare și valoarea dată pentru cotarea variantelor.

**Compararea scenariilor**

Criteriu	Pondere individuala	Scenariu propus	
		1	2
<i><b>Tehnic</b></i>			
Încadrarea în stasuri	40.00%	1	1
Durata de realizare	5,00%	1	1
<i><b>Financiar</b></i>			
Costul investiției	25.00%	1	2
<i><b>Economic</b></i>			
Raportul cost-eficacitate	25.00%	1	2
<i><b>Riscuri</b></i>			
<b>TOTAL</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.00</b>	<b>1.50</b>
<b>DECIZIA</b>	<b>Scenariul 1</b>		

## 5.2 Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Din cele prezentate anterior, **rezultă drept variantă optimă Scenariul 1**, care a obținut un punctaj mai bun în urma analizei multicriteriale.

## 5.3 Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

### a) obținerea și amenajarea terenului;

Investiția este localizată în intravilan.

#### Regimul juridic al terenului:

- Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) – instalarea unui tablou de distribuție și a 18 stații de încărcare lentă; terenul aparține domeniului public.
- Strada Stefan cel Mare (stadion) - instalare unui tablou de distribuție și a 2 stații de încărcare rapidă; terenul aparține domeniului public.
- Aleea Ulmilor - instalarea unui tablou de distribuție și a 2 stații de încărcare rapidă; terenul aparține domeniului public.
- Strada General Nicolae Dăscălescu instalarea unui tablou de distribuție și a unei stații de încărcare rapidă; terenul aparține domeniului public.
- Strada Bistriței instalarea unui tablou de distribuție și a unei stații de încărcare rapidă; terenul aparține domeniului public.

### b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

#### *Rețelele electrice de joasă tensiune (0,4 kV)*

În urma implementării acestui proiect se vor realiza rețele electrice de distribuție 0.4 kV.

Instalațiile electrice curenți tari/slabi care vor deservi stația de încărcare, se compun din:

- alimentare cu energie electrică
- tablouri electrice;
- instalații electrice pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor de încărcare
- instalația de protecție împotriva tensiunilor accidentale de atingere;
- instalația de priză de pământ.

*Alimentarea cu energie electrică*

Alimentarea cu energie se va face din SEN, prin intermediul unor posturi de transformare noi de :

- Strada Stefan cel Mare (stadion) un post trafo anvelopant de 630 KVA
- Aleea Ulmilor – un post trafo anvelopant de 630 KVA
- Strada General Nicolae Dăscălescu – un post trafo anvelopant de 400KVA
- Strada Bistriței -un post trafo anvelopant de 400 kVA
- Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) – un post trafo anvelopant de 1250 KVA.



Distribuția electrică și alimentarea tabloului general din postul de transformare se va face în schema TN-S, unde nulul de protecție al fiecărui circuit/coloane este diferențiat de nulul de lucru până la postul trafo.

Alimentarea și distribuția se va realiza în cabluri pozate în pământ, cu respectarea normativului NTE 007.

Razele minime de curbură ale cablurilor trebuie să respecte în cazul în care nu sunt indicate de unitățile producătoare pentru cablurile cu izolație și manta din PVC armate sau nearmate sunt:

- cu conductoare rotunde: 15 D;
- cu conductoare sector: 20 D.

Adâncimea minimă de pozare a cablurilor de energie electrică cu tensiunea nominală până la 0,4 kV va fi de min. 0,8 m. Cablurile se pozează în șanțuri, între două straturi de nisip de cca. 10 cm fiecare, peste care se pune folie avertizoare. Peste folia avertizoare se pune pământul rezultat din săpături, din care s-au îndepărtat prin greblare, corpurile care ar putea deteriora cablurile.

Ordinea de așezare a cablurilor electrice în trotuare respectiv în zonele verzi dinspre clădire spre carosabil (după caz) este:

- cabluri de distribuție de joasă tensiune;
- cabluri telefonice, fir pilot;
- cabluri de joasă tensiune iluminat public.

Distanța minimă pe orizontală între cabluri pozate în pământ (după caz) cu tensiunea de 1-20 kV, va fi de 7 cm. Distanța se mărește la 25 cm în cazul cablurilor monofazate pozate în treflă (MT).

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

Conform caietului de sarcini au fost luate în considerare în dimensionarea proiectului de transport public electric următoarele:

- 
- I. Soluția de racordare a stațiilor de încărcare lentă aferente autobuzelor electrice (10m) achiziționate în cadrul proiectului "Stații de încărcare pentru autobuze electrice." - se propune alimentarea acestora prin stații de încărcare rapidă (SIR) și stații de încărcare lente (SIL) dispuse astfel:
    - a. Strada Stefan cel Mare (stadion) 1 Tablou de distribuție și 2 STATII DE INCARCARE RAPIDA
    - b. Aleea Ulmilor - 1 Tablou de distribuție și 2 STATII DE INCARCARE RAPIDA
    - c. Strada General Nicolae Dăscălescu 1 Tablou de distribuție și 1 STATIE DE INCARCARE RAPIDA
    - d. Strada Bistriței - 1 Tablou de distribuție și 1 STATIE DE INCARCARE RAPIDA
    - e. Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) - un 1 Tablou de distribuție și 18 STATII DE INCARCARE LENTA

#### **Alimentarea cu energie electrică a instalațiilor**

Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de încărcare rapidă sau lentă se va face din SEN, prin intermediul unor post de transformare noi cu capacitatea de

1. Strada Stefan cel Mare (stadion) un post trafo anvelopant de 630 KVA
2. Aleea Ulmilor - un post trafo anvelopant de 630 KVA
3. Strada General Nicolae Dăscălescu - un post trafo anvelopant de 400kVA
4. Strada Bistriței - un post trafo anvelopant de 400 kVA
5. Autobaza TROLEIBUZUL S.A. (str. Strămuțați nr. 21 bis Dumbrava Roșie) - un post trafo anvelopant de 1250 KVA.

Din posturile de transformare se vor alimenta pe joasă tensiune tablourile electrice de distribuție, amplasate lângă stațiile de încărcare lentă sau rapidă.

Distribuția electrică și alimentarea tabloului general din postul de transformare se va face în schema TN-S, unde nulul de protecție al fiecărui circuit/coloane este diferențiat de nulul de lucru până la postul trafo.

La subtraversări de străzi și drumuri de acces cablurile se vor proteja țevi de protecție PEHD.

#### **Descrierea lucrărilor proiectate:**

Prin prezenta lucrare se va realiza alimentarea stațiilor de încărcare, practic:

- procurare tablouri de distribuție 0.4 kV,
- alimentarea acestor tablouri din Tabloul general de 0,4 kV din postul de transformare



- realizarea rețelei de distribuție pentru alimentare stații rapide sau lente.

Interfața fizică și funcțională este următoarea:

- În amonte de tabloul aferent SIL și SIR, sunt clemele/barele de plecare din tabloul de 0,4 kV din postul trafo către acest tablou TD-SIR sau TD-SIL.
- În aval de tabloul de distribuție TD-SIR sau TD-SIL, sunt clemele/barele de sosire în tabloul livrat de furnizorul SIL sau SIR.

Achiziția și montarea stațiilor de încărcare lentă sau rapidă constituie obiectul altui proiect.



#### **Stații de încărcare lentă**

Câștigătorul licitației va livra împreună cu autobuzele electrice, și va sprijini utilizatorul cu instalarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare lentă care vor asigura un număr de posturi de încărcare lentă egal cu numărul de autobuze livrate. Stațiile de încărcare lentă vor fi astfel concepute pentru a se asigura simultan tuturor autobuzelor cel puțin 50 kW per autobuz.

#### **Stații de încărcare rapidă**

Ofertantul declarat câștigător va livra împreună cu autobuzele electrice, și va sprijini utilizatorul cu instalarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare rapidă. Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui conector standardizat care va fi livrat de către ofertantul declarat câștigător. Stația de încărcare va fi dotată cu o interfață de încărcare de tip CCS, conform IEC 62196-3.

#### **d) probe tehnologice și teste.**

Furnizorul va realiza un sistem de asigurare a calității în proiectare, producție, montaj și service în conformitate cu standardul internațional ISO 9001;

Încercările la care vor fi supuse autobuzele urmăresc să se verifice dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în prescripțiile și standardele naționale și internaționale în vigoare, în vederea admiterii lor în circulație pe drumurile publice din România.

MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE. Se vor impune la faza contractuală unde se vor clarifica clar capitole de GARANȚII, CONSUMABILE ȘI PIESE DE SCHIMB, SERVICE, SERVICE POSTGARANȚIE, CONDIȚII DE VÂNZARE, MENTENANȚA AUTOBUZELOR, Defecțiuni sistemice și vicii ascunse.

## 5.4 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 62.639.595,09 lei

Din care C+M 4.350.410,17 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 52.644.735,89 lei

Din care C+M: 3.655.806,86 lei

Detalii asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.



b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- instalare post trafo anvelopant 630 KVA: 2 buc
- instalare post trafo anvelopant 400 KVA: 2 buc
- instalare post trafo anvelopant 1250 KVA: 1 buc

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin instalarea infrastructurii de alimentare pentru stații de încărcare pentru vehiculele de transport public electrice

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni, la care se adaugă 3 luni pentru procedurile de licitație și 3 luni pentru etapa de proiectare, rezultând un total de 18 luni pentru implementarea proiectului.



## 5.5 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcționării preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

**Cerințe și exigențe care se impun în fazele următoare se vor canaliza asupra:**

Tablourilor electrice de distribuție (siguranțe, relee, conexiuni) loc de amplasare, zone cu acces ușor pentru întreținere. Vor fi însoțite de scheme simplificate, de tip autocolant, în limbă română;

Traseul cablajelor electrice trebuie să fie sigur, protejat și ușor accesibil.

Sistem integrat de gestiune și diagnosticare electronică (SIGDE).

Auto diagnosticarea va fi realizată prin intermediul sistemului de gestiune electronică al autobuzului. Computerul de bord va semnala pe display defectele apărute în timpul funcționării autobuzului la toate sistemele aflate sub monitorizare și în mod obligatoriu vor fi afișate defectele sistemelor care sunt implicate în siguranță circulației.

Defectele vor fi afișate în mesaj tip text, în limbă română sau pictograme și nu sub formă de cod de defect. Ofertantul va furniza nomenclatorul de defecte.

Avertizarea la bord va fi distinctă și sugestivă pentru: defecte grave (autobuzului nu i se permite deplasare) și separat, defecte curente (autobuzului i se permite deplasarea).

Computerul de bord va afișa pe ecranul central și consumul de combustibil instantaneu și total. Sistemul va oferi obligatoriu evidențierea consumului instantaneu și total de combustibil, exprimat în litri, fără a permite resetarea sau ștergerea datelor și intervenția asupra acestora. Înregistrarea consumului total de combustibil va funcționa continuu ca un contor și nu va avea opțiuni de resetare după un anumit număr de kilometri.

În cazul în care computerul de bord nu are posibilitatea indicării consumurilor de energie, autobuzul va fi dotat cu alte dispozitive omologate care vor furniza aceste informații, privind consumul de combustibil.

Se vor preciza toate codurile de defecțiuni pentru: motor, bord, instalație răcire, sistem frânare, sistem suspensie, instalație electrică.

CALITATEA CONSTRUCȚIEI este rezultata totalității performanțelor de comportare a acestora în exploatare, în scopul satisfacerii, pe întreagă durată de existență, a exigențelor utilizatorilor și colectivităților.

Sistemul calității în construcții se aplică în mod diferențiat în funcție de categoriile de importanță ale construcțiilor, conform regulamentelor și procedurilor de aplicare a fiecărei componente a sistemului.

Clasificarea în categorii de importanță a construcțiilor se face în funcție de complexitate, destinație, mod de utilizare, grad de risc sub aspectul siguranței, precum și după considerente economice.





Pentru obținerea unor construcții de calitate corespunzătoare sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreagă durată de existență a construcțiilor, a următoarelor cerințe:

- A) REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE;
- B) SECURITATEA LA INCENDIU;
- C) IGIENA, SĂNĂTATE ȘI PROTECȚIA MEDIULUI;
- D) SIGURANȚĂ ȘI ACCESIBILITATE ÎN EXPLOATARE;
- E) PROTECȚIA LA ZGOMOT;
- F) ECONOMIE DE ENERGIE ȘI IZOLAREA TERMICĂ;
- G) UTILIZARE SUSTENABILĂ A RESURSELOR NATURALE.

#### **CERINȚA "A" REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE**

Stație de încărcare/întoarcere autobuze electrice –

Evaluarea siguranței seismice și încadrarea în clasele de risc seismic se vor detalia în analize separate și vor fi cuprinse în documentațiile tehnice viitoare.



#### **CERINȚA "B" SECURITATEA LA INCENDIU**

Siguranța la foc va fi satisfăcută prin respectarea criteriilor de performanțe generale existente în normele în vigoare ("Normativul de siguranță la foc a construcțiilor – P118/99" aprobat de MLPAT cu Ordin nr.27/N din 7 aprilie 1999). Gradul de rezistență la foc – gradul II.

#### **CERINȚA "C" IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU ÎNCONJURĂTOR**

Stație de încărcare/întoarcere autobuze electrice

Prin activitatea sa obiectivul propus nu elimină noxe și substanțe nocive în atmosferă sau în sol și nu constituie, prin funcționalitatea sa, riscuri pentru sănătatea populației și nu crează disconfort. Nocivitățile fizice (zgomot, vibrații, radiații ionizante și neionizante) nu depășesc limitele maxime admisibile din standardele de stat în vigoare. La proiectare și în exploatare se vor respecta prevederile de protecție a mediului prevăzute de legislația în vigoare pentru evitarea poluării mediului prin degajări de substanțe nocive în aer, apa și sol.

#### **CERINȚA "D" SIGURANȚĂ ȘI ACCESIBILITATE ÎN EXPLOATARE**

Se asigură conform "Normativului privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță în exploatare" indicativ NP 068-02 aprobat de M.L.P.T.L. cu ordinul nr. 1576 din 15.10.2002.

Prezența reglementare se referă la cerința de "Siguranța și accesibilitate în exploatare" corespunzătoare clădirilor civile, respectiv stabilește măsurile ce trebuie avute în vedere la proiectarea unei clădiri astfel încât să se asigure:

- a. Siguranța circulației pietonale;
- b. Siguranța circulației cu mijloace de transport mecanizate;
- c. Siguranța cu privire la riscuri provenite din instalații;
- d. Siguranța în timpul lucrărilor de întreținere;
- e. Siguranța la intruziuni și efracții.

În afară de aceste cerințe esențiale este important luarea Măsurilor pentru persoanele cu dizabilități și Măsurile pentru siguranță contra leziunilor.

Securitatea utilizatorilor construcției este asigurată atât prin folosirea și punerea în operă a materialelor de calitate adecvate funcțiilor, cât și prin respectarea strictă a normelor și normativelor în vigoare în ceea ce privește realizarea instalațiilor de deservire aferente.

#### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI PIETONALE**

Stație de încărcare/întoarcere autobuze electrice –

Stațiile de încărcare sunt prevăzute cu persoane ușor accesibile care fac trecerea între cota terenului și cota de urcare în autobuz. Marcajele de pe teren asigură desăsurarea în condiții de siguranță maximă a traseului călătorilor.



#### **SIGURANȚA ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE**

Siguranța în timpul lucrărilor de întreținere presupune protecția utilizatorilor în timpul activităților de curățire sau reparații pe durata exploatării acestora se vor face doar cu personal specializat.

#### **CERINȚA "E" PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI**

Stație de încărcare/întoarcere autobuze electrice nu este sursă de zgomot.

În lipsa unor măsurători nu se poate aprecia nivelul de zgomot exterior (vecinătăți, circulație etc.). Se poate considera din traficul exterior un nivel de zgomot maxim de 60 dBA.

#### **CERINȚA "F" ECONOMIE DE ENERGIE ȘI IZOLARE TERMICĂ**

Nu este cazul

**5.6 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

Finanțarea obiectului de investiție va fi realizată în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Ghid specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

## 6. Urbanism, acorduri și avize conforme

### 6.1 Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificatul de urbanism este atașat.



### 6.2 Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Nu este cazul.

### 6.3 Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

Nu este cazul.

### 6.4 Avize conforme privind asigurarea utilităților

Nu este cazul.

### 6.5 Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic este anexat.

## 6.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

Nu este cazul.



## 7.1 Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

U.A.T. JUDEȚUL NEAMȚ

Adresa: Str. Alexandru cel Bun 27, Municipiul Piatra Neamț, Județul Neamț

## 7.2 Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de execuție este de 12 luni. Durata estimată pentru derularea procedurilor de achiziție și elaborarea proiectului tehnic, anterioară perioadei de execuție efectivă, este de 6 luni, rezultând un total de 18 luni pentru implementarea proiectului.

Graficul de implementare a investiției a fost prezentat în capitolul 3.5.

Eșalonarea investiției pe ani a fost prezentată detaliat în capitolul 4. În tabelul de mai jos sunt evidențiate sintetizat costurile aferente investiției, pentru toată perioada de implementare a proiectului.

Eșalonarea costurilor de investiție conform graficului de implementare

Scenariul 1	2023	2024
Costuri investiție (lei)	575.415,67	62.064.179,43

Resursele materiale (utilități, consum, forță de muncă) necesare în etapa de implementare a proiectului au fost menționate în capitolele anterioare.

### 7.3 Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Furnizorul va realiza un sistem de asigurare a calității în proiectare, producție, montaj și service în conformitate cu standardul internațional ISO 9001;

Încercările la care vor fi supuse autobuzele urmăresc a se verifica dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în prescripțiile și standardele naționale și internaționale în vigoare, în vederea admiterii lor în circulație pe drumurile publice din România.

MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE. Se vor impune la faza contractuală unde se vor clarifica clar capitole de GARANȚII, CONSUMABILUL ȘI PIESE DE SCHIMB, SERVICE, SERVICE POSTGARANȚIE, CONDIȚII DE VÂNZARE, MENTENANȚA AUTOBUZELOR, Defecțiuni sistemice și vicii ascunse.

#### **Mentenanța echipamentelor**

Mentenanța echipamentelor se va adresa tipului de mentenanță corectivă, preventivă și periodică, aplicând modelul de mentenanță corectivă și modelul de mentenanță condițională.

#### **Politici/practici de mentenanță:**

- se poate menține o statistică a defectelor pe tipuri și frecvență;
- se pot calcula prețurile pentru mentenanță;
- se pot compara cu valoarea mijloacelor fixe sau cu valoarea producției;
- se pot calcula pierderile în cazul neefectuării mentenanței.

**a. Mentenanța corectivă** - prin care se rezolvă căderile accidentale ale echipamentelor (se fac reparații accidentale);

**b. Mentenanța preventivă** (echivalentă cu întreținerea preventivă) Lucrările de mentenanță preventivă care se fac sunt lucrările prevăzute în normativele în vigoare în domeniu, lucrările prescrise de furnizorul (producătorul) sistemelor/bunurilor. În această categorie intră și inspecțiile (verificările) tehnice periodice, reviziile tehnice, care au scopul de a asigura faptul că echipamentele funcționează în parametrii normali. Aceste lucrări se fac preventiv, planificat, fără condiția să existe indicii de defect sau proastă funcționare a echipamentelor;

**c. Mentenanța evolutivă** - modificarea, adaptarea sistemului, pentru a dezvolta noi funcționalități sau extinderea, actualizarea funcționalităților existente;

**d. Reviziile tehnice (Rt)** - cuprind totalitatea operațiunilor necesare a se executa înaintea celorlalte lucrări de reparații planificate pentru a stabili starea tehnică a utilajelor și a conținutului lucrărilor de reparații care urmează.

Ele se execută la termene stabilite anterior, în special în perioadele de nefuncționare a utilajelor (schimburi nelucrătoare, zile nelucrătoare, dacă există), pentru a perturba cât mai puțin procesul de producție.

Cu ocazia reviziilor tehnice, se înlătură defectele minore aparute și se depistează defectele de proporții mai mari care vor fi avute în vedere la executarea reparațiilor planificate.

Această lucrare se face planificat și se face chiar dacă nu există indicii de proastă funcționare sau defecțiuni;

**e. Fiabilitatea** - capacitatea echipamentelor de a funcționa fără defecțiuni în interval de timp bine determinat, în anumite condiții de lucru. Este o mărime cuantificabilă (calculabilă) cu valori între 0 (sistemul nu este funcțional) și 1 (sistemul este perfect funcțional, fără defecțiuni). În acest calcul se iau în considerare timpul de funcționare și timpul de staționare în reparații  $T / T + T_d$  sau, dacă se face pe mai multe echipamente de același fel, se poate calcula cu suma sau cu media acestora.

### ***Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale***

După încetarea finanțării, investiția va intra în perioada de operare, perioadă în care prin alocările de resurse umane și financiare de către Primărie se va asigura menținerea/conservarea rezultatelor obținute în urma realizării investițiilor propuse prin prezentul proiect.

Din punct de vedere operațional și financiar sustenabilitatea proiectului va fi asigurată de către proprietar – Municipiul Piatra Neamț, funcționarea pe termen lung fiind asigurată prin alocări financiare anuale din bugetele locale.

În ceea ce privește modul de susținere operațională acesta poate fi detaliat atât prin locațiile alocate de primărie pentru implementarea proiectului cât și prin resursele umane implicate în proiect.

În cazul în care odată cu implementarea sistemului va fi necesară suplimentarea numărului de persoane pentru administrare sau operare, solicitantul va asigura personal suplimentar, asumându-și asigurarea sustenabilității proiectului din punct de vedere operațional.



## 7. Concluzii și recomandări

Prezentul studiu de fezabilitate, elaborat în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnice-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții, detaliază și fundamentează din punct de vedere tehnic și financiar implementarea investițiilor descrise în continuare.

**Varianta nr 1:** Post de transformare electric în anvelopa de beton echipat cu 1 trafo 1x630 kVA în locația Strada Stefan cel Mare si Aleea Ulmilor. De asemenea aceasta varianta permite o rezerva de putere pentru alte lucrării viitoare.

**Varianta nr 2:** Post de transformare electric în anvelopa de beton echipat cu 1 trafo 1x800 kVA în locația Strada Stefan cel Mare si Aleea Ulmilor.

Acesta varianta de alimentare este mai scumpa si are capabilitatea preluării unor investitii ulterioare, iluminat, stații de autobuz inteligente, automate de trafic etc., având o rezerva de putere de 200kW .

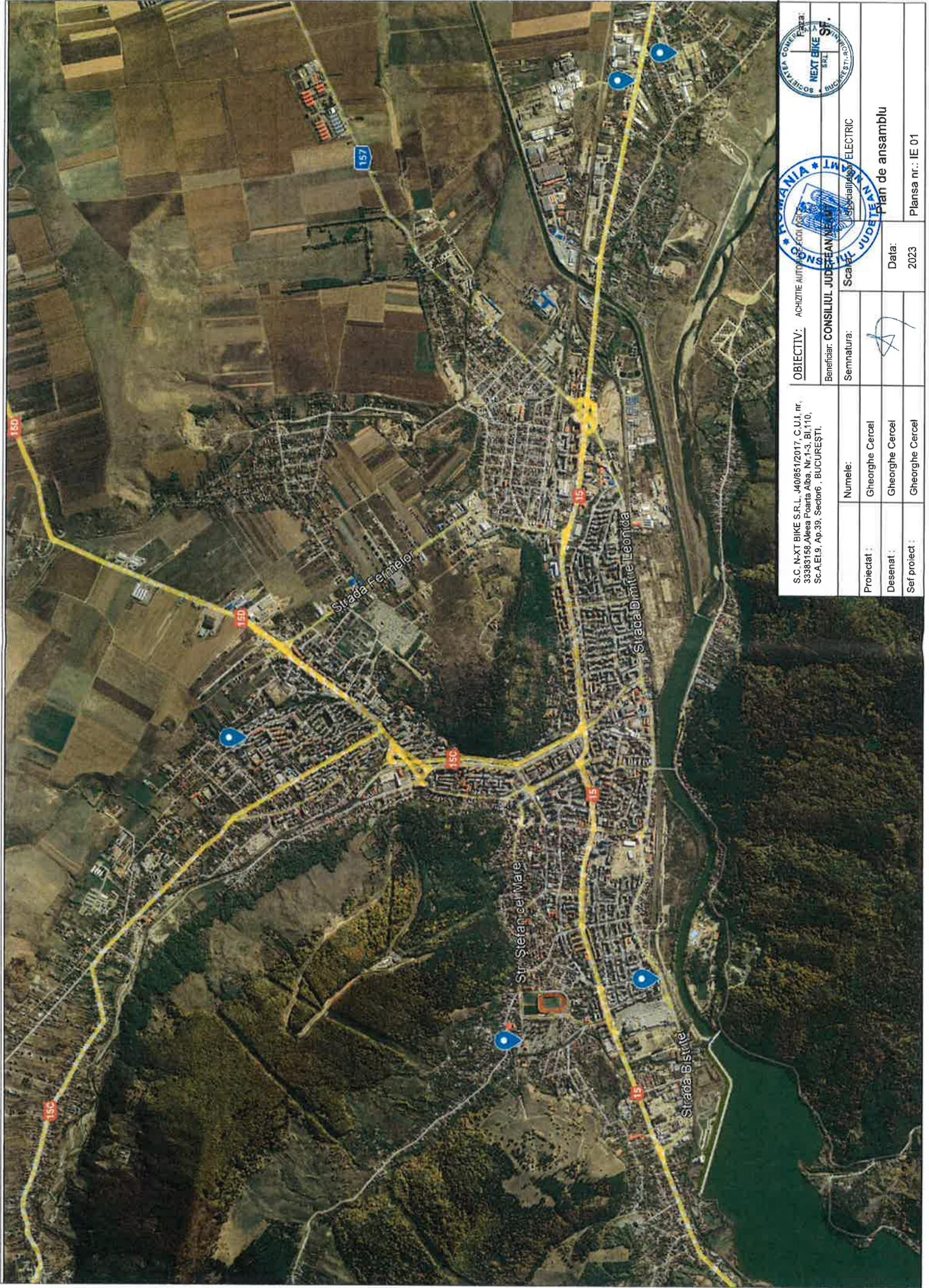
Ca urmare a analizelor realizate, Scenariul 1 a fost selectat drept scenariu optim, prezentând avantaje atât din punct de vedere tehnic, cât și economic și financiar.



# PIESE DESENATE

Nr. Crt.	Denumire	Nr. Blansa
1	Plan de amplasament	IE01
2	Schema electrica monofilara tablou electric de distribuție- SIL autobaza de transport public	IE02
3	Schema de amplasare tablouri electrice de distribuție – SIL autobaza de transport public	IE03
4	<b>Varianta 1-PT 630KVA</b> Schema monofilara tablou electric de distribuție- 2 SIR- Aleea Ulmilor si str Stefan cel Mare ( stadion)	IE04
5	<b>Varianta 1-PT 630KVA</b> - Schema de amplasare autobuze in linie si 2 Tablouri electrice SIR Aleea Ulmilor si str Stefan cel Mare ( stadion)	IE05
6	<b>Varianta 1-PT 630KVA</b> - Schema de amplasare autobuze in paralel si 2 Tablouri SIR Aleea Ulmilor si str. Stefan cel Mare ( stadion)	IE06
7	<b>Varianta 2-PT 400KVA</b> Schema monofilara tablou electric de distribuție- 2 SIR- Aleea Ulmilor si str Stefan cel Mare ( stadion)	IE07
8	<b>Varianta 2-PT 400KVA</b> - Schema de amplasare autobuze in linie si 2 Tablouri electrice SIR Aleea Ulmilor si str Stefan cel Mare ( stadion)	IE08
9	<b>Varianta 2-PT 400KVA</b> - Schema de amplasare autobuze in paralel si 2 Tablouri SIR Aleea Ulmilor si str. Stefan cel Mare ( stadion)	IE09
10	Schema monofilara tablou electric de distributie – cu 1 SIR Str. Bistriței si Str. Nicolae Dascalescu	IE10
11	Schema monofilara Tablou Electric de Distribuție- cu 1 SIR Str. Bistriței si Str. Nicolae Dăscălescu	IE011
12	Schema de amplasare 1 autobuz in linie cu un 1 Tablou electric SIR - Str. Bistriței si Str. General Nicolae Dăscălescu	IE012





S.C. N-XT BIKE S.R.L., J40/8512017, C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.ET.9, Ap.39, Sector 6, BUCUREȘTI.

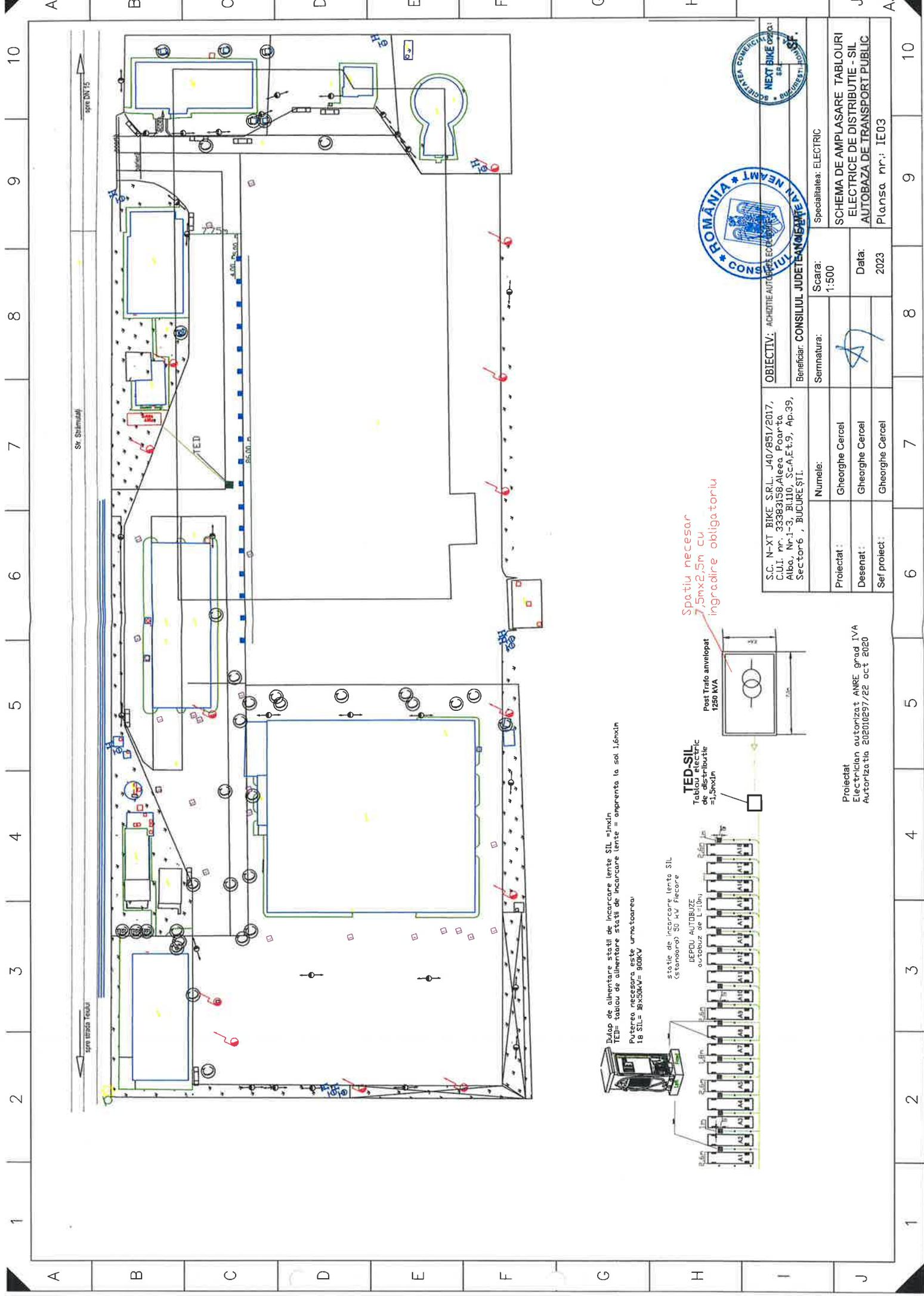
**OBIECTIV:** ACHIZITIE AUTOTRACCIUNI

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**

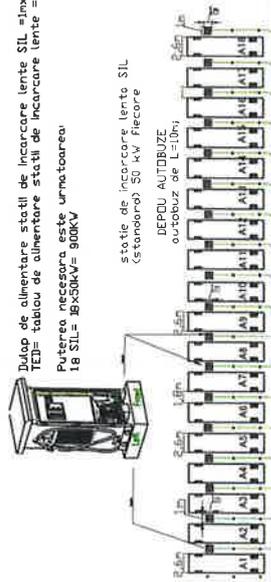


Numele:	Gheorghe Cercei
Proiectat:	Gheorghe Cercei
Desenat:	Gheorghe Cercei
Seif proiect:	Gheorghe Cercei
Semnatura:	
Scara:	1:10000 ELECTRIC
Data:	2023
<b>Plan de ansamblu</b>	
Planșa nr.: IE 01	

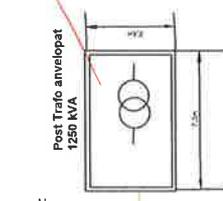




În afară de alimentare stații de încălzire lentă SIL = înclin  
 TED = tablou de alimentare stații de încălzire lentă = imprimată la sol 1,6m înclin  
 Puterea necesară este următoarea:  
 18 SIL = 18x50kV = 900kV



**Spațiu necesar**  
 7,5m x 2,5m cu  
 îngrădire obligatoriu



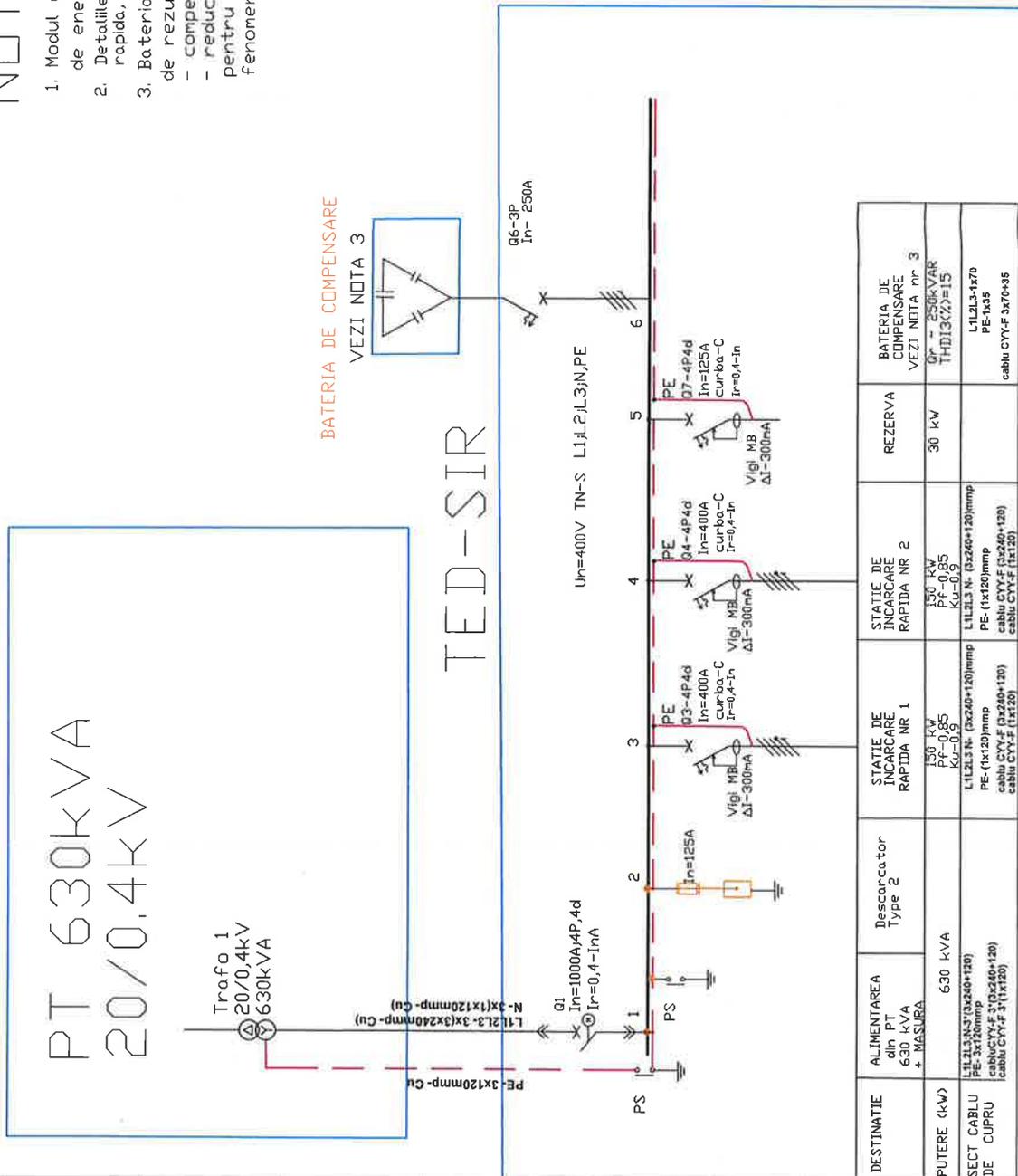
S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
 C.U.I. nr. 33383158-Aleea Poarta  
 Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E.9, Ap.39,  
 Sector6 , BUCUREȘTI.

<b>OBIECTIV:</b> ACHIZIȚIE AUTOTRANSMISIE <b>Beneficiar:</b> CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ		Scara: 1:500
Numele: Gheorghe Cercel	Specialitatea: ELECTRIC	Data: 2023
Proiectat: Gheorghe Cercel	Semnatura: 	Schema de amplasare TABLOURI ELECTRICE DE DISTRIBUȚIE - SIL AUTOBAZA DE TRANSPORT PUBLIC
Desenat: Gheorghe Cercel	Sef proiect: Gheorghe Cercel	Planșa nr.: IE03

Proiectat  
 Electrician autorizat ANRE grad IVA  
 Autorizația 202010297/22 oct 2020

# NOTE

1. Modul de echipare pe partea de 20 kv este impus de furnizorul de energie prin ATR
2. Detaliile de instalare tabloul TED- statiile de incarcare rapida, se vor definitiva la faza PT
3. Bateria de compensare este facultativa se va monta numai functie de rezultatele masuratorilor aferente calitatii energiei si va realiza
  - compensarea puterii reactive si protejarea condensatoarelor
  - reducerea distorsiunii armonice de tensiuni la un nivel acceptabil pentru functionarea celor mai sensibili consumatori pentru eliminarea fenomenelor tranzitorii asociate comutatiei



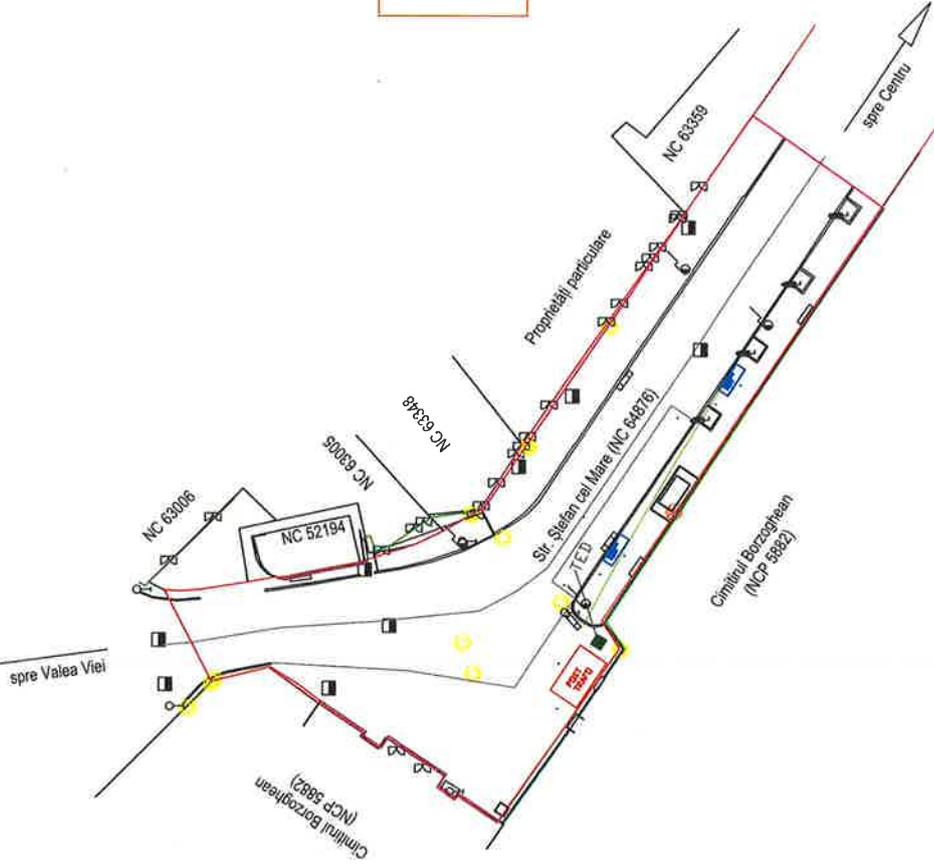
DESTINATIE	ALIMENTAREA din PT	Descarcator	STATIE DE INCARCARE RAPIDA NR 1	STATIE DE INCARCARE RAPIDA NR 2	REZERVA	BATERIA DE COMPENSARE
PUTERE (kW)	6.30 kVA	Type 2	150 kW PF=0.85 KU=0.9	150 kW PF=0.85 KU=0.9	30 kW	0.25 MVAR THD13/2=15
SECT CABLU DE CUPRU	L1L2L3-N-3x(240+120) PE-3x(240+120) cablu CYY-F (3x240+120)		L1L2L3-N-3x(240+120) PE-1x(120) cablu CYY-F (3x240+120) cablu CYY-F (1x120)	L1L2L3-N-3x(240+120) PE-1x(120) cablu CYY-F (3x240+120) cablu CYY-F (1x120)		L1L2L3-1x170 PE-1x35 cablu CYY-F 3x70-35

Proiectat  
Electrician autorizat ANRE grad I VA  
Autorizatia 202010297/22 oct 2020

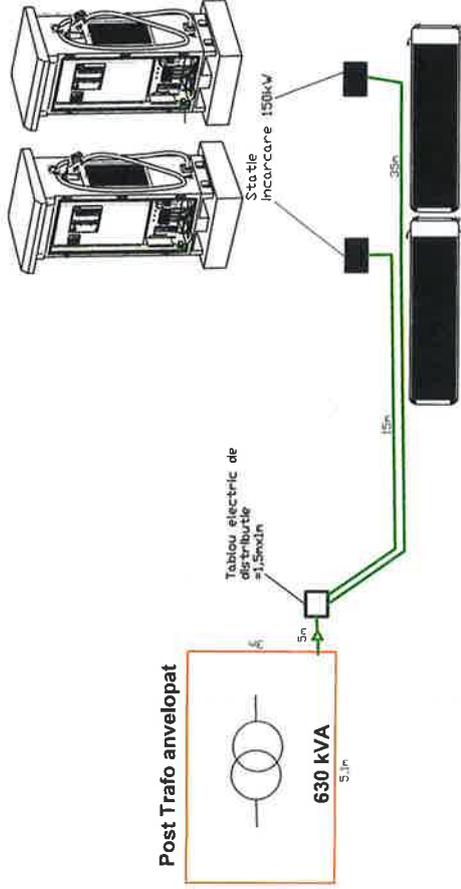


S.C. N-XT BIKE S.R.L. J410/851/2017, C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E.t.9, Ap.39, Sector 6, BUCURESTI.		OBIECTIV: ACHIZITIE AUTORIZATA DE PROIECTARE	
Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN NEAMT		Specialitatea: ELECTRIC	
Numele:	Scara:	VARIANTA T-PT 630KVA	
Gheorghe Cerel	N/A	SCHEMA MONOFILARA TABLOU ELECTRIC DE	
Gheorghe Cerel	Data:	DISTRIBUTIE- 2 SIR- Aleea Ulmilor si Stefan cel	
Gheorghe Cerel	2023	Mare (Slaton)	
Sef proiect:		Planşa nr.: IE04	

**PLAN DE SITUATIE Stefan cel Mare (Stadion)**



**SCHEMA ELECTRICA DE PRINCIPIU Stefan cel Mare (Stadion)**



**NOTA**

Puterile necesare pe strazi sunt urmatoarele:  
 - pe str Stefan cel Mare = 2 SIR= 2x150kW = 300 KW



S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
 C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
 Alba, Nr.1-3, Bl.110, S.C.A.Lt.9, Ap.39,  
 Sector-6, BUCUREȘTI.

OBIECTIV: ACHIZITIE A BUCURII

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Numele:

Gheorghe Cercei

Gheorghe Cercei

Gheorghe Cercei

Scara:

1:500

Specialitatea: ELECTRIC

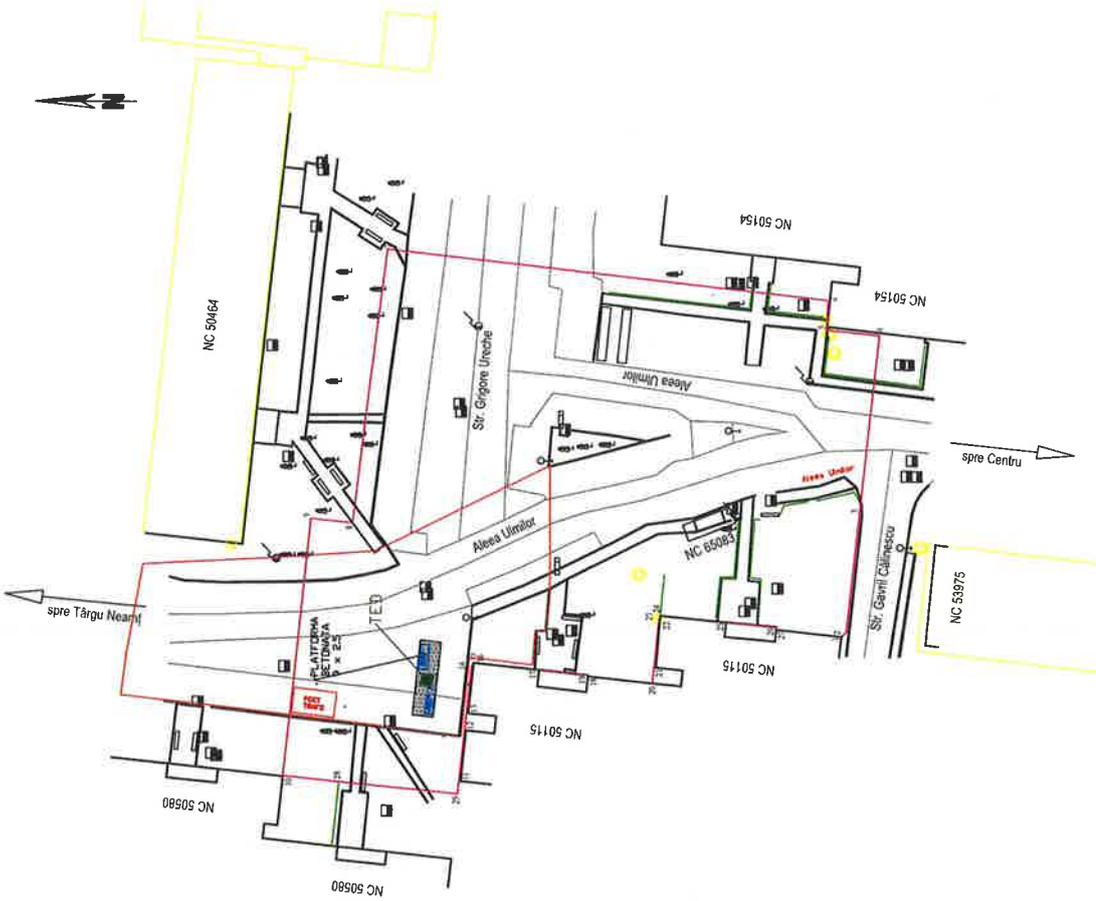
Proiectat: Gheorghe Cercei  
 Desenat: Gheorghe Cercei  
 Sef proiect: Gheorghe Cercei

Varianța 1 - PT 630 - Schema de amplasare și alimentare  
 a 2 autobuze în linie sau paralel din trazo de 630 KVA -  
 ALEEA ULMIOR(BLOC 40) și Stefan cel Mare (Stadion)

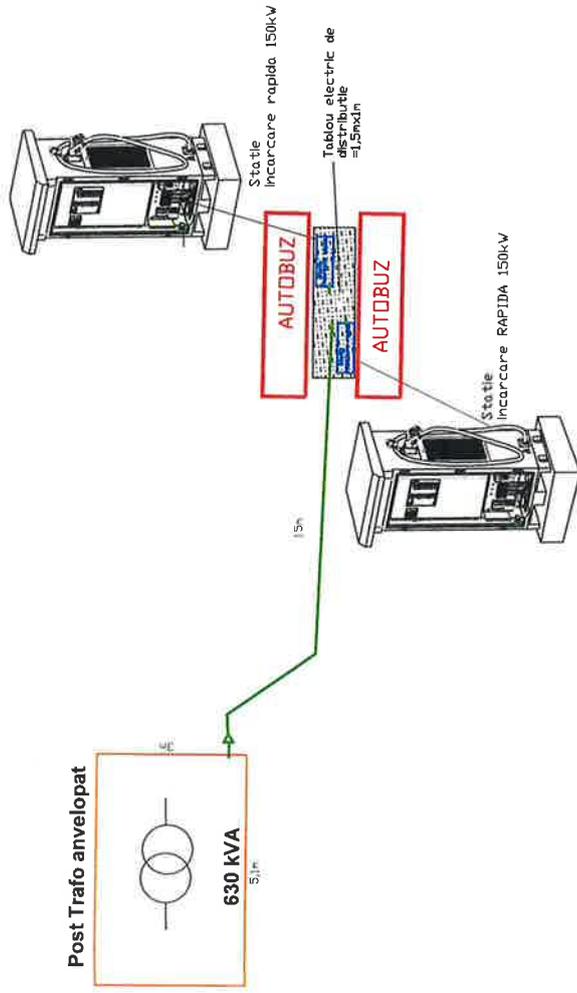
Planșa nr.: IE05

Fila 1/2

PLAN DE SITUATIE ALEEA ULMILOR (BLOC 40)



SCHEMA ELECTRICA DE PRINCIPIU  
ALEEA ULMILOR (BLOC 40)



NOTA

Puterile necesare pe strazi sunt urmatoarele:  
- pe Aleea Ulmilor BLOC 40 = 2 SIR= 2x150kW = 300 KW

Proiectat  
Electrician autorizat ANRE grad IVA  
Autorizatia 202010297/22 oct 2020



S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E.t.9, Ap.39,  
Sector 6, BUCUREȘTI.

OBIECTIV:

ACHIZITIE ANEXATE  
Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMT  
Specialitatea: ELECTRIC

Numele:

Semnatura:

Scara: 1:500

Proiectat:

Gheorghe Cercel

Data: 2023

Desenat:

Gheorghe Cercel

Planșa nr.: IE06

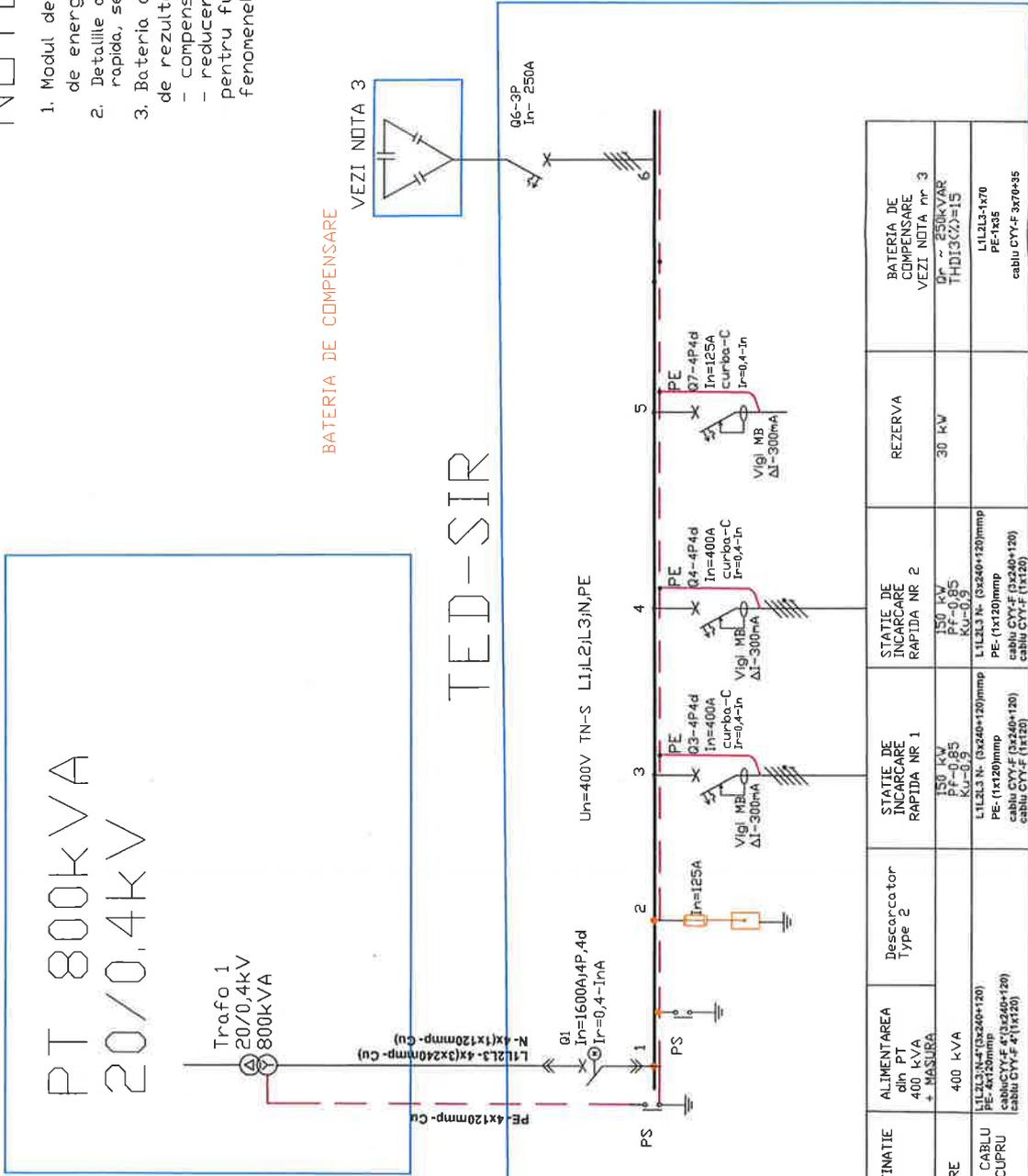
Sef proiect:

Gheorghe Cercel

Fișa 2/2

# NOTE

1. Modul de echipare pe partea de 20 kv este impus de furnizorul de energie prin ATR
2. Detaliile de instalare tabloul TED- statii de incarcare rapida, se vor definitiva la faza PT
3. Bateria de compensare este facultativa se va monta numai functie de rezultatele masuratorilor aferente calitatii energiei si va realiza
  - compensarea puterii reactive si protejarea condensatoarelor
  - reducerea distorsiunii armonice de tensiuni la un nivel acceptabil pentru functionarea celor mai sensibili consumatori pentru eliminarea fenomenelor tranzitorii asociate comutatiei



DESTINATIE	ALIMENTAREA din PT 400 kVA + MASURA	Descarcator Type 2	STATIE DE INCARCARE RAPIDA NR 1	STATIE DE INCARCARE RAPIDA NR 2	REZERVA	BATERIA DE COMPENSARE VEZI NOTA nr 3
PUTERE	400 kVA		150 kVA PE=0.85 Ku=0.9	150 kVA PE=0.85 Ku=0.9	30 kVA	06-3P In=250kVAR
SECT CABLU DE CUPRU	L1L2L3 N-4 (3x240+120) PE-4x120mm <sup>2</sup> cablu CYY-F 4(3x240+120) cablu CYY-F 1(x120)		L1L2L3 N- (3x240+120)mm <sup>2</sup> PE- (1x120)mm <sup>2</sup> cablu CYY-F (3x240+120) cablu CYY-F 1(x120)	L1L2L3 N- (3x240+120)mm <sup>2</sup> PE- (1x120)mm <sup>2</sup> cablu CYY-F (3x240+120) cablu CYY-F 1(x120)		L1L2L3-1x70 PE-1x35 cablu CYY-F 3x70+35

S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
Alba, Nr.1-3, Bl.110, S.C.A.E.t.9, Ap.39,  
Sector 6, BUCURESTI.

**OBIECTIV:** ACHIZITIE ANRE  
**Beneficiar:** CONSILIUL JUDETEAN NEAMT  
**Scara:** N/A  
**Semnatura:** [Signature]  
**Specialitatea:** ELECTRIC

**Proiectat:** Gheorghe Cercel  
**Desenat:** Gheorghe Cercel  
**Sef proiect:** Gheorghe Cercel

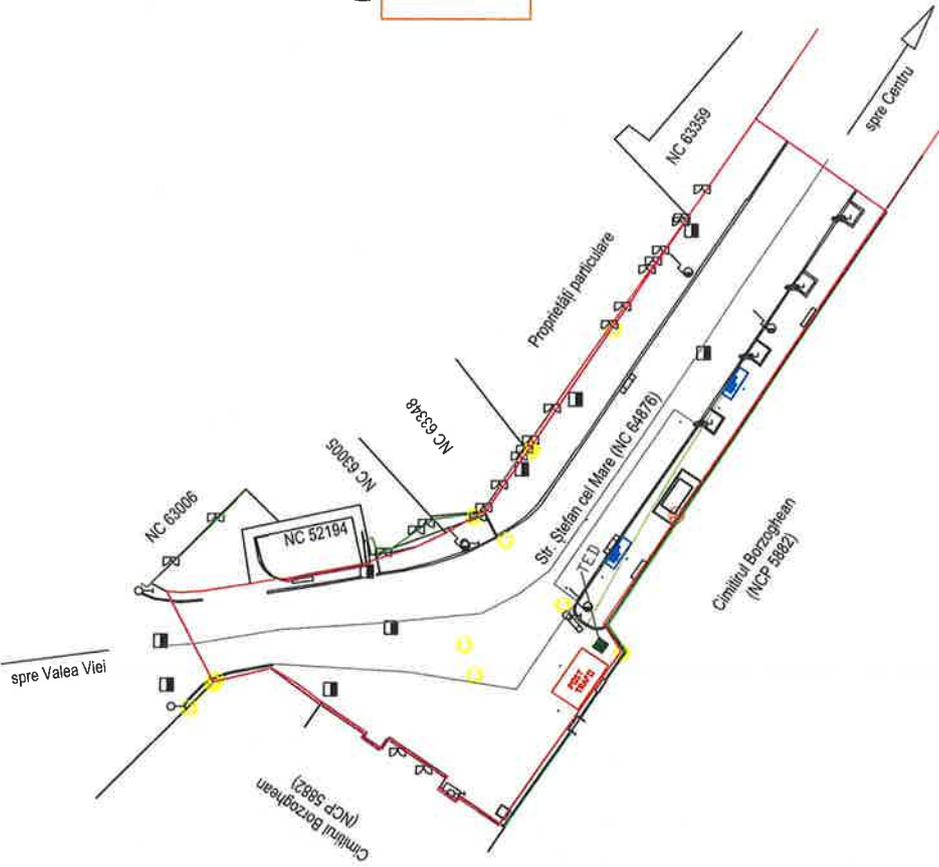
VARIANTA 2-PT 800kVA, SCHEMA  
MONOFILARA TABLOU ELECTRIC DE DISTRIBUTIE  
- 2 SIF- Alesia Ulmilor si str Stefan cel Mare (Stadion)

Data: 2023  
Planşa nr.: IE07



Proiectat  
Electrician autorizat ANRE grad IVA  
Autorizatia 202010297/22 oct 2020

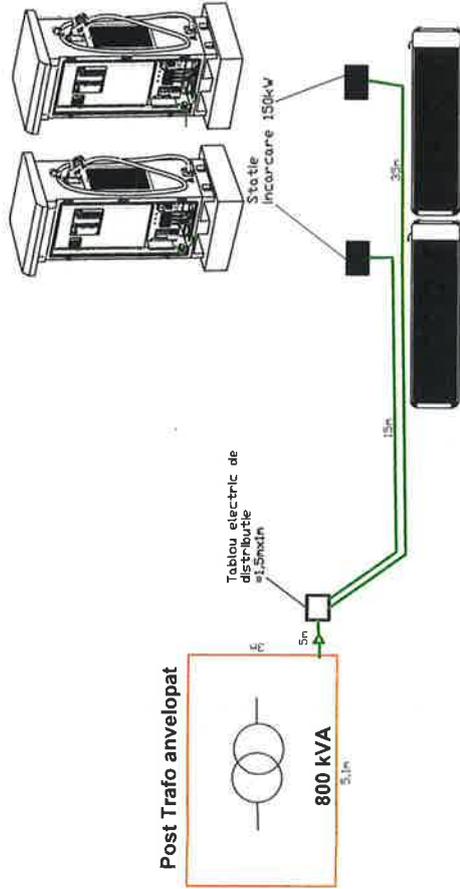
**PLAN DE SITUATIE Stefan cel Mare (Stadion)**



**NOTA**

Puterile necesare pe strazi sunt urmatoarele:  
 - pe str Stefan cel Mare = 2 SIR = 2x150kW = 300 KW

**SCHEMA ELECTRICA DE PRINCIPIU Stefan cel Mare (Stadion)**



S.C. N-XT BIKE S.R.L., J410/851/2017,  
 C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
 Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E.t.9, Ap.39,  
 Sector 6, BUCURESTI.

OBIECTIV: ACIZITIE AUTOTRAFIE  
 Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Specialitatea: ELECTRIC

Scara: 1:500

Proiectat: Gheorghe Cercei

Desenat: Gheorghe Cercei

Sef proiect: Gheorghe Cercei

Proiectat Electrician autorizat ANRE grad I VA  
 Autorizatia 202010297/22 oct 2020

Data: 2023

Planşa nr.: IE08

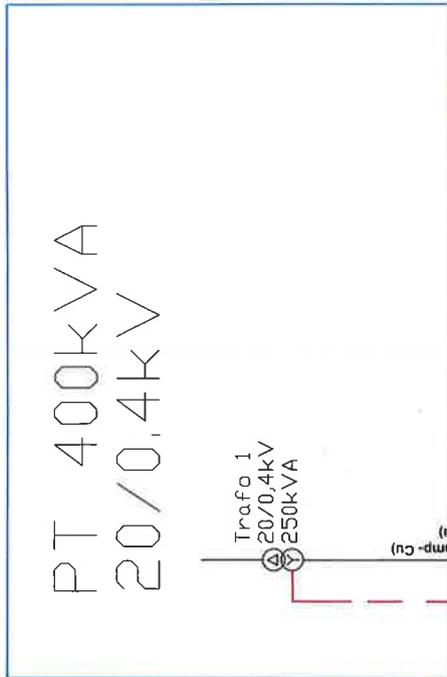
Fişa TIZ





# NOTE

1. Modul de echipare pe partea de 20 kv este impus de furnizorul de energie prin ATR
2. Detaliile de instalare tabloul TED- statii de incarcare rapida, se vor definitiva la faza PT
3. Bateria de compensare este facultativa se va monta numai functie de rezultatele masuratorilor aferente calitatii energiei si va realiza
  - compensarea puterii reactive si protejarea condensatoarelor
  - reducerea distorsiunii armonice de tensiuni la un nivel acceptabil pentru functionarea celor mai sensibili consumatori pentru eliminarea fenomenelor tranzitorii asociate comutatiei



BATERIA DE COMPENSARE  
VEZI NOTA 3

TED-SIR

DESTINATIE	ALIMENTAREA din PT	Descarcator Type 2	STATIE DE INCARCARE RAPIDA NR 1	REZERVA	BATERIA DE COMPENSARE
PUTERE (kW)	400 kVA			30 kW	VEZI NOTA nr 3
SECT CABLU DE CUPRU	L1L2L3-N-2(3x185+95) PE-2x95mm² cablu CY-F 2(3x185+95) cablu CY-F 2(1x20)		L1L2L3-N-3(2x240+120)mm² PE-(1x120)mm² cablu CY-F (3x240+120) cablu CY-F (1x120)		250kVVAR THDI3(72)=15
					L1L2L3-N-1x70 PE-1x35 cablu CY-F 3x70-35

Proiectat Electrician autorizat ANRE grad IVA  
Autorizatia 202010297/22 oct 2020

S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E+9, Ap.39,  
Sector 6, BUCUREȘTI.

OBIECTIV: ACUMULARE ENERGIE

Numele:	Scara:	Specialitatea:
Gheorghe Cerel	N/A	ELECTRIC
Gheorghe Cerel		
Gheorghe Cerel		

Proiectat:	Scara:	Specialitatea:
Gheorghe Cerel	N/A	ELECTRIC
Gheorghe Cerel		
Gheorghe Cerel		

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

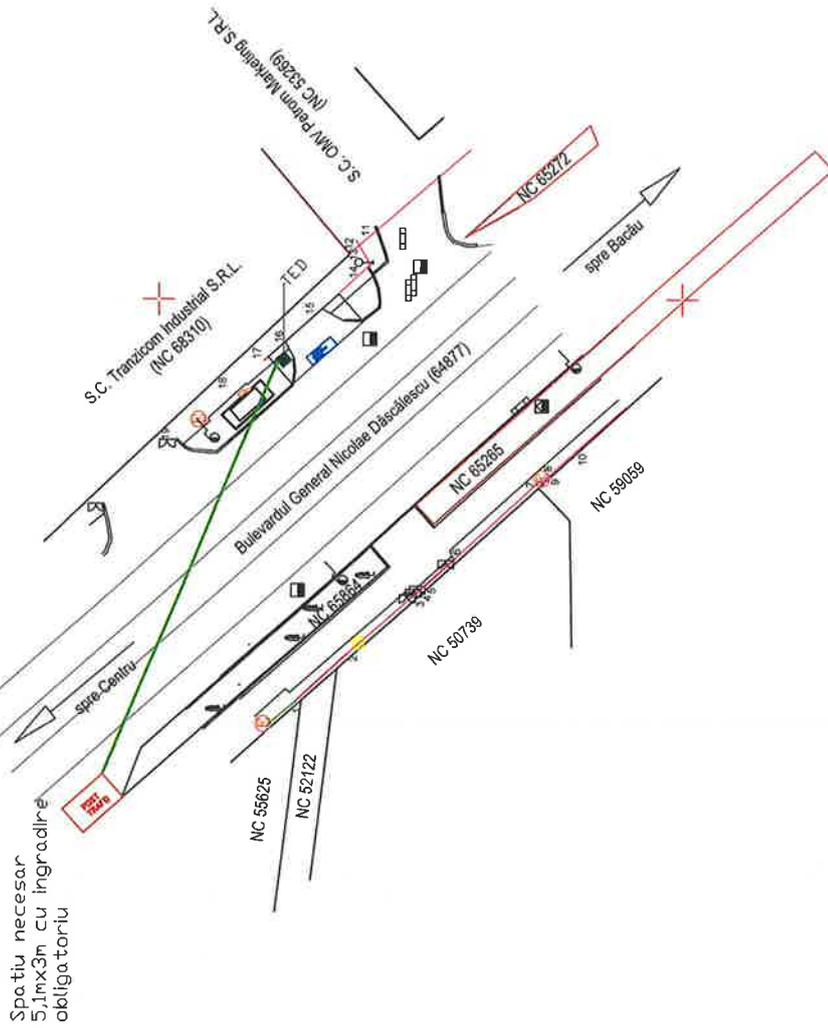
Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ	N/A	ELECTRIC

Beneficiar:	Scara:	Specialitatea:
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ		

# 1 -SIR pe strada ( 1 statie SIR) -Str Gen.N. Dascalescu ( apropiere de depozitul Tranzicom)

## PLAN DE SITUATIE

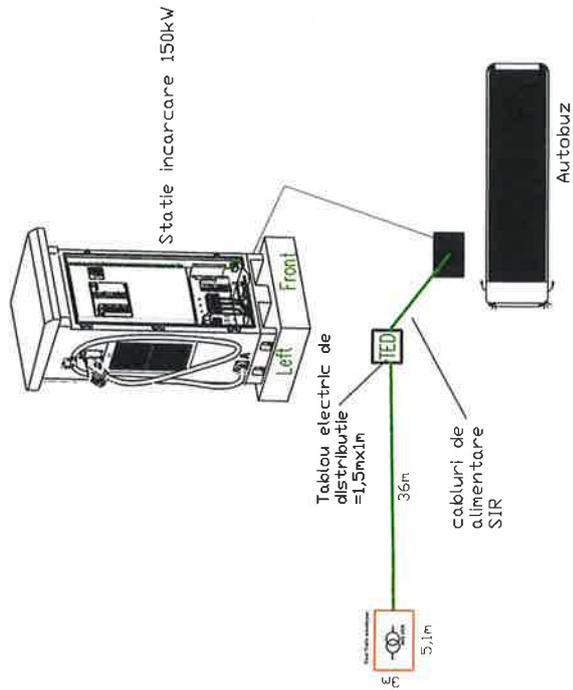


## NOTA

Puterile necesare pe strazi sunt urmatoarele:

- pe str General Nicolae Dascalescu =1 SIR= 1x150kW = 150 KW
- Post Trafa anvelopat 400KVA

## SCHEMA ELECTRICA DE PRINCIPIU



S.C. N-XT BIKE S.R.L., J40/851/2017,  
C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A, Et.9, Ap.39,  
Sectorul 6, BUCUREȘTI.

OBIECTIV: ACHIZITIE AUTOBULE ELECTRICE

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Scara:

1:500

Proiectat:

Gheorghe Carcel

Desenat:

Gheorghe Carcel

Sef proiect:

Gheorghe Carcel

Semnatura:

Data:

2023

Numele:

Gheorghe Carcel

Gheorghe Carcel

Spesificatia: ELECTRIC

Schema de amplasare 1 autobuz in linie  
cu un 1 Tablou electric SIR -  
N. Dascalescu si Str. BISTRITEI

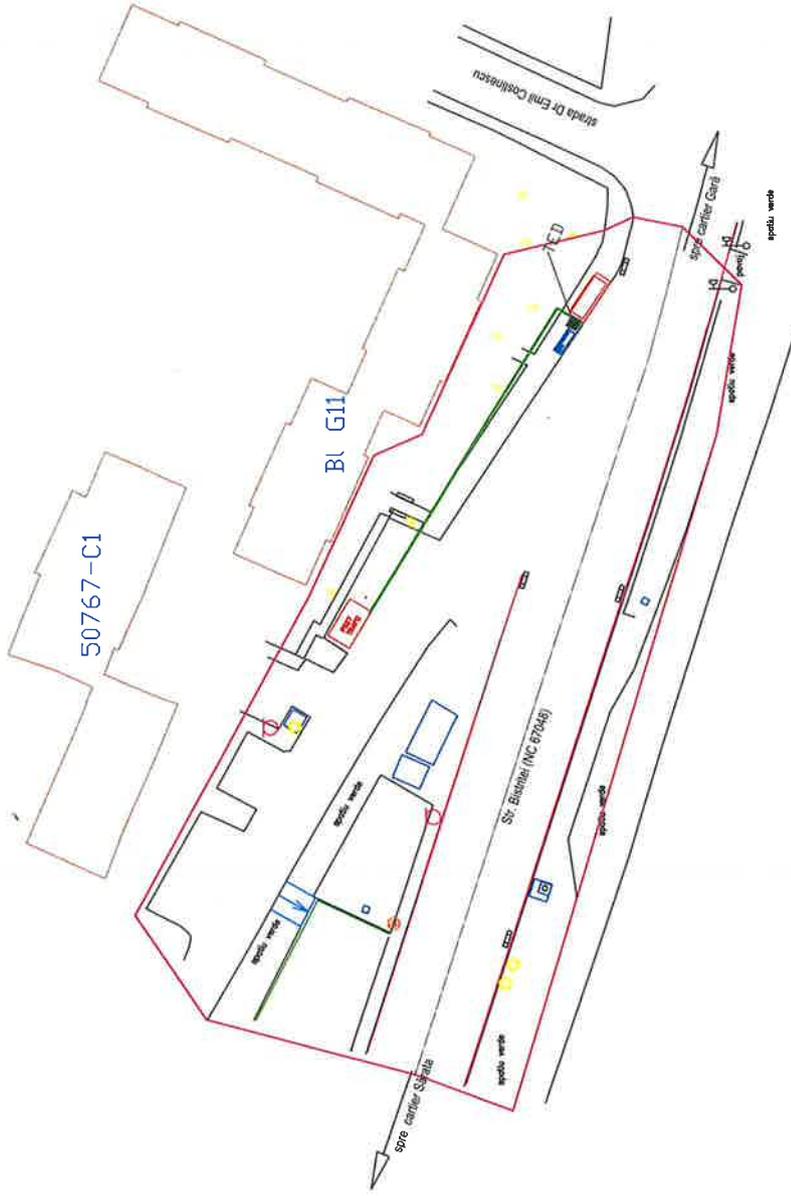
Planşa nr.: IE011

Fila 1/2

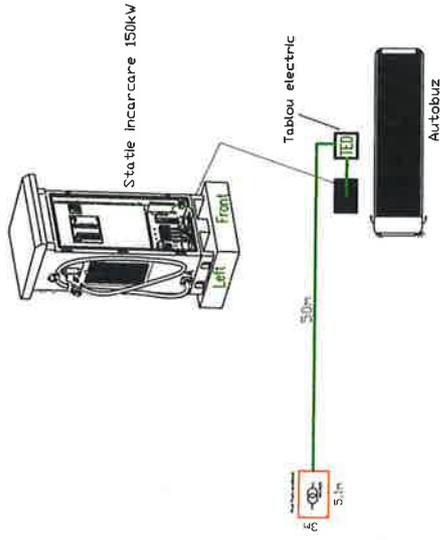


# 1 -SIR pe strada ( 1 statie SIR) - Str. BISTRITEI (apropiere de Carrefour )

PLAN DE SITUATIE



SCHEMA ELECTRICA DE PRINCIPIU



NOTA

Puterile necesare pe strazi sunt urmatoarele:

- pe str. Bistritei =1 SIR= 1x150kW = 150 KW Post Trafo anvelopat 400KVA

Proiectat  
Electrician autorizat ANRE grad IVA  
Autorizatia 202010297/22 oct 2020

S.C. N-XT BIKE S.R.L. J40/851/2017,  
C.U.I. nr. 33383158, Aleea Poarta  
Alba, Nr.1-3, Bl.110, Sc.A.E.4.9, Ap.39,  
Sector6 , BUCUREȘTI.

**OBIECTIV:**

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**

Scara: **VALIDATA: ELECTRIC**

Semnat: **1:500**

Proiectat: Gheorghe Cercel

Desenat: Gheorghe Cercel

Sef proiect: Gheorghe Cercel

Schema de amplasare 1 autobuz in linie  
cu un 1 Tablou electric SIR -  
N. Dascalescu si Str. BISTRITEI

Data: 2023

Planşa nr.: IE012

Fila 2/2



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
A B C D E F G H J A3

**STUDIU DE FEZABILITATE**  
**ACHIZIȚIE AUTOBUZE ECOLOGICE**



**CONSILIUL  
JUDEȚEAN  
NEAMȚ**

**ANEXA 1 – Deviz general**



DEVIZ GENERAL				
"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Faza de proiectare: SF - Scenariul 1				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Constructii si instalatii	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Utilaje, echipamente	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
3.1.	Studii	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.1.	Studii de teren	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.3.	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	296,833.61	56,398.39	353,232.00
3.5.1	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6	Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	0.00	0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.7.	Consultanta	78,276.89	14,872.61	93,149.50
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	67,226.89	12,773.11	80,000.00
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
3.8.	Asistenta tehnica	140,400.00	26,676.00	167,076.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>671,460.50</b>	<b>127,577.50</b>	<b>799,038.00</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
1	2	lei	lei	lei
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	2,871,859.87	545,653.38	3,417,513.25
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	621,070.70	118,003.43	739,074.13
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>49,304,384.25</b>	<b>9,367,833.01</b>	<b>58,672,217.26</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
5.1.	<b>Organizare de santier</b>	<b>89,823.27</b>	<b>17,066.43</b>	<b>106,889.70</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 60%	62,876.29	11,946.50	74,822.79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 40%	26,946.98	5,119.93	32,066.91
5.2.	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>40,213.87</b>	<b>0.00</b>	<b>40,213.87</b>
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	18,279.03	0.00	18,279.03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,655.81	0.00	3,655.81
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	18,279.03	0.00	18,279.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]</b>	<b>2,424,854.00</b>	<b>460,722.26</b>	<b>2,885,576.26</b>
5.4.	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>14,000.00</b>	<b>2,660.00</b>	<b>16,660.00</b>
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezultă din obligatiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finanțat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,568,891.14</b>	<b>480,448.69</b>	<b>3,049,339.83</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>52,644,735.89</b>	<b>9,994,859.20</b>	<b>62,639,595.09</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		<b>3,655,806.86</b>	<b>694,603.31</b>	<b>4,350,410.17</b>

In prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.1  
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI



Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare / protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1		-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.2  
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>2.1.</b>	<b>CONSTRUCTII</b>			
2.1.1	Cheltuieli pentru realizarea racord alimentare cu apa si canalizare	0.00	0.00	0.00
2.1.2	Cheltuieli pentru realizare racord alimentare cu energie electrică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	<b>TOTAL 2.1.</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>2.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJ TEHNOLOGIC</b>			
2.2.1.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-
	<b>TOTAL 2.2.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
CAPITOLUL NR.3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
Nr.crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	lei	cu TVA
1	2	3	4	5
<b>3.1.</b>	<b>STUDII</b>			
3.1.1.	Studii de teren : studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	-	-	-
<b>TOTAL 3.1.</b>		<b>32,000.00</b>	<b>6,080.00</b>	<b>38,080.00</b>
<b>3.2.</b>	<b>DOCUMENTATII-SUPPORT SI CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII</b>			
3.2.1.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
<b>TOTAL 3.2.</b>		<b>17,000.00</b>	<b>3,230.00</b>	<b>20,230.00</b>
<b>3.3.</b>	<b>EXPERTIZA TEHNICA</b>			
3.3.1.	Expertiza tehnica		-	-
<b>TOTAL 3.3.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.4.</b>	<b>CERTIFICAREA PERFORMANTEI ENERGETICE SI AUDIT ENERGETIC AL CLADIRILOR</b>			
3.4.1.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
<b>TOTAL 3.4.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.5.</b>	<b>PROIECTARE</b>			
3.5.1.	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor de construire (PAC, POE) si a altor autorizari speciale	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie faza DALI, PT, DE, PAC, POE	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6.	Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări		0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
<b>TOTAL 3.5.</b>		<b>296,833.61</b>	<b>56,398.39</b>	<b>353,232.00</b>
<b>3.6.</b>	<b>ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE</b>			
3.6.1.	Cheltuieli pentru conceperea documentatiilor pentru licitatie	-	-	-
3.6.2.	Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiilor	-	-	-
3.6.3.	Cheltuieli privind organizarea licitatiei, cu corespondenta, telegrafie, telex, telefax	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.6.4.	Onorariile participantilor la lucrarile comisiei pentru licitatie	-	-	-
3.6.5.	Anunturi publicitare	-	-	-
<b>TOTAL 3.6.</b>		<b>106,950.00</b>	<b>20,320.50</b>	<b>127,270.50</b>
<b>3.7.</b>	<b>CONSULTANTA</b>			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	67,226.89	12,773.11	80,000.00
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
<b>TOTAL 3.7.</b>		<b>78,276.89</b>	<b>14,872.61</b>	<b>93,149.50</b>
<b>3.8.</b>	<b>ASISTENTA TEHNICA</b>			
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL 3.8.</b>		<b>140,400.00</b>	<b>26,676.00</b>	<b>167,076.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>671,460.50</b>	<b>127,577.50</b>	<b>799,038.00</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.4  
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>4.1.</b>	<b>CONSTRUCTII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2.	Rezistenta	205,851.68	39,111.82	244,963.50
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
	<b>TOTAL 4.1.</b>	<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
<b>4.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	621,070.70	118,003.43	739,074.13
	<b>TOTAL 4.2.</b>	<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
<b>4.3.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NECESITA MONTAJ</b>			
4.3.1	Utilaje și echipamente tehnologice	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
	<b>TOTAL 4.3.</b>	<b>4,929,750.00</b>	<b>936,652.50</b>	<b>5,866,402.50</b>
<b>4.4.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>			
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
	<b>TOTAL 4.4.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4.5.</b>	<b>DOTARI</b>			
4.5.1.	Dotări	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
	<b>TOTAL 4.5.</b>	<b>40,881,703.68</b>	<b>7,767,523.70</b>	<b>48,649,227.38</b>
<b>4.6.</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>			
4.6.1	Active necorporale	-	-	-
	<b>TOTAL 4.6.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>49,304,384.25</b>	<b>9,367,833.01</b>	<b>58,672,217.26</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



**"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt**



**CAPITOLUL NR.5  
ALTE CHELTUIELI**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>5.1.</b>	<b>ORGANIZARE DE SANTIER</b>			
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 70%	62,876.29	11,946.50	74,822.79
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 30%	26,946.98	5,119.93	32,066.91
<b>TOTAL 5.1.</b>		<b>89,823.27</b>	<b>17,066.43</b>	<b>106,889.70</b>
<b>5.2.</b>	<b>COMISIONE, COTE, TAXE, COSTUL CREDITULUI</b>			
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	18,279.03	-	18,279.03
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,655.81	-	3,655.81
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5 %) din valoarea de C+M	18,279.03	-	18,279.03
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
<b>TOTAL 5.2.</b>		<b>40,213.87</b>	<b>0.00</b>	<b>40,213.87</b>
<b>5.3.</b>	<b>CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE</b>			
5.3.1.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	2,424,854.00	460,722.26	2,885,576.26
<b>TOTAL 5.3.</b>		<b>2,424,854.00</b>	<b>460,722.26</b>	<b>2,885,576.26</b>
<b>5.4.</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INFORMARE SI PUBLICITATE</b>			
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/ produsului/ serviciului finanțat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL 5.4.</b>		<b>14,000.00</b>	<b>2,660.00</b>	<b>16,660.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>2,568,891.14</b>	<b>480,448.69</b>	<b>3,049,339.83</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.6  
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
6.1.	<b>PREGATIREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</b>			
6.1.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
	<b>TOTAL 6.1.</b>	-	-	-
6.2.	<b>Probe tehnologice si teste</b>			
6.2.1.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
	<b>TOTAL 6.2.</b>	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





DEVIZUL				
Obiectului : "Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului		-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		-	-
<b>TOTAL I - subcap. 1</b>		-	-	-
<b>Cap. 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Instalații electrice	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Apa canal	-	-	-
<b>TOTAL I - subcap. 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1*	<b>Construcții și instalații</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2	Rezistența	205,851.68	39,111.82	244,963.50
4.1.3	Arhitectura	-	-	-
4.1.4	Instalații	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	621,070.70	118,003.43	739,074.13
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>45,811,453.68</b>	<b>8,704,176.20</b>	<b>54,515,629.88</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>49,304,384.25</b>	<b>9,367,833.01</b>	<b>58,672,217.26</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>49,404,384.25</b>	<b>9,386,833.01</b>	<b>58,791,217.26</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



"Achiziție autobuze ecologice" Municipiul Piatra Neamț



DEVIZUL OBIECTULUI - TOTAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	Valoare (cu TVA) lei	
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare</b>	<b>115,161.29</b>	<b>21,880.65</b>	<b>137,041.95</b>
4.1.1.1	Autobaza	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.1.2	Str. Bistritei	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.1.3	Str. G.N. Dascalescu	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.1.4	Aleea Ulmilor	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.1.5	Str. Stefan cel Mare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
<b>4.1.2</b>	<b>Rezistență</b>	<b>205,851.68</b>	<b>39,111.81</b>	<b>244,963.48</b>
4.1.2.1	Autobaza	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.2.2	Str. Bistritei	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.3	Str. G.N. Dascalescu	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.4	Aleea Ulmilor	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.2.5	Str. Stefan cel Mare	21,503.32	4,085.63	25,588.95
<b>4.1.3</b>	<b>Arhitectură</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.1.4</b>	<b>Instalații</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
<b>4.1.4.1</b>	<b>Instalații electrice curenți tari</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
4.1.4.1.1	Autobaza	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1.2	Str. Bistritei	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1.3	Str. G.N. Dascalescu	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1.4	Aleea Ulmilor	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1.5	Str. Stefan cel Mare	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.37</b>	<b>3,417,513.24</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
4.2.1.1	Autobaza	325,904.90	61,921.93	387,826.83
4.2.1.2	Str. Bistritei	57,583.10	10,940.79	68,523.89
4.2.1.3	Str. G.N. Dascalescu	57,583.10	10,940.79	68,523.89
4.2.1.4	Aleea Ulmilor	89,999.80	17,099.96	107,099.76
4.2.1.5	Str. Stefan cel Mare	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>4,929,750.00</b>	<b>936,652.50</b>	<b>5,866,402.50</b>
4.3.1	Autobaza	2,684,850.00	510,121.50	3,194,971.50
4.3.2	Str. Bistritei	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.3.3	Str. G.N. Dascalescu	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.3.4	Aleea Ulmilor	699,300.00	132,867.00	832,167.00
4.3.5	Str. Stefan cel Mare	699,300.00	132,867.00	832,167.00
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	-	-	-
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>40,881,703.68</b>	<b>7,767,523.70</b>	<b>48,649,227.38</b>
4.5.1	Autobaza	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.5.2	Str. Bistritei	-	-	-
4.5.3	Str. G.N. Dascalescu	-	-	-
4.5.4	Aleea Ulmilor	-	-	-
4.5.5	Str. Stefan cel Mare	-	-	-
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	-	-	-
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>45,811,453.68</b>	<b>8,704,176.20</b>	<b>54,515,629.88</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		49,304,384.25	9,367,833.00	58,672,217.25

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achiziție autobuze ecologice" Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Autobaza</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.2	Rezistență	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>1,264,610.07</b>	<b>240,275.91</b>	<b>1,504,885.99</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	325,904.90	61,921.93	387,826.83
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>325,904.90</b>	<b>61,921.93</b>	<b>387,826.83</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,684,850.00	510,121.50	3,194,971.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>43,566,553.68</b>	<b>8,277,645.20</b>	<b>51,844,198.88</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>45,157,068.65</b>	<b>8,579,843.04</b>	<b>53,736,911.70</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt





<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Bistritei</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	460,670.40	87,527.38	548,197.78
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>503,858.53</b>	<b>95,733.12</b>	<b>599,591.65</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	57,583.10	10,940.79	68,523.89
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>57,583.10</b>	<b>10,940.79</b>	<b>68,523.89</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>984,591.63</b>	<b>187,072.41</b>	<b>1,171,664.04</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit de  
S. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada General Nicolae Dascalescu</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	268,697.70	51,052.56	319,750.26
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>298,381.02</b>	<b>56,692.39</b>	<b>355,073.41</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	57,583.10	10,940.79	68,523.89
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>57,583.10</b>	<b>10,940.79</b>	<b>68,523.89</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>779,114.12</b>	<b>148,031.68</b>	<b>927,145.80</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Aleea Ulmilor</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1	Instalații electrice curenți tari	478,144.60	90,847.47	568,992.07
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>520,134.12</b>	<b>98,825.48</b>	<b>618,959.60</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>89,999.80</b>	<b>17,099.96</b>	<b>107,099.76</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
4.4	UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,309,433.92</b>	<b>248,792.44</b>	<b>1,558,226.36</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Handwritten signature or mark.



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Stefan cel Mare</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	244,364.50	46,429.26	290,793.76
4.1.4.1	Instalatii electrice curenti tari	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>284,876.12</b>	<b>54,126.47</b>	<b>339,002.59</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>89,999.80</b>	<b>17,099.96</b>	<b>107,099.76</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	699,300.00	132,867.00	832,167.00
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,074,175.92</b>	<b>204,093.43</b>	<b>1,278,269.35</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



DEVIZ GENERAL				
"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Faza de proiectare: SF - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
1	2	lei	lei	lei
3				
4				
5				
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Constructii si instalatii	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Utilaje, echipamente	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
3.1.	Studii	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.1.	Studii de teren	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.3.	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	296,833.61	56,398.39	353,232.00
3.5.1	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6	Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	0.00	0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistenta tehnica	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2	Dirigentie de santier	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>397,833.61</b>	<b>75,588.39</b>	<b>473,422.00</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
1	2	lei	lei	lei
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	2,871,859.87	545,653.38	3,417,513.25
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	621,070.70	118,003.43	739,074.13
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	34,013,228.28	6,462,513.37	40,475,741.65
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>42,435,908.85</b>	<b>8,062,822.68</b>	<b>50,498,731.53</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
5.1.	Organizare de santier	89,823.27	17,066.43	106,889.70
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 60%	62,876.29	11,946.50	74,822.79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 40%	26,946.98	5,119.93	32,066.91
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40,213.87	0.00	40,213.87
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	18,279.03	0.00	18,279.03
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,655.81	0.00	3,655.81
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	18,279.03	0.00	18,279.03
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	0.00	0.00	0.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezultă din obligatiile beneficiarului	0.00	0.00	0.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finantat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>130,037.14</b>	<b>17,066.43</b>	<b>147,103.57</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>43,063,779.60</b>	<b>8,174,477.50</b>	<b>51,238,257.10</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		<b>3,655,806.86</b>	<b>694,603.31</b>	<b>4,350,410.17</b>

In preturi la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

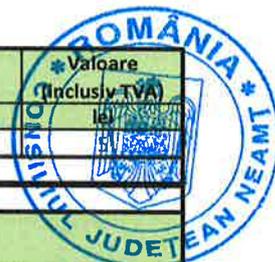
Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



*(Handwritten signature)*





"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.1  
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare / protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.2  
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>2.1.</b>	<b>CONSTRUCTII</b>			
2.1.1	Cheltuieli pentru realizarea racord alimentare cu apa si canalizare	0.00	0.00	0.00
2.1.2	Cheltuieli pentru realizare racord alimentare cu energie electrică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	<b>TOTAL 2.1.</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>2.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJ TEHNOLOGIC</b>			
2.2.1.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-
	<b>TOTAL 2.2.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>CAPITOLUL NR.3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA) lei	lei	(cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>3.1.</b>	<b>STUDII</b>			
3.1.1.	Studii de teren : studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	-	-	-
<b>TOTAL 3.1.</b>		<b>32,000.00</b>	<b>6,080.00</b>	<b>38,080.00</b>
<b>3.2.</b>	<b>DOCUMENTATII-SUPPORT SI CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII</b>			
3.2.1.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
<b>TOTAL 3.2.</b>		<b>17,000.00</b>	<b>3,230.00</b>	<b>20,230.00</b>
<b>3.3.</b>	<b>EXPERTIZA TEHNICA</b>			
3.3.1.	Expertiza tehnica	-	-	-
<b>TOTAL 3.3.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.4.</b>	<b>CERTIFICAREA PERFORMANTEI ENERGETICE SI AUDIT ENERGETIC AL CLADIRILOR</b>			
3.4.1.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
<b>TOTAL 3.4.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.5.</b>	<b>PROIECTARE</b>			
3.5.1.	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor de construire (PAC, POE) si a altor autorizari speciale	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie faza DALI, PT, DE, PAC, POE	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6.	Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	-	0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
<b>TOTAL 3.5.</b>		<b>296,833.61</b>	<b>56,398.39</b>	<b>353,232.00</b>
<b>3.6.</b>	<b>ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE</b>			
3.6.1.	Cheltuieli pentru conceperea documentatiilor pentru licitatie	-	-	-
3.6.2.	Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiilor	-	-	-
3.6.3.	Cheltuieli privind organizarea licitatiei, cu corespondenta, telegrafie, telex, telefax	-	-	-
3.6.4.	Onorariile participantilor la lucrarile comisiei pentru licitatie	-	-	-
3.6.5.	Anunturi publicitare	-	-	-
<b>TOTAL 3.6.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3.7.</b>	<b>CONSULTANTA</b>			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
<b>TOTAL 3.7.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>3.8.</b>	<b>ASISTENTA TEHNICA</b>			
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	-	-	-
<b>TOTAL 3.8.</b>		<b>52,000.00</b>	<b>9,880.00</b>	<b>61,880.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>397,833.61</b>	<b>75,588.39</b>	<b>473,422.00</b>






"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.4  
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>4.1.</b>	<b>CONSTRUCTII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2.	Rezistenta	205,851.68	39,111.82	244,963.50
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
	<b>TOTAL 4.1.</b>	<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
<b>4.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	621,070.70	118,003.43	739,074.13
	<b>TOTAL 4.2.</b>	<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
<b>4.3.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NECESITA MONTAJ</b>			
4.3.1	Utilaje și echipamente tehnologice	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
	<b>TOTAL 4.3.</b>	<b>4,929,750.00</b>	<b>936,652.50</b>	<b>5,866,402.50</b>
<b>4.4.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>			
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj și echipamente de transport	-	-	-
	<b>TOTAL 4.4.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4.5.</b>	<b>DOTARI</b>			
4.5.1.	Dotări	34,013,228.28	6,462,513.37	40,475,741.65
	<b>TOTAL 4.5.</b>	<b>34,013,228.28</b>	<b>6,462,513.37</b>	<b>40,475,741.65</b>
<b>4.6.</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>			
4.6.1	Active necorporale	-	-	-
	<b>TOTAL 4.6.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>42,435,908.85</b>	<b>8,062,822.68</b>	<b>50,498,731.53</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



**"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt**



**CAPITOLUL NR.5  
ALTE CHELTUIELI**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>5.1.</b>	<b>ORGANIZARE DE SANTIER</b>			
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 70%	62,876.29	11,946.50	74,822.79
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 30%	26,946.98	5,119.93	32,066.91
	<b>TOTAL 5.1.</b>	<b>89,823.27</b>	<b>17,066.43</b>	<b>106,889.70</b>
<b>5.2.</b>	<b>COMISIONE, COTE, TAXE, COSTUL CREDITULUI</b>			
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	18,279.03	-	18,279.03
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3,655.81	-	3,655.81
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5 %) din valoarea de C+M	18,279.03	-	18,279.03
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
	<b>TOTAL 5.2.</b>	<b>40,213.87</b>	<b>0.00</b>	<b>40,213.87</b>
<b>5.3.</b>	<b>CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE</b>			
5.3.1.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	-	-	-
	<b>TOTAL 5.3.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>5.4.</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INFORMARE SI PUBLICITATE</b>			
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	0.00	0.00	0.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/ produsului/ serviciului finanțat	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL 5.4.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>	<b>130,037.14</b>	<b>17,066.43</b>	<b>147,103.57</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt





"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.6  
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	lei	(cu TVA)
1	2	3	4	5
6.1.	<b>PREGATIREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</b>			
6.1.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
	<b>TOTAL 6.1.</b>	-	-	-
6.2.	<b>Probe tehnologice si teste</b>			
6.2.1.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
	<b>TOTAL 6.2.</b>	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Intocmit  
NEXT BIKE S.R.L.  
S.R.L.



DEVIZUL				
Obiectului : "Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1	Obținerea terenului		-	-
Cheltuieli Eligibile				
1.2	Amenajarea terenului		-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		-	-
<b>TOTAL I - subcap. 1</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Cap. 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Instalații electrice	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Apa canal	-	-	-
<b>TOTAL I - subcap. 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1*	<b>Construcții și instalații</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2	Rezistența	205,851.68	39,111.82	244,963.50
4.1.3	Arhitectura	-	-	-
4.1.4	Instalații	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	621,070.70	118,003.43	739,074.13
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	4,929,750.00	936,652.50	5,866,402.50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	34,013,228.28	6,462,513.37	40,475,741.65
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>38,942,978.28</b>	<b>7,399,165.87</b>	<b>46,342,144.15</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>42,435,908.85</b>	<b>8,062,822.68</b>	<b>50,498,731.53</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>42,535,908.85</b>	<b>8,081,822.68</b>	<b>50,617,731.53</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt





**"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț**

**DEVIZUL OBIECTULUI - TOTAL**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare</b>	<b>115,161.29</b>	<b>21,880.65</b>	<b>137,041.95</b>
4.1.1.1	Autobaza	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.1.2	Str. Bistritei	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.1.3	Str. G.N. Dascalescu	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.1.4	Aleea Ulmilor	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.1.5	Str. Stefan cel Mare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
<b>4.1.2</b>	<b>Rezistență</b>	<b>205,851.68</b>	<b>39,111.81</b>	<b>244,963.48</b>
4.1.2.1	Autobaza	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.2.2	Str. Bistritei	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.3	Str. G.N. Dascalescu	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.4	Aleea Ulmilor	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.2.5	Str. Stefan cel Mare	21,503.32	4,085.63	25,588.95
<b>4.1.3</b>	<b>Arhitectură</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.1.4</b>	<b>Instalații</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
<b>4.1.4.1</b>	<b>Instalații electrice curenti tari</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
4.1.4.1.1	Autobaza	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1.2	Str. Bistritei	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1.3	Str. G.N. Dascalescu	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1.4	Aleea Ulmilor	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1.5	Str. Stefan cel Mare	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.37</b>	<b>3,417,513.24</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
4.2.1.1	Autobaza	325,904.90	61,921.93	387,826.83
4.2.1.2	Str. Bistritei	57,583.10	10,940.79	68,523.89
4.2.1.3	Str. G.N. Dascalescu	57,583.10	10,940.79	68,523.89
4.2.1.4	Aleea Ulmilor	89,999.80	17,099.96	107,099.76
4.2.1.5	Str. Stefan cel Mare	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>621,070.70</b>	<b>118,003.43</b>	<b>739,074.13</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>4,929,750.00</b>	<b>936,652.50</b>	<b>5,866,402.50</b>
4.3.1	Autobaza	2,684,850.00	510,121.50	3,194,971.50
4.3.2	Str. Bistritei	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.3.3	Str. G.N. Dascalescu	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.3.4	Aleea Ulmilor	699,300.00	132,867.00	832,167.00
4.3.5	Str. Stefan cel Mare	699,300.00	132,867.00	832,167.00
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	-	-	-
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>34,013,228.28</b>	<b>6,462,513.37</b>	<b>40,475,741.65</b>
4.5.1	Autobaza	34,013,228.28	6,462,513.37	40,475,741.65
4.5.2	Str. Bistritei	-	-	-
4.5.3	Str. G.N. Dascalescu	-	-	-
4.5.4	Aleea Ulmilor	-	-	-
4.5.5	Str. Stefan cel Mare	-	-	-
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	-	-	-
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>38,942,978.28</b>	<b>7,399,165.87</b>	<b>46,342,144.15</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>42,435,908.85</b>	<b>8,062,822.67</b>	<b>50,498,731.52</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.

<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Autobaza</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.2	Rezistență	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>1,264,610.07</b>	<b>240,275.91</b>	<b>1,504,885.99</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	325,904.90	61,921.93	387,826.83
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>325,904.90</b>	<b>61,921.93</b>	<b>387,826.83</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,684,850.00	510,121.50	3,194,971.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	34,013,228.28	6,462,513.37	40,475,741.65
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>36,698,078.28</b>	<b>6,972,634.87</b>	<b>43,670,713.15</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>38,288,593.25</b>	<b>7,274,832.71</b>	<b>45,563,425.97</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Bistritei</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	460,670.40	87,527.38	548,197.78
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>503,858.53</b>	<b>95,733.12</b>	<b>599,591.65</b>
<b>4.2 MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>				
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	57,583.10	10,940.79	68,523.89
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>57,583.10</b>	<b>10,940.79</b>	<b>68,523.89</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	423,150.00	80,398.50	503,548.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>984,591.63</b>	<b>187,072.41</b>	<b>1,171,664.04</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada General Nicolae Dascalescu</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	268,697.70	51,052.56	319,750.26
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>298,381.02</b>	<b>56,692.39</b>	<b>355,073.41</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	57,583.10	10,940.79	68,523.89
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>57,583.10</b>	<b>10,940.79</b>	<b>68,523.89</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
4.3.14			-	-
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>423,150.00</b>	<b>80,398.50</b>	<b>503,548.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>779,114.12</b>	<b>148,031.68</b>	<b>927,145.80</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamț și UAT Municipiul Piatra Neamț

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Aleea Ulmilor</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	478,144.60	90,847.47	568,992.07
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>520,134.12</b>	<b>98,825.48</b>	<b>618,959.60</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>89,999.80</b>	<b>17,099.96</b>	<b>107,099.76</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,309,433.92</b>	<b>248,792.44</b>	<b>1,558,226.36</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

NEXT BIKE SRL

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Stefan cel Mare</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Faza de proiectare: DALI - Scenariul 1 Cheltuieli Eligibile</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	244,364.50	46,429.26	290,793.76
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>284,876.12</b>	<b>54,126.47</b>	<b>339,002.59</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	89,999.80	17,099.96	107,099.76
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>89,999.80</b>	<b>17,099.96</b>	<b>107,099.76</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
4.3.14			-	-
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>699,300.00</b>	<b>132,867.00</b>	<b>832,167.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,074,175.92</b>	<b>204,093.43</b>	<b>1,278,269.35</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S.C. NEXT BIKE S.R.L.

DEVIZ GENERAL				
"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Faza de proiectare: SF - Scenariul 1 Cheltuieli Neeligibile				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltulei	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Constructii si instalatii	-	-	-
2.2	Utilaje, echipamente	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
3.1.	Studii	-	-	-
3.1.1.	Studii de teren	-	-	-
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	-	-	-
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	-	-	-
3.3.	Expertiza tehnica	-	-	-
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	-	-	-
3.5.1	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	-	-	-
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	-	-	-
3.5.6	Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	-	-	-
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	-	-	-
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	-	-	-
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.7.	Consultanta	78,276.89	14,872.61	93,149.50
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	67,226.89	12,773.11	80,000.00
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
3.8.	Asistenta tehnica	88,400.00	16,796.00	105,196.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2.				
3.8.2	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>273,626.89</b>	<b>51,989.11</b>	<b>325,616.00</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA) lei	lei	(inclusiv TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	0.00	0.00	0.00
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	-	-	-
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotari	6,868,475.40	1,305,010.33	8,173,485.73
4.6.	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
5.1.	Organizare de santier	-	-	-
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 60%	-	-	-
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 40%	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	-	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	2,424,854.00	460,722.26	2,885,576.26
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezulta din obligatiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finantat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,438,854.00</b>	<b>463,382.26</b>	<b>2,902,236.26</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>9,580,956.29</b>	<b>1,820,381.70</b>	<b>11,401,337.99</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		0.00	0.00	0.00

In preturi la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353





"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

**CAPITOLUL NR.1  
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI**

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare / protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		-	-	-

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S.C. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.2  
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>2.1.</b>	<b>CONSTRUCTII</b>			
2.1.1	Cheltuieli pentru realizarea racord alimentare cu apa si canalizare	-	-	-
2.1.2	Cheltuieli pentru realizare racord alimentare cu energie electrică	-	-	-
	<b>TOTAL 2.1.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>2.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJ TEHNOLOGIC</b>			
2.2.1.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-
	<b>TOTAL 2.2.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>



Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S.C. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
CAPITOLUL NR.3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
Nr.crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>3.1.</b>	<b>STUDII</b>			
3.1.1.	Studii de teren : studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic	-	-	-
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	-	-	-
<b>TOTAL 3.1.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.2.</b>	<b>DOCUMENTATII-SUPORT SI CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII</b>			
3.2.1.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	-	-	-
<b>TOTAL 3.2.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.3.</b>	<b>EXPERTIZA TEHNICA</b>			
3.3.1.	Expertiza tehnica	-	-	-
<b>TOTAL 3.3.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.4.</b>	<b>CERTIFICAREA PERFORMANTEI ENERGETICE SI AUDIT ENERGETIC AL CLADIRILOR</b>			
3.4.1.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
<b>TOTAL 3.4.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.5.</b>	<b>PROIECTARE</b>			
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	-	-	-
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor de construire (PAC, POE) si a altor autorizari speciale	-	-	-
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie faza DALI, PT, DE, PAC, POE	-	-	-
3.5.6.	Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	-	-	-
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	-	-	-
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	-	-	-
<b>TOTAL 3.5.</b>				
<b>3.6.</b>	<b>ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE</b>			
3.6.1.	Cheltuieli pentru conceperea documentatiilor pentru licitatie	-	-	-
3.6.2.	Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiilor	-	-	-
3.6.3.	Cheltuieli privind organizarea licitatiei, cu corespondenta, telegrafie, telex, telefax	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.6.4.	Onorariile participantilor la lucrarile comisiei pentru licitatie	-	-	-
3.6.5.	Anunturi publicitare	-	-	-
<b>TOTAL 3.6.</b>		<b>106,950.00</b>	<b>20,320.50</b>	<b>127,270.50</b>
<b>3.7.</b>	<b>CONSULTANTA</b>			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	67,226.89	12,773.11	80,000.00
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
<b>TOTAL 3.7.</b>		<b>78,276.89</b>	<b>14,872.61</b>	<b>93,149.50</b>
<b>3.8.</b>	<b>ASISTENTA TEHNICA</b>			
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	-	-	-
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	-	-	-
3.8.2.	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL 3.8.</b>		<b>88,400.00</b>	<b>16,796.00</b>	<b>105,196.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>273,626.89</b>	<b>51,989.11</b>	<b>325,616.00</b>



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

**NEXT BIKE**  
Ingenierii  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.4  
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>4.1.</b>	<b>CONSTRUCTII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2.	Rezistenta	-	-	-
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	-	-	-
	<b>TOTAL 4.1.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	-	-	-
	<b>TOTAL 4.2.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NECESITA MONTAJ</b>			
4.3.1	Utilaje și echipamente tehnologice	-	-	-
	<b>TOTAL 4.3.</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.4.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>			
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj și echipamente de transport	-	-	-
	<b>TOTAL 4.4.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4.5.</b>	<b>DOTARI</b>			
4.5.1.	Dotări	6,868,475	1,305,010	8,173,486
	<b>TOTAL 4.5.</b>	<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
<b>4.6.</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>			
4.6.1	Active necorporale	-	-	-
	<b>TOTAL 4.6.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intenționat de  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



**"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt**



**CAPITOLUL NR.5  
ALTE CHELTUIELI**

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>5.1.</b>	<b>ORGANIZARE DE SANTIER</b>			
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 70%	-	-	-
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 30%	-	-	-
<b>TOTAL 5.1.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>5.2.</b>	<b>COMISIONE, COTE, TAXE, COSTUL CREDITULUI</b>			
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-	-	-
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5 %) din valoarea de C+M	-	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
<b>TOTAL 5.2.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>5.3.</b>	<b>CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE</b>			
5.3.1.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	2,424,854.00	460,722.26	2,885,576.26
<b>TOTAL 5.3.</b>		<b>2,424,854.00</b>	<b>460,722.26</b>	<b>2,885,576.26</b>
<b>5.4.</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INFORMARE SI PUBLICITATE</b>			
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/ produsului/ serviciului finanțat	-	-	-
<b>TOTAL 5.4.</b>		<b>14,000.00</b>	<b>2,660.00</b>	<b>16,660.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>2,438,854.00</b>	<b>463,382.26</b>	<b>2,902,236.26</b>

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.6  
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
6.1.	<b>PREGATIREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</b>			
6.1.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
	<b>TOTAL 6.1.</b>	-	-	-
6.2.	<b>Probe tehnologice si teste</b>			
6.2.1.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
	<b>TOTAL 6.2.</b>	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>DEVIZUL</b>				
<b>Obiectului : "Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului		-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		-	-
<b>TOTAL I - subcap. 1</b>		-	-	-
<b>Cap. 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Instalații electrice	-	-	-
2.2	Apa canal	-	-	-
<b>TOTAL I - subcap. 2</b>		-	-	-
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1*	<b>Construcții și instalații</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	-	-	-
4.1.2	Rezistență	-	-	-
4.1.3	Arhitectura	-	-	-
4.1.4	Instalații	-	-	-
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		-	-	-
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	6,868,475.40	1,305,010.33	8,173,485.73
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



*(Handwritten signature)*





**"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt**

**DEVIZUL OBIECTULUI - TOTAL**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.1.1.1	Autobaza	0.00	0.00	0.00
4.1.1.2	Str. Bistritei	0.00	0.00	0.00
4.1.1.3	Str. G.N. Dascalescu	0.00	0.00	0.00
4.1.1.4	Aleea Ulmilor	0.00	0.00	0.00
4.1.1.5	Str. Stefan cel Mare	0.00	0.00	0.00
<b>4.1.2</b>	<b>Rezistență</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.1.2.1	Autobaza	0.00	0.00	0.00
4.1.2.2	Str. Bistritei	0.00	0.00	0.00
4.1.2.3	Str. G.N. Dascalescu	0.00	0.00	0.00
4.1.2.4	Aleea Ulmilor	0.00	0.00	0.00
4.1.2.5	Str. Stefan cel Mare	0.00	0.00	0.00
<b>4.1.3</b>	<b>Arhitectură</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.1.4</b>	<b>Instalații</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.1.4.1</b>	<b>Instalații electrice curenți tari</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.1.4.1.1	Autobaza	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.2	Str. Bistritei	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.3	Str. G.N. Dascalescu	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.4	Aleea Ulmilor	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1.5	Str. Stefan cel Mare	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.2.1.1	Autobaza	0.00	0.00	0.00
4.2.1.2	Str. Bistritei	0.00	0.00	0.00
4.2.1.3	Str. G.N. Dascalescu	0.00	0.00	0.00
4.2.1.4	Aleea Ulmilor	0.00	0.00	0.00
4.2.1.5	Str. Stefan cel Mare	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3.1	Autobaza	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Str. Bistritei	0.00	0.00	0.00
4.3.3	Str. G.N. Dascalescu	0.00	0.00	0.00
4.3.4	Aleea Ulmilor	0.00	0.00	0.00
4.3.5	Str. Stefan cel Mare	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
4.5.1	Autobaza	6,868,475.40	1,305,010.33	8,173,485.73
4.5.2	Str. Bistritei	-	-	-
4.5.3	Str. G.N. Dascalescu	-	-	-
4.5.4	Aleea Ulmilor	-	-	-
4.5.5	Str. Stefan cel Mare	-	-	-
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Autobaza</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	6,868,475.40	1,305,010.33	8,173,485.73
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>6,868,475.40</b>	<b>1,305,010.33</b>	<b>8,173,485.73</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

NEXT BIKE  
S.R.L.

Intocmit

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Bistritei</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1	Instalații electrice curenți tari	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353



Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada General Nicolae Dascalescu</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Aleea Ulmilor</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Stefan cel Mare</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

In prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



**ANEXA 2 – Deviz general. Scenariul alternativ**



DEVIZ GENERAL				
"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Faza de proiectare: DALI - Scenariul 2				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Constructii si instalatii	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Utilaje, echipamente	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
3.1.	Studii	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.1.	Studii de teren	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.3.	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	296,833.61	56,398.39	353,232.00
3.5.1	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2	Studiu de prefizabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6	Proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor, (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări	0.00	0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.7.	Consultanta	11,050.00	2,099.50	13,149.50
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
3.8.	Asistenta tehnica	140,400.00	26,676.00	167,076.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>604,233.61</b>	<b>114,804.39</b>	<b>719,038.00</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)		(inclusiv TVA)
1	2	lei	lei	lei
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
4.1.	Constructii si instalatii	2,871,859.87	545,653.38	3,417,513.25
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	1,913,844.70	363,630.49	2,277,475.19
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	6,469,575.00	1,229,219.25	7,698,794.25
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>52,136,983.25</b>	<b>9,906,026.83</b>	<b>62,043,010.07</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
5.1.	Organizare de santier	122,142.61	23,207.10	145,349.71
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 60%	85,499.83	16,244.97	101,744.80
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (1% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 40%	36,642.78	6,962.13	43,604.91
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	54,683.24	-	54,683.24
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	24,856.02	-	24,856.02
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,971.20	-	4,971.20
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	24,856.02	-	24,856.02
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	2,633,710.84	500,405.06	3,134,115.90
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate pentru proiect, care rezultă din obligatiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investitie/ produsului/ serviciului finantat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,824,536.69</b>	<b>526,272.16</b>	<b>3,350,808.85</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>55,665,753.56</b>	<b>10,566,103.38</b>	<b>66,231,856.92</b>
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 + Cap.5.1.1)		<b>4,971,204.40</b>	<b>944,528.84</b>	<b>5,915,733.24</b>

In prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353






"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt

CAPITOLUL NR.1  
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocare / protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 1		-	-	-

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț

**CAPITOLUL NR.2**  
**CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

Nr. crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>2.1.</b>	<b>CONSTRUCTII</b>			
2.1.1	Cheltuieli pentru realizarea racord alimentare cu apa si canalizare	0.00	0.00	0.00
2.1.2	Cheltuieli pentru realizare racord alimentare cu energie electrică	100,000.00	19,000.00	119,000.00
<b>TOTAL 2.1.</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>2.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJ TEHNOLOGIC</b>			
2.2.1.	Montaj utilaj tehnologic	-	-	-
<b>TOTAL 2.2.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar / Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
CAPITOLUL NR.3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
Nr.crt.	Denumirea capitelor si subcapitelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (cu TVA)	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>3.1.</b>	<b>STUDII</b>			
3.1.1.	Studii de teren : studiu geotehnic, studiu topografic, studiu hidrologic	32,000.00	6,080.00	38,080.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului/ studii pentru obtinerea acordurilor/ avizelor de mediu	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice, studiu de impact arhitectural si urbanistic/ Studiu de trafic, inclusiv Studiul calculul emisiilor de GES/ studiu arheologic/ studiu de oportunitate/ studiu de coexistenta	-	-	-
<b>TOTAL 3.1.</b>		<b>32,000.00</b>	<b>6,080.00</b>	<b>38,080.00</b>
<b>3.2.</b>	<b>DOCUMENTATII-SUPPORT SI CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII</b>			
3.2.1.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii solicitate in faza SF	17,000.00	3,230.00	20,230.00
<b>TOTAL 3.2.</b>		<b>17,000.00</b>	<b>3,230.00</b>	<b>20,230.00</b>
<b>3.3.</b>	<b>EXPERTIZA TEHNICA</b>			
3.3.1.	Expertiza tehnica		-	-
<b>TOTAL 3.3.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.4.</b>	<b>CERTIFICAREA PERFORMANTEI ENERGETICE SI AUDIT ENERGETIC AL CLADIRILOR</b>			
3.4.1.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	-	-	-
<b>TOTAL 3.4.</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>3.5.</b>	<b>PROIECTARE</b>			
3.5.1.	Tema de proiectare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare/ Documentație de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general, inclusiv alte rapoarte specifice	40,450.00	7,685.50	48,135.50
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor de construire (PAC, POE) si a altor autorizari speciale	3,583.61	680.89	4,264.50
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie faza DALI, PT, DE, PAC, POE	36,800.00	6,992.00	43,792.00
3.5.6.	Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC/DTAC SI POE/DTOE)	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.7.	Elaborare caiete de sarcini pe specialități (C.S.)/ Elaborare antemăsurători și lista cu cantități de lucrări		0.00	0.00
3.5.8.	Proiect tehnic de execuție (PT)/ Detalii de execuție (DE) / Deviz general întocmit la faza de proiect tehnic de execuție	173,000.00	32,870.00	205,870.00
<b>TOTAL 3.5.</b>		<b>296,833.61</b>	<b>56,398.39</b>	<b>353,232.00</b>
<b>3.6.</b>	<b>ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE</b>			
3.6.1.	Cheltuieli pentru conceperea documentatiilor pentru licitatie	-	-	-
3.6.2.	Cheltuieli pentru multiplicarea documentatiilor	-	-	-
3.6.3.	Cheltuieli privind organizarea licitatiei, cu corespondenta, telegrafie, telex, telefax	106,950.00	20,320.50	127,270.50
3.6.4.	Onerariile participantilor la lucrarile comisiei pentru licitatie	-	-	-
3.6.5.	Anunturi publicitare	-	-	-
<b>TOTAL 3.6.</b>		<b>106,950.00</b>	<b>20,320.50</b>	<b>127,270.50</b>
<b>3.7.</b>	<b>CONSULTANTA</b>			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	11,050.00	2,099.50	13,149.50
<b>TOTAL 3.7.</b>		<b>11,050.00</b>	<b>2,099.50</b>	<b>13,149.50</b>
<b>3.8.</b>	<b>ASISTENTA TEHNICA</b>			
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	52,000.00	9,880.00	61,880.00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.2.	Dirigentie de santier	88,400.00	16,796.00	105,196.00
<b>TOTAL 3.8.</b>		<b>140,400.00</b>	<b>26,676.00</b>	<b>167,076.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>604,233.61</b>	<b>114,804.39</b>	<b>719,038.00</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



*(Handwritten signature)*

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.4  
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>4.1.</b>	<b>CONSTRUCTII SI INSTALATII</b>			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2.	Rezistenta	205,852	39,112	244,963
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
	<b>TOTAL 4.1.</b>	<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
<b>4.2.</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje si echipamente tehnologice	1,913,844.70	363,630.49	2,277,475.19
	<b>TOTAL 4.2.</b>	<b>1,913,844.70</b>	<b>363,630.49</b>	<b>2,277,475.19</b>
<b>4.3.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NECESITA MONTAJ</b>			
4.3.1	Utilaje și echipamente tehnologice	6,469,575.00	1,229,219.25	7,698,794.25
	<b>TOTAL 4.3.</b>	<b>6,469,575.00</b>	<b>1,229,219.25</b>	<b>7,698,794.25</b>
<b>4.4.</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>			
4.4.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj și echipamente de transport	-	-	-
	<b>TOTAL 4.4.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>4.5.</b>	<b>DOTARI</b>			
4.5.1.	Dotări	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
	<b>TOTAL 4.5.</b>	<b>40,881,703.68</b>	<b>7,767,523.70</b>	<b>48,649,227.38</b>
<b>4.6.</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>			
4.6.1	Active necorporale	-	-	-
	<b>TOTAL 4.6.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>	<b>52,136,983.25</b>	<b>9,906,026.82</b>	<b>62,043,010.07</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.5  
ALTE CHELTUIELI

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>5.1.</b>	<b>ORGANIZARE DE SANTIER</b>			
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 70%	85,499.83	16,244.97	101,744.80
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 30%	36,642.78	6,962.13	43,604.91
<b>TOTAL 5.1.</b>		<b>122,142.61</b>	<b>23,207.10</b>	<b>145,349.71</b>
<b>5.2.</b>	<b>COMISIONE, COTE, TAXE, COSTUL CREDITULUI</b>			
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	24,856.02	-	24,856.02
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4,971.20	-	4,971.20
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0.5 %) din valoarea de C+M	24,856.02	-	24,856.02
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	-	-	-
<b>TOTAL 5.2.</b>		<b>54,683.24</b>	<b>0.00</b>	<b>54,683.24</b>
<b>5.3.</b>	<b>CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE</b>			
5.3.1.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5% din [Cap1.2 + Cap1.3 + Cap.2 + Cap.3.5 + Cap. 3.8 + Cap.4]	2,633,710.84	500,405.06	3,134,115.90
<b>TOTAL 5.3.</b>		<b>2,633,710.84</b>	<b>500,405.06</b>	<b>3,134,115.90</b>
<b>5.4.</b>	<b>CHELTUIELI PENTRU INFORMARE SI PUBLICITATE</b>			
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	14,000.00	2,660.00	16,660.00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/ produsului/ serviciului finanțat	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL 5.4.</b>		<b>14,000.00</b>	<b>2,660.00</b>	<b>16,660.00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>2,824,536.69</b>	<b>526,272.16</b>	<b>3,350,808.85</b>

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



S.C. NEXT BIKE S.R.L.

*(Handwritten signature)*

"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt



CAPITOLUL NR.6  
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE

Nr.crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>6.1.</b>	<b>PREGATIREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</b>			
6.1.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
	<b>TOTAL 6.1.</b>	-	-	-
<b>6.2.</b>	<b>Probe tehnologice si teste</b>			
6.2.1.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
	<b>TOTAL 6.2.</b>	-	-	-
	<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>	-	-	-



Data: 02.05.2023

**NEXT BIKE**

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



DEVIZUL				
Obiectului : "Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului		-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		-	-
<b>TOTAL I - subcap. 1</b>		-	-	-
<b>Cap. 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Instalații electrice	100,000.00	19,000.00	119,000.00
2.2	Apa canal	-	-	-
<b>TOTAL I - subcap. 2</b>		<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1*	<b>Construcții și instalații</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	115,161.29	21,880.65	137,041.94
4.1.2	Rezistența	205,851.68	39,111.82	244,963.50
4.1.3	Arhitectura	-	-	-
4.1.4	Instalații	2,550,846.90	484,660.91	3,035,507.81
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.38</b>	<b>3,417,513.25</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,913,844.70	363,630.49	2,277,475.19
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>1,913,844.70</b>	<b>363,630.49</b>	<b>2,277,475.19</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6,469,575.00	1,229,219.25	7,698,794.25
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>47,351,278.68</b>	<b>8,996,742.95</b>	<b>56,348,021.63</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>52,136,983.25</b>	<b>9,906,026.82</b>	<b>62,043,010.07</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>52,236,983.25</b>	<b>9,925,026.82</b>	<b>62,162,010.07</b>

Data: 02.05.2023



Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

S.C. NEXT BIKE S.R.L.



"Achiziție autobuze ecologice" Municipiul Piatra Neamț

DEVIZUL OBIECTULUI - TOTAL

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
<b>4.1.1</b>	<b>Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare</b>	<b>115,161.29</b>	<b>21,880.65</b>	<b>137,041.95</b>
4.1.1.1	Autobaza	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.1.2	Str. Bistritei	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.1.3	Str. G.N. Dascalescu	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.1.4	Aleea Ulmilor	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.1.5	Str. Stefan cel Mare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
<b>4.1.2</b>	<b>Rezistență</b>	<b>205,851.68</b>	<b>39,111.81</b>	<b>244,963.48</b>
4.1.2.1	Autobaza	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.2.2	Str. Bistritei	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.3	Str. G.N. Dascalescu	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.2.4	Aleea Ulmilor	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.2.5	Str. Stefan cel Mare	21,503.32	4,085.63	25,588.95
<b>4.1.3</b>	<b>Arhitectură</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.1.4</b>	<b>Instalații</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
<b>4.1.4.1</b>	<b>Instalații electrice curenți tari</b>	<b>2,550,846.90</b>	<b>484,660.91</b>	<b>3,035,507.81</b>
4.1.4.1.1	Autobaza	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1.2	Str. Bistritei	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1.3	Str. G.N. Dascalescu	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1.4	Aleea Ulmilor	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1.5	Str. Stefan cel Mare	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>2,871,859.87</b>	<b>545,653.37</b>	<b>3,417,513.24</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
<b>4.2.1</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>1,913,844.70</b>	<b>363,630.49</b>	<b>2,277,475.19</b>
4.2.1.1	Autobaza	656,962.90	124,822.95	781,785.85
4.2.1.2	Str. Bistritei	215,472.30	40,939.74	256,412.04
4.2.1.3	Str. G.N. Dascalescu	215,472.30	40,939.74	256,412.04
4.2.1.4	Aleea Ulmilor	412,968.60	78,464.03	491,432.63
4.2.1.5	Str. Stefan cel Mare	412,968.60	78,464.03	491,432.63
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>1,913,844.70</b>	<b>363,630.49</b>	<b>2,277,475.19</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>6,469,575.00</b>	<b>1,229,219.26</b>	<b>7,698,794.26</b>
4.3.1	Autobaza	3,183,600.00	604,884.00	3,788,484.00
4.3.2	Str. Bistritei	551,250.00	104,737.50	655,987.50
4.3.3	Str. G.N. Dascalescu	551,250.00	104,737.50	655,987.50
4.3.4	Aleea Ulmilor	1,091,737.50	207,430.13	1,299,167.63
4.3.5	Str. Stefan cel Mare	1,091,737.50	207,430.13	1,299,167.63
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	-	-	-
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>40,881,703.68</b>	<b>7,767,523.70</b>	<b>48,649,227.38</b>
4.5.1	Autobaza	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.5.2	Str. Bistritei	-	-	-
4.5.3	Str. G.N. Dascalescu	-	-	-
4.5.4	Aleea Ulmilor	-	-	-
4.5.5	Str. Stefan cel Mare	-	-	-
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	-	-	-
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>47,351,278.68</b>	<b>8,996,742.96</b>	<b>56,348,021.64</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA	Valoare (cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		52,136,983.25	9,906,026.82	62,043,010.07

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

**Data: 02.05.2023**

**Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt**

**Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.**





<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Autobaza</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	27,825.99	5,286.94	33,112.93
4.1.2	Rezistență	137,814.39	26,184.73	163,999.12
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	1,098,969.70	208,804.24	1,307,773.94
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>1,264,610.07</b>	<b>240,275.91</b>	<b>1,504,885.99</b>
<b>4.2 MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>				
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	656,962.90	124,822.95	781,785.85
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>656,962.90</b>	<b>124,822.95</b>	<b>781,785.85</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3,183,600.00	604,884.00	3,788,484.00
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	40,881,703.68	7,767,523.70	48,649,227.38
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>44,065,303.68</b>	<b>8,372,407.70</b>	<b>52,437,711.38</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>45,986,876.65</b>	<b>8,737,506.56</b>	<b>54,724,383.22</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Bistritei</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	30,672.81	5,827.83	36,500.64
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	460,670.40	87,527.38	548,197.78
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	460,670.40	87,527.38	548,197.78
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>503,858.53</b>	<b>95,733.12</b>	<b>599,591.65</b>
<b>4.2 MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>				
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	215,472.30	40,939.74	256,412.04
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>215,472.30</b>	<b>40,939.74</b>	<b>256,412.04</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	551,250.00	104,737.50	655,987.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>551,250.00</b>	<b>104,737.50</b>	<b>655,987.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,270,580.83</b>	<b>241,410.36</b>	<b>1,511,991.19</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Județul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.



<b>"Achiziție autobuze ecologice" Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada General Nicolae Dascalescu</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	17,168.00	3,261.92	20,429.92
4.1.2	Rezistență	12,515.32	2,377.91	14,893.23
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	268,697.70	51,052.56	319,750.26
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	268,697.70	51,052.56	319,750.26
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>298,381.02</b>	<b>56,692.39</b>	<b>355,073.41</b>
<b>4.2 MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>				
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	215,472.30	40,939.74	256,412.04
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>215,472.30</b>	<b>40,939.74</b>	<b>256,412.04</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	551,250.00	104,737.50	655,987.50
4.4	UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>551,250.00</b>	<b>104,737.50</b>	<b>655,987.50</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,065,103.32</b>	<b>202,369.63</b>	<b>1,267,472.95</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Județul Neamț și UAT Municipiul Piatra Neamț

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achizitie autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamt</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Aleea Ulmilor</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	20,486.20	3,892.38	24,378.58
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	478,144.60	90,847.47	568,992.07
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	478,144.60	90,847.47	568,992.07
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>520,134.12</b>	<b>98,825.48</b>	<b>618,959.60</b>
<b>4.2</b>	<b>MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>			
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	412,968.60	78,464.03	491,432.63
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>412,968.60</b>	<b>78,464.03</b>	<b>491,432.63</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>1,091,737.50</b>	<b>207,430.13</b>	<b>1,299,167.63</b>
<b>4.4</b>	<b>UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.5</b>	<b>DOTARI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.6</b>	<b>ACTIVE NECORPORALE</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>1,091,737.50</b>	<b>207,430.13</b>	<b>1,299,167.63</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>2,024,840.22</b>	<b>384,719.64</b>	<b>2,409,559.86</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt și UAT Municipiul Piatra Neamt

Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.





<b>"Achiziție autobuze ecologice " Municipiul Piatra Neamț</b>				
<b>DEVIZUL OBIECTULUI - Strada Stefan cel Mare</b>				
<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli</b>	<b>Valoare (fara TVA) lei</b>	<b>TVA</b>	<b>Valoare (cu TVA) lei</b>
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII</b>			
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	19,008.30	3,611.58	22,619.88
4.1.2	Rezistență	21,503.32	4,085.63	25,588.95
4.1.3	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalații	244,364.50	46,429.26	290,793.76
4.1.4.1	Instalații electrice curenti tari	244,364.50	46,429.26	290,793.76
<b>TOTAL I - SUBCAP.4.1</b>		<b>284,876.12</b>	<b>54,126.47</b>	<b>339,002.59</b>
<b>4.2 MONTAJ UTILAJE, ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE</b>				
4.2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	412,968.60	78,464.03	491,432.63
<b>TOTAL II - SUBCAP.4.2</b>		<b>412,968.60</b>	<b>78,464.03</b>	<b>491,432.63</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,091,737.50	207,430.13	1,299,167.63
4.3.14			-	-
4.4	UTILAJE, ECHIPAMANTE TEHNOLOGICE SI FUNCTIONALE CARE NU NECESITA MONTAJ SI ECHIPAMENTE DE TRANSPORT	0.00	0.00	0.00
4.5	DOTARI	0.00	0.00	0.00
4.6	ACTIVE NECORPORALE	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - SUBCAP. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>1,091,737.50</b>	<b>207,430.13</b>	<b>1,299,167.63</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,789,582.22</b>	<b>340,020.63</b>	<b>2,129,602.85</b>

În prețuri la data de 02.05.2023; 1 Euro = 4,9353

Data: 02.05.2023

Beneficiar/Investitor: UAT Judetul Neamt si UAT Municipiul Piatra Neamt



Intocmit,  
S.C. NEXT BIKE S.R.L.

# STUDIU DE FEZABILITATE

ACHIZIȚIE AUTOBUZE ECOLOGICE



CONSILIUL  
JUDEȚEAN  
NEAMȚ

ANEXA 3 – Stidiu topografic



LEGENDA

o 339.47	Punct de cotă
—	Gard din lemn
—	Gard din metal
—	Gard din plasa
—	Drum
—	Ax drum
—	Bordura
—	Limita constructie
---	Nr. cadastral
[ ]	Zona studiata
[ ]	Capac Gaz
[ ]	Cule Gaz
[ ]	Cule electrice
[ ]	Scurgere
[ ]	Gura canalizare
[ ]	Apone
[ ]	Silop de beton
[ ]	Peara
[ ]	Trotua

Suprafata studiată = 3056 mp

Certific amplasamentului

Digitally signed by  
Manole Dascalu  
Date: 2023.01.17  
14:45:36 +02'00'

Planul se va utiliza in scopul solicitat, respectiv pentru Studiul de Fezabilitate in scopul  
\*\*\* „Achiziție autobuz ecologic” proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta I (0-Fondul Local, apel de proiecte I.1) Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – (Invoarea parcului de  
vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) \*\*\*  
și va fi însoțit de Procesul verbal de recepție Nr. ....35/2023-262/1/17.01.2023

**GÂDEI E PETRU I.I.**

**PLAN TOPOGRAFIC**

Scara planului 1: 500  
Sistem de proiectie: STEREO '70  
Sistem de cote: Local

Obiectiv: Studiul de Fezabilitate in scopul \*\*\* „Achiziție autobuz ecologic” proiect  
finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta I(0-Fondul Local,  
apel de proiecte I.1) Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – (Invoarea parcului de vehicule  
destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) \*\*\*  
Amplasament  
Municipiul Piatra Neamț, județul Neamț  
Beneficiar: Județul Neamț

Menturi: Zona Bloc 40

MASURAT:	Ing. PASCAL Vasile-Andrei	Gădei Petru	NR. Plan	1	Rădăreare inițială	Data	Semnatura
DESENAT:	Ing. PASCAL Vas	Ing. PASCAL Vasile-Andrei	Modificari			09/01/2023	
VERIFICAT:	Ing. GÂDEI E Pet	Ing. PASCAL Vasile-Andrei					



Ionel  
Arsene  
Semnat digital de Ionel  
Arsene  
Data: 2023.01.17  
12:53:09 +02'00'

BLOC 40  
(NC 53975)



LEGENDA

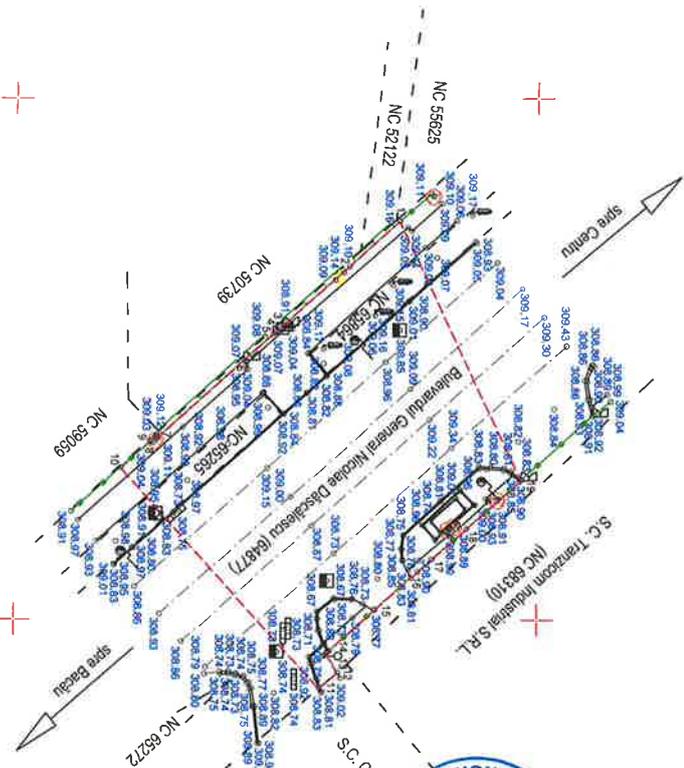
o 339.47	Punct de cota
—	Gard din lemn
—	Gard din metal
—	Gard din plasa
—	Drum
—	Ax drum
—	Bordura
—	Limita constructie
—	Nr. cadastral
□	Zona studiata
□	Capac Gaz
□	Cule Gaz
□	Cule electrice
□	Sorgere
□	Gura canalizare
□	Aroare
□	Stalp de beton
□	Peara
□	Trolei

Suprafata studiata = 835 mp si face parte din imobilele cu NC 64877, NC 65864 si NC 65265.

Planul se va utiliza in scopul solicitat, respectiv pentru Studiul de Fezabilitate in scopul \*\*\* „Achizitie autobuze ecologice” proiect finantat prin Planul National de Reducere si Rezilienta. Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte L1 Mobilitate urbana durabila 1.1.1 – Inmointa parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) \*\*\* si va fi insofit de Procesul verbal de receptie Nr. 27/2023-1982/13.01.2023

**Manole**  
**Dascalu**

Publicat in Jurnalul Oficial al Romaniei  
Data: 2023.01.16 16:53:58 - 03/2023



**GÂDEI E PETRU I.I.**

**PLAN TOPOGRAFIC**

Scara planului 1: 500  
Sistem de proiectie: STEREO ' 70  
Sistem de cote: Local

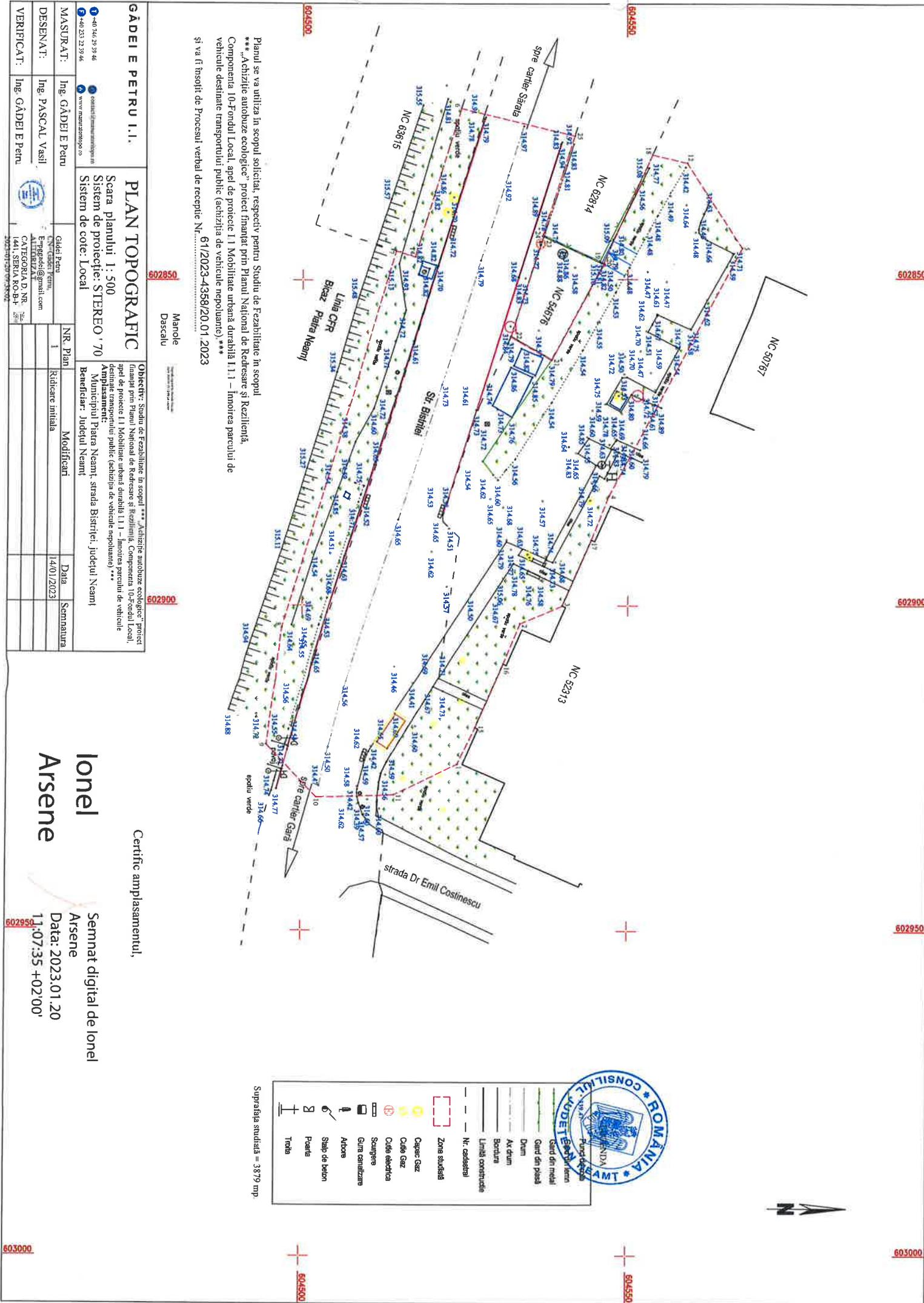
**Obiectiv:** Studiul de Fezabilitate in scopul \*\*\* „Achizitie autobuze ecologice” proiect finantat prin Planul National de Reducere si Rezilienta. Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte L1 Mobilitate urbana durabila 1.1.1 – Inmointa parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) \*\*\*  
**Amplasament:** Municipiul Piatra Neamt, bulevardul General Nicolae Dascalu, Judetul Neamt  
**Beneficiar:** Judetul Neamt

MASURAT:	Ing. PASCAL Vasile-Andrei	Găde E Petru I.I.	NR. Plan	1	Data	Semnatura
DESENAT:	Ing. PASCAL Vasile-Andrei	Manole Dascalu	Reducere initiala		09/01/2023	
VERIFICAT:	Ing. GÂDEI E Petru		Modificari			

607950

608000

609950



Planul se va utiliza in scopul solicitat, respectiv pentru Studiul de Fezabilitate in scopul \*\*\*.Achizitie autobuz ecologice\*\*\* proiect finanat prin Planul National de Redresare si Reziliinta, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbana durabila I.1.1 – Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) \*\*\* si va fi insozit de Procesul verbal de receptie Nr. 61/2023-4358/20.01.2023

**GÂDEI E PETRU I.I.**

**PLAN TOPOGRAFIC**

Scara planului 1: 500  
Sistem de proiectie: STEREO '70  
Sistem de cote: Local

**Obiectiv:** Studiu de Fezabilitate in scopul \*\*\*.Achizitie autobuz ecologice\*\*\* proiect finanat prin Planul National de Redresare si Reziliinta, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbana durabila I.1.1 – Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) \*\*\*  
**Amplasament:** Municipiul Piatra Neamt, strada Bistriei, Judetul Neamt  
**Beneficiar:** Judetul Neamt

<p>1 -40 746 29 39 46 2 -440 253 23 39 46 3 -440 253 23 39 46 4 -440 253 23 39 46</p>	<p>5 -440 253 23 39 46 6 -440 253 23 39 46</p>	<p>7 -440 253 23 39 46 8 -440 253 23 39 46</p>	<p>9 -440 253 23 39 46 10 -440 253 23 39 46</p>
<p>11 -440 253 23 39 46 12 -440 253 23 39 46</p>	<p>13 -440 253 23 39 46 14 -440 253 23 39 46</p>	<p>15 -440 253 23 39 46 16 -440 253 23 39 46</p>	<p>17 -440 253 23 39 46 18 -440 253 23 39 46</p>

Certific amplasamentul,

**Ionel Arsene**

Semnat digital de Ionel Arsene  
Data: 2023.01.20 11:07:35 +02'00'



Suprafata studiata = 3879 mp.

- Zone studiate
- Cășe Gaz
- Cuile Gaz
- Cuile electrice
- Scuterie
- Gara canalizara
- Arbore
- Stalp de beton
- Panou
- Troba

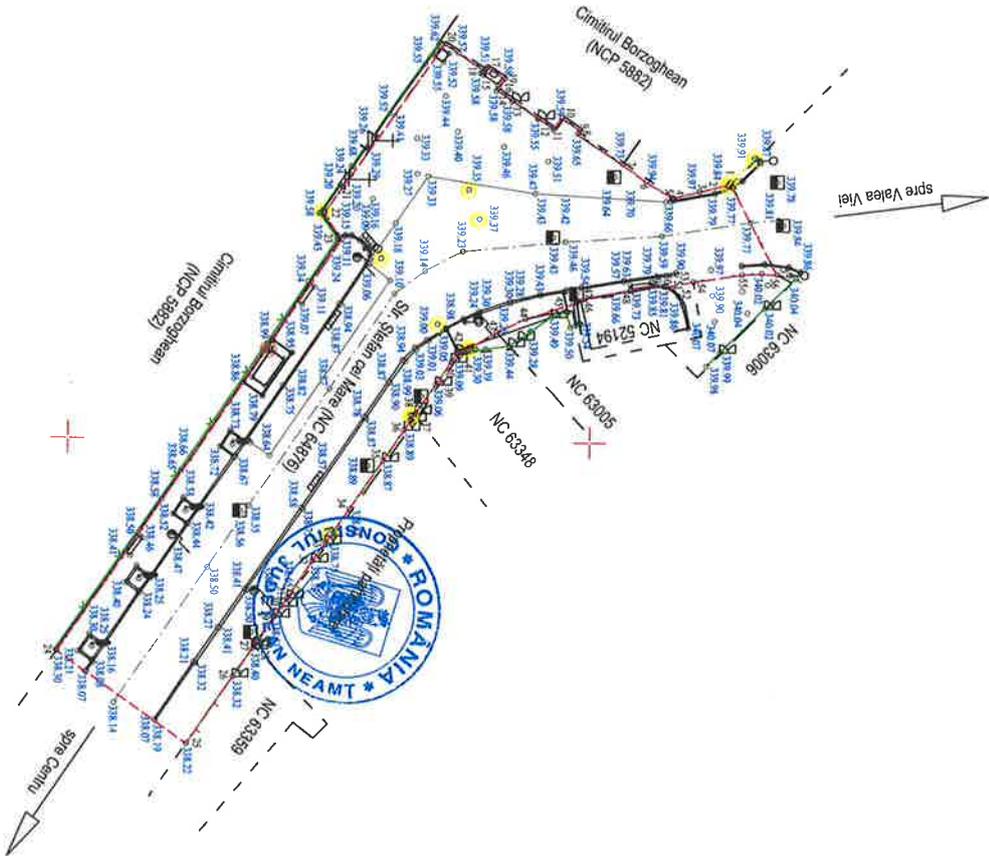
LEGENDA

o 339.47	Punct de cota
—	Gard din beton
—	Gard din metal
—	Gard din plasa
—	Drum
—	Ax drum
—	Bordura
—	Limita constructie
—	Nr. cadastral
—	Zona studiata
□	Căpax Gaz
□	Cuile Gaz
□	Cuile electrice
□	Scurgere
□	Gura canalizare
□	Anchore
□	Slab de beton
□	Poarta
□	Troala

Suprafata studiata = 1347 mp și face parte din imobilul cu NC 64876.

Planul se va utiliza în scopul solicitat, respectiv pentru Studiul de Fezabilitate în scopul  
 \*\*\*Achiziție autobuze ecologice\*\* proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență,  
 Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilizare urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de  
 vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule reopolitane),\*\*\*  
 26/2023-1986/13.01.2023  
 și va fi însoțit de Procesul verbal de recepție Nr.....

Manole  
 Digitally signed by  
 Manole Dascalu  
 Date: 2023.01.16  
 13:15:02 +0200'



GÂDEI E PETRU I.I.

PLAN TOPOGRAFIC

Scara planului 1: 500  
 Sistem de proiectie: STEREO ' 70  
 Sistem de cote: Local

Obiectiv: Studiul de Fezabilitate în scopul \*\*\*Achiziție autobuze ecologice\*\* proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilizare urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule reopolitane);\*\*\*  
 Amplasament: Municipiul Piatra Neamț, strada Ștefan cel Mare, județul Neamț  
 Beneficiar: Județul Neamț

MASURAT:	Ing. PASCAL Vasile-Andrei	Gădeț Petru	NR. Plan	Modificari	Data	Semnatura
DESENAT:	Ing. PASCAL Vasile-A	Cădeț Petru,	1	Rădăre inițială	09/01/2023	
VERIFICAT:	Ing. GÂDEI E Petru	E: pascald@piatranamt.ro A: TIBERIU I. NR 1441, ȘOS. RO-BE 50730133.100E18				

60150



## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 35 / 2023

Întocmit astăzi, **17/01/2023**, privind cererea **2621** din **17/01/2023**  
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

- Beneficiar:** JUDEȚUL NEAMȚ
- Executant:** Gadei Petru
- Denumirea lucrărilor recepționate:** Plan topografic suport tehnic pentru Studiul de Fezabilitate
- Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară NEAMT conform avizului de incepere a lucrărilor:**



Număr act	Data act	Tip act	Emitent
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	17.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru

Așa cum sunt atașate la cerere.

### 5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 35 au fost recepționate 0 propuneri.

### 6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
65083	Avertizare	Receptia 1912116: Imobilul TR-51-1 se suprapune cu terenul 65083 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1912116: Imobilul TR-51-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector  
**MANOLE DASCALU**

## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 27 / 2023

Întocmit astăzi, **16/01/2023**, privind cererea **1982** din **13/01/2023**  
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

**1. Beneficiar:** JUDEȚUL NEAMȚ

**2. Executant:** Gadei Petru

**3. Denumirea lucrărilor recepționate:** Plan topografic suport tehnic pentru Studiul de Fezabilitate

**4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară NEAMT conform avizului de incepere a lucrărilor:**



Număr act	Data act	Tip act	Emitent
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru

Așa cum sunt atașate la cerere.

### 5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 27 au fost recepționate 0 propuneri.

### 6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
65864	Avertizare	Receptia 1909138: Imobilul TR-28-1 se suprapune cu terenul 65864 din stratul permanent!
65265	Avertizare	Receptia 1909138: Imobilul TR-28-1 se suprapune cu terenul 65265 din stratul permanent!
64877	Avertizare	Receptia 1909138: Imobilul TR-28-1 se suprapune cu terenul 64877 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1909138: Imobilul TR-28-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

**Inspector**  
**MANOLE DASCALU**

## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 61 / 2023

Întocmit astăzi, **25/01/2023**, privind cererea **4358** din **20/01/2023**  
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

- 1. Beneficiar:** JUDEȚUL NEAMȚ
- 2. Executant:** Gadei Petru
- 3. Denumirea lucrărilor recepționate:** Plan topografic suport tehnic pentru Studiu de Fezabilitate
- 4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară NEAMT conform avizului de incepere a lucrărilor:**



Număr act	Data act	Tip act	Emitent
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
5	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru

Așa cum sunt atașate la cerere.

### 5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 61 au fost recepționate 0 propuneri.

### 6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
56604	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se suprapune cu terenul 56604 din stratul permanent!
61865	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se suprapune cu terenul 61865 din stratul permanent!
65692	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se suprapune cu terenul 65692 din stratul permanent!
65087	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se suprapune cu terenul 65087 din stratul permanent!
67048	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se suprapune cu terenul 67048 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1914156: Imobilul TR-71-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

**Inspector**  
**MANOLE DASCALU**

## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 26 / 2023

Întocmit astăzi, **16/01/2023**, privind cererea **1986** din **13/01/2023**  
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

**1. Beneficiar:** JUDEȚUL NEAMȚ

**2. Executant:** Gadei Petru

**3. Denumirea lucrărilor recepționate:** Plan topografic suport tehnic pentru Studiu de Fezabilitate

**4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară NEAMT conform avizului de incepere a lucrărilor:**



Număr act	Data act	Tip act	Emitent
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	13.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru

Așa cum sunt atașate la cerere.

### 5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 26 au fost recepționate 0 propuneri.

### 6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
64876	Avertizare	Receptia 1909144: Imobilul TR-29-1 se suprapune cu terenul 64876 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1909144: Imobilul TR-29-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

**Inspector**  
**MANOLE DASCALU**

## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 60 / 2023

Întocmit astăzi, **25/01/2023**, privind cererea **4333** din **20/01/2023**  
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr .... din .....

**1. Beneficiar:** JUDEȚUL NEAMȚ

**2. Executant:** Gadei Petru

**3. Denumirea lucrărilor recepționate:** Plan topografic suport tehnic pentru Studiu de fezabilitate

**4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară NEAMT conform avizului de incepere a lucrărilor:**



Număr act	Data act	Tip act	Emitent
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Judetul Neamt
6	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru
f.n.	20.01.2023	inscris sub semnatura privata	Gadei Petru

Așa cum sunt atașate la cerere.

### 5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 60 au fost recepționate 0 propuneri.

### 6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
57781	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 57781 din stratul permanent!
56188	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 56188 din stratul permanent!
57780	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 57780 din stratul permanent!
56189	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 56189 din stratul permanent!
56092	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 56092 din stratul permanent!
56200	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 56200 din stratul permanent!
57782	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 57782 din stratul permanent!
56201	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 56201 din stratul permanent!
50597	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 50597 din stratul permanent!
57779	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se suprapune cu terenul 57779 din stratul permanent!
-	Avertizare	Receptia 1913758: Imobilul TR-70-1 se afla intr-o zona reglementata prin L17/2014!

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector  
MANOLE DASCALU





## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 35/2023

Întocmit astăzi, 17.01.2023, privind lucrarea 2621 din 17.01.2023

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. - din -

1. **Beneficiar : JUDETUL NEAMT**

2. **Executant : PETRU GADEI**

3. **Denumirea lucrărilor recepționate :** Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul: Studiu de fezabilitate: \*\*\*Achiziție autobuze ecologice, proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 4.1 Mobilitate urbana durabila I.1.1-Inoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziție de vehicule nepoluante)\*\*\*

4. **Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamt, conform avizului de incepere a lucrarilor :** Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafetei, inventar de coordonate, datele au fost prezentate on-line. Bunul imobil in suprafata de 3056 mp, este situat in intravilan Piatra Neamt, str. Grigore Ureche, aleea Ulmilor, municipiul Piatra Neamt,(zona bloc 40), judetul Neamt. Masuratorile au fost executate in sistem de proiectie stereografic 1970, sistem de referinta local.

5. **Concluzii :-**

Lucrarea este declarată **ADMISĂ**,

Alte mențiuni : Imobilul nu este înscris în cartea funciara.

Din verificarea bazei de date digitala din cadrul OCPI, s-a constatat ca imobilul studiat se suprapune cu imobilul avand IE 65083/UAT Piatra Neamt.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

6. **Condiții impuse pentru refacerea lucrărilor în cazul calificativului de lucrare RESPINSĂ : -**

Inspector,



## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 27/2023

Întocmit astăzi, 16.01.2023, privind lucrarea 1982 din 13.01.2023

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. - din -

1. Beneficiar : JUDETUL NEAMT

2. Executant : PETRU GADEI

3. Denumirea lucrărilor recepționate : Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul: Studiu de fezabilitate: \*\*\*Achiziție autobuze ecologice, proiect finanțat prin Planul National de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbana durabila I.1.1-Inoiera parcului de vehicule destinate transportului public(achiziție de vehicule nepoluante)\*\*\*

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamt, conform avizului de începere a lucrărilor : Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafeței, inventar de coordonate, datele au fost prezentate on-line. Bunul imobil în suprafața de 835 mp, este situat în intravilan Piatra Neamt, B-dul General Nicolae Dascalescu, municipiul Piatra Neamt, județul Neamt. Masuratorile au fost executate în sistem de proiecție stereografic 1970, sistem de referință local.

5. Concluzii :-

Lucrarea este declarată **ADMISĂ**,

Alte mențiuni : Imobilul nu este înscris în cartea funciara.

Din verificarea bazei de date digitala din cadrul OCPI Neamt, s-a constatat ca imobilul studiat se suprapune cu imobilele avand IE: 64877, 65864, 65265/UAT Piatra Neamt.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

6. Condiții impuse pentru refacerea lucrărilor în cazul calificativului de lucrare **RESPINSĂ** : -

Inspector,





## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 61/2023

Întocmit astăzi, 25.01.2023, privind lucrarea 4358 din 20.01.2023

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. - din -

1. Beneficiar : JUDETUL NEAMT

2. Executant : PETRU GADEI

3. Denumirea lucrărilor recepționate : Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul: Studiu de fezabilitate: \*\*\*Achiziție autobuze ecologice, proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbana durabila I.1.1-Inoirea parcului de vehicule destinate transportului public(achiziție de vehicule nepoluante)\*\*\*

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamt, conform avizului de începere a lucrărilor : Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafeței, inventar de coordonate, datele au fost prezentate on-line. Bunul imobil în suprafața de 3879 mp, este situat în intravilan Piatra Neamt, str.Bistritei, municipiul Piatra Neamt, județul Neamt. Masuratorile au fost executate în sistem de proiecție stereografică 1970, sistem de referință local.

5. Concluzii :-

Lucrarea este declarată **ADMISĂ**,

Alte mențiuni : Imobilul nu este înscris în cartea funciara.

Din verificarea bazei de date digitală din cadrul OCPI Neamt, s-a constatat că imobilul studiat se suprapune cu imobilele având IE: 56604, 61865, 65087, 65692, 67048 /UAT Piatra Neamt.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

6. Condiții impuse pentru refacerea lucrărilor în cazul calificativului de lucrare **RESPINSĂ** :-

Inspector,





## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 26/2023

Întocmit astăzi, 16.01.2023, privind lucrarea 1986 din 13.01.2023

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. - din -

1. Beneficiar : JUDETUL NEAMT

2. Executant : PETRU GADEI

3. Denumirea lucrărilor recepționate : Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul: Studiu de fezabilitate: \*\*\*Achiziție autobuze ecologice, proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1.1-Mobilitate urbana durabilă I.1.1-Inoiera parcului de vehicule destinate transportului public(achiziție de vehicule nepoluante)\*\*\*

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamt, conform avizului de începere a lucrărilor : Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafeței, inventar de coordonate, datele au fost prezentate on-line. Bunul imobil în suprafața de 1347 mp, este situat în intravilan Piatra Neamt, str.Stefan cel Mare, municipiul Piatra Neamt, județul Neamt. Masuratorile au fost executate în sistem de proiecție stereografică 1970, sistem de referință local.

5. Concluzii :-

Lucrarea este declarată **ADMISĂ**,

Alte mențiuni : Imobilul în suprafața de 1347 mp, face parte din suprafața totală de 20108 mp, înscrisă în cartea funciara nr.64876/UAT Piatra Neamt.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

6. Condiții impuse pentru refacerea lucrărilor în cazul calificativului de lucrare **RESPINSĂ** : -

Inspector,





## PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 60/2023

Întocmit astăzi, 25.01.2023, privind lucrarea 4333 din 20.01.2023

având aviz de începere a lucrărilor cu nr. - din -

1. Beneficiar : JUDETUL NEAMT

2. Executant : PETRU GADEI

3. Denumirea lucrărilor recepționate : Plan topografic suport tehnic întocmit în scopul: Studiu de fezabilitate: \*\*\*Achiziție autobuze ecologice, proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1-Inoiera parcului de vehicule destinate transportului public(achiziție de vehicule nepoluante)\*\*\*

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat OCPI Neamt, conform avizului de începere a lucrărilor : Memoriu tehnic, planul topografic, calculul suprafeței, inventar de coordonate, datele au fost prezentate on-line. Bunul imobil în suprafața de 21418 mp, este situat în intravilan Dumbrava Rosie, str.Stramutati, nr.21 bis, comuna dumbrava Rosie, județul Neamt. Masuratorile au fost executate în sistem de proiecție stereografică 1970, sistem de referință local.

5. Concluzii :-

Lucrarea este declarată **ADMISĂ**,

Alte mențiuni : Imobilul nu este înscris în cartea funciara.

Din verificarea bazei de date digitală din cadrul OCPI Neamt, s-a constatat că imobilul studiat se suprapune cu imobilele având IE: 50597 , 56092 , 56188 , 56189 , 56200 , 56201 , 57779 , 57780 , 57781 , 57782 /UAT Piatra Neamt.

Răspunderea pentru corectitudinea întocmirii planului topografic și pentru corespondența lui cu realitatea din teren revine executantului.

6. Condiții impuse pentru refacerea lucrărilor în cazul calificativului de lucrare **RESPINSĂ** : -

Inspector,



**STUDIU DE FEZABILITATE**  
ACHIZIȚIE AUTOBUZE ECOLOGICE



**CONSILIUL  
JUDEȚEAN  
NEAMȚ**

**ANEXA 4 – Studiu geotehnic**



# STUDIU GEOTEHNIC

## 1. Date generale:

### 1.1 Denumirea și amplasarea lucrării:

Investitia pentru care s-a intocmit prezentul studiu geotehnic are urmatoarea denumire: "Achizitie de autobuze ecologice". Amplasamentele studiate se afla in Comuna Dumbrava Rosie, respectiv pe raza administrativ teritoriala a Municipiului Plătra Neamt.



### 1.2 Investitor/Beneficiar:

U.A.T. Jutetul Neamt.

1.3 Datele privind caracteristicile fizico-mecanice ale terenului de fundare au fost furnizate de sondajele executate pe amplasamentele stabilite de proiectantul general, ce se regasesc in planul anexat prezentei documentatii. Terenul de fundare este alcatuit din praf argilos.



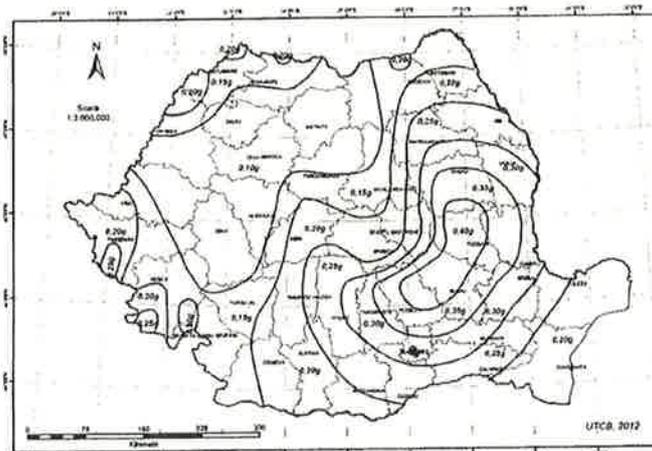
### 1.4 Date tehnice furnizate de proiectant:

Prin datele puse la dispozitie de proiectant, se doreste achizitia de autobuze ecologice și amplasarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice.

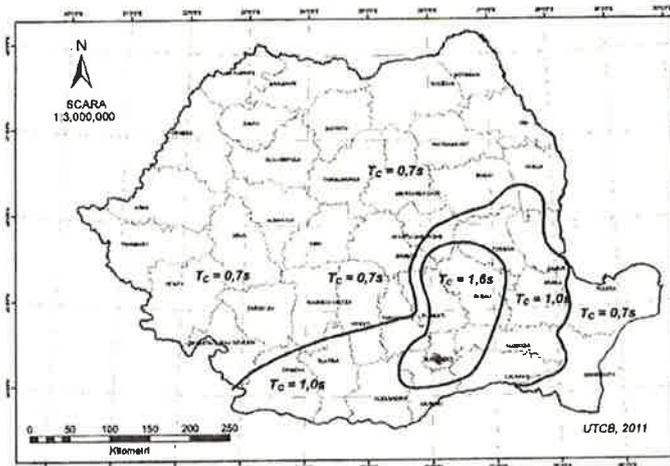
## 2. Date privind terenul din amplasament:

### 2.1 Date privind zonarea seismică:

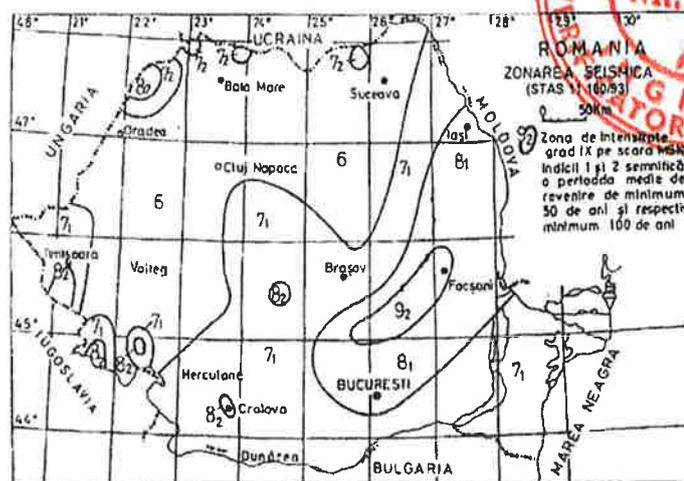
In conformitate cu prevederile Codului de proiectare seismică- partea I, "Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100/1-2013, pentru amplasamentul studiat s-au stabilit, valoarea de vârf a acceleratiei terenului pentru proiectare,  $a_g=0.25g$



si valoarea perioadei de control a spectrului de raspuns  $T_c = 0.7s$ .

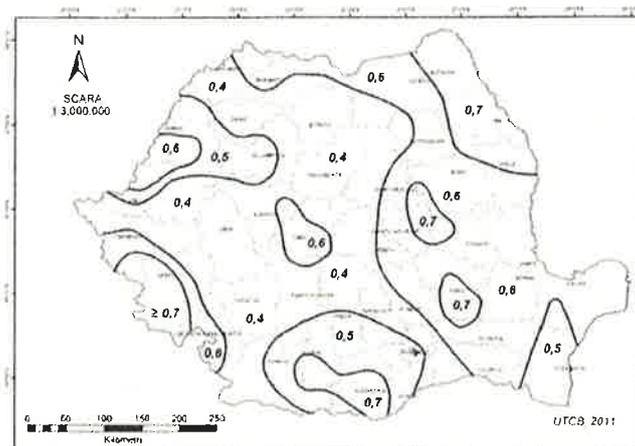


Conform SR 11.100/1-93, amplasamentul se încadrează în zona cu **grad 6** de macroseismicitate pe scara MSK (unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de minim 100 de ani).



## 2.2 Date privind acțiunea vântului:

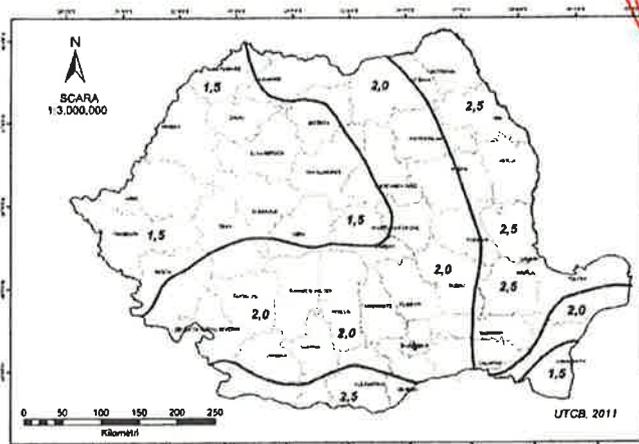
În conformitate cu prevederile Codului de proiectare privind bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor, "Acțiunea vântului", indicativ CR 1-1-4-2012, presiunea de referință a vântului mediata 10min. la 10m, pe interval de 50ani de recurență este de **0.6KPa**.



Sub aspect climat teritoriul Municipiului Piatra Neamt se încadrează în perimetrul sectorului de climă continentală cu variații mari în funcție de treptele de relief. Temperatura medie anuală înregistrează valori de cca. 8,4 °C;

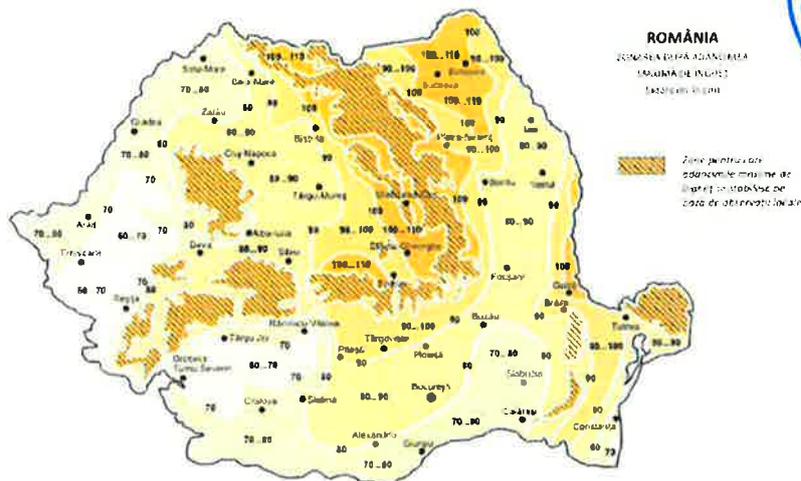
## 2.3 Date privind acțiunea zăpezii:

În conformitate cu prevederile Codului de proiectare "Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", indicativ CR 1-1-3-2012, valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol este de **2.0KN/mp**.



#### 2.4 Date privind adancimea de inghet:

In conformitate cu prevederile STAS 6054 - 77, in intravilanul Municipiului Piatra Neamt, adancimea de inghet este de **90cm** de la nivelul terenului sistematizat.

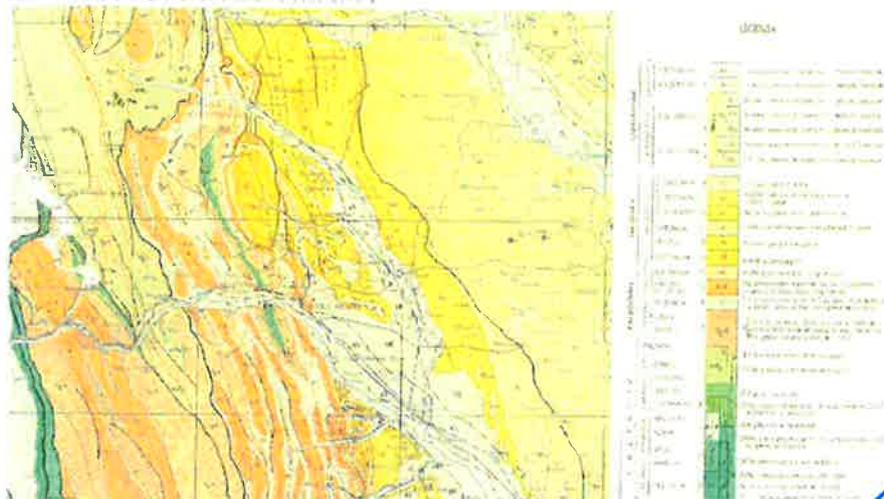


#### 2.5 Date geologice generale:

Din punct de vedere geologic, Municipiul Piatra Neamt este situat la contactul flisului marginal paleogen cu depozitele miocene. Contactul este vizibil in valea Cuejdiului, la Garcina, localitate din imediata vecinatate a Municipiului si pe frontul de est al culmei Cozla.

Flisul marginal este reprezentat in cea mai mare parte prin gresii quartitice de tip Kliwa, recunoscute in culmile Cozla si Cernegura, precum si pe alocuri in malurile Bistritei. Astfel de gresii s-au interceptat si in apropierea garii Piatra Neamt. Gresia interceptata prezinta continuitate cu masivul grezoz Cernegura.

In complexul flisului marginal paleogen exista si o serie de roci marnoase albe. Miocenul, care se intinde aproximativ spre est fata de oras, este constituit in cea mai mare parte din marne cenusii verzui, avand pe alocuri intercalatii grezoase si urme de gipsuri. In forajele executate in vecinatatea culmii Pietricica s-au gasit marne apartinand miocenului. Formatiunile geologice de baza aratate sunt acoperite de depozite cuaternare din care predomina depunerile aluvionare de terasa. In partea lor superioara, ele sunt reprezentate prin nisipuri si prafuri, iar spre baza devin grosiere, trecand treptat spre pietrisuri si bolovanisuri, asa cum rezulta din foaia geologica Piatra Neamt, scara 1:200.000



## 2.6 Cadru geomorfologic, hidrografic si hidrogeologic:

Municipiul Piatra Neamt este amplasat in partea centrala a judetului Neamt, in partea de nord est a Romaniei, la altitudine de 320 m. Municipiul Piatra Neamt ocupa terasele de pe stanga Bistritei, incepand de la albia majora si pana la terasa de 15 - 20 m, precum si terasele de 2 - 3 m si 10 - 12 m de pe stanga Cujeiului.

Piatra Neamt este amplasata la contactul a doua mari unitati geografice: Carpatii Orientali si Subcarpatii Moldovei. In cadrul arealului orasului, se intalnesc urmatoarele unitati de relief: - Muntii Stanisoarei, situati in partea de NV a orasului. Acestia sunt orientati NW-SE si cele mai mari altitudini sunt reprezentate de catre Vf. Cozia - 651 m si Vf. Pietricica - 529 m. - Muntii Tarcaului (Gosmanului), situati in partea de sud a orasului si cele mai mari altitudini sunt reprezentate de catre Vf. Cernegura - 852 m si Vf. Cazacuci - 920 m; intre cele doua unitati montane se afla situat Culoarul Bistritei, cu o altitudine cuprinse intre 290 - 320 m.

Depresiunea Cracau - Bistrita, situata la est de regiunea montana, face parte din cadrul Subcarpatilor Moldovei.

Din punct de vedere hidrologic, Municipiul Piatra Neamt se afla in bazinul hidrografic al raului Bistrita. Raul Bistrita se afla in partea de sud a Municipiului. Bistrita este principalul afluent al raului Siret, care isi aduna apele din regiunea carpatica si subcarpatica.

Din punct de vedere hidrogeologic, cercetarile efectuate in zona prin foraje in scopul alimentarii cu apa a unor locuinte si unitati industriale au pus in evidenta principalele aspecte hidrogeologice ale acestei zone. Astfel, din punct de vedere al potentialului hidraulic al subteranului, in zona studiata au fost puse in evidenta urmatoarele formatiuni geologice purtatoare de apa : - depozitele aluvionare ale luncilor, teraselor si conurilor de

dejectie; - stratele de adancime, care apar la contactul dintre formatiunile cristaline si cele de flis.

## 2.7 Date geotehnice:

Terenul de fundare este alcatuit din depozite argiloase si nisipoase.

Acestea se caracterizeaza printr-o compresibilitate mare si foarte mare, conform prevederilor STAS 1243-88.

## 2.8 Istoricul amplasamentului si situatia actuala:

Nu se cunosc date despre istoricul zonelor cercetate.

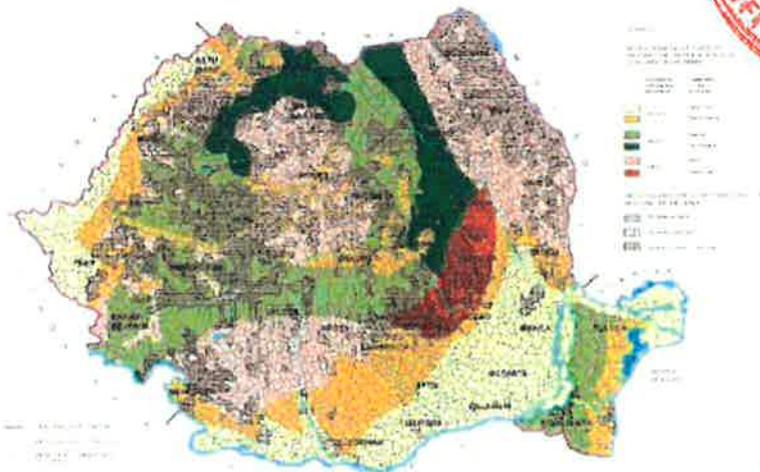
## 2.9 Conditii referitoare la vecinatati:

Nu detinem informatii privitoare la retelele edilitare subterane din zona.

## 2.10 Incadrarea in zone de risc:

Incadrarea in zonele de risc natural, la nivel de macrozonare a ariei pe care se gaseste amplasamentul studiat, se va face in conformitate cu Legea 575/2001: Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-Sectiunea a V-a: zone de risc natural. Riscul este o estimare matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si material pe o perioada de referinta viitoare si intr-o zona data pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc care se au in vedere sunt: cutremurele de pamant, inundatiile si alunecarile de teren.

1. Cutremurele de pamant: Zona de intensitate seismica 6 scara MSK si perioada de revenire de 50 de ani.
2. Inundatii: Scurgeri de torenti,
3. Alunecari de teren: Potential de producere a alunecarilor-ridicat, Probabilitate de alunecare-mare.



### 3. Prezentarea informatiilor geotehnice:

In punctele indicate in planul anexat, s-a executat cate un sondaj pana la adancimea de 1.50m, care au evidentiat grosimea stratului de asfalt/trotuar si a stratului suport al acestuia cat si natura terenului.

Datele obtinute au permis stabilirea urmatoarelor coloane litologice:

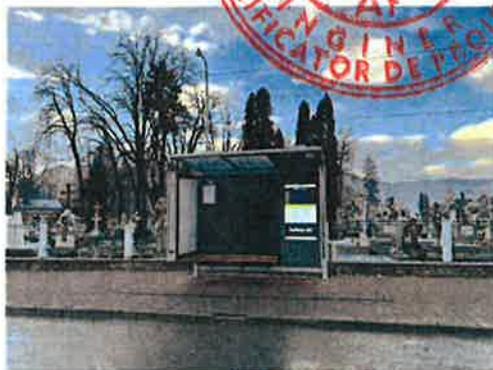


#### S1- PUNCT 8:

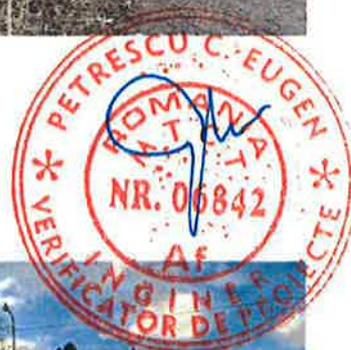


0.00m – 0.52m umplutura/teren vegetal;  
0.52m – 1.50m praf argilos.

#### S2- PUNCT 6:



0.00m – 0.05m pavele;  
0.05m – 0.07m nisip;  
0.07m – 0.28m beton slab;  
0.28m – 0.39m balast amestec cu piatra;  
0.39m – 1.50m praf argilos.



DE NUMIRE, ACIIZIIE AUTOBUZE ECOLOGICE  
AMPLASAMENT: COMUNA DUMBRĂVA ROȘIEI, RESPECTIV PE RAZA ADMINISTRATIV  
TERITORIUL A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚI  
BENEFICIAR: U.A.L. JUDEȚUL NEAMȚI

### S3- PUNCT 1:



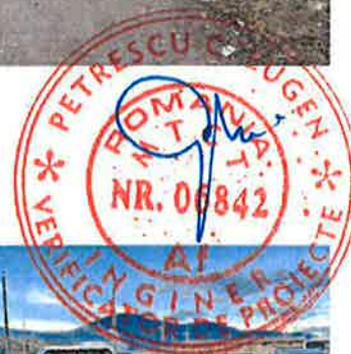
0.00m - 0.06m pavele;  
0.06m - 0.08m nisip;  
0.08m - 0.14m beton slab;  
0.14m - 0.34m balast amestec cu piatra;  
0.34m - 1.50m praf argilos.



### S4- PUNCT 7:



0.00m - 0.05m asfalt;  
0.05m - 0.38m balast amestec cu piatra;  
0.38m - 1.50m praf argilos.



### S5- PUNCT 2:



0.00m - 0.20m platforma beton;  
0.20m - 0.29m balast;  
0.29m - 0.42m platforma beton;  
0.42m - 0.54m piatra sparta amestec cu balast;  
0.54m-1.50m praf argilos.

DENUMIRE: ACTIUNTE AUTORIZATE ECOLOGICE  
AMPLASAMENT: COMUNA DUMBRAVA ROSIE, RESPECTIV PE RAZA ADMINISTRATIV  
TERITORIALA A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMTI  
BENEFICIAR: U.A.T. JUDETUL NEAMTI

### S6- PUNCT 3:



0.00m – 0.23m platforma beton;  
0.23m – 0.39m balast amestec cu piatra;  
0.39m – 1.50m praf argilos.

Orizontul freatic nu a fost interceptat in sondele, dar din datele studiilor geotehnice din zonele mentionate, acesta este cantonat la adancimi de peste 3.50m.

Caracteristicile fizice ale terenului de fundare se regasesc in fisele anexate.



## 4. Evaluarea informatiilor geotehnice:

### 4.1 Categoria geotehnica:

Categoria geotehnica exprima riscul geotehnic si se stabileste in conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare indicativ NP074/2022, luand in considerare urmatoorii factori:

- conditii de teren:teren mediu punctaj 3;
- apa subterana:sapaturi fara epuizmente punctaj 1;
- categoria de importanta a constructiei:normala punctaj 3;
- vecinatati:risc redus punctaj 2;
- risc seismic  $a_g \leq 0.25$  punctaj 2;

Total 11 puncte, fapt ce incadreaza amplasamentul in categoria 2 de risc moderat.

Pe amplasamentele cercetate, terenul de fundare este alcatuit din prafuri si argila care in conformitate cu prevederile NP 112/2014 se incadreaza in grupa pamanturilor fine cu plasticitate medie.

Fundarea se va face direct pe stratul de praf argilos si argila prafoasa, la adancimea de 1.00m cu o presiune conventionala de 200KPa. Valorile corespund pentru fundatii avand latimea  $B=1.00m$ . Pentru alte latimi ale fundatiei, presiunea conventionala se



calculeaza cu relatia de la punctul D 2.1. din anexa D din normativul NP 112/2022.

In conformitate cu standardul SR EN ISO 14688-2:2005: Principii pentru o clasificare a pamanturilor, PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide si STAS 1709/2-90: Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet si STAS 2914-84: Lucrari de drumuri: Terasamente, pamantul intalnit in intervalul 0.3-1.00m, se incadreaza astfel:



SR EN ISO 14688-2:2005	PD 177/2001 Tipul de pamant	STAS 1709/2-90 Sensibilitate la inghet	STAS 2914-84 Calitate material terasament
CI	P4	Foarte sensibil	4b-mediocra

In conformitate cu prevederile STAS 1709/1-90, adancimea de inghet in complexul rutier este incadrata in tipul climatic I.

In conformitate cu prevederile STAS 1709/2-90 Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet, conditiile hidrologice ale complexului rutier sunt favorabile.

Verificarea gradului de compactare si/sau modulului linear de deformatie ale straturilor de fundatie, stabilite prin caietul de sarcini, se va face cu placa dinamica sau placa Lukas.

Pentru excavatii manuale si/sau mecanice, pamanturile pe amplasament se incadreaza conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea pământurilor și a altor roci dezagregate	Proprietăți coezive	Categoria de teren după modul de compactare la săpat			Greutatea medie in situ (în săpătură) kg/mc	Afânarea după executare a săpăturii %
			Manual	Mecanizat			
			Cu lopata, cazma, tãmăcop	Excavator cu lingurã sau draglinã	Buldozer, autogreder, greder cu tractor		
1	Pãmânt vegetal cu grosimi peste 30 cm	Teren tare	Slab coeziv	Cat. IV	Cat. II	1400 - 1600 14 - 16 %	
2	Praf argilos	Teren mijlociu	Coeziv	Cat. III	Cat. III	1800 - 1900 29 - 30 %	



#### 4.2 Monitorizarea geotehnica:

In conformitate cu prevederile normativului C169-88, pe parcursul executării lucrărilor, constructorul are obligația de a solicita prezența proiectantului geotehnician pe șantier ori de câte ori se constată neconcordanțe între prevederile studiului geotehnic și

dispunerea stratelor, a caracteristicilor terenului, a nivelului și  
caracterului apelor subterane.

În conformitate cu prevederile din Ghidul privind modul de  
întocmire și verificare a documentațiilor geotehnice pentru  
construcții, indicativ GP129-2014, monitorizarea geotehnică se va  
efectua de către elaboratorii studiului geotehnic sau de către alți  
specialiști atestați de MTTC pentru domeniul Af.

Intocmit,  
Ing. Mihai PETRESCU

















Numele si prenumele verficatorului atestat  
PETRESCU EUGEN  
Legitimatie:Seria B Nr.06842  
Adresa:Bdul Matei Basarab,bl.U21,sc.A,ap.12  
Slobozia, judetul Ialomita

Nr.4605/25.01.2023

REFERAT  
privind verificarea de calitate la cerinta Af

a documentatiei:Studiu geotehnic  
pentru obiectivul: ACHIZITIE AUTOBUZE ECOLOGICE

1 DATE DE IDENTIFICARE

-beneficiar: U.A.T. JUDETEL NEAMT.  
-proiectant de specialitate:S.C.GEO 7 S.R.L.  
-amplasament: COMUNA DUMBRAVA ROSIE, RESPECTIV PE RAZA ADMINISTRATIV  
TERITORIALA A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMT



2 INDEPLINIREA EXIGENTELOR

Referatul geotehnic a fost elaborat respectându-se prevederile urmatoarelor norme si normative:  
P100/1-2013, SR 11.100/1-90, CR 1-1-4/2012, CR 1-1-3/2012, , STAS 6054/77, STAS 1709/1-90,  
STAS 1243-88, NP 074/2022, NP 112/2014, SR EN ISO 14688-2;2005, PD 177/2001,STAS1709/2-  
90, STAS 2914-84, STAS 1709/1-90.

3.DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE

Piese scrise si desenate, intocmite de proiectantul de specialitate.

4.CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII

Terenul de fundare:PRAF ARGHILOS.

Solutie fundare:DIRECT.

Documentatia indeplineste conditiile cerute de exigenta Af.

Am primit 2(doua)exemplare,  
Investitor/Proiectant

Am predat 2(doua)exemplare,  
Verificator atestat,





MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

# CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind  
calitatea în construcții, cu modificările  
ulterioare și ale actelor normative  
subsecvente acestora referitoare la  
atestarea tehnico-profesională a  
specialiștilor cu activitate în construcții,

În urma cererii din dosarul nr. 2064 / 2005,  
înregistrat la MTCT cu nr. 222235 / 2005 și a  
concluziilor Comisiei de examinare nr. 15 din  
21.06.2005, se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

*[Signature]*

Data eliberării  
23.08.2005

DIRECTOR  
CECILIAN-PAUL  
ȘTAMĂȚADE

Seria B Nr.

06842

D-na / Dl. PETRESCU C. EUGEN CONSTANTIN

Cod numeric personal:                     

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea ȘOBOZIA  
str.                      nr.                     , bl.                     , sc.                       
et.                     , județul / sectorul ALCOMIȚA.

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE  
ÎN DOMENIILE: TRATE DOMENIILE

ÎN SPECIALITATEA:                     

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: REZISTENȚA ȘI  
STABILITATEA TERENULUI DE FUNDARE, A  
CONSTRUCȚIILOR ȘI A MASIVELOR DE  
PĂMÂNT (A.f.)



MINISTRUL PUBLIC ȘI ȘEFUL  
AL AUTORITĂȚII NAȚIONALE  
PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI  
LĂȘI JORBELE

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Denumire / Domnul **PETRESCU C. EUGEN CONSTANTIN**

Cod numeric personal: \_\_\_\_\_

Profesie **INGINER**

## ATESTAT

Pentru competența: **VERIFICATOR DE PROIECTE**

în domeniile:

**TRATE DOMENIILE**

în specialitatea: \_\_\_\_\_

Privind cerințele esențiale: **PEZISTENȚA ȘI STABILITATEA TERENULUI DE FUNDARE A CONSTRUCȚIILOR ȘI A MĂSIVELOR DE PĂMÂNT (Af)**

Comisia de examinare Nr. **15**

Secretar, **EUXANDEA TEODORSCU**

Semnătura titularului: *[Signature]*

Data eliberării: **23.08.2020**

Prezența legitimatiei este valabilă însoțită de certificatele de arestare tehnico-profesională emise în baza Legii nr. 10/1995 privind calificarea în construcții, cu modificările ulterioare.

Seria B Nr. **06842**



Prezența legitimatiei va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

<p>Prelungit valabilitatea până la _____</p>  <p>Prelungit valabilitatea</p>	<p>Prelungit valabilitatea până la <b>23.08.2020</b></p>  <p>Prelungit valabilitatea</p>	<p>Prelungit valabilitatea până la <b>23.08.2020</b></p>  <p>Prelungit valabilitatea</p>
--	--	--



## LEGITIMAȚIE

Seria B. Nr. **06842**



## Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 62.639.595,09 lei

Din care C+M 4.350.410,17 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 52.644.735,89 lei

Din care C+M: 3.655.806,86 lei

Detalieri asupra valorilor semnificative ale investiției sunt prezentate în Devizul general anexat.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- instalare post trafo anvelopant 630 KVA: 2 buc
- instalare post trafo anvelopant 400 KVA: 2 buc
- instalare post trafo anvelopant 1250 KVA: 1 buc

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin instalarea infrastructurii de alimentare pentru stații de încărcare pentru vehiculele de transport public electrice

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni, la care se adaugă 3 luni pentru procedurile de licitație și 3 luni pentru etapa de proiectare, rezultând un total de 18 luni pentru implementarea proiectului.

