ROMÂNIA
JUDEŢUL NEAMŢ
CONSILIUL JUDEȚEAN
HOTĂRÂRE

privind luarea unor măsuri pentru asigurarea transportului public rutier de persoane prin curse regulate în județul Neamț, pentru perioada 2024-2033

Consiliul Judeţean Neamţ;

Având în vedere prevederile art.16 alin.(1), art. 17 alin. (1) lit. b) și l), art. 21 alin.(2), art. 23 ^1 și art. 28 alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Ordinul comun al președintelui Autorității Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice și al președintelui Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice. nr.131/1.401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Examinând referatul de aprobare nr.50/21445/(RU)21446/2024 al domnului Ion Asaftei, preşedintele Consiliului Judeţean Neamţ;

Văzând raportul de specialitate nr. 50/21960/(RU)21961/2024 al Direcției investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum şi avizele comisiilor de specialitate;

Luând act de dezbaterile din şedinţa plenului Consiliului Judeţean Neamţ;

În temeiul dispoziţiilor art.5 lit.„bb” - „ee”, art.139 alin.(1)–(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin.(5) lit.„m” și ale art.196 alin.(1) lit.„a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art.1: **(1)** Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț, prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă gestiunea delegată ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț.

Art.2: Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3: Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4: Se aprobă Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț, conform anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5: Se aprobă Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț, conform anexei nr.5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6: (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data aducerii la cunoștință publică.

(2) Direcția investiții, proiecte și infrastructură județeană va lua măsurile ce se impun în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.7: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri autorităților şi persoanelor interesate prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

PREŞEDINTE
Ion ASAFTEI

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI
Daniela SOROCEANU

Piatra-Neamț
Nr. 120 din 26.04.2024

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție 33	**Voturi „pentru” 31**
Nr. total al aleșilor județeni prezenți 32	**Voturi „împotrivă” 0**
Nr. total al aleșilor județeni absenți 1	**Abțineri 0**
Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbatere și la vot 1	

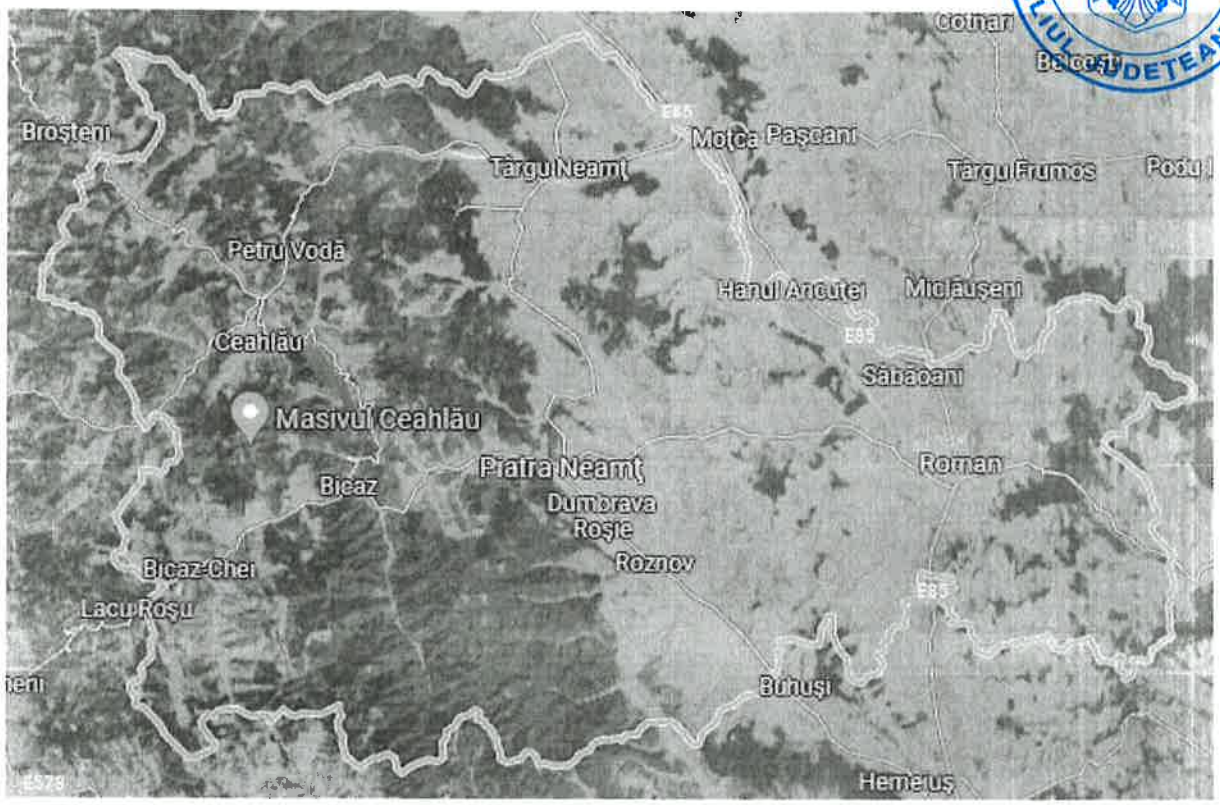
ANEXA nr. 1
la Hotărârea Consiliului Județean Neamț
Nr. 120/26.04.2024

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime
de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane
în aria teritorială de competenţă a Judeţului Neamț

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Localizare – județul NEAMȚ



Notă:

Prezentul Studiu de oportunitate este elaborat:

1. ***pentru Județul Neamț format din 2 (două) municipii*** *(Piatra Neamț, Roman),* ***3 orașe*** *(Târgu Neamț, Bicaz, Roznov),* ***78 comune*** *și* ***344 sate****.*
2. ***în baza Contractului de servicii nr. 3725/28.02.2022*** *care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public rutier de persoane prin curse regulate în județul Neamț"*

Elaborator STUDIU DE OPORTUNITATE

CERTRANS LEVEL SRL

Date de contact:
Adresa: București, sector 2, str. Delea Veche 28A, ap. 19
Web: www.certranslevel.ro
E-mail: office@certranslevel.com
Tel/fax: 031 407 23 35

CERTRANS LEVEL

	Semnătura
DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV	
ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU	

Beneficiar STUDIU DE OPORTUNITATE

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Date de contact:
Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț
Web: https://cjneamt.ro
E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro
Telefon: 0233 21 28 90
Fax: 0233 21 15 69

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

CUPRINS

INTRODUCERE 7

1. DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ŞI A ARIEI TERITORIALE 10

1.1. Descrierea ariei teritoriale 11

1.2. Descrierea şi identificarea serviciului şi a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată 28

2. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ŞI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA 33

2.1. Situaţia economico-financiară a serviciului 33

2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului 91

2.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică 91

2.2.2. Mijloacele de transport 117

3. INVESTIŢIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂŢIREA CALITATIVĂ ŞI CANTITATIVĂ, PRECUM ŞI A CONDIŢIILOR SOCIALE ŞI DE MEDIU ŞI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ 120

4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE 130

4.1. Modalităţi de atribuire a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate 130

4.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public judeţean 134

4.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public judeţean 137

4.2. Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică atribuirea în gestiune 142

4.3. Stabilirea modalităţii optime de gestiune a serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Neamţ 150

5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI 153

6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI 154

7. CONTRACTUL DE DELEGARE 211

CONCLUZII 215

Listă figuri

Figura 1 Poziţia judeţului Neamţ 11
Figura 2 Distribuţia localităţilor în teritoriu în judeţul Neamţ 20
Figura 3 Reţeaua rutieră semnificativă a judeţului Neamţ 21
Figura 4 Staţii intermediare îmbarcare/debarcare călători, judeţ Neamţ 108
Figura 5 Autogări din judeţul Neamţ – Municipiul Piatra Neamţ 110

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Figura 6 Autogări din județul Neamț – Municipiul Roman 112
Figura 7 Autogări din județul Neamț – Orașul Târgu Neamț 114
Figura 8 Stații de destinație din județul Neamț 116
Figura 9 Program transport autogara Pristyl 1 Mai - județul Neamț 117
Figura 10 Interior mijloace de transport 117

Listă tabele

Tabel 1 Populația stabilă la 1 ianuarie (2021) a județului Neamț. Sursa: INSSE 22
Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021, județ Neamț,localități urbane. Sursa: INSSE 24
Tabel 3 Populația rezidentă, 2017-2021. Sursa: http://statistici.insse.ro/ 27
Tabel 4 Sinteza programului de transport județean prin curse regulate cu valabilitate 2023-2031 31
Tabel 5 Tarifele medii lei/km/loc pe traseele din actualul program de transport 33
Tabel 6 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu 35
Tabel 7 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din județul Neamț. Sursa: INSSE 92
Tabel 8 Lista drumurilor județene. Sursa: CJ Neamț 94
Tabel 9 Starea infrastructurii rutiere și itinerariul traseelor județene 100
Tabel 10 Numărul stațiilor pe traseele de transport public județean 105
Tabel 11 Listă autogări, județul Neamț 109
Tabel 12 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public 128
Tabel 13 Alocarea riscurilor 144
Tabel 14 Modalitatea de gestionare a riscurilor 145
Tabel 15 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate 155
Tabel 16 Număr anual kilometri planificați pe trasee și grupe de trasee nou propuse 157
Tabel 17 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei 163
Tabel 18 Estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pe trasee - lei 169
Tabel 19 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile persoanalului pe trasee - lei 174
Tabel 20 Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei 177
Tabel 21 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli 181
Tabel 22 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee 183
Tabel 23 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee 185
Tabel 24 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee 188
Tabel 25 Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc 194
Tabel 26 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee 206

Listă grafice

Grafic 1 Evoluția populației stabile a județului în ultimii 5 ani 22
Grafic 2 Distribuția populației stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021 – județul Neamț. Sursa: INSSE 23
Grafic 3 Distribuția populației urbane pe localități în județul Neamț. Sursa: INSSE 23
Grafic 4 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 5000 locuitori din județul Neamț 24
Grafic 5 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 4000 locuitori din județul Neamț 25
Grafic 6 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 3000 locuitori din județul Neamț 25
Grafic 7 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 2000 locuitori din județul Neamț 26

Grafic 8 Numărul de locuitori aferent localităţilor rurale cu peste 1000 locuitori din judeţul Neamţ.26
Grafic 9 Structura populaţiei pe tipuri de localităţi – ponderi 26
Grafic 10 Evoluţia populaţiei rezidente a judeţului Neamţ pe medii de rezidenţă în ultimii 5 ani. Sursa: INSSE 27
Grafic 11 Structura drumurilor publice – Judeţul Neamţ 100
Grafic 12 Ponderea stațiilor pe trasee 109

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

INTRODUCERE

Obiectul principal al studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea şi stabilirea modalităţii de gestiune a serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport rutier de călători, inclusiv întocmirea documentaţiei de atribuire.

Studiul de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea modalităţii de atribuire în gestiune pentru executarea serviciului public de transport la nivel judeţean, pe trasee şi grupe de trasee, va avea drept obiectiv principal analiza tehnico-economică şi de eficienţă a costurilor de operare a serviciilor de administrare şi exploatare a sistemelor de utilităţi publice.

Studiul de oportunitate va stabili şi va fundamenta necesitatea şi oportunitatea modalităţii optime de gestiune a serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ în conformitate cu Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 modificată prin Legea nr. 328 din decembrie 2018 şi cu Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice republicată.

Abordarea prezentului studiu de oportunitate se înscrie în prevederile cadrului legislativ naţional privind delegarea şi modul de efectuare a serviciilor de transport public judeţean de persoane. Acestea au necesitat armonizarea cu legislaţia Uniunii Europene iar legislaţia specifică serviciilor comunitare de utilităţi publice a fost supusă unui proces de revizuire, amendare şi aliniere la conceptele şi principiile europene privind serviciile de utilitate şi interes public general.

Elaborarea studiului de oportunitate şi a documentaţiei aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislaţiei în domeniu.

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul judeţului Neamţ cuprinde în principal:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transprot feroviar şi rutier de călători şi de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Legislaţia este completată de legislaţia specifică în domeniul siguranţei rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activităţii licenţiate de transport, legislaţia muncii, legislaţia contabilă şi fiscală aplicabilă, precum şi toată legislaţia cu incidenţă asupra organizării administraţiei publice locale, a gestionării patrimoniului public şi a finanţelor publice.

Alte referinţe legale la nivel european:

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE".

Alte referinţe legale la nivel naţional:

- Legea nr. 99 din 19 mai 2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- Hotărârea nr. 394 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectorial, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a caietului de sarcini al serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale - Republicată;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019 şi 634/02.09.2022).

Studiul de oportunitate va include următoarele secțiuni:

- descrierea şi identificarea serviciului şi a ariei teritoriale;
- situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea sau restrângerea serviciului, după caz;
- motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică atribuirea în gestiune;
- durata estimată a contractului;
- valoarea estimată a contractului;
- contractul de delegare;
- indicarea amplasării stațiilor de pe traseele de transport județean (localitate, stație, coordonate în format sexazecimal și format zecimal, trasee deservite, dotări stații).

Trăsăturile de bază ale transportului public de persoane sunt determinate de faptul că se desfăşoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers şi tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii şi să fie organizat în aşa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiţii, cu un grad corespunzător de confort şi siguranţă, funcţia principală a sistemului de transport public judeţean fiind aceea de a satisface cerinţele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populaţiei (locuinţele), cât şi în cele industriale, civice, comerciale şi de agrement.

Transportul public de persoane constituie în acelaşi timp premisa şi rezultanta contextului dezvoltării generale a judeţului, a importanţei sale economice, culturale şi sociale. Sunt de o deosebită importanţă pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafaţa teritoriului deservit, caracteristicile vieţii sociale, volumul activităţii economice, dispunerea în spaţiu a utilităţilor şi specificul acestora.

Studiul de oportunitate se va elabora cu respectarea prescripţiilor Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia autorităţile competente pot să acţioneze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contactează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.

Autoritatea contractantă / Beneficiarul studiului de oportunitate este Consiliul Judeţean Neamţ. De asemenea, beneficiari ai acestui studiu de oportunitate sunt şi cetăţenii judeţului Neamţ care utilizează serviciul de transport public efectuat prin curse regulate între localităţile judeţului.

Consiliul Judeţean Neamţ este autoritatea administraţiei publice locale, constituită la nivel judeţean ce asigură coordonarea activităţii consiliilor comunale, orăşeneşti şi municipale în vederea realizării serviciilor publice de interes judeţean. Consiliul Judeţean Neamţ are atribuţii în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea şi controlul prestării serviciilor de transport public defăşurat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

Potrivit competenţelor sale şi în condiţiile legii, Consiliul Judeţean Neamţ asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes judeţean în conformitate cu prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Autorităţile administraţiei publice au obligaţia de a stabili şi de a aplica pe termen mediu şi lung extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public judeţean, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor şi de cerinţele de transport public judeţean, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

1. DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI ŞI A ARIEI TERITORIALE

Serviciul public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţii administrativ-teritoriale judeţul Neamţ, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Judeţean Neamţ, în scopul asigurării serviciului public de transport judeţean de persoane.

Potrivit reglementărilor legale este considerat serviciu public de transport judeţean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare;
b. se efectuează între localităţile unui judeţ, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c. se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către consiliul judeţean;
d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială în judeţul respectiv;
e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
f. autorităţile locale competente exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acestora şi de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
g. autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

Serviciul de transport public judeţean îşi desfaşoară activitatea cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condiţiile de lucru, de exploatare a vehiculelor şi de exploatare a infrastructurii, precum şi condiţiile privind siguranţa circulaţiei. De asemenea, în executarea serviciilor de transport public judeţean protecţia vieţii umane şi a mediului este prioritară.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice *„Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, care compun sistemele de utilităţi publice."*

Legea 51/2006 impune autorităţilor administraţiei publice locale sau asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice să asigure elaborarea şi aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea şi

stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum şi documentaţia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

1.1. Descrierea ariei teritoriale

Aria teritorială a serviciului public de transport judeţean de persoane a cărui gestiune urmează să fie delegată este reprezentată de aria administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

Amplasare şi repere geografice

Judeţul Neamţ este situat în partea central-estică a României între paralelele 46°40' şi 47°20' latitudine nordică şi meridianele 25°43' şi 27°15' longitudine estică.

Suprafaţa judeţului Neamţ este de 5896 km^2, ceea ce reprezintă 2,5% din teritoriul României. Limitele geografice ale judeţului Neamţ sunt date de: judeţul Suceava – la Nord; judeţele Vaslui şi Iaşi – la Est; judeţul Bacău – la Sud; judeţul Harghita – la Vest.

Reşedinţa judeţului Neamţ este Municipiul Piatra Neamţ.

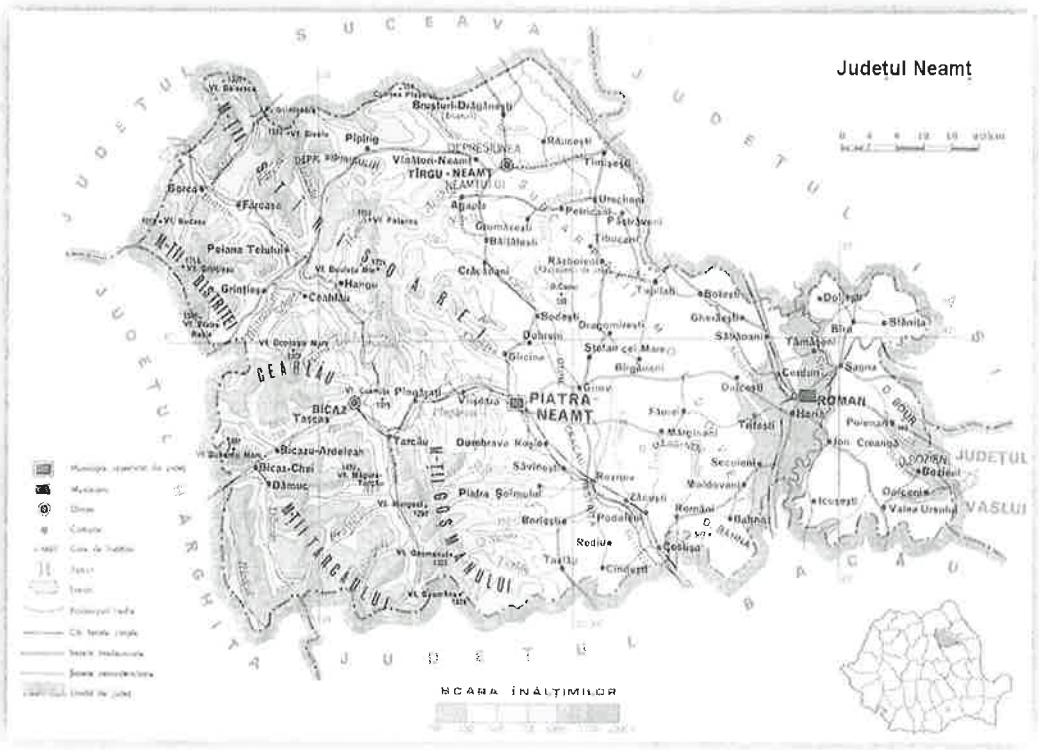


Figura 1 Poziţia judeţului Neamţ

Relieful

Relieful are în ansamblu aspectul unui amfiteatru natural, cu faţada orientată spre est: partea vestică o formează culmile înalte ale munţilor (800 - 907 m), după care urmează treptele descrescătoare ale dealurilor subcarpatice (500 - 700 m), de podiş (400 - 450 m) şi luncile joase (100 - 200 m). Munţii, cu o suprafaţă de 2653 km^2, reprezintă 45% din suprafaţa totală a judeţului, iar dealurile şi podişurile 55%, cu o suprafaţă de 3245 km^2.

Munţii au forma unor culmi şi platouri cu vârfuri izolate, puternic fragmentaţi de văi adânci, incluşi în întregime Carpaţilor Orientali - grupa munţilor Bistriţei Moldoveneşti şi cuprind: munţii Bistriţei, Ceahlău, Hăşmaş, Tarcău şi Stănişoarei.

Dealurile subcarpatice formează o fâşie continuă de la nord la sud, lată de 15 km incluzând depresiunile subcarpatice Neamț, Cracău-Bistriţa şi Tazlău ce se individualizează ca niște câmpii colinare de-a lungul văilor, intens cultivate.

Culoarele de vale ale Siretului, Bistriţei şi Moldovei ocupă un loc aparte în relieful judeţului având aspectul unor câmpii largi terasate, dezvoltate la o altitudine de 180-200 m.

Clima

Există două tipuri de climă aproximativ în proporţii egale: în jumătatea vestică un climat specific montan, iar în restul teritoriului un climat temperat continental puternic influenţat de masele de aer din est.

Reţeaua hidrografică

Judeţul Neamţ dispune de importante resurse de apă de suprafaţă şi subterane.

Ape de suprafaţă - întreaga reţea hidrografică ce drenează teritoriul judeţului aparţine râului Siret şi principalilor săi afluenţi Bistriţa şi Moldova la care se adaugă râurile Ozana, Cracău, Tarcău, Cuiejdi.

Ape subterane - Regimul şi raspândirea lor sunt determinate de condiţiile structural - litologice şi de etajarea principalelor condiţii fizico - geografice, cele mai bogate pânze freatice fiind cuprinse în complexul luncilor şi teraselor râurilor Siret, Moldova, Bistriţa, Cracău, Ozana.

Lacuri - Lacurile constituie un element nou în peisajul geografic al judeţului având nivelul influenţat de regimul de funcţionare al hidrocentralelor, ele se desfăşoară pe valea Bistriţei: Izvorul Muntelui, Pangarati, Vaduri, Bâtca Doamnei.

Regimul termic

Temperatura medie anuală creşte, de la 0,7°C la Ceahlău Toaca, până la 8,8°C la Piatra Neamţ. Jumătatea estică a judeţului are valori termice cuprinse între 8,2°C şi 8,8°C. Apoi temperatura descreşte spre zona montană, o fâşie relativ îngustă cu valori medii anuale cuprinse între 7°C şi 8°C, urmată de o zonă orientată nord-sud, în văile Bistriţei, Bicazului şi Tarcăului, cu valori medii anuale cuprinse între 6°C şi 7°C, şi zona montană în care temperaturile medii anuale coboară de la 6°C până la 0,7°C la Toaca. Luna cea mai friguroasă este ianuarie (între -3,4°C la Piatra Neamţ şi -8,7°C la Toaca) iar cea mai călduroasă, iulie (între 8,9°C la Toaca şi 19,3°C la Roman).

Pe anotimpuri temperaturile oscilează astfel:

- primăvara între 8,9°C la Roman şi -0,5°C la Toaca, vara între 19,3°C la Roman şi 8,9°C la Toaca;
- toamna între 9,6°C la Piatra Neamţ şi 2,1°C la Toaca;
- iarna între -3,4°C la Piatra Neamţ şi -8,7°C la Toaca.

Exceptând zona de munte, anual în judeţ se înregistrează cca. 270 zile cu temperaturi medii > 0°C, 220 zile cu temperaturi >5°C, 170 zile cu temperaturi >10°C, 115 zile cu temperaturi >15°C, 68 zile cu temperaturi >18°C şi 23 zile cu temperaturi medii >20°C.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Solul

Pe terasele Siretului şi Moldovei găsesc cernoziomuri, în subcarpaţi domină solurile cenuşii şi brune podzolice, iar în zona montană cele brune acide şi brune podzolice.

Resursele de subsol

- materiale de construcţie şi materii prime pentru industria materialelor de construcţii (calcare, gresii, argile, marne, pietrişuri, nisipuri) pe văile Bicazului, Tarcăului, Tazlăului, Moldovei, Cracăului, Neamţului;
- ape minerale la Bălţăteşti, Oglinzi, Ghindăoani, Agârcia, Bicazu Ardelean, Borca, Gârcina, Pipirig, Straja, Tarcău, Vânători Neamţ;
- săruri de potasiu la Crăcăoani, Negreşti, Gârcina, Cut, Mastacăn, Borleşti, Bălţăteşti, Tazlău;
- sare gemă la Târgu Neamţ, Dobreni, Piatra Neamţ, Borleşti;
- şisturi bituminoase la Tazlău;
- gaze naturale la Tazlău, Roman, Pipirig.

Vegetaţia

În funcţie de altitudine şi relief se evidenţiază următoarele etaje de vegetaţie:

- *etajul subalpin* în zonele cele mai înalte ale Masivului Ceahlău, a Munţilor Hăşmaşului şi Budacului unde se dezvoltă tufărişuri de jnepeni şi pajişti;
- *etajul pădurilor de molid* cu extindere maximă in jumătatea de vest a judeţului, pe toţi versanţii munţilor;
- *etajul pădurilor de foioase* în amestec cu răşinoase, în zona montană mai joasă;
- *etajul pădurilor de foioase* în zona dealurilor submontane şi zona de podiş;
- *luncile* se dezvoltă în lungul malurilor râurilor, predominând o vegetaţie ierboasă iar o mare parte a lor fiind ocupată de terenuri agricole.

Fauna

Domeniul forestier are o faună bogată de mare interes cinegetic: urs, lup, cerb, căprior, râs, vulpe, jder, veveriţa, cocoş de munte, şoim, ierunca.

În apele curate din zona montană, în râuri şi lacuri, trăiesc diverse specii de peşti: păstrav, lipan, scobar, clean, morunaş, babuşca.

Protejarea naturii

O serie de aspecte ale cadrului natural constituie unicate sau raritäţi pentru peisajul ţării ceea ce a determinat luarea de măsuri care să pună sub protecţie elementele naturale de o deosebită importanţă ştiinţifică, educativă, turistică şi economică.

Una din cele mai importante este Parcul Naţional Ceahlău cu o suprafaţă de peste 8.396 ha (din cele 38.448 ha cât ocupă ariile naturale protejate din judeţ), rezervaţie naturală complexă ce cuprinde numeroase raritäţi floristice, faunistice şi geologice.

Parcul Naţional Ceahlău este o arie protejată, de interes naţional şi internaţional, care are ca principal obiectiv conservarea biodiversitätii biologice, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei naturale, precum şi excluderea şi prevenirea activităţilor de exploatare privind regimul ariilor protejate. Parcul adăposteşte ecosisteme de mare valoare, cu numeroase raritäţi floristice şi faunistice, dintre care 61 specii sunt protejate prin lege, monumente ale naturii. *(Sursa: Monografia judeţului Neamţ)*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Turismul

Judeţul Neamţ este cunoscut în special datorită Cheilor Bicazului şi a Masivului Ceahlău, însă există şi câteva rezervaţii naturale, numeroase peşteri, cascade şi chei. De asemenea, această regiune este foarte bogată în mănăstiri specifice zonei Moldovei, dar se poate mândri şi cu istoria sa, aici aflându-se Cetatea medievală a Neamţului.

Câteva dintre obiectivele turistice din judeţul Neamţ sunt:

- Piatra Neamţ - este reşedinţa judeţului Neamţ unde există câteva obiective turistice importante printre care se află telegondola, care străbate o parte a oraşului şi ajunge pe muntele Cozla, de unde vara se pot face drumeţii şi se poate admira panorama oraşului, iar iarna se poate schia pe pârtia amenajată în apropiere.
  În Piatra Neamţ se află şi Casa Memorială Calistrat Hogaş, Sinagoga de lemn „Baal Sem Tov", unică în Europa şi Hanul Paharnicului, singura clădire din oraş ce mai aminteşte de piaţa veche a acestuia. De asemenea, în centrul istoric al oraşului se poate vizita Complexul Medieval „Curtea Domnească"şi pe la Muzeul de Artă Eneolitică Cucuteni, Muzeul Etnografic, bisericuţele de lemn din oraş sau pe la Cetatea dacică de la Bâtca Doamnei, situată la 4 kilometri de oraş;
- Târgu Neamţ este un alt oraş important din judeţul Neamţ. Aici se află Cetatea Neamţului, ridicată în secolul al XIV-lea de către domnitorul Petru I Muşat, pe Culmea Pleşului (numit şi Dealul Cetăţii). Pe acest deal află şi Monumentul vânătorilor de munte, cunoscut şi ca Monumentul Eroilor.
  În Târgu Neamţ se află şi Casa Memorială a poetei Veronica Micle şi Casa memorială „Ion Creangă" din Humuleşti (sat transformat într-un cartier al oraşului), leagănul copilăriei scriitorului Ion Creangă;
- Casa memorială a scriitorului român Alexandru Vlahuţă se află în localitatea Agapia, situată în apropierea oraşului Târgu Neamţ. Aceasta a devenit muzeu în anul 1958;
- Muzeul popular Nicolae Popa se află în localitatea Târpeşti. Nicolae Popa a fost un sculptor specializat în măşti populare, un colecţionar de artă şi de obiecte populare autentice, dar şi un culegător de creaţii folclorice orale;
- În judeţul Neamţ se găsesc unele dintre cele mai frumoase mănăstiri din zona Moldovei. Cea mai mare densitate de schituri şi locaşuri de cult religioase din această zonă s-au format în apropierea oraşului Târgu Neamţ. Printre cele mai cunoscute mănăstiri de aici sunt: Mănăstirea Neamţ, Mănăstirea Secu, Mănăstirea Sihăstria, Mănăstirea Văratec şi Mănăstirea Agapia. Pe lângă acestea, o altă mănăstire importantă din judeţ este Mănăstirea Petru Vodă;
- Parcul Naţional Cheile Bicazului – Hăşmaş, care se întinde pe teritoriul judeţelor Neamţ şi Harghita. Drumul transcarpatic construit pe serpentinele sale face legătura între localităţile Gheorgheni şi Bicaz, care unesc regiunile istorice Transilvania şi Moldova;
- Barajul Bicaz este considerat a fi cel mai mare baraj artificial din ţara noastră construit pe un râu interior (Râul Bistriţa), iar ridicarea lui a durat 10 ani (1950–1960);
- Masivul Ceahlău este unul dintre cei mai frumoşi şi pitoreşti munţi din grupa Carpaţilor Orientali, cele mai înalte puncte al masivului muntos fiind Vârful Ocolaşul Mare (1907) şi Vârful Toaca (1904), cel din urmă fiind şi cel mai accesat de către turişti. Acesta face parte din rezervaţia naturală „Parcul Naţional Ceahlău";
- Lacul Cuejdel este copia fidelă a Lacului Roşu, pe suprafaţa ambelor lacuri putând fi observate bucăţi de trunchiuri de copaci ieşite din fundul apelor;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- Zimbrăria „Dragoș Vodă"se află în Parcul Natural „Vânători Neamț"declarat arie protejată de lege în anul 1999 datorită peisajului natural autentic, al pădurilor, dar și al animalelor care trăiesc aici, printre care se numără și zimbrul autentic românesc.

Organizare administrativ-teritorială

Din punct de vedere administrativ-teritorial, județul Neamț are un total de 81 de localități, dintre care 2 municipii (Piatra Neamț și Roman), 3 orașe (Târgu Neamț, Bicaz și Roznov), 78 de comune și 344 sate.

Municipii

Nr. crt.	Denumirea municipiului	Localități componente
1	Piatra Neamț	1. Piatra Neamț
		2. Ciritei
		3. Doamna
		4. Văleni
2	Roman	1. Roman

Orașe

Nr. crt.	Denumirea orașului	Localități componente	Sate ce aparțin orașului
1	Bicaz	1. Bicaz	1. Izvoru Alb
		2. Capșa	2. Potoci
		3. Dodeni	3. Secu
		4. Izvoru Muntelui	
2	Târgu Neamț	1. Târgu Neamț	
		2. Blebea	
		3. Humulești	
		4. Humuleștii Noi	
3	Roznov	1. Roznov	1. Chintinici
			2. Slobozia

Comune

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
1	Agapia	1. Agapia
		2. Filioara
		3. Săcălușești
		4. Varatec
2	Alexandru cel Bun	1. Viișoara
		2. Agârcia
		3. Bisericani
		4. Bistrița
		5. Scăricica
		6. Vaduri
		7. Vădurele
3	Bahna	1. Bahna
		2. Arămești
		3. Băhnișoara
		4. Broșteni
		5. Izvoare
		6. Liliac
		7. Țuțcanii din Deal
		8. Țuțcanii din Vale
4	Bălțătești	1. Bălțătești

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		2. Valea Arini
		3. Valea Seacă
5	Bicaz-Chei	1. Bicaz-Chei
		2. Bârnadu
		3. Gherman
		4. Ivaneş
6	Bicazu Ardelean	1. Bicazu Ardelean
		2. Telec
		3. Ticoş
7	Bira	1. Bira
		2. Negreşti
		3. Rediu
8	Bârgăuani	1. Bârgăuani
		2. Bahna Mare
		3. Baratca
		4. Bălăneşti
		5. Breaza
		6. Certieni
		7. Chilia
		8. Dârloaia
		9. Ghelăieşti
		10. Hârtop
		11. Homiceni
		12. Talpa
		13. Vlădiceni
9	Bodeşti	1. Bodeşti
		2. Bodeştii de Jos
		3. Corni
		4. Oşlobeni
10	Boghicea	1. Boghicea
		2. Căuşeni
		3. Nistria
		4. Slobozia
11	Borca	1. Borca
		2.Lunca
		3. Mădei
		4. Pârâul Cârjei
		5. Pârâul Pântei
		6. Sabasa
		7. Soci
12	Borleşti	1. Borleşti
		2. Nechit
		3. Mastacăn
		4. Ruseni
		5. Şovoaia
13	Boteşti	1. Boteşti
		2. Barticeşti
		3. Nisiporeşti
14	Bozieni	1. Bozieni
		2. Băneasa
		3. Crăieşti
		4. Cuci
		5. Iucşa
15	Brusturi	1. Brusturi
		2. Groşi
		3. Poiana
		4. Târzia
16	Ceahlău	1. Ceahlău
		2. Bistricioara
		3. Pârâul Mare
17	Cândeşti	1. Cândeşti
		2. Bărcăneşti
		3. Dragova
		4. Pădureni
		5. Ţârdenii Mici
		6. Vădurele
18	Cordun	1. Cordun
		2. Pildeşti
		3. Simioneşti
19	Costişa	1. Costişa
		2. Dorneşti
		3. Frunzeni
		4. Mănoaia
20	Crăcăoani	1. Crăcăoani
		2. Cracăul Negru
		3. Magazia
		4. Mitocu Bălan
		5. Poiana Crăcăoani
21	Dămuc	1. Dămuc
		2. Huisurez
		3. Trei Fântâni
22	Dobreni	1. Dobreni



Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		2. Căşăria
		3. Sărata
23	Dochia	1. Dochia
		2. Bălușești
24	Dolješti	1. Dolješti
		2. Buhonca
		3. Buruienești
		4. Rotunda
25	Dragomirești	1. Dragomirești
		2. Borniș
		3. Hlăpești
		4. Mastacăn
		5. Unghi
		6. Vad
26	Drăgănești	1. Drăgănești
		2. Orțăști
		3. Râșca
		4. Șoimărești
27	Dulcești	1. Dulcești
		2. Brițcani
		3. Cârlig
		4. Corhana
		5. Poiana
		6. Roșiori
28	Dumbrava Roșie	1. Dumbrava Roșie
		2. Brășăuți
		3. Cut
		4. Izvoare
29	Farcașa	1. Farcașa
		2. Bușmei
		3. Frumosu
		4. Popești
		5. Stejaru
30	Făurei	1. Făurei
		2. Budești
		3. Climești
		4. Micșunești
31	Gherăești	1. Gherăești
		2. Gherăeștii Noi
		3. Tețcani
32	Ghindăoani	1. Ghindăoani
33	Girov	1. Girov
		2. Boțești
		3. Căciulești
		4. Dănești
		5. Doina
		6. Gura Văii
		7. Popești
		8. Turturești
		9. Verșești
34	Gâdinți	1. Gâdinți
35	Gârcina	1. Gârcina
		2. Almaș
		3. Cuejdiu
36	Grințieș	1. Grințieș
		2. Bradu
		3. Poiana
37	Grumăzești	1. Grumăzești
		2. Curechiștea
		3. Netezi
		4. Topolița
38	Hangu	1. Hangu
		2. Buhalnița
		3. Chiriteni
		4. Grozăvești
		5. Rugineşti
39	Horia	1. Horia
		2. Cotu Vameș
40	Icușești	1. Icușești
		2. Bălușești
		3. Bătrânești
		4. Mesteacăn
		5. Rocna
		6. Spiridonești
		7. Tabăra
41	Ion Creangă	1. Ion Creangă
		2. Avereşti
		3. Izvoru
		4. Muncelu
		5. Recea
		6. Stejaru
42	Mărgineni	1. Mărgineni

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
		2. Hârțești
		3. Hoisești
		4. Itrinești
43	Moldoveni	1. Moldoveni
		2. Hociungi
44	Negrești	1. Negrești
		2. Poiana
45	Oniceni	1. Oniceni
		2. Ciornei
		3. Gorun
		4. Linsești
		5.Lunca
		6. Mărmureni
		7. Pietrosu
		8. Poiana Humei
		9. Pustieta
		10. Solca
		11. Valea Enei
46	Pânceşti	1. Pânceşti
		2. Ciurea
		3. Holm
		4. Tălpălăi
		5. Patricheni
47	Păstrăveni	1. Păstrăveni
		2. Lunca Moldovei
		3. Rădeni
		4. Spieşti
48	Petricani	1. Petricani
		2. Boiştea
		3. Târpeşti
		4. Ţolici
49	Piatra Şoimului	1. Piatra Şoimului
		2. Luminiş
		3. Negulești
		4. Poieni
50	Pipirig	1. Pipirig
		2. Boboieşti
		3. Dolheşti
		4. Leghin
		5. Pâţâligeni
		6. Pluton
		7. Stânca
51	Pângăraţi	1. Pângăraţi
		2. Oanţu
		3. Pângărăcior
		4. Poiana
		5. Preluca
		6. Stejaru
52	Podoleni	1. Podoleni
		2. Negriteşti
53	Poienari	1. Poienari
		2. Bunghi
		3. Săcăleni
54	Poiana Teiului	1. Poiana Teiului
		2. Călugăreni
		3. Dreptu
		4. Galu
		5. Petru Vodă
		6. Pârâul Fagului
		7. Poiana Largului
		8. Roşeni
		9. Ruseni
		10. Săvineşti
		11. Topoliceni
55	Răucești	1. Răucești
		2. Oglinzi
		3. Săveşti
		4. Ungheni
56	Războieni	1. Războienii de Jos
		2. Borşeni
		3. Războieni
		4. Valea Albă
		5. Valea Mare
57	Rediu	1. Rediu
		2. Beţeşti
		3. Poloboc
		4. Socea
58	Români	1. Români
		2. Goşmani
		3. Siliştea
59	Ruginoasa	1. Ruginoasa
		2. Bozienii de Sus

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
60	Sagna	1. Sagna
		2. Luţca
		3. Vulpășești
61	Săbăoani	1. Săbăoani
		2. Traian
62	Săvinești	1. Săvinești
		2. Dumbrava-Deal
63	Secuieni	1. Secuieni
		2. Başta
		3. Bârjoveni
		4. Bogzești
		5. Butnărești
		6. Giulești
		7. Prăjești
		8. Secuienii Noi
		9. Uncești
64	Stăniţa	1. Stăniţa
		2. Chicerea
		3. Ghidion
		4. Poienile Oancei
		5. Todireni
		6. Veja
		7. Vlădnicele
65	Ștefan cel Mare	1. Ștefan cel Mare
		2. Bordea
		3. Cârligi
		4. Deleni
		5. Dușești
		6. Ghigoiești
		7. Soci
66	Tarcău	1. Tarcău
		2. Ardeluţa
		3. Brateș
		4. Cazaci
		5. Schitu Tarcău
		6. Straja
67	Taşca	1.Taşca
		2. Hamzoaia
		3. Neagra
		4. Ticoș-Floarea
68	Tazlău	1. Tazlău

Nr. crt.	Denumirea comunei	Satele componente
69	Tămășeni	1. Tămășeni
		2. Adjudeni
70	Timișești	1. Timișești
		2. Dumbrava
		3. Plăieșu
		4. Preutești
		5. Zvorănești
71	Trifești	1. Trifești
		2. Miron Costin
72	Tupilați	1. Tupilați
		2. Arămoaia
		3. Hanul Ancuței
		4. Totoiești
73	Țibucani	1. Țibucani
		2. Davideni
		3. Țibucanii de Jos
74	Urecheni	1. Urecheni
		2. Ingărești
		3. Plugari
75	Valea Ursului	1. Valea Ursului
		2. Bucium
		3. Chilii
		4. Giurgeni
		5. Muncelu de Jos
76	Văleni	1. Văleni
		2. David
		3. Moreni
		4. Munteni
77	Vânători-Neamț	1. Vânători-Neamț
		2.Lunca
		3. Mânăstirea Neamț
		4. Nemțișor
78	Zănești	1. Zănești
		2. Traian

Amplasarea unităţilor administrativ-teritoriale la nivelul judeţului Neamţ este prezentată în figura următoare:



Figura 2 Distribuţia localităţilor în teritoriu în judeţul Neamţ

Reţeaua feroviară

În judeţul Neamţ reţeaua de căi ferate măsoară 144 km şi se împarte în trei tronsoane:

- Bicaz – Bacău (86 km);
- Tîrgu Neamţ – Paşcani (31 km);
- Bacău – Roman – Paşcani (27 km).

Triaje – Piatra Neamţ şi Roman

Tuneluri – pe tronsonul Paşcani - Tîrgu Neamţ

Căi navigabile:

Portul turistic Bicaz - este amplasat pe malul stâng lângă barajul lacului Izvorul Muntelui şi are numai ambarcaţiuni de agrement, cu capacităţi de transport de la 2 la 100 persoane.

Reţeaua rutieră

Drumurile publice asigură legătura între toate localităţile judeţului, precum şi cu judeţele vecine. Se evidenţiază în mod deosebit drumul european E85, ce traversează estul judeţului pe direcţia nord-sud.

La nivelul judeţului Neamţ, serviciul public de transport de persoane se efectuează pe reţeaua de drumuri publice ale judeţului. Aceasta este bine dezvoltată, în special în ce priveşte legătura dintre zonele urbane dezvoltate socio-economic, dar şi din punct de vedere a conectării acestora cu zonele

rurale mai puţin dezvoltate. Reţeaua este mai slab reprezentată în zonele izolate, în general partea unde predomină relieful muntos şi în care de asemenea, densitatea populaţiei este mai redusă.

Cele mai importante artere rutiere care intersectează judeţul Neamţ sunt:

- Drumul European E85: (Lituania, Belarus, Ucraina) – Siret – Suceava – Fălticeni – Roman – Bacău – Buzău – Urziceni – Bucureşti – Giurgiu – (Bulgaria, Grecia)
- Drumul European E 583: Săbăoani – Iaşi – Sculeni

Reţeaua de drumuri naţionale care străbate judeţul Neamţ este compusă din:

- DN 2: limita jud. Bacău – Roman – limita jud. Iaşi
- DN 12C: limita jud. Harghita – Bicaz Chei – Bicaz (DN 15)
- DN 15: limita jud. Harghita – Poiana Largului – Bicaz – Piatra Neamţ – Roznov – limita jud. Bacău
- DN 15B: Poiana Largului (DN 15) – Târgu Neamţ – limita jud. Iaşi
- DN 15C: Piatra Neamţ (DN 15) – Târgu Neamţ – Brusturi – limita jud. Suceava
- DN 15D: Piatra Neamţ (DN 15 C) – Roman – Gâdinţi – limita jud. Vaslui
- DN 17B: limita jud. Suceava – Borca – Poiana Teiului – Poiana Largului (DN 15)
- DN 28: DN 2 (Săbăoani) – limita jud. Iaşi



Figura 3 Reţeaua rutieră semnificativă a judeţului Neamţ

Situaţia reţelei rutiere la nivelul judeţului Neamţ va fi detaliată în cadrul subcapitolului 2.2. *Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport public judeţean.*

POPULAŢIA - Populaţia cu domiciliul stabil[1] în judeţul Neamţ era la 1 ianuarie 2021 de 561352 locuitori, conform datelor prezentate de Institutul Naţional de Statistică.

[1] Populaţia după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referinţă reprezintă numărul persoanelor cu cetăţenie română şi domiciliu pe teritoriul României, delimitat după criterii administrativ-teritoriale. Domiciliul persoanei este adresa la care aceasta declară că are locuinţa principală, trecută în actul de identitate (CI, BI), aşa cum este

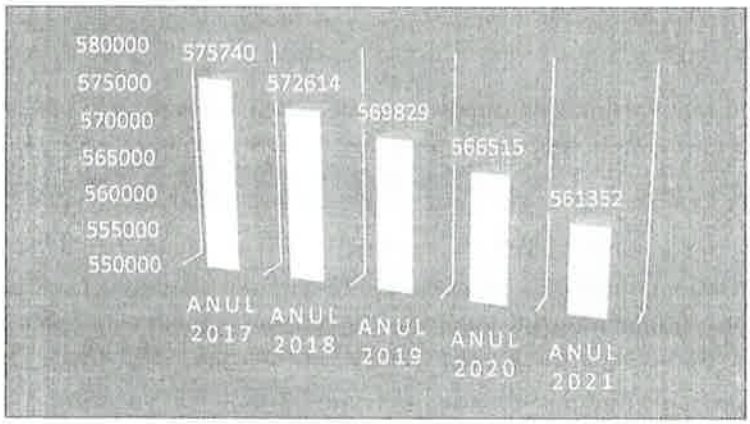
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Tabel 1 Populaţia stabilă la 1 ianuarie (2021) a judeţului Neamţ. Sursa: INSSE

Medii de rezidenţă	Judeţ	Ani				
		Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
		UM: Număr persoane				
Total	Neamţ	575740	572614	569829	566515	561352
Urban		225521	223961	223091	222111	219743
Rural		350219	348653	346738	344404	341609

Conform datelor INSSE în ceea ce priveşte populaţia cu domiciliul stabil în judeţul Neamţ se observă o scădere în ultimii 5 ani, atât în mediul urban, cât şi în cel rural. Populaţia totală a scăzut în anul 2021 cu 2,50% faţă de anul 2017.

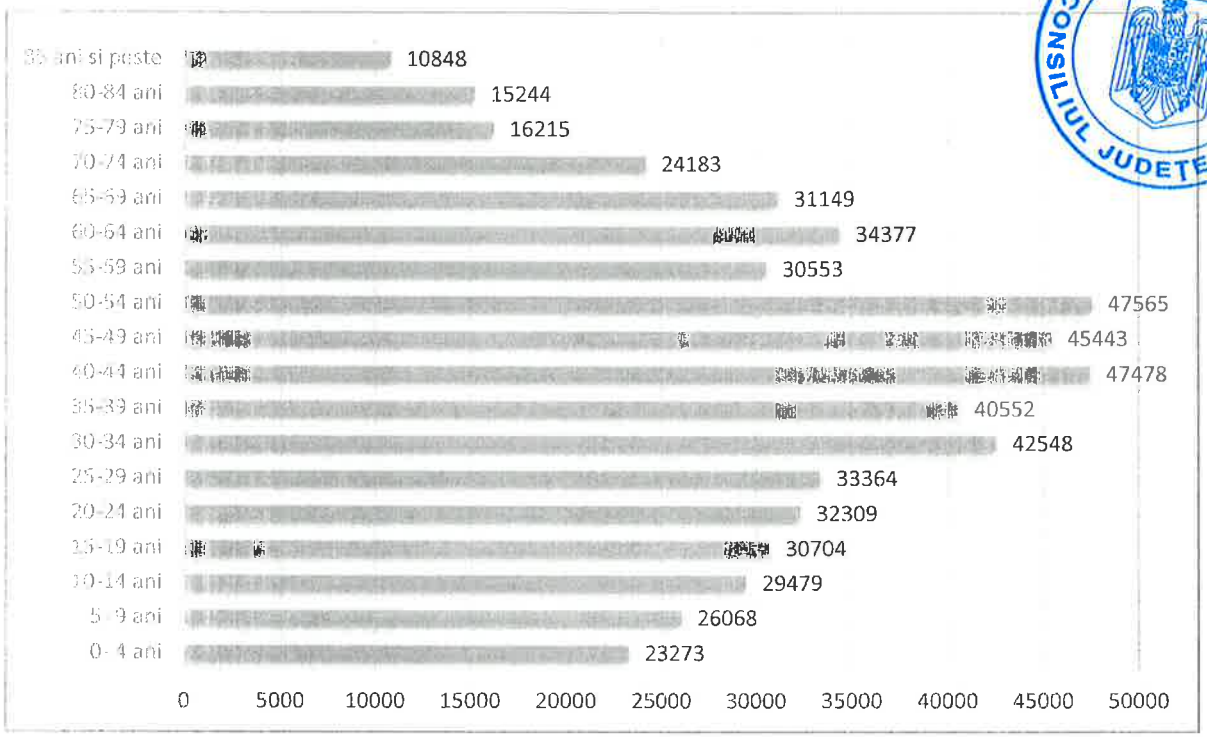
Se remarcă de asemenea în ultimii 5 ani o scădere a populaţiei care locuieşte în mediul urban faţă de mediul rural. În anul 2021 populaţia din mediul urban era cu 35,67% mai mică decât cea din mediul rural. Acest aspect este relevant din perspectiva studiului de oportunitate deoarece traseele de transport public judeţean în cea mai mare parte fac legătura (asigură cerinţele de mobilitate ale populaţiei) între centre urbane şi localităţile rurale, asigurându-se în principal nevoile de deplasare în diferite scopuri ale populaţiei din mediul rural.



Grafic 1 Evoluţia populaţiei stabile a judeţului în ultimii 5 ani

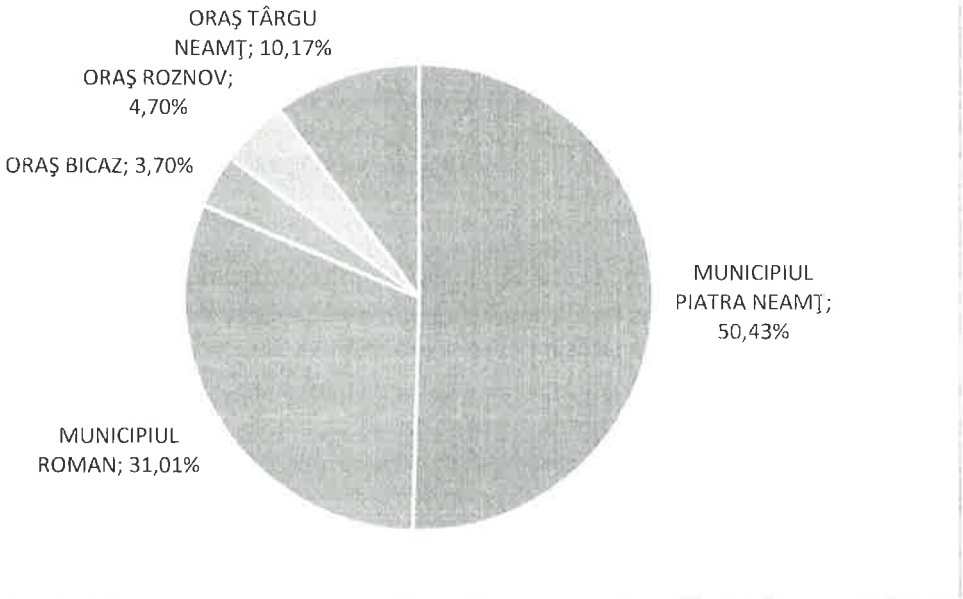
Estimarea cererii de mobilitate realizată în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru determinarea cererii de transport la nivel judeţean, în vederea întocmirii Programului de transport rutier judeţean de persoane şi a graficelor de circulaţie aferente, valabil în perioada 2024 – 2033 pentru judeţul Neamţ* efectuat la nivelul anului 2021 de firma CERTRANS LEVEL, s-a bazat pe dinamica populaţiei pe categorii de vârstă din mediul urban şi rural, pe distanţele estimate faţă de destinaţiile de interes pentru toate localităţile judeţului, pe statistica dezvoltării economice a judeţului şi pe prognoza demografică.

luată în evidenţa organelor administrative ale statului. În stabilirea valorii acestui indicator nu se ţine cont de reşedinţa obişnuită, de perioada şi/sau motivul absenţei de la domiciliu.



Grafic 2 Distribuţia populaţiei stabile pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2021 – judeţul Neamţ. Sursa: INSSE

Din graficul de mai sus se poate remarca că din totalul populaţiei stabile ponderea cea mai mare o au grupele de vârstă cuprinse în intervalele: 30-34 ani, 35-39 ani, 40-44 ani, 45-49 ani şi 50-54 ani. Aceste persoane fac parte din grupe de vârstă active cu nevoi de deplasare mai accentuate prin deplasările la locurile de muncă (spre deosebire de persoanele de peste 65 de ani caracterizate de o nevoie de mobilitate mai redusă).



Grafic 3 Distribuţia populaţiei urbane pe localităţi în judeţul Neamţ. Sursa: INSSE

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Tabel 2 Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021, județ Neamț,localități urbane. Sursa: INSSE

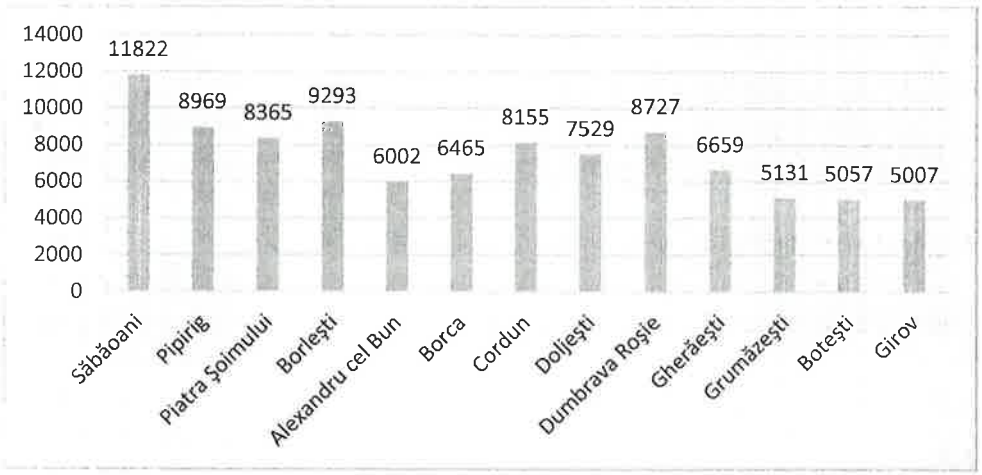
Localități urbane județ Neamț	Ani
	Anul 2021
	UM: Număr persoane
	Număr persoane
MUNICIPIUL PIATRA-NEAMT	110.819
MUNICIPIUL ROMAN	68.136
ORAS BICAZ	8.127
ORAS ROZNOV	10.324
ORAS TARGU NEAMT	22.337

Din totalul ***populației din mediul urban*** din județul Neamț care însumează *219743 persoane*, municipiul Piatra Neamț deține ponderea cea mai mare, cu un procent de 50,43%, urmat de municipiul Roman 31%, orașul Târgu Neamț 10,16% , celelalte localități (oraș Roznov și oraș Bicaz) având populația în procent de sub 5%.

Referitor la ***populația stabilă din mediul rural*** din județul Neamț, localitatea cu numărul cel mai mare de locuitori este comuna Săbăoani cu un total de 11.822 locuitori la 1 ianuarie 2021, iar la polul opus se află comuna Pâncești cu un număr de 1.484 locuitori la aceeași dată de referință, conform datelor publicate de INSSE.

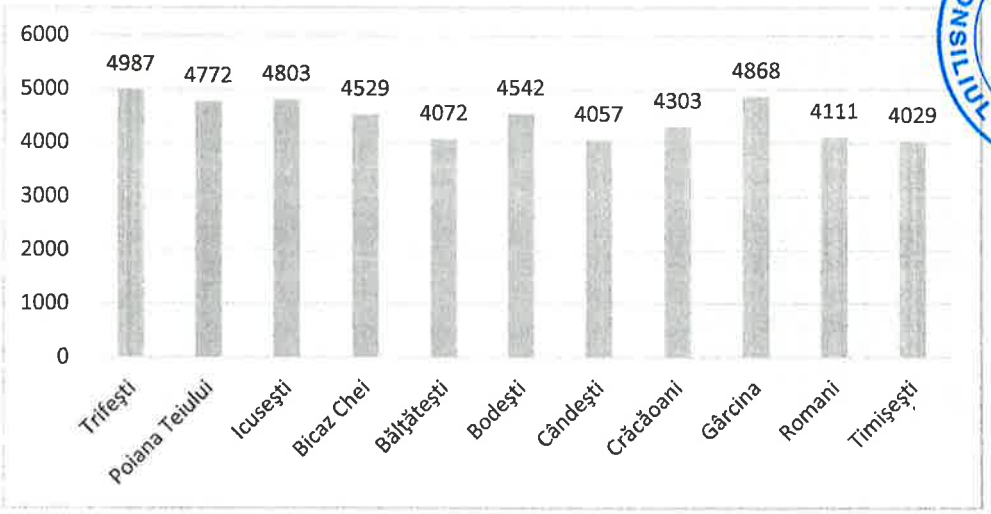
La nivelul județului Neamț există:

- 25 comune cu peste 5.000 de locuitori care totalizează 168.149 locuitori, respectiv 51,94% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 12 comune cu peste 4.000 de locuitori care totalizează 57.408 locuitori, respectiv 16,80% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 14 comune cu peste 3.000 de locuitori care totalizează 50.140 locuitori, respectiv 14,67% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 17 comune cu peste 2.000 de locuitori care totalizează 41.331 locuitori, respectiv 12,09% din totalul locuitorilor din mediul rural,
- 9 comune cu peste 1.000 de locuitori care totalizează 15.288 locuitori, respectiv 4,47% din totalul locuitorilor din mediul rural.

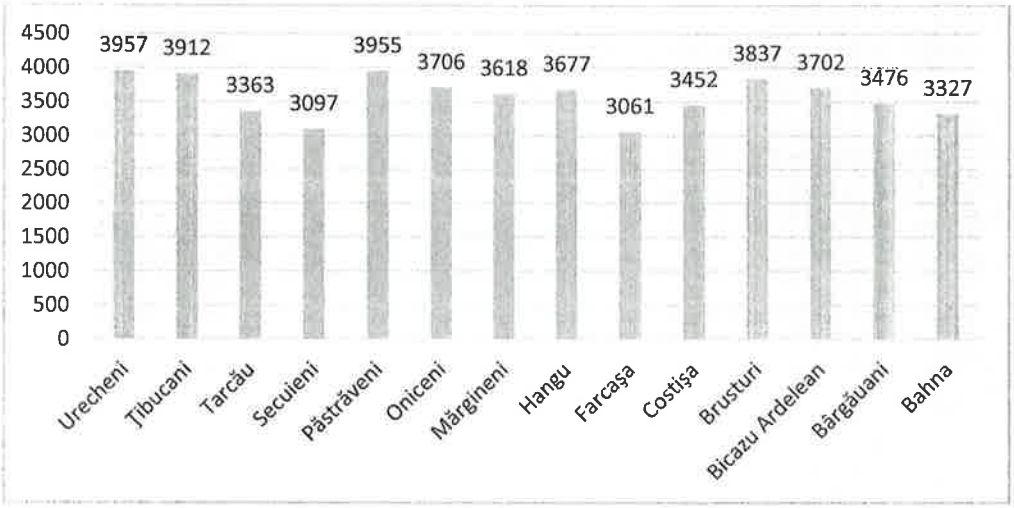


Grafic 4 Numărul de locuitori aferent localităților rurale cu peste 5000 locuitori din județul Neamț

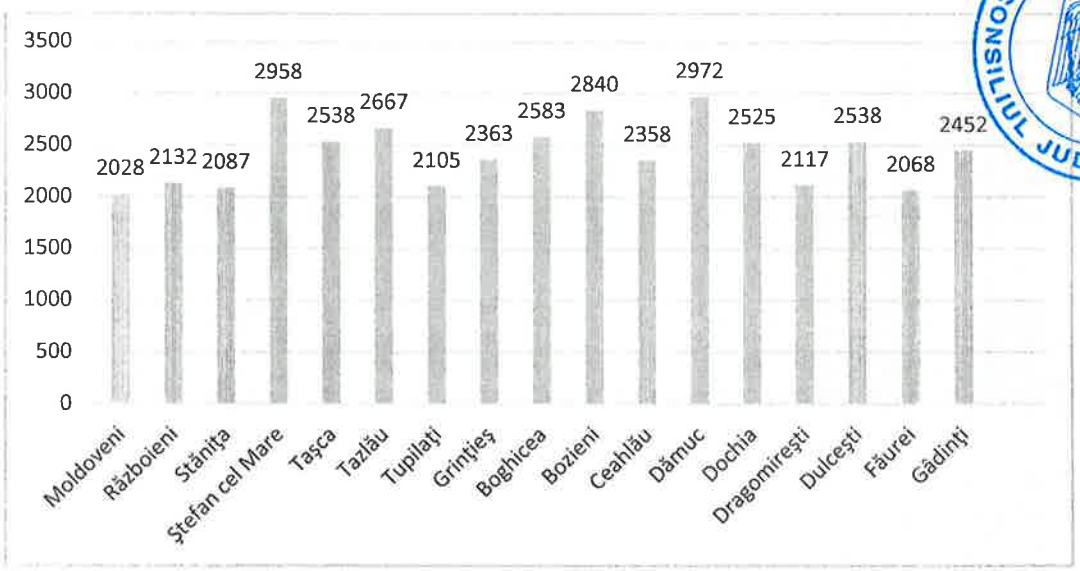
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ * ROMÂNIA *



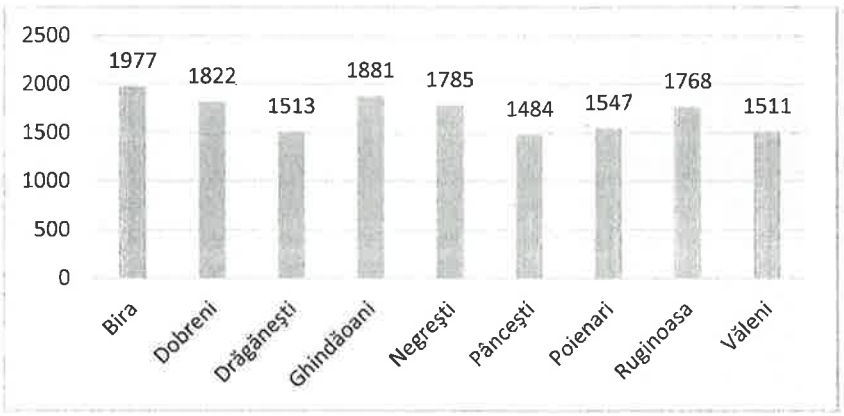
Grafic 5 Numărul de locuitori aferent localităţilor rurale cu peste 4000 locuitori din judeţul Neamţ



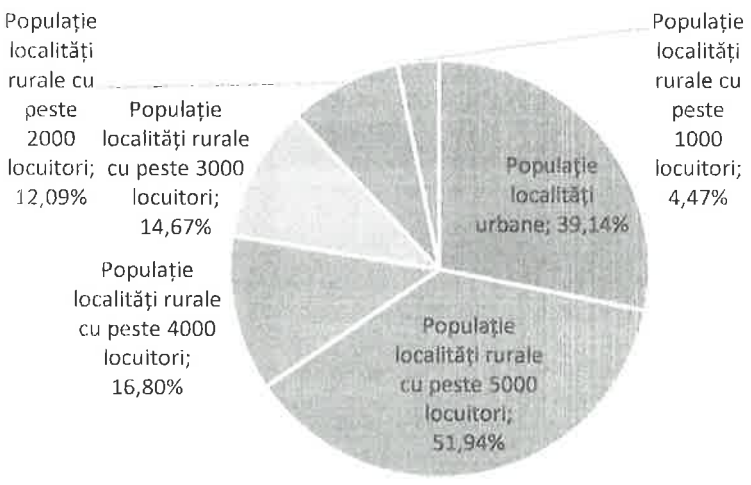
Grafic 6 Numărul de locuitori aferent localităţilor rurale cu peste 3000 locuitori din judeţul Neamţ



Grafic 7 Numărul de locuitori aferent localităţilor rurale cu peste 2000 locuitori din judeţul Neamţ



Grafic 8 Numărul de locuitori aferent localităţilor rurale cu peste 1000 locuitori din judeţul Neamţ



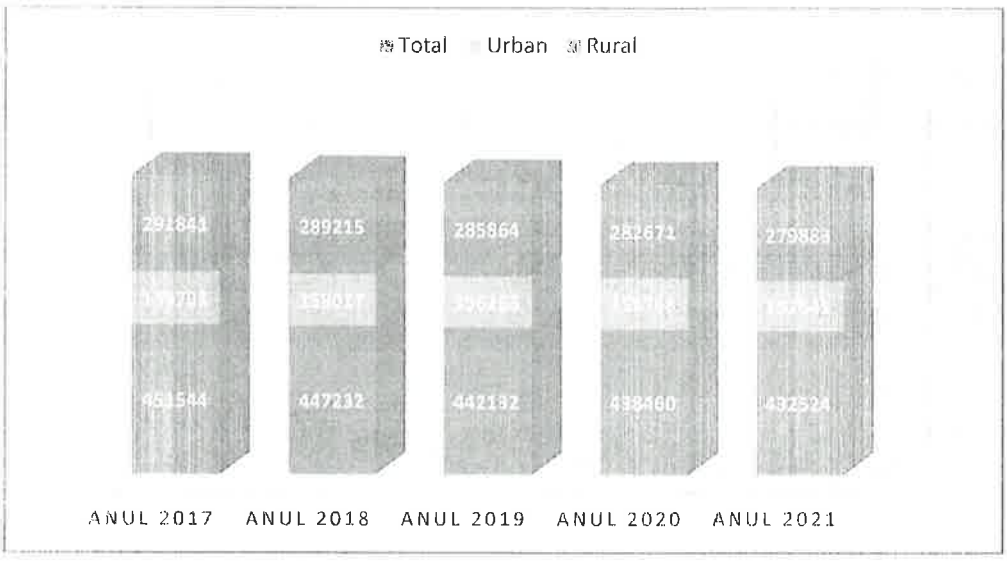
Grafic 9 Structura populaţiei pe tipuri de localităţi – ponderi

Populația rezidentă a județului Neamț - conform INSSE populația rezidentă este definită ca fiind *totalitatea persoanelor cu cetățenie română, străini și fără cetățenie, care au reședința obișnuită pe teritoriul României. Reședința obișnuită reprezintă locul în care o persoană își petrece în mod obișnuit perioada zilnică de odihnă, fără a ține seama de absențele temporare pentru recreere, vacanțe, vizite la prieteni și rude, afaceri, tratamente medicale sau pelerinaje religioase. Reședința obișnuită poate să fie aceeași cu domiciliul sau poate să difere, în cazul persoanelor care aleg să-și stabilească reședința obișnuită în altă localitate decât cea de domiciliu din țară sau străinătate. Se consideră că își au reședința obișnuită într-o zona geografică specifică doar persoanele care au locuit la reședința obișnuită o perioadă neîntreruptă de cel puțin 12 luni înainte de momentul de referință. În populația rezidență sunt incluse persoanele care au imigrat in România, dar sunt excluse persoanele care au emigrat din România.*

Populația rezidentă din județul Neamț, după cum se poate observa din tabelul 5, este de asemenea în scădere atât în mediu urban, cât şi în cel rural.

Tabel 3 Populația rezidentă, 2017-2021. Sursa: http://statistici.insse.ro/

Medii de rezidenţă	Ani				
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	UM: Număr persoane				
	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Total	451544	447232	442132	438460	432524
Urban	159703	158017	156268	155788	152641
Rural	291841	289215	285864	282672	279883



Grafic 10 Evoluția populației rezidente a județului Neamț pe medii de rezidență în ultimii 5 ani. Sursa: INSSE

Populația totală rezidentă a județului Neamț a cunoscut o scădere cu 4,21% din anul 2017 până în anul 2021. Se observă de asemenea o scădere uşoară a populației atât în zona rurală, cât și în zona urbană începând cu anul 2017 și până în anul 2021.

Scăderea populaţiei atât a celei rezidente, cât şi a celei stabile din judeţul Neamţ are efecte directe asupra fluxurilor de călători înregistrate pe traseele de transport public judeţean, în fapt a cererii de transport.

În prezent unele dintre traseele actuale de transport public judeţean nu se efectuează din lipsă de călători iar unele dintre ele nu sunt atribuite. Credem că motivaţia principală a neatribuirii o constituie în principal fluxurile slabe de călători înregistrate între anumite localităţi urmare a scăderii populaţiei din mediul rural. Astfel de trasee nu sunt atractive din perspectiva rentabilităţii pentru operatorii de transport.

1.2. Descrierea şi identificarea serviciului şi a sistemului a cărui gestiune urmează a fi delegată

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Compartimentul Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră este structura din cadrul **Direcţiei Investiţii, Programe şi Infrastructură Judeţeană** CJ Neamţ care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează şi controlează prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean, între localităţile judeţului Neamţ.

Compartimentul Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră realizează în principal următoarele atribuţii specifice (potrivit Regulamentului de organizare şi funcţionare al aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Neamţ):

a. urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Neamț și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, în județul Neamț;
b. evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport județean de persoane, precum și anticiparea evoluției acestora;
c. stabilește traseele județene, precum și autogările și stațiile publice în care se realizează îmbarcarea/debarcarea persoanelor, cu consultarea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară implicate;
d. întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț împreună cu capacitățile de transport necesare;
e. elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean sau feroviar, după caz;



f. întocmește Regulamentul privind modul de efectuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în județul Neamț și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț;
g. întocmește și afișează, pe site-ul Consiliului Județean Neamț programul de transport județean și calendarul atribuirii electronice a traseelor cuprinse în acesta;
h. afișează calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor județene;
i. introduce datele din programul de transport județean referitoare la traseele care urmează să fie atribuite în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor județene și, după caz, completează aceste date și/sau corectează eventualele erori, în conformitate cu calendarul atribuirii electronice;
j. afișează pe site-ul Consiliului Județean Neamț și la sediul acestuia lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe și lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite;
k. elaborează și supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț procedura de atribuire a traseelor județene pentru o perioadă de 60 de zile, în situațiile prevăzute de lege;
l. eliberează și ține evidența licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
m. înlocuiește licențe de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
n. întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Neamț a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în cazurile prevăzute de lege;
o. transmite anual Direcției Generale Buget Finanțe, la solicitarea acesteia, propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră în domeniul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
p. ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin lege;
q. colaborează cu Direcția Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană, Direcția de Management, Direcția Arhitect Șef și Direcția Achiziții și Logistică la întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului public de transport județean, în condițiile legii;
r. colaborează cu Direcția Arhitect Șef și Direcția de Management pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciilor de transport rutier județean de persoane;
s. întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Neamț a tarifelor de călătorie propuse de către operatorii de transport rutier;
t. cooperează cu Inspectoratul de Poliție Județean Neamț și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
u. cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Neamț în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, în vederea desfășurării atribuirii electronice a traseelor județene, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;
v. verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciilor regulate contra cost de transport rutier de persoane pe traseele județene și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele

ce constituie contravenții în domeniul transportului rutier județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;

w. întocmește și transmite către ANRSC datele solicitate pentru actualizarea situației serviciului de transport public de persoane;
x. colaborează cu celelalte direcții și servicii din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu;
y. îndeplinește orice alte sarcini, care intră în sfera de activitate a Compartimentului Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră, primite de la șeful ierarhic superior și de conducerea Consiliului Județean Neamț, ori care rezultă din actele normative în vigoare.

Serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul infrastructurii tehnice-edilitare specifice care împreună cu mijloacele de transport formează sistemul serviciului public de transport județean.

În prezent, la data efectuării prezentului studiu de oportunitate, Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean al Județului Neamț este aprobat prin Hotărârea HCJ pentru perioada 01.01.2014-02.12.2019, actualizat la data de 24.04.2019 și include un număr de 113 trasee care deservesc **83 UAT-uri**. ***Dintre cele 113 trasee care figurează în programul de transport actual, un număr de 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite***.

Există 4 localități (*Piatra Neamț, Târgu Neamț, Roman, Bicaz*) care sunt punctele de origine ale celor 84 de trasee efectuate, astfel:

Nr. Crt.	Punct de origine	Număr trasee
1	Piatra Neamț	30
2	Târgu Neamț	19
3	Roman	31
4	Bicaz	4
Total trasee		**84**

Municipiul Piatra Neamț și municipiul Roman sunt punctul de origine al celor mai multe dintre traseele județene (72,62%) ceea ce înseamnă că aici sunt concentrate cele mai multe deplasări ale populației pentru diferite interese (serviciu, studii, interese personale, turism).

Actuala structură a deservirii - programul actual de transport la nivelul județului Neamț a evidențiat următoarele:

- În programul de transport figurează un număr de 113 trasee din care 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite;
- În programul de transport la cele 84 de trasee care se efectuează în prezent figurează un total de 626 curse/zi și sunt solicitate 126 autovehicule; distribuția autovehiculelor solicitate prin programul de transport pe trasee în funcție de capacitatea acestora este de 53 mijloace de transport cu minim 23 locuri și 73 mijloace de transport cu minim 10 locuri;
- Din totalul celor 84 trasee cuprinse în programul de transport, există 15 trasee care au o frecvență ≥ 10 /zi/traseu, iar restul de 69 trasee au o frecvență < 10 curse/zi/traseu.

În urma elaborării *Studiului de trafic/mobilitate pentru identificarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Neamț* a fost propusă o nouă structură a deservirii și un nou program de transport pentru perioada contractelor de delegare a gestiunii. Propunerea de program de transport a fost supusă procesului de transparență decizională, observațiile și propunerile diferitelor părți interesate la

aceasta au fost analizate obiectiv şi preluate în cadrul formei finale a programului de transport. Urmare a tuturor acestor demersuri a rezultat *Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ cu valabilitate 2024-2033,* structurat pe 5 (cinci) grupe de trasee, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Neamţ nr. 62/18.03.2024.

O sinteză a programului de transport este prezentată în tabelul următor:

Tabel 4 Sinteza programului de transport judeţean prin curse regulate cu valabilitate 2024-2033

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport (locuri)	Nr. vehicule active necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	Total vehicule
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	6	≥23	1		1
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	8	≥23	1	1	2
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	32	≤22/≥23	1_2	1_1	5
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	5	≤22	1	1	2
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	7	≥23	2		2
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	1	≤22	1		1
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	5	≥23	2		2
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	5	≤22	2		2
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	7	≥23	2	1	3
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	6	≥23	1		1
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	14	≤22	3	1	4
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	6	≥23	1		1
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	5	≤22	1		1
02	014	Târgu Neamţ-Răucesti-Ungheni	22	9	≥23	2	1	3
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răucesti-Oglinzi	9	6	≥23	1		1
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	9	≥23	1	1	2
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	5	≤22	1	1	2
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	2	≥23	1		1
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	9	≥23	2		2
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	4	≥23	1		1
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuteşti	18	5	≥23	1		1
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	2	≤22	1		1
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	7	≤22/≥23	1_1		2
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	11	≥23	2	1	3
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	20	≤22/≥23	1_1		2
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	5	≥23	1		1
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	3	≤22	1	1	2
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	13	≥23	2		2
03	029	Roman-Boteşti	26	2	≥23	1		1
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	12	≥23	1	1	2
03	031	Roman-Săbăoani	16	16	≤22	1	1	2
03	032	Roman-Traian-Gheräeşti	21	9	≤22	1		1
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	5	≤22	2		2
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	5	≤22	2		2
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	5	≤22	1	1	2

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Cap. de transport (locuri)	Nr. vehicule active necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	Total vehicule
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	6	≤22	1		1
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	4	≤22	1		1
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19	6	≤22	1	1	2
03	039	Roman-Horia-Başta	10	7	≤22	1		1
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	8	≤22	1		1
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	5	≤22	1	1	2
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	4	≥23	1		1
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	8	≤22	1		1
03	044	Roman-Gâdinţi	9	15	≤22	1	1	2
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	5	≤22	1		1
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	4	≤22	1		1
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	13	≥23	2	1	3
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	4	≤22	1		1
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	5	≥23	1	1	2
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	3	≤22	1		1
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	6	≥23	1		1
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	4	≤22	2		2
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	1	≤22	1		1
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	4	≤22	1	1	2
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	17	≤22	2	1	3
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	2	≥23	1		1
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	6	≥23	1	1	2
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	2	≤22	1		1
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	6	≥23	1		1
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	3	≥23	1		1
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	3	≥23	1		1
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	4	≥23	1		1
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	1	≤22	1		1
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	4	≥23	1		1
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	3	≤22	1	1	2
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	3	≤22	1		1
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	12	≤22/≥23	1_1	1_1	4
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	6	≥23	1	1	2
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	7	≤22	1		1
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	1	≥23	1		1
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	6	≤22	1	1	2
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	7	≤22/≥23	1_1		2
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	6	≥23	1		1
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	3	≥23	1		1
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	7	≥23	2		2
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	3	≤22	1		1
							Total	125

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

2. SITUAŢIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ŞI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

2.1. Situaţia economico-financiară a serviciului

La data realizării prezentului studiu, serviciul de transport public judeţean la nivelul judeţului Neamţ este asigurat de un număr de **24 operatori de transport pe 84 de trasee** în baza licenţelor de traseu.

Pentru efectuarea analizei economico-financiare a serviciului de transport public județean, prin intermediul Consiliului Județean Neamţ au fost solicitate operatorilor de transport date privind desfășurarea serviciului, după cum urmează:

- Date referitoare la numărul de abonați și călători cu bilet (defalcat pe relații de transport) pe traseele deservite, pentru o lună semnificativă;
- Prețul abonamentelor și biletelor de călătorie pe distanțe de tarifare pe traseele deservite;
- Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pe traseele operate, cu fundamentarea pe elemente de cheltuieli;
- Numărul, tipul vehiculelor și capacitatea de transport a acestora utilizate pentru fiecare traseu operat;
- Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe sume realizate din bilete și sume realizate din abonamente pentru perioada 2019-2021 și pe lunile disponibile din 2022;
- Cheltuieli totale anuale defalcat pe categorii de costuri (salarii, materiale, materii prime, consumabile, carburant, piese de schimb, întreținere-reparații, taxe, altele) și numărul de kilometri realizați pe fiecare traseu deservit.

O parte dintre operatorii de transport au pus la dispoziție fișele de fundamentare a tarifului mediu lei/km/loc pentru traseele din actualul program de transport. Acestea sunt prezentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007*.

Tarifele medii lei/loc pe kilometru cu TVA inclus, pentru fieacare dintre traseele din actualul program de transport, astfel cum au fost furnizate de operatorii de transport, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 5 Tarifele medii lei/km/loc pe traseele din actualul program de transport

Traseu	Tarif mediu (lei/km) - lei	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei
007	-	-
009	8,22	0,49
011	8,22	0,49
013	-	-
014	-	-
015	-	-
017	-	-
018	-	-
019	12,60	0,75
020	-	-

Traseu	Tarif mediu (lei/km) - lei	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei
021	12,60	0,75
023	-	-
024	-	-
026	12,60	0,75
027	-	-
028	-	-
032	8,22	0,49
033	8,22	0,49
036	-	-
040	8,22	0,49

Traseu	Tarif mediu (lei/km) - lei	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei
041	8,22	0,49
047	9,00	0,36
048	11,84	0,45
050	-	-
011	-	-
013	-	-
055	-	-
056	-	-
058	-	-
061	-	-
064	-	-
065	8,22	0,49
067	-	-
068	-	-
069	-	-
070	-	-
071	12,60	0,75
072	11,96	0,48
073	-	0,44
074	12,60	0,75
075	12,60	0,75
077	12,60	0,75
078	12,60	0,75
080	3,75	0,25
081	12,60	0,75
082	12,60	0,75
084	3,75	0,25
085	3,75	0,25
086	3,75	0,25
087	3,23	0,18
088	12,60	0,75
089	4,87	0,27
090	-	0,75

Traseu	Tarif mediu (lei/km) - lei	Tarif mediu (lei/km/loc), inclusiv T.V.A. - lei
091	3,64	0,29
092	11,55	0,5089
094	6,68	0,20
095	6,68	0,20
097	12,60	0,75
098	-	-
099	7,0654	0,24728
100	12,60	0,75
101	12,60	0,75
106	11,84	0,45
107	11,84	0,45
108	11,84	0,45
109	11,84	0,45
111	11,84	0,45
112	11,84	0,45
116	-	-
119	10,912	0,405
120	11,84	0,45
122	14,671	0,545
123	14,671	0,545
124	11,84	0,45
125	11,84	0,45
126	11,84	0,45
129	9,00	0,36
130	9,00	0,36
131	12,60	0,75
133	-	-
134	-	-
135	11,84	0,45
136	11,84	0,45
137	11,84	0,45
139	11,84	0,45
141	11,84	0,45

Tariful mediu lei/km înregistrează valori cuprinse de la un minim de **3,23 lei/km** (traseul 087) la un maxim de **14,671 lei/km** (traseele 122,123) și cu o medie de **8,49 lei/km**.

Valoarea minimă a tarifului mediu lei/km/loc cu TVA, respectiv **0,20 lei** se înregistrează pe traseele 094 și 095, iar valoarea maximă a tarifului mediu lei/km/loc, respectiv **0,75 lei** se înregistrează pe traseele 019, 021, 026, 071, 074, 075, 077, 078, 081, 082, 088, 097, 100, 101, 131.

Valoarea medie a tarifelor medii lei/km/loc calculată pe baza tarifelor medii ale traseelor din tabelul anterior - pentru care operatorii de transport au pus la dispoziţie date - este de **0,50 lei** (cu roţunjire la 2 zecimale).

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

În tabelul următor sunt prezentate tarifele la bilete între localitățile capăt de traseu (tarifele maxime practicate) pentru fiecare traseu astfel cum au fost puse la dispoziție de operatorii de transport (operatorii au prezentat tarifele la bilete fie pe relații dintre stații fie pe zone de distanță kilometrică):

Tabel 6 Tarife de transport pe trasee – între capetele de traseu

Nr. Traseu	Autog./loc - Loc.intermed - Autog./loc	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
007	Piatra Neamț – Izvoare – Boțești	17	8
009	Piatra Neamț – Roznov – Podoleni	26	12
011	Piatra Neamț –Roznov - Zănești	22	10
013	Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Piatra Șoimului - Poieni	27	14
014	Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Cândești	35	16
015	Piatra Neamț –Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borlești)	29	14
017	Piatra Neamț – Borlești - Tazlău	40	17
018	Piatra Neamț – Roznov - Negulești	27	11
019	Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Itrinești	26	19,50
020	Piatra Neamț – Izvoare – Dochia – Hoișești	31	16
021	Piatra Neamț – Izvoare – Dochia	19	14
023	Piatra Neamț – Bărgăoani - Talpa	37	-
024	Piatra Neamț – Baratca - Făurei – Climești	37	
026	Piatra Neamț – Girov – Roman	50	37
027	Piatra Neamț – Girov – Gura Văii	17	-
028	Piatra Neamț – Girov – Dochia	22	14
032	Piatra Neamț – Războieni – Țibucani	46	17
033	Piatra Neamț – Țibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei	45	17
036	Piatra Neamț – Dragomirești - Hlăpești	27	
040	Piatra Neamț – Războieni - Tupilați	36	15
041	Piatra Neamț –Tupilați – Hanul Ancuței	44	17
047	Piatra Neamț –Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni)	27	11
048	Piatra Neamț –Dobreni – Bodestii de Jos	28	10
050	Piatra Neamț –Ghindăoani Ram. - Ghidăoani	31	-
055	Piatra Neamț –Pângărați Mânăstire – Stejaru (Pângărați)	20	9,5
056	Piatra Neamț –Vaduri – Bicaz	30	11,5
058	Bicaz – Bicazu Ardelean - Toșorog	25	10
061	Bicaz – Huisurez - Șugău	37	13
064	Piatra Neamț – Hangu - Poiana Teiului - Borca	90	50
065	Piatra Neamț – Bicaz - Durău	104	-
067	Bicaz – Taşca – Bicaz-Chei	21	-
068	Bicaz – Taşca – Huisurez	35	-
069	Roman – Traian – Gherăești	21	10
070	Roman – Traian –Săbăoani	14	9
071	Roman – Tămășeni –Adjudeni	11	9
072	Roman – Buruienești – Rotunda	16	16
073	Roman – Rotunda – Doljești	23	15
074	Roman – Horia – Ion Creangă	10	7,5
075	Roman –Ion Creangă - Avereşti	20	13,50
077	Roman –Poienari – Iucșa	35	24
078	Roman –Stejaru – Cuci	38	28,50
080	Roman –Valea Ursului – Giurgeni	45	15
081	Roman –Bălușești – Mesteacăn	23	22
082	Roman –Icușești – Bătrânești	26	19,50
084	Roman –Secuieni – Butnărești	18	11
085	Roman –Hociungi – Izvoare	30	13

Nr. Traseu	Autog./loc - Loc.intermed - Autog./loc	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
086	Roman –Hociungi Siliştea – Români	32	13
087	Roman –Trifeşti – Sofrăceşti	11	7
088	Roman –Dulceşti – Văleni	35	24
089	Roman –Miron Costin – Brănişteni	16	7
090	Roman –Dulceşti – Climeşti	37	23
091	Roman –Stăniţa Poienile Oancei Veja - Ghidion	34	15
092	Roman –Bîra - Slobozia	28	10
094	Roman –Luţca - Sagna	9	7
095	Roman –Sagna - Vulpăşeşti	13	10
097	Roman –Cordun - Pildeşti	13	9
098	Roman –Gădinţi	11	-
099	Roman –Poienari - Pânceşti	26	10
100	Roman –Horia – Başta	10	7,50
101	Roman –Girov – Piatra Neamţ	50	37
106	Târgu Neamţ –Leghin – Boboieşti	29	12
107	Târgu Neamţ –Vânători Neamţ – Nemţişor	12	7
108	Târgu Neamţ –Humuleşti – Mânăstirea Neamţ	17	8
109	Târgu Neamţ –Humuleşti – Agapia-Mânăstire	12	7
111	Târgu Neamţ –Bălţăteşti – Cracăul Negru	22	13
112	Târgu Neamţ –Bălţăteşti – Mitocu Bălan	28	13
116	Târgu Neamţ –Ocea - Curechiştea	13	5
119	Târgu Neamţ –Topoliţa – Ţolici	19	8
120	Târgu Neamţ –Davideni – Ţibucani	35	13
122	Târgu Neamţ –Răuceşti Ram. – Ungheni	15	6
123	Târgu Neamţ – Pometea – Răuceşti	13	5
124	Târgu Neamţ – Răuceşti Ram. – Oglinzi	9	5
125	Târgu Neamţ – Macu Oglinzi – Târzia	16	7
126	Târgu Neamţ – Dumbrava – Timişeşti	15	8
129	Roman – Stăniţa - Chicerea	26	13
130	Roman – Nisiporeşti – Hanul Ancuţei	32	17
131	Roman – Tupilaţi – Târgu Neamţ	72	49
133	Piatra Neamţ – Lunca (Borca)	98	-
134	Piatra Neamţ – Hoişeşti – Făurei	40	-
135	Târgu Neamţ – Brusturi – Drăgăneşti	23	8
136	Târgu Neamţ – Orţăşti - Şoimăreşti	24	8
137	Târgu Neamţ – Bălţăteşti - Ghidăoani	15	8
139	Târgu Neamţ – Agapia Văratec – Bălţăteşti	19	7
141	Târgu Neamţ – Piatra Neamţ	60	17

Diferențele de tarife la bilete practicate de diferiți operatori de transport sunt evidente, exemplificativ:

- o valoare a biletului de 8 lei este percepută pe o relație de 17 km, 23 km, 24 km, 15 km;
- o valoare a biletului de 17 lei este percepută pentru o distanță de 60 km la fel cum aceeași valoare la bilet este percepută pe o distanță de 32 km, exemplele pot continua:
- 9 lei valoarea unui bilet pe o distanță de 13 km și 8 lei valoarea unui bilet pe o distanță de 24 km;
- tarifele sunt stabilite pe baza cheltuielilor și a necesității de a asigura un echilibru cu veniturile posibil a fi obținute pe trasee, astfel că tarifele mai mari aplicate în unele situații

derivă tocmai din necesitatea de a asigura acoperirea cheltuielilor de exploatare prin veniturile obținute pe trasee, funcție de fluxurile de călători existente.

Astfel cum s-a precizat la începutul cap. 2.1. *Situaţia economico-financiară a serviciului* elaboratorul studiului de oportunitate, firma Certrans Level, a solicitat de la Consiliul Judeţean Neamţ lista operatorilor de transport public judeţean şi date privind desfăşurarea transportului public pe traseele judeţene de la operatori de transport. Datele financiare furnizate de către operatorii de transport sunt prezentate în cele ce urmează.

Menţionăm că dintre cei 24 operatori care efectuează curse de transport public judeţean au furnizat răspunsuri un număr de 20 operatori de transport care efectuează curse pe un număr total de 75 trasee ce reprezintă circa 89,28 % din numărul total de trasee pe care se operează curse conform programului de transport în vigoare.

Datele economico-financiare şi informaţiile despre parcul auto ce deserveşte serviciul de transport judeţean puse la dispoziție de operatorii de transport sunt prezentate în continuare:

I. SC BUVALTRANS SRL

Operatorul **SC BUVALTRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 091.**

Operatorul de transport **SC BUVALTRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseul deservit;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- elementele de cheltuieli care fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pe traseul 091 – este de 0,29 lei în prezent.

Tipul autovehiculului utilizat pentru a realiza cursele pentru traseul/traseele judeţene operate:

Pentru traseul 091 – BUVALTRANS SRL – utilizează următoarele mijloace de transport:

- microbuz, 19 loc., an fabricaţie 2008, EURO 4, categoria III, AC, proprietate;
- microbuz, 19 loc., an fabricaţie 2007, EURO 4, categoria III, AC, proprietate;
- autobuz, 64 loc., an fabricaţie 2005, EURO 3, categoria II, leasing;
- autobuz, 55 loc., an fabricaţie 1998, EURO 3, categoria I, AC, proprietate.

Preţuri bilete traseul 091 – Roman – Ghidion / August 2022

ROMAN - BÂRA	9 LEI
ROMAN- SATU NOU	10 LEI
ROMAN – REDIU	11 LEI
ROMAN – NEGREŞTI	11 LEI
ROMAN - STĂNIŢA	12 LEI
ROMAN – P. OANCEI	13 LEI
ROMAN - TODIRENI	14 LEI
ROMAN - VEJA	15 LEI
ROMAN - GHIDION	15 LEI

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Preţuri abonamente traseul 091 – Roman – Ghidion / August 2022

ROMAN	O LUNĂ (LEI)	3 SĂPTĂMÂNI (LEI)	2 SĂPTĂMÂNI (LEI)	1 SĂPTĂMÂNĂ (LEI)
BÂRA	230	210	150	80
SATU NOU	250	230	170	90
REDIU	280	250	190	100
NEGREŞTI	280	250	190	100
STĂNIŢA	310	270	200	110
POIENILE OANCEI	330	300	220	120
TODIRENI	350	320	240	130
VEJA	370	340	260	140
GHIDION	370	340	260	140

Valoarea colectată (lei) total și defalcat pe: sume realizate din abonamente și sume realizate din bilete.

LUNA	AN	VALOARE ABONAMENTE	VALOARE BILETE	TOTAL
IANUARIE	2020	5060	5549	10609
FEBRUARIE	2020	29178	12512	41690
MARTIE	2020	24750	7460	32210
APRILIE	2020	0	0	0
MAI	2020	2180	3981	6161
IUNIE	2020	3700	11002	14702
IULIE	2020	10130	12852	22982
AUGUST	2020	7825	11781	19606
SEPTEMBRIE	2020	8697	11453	20150
OCTOMBRIE	2020	8595	11194	19789
NOIEMBRIE	2020	9180	8348	17528
DECEMBRIE	2020	7860	8362	16222
IANUARIE	2021	7160	8119	15279
FEBRUARIE	2021	23515	8226	31741
MARTIE	2021	11765	9368	21133
APRILIE	2021	7735	9091	16826
MAI	2021	23880	9433	33313
IUNIE	2021	18635	10064	28699

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 (6 luni)
I.	**Cheltuieli materiale:**	**188040**	**229520**	**171122**	**113103**
	Carburanţi	107140	153716	171122	77454
	Energie electrică	-	-	-	-
	Amortizare	3024	37369	53143	2182
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	12387	11863	65102	2663
	Schimb ulei	2100	1500	3473	2600
	Schimb filtru	1800	1700	1801	1700
	Schimb antigel	1500	1800	1505	1910
	Piese de schimb	23866	15550	23866	21252

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Alte chetuieli materiale	36223	6022	4976	3342
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**26655**	**23628**	**27713**	**19950**
	Inspecţia tehnică perioadică	2600	1500	3519	3610
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	15103	14638	15242	6204
	Asigurarea CASCO	-	-	-	-
	Licenţă comunitară	2900	2736	2900	3300
	Impozit pe mijloc de transport	5700	4754	5700	5900
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-	-	-	-
	Impozit pe clădiri	-	-	-	-
	Redevenţă	-	-	-	-
	Taxă de mediu	352	-	352	936
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	-	-	-	-
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**80842**	**119719**	**180993**	**90496**
	- salarii	79058	117085	179209	89362
	- contribuţii sociale obligatorii	1784	2434	1784	1134
	- alte drepturi asimilate salariilor	-	-	-	-
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**295537**	**372867**	**533694**	**223549**
V.	**Cheltuieli financiare**	21491	-	30847	2600
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	317208	372867	564541	226149
VII.	**Profit**	3175	6633	15167	5835
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	320203	379500	579708	231984
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	117375	117376	167376	63688
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	2,73	3,23	3,46	3,64
XI.	**Cap. m. (loc)**	15	18	18	15
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**0,18**	**0,18**	**0,19**	**0,24**
XIII.	**T.V.A.**	0,03	0,03	0,04	0,05
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,21	0,21	0,23	0,29

2.5. SC GABIANT SRL

Operatorul **SC GABIANT SRL** efectuează curse pe **traseul 089 – Roman - Brănişteni**

Operatorul de transport **SC GABIANT SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseul deservit;
- tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- preţul biletelor şi abonamentelor practicate pe traseul judeţean deservit;
- numărul biletelor şi abonamentelor pe zi pentru traseu;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 2491

Abonaţi = 106 muncitori şi elevi

Călători cu bilete = 2385

a) Roman - Brănişteni : 2385 călători

Abonaţi:

a) Roman - Brănişteni : 106 călători

Numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat: km/zi

Roman-Brănişteni: 1 autobuz cu 45 de locuri; 1 microbuz 16 locuri; 1 autobuz 59 locuri; 1 autobuz 45 locuri

8 curse/zi*18 km= 144 km

Valoarea colectată în perioada 2018 - 2020 şi primele 6 luni din 2021 în lei: **TOTAL = 980.715 lei**

Şi defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 201.542 lei
- Sume realizate din abonamente:779.173 lei

Traseul: ROMAN-HORIA –BUGEŞTI-MIRON COSTIN-BRĂNIŞTENI

NR. CRT.	VECHIME/ AN FABRICAŢIE	TIP	CAPACITATE (NR. LOCURI)	NORMA DE POLUARE	CATEGORIE DE CONFORT	PROPIETATE SAU LEASING
1	2001	SETRA	45	EURO2	IV	PROPRIETAR
2	2002	MAN	62	EURO3	IV	PROPRIETAR
3	1995	MERCEDES	45	NONEURO	IV	PROPRIETAR
4	2007	IVECO	16	EURO IV	II	PROPRIETAR

TRASEU: ROMAN-HORIA- TRIFESTI-BUGESTI- MIRON COSTIN-BRANISTENI BILETE 01.09.2022

ROMAN	HORIA	**2**
ROMAN	TRIFESTI	**6**
ROMAN	BUGESTI	**6**
ROMAN	MIRON COSTIN	**7**
ROMAN	BRANISTENI	**7**
HORIA	TRIFESTI	**6**
HORIA	BUGESTI	**6**
HORIA	MIRON COSTIN	**7**
HORIA	BRANISTENI	**7**
TRIFESTI	BUGESTI	**6**
TRIFESTI	MIRON COSTIN	**4**
TRIFESTI	BRANISTENI	**4**
BUGESTI	MIRON COSTIN	**4**
BUGESTI	BRANISTENI	**4**
MIRON COSTIN	BRANISTENI	**4**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Tarife abonamente valabile începând cu 01.09.2022

ABONAMENTE		PREŢ ÎNTREG	PREŢ PT 3 SAPTĂMÂNI	PREŢ PT 2 SAPTĂMÂNI
ROMAN	TRIFEŞTI - BISERICĂ	175	150	135
ROMAN	MIRON COSTIN	200	175	145
ROMAN	BRĂNIŞTENI	210	185	160
ROMAN	BUGEŞTI	180	155	140
TRIFEŞTI	BRĂNIŞTENI	90	90	90
BUGEŞTI	TRIFEŞTI	60	60	60

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: 2022

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 01.01.2022 30.06.2022
I.	**Cheltuieli materiale:**	**122251**	**81127**	**106093**	**94159**
	Carburanţi	114422	57009	85833	52509
	Energie electrică	124			
	Amortizare	7675	4826	4826	2413
	Service auto (întreţinere-reparaţii)		17472	15077	20669
	Schimb ulei				
	Schimb filtru				
	Schimb antigel				
	Piese de schimb				16109
	Alte chetuieli materiale	30	1820	357	2459
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**22896**	**2275**	**16173**	**8014**
	Inspecţia tehnică perioadică				
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	12896	2275	16173	2940
	Asigurarea CASCO	6000			
	Licenţă comunitară				
	Impozit pe mijloc de transport				4900
	Impozit pe terenuri pentru parcare				
	Impozit pe clădiri				
	Redevenţă				
	Taxă de mediu				
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	4000			174
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**84767**	**58495**	**65280**	**36810**
	- salarii	82904	57210	63840	36000
	- contribuţii sociale obligatorii	1863	1285	1440	810
	- alte drepturi asimilate salariilor				
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**229914**	**141897**	**187546**	**138983**
V.	**Cheltuieli financiare**	4697	606		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	**234611**	**142503**	**187546**	**138983**
VII.	**Profit**	43908	1479	4471	3690
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	**278519**	**143982**	**192017**	**142673**
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	52560	47560	52560	26280
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	5.30	3.06	3.65	4.87

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

XI.	Cap. m. (loc)	35	20	21	21
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	0.15	0.15	0.17	0.23
XIII.	T.V.A.	0.03	0.03	0.03	0.04
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	0.18	0.18	0.20	0.27

SC HUSARIU TRANS SRL

Operatorul **SC HUSARIU TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 073 – Roman - Rotunda - Dolješti**

Operatorul de transport **SC HUSARIU TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseul deservit;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseul deservit;
- numărul,tipul şi capacitatea şi vechimea autovehiculelor care operează pe traseu;
- preţul biletelor şi abonamentelor practicate pe traseul judeţean deservit;
- numărul biletelor şi abonamentelor pe zi pentru traseu;
- informaţii despre vehicule;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- număr kilometri realizaţi anual;
- categorii de cheltuieli.

Numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseul deservit – 073

MARTIE 2022

Nr. călători care circula cu bilete:

- Roman- Dolješti: 1150
- Roman – Buruieneşti: 570
- Roman – Sagna: 1

Total bilete încasate: 9774 lei

Abonamente:

- Roman – Dolješti: 35
- Roman – Buruieneşti: 9

Total abonamente : 8430 lei

Tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseul deservit/ **Septembrie 2022**

Preţ bilete:

- Roman – Dolješti: 15 lei
- Roman – Buruieneşti: 10 lei

Preţ abonamente:

- Roman – Dolješti: 300 lei
- Roman – Buruieneşti: 240 lei

Valoarea tarifului mediu lei/km/loc: 0,37 lei şi 0,44 cu TVA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: 08.09.2022

ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
	2019	2020	2021	SEM I 2022
Cheltuieli materiale:				
Carburanţi	90706	121095	213006	298260
Energie electrică	5029	8150	7414	4973
Amortizare	76858	90728	125652	29790
Service auto (întreţinere-reparaţii)	13088	18029	18243	11241
Schimb ulei	-	-	-	-
Schimb filtre	-	-	-	-
Filtru antigel	-	-	-	-
Piese de schimb	14142	6925	36238	20693
Alte chetuieli materiale	9550	11612	5725	1140
Taxe şi impozite	**39560**	**37239**	**31536**	**16110**
Asigurări	29354	17395	20390	13545
Impozite auto	13241	11004	16319	7882
Cheltuieli cu salariile	**185409**	**222153**	**263935**	**117126**
VENITURI	**424250**	**444572**	**668107**	**504107**
PROFIT	**0**	**0**	**0**	**0**

Numărul, tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu

- 2 microbuze Mercedes Sprinter 516 CDI, de 19 şi 21 locuri, categoria I, din anul 2017 şi 2019, AC, suspensie pneumatică, WEBASTO, TV, EURO 6 - (LEASING);
- autovehicul de rezervă IVECO 50C15 DAILY, 27 locuri, categoria IV, anul 2008, AC, WEBASTO,EURO 4, PROPRIETATE;
- autovehicul de rezervă VANHHOOL, 55 locuri, categoria IV, anul 2003, AC, WEBASTO, EURO 3, PROPRIETATE.

Cheltuieli cu:

- Salariile: 192761 lei
- Carburant: 231536 lei
- Piese: 36238 lei
- Materiale: 170341 lei

Kilometri realizaţi: 143450

Operatorul de transport menţionează faptul că este nou în transportul judeţean din anul 2018 şi nu a ştiut ca trebuie contabilitate separată şi a început acest lucru cu luna Martie 2022.

Activitatea principală a acestui operator este transportul internaţional de marfă şi colete.

4. SC MICOL TRANS SRL

Operatorul **SC MICOL TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 092 – Roman - Bâra - Slobozia**

Operatorul de transport **SC MICOL TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseul deservit;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- numărul, tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu;
- valoarea colectată din bilete şi abonamente;
- cheltuieli totale defalcate pe costuri;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Tarife bilete şi abonamente

RUTA	TARIF BILET (LEI)	ABONAMENT LUNAR (LEI)
ROMAN – BÂRA	7	190
ROMAN- BOGHICEA	10	260
ROMAN - SLOBOZIA	10	260

RUTA	ABONAMENT ÎNTREG	ABONAMENT 3 SĂPTĂMÂNI	ABONAMENT JUMATE DE LUNĂ	PREŢ BILET CĂLĂTORIE
ROMAN - BÂRA	190	160	140	7
ROMAN- BOGHICEA	260	220	180	10
ROMAN - SLOBOZIA	260	220	180	10

Numărul, tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe traseu

- AUTOBUZ MAN – 54 LOCURI
- MICROBUZ MERCEDES – 18 LOCURI
- MICROBUZ MERCEDES – 16 LOCURI

Valoarea colectată din bilete şi abonamente în perioada 2018-2021

2018		2019		2020		2021	
Bilete	Abonamente	Bilete	Abonamente	Bilete	Abonamente	Bilete	Abonamente
14326	106790	11750	114729	2353	90418	32180	53274
TOTAL: 121116		TOTAL: 126479		TOTAL: 92771		TOTAL: 85454	

Cheltuieli totale defalcate pe costuri

Anul 2018:

- Carburant: 85846 lei
- Piese auto: 15780 lei
- Reparaţii auto: 2261 lei
- Materiale diverse: 480 lei
- Comision bancar: 65 lei
- Alte servicii: 2998 lei
- Salarii: 2250 lei
- Contribuţii salarii: 54 lei
- Amortizare: 3110 lei
- Impozit pe venit: 3633 lei

TOTAL: 116477 LEI

Anul 2019:

- Carburant: 89326 lei

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- Piese auto: 17087 lei
- Materiale diverse: 70 lei
- Comision bancar: 75 lei
- Alte servicii: 2301 lei
- Amortizare: 3393 lei
- Impozit pe venit: 3794 lei

TOTAL: 116046 LEI

Anul 2020:

- Carburant: 48318 lei
- Impozit asigurări: 238 lei
- Piese auto: 19267 lei
- Materiale diverse: 1298 lei
- Comision bancar: 106 lei
- Alte servicii: 2319 lei
- Salarii: 2520 lei
- Contribuţii salarii: 54 lei
- Amortizare: 1916 lei
- Impozit pe venit: 1424 lei

TOTAL: 77460 LEI

Anul 2021: 6 luni

- Carburant: 30703 lei
- Piese auto: 4416 lei
- Comision bancar: 130 lei
- Salarii: 1740 lei
- Contribuţii salarii: 42 lei
- Amortizare: 132 lei
- Impozit pe venit: 2564 lei

TOTAL: 39727 LEI

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: 2022

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**	233250		
	Carburanţi	185200		
	Energie electrică			
	Amortizare	4100		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	31250		
	Schimb ulei	1800		
	Schimb filtru	1800		
	Schimb antigel	1000		
	Piese de schimb	7900		
	Alte chetuieli materiale	180		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	16300		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Inspecţia tehnică perioadică	900		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	9800		
	Asigurarea CASCO			
	Licenţă comunitară	1200		
	Impozit pe mijloc de transport	3500		
	Impozit pe terenuri pentru parcare			
	Impozit pe clădiri			
	Redevenţă			
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	900		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	27965		
	- salarii	27350		
	- contribuţii sociale obligatorii	615		
	- alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	277515		
V.	**Cheltuieli financiare**	90		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	277605		
VII.	**Profit**	17232		
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	294837		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	25527		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	11,55		
XI.	**Cap. m. (loc)**	27		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km) /Cap. m.(loc)** **0,4277**		
XIII.	**T.V.A.**	0,0812		
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,5089		

SC PANŢÎRU TRANS SRL

Operatorul **SC PANŢÎRU TRANS SRL** efectuează curse pe **traseele: 080 – Roman - Valea Ursului - Giurgeni; 084 – Roman - Secuieni - Butnăreşti; 085 – Roman - Hociungi - Izvoare; 086 – Roman - Hociungi Siliştea - Români.**

Operatorul de transport **SC PANŢÎRU TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat: km/zi;
- valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 şi primele 6 luni din 2021 din bilete şi abonamente;
- informaţii despre autovehicule;
- preţuri la bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 2721

Abonaţi = 299 muncitori şi elevi

Călători cu bilete = 2422

- Roman-Izvoare : 750 călători
- Roman-Butnăreşti: 780 călători
- Roman-Români: 459 călători
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 732 călători

Abonaţi: 299

- Roman-Izvoare : 99 călători
- Roman-Butnăreşti: 67 călători
- Roman-Români: 32 călători
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 101 călători

Numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate de traseul operat: km/zi

- Roman-Izvoare: 1 autobuz cu 28 de locuri; 6 curse/zi*60 km= 360 km
- Roman-Butnăreşti: 1 microbuz cu 19 locuri; 6curse/zi*4 0 km= 240 km
- Roman-Români: 1 microbuz cu 19 locuri; 4 curse/zi* 60 km= 240 km
- Roman-Chilii –V.Ursului – Giurgeni: 1 autobuz cu 28 de locuri; 4 curse* 80km = 320 km

Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 şi primele 6 luni din 2021 în lei Total = 1.888.894 lei

şi defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 391.411 lei
- Sume realizate din abonamente: 1.497.483 lei

COD TRASEU	VECHIME/ AN FABRICAȚIE	TIP	CAPACIT. (NR. LOCURI)	NORMA DE POLUARE	CATEGORIE DE CONFORT	PROPIETATE SAU LEASING
085	2003	MAN A72	83	EURO3	IV	PROPRIETAR
	2013	ISUZU S 801	28	EURO5	I	PROPRIETAR
084	2018	TEMSA PR 1	29	EURO 6	II	PROPRIETAR
	2007	IVECO SOCIS IRIS BUZ	25	EURO 4	IV	PROPRIETAR
086	2007	IVECO SOC15 DAILY	16	EURO4	I	PROPRIETAR
080	2013	MERCEDES MENZ SPRINTER ST3CDI	19	EURO5	I	PROPRIETAR

PREȚ ABONAMENTE (LEI) 01.09.2022

TRASEU 085: ROMAN-IZVOARE

		PREȚ ÎNTREG	PREȚ 15 zile	PREȚ 3 săptămâni
ROMAN	SECUIENI	230	130	190

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

ROMAN	SECUIENI 2	230	130	190
ROMAN	MOLDOVENI	260	150	210
ROMAN	HOCIUNGI	260	150	210
ROMAN	BROȘTENI	280	160	230
ROMAN	BAHNA	300	170	250
ROMAN	IZVOARE	300	170	250

TRASEU 084: ROMAN -BUTNĂREȘTI -GIULEȘTI ABONAMENTE

ROMAN	BUTNĂREȘTI	260	150	210
ROMAN	GIULEȘTI	280	160	230

TRASEU 086: ROMAN- ROMÂNI

ROMAN	ROMÂNI	300	170	250

TRASEU 080: ROMAN- GIURGENI

ROMAN	IZVORU	230	130	190
ROMAN	STEJARU	260	150	210
ROMAN	CHILII	300	130	250
ROMAN	VALEA URSULUI	300	170	250
ROMAN	BUCIUM	300	170	250
ROMAN	GIURGENI	330	190	270
CHILII	COTU VAMEȘ	250	135	190

PREȚ BILETE (LEI) 01.09.2022

TRASEU 084: ROMAN-BUTNĂREȘTI

ROMAN	HORIA	3
ROMAN	SECUIENI	8
ROMAN	RAM. UNCEȘTI	10
ROMAN	BUTNĂREȘTI CENTRU	10
ROMAN	BUTNĂREȘTI GIULEȘTI	11
HORIA	SECUIENI	7
HORIA	RAM. UNCEȘTI	9
HORIA	BUTNĂREȘTI CENTRU	9
HORIA	BUTNĂREȘTI GIULESTI	10
SECUIENI	RAM. UNCEȘTI	3
SECUIENI	BUTNĂREȘTI CENTRU	3
SECUIENI	BUTNĂREȘT GIULEȘTI	5
RAM. UNCEȘTI	BUTNĂREȘT CENTRU	2
RAM. UNCEȘTI	BUTNĂREȘT GIULEȘTI	3
BUTNĂREȘT CENTRU	BUTNĂREȘT GIULEȘTI	2

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Traseu 085: ROMAN – HOCIUNGI - IZVOARE

ROMAN	HORIA	3
ROMAN	GRUP ŞCOLAR II BRAD	5
ROMAN	SECUIENI	8
ROMAN	MOLDOVENI	10
ROMAN	HOCIUNGI	10
ROMAN	BROŞTENI	11
ROMAN	BAHNA CAMIN	12
ROMAN	BAHNIŞOARA	13
ROMAN	IZVOARE ŞCOALA	13
HORIA	GRUP ŞCOLAR II BRAD	3
HORIA	SECUIENI	7
HORIA	MOLDOVENI	9
HORIA	HOCIUNGI	9
HORIA	BROŞTENI	10
HORIA	BAHNA CAMIN	12
HORIA	BAHNIŞOARA	12
HORIA	IZVOARE ŞCOALA	12
GRUP ŞCOLAR II BRAD	SECUIENI	6
GRUP ŞCOLAR II BRAD	MOLDOVENI	8
GRUP SCOLAR II BRAD	HOCIUNGI	9
GRUP SCOLAR II BRAD	BROŞTENI	10
GRUP ŞCOLAR II BRAD	BAHNA CAMIN	11
GRUP ŞCOLAR II BRAD	BAHNIŞOARA	11
GRUP ŞCOLAR II BRAD	IZVOARE ŞCOALA	11
SECUIENI	MOLDOVENI	3
SECUIENI	HOCIUNGI	5
SECUIENI	BROŞTENI	6
SECUIENI	BAHNA CAMIN	8
SECUIENI	BAHNIŞOARA	8
SECUIENI	IZVOARE ŞCOALA	8
MOLDOVENI	HOCIUNGI	2
MOLDOVENI	BROŞTENI	4
MOLDOVENI	BAHNA CAMIN	7
MOLDOVENI	BAHNIŞOARA	7
MOLDOVENI	IZVOARE ŞCOALA	7
HOCIUNGI	BROŞTENI	2
HOCIUNGI	BAHNA CAMIN	6
HOCIUNGI	BAHNIŞOARA	6
HOCIUNGI	IZVOARE ŞCOALA	8
BROŞTENI	BAHNA CAMIN	3
BROŞTENI	BAHNIŞOARA	5
BROŞTENI	IZVOARE SCOALA	5
BAHNA CAMIN	BAHNIŞOARA	3
BAHNA CAMIN	IZVOARE ŞCOALA	3
BAHNIŞOARA	IZVOARE ŞCOALA	2

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

TRASEU 086: ROMAN-HOCIUNGI - SILIŞTEA- ROMÂNI

ROMAN	HORIA	3
ROMAN	SECUIENI	8
ROMAN	CUCIULATI	10
ROMAN	MOLDOVENI PRIMARIE	10
ROMAN	HOCIUNGI	10
ROMAN	SILISTE	13
ROMAN	ROMANI	13
HORIA	SECUIENI	7
HORIA	CUCIULATI	9
HORIA	MOLDOVENI PRIMARIE	9
HORIA	HOCIUNGI	9
HORIA	SILIŞTE	10
HORIA	ROMÂNI	12
SECUIENI	CUCIULAŢI	3
SECUIENI	MOLDOVENI PRIMĂRIE	3
SECUIENI	HOCIUNGI	5
SECUIENI	SILIŞTE	6
SECUIENI	ROMÂNI	8
CUCIULAŢI	MOLDOVENI PRIMĂRIE	2
CUCIULAŢI	HOCIUNGI	5
CUCIULAŢI	SILIŞTE	6
CUCIULAŢI	ROMÂNI	7
MOLDOVENI PRIMĂRIE	HOCIUNGI	2
MOLDOVENI PRIMĂRIE	SILIŞTE	5
MOLDOVENI PRIMĂRIE	ROMÂNI	7
HOCIUNGI	SILIŞTE	4
HOCIUNGI	ROMÂNI	5
SILIŞTE	ROMÂNI	2

TRASEU 080: ROMAN-VALEA URSULUI-GIURGENI

ROMAN	HORIA	3
ROMAN	COTU VAMEŢ	5
ROMAN	COMPLEX	2
ROMAN	ION CREANGĂ	7
ROMAN	IZVORU	8
ROMAN	STEJARU	9
ROMAN	CHILII	13
ROMAN	VALEA URSULUI	13
ROMAN	BUCIUM	13
ROMAN	GIURGENI	15
HORIA	COTU VAMEŞ	2
HORIA	COMPLEX	2
HORIA	ION CREANGĂ	6
HORIA	IZVORU	7
HORIA	STEJARU	8
HORIA	CHILII	12
HORIA	VALEA URSULUI	12
HORIA	GIURGENI	14
COTU VAMEŞ	COMPLEX	2
COTU VAMEŞ	ION CREANGĂ	4
COTU VAMEŞ	IZVORU	6
COTU VAMEŞ	STEJARU	7

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

COTU VAMEŞ	CHILII	10
COTU VAMEŞ	VALEA URSULUI	10
COTU VAMEŞ	BUCIUM	10
COTU VAMEŞ	GIURGENI	12
COMPLEX	ION CREANGĂ	2
COMPLEX	IZVORU	6
COMPLEX	STEJARU	7
COMPLEX	CHILII	10
COMPLEX	VALEA URSULUI	10
COMPLEX	BUCIUM	10
COMPLEX	GIURGENI	12
ION CREANGĂ	IZVORU	3
ION CREANGĂ	STEJARU	5
ION CREANGĂ	CHILII	8
ION CREANGĂ	VALEA URSULUI	8
ION CREANGĂ	BUCIUM	8
ION CREANGĂ	GIURGENI	10
IZVORU	STEJARU	2
IZVORU	CHILII	7
IZVORU	VALEA URSULUI	7
IZVORU	BUCIUM	7
IZVORU	GIURGENI	8
STEJARU	CHILII	5
STEJARU	VALEA URSULUI	5
STEJARU	BUCIUM	5
STEJARU	GIURGENI	7
CHILII	VALEA URSULUI	3
CHILII	BUCIUM	3
CHILII	GIURGENI	6
VALEA URSULUI	BUCIUM	2
VALEA URSULUI	GIURGENI	5
BUCIUM	GIURGENI	5

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 01.01.2022 30.06.2022
I.	**Cheltuieli materiale:**	**726974**	**586620**	**641566**	**380544**
	Carburanţi	416757	312161	339001	232651
	Energie electrică				
	Amortizare	135780	137627	115810	46982
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	102046	99502	98500	46605
	Schimb ulei	15008	9005	20005	9999
	Schimb filtru	3821	3901	4450	3571
	Schimb antigel	4179	4507	15121	7503
	Piese de schimb	45083	18039	43668	31679
	Alte chetuieli materiale	4300	1878	5011	1554
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**50548**	**24327**	**46547**	**22961**
	Inspecţia tehnică periodică	8697	1367	1887	2800

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	10555	7460	5600	9604
	Asigurarea CASCO	12276	12500	16009	5195
	Licenţă comunitară	1100	1200	2400	1000
	Impozit pe mijloc de transport	8900	300	6470	2400
	Impozit pe terenuri pentru parcare				
	Impozit pe clădiri				
	Redevenţă				
	Taxă de mediu				
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	9020	1500	14181	1962
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**176321**	**160133**	**175836**	**100614**
	- salarii	172441	156608	171964	98400
	- contribuţii sociale obligatorii	3880	3525	3872	2214
	- alte drepturi asimilate salariilor				
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**953843**	**771080**	**863949**	**504119**
V.	**Cheltuieli financiare**	30074	15770	9473	6185
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	983917	786850	873422	510304
VII.	**Profit**	23556	19426	33858	33119
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	**1007473**	**806276**	**907280**	**543423**
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	350000	280202	295224	145101
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	2.88	2.88	3.07	3.75
XI.	**Cap. m. (loc)**	20	17	18	18
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	0.14	0.17	0.18	0.21
XIII.	**T.V.A.**	0.03	0.03	0.03	0.04
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0.17	0.20	0.21	0.25

6.5C PIACOR COM SRL

Operatorul **SC PIACOR COM SRL** efectuează curse pe **traseele: 069 – Roman – Traian – Gherăieşti;**

070 – Roman – Traian - Săbăoani

Operatorul de transport **SC PIACOR COM SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- preţuri la bilete şi abonamente;
- elemente de cheltuieli şi venituri;
- date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilet pentru o lună, pe traseele deservite;
- valoarea tarifului mediu;
- număr km. realizaţi;
- sume colectate din bilete şi abonamente;
- categorii de cheltuieli;
- informaţii parc auto.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

PREȚURI ABONAMENTE începând cu 10 Martie 2022

RUTA	ABONAMENT 2 SĂPT./LEI	ABONAMENT 3 SĂPT./LEI	ABONAMENT LUNĂ/LEI
ROMAN – GHERĂEȘTI	230	260	310
ROMAN – SĂBĂOANI	210	250	300
ROMAN – IUGANI	180	230	260
ROMAN – TEȚCANI	160	220	250
ROMAN – TRAIAN	140	180	230
GHERĂEȘTI - SĂBĂOANI	140	170	200
IUGANI - SĂBĂOANI	140	170	200
TEȚCANI- SĂBĂOANI	140	170	200
TRAIAN - SĂBĂOANI	130	160	190

PREȚURI BILETE începând cu 10 Martie 2022

RUTA	BILET/LEI
ROMAN – GHERĂEȘTI	10
ROMAN – SĂBĂOANI	9
ROMAN – IUGANI	9
ROMAN – TEȚCANI	9
ROMAN – TRAIAN	7
GHERĂEȘTI - SĂBĂOANI	6
GHERĂEȘTI - IUGANI	3
GHERĂEȘTI - TRAIAN	7
IUGANI - SĂBĂOANI	6
TEȚCANI- SĂBĂOANI	6
TRAIAN - SĂBĂOANI	6

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	**Elemente de cheltuieli**	**Valori anuale - lei -**			
		2019	**2020**	**2021**	**2022 01.01.2022 30.06.2022**
A	VENIT DIN TRANSPORT	2059728	916670	1591389	1371460
B	CHELTUIELI ANUALE DE EXP				
	Cheltuieli materiale:				
	Carburanţi	705685	305906	368698	473056
	Energie electrică	13000	15000	19000	11000
	Amortizare	194520	83000	115200	57600
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	55367	31690	53955	78412
	Schimb ulei	72100	31000	37000	61400
	Filtru antigel	12500	13000	11000	9500
	Piese de schimb	94971	35750	41443	110500
	Alte cheltuieli materiale	42616	27522	27744	19178

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii				
	Inspecţia tehnică periodică	6000	6000	6000	4800
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie Asigurare CASCO	46938	37826	51031	38371
	Licenţă comunitară	3000	3000	3000	1800
	Impozit pe mijloc de transport	70000	45000	74500	41000
	Impozit pe terenuri pentru parcare	110959	88978	129682	64410
	Impozit pe clădiri	5000	5000	5100	2800
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	200000	125000	215000	252000
	Cheltuieli cu salariile	**429567**	**297674**	**374835**	**67147**
A - B	**PROFIT SAU PIERDERE**	**-2495**	**-234676**	**58201**	**78486**
	ALTE CHELTUIELI NECUPRINSE	1574766	437996	2021745	258314
		145770	142438	195187	39701

Traseul 070: Roman-Traian-Săbăoani

Date referitoare la nr. de abonaţi şi călători cu bilet pentru o lună:

- Traian - 18 abonamente /170 lei -145 bilete/ 6 lei
- Săbăoani - 45 abonamente/250 lei - 300 bilete/ 8 lei

Traseul 069: Roman-Gherăeşti

Luna Noiembrie 2021

Date referitoare la nr de abonaţi şi călători cu bilet pentru o lună:

- Gherăeşti - 48 abonamente și 200 bilete
- Iugani - 5 abonamente și 20 bilete
- Teţcani - 10 abonamente și 50 bilete

Preţuri abonamente şi bilete

- Roman - Traian : 230 lei ab/ 7 lei/ bilet
- Roman - Săbăoani : 300 lei ab/ 9 lei /bilet
- Roman - Gherăeşti : 310 lei ab/ 10 lei/ bilet
- Roman - Iugani : 260 lei ab/ 9 lei/bilet
- Roman - Teţcani :250 lei ab/ 9 lei/ bilet

Valoarea tarifului mediu	**4,26**	**4,42**	**6,14**	**6,27**
Venit	764871	792161	881969	616150
km	179580	179580	143664	89790
	2018	**2019**	**2020**	**2021- 6 luni**
Valoare colectată	764871	792161	881969	767146
Sume bilete	561671	581361	801769	722046

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Sume abonamente	203200	210800	80200	40100

		2018	2019	2020	2021- 6 luni
Cheltuieli Totale	totale	1657743	2066645	966024	540753
Salarii		346217	381512	215393	130566
Materiale		28571	36370	20641	12641
Materii prime		0	0	0	0
Carburant		642908	705625	305906	156819
Piese schimb		39161	94971	35750	14958
Reparații		29595	55367	31690	21142
Taxe		128848	125000	85830	27906
Altele		442443	668740	270814	176721

PARCUL AUTO

TIP AUTO	VECHIME /AN	MARCA/TIP	CAPAC. TRANSP. (locuri)	NORMA POLUARE	CATEG. CONFORT	DOTĂRI	MOD DE DEȚINERE
AUTOBUZ	2000	SETRA 315 UL	49	EURO 3	IV	AC	PROPRIETATE
AUTOBUZ	2006	MERCEDES TURISMO	51	EURO 3	I	AC	PROPRIETATE
AUTOBUZ	2007	BMC	34	EURO 3	I	AC	PROPRIETATE
AUTOBUZ	2008	BMC	31	EURO 4	I	AC	PROPRIETATE
MICROBUZ	2014	MERCEDES SPRINTER	19	EURO 6	I	AC	PROPRIETATE
MICROBUZ	2015	MERCEDES SPRINTER	19	EURO 6	I	AC	PROPRIETATE

7.SC SILSAB COM SRL

Operatorul **SC SILSAB COM SRL** efectuează curse pe **traseul 087 – Roman – Trifeşti- Sofrăceşti**

Operatorul de transport **SC SILSAB COM SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi;
- informaţii despre autovehicule;
- valoarea colectată din bilete şi abonamente;
- preţul la bilete şi abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 590

Abonaţi = 80 muncitori şi elevi

Călători cu bilete = 510

a) Roman – Trifeşti - Sofrăceşti : 510 călători

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Abonaţi:

a) Roman – Trifeşti - Sofrăceşti: 80 călători

Numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi

a) Roman-Trifeşti-Sofrăceşti: 1 autobuz cu 45 de locuri ; 1microbuz 17 locuri; 1 autobuz 57 locuri

7 curse/zi*24 km= 168 km

Traseul: ROMAN-HORIA- TRIFEȘTI-ȘOFRĂCEȘTI

NR. CRT.	VECHIME/ AN FABRICAȚIE	TIP	CAPACIT. (NR. LOCURI)	NORMA DE POLUARE	CATEGORIE DE CONFORT	PROPIETATE SAU LEASING
1	2005	IVECO SOC13 DAILY	16	EURO 5	I	PROPRIETATE
2	2005	MAN A 72	45	EURO 3	I	PROPRIETATE
3	2005	MERCEDES CITARO	45	EURO 3	IV	PROPRIETATE

Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 şi primele 6 luni din 2021 în lei total = 598.669 lei

şi defalcat pe:

- Sume realizate din bilete: 71.369 lei
- Sume realizate din abonamente: 527.300 lei

TRASEU: ROMAN- TRIFEŞTI-SOFRĂCEŞTI - BILETE 01.09.2022

ROMAN	HORIA	3.5
ROMAN	TRIFEŞTI	6
ROMAN	SOFRĂCEŞTI	7
HORIA	TRIFEŞTI	4
HORIA	SOFRĂCEŞTI	6
TRIFEŞTI	SOFRĂCEŞTI	3.5

TRASEU: ROMAN- TRIFEŞTI-SOFRĂCEŞTI - ABONAMENTE 01.09.2022

		Preţ întreg
Roman	Horia	140
Roman	TRIFEŞTI	180
Roman	TRIFEŞTI 2	190
Roman	SOFRĂCEŞTI	200
Sofrăceşti	Trifeşti	60
Trifeşti	Horia	130

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 01.01.2022 30.06.2022
I.	Cheltuieli materiale:	78826	68147	87138	46566

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Carburanţi	62017	61353	69647	42566
	Energie electrică				
	Amortizare	1293			
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	14000	6794	16361	4000
	Schimb ulei				
	Schimb filtru				
	Schimb antigel				
	Piese de schimb				
	Alte chetuieli materiale	1516		1130	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**3570**	**2820**	**3028**	**1418**
	Inspecţia tehnică perioadică	570	820	1028	280
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	3000	2000	2000	1000
	Asigurarea CASCO				
	Licenţă comunitară				
	Impozit pe mijloc de transport				
	Impozit pe terenuri pentru parcare				
	Impozit pe clădiri				
	Redevenţă				
	Taxă de mediu				
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	-			138
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**66226**	**41994**	**55498**	**23316**
	- salarii	64768	41070	54276	22800
	- contribuţii sociale obligatorii	1458	924	1222	516
	- alte drepturi asimilate salariilor				
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**148622**	**112961**	**145664**	**71300**
V.	**Cheltuieli financiare**	-	980	1645	1151
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	148622	113941	147309	72451
VII.	**Profit**	39224	0	17185	23441
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	**187846**	**113941**	**164494**	**95892**
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	61320	54300	54600	29660
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	3.06	2.10	3.01	3.23
XI.	**Cap. m. (loc)**	22	15	21	21
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	0.14	0.14	0.14	0.15
XIII.	**T.V.A.**	0.03	0.03	0.03	0.03
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0.17	0.17	0.17	0.18

8.SC SOLELGA COM SRL

Operatorul **SC SOLELGA COM SRL** efectuează curse pe **traseele: 094 – Roman – Luţca – Sagna; 095 – Roman – Sagna - Vulpăşeşti**

Operatorul de transport **SOLELGA COM SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- tarife la bilete şi abonamente;
- date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete;
- numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- informaţii despre autovehicule;
- valoarea colectată din bilete şi abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Tarife bilete şi abonamente pe RUTA: ROMAN –SAGNA - VUPĂŞEŞTI 01.06.2022

RUTA	Abonament întreg (LEI)	Abonament 3 săpt. (LEI)	Abonament ½ lună (LEI)	Preţ bilet călătorie (LEI)
ROMAN – LUŢCA	150	120	80	5
ROMAN – SAGNA	200	160	110	7
ROMAN – VULPĂŞEŞTI	220	170	120	10
VULPĂŞEŞTI – SAGNA	90	70	50	3

Date referitoare la numărul de abonaţi şi călători cu bilete

TOTAL CĂLĂTORI luna martie 2022 = 6361

Abonaţi = 117 muncitori şi elevi

Călători cu bilete = 6244

a. Roman – Luţca - Sagna : 4533 călători
b. Roman – Vulpăşeşti: 1744 călători

Abonaţi:

a. Roman – Luţca - Sagna: 96 călători
b. Roman – Vulpăşeşti: 21 călători

Numărul, tipul vehiculului de transport şi capacitatea de transport a acestora utilizate pe traseul operat: km/zi

a. Roman - Sagna: 1 autobuz M3 cu 53 de locuri
b. Roman – Vulpăşeşti: 1 autobuz M3 cu 29 de locuri

17 curse/zi*9 km= 153 km la Sagna

3 curse de luni până vineri * 13 km= 39 km la Vulpăşeşti

Traseele: 094 ROMAN-SAGNA şi 095 ROMAN-VULPASESTI

Cod Traseu	VECHIME/ AN FABRICAŢIE	TIP	CAPACITATE (NR. LOCURI)	NORMA DE POLUARE	CATEGORIE DE CONFORT	PROPIETATE SAU LEASING
094	2005	SETRA S315UL	53	EURO 3	CAT.II +AC	PROPRIETATE
095	2013	MERCEDES-BENZ CIBRO	28	EURO 5	CAT.I +AC	PROPRIETATE

Valoarea colectată în perioada 2018 – 2020 şi primele 6 luni din 2021 în lei total = 1.460.536 lei

şi defalcat pe:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- Sume realizate din bilete: 704.576 lei
- Sume realizate din abonamente: 755.960 lei

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 01.01.2022 30.06.2022
I.	**Cheltuieli materiale:**	**488030**	**373967**	**477090**	**297646**
	Carburanţi	271989	167396	238487	173732
	Energie electrică	1904	1176	1130	2150
	Amortizare	144966	156264	149229	48954
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	20004	11209	22164	11350
	Schimb ulei	4125	5006	8921	7150
	Schimb filtru	2130	3125	6324	5123
	Schimb antigel	3189	3822	6227	4156
	Piese de schimb	31152	24192	40039	41949
	Alte chetuieli materiale	8571	1777	4569	3082
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**23315**	**22933**	**25899**	**29239**
	Inspecţia tehnică perioadică	2800	3100	4105	3548
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	14000	10914	9023	10369
	Asigurarea CASCO	2300	4178	4096	4350
	Licenţă comunitară	2150	1400	2600	1900
	Impozit pe mijloc de transport	2065	2200	3050	5990
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-	-	-	-
	Impozit pe clădiri	-	-	-	-
	Redevenţă	-	-	-	-
	Taxă de mediu	-	-	-	-
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	-	1141	3025	3082
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	**115821**	**59624**	**70978**	**51178**
	- salarii	113272	58311	69419	5050
	- contribuţii sociale obligatorii	2549	1313	1559	1128
	- alte drepturi asimilate salariilor	-	-	-	-
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**627166**	**456524**	**573967**	**378063**
V.	**Cheltuieli financiare**	6336	4662	6083	4163
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	633502	461186	580050	382226
VII.	**Profit**	151	4974	28185	4135
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	633653	466160	608235	386379
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	111690	90100	111690	57845
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	5.67	5.17	5.45	6.68
XI.	**Cap. m. (loc)**	39	35	35	39
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	0.15	0.15	0.16	0.17
XIII.	**T.V.A.**	0.03	0.03	0.03	0.03
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0.18	0.18	0.19	0.20

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

9.SC TRANS MASS SRL

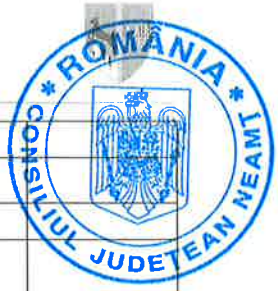
Operatorul **SC TRANS MASS SRL** efectuează curse pe **traseele: 047 – Piatra Neamţ – Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni); 129 – Roman – Stăniţa – Chicerea; 130 – Roman – Nisiporeşti – Hanul Ancuţei**

Operatorul de transport **TRANS MASS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- număr abonaţi şi călători luna ianuarie 2022;
- tarife la bilete şi abonamente;
- informaţii despre parcul auto.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori – lei		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**	973740		
	Carburanţi	340024		
	Energie electrică	14164		
	Amortizare	392496		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	86063		
	Schimb ulei	23328		
	Schimb filtru	-		
	Schimb antigel	-		
	Piese de schimb	103200		
	Alte chetuieli materiale	14465		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	75711		
	Inspecţia tehnică perioadică	8224		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	33100		
	Asigurarea CASCO	2133		
	Licenţă comunitară	706		
	Impozit pe mijloc de transport	9211		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2552		
	Impozit pe clădiri	2650		
	Redevenţă	6000		
	Taxă de mediu	-		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	11135		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	445130		
	- salarii	329726		
	- contribuţii sociale obligatorii	115404		
	- alte drepturi asimilate salariilor	-		
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	1494581		
V.	**Cheltuieli financiare**	40802		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	1535383		
VII.	**Profit**	690227		
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	2225610		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	247290		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	9.00		



XI.	**Cap. m. (loc)**	30		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**0.30**		
XIII.	**T.V.A.**	0.06		
XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0.36		

ABONAŢI ŞI CĂLĂTORI LUNA IANUARIE 2022

TRASEU	Abonaţi	Călători
ROMAN - HANUL ANCUŢEI	110	1684
ROMAN - CHICEREA	14	537
POIANA - PIATRA NEAMŢ	38	1945

TRASEU ROMAN-HAN

	KM	**bilet**	abonament
TRAIAN	10	8	230
TEŢCANI	15	9	250
IUGANI	16	10	260
GHERĂEŞTII NOI	18	11	310
BARTICEŞTI	20	12	320
BOTEŞTI	23	13	330
NISIPOREŞTI	25	14	340
HANUL ANCUŢEI	32	17	370

TRASEU ROMAN-CHICEREA

	KM	**bilet**	abonament
BÂRA	17	7/10	190/260
NEGREŞTI	19	8/11	210/310
STĂNIŢA	22	9/12	230/320
CHICEREA	26	10/13	240/330

TRASEU POIANA - PIATRA NEAMT

	KM	**bilet**	abonament
POIANA	27	11	260
COSERE	24	10	260
NEGREŞTI	20	10	240
DOBRENI	15	6	210

Valoarea colectată din bilete şi abonamente:

An	Bilete (lei)	Abonamente (lei)
2018	743409	186800
2019	1108515	81860
2020	637390	87760
2021	225319	118900

Parcul auto

Nr. Crt.	TRASEU	AUTO	AN FABR.	TIP	Capacit.	Norma poluare	Categ.	Dotări	Mod de deţinere
1	ROMAN - HANUL ANCUŢEI	IS 39 MAS	2013	Volkswagen 2EKZ	19	EURO 5	I	AC	proprietate
		NT 20 MAS	2008	IVECO/ 50C 15	19	EURO 4	II	AC	proprietate
2	ROMAN - CHICEREA	NT 75 MAS	2005	ISUZU	26	EURO 3	I	AC	proprietate
3	POIANA - PIATRA NEAMŢ	NT 90 MAS	2015	IVECO/Dyparo	29	EURO 6	I	AC	proprietate

10.SC VALIVAL TRANS SRL

Operatorul **SC VALIVAL TRANS SRL** efectuează curse pe **traseul 116 – Târgu Neamţ – Ocea - Curechiştea**

Operatorul de transport **SC VALIVAL TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- număr de călători cu bilet şi abonaţi pe relaţii de transport;
- preţuri la bilete şi abonamente;
- valoare tarif mediu lei/km;
- informaţii despre mijlocul de transport utilizat;
- sume realizate din bilete şi abonamente;
- categorii de cheltuieli.

NR. CĂLĂTORI ABONAŢI = 44 călători

Relaţia de transport:

- TG. NEAMŢ - CURECHIŞTEA = 12 călători
- TG. NEAMŢ - GRUMĂZEŞTI = 16 călători
- TG. NEAMŢ – OCEA =16 călători

NR. CĂLĂTORI CU BILET = 1150 călători

Relaţia de transport:

- TG. NEAMŢ - CURECHIŞTEA = 400 călători
- TG. NEAMŢ - GRUMĂZEŞTI = 550 călători
- TG. NEAMT – OCEA = 200 călători

PREŢ ABONAMENT:

- TG NEAMŢ - CURECHIŞTEA = 140 lei
- TG. NEAMŢ - GRUMĂZEŞTI = 130 lei
- TG. NEAMT – OCEA = 70 lei

PREŢ BILET:

- TG NEAMŢ - CURECHIŞTEA = 5 lei
- TG. NEAMŢ - GRUMĂZEŞTI = 4 lei
- TG NEAMŢ – OCEA = 2 lei

VALOARE TARIF MEDIU LEI/KM = 15 lei/km

- TG. NEAMŢ - GRUMAZESTI (9 km)
- TG. NEAMŢ - CURECHISTEA (11 km)
- TG. NEAMŢ - OCEA (7 km)

Număr mijloace de transport

Tip mijloc de transport: AUTOCAR MAN. TURCAR, NT 46 VAL / 35 locuri

Sume realizate din:

- bilete an 2018 = 61195 lei; abonamente = 89230 lei
- bilete an 2019 = 67162 lei; abonamente = 86880 lei
- bilete an 2020 = 45725 lei; abonamente = 54970 lei
- bilete sem. I 2021 = 35180 lei; abonamente = 41140 lei

CHELTUIELI:

an 2018:

- Salarii - 84624 lei
- Carburant – 20541 lei
- Asigurări -1008 lei
- Piese/intret – 5500 lei
- Altele – 11185 lei

an 2019:

- Salarii - 80069 lei
- Carburant – 20739 lei
- Asigurări -14598 lei
- Piese/intret – 6280 lei
- Altele – 52966 lei

an 2020:

- Salarii - 56650 lei
- Carburant – 14756 lei
- Asigurări - 15090 lei
- Piese/intret – 3810 lei

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- Altele – 9569 lei

Sem. I an 2021:

- Salarii - 34085 lei
- Carburant – 8935 lei
- Asigurări - 9677 lei
- Piese/intret – 470 lei
- Altele – 6342 lei

11.SC MEGA TRAVEL SRL

Operatorul **SC MEGA TRAVEL SRL** efectuează curse pe **traseele: 009 Piatra Neamţ – Roznov – Podoleni; 011 Piatra Neamţ – Roznov – Zăneşti; 032 – Piatra Neamţ – Războieni – Ţibucani; 033 Piatra Neamţ – Ţibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei; 040 Piatra Neamţ – Războieni – Tupilaţi; 041 Piatra Neamţ – Tupilaţi – Hanul Ancuţei; 065 Piatra Neamţ – Bicaz – Durău.**

În prezent traseele: 012, 010 şi 037 nu se efectuează, iar la traseul 040 nu au fost prezentate date de către operatorul de transport.

Operatorul de transport **SC MEGA TRAVEL SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- date referitoare la numărul de abonaţi, călători cu bilete, numărul, tipul autovehiculelor şi capacitatea de transport a acestora pe fiecare traseu operat;
- preţul abonamentelor şi biletelor de călătorie pe distanţe tarifare;
- valoare colectată din vânzare de bilete şi abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Date referitoare la numărul de abonaţi, călători cu bilete, numărul, tipul autovehiculelor şi capacitatea de transport a acestora pe fiecare traseu operat:

Nr. crt.	Traseu	Cod traseu	Nr. călători cu bilete/zi	Nr. abonaţi	Tip auto folosit	Nr. vehicule	Capacitate transport
1	Piatra Neamţ – Podoleni	009	205	80	autobuz	1	≥23
2	Piatra Neamţ - Negriţeşti	010	70	10	autobuz	1	≥23
3	Piatra Neamţ - Zăneşti	011	125	83	autobuz	1	≥23
4	Piatra Neamţ – Costişa – Gosmani	012	540	162	autobuz	3	≥23
5	Piatra Neamţ – Războieni – Ţibucani	032	105	55	autobuz	2	≥23
6	Piatra Neamţ – Lunca Moldovei	033	30	15	autobuz	1	≥23
7	Piatra Neamţ – Borniş	037	20	17	autobuz	1	≤22
8	Piatra Neamţ – Hanul Ancuţei	041	140	75	autobuz	2	≥23
9	Piatra Neamţ – Bicaz - Durău	065	25	5	autobuz	1	≤22

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

Preţul abonamentelor şi biletelor de călătorie pe distanţe tarifare:

Tarife bilete/abonamente pe distanţe km		
Număr Km	**Tarif bilet**	**Tarif abonament**
0-8	6	150
9-12	7	170
13-15	8	180
16-18	9	210
18-22	10	240
23-24	11	270
25-28	12	290
29-31	13	300
32-33	14	320
34-37	15	330
38-46	17	340

Valoare colectată din vânzare de bilete şi abonamente:

Traseu	Sume realizate din bilete (lei)			
	2018	2019	2020	ian-iun 2021
Trasee judeţene	1.710.789	2.276.564	1.514.443	526.015

Traseu	Sume realizate din abonamente (lei)			
	2018	2019	2020	ian-iun 2021
Trasee judeţene	1.074.157	1.310.365	481.938	263.081

Sume totale bilete plus abonamente	2018	2019	2020	ian-iun 2021
	2.784.946	3.586.929	1.996.381	789.096

Valoarea tarifului mediu lei/km/loc pentru traseele operate este de 0,49 lei/loc.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**			
		2018	**2019**	**2020**	**01-06.2021**
I.	**Cheltuieli materiale:**	5.035.756	5.618.932	4.239.575	1.954.173
	Carburanţi	3.098.357	2.714.874	1.553.250	848.940
	Energie electrică	10.559	19.790	18.644	16.173
	Amortizare	980.497	1.500.431	2.022.729	939.282
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	79515	140.057	140.724	76.992
	Piese de schimb	460.803	464.683	200.712	59.617
	Alte chetuieli materiale	406.803	779.097	303.516	13.169
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	293.279	428.604	394.395	109.686
	Inspecţia tehnică perioadică	7.900	26.960	25.532	7.720

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie/CASCO	156.533	190.016	208.407	79.815
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	128.846	211.628	160.456	22.151
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	1.497.410	1.378.815	968.120	328.897
	- salarii	1.424.533	1.305.391	947.220	321.659
	- contribuţii sociale obligatorii	72.877	73.424	20.900	7.238
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	6.826.445	7.426.351	5.602.090	2.392.756
V.	**Cheltuieli financiare**	173.187	535.127	154.512	110.258
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	6.999.632	7.961.478	5.756.602	1.503.014
VII	**Profit**	66.451	569.362	77.481	67.645
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	7.066.083	8.530.840	5.834.083	2.570.659
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	863.287	863.287	638.745	312.845
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	8,19	9,88	9,13	8,22
XI.	**Cap. m. (loc)**	20	20	20	20
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)** **0,41**	**0,49**	**0,46**	**0,41**
XIII	**T.V.A.**	0,08	0,09	0,09	0,08
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,49	0,59	0,54	0,49

12.SC CONPASTRU SRL

Operatorul **SC CONPASTRU SRL** efectuează curse pe **traseele**: **055 Piatra Neamţ – Pângăraţi Mânăstire – Stejaru (Pângăraţi); 056 Piatra Neamţ – Vaduri – Bicaz; 058 Bicaz – Bicazu Ardelean – Toşorog; 061 Bicaz – Huisurez – Şugău; 067 Bicaz – Taşca – Bicaz-Chei; 068 Bicaz – Taşca – Huisurez.**

Operatorul de transport **SC CONPASTRU SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul călătorilor cu abonamente şi bilete – luna martie 2022;
- preţul abonamentelor şi biletelor pe trasee
- venituri din bilete şi abonamente;
- categorii de cheltuieli.

Numărul călătorilor cu abonamente – luna martie 2022: 380

Numărul călătorilor cu bilete – luna martie 2022: 28133

Preţul abonamentelor şi biletelor pe traseul BICAZ – TOŞOROG începând cu data de 01.04.2022

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	STAŢIA	Bicaz	Taşca	Poiana	Neagra	Ticos	B. Ardelean	P.Caprei	Telec	Bistra	Toşorog
1	Bicaz	***	4.5	5.0	6.5	7.0	7.5	8.5	9.0	10.0	10.0



2	Taşca	178	***	4.5	5.5	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.0
3	Poiana	198	178	***	4.0	5.5	6.0	6.5	7.5	8.0	8.0
4	Neagra	244	216	158	***	4.0	5.5	6.5	7.0	7.5	7.5
5	Ticos	260	244	216	158	***	4.0	6.0	6.5	7.0	7.0
6	B.Ardelean	280	260	236	216	158	***	4.0	6.0	6.5	6.5
7	P. Caprei	318	280	244	244	236	158	***	4.0	6.0	6.0
8	Telec	316	300	280	260	244	236	158	***	4.0	4.0
9	Bistra	352	316	300	280	260	244	236	158	***	4.0
10	Toşorog	352	316	300	280	260	244	236	158	158	***

M 8,25

Preţul abonamentelor şi biletelor pe traseul BICAZ – BICAZ CHEI – ŞUGĂU începând cu data de 01.04.2022

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	STAŢIA	Bicaz	Taşca	Poiana	Neagra	Ticos	B. Ardeal	Ţepeşeni	Bicaz Chei	Cariera	Ivăneş	Damuc	Huisurez	Şugău
1	Bicaz	-	4.5	5.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	10.0	11.0	12.0	13.0
2	Taşca	178	-	4.5	5.5	6.5	7.0	7.5	8.5	9.0	9.0	10.0	11.0	12.0
3	Poiana	198	178	-	4.0	5.5	6.0	7.0	7.5	8.0	8.0	9.0	10.	11.0
4	Neagra	244	216	158	-	4.0	5.5	6.5	7.0	7.5	7.5	8.0	9.0	10.0
5	Ticos	260	244	216	158	-	4.0	6.0	6.5	7.0	7.0	7.5	8.0	9.0
6	B.Ardeal	280	260	236	216	158	-	4.0	5.5	6.0	6.0	7.0	7.5	8.0
7	Ţepeşeni	300	280	260	244	236	158	-	4.0	5.0	5.0	6.0	6.5	7.0
8	Bicaz Chei	316	318	280	260	244	216	158	-	4.0	4.0	5.0	5.5	6.0
9	Cariera	352	316	300	280	260	236	198	158	-	*	*	*	*
10	Ivăneş	352	316	300	280	260	236	198	158	*	-	4.0	5.0	5.5
11	Damuc	388	352	316	300	280	260	236	198	*	158	-	4.0	4.5
12	Huisurez	422	388	352	216	300	280	244	216	*	198	198	-	4.0
13	Şugău	456	422	388	352	316	300	260	236	*	216	178	158	-

M 8,25

Preţul abonamentelor şi biletelor pe traseul Piatra Neamţ - Stejaru începând cu data de 01.04.2022

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	STAŢIA	1 Mai	Gara	Ursuleţ	Plopuşor	Bistriţa	Viişoara	Vaduri	Preluca	Pângaraţi	Pângaraţi Oantu R.	Stejaru
1	1 Mai	***	3.0	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	8.5	9.5
2	Gara	***	***	4.0	4.0	4.5	5.5	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0
3	Ursuleţ	***	***	***	3.0	4.0	4.5	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5
4	Plopuşor	***	***	***	***	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

5	Bistriţa	198	178	158	110	***	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
6	Viişoara	236	216	178	158	110	***	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5
7	Vaduri	260	244	216	178	158	110	***	3.0	4.0	4.5	5.0
8	Preluca	280	260	236	198	178	158	110	***	3.0	4.0	4.0
9	Pângaraţi	300	280	244	216	198	178	158	110	***	3.0	4.5
10	Pângaraţi Oantu R	318	300	260	236	216	198	178	158	110	***	3.0
11	Stejaru	334	316	280	260	236	216	198	158	178	110	***

M 8,25

Preţul abonamentelor şi biletelor pe traseul Piatra Neamţ - Bicaz începând cu data de 01.04.2022

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	STAŢIA	1 Mai	Gara	Ursuleţ	Plopuşor	Bistriţa	Viişoara	Vaduri	Preluca	Pângaraţi	Pângaraţi Oantu R.	Bocancea	Straja	Lunca	Tarcău	Bicaz	Dodeni
1	1MAI	-	3.0	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	8.5	9.5	9.5	9.5	10.5	11.5	12.5
2	Gara	-	-	4.0	4.0	4.5	5.5	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.0	9.5	10.0	11.0	12.0
3	Ursuleţ	-	-	-	3.0	4.0	4.5	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	7.5	8.0	8.5	9.5	10.5
4	Plopuşor	-	-	-	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.0	7.5	8.0	9.0	9.5
5	Bistriţa	198	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.0	6.5	7.0	8.0	8.5
6	Viişoara	236	216	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	5.5	6.0	6.5	7.5	8.0
7	Vaduri	260	244	261	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.0	5.5	6.0	7.0	7.5
8	Preluca	280	260	236	198	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	4.5	5.0	5.5	6.5	7.0
9	Pângaraţi	300	280	244	216	198	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5
10	Pângaraţi Oantu	318	300	260	236	216	198	178	158	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
11	Bocancea	334	316	280	260	236	216	198	178	178	110	-	3.0	4.0	4.5	5.0	5.5
12	Straja	334	316	280	260	236	216	198	178	178	158	110	-	3.0	4.5	5.0	5.5
13	Lunca	352	334	300	280	244	236	216	198	198	178	158	110	-	3.0	5.0	5.5
14	Tacău	370	352	318	300	260	244	236	216	216	198	178	178	110	-	4.0	5.0
15	Bicaz	406	388	334	316	300	280	260	244	236	216	198	198	198	158	-	3.0
16	Dodeni	440	422	370	334	318	300	280	260	244	236	216	216	216	198	110	-

M 8,25

CONSILIUL JUDETEAN NEAMT * ROMÂNIA *

Anul 2018:

- **VENITURI:**
  - Bilete: 556.668,93 lei fără TVA
  - Abonamente: 324.834,46 lei fără TVA
- **CHELTUIELI:**
  - Salarii: 107.839,79 lei
  - Materiale: 62.308,9 lei
  - Piese schimb: 67.196,47 lei
  - Reparaţii: 10.389,98 lei
  - Taxe: 45.241 lei
  - Asigurări: 50.388,12 lei
  - Combustibiul: 891.710,62 lei
  - Amortizări: 182.876,20 lei
  - Materii prime: 24.544,37 lei

Anul 2019:

- **VENITURI:**
  - Bilete: 1.282.825,93 lei fără TVA
  - Abonamente: 691.228,51 lei fără TVA
- **CHELTUIELI:**
  - Salarii: 699.112 lei
  - Materiale: 63.045,61 lei
  - Piese schimb: 72.774,49 lei
  - Reparaţii: 15.647,12 lei
  - Taxe: 72.570,79 lei
  - Asigurări: 65.114,69 lei
  - Combustibiul: 900.301,07 lei
  - Amortizări: 197.265,51 lei
  - Materii prime: 13.086,26 lei

Anul 2020:

- **VENITURI:**
  - Bilete: 1.108.330,45 lei fără TVA
  - Abonamente: 410.833,63 lei fără TVA
- **CHELTUIELI:**
  - Salarii: 593.182 lei
  - Materiale: 11.226,48 lei
  - Piese schimb: 77.180,09 lei
  - Reparaţii: 15.637,47 lei
  - Taxe: 67.108,91 lei
  - Asigurări: 67.914,69 lei
  - Combustibiul: 489.555,23 lei
  - Amortizări: 133.700,14 lei

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- Materii prime: 11.226,48 lei

Anul 2021 (primele 6 luni):

➢ **VENITURI:**

- Bilete: 661.009,70 lei fără TVA
- Abonamente: 148.690,37 lei fără TVA

➢ **CHELTUIELI:**

- Salarii: 269.144 lei
- Materiale: 25.794,99 lei
- Piese schimb: 70.146,80 lei
- Reparaţii: 14.209,92 lei
- Taxe: 34.248,22 lei
- Asigurări: 15.356,55 lei
- Combustibiul: 284.801,53 lei
- Amortizări: 146.701,66 lei
- Materii prime: 16.846,78 lei

Veniturile anuale înregistrate din activitatea de transport:

Anul 2021: 1.456.616,73 lei fără TVA;

Anul 2022 primele 6 luni: 1.040.219,79 lei fără TVA

Cheltuielile cu combustibilul şi piesele de schimb:

Anul 2019: 173.896,24 lei fără TVA;

Anul 2020: 992.396,85 lei fără TVA;

Anul 2021: 944.208,47 lei fără TVA;

Anul 2022 primele 6 luni: 771.599,94 lei fără TVA.

13. SC PRISTYL SRL

Operatorul SC PRISTYL SRL efectuează curse pe traseele: Traseu 019 Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia – Itrineşti, Traseu 021 Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia, Traseu 026 Piatra Neamţ – Girov – Roman, Traseu 071 Roman – Tămăşeni – Adjudeni, Traseu 074 Roman – Horia – Ion Creangă, Traseu 075 Roman – Ion Creangă – Avereşti, Traseu 077 Roman – Poienari – Iucşa, Traseu 078 Roman – Stejaru – Cuci, Traseu 081 Roman – Băluşeşti – Mesteacăn, Traseu 082 Roman – Icuşeşti – Bătrâneşti, Traseu 088 Roman – Dulceşti – Văleni, Traseu 090 Roman – Dulceşti – Climeşti, Traseu 097 Roman – Cordun – Pildeşti, Traseu 100 Roman – Horia – Başta, Traseu 101 Roman – Girov – Piatra Neamţ, Traseu 131 Roman – Tupilaţi – Târgu Neamţ

Operatorul de transport **SC PRISTYL SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite;
- tarifele de călătorie practicate: preţ bilete şi abonamente pe traseele deservite;
- numărul, tipul şi capacitatea autovehiculelor care operează pe trasee;
- preţul biletelor şi abonamentelor practicate pe traseele judeţeane deservite;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- numărul biletelor şi abonamentelor pe zi pentru trasee;
- durata de exploatare pentru o zi de lucru pentru fiecare traseu deservit

TARIFE RUTE

TRASEU	PREŢ BILET LEI	PREŢ ABONAMENT LEI
ROMAN – ADJUDENI	9	275
ROMAN – VĂLENI	24	380
ROMAN – ION CREANGĂ	7.50	210
ROMAN – AVEREŞTI	13.50	275
ROMAN – BAŞTA	7.50	210
ROMAN - BĂTRÂNEŞTI	19.50	355
ROMAN – MESTEACĂN	22	355
ROMAN – PIATRA NEAMŢ	37	390
ROMAN – CUCI	28.50	430
ROMAN – TG. NEAMŢ	49	-
ROMAN – PILDEŞTI	9	275
ROMAN – CLIMEŞTI	23	380
ROMAN – IUCŞA	24	380
PIATRA NEAMŢ – ITRINEŞTI	19.50	355
PIATRA NEAMŢ – DOCHIA	14	275
PIATRA NEAMŢ – BORDEA	19	355
PIATRA NEAMŢ - BORCA	50	405

Nr. crt.	TRASEU	KM anual	Nr. călători cu bilete	Nr. călători cu abonamente	Tip vehicul folosit	Capacitate de transport	Sume realizate din abonamente şi bilete pentru 2018-2020 şi primele 6 luni din 2021	
							Bilete	Abonamente
1	ADJUDENI	86400	10800	158	2 autobuze	50	2.301.600	1.243.200
2	AVEREŞTI	38880	1800	26	1 microbuz	20	378.00	196.560
3	ION CREANGĂ	43200	1750	33	1 microbuz	20	367.500	166.320
4	CUCI	82080	2400	31	1 microbuz	20	1.008.000	260.400
5	BĂTRÂNEŞTI	54000	2140	26	1 microbuz	20	808.920	273.000
6	MESTEACĂN	54000	2370	40	1 microbuz	20	995.400	421.000
7	CLIMEŞTI	66960	2480	36	1 microbuz	20	1.041.600	302.286
8	VÎLENI	64800	2145	40	1 microbuz	20	900.900	352.683
9	IUCŞA	64800	1215	24	1 microbuz	20	504.00	198.124
10	PIATRA NEAMŢ	72000	1820	6	2 microbuze	50	1.146.600	50.400
11	PILDEŞTI	86400	8390	98	1 autobuz	20	1.761.900	617.400
12	DOCHIA	54000	1615	25	1 microbuz	20	1.098.300	184.800
13	ITRINEŞTI	66960	1520	30	1 microbuz	20	1.058.400	252.000
14	BORDEA	14120	1050	15	1 microbuz	20	441.000	176.400

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**VALORI ANUALE (LEI)**		
		Stabilire	**Ajustare**	**Modificare**
I.	**Cheltuieli materiale:**	**5.995.041**		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Carburanţi	3.851.296		
	Energie electrică	15.490		
	Amortizare	930.400		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	114.200		
	Schimb ulei	81.475		
	Schimb filtru	9.400		
	Schimb antigel	41.000		
	Piese de schimb	641.115		
	Alte chetuieli materiale	310.665		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**922.779**		
	Inspecţia tehnică perioadică	32.800		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	491.300		
	Asigurare CASCO	320.244		
	Licenţa comunitară	13.00		
	Impozit pe mijlocul de transport	42.115		
	Impozit pe terenuri pt parcare	14.820		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	-		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	2.517.950		
	- salarii	1.640.800		
	- contribuţii sociale obligatorii	835.900		
	-alte drepturi asimilate salariilor	41.250		
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	9.435.770		
V.	**Cheltuieli financiare**	110.980		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	9.546.750		
VII.	**Profit**	1.145.610		
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	10.692.360		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	848.600		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	12,60		
XI.	**Cap. m. (loc)**	20		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)** **0,63**		
XIII	**T.V.A.**	0,12		
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,75		

14.SC DAVID ROMICA SRL

Operatorul SC DAVID ROMICA SRL efectuează curse pe traseele: Traseu 122 Târgu Neamţ – Răuceşti Ram. – Ungheni, Traseu 123 Târgu Neamţ – Pometea – Răuceşti.

Operatorul de transport **SC DAVID ROMICA SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- preţul la abonamente şi bilete;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Preţul abonamentelor şi biletelor

TRASEU	PREŢ BILET	DISTANŢA (Km)	PREŢ ABONAMENT
RAM. OGLINZI	3	6	95
RĂUCEŞTI	5	11	140

TROFINEŞTI	5	13	150
SĂVEŞTI	6	12	150
SÂRBI	6	14	150
UNGHENI	6	15	150

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	VALORI ANUALE (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**			
	Carburanţi	**514.254**		
	Energie electrică	16.100		
	Amortizare	815.000		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	104.448		
	Schimb ulei	7450		
	Schimb filtru	3830		
	Schimb antigel	9327		
	Piese de schimb	396.355		
	Alte chetuieli materiale	446.642		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**			
	Inspecţia tehnică perioadică	3700		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	51.275		
	Asigurare CASCO	32.800		
	Licenţa comunitară	2600		
	Impozit pe mijlocul de transport	11235		
	Impozit pe terenuri pt parcare	2975		
	Impozit pe clădiri	4171		
	Redevenţă	5850		
	Taxă mediu	14647		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	29.272		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**			
	- salarii	269.188		
	- contribuţii sociale obligatorii	6056		
	-alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	2.747.175		
V.	**Cheltuieli financiare**	24.254		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	2.771.429		
VII.	**Profit**	104.122		
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	2.875.551		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	196.000		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	14,671		
XI.	**Cap. m. (loc)**	32		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)** **0,458**		
XIII	**T.V.A.**	0,087		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,545		

15.SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL

Operatorul SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL efectuează curse pe traseul: 099 Roman – Poienari – Pânceşti

Operatorul de transport **SC SEMPRE DRITTO TOUR SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- număr de de abonaţi şi călători cu bilete;
- preţul la bilete şi abonamente;
- informaţii despre autovehiculul utilizat;
- valoarea colectată din bilete şi abonamente;
- venituri;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

Numărul de abonaţi şi călători pe traseul deservit în luna de referinţă Mai 2021:

- abonaţi: 33
- călători: 716

Preţul abonamentului: 250 lei

Preţ mediu bilet: 10 lei

În anul 2022:

Preţul abonamentului: 290 lei

Preţ mediu bilet: 10 lei

Numărul, tipul vehiculelor şi capacitatea de transport pe traseul deservit: 1 autobuz, 49 locuri

- Vechime/an fabricaţie: 2007;
- Tip: autobuz M3 setra S415GT HD;
- Capacitate: 49 locuri;
- Norma de poluare, dotări: EURO 4, AC;
- Autovehiculul este în proprietatea firmei.

Valoarea colectată (lei) pe traseul deservit:

Anul	2018	2019	2020	6 luni din 2021
Sume din bilete inclusiv TVA	50105	53058	52094	21425
Sume din abonamente inclusiv TVA	60525	71313	35333	30031

Venituri inclusiv tva:

- Anul 2021: 113308 lei;
- Anul 2022 (primele 6 luni): 87887 lei.



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 1/07.09.2022

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	VALORI ANUALE (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**	**283923**		
	Carburanţi	153400		
	Energie electrică	8500		
	Amortizare	0		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	27500		
	Schimb ulei	2234		
	Schimb filtru	1453		
	Schimb antigel	1200		
	Piese de schimb	46516		
	Alte chetuieli materiale	43120		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**34288**		
	Inspecţia tehnică perioadică	1176		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	8900		
	Asigurare CASCO	0		
	Licenţa comunitară	672		
	Impozit pe mijlocul de transport	1740		
	Impozit pe terenuri pt parcare	0		
	Impozit pe clădiri	0		
	Redevenţă	0		
	Taxă mediu	0		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	21800		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	125154		
	- salarii	122400		
	- contribuţii sociale obligatorii	2754		
	-alte drepturi asimilate salariilor	0		
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	443365		
V.	**Cheltuieli financiare**	0		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	443365		
VII.	**Profit**	22500		
VIII	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	465865		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	65.936		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	7,0654119		
XI.	**Cap. m. (loc)**	34		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**0,2078062**		
XIII	**T.V.A.**	0,0395		
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,2472894		

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 2/08.04.2022

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	VALORI ANUALE (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**	**338.773**		
	Carburanţi	121.534		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Energie electrică	7072		
	Amortizare	98.232		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	17.412		
	Schimb ulei	2234		
	Schimb filtru	1453		
	Schimb antigel	1200		
	Piese de schimb	46.516		
	Alte chetuieli materiale	43.120		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**31.568**		
	Inspecţia tehnică perioadică	1176		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	6180		
	Asigurare CASCO	0		
	Licenţa comunitară	672		
	Impozit pe mijlocul de transport	1740		
	Impozit pe terenuri pt parcare	0		
	Impozit pe clădiri	0		
	Redevenţă	0		
	Taxă mediu	0		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	21.800		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	184.889		
	- salarii	180.600		
	- contribuţii sociale obligatorii	4289		
	-alte drepturi asimilate salariilor	0		
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	555.230		
V.	**Cheltuieli financiare**	0		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	555.230		
VII.	**Profit**	21.100		
VIII	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	576.330		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	65.936		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	8,7407486		
XI.	**Cap. m. (loc)**	34		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)** **0,2570808**		
XIII	**T.V.A.**	0,0488		
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,3059262		

16.SC VASITRANS SRL

Operatorul SC VASITRANS SRL efectuează curse pe traseul: 119 Târgu Neamţ – Topoliţa – Ţolici

Operatorul de transport **SC VASITRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- preţurile la bilete şi abonamente;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc.

TRASEU	PREŢ BILET (LEI)	DISTANŢA (KM)	PREŢ ABONAMENT(LEI)
OCEA RAM	3	5	105
TÂRPEŞTI RAM	5	11	150
BOIŞTEA	6	13	150
TÂRPEŞTI SAT	6	12	160

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

TÂRPEŞTI SAIVANE	8	14	160
ŢOLICI	8	18	200

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 2

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	VALORI ANUALE (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**			
	Carburanţi	273.553		
	Energie electrică	6571		
	Amortizare	223.279		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	65.830		
	Schimb ulei	4350		
	Schimb filtru	1580		
	Schimb antigel	5766		
	Piese de schimb	170.953		
	Alte chetuieli materiale	51.760		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**			
	Inspecţia tehnică perioadică	3150		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	11.560		
	Asigurare CASCO	22.853		
	Licenţa comunitară	1820		
	Impozit pe mijlocul de transport	10.677		
	Impozit pe terenuri pt parcare	2975		
	Impozit pe clădiri	4171		
	Redevenţă	6480		
	Taxă mediu	2320		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	7244		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**			
	- salarii	10.200		
	- contribuţii sociale obligatorii	3452		
	-alte drepturi asimilate salariilor	0		
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	890.544		
V.	**Cheltuieli financiare**	6035		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	896.579		
VII.	**Profit**	46.300		
VIII	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	942.879		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	86.400		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	10,912		
XI.	**Cap. m. (loc)**	32		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei/km)/Cap. m.(loc)** **0,341**		
XIII	**T.V.A.**	0,064		
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,405		

17.SC FLOZAMPET COM SRL

Operatorul SC FLOZAMPET COM SRL efectuează curse pe traseele: Traseu 048 Piatra Neamţ – Dobreni – Bodestii de Jos, Traseu 106 Târgu Neamţ – Leghin – Boboieşti, Traseu 107 Târgu Neamţ –

Vânători Neamţ – Nemţişor, Traseu 108 Târgu Neamţ – Humuleşti – Mânăstirea Neamţ, Traseu 109 Târgu Neamţ –Humuleşti – Agapia-Mânăstire, Traseu 111 Târgu Neamţ – Bălţăteşti – Cracăul Negru, Traseu 112 Târgu Neamţ – Bălţăteşti – Mitocu Bălan, Traseu 120 Târgu Neamţ – Davideni – Tibucani, Traseu 124 Târgu Neamţ – Răuceşti Ram. – Oglinzi, Traseu 125 Târgu Neamţ – Macu Oglinzi – Tarzia, Traseu 126 Târgu Neamţ – Dumbrava – Timişeşti, Traseu 135 Târgu Neamţ – Brusturi – Drăgăneşti, Traseu 136 Târgu Neamţ – Orţăşti – Şoimăreşti, Traseu 137 Târgu Neamţ – Bălţăteşti – Ghindăoani, Traseu 139 Târgu Neamţ – Agapia Văratec – Bălţăteşti, Traseu 141 Târgu Neamţ – Piatra Neamţ – Roznov

Operatorul de transport **SC FLOZAMPET COM SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- numărul de călători care circulă cu abonamente şi bilete pe traseele deservite la nivelul lunii iunie 2022;
- sume realizate din bilete şi abonamente;
- venituri;
- cheltuieli;
- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- situaţie parc auto;
- preţuri la bilete şi abonamente pe traseele deservite.

Număr călători cu abonament: 523 – luna iunie 2021

Număr călători cu bilet: 10980 – luna iunie 2021

Sume realizate din bilete:

- an 2018: 1.826.842 lei
- an 2019: 1.984.896 lei
- an 2020: 1.275.024 lei
- an 2021 (sem. I): 1.159.346 lei

Sume realizate din abonamente:

- an 2018: 858.932 lei
- an 2019: 1.872.632 lei
- an 2020: 970.673 lei
- an 2021 (sem. I): 262.192 lei

VENITURI – (răspuns operator din data de 08.09.2022)

- an 2019: 5242818 lei;
- an 2020: 3968449 lei;
- an 2021: 4472012 lei

Cheltuieli:

Cheltuieli	2018	2019	2020	2021
Salarii+CAM	1.063.668	1.126.652	761.401	953213
Carburant	2.021.757	1.902.946	1.023.250	1764391
Piese	370.217	591.795	186.985	426753
Reparaţii	97.232	106.376	73.857	170894
Alte cheltuieli	1.139.669	1.573.911	1.188.957	748041



Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate: ANEXA 2

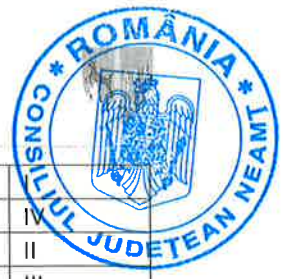
Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	VALORI ANUALE (LEI)		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	**Cheltuieli materiale:**	**3.000.337**		
	Carburanţi	1.764.391		
	Energie electrică	38.247		
	Amortizare	365.184		
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	170.894		
	Schimb ulei			
	Schimb filtru	426.753		
	Schimb antigel			
	Piese de schimb			
	Alte chetuieli materiale	234.868		
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	**542.830**		
	Inspecţia tehnică perioadică	8500		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	75.007		
	Asigurare CASCO			
	Licenţa comunitară			
	Impozit pe mijlocul de transport	35.000		
	Impozit pe terenuri pt parcare	13.800		
	Impozit pe clădiri	13.020		
	Redevenţă	374.456		
	Taxă mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	23.047		
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	953.213		
	- salarii	919.370		
	- contribuţii sociale obligatorii	33.743		
	-alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	4.496.380		
V.	**Cheltuieli financiare**	20.197		
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	4.516.577		
VII.	**Profit**	111.377		
VIII	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	4.628.054		
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	390.883		
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	11,84		
XI.	**Cap. m. (loc)**	32		
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	**Tm(lei/km/loc)=Tm(lei /km)/Cap. m.(loc)** **0,37**		
XIII	**T.V.A.**	0,08		
XIV	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,45		

Vehicule utilizate pe trasee:

Nr. crt.	Traseu	Tip vehicul	Număr vehicule	Capacitate (locuri)
1	TG. NEAMȚ – BOBOIEȘTI	AUTOCAR	2	28
2	TG. NEAMȚ – TIMIȘEȘTI	AUTOCAR	1	50
3	TG. NEAMȚ - GHINDĂOANI	AUTOCAR	1	36
4	TG. NEAMȚ - ORTEȘTI	MICROBUZ	1	19
5	TG. NEAMȚ - IAȘI	MICROBUZ	5	19
6	TG. NEAMȚ - AGAPIA	AUTOBUZ	1	28
7	TG. NEAMȚ - BODEȘTI DE JOS	AUTOCAR	2	50
8	TG. NEAMȚ - NEMȚIȘOR	MICROBUZ	2	20
9	TG. NEAMȚ – TG. MUREȘ	MICROBUZ	1	19
10	TG. NEAMȚ - BACĂU	MICROBUZ	2	19
11	TG. NEAMȚ – M. NEAMȚ	AUTOCAR	1	28
12	TG. NEAMȚ – CRACĂUL NEGRU	AUTOCAR	1	36
13	TG. NEAMȚ - GROȘI	AUTOCAR	2	28
14	TG. NEAMȚ - OGLINZI	AUTOCAR	1	28
15	TG. NEAMȚ – M. BĂLAN	AUTOCAR	1	28
16	TG. NEAMȚ - BUCUREȘTI	MICROBUZ	1	19
17	TG. NEAMȚ - ȘOIMĂREȘTI	AUTOBUZ	1	36
18	TG. NEAMȚ - BĂLȚĂTEȘTI	AUTOCAR	2	40,36
19	TG. NEAMȚ - ROZNOV	MICROBUZE AUTOCARE	2 2	19 36
20	TG. NEAMȚ - ȚIBUCANI	AUTOCAR	2	36

SITUAȚIE PARC AUTO la data de 08.09.2022

Nr. Crt.	Nr. auto	An fabricație	Tipul	Capacitate (nr. locuri)	Norma poluare EURO	Categorie
1	NT-01-ZFP	2002	SCANIA	56	3	III
2	NT-02-ZFP	2004	IRISBUS	57	3	III
3	NT-04-ZFP	2007	NEOPLAN	55	4	II
4	NT-05-ZFP	2017	SPRINTER	21	6	II
5	NT-08-ZFP	2002	INTEGRO	75	3	IV
6	NT-12-ZFP	2006	INTEGRO	73	3	IV
7	NT-14-ZFP	2003	INTEGRO	69	3	IV
8	NT-16-ZFP	2002	INTEGRO	54	3	IV
9	NT-16-ZPF	2015	SPRINTER	20	6	II
10	NT-17-ZFP	2004	IVECO	31	3	IV
11	NT-50-ZPF	2014	IVECO	29	6	II
12	NT-52-ZPF	2001	IRISBUS	57	2	I
13	NT-54-ZPF	2000	INTEGRO	60	2	IV
14	NT-56-ZPF	2000	MAN	54	2	IV
15	NT-58-ZPF	2019	SPRINTER	20	6	II
16	NT-59-ZPF	2018	OTOKAR	37	6	I
17	NT-60-ZPF	2015	IVECO	31	6	II
18	NT-69-ZPF	2007	MERCEDES	50	3	I
19	NT-72-ZPF	2013	ISUZU	30	5	II
20	NT-73-ZPF	2013	ISUZU	30	5	II
21	NT-74-ZPF	2007	MERCEDES	50	3	II
22	NT-81-ZPF	2001	INTEGRO	59	2	II
23	NT-86-ZPF	2007	SPRINTER	19	4	IV



24	NT-95-ZPF	2014	IVECO	28	6	
25	NT-96-ZPF	2007	BMC	36	3	IV
26	NT-98-ZPF	2013	SPRINTER	20	5	II
27	NT-99-ZPF	2003	SPRINTER	21	3	III
28	CJ-21-TPI	2014	SPRINTER	25	6	III
29	B-96-YNT	2019 leasing	CRAFTER	21	6	II
30	B-626-YNT	2019 leasing	CRAFTER	21	6	II
31	B-627-YNT	2019 leasing	CRAFTER	21	6	II
32	B-628-YNT	2019 leasing	CRAFTER	21	6	II
33	B-634-YNT	2019 leasing	CRAFTER	21	6	II
34	NT-15-ZFP	2013	SPRINTER	20	5	II
35	NT-33-ZPF	2012	TEMSA	28	4	II

Trasee:

Plecare	Traseu	Stații	Preț Bilet	Preț abonament
Târgu Neamț	Boboiești	Vânători	5	120
		Lunca	7	160
		Fab. Cărămidă	6	1160
		Fab. Cherestea	6	160
		Ram. Braniste	6	160
		Gura Secu	7	190
		Leghin Școală	7	190
		Stânca	8	220
		Pipirig	8	220
		Boboiești	12	220
Piatra Neamț	Bodeștii de Jos	Piața Centrală	5	120
		Spital	5	120
		Orion	5	120
		Grădinița nr. 8	5	120
		Ram. Garcina	5	120
		Ram. Almaș	5	120
		Sărata Dobreni	6	160
		Dobreni	6	160
		Bodești	7	190
		Oslobeni	8	220
		Ram. Tolici	10	240
		Bodeștii de Jos	10	240
Târgu Neamț	Piatra Neamț	Humulești	5	120
		Ram. Agapia	5	120
		Ram. Văratec	6	160
		Băltățești	7	190
		Crăcăoani	7	190
		Ram. Ghindăoani	8	220
		Oslobeni	8	240
		Bodești	10	260
		Dobreni	13	290
		Piatra Neamț	17	350
Târgu Neamț	Orțăști	Brusturi	5	160
		Orțăști	8	220
Târgu Neamț	Șoimărești	Oglinzi	5	120
		Ram. Răucești	5	120
		Brusturi	6	160
		Poiana	7	190

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

		Târzia Școală	7	190
		Orțăști	8	220
		Drăgănești	8	220
		Râșca	8	220
		Șoimărești	8	220
Târgu Neamț	Mitocu Bălan	Humulești	5	120
		Humuleștii Noi	5	120
		Ram. Agapia	5	120
		Ram. Văratec	6	160
		Băltățești	7	190
		Crăcăoani	7	190
		Magazia	10	240
		Mitocu Bălan	13	260
Târgu Neamț	Cracău Negru	Humulești	5	120
		Humuleștii Noi	5	120
		Ram. Agapia	5	120
		Ram. Văratec	6	160
		Băltățești	7	190
		Crăcăoani	7	190
		Magazia	10	240
		Cracău Negru	13	260
Târgu Neamț	Oglinzi	Ram. Rucești	5	120
		Oglinzi Brigada	6	120
		Oglinzi	6	160
Târgu Neamț	Mănăstirea Agapia	Humulești	5	120
		Humuleștii Noi	5	120
		Ram. Agapia	5	120
		Agapie Brutărie	6	160
		Agapia Sat	6	190
		Agapie Cămin	7	190
		Agapie Saivan	7	190
		Mănăstirea Agapia	7	190
Târgu Neamț	Mănăstirea Neamț	Humulești	5	120
		UMTCF	5	120
		Ram. Ungureni	5	120
		Vânători Consiliu	5	120
		Troița	6	160
		Lunca	6	160
		Fab. Cărămidă	6	160
		Fab. Cherestea	6	160
		Ram. Nemțișor	6	160
		Branișteе	6	190
		Rez. Dragoș Vodă	7	190
		Mănăstirea Neamț	8	220
		Fab. Cherestea M. Neamț	8	220
Târgu Neamț	Groși	Pometea	5	120
		Oglinzi Macu	5	120
		Oglinzi Școală	6	120
		Oglinzi Brigada	6	120
		Ram. Oglinzi	5	160
		Brusturi	6	160
		Poiana	7	190
		Târzia Școală	7	190
		Târzia	7	190

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

		Groși	8	220
Târgu Neamț	Nemțișor	Vânători	5	120
		Troița	6	160
		Lunca	7	190
		Nemțișor	7	190
Târgu Neamț	Timișești	Volvatir	5	120
		Dumbrava	5	120
		Plăieșu	6	160
		Timișești	7	190
		Preuțești	8	220
Târgu Neamț	Târgu Mureș	Pipirig	10	
		Poiana Largului	15	
		Borsec	30	
		Toplița	35	
		Reghin	55	
		Târgu Mureș	70	
Târgu Neamț	Mănăstirea Văratec	Humulești	5	120
		Ram. Agapia	5	120
		Agapia Sat	7	190
		Filioara	7	190
		Văratec Sat	7	190
Târgu Neamț	Țibucani	Humulești	5	120
		Ocea	5	120
		Topolița	6	160
		Ram. Târpești	6	160
		Râbâia	7	190
		Petricani I	7	190
		Petricani	7	190
		Ingărești	8	220
		Urecheni Fundătura	10	240
		Păstrăveni	10	240
		Davideni	12	260
		Țibucanii de Jos	12	260
		Țibucani Consiliu	12	260
		Țibucani Moară	13	290
		Țibucani Poienari	13	290

ODIS TRANS SRL

Operatorul ODIS TRANS SRL efectuează curse pe traseele: 007– Piatra Neamț - Boțești

Operatorul de transport **ODIS TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- preţurile la bilet şi abonament;
- informaţii despre mijlocul de transport.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -			
	2019	**2020**	**2021**	**30.06.2022**
Cheltuieli materiale:				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Carburanţi	45200	21590	46366	29090
Energie electrică	0	0	0	0
Amortizare	41148	41148	6858	0
Service auto (întreţinere-reparaţii)	750	526	931	0
Schimb ulei	2420	2150	1950	1230
Schimb filtre	600	720	A530	500
Filtru antigel	230	310	290	160
Piese de schimb	5550	2060	3315	2560
Alte cheltuieli materiale	2430	600	1460	410
TOTAL	98328	69104	61700	33950
Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii				
Inspecţia tehnică periodică	120	120	120	120
Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2200	2600	0	0
Asigurare CASCO	-	-	-	-
Licenţă comunitară	520	650	420	420
Impozit pe mijloc de transport	1500	1500	1500	750
Impozit pe terenuri pentru parcare	1413	495	0	0
Impozit pe clădiri	0	0	0	0
Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	500	260	260	310
TOTAL	6253	5625	2300	1600
Cheltuieli cu salariile din care:				
Salarii	15288	7425	6648	4920
Contribuţii sociale obligatorii	10494	4692	4045	3135
Alte drepturi asimilate salariilor	0	0	0	0
TOTAL	**25782**	**12117**	**10693**	**8055**
TOTAL CHELTUIELI	**130363**	**86846**	**74693**	**43605**
VENITURI	**141380**	**95826**	**88753**	**51790**
PROFIT	**11017**	**8980**	**14060**	**8185**

Preț/bilet ruta Piatra Neamț – Boțești: 8 lei

Preț/abonament ruta Piatra Neamț – Boțești: 280 lei

Date tehnice mijloc de transport traseu 007

- Vechime/an fabricație: 2012;
- Tip: autobuz IVECO;
- Capacitate/nr. locuri: 31;
- Norma de poluare: EURO 5;
- Categorie de confort, dotări: categ. I, aer condiționat;
- Autovehicul aflat în proprietate.

19. PATRU PLUS TRANS SRL

Operatorul PATRU PLUS TRANS SRL efectuează curse pe 7 trasee (Traseu 013 Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Piatra Şoimului – Poieni, Traseu 014 Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Cândeşti, Traseu 015 Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borleşti), Traseu 017 Piatra Neamţ –

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Borleşti – Tazlău, Traseu 018 Piatra Neamţ – Roznov – Neguleşti, Traseu 020 Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia – Hoişeşti, Traseu 134 Piatra Neamţ – Hoişeşti – Făurei).

Operatorul de transport **PATRU PLUS TRANS SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

- preţul biletelor şi abonamentelor practicate pe traseele judeţeane deservite pe zone de distanţă km;
- parcul auto.
-

TARIF ABONAMENTE INCEPAND CU DATA DE 01.05.2022

DISTANȚA KILOMETRI	PREȚ BILET (LEI)	TARIF AB. PE ½ LUNA (L-V) LEI	TARIF AB. (L-V) LEI	TARIF ABONAMENT PE ½ LUNA (S+D) LEI	TARIF ABONAMENT LUNAR (S+D) LEI
0 – 5	6	106	192	118	214
5.1 – 9	7	118	214	131	238
9.1 – 12	8	142	257	157	286
12.1 – 15	10	152	276	169	308
15.1 – 18	11	166	300	182	332
18.1 – 22	12	188	342	209	380
22.1 – 25	13	211	384	235	427
25.1 – 30	14	235	427	262	475
30.1 – 35	16	259	470	288	523
35.1 – 40	17	271	492	300	546
40.1 – 45	19	294	535	326	594

Date despre autovehicule:

- Autobuz Marca Temsa Tip Prestij , An fabricatie 2018, Capacitate 30 Locuri, Norma de Poluare Euro 6, Categoria II(Aer Conditionat) – 6 Autobuze - Leasing
- Autobuz Marca Irisbus Tip Arway, An fabricatie 2013, Capacitate 52 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I (Aer Conditionat) – 2 Autobuze - Proprietate
- Autobuz Marca Iveco Tip Daily , An fabricatie 2015, Capacitate 30 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I(Aer Conditionat) – 2 Autobuze - Leasing
- Microbuz Mercedes Tip Sprinter, An fabricatie 2020, Capacitate 21 Locuri, Norma de Poluare Euro 6, Categoria II(Aer Conditionat) – 1 Microbuz - Leasing
- Microbuz Mercedes Tip Sprinter , An fabricatie 2012, Capacitate 19 Locuri, Norma de Poluare Euro 5, Categoria I(Aer Conditionat) – 5 Microbuze - Proprietate
- Microbuz Iveco Tip Daily, An fabricatie 2008 – 2010, Capacitate 16-20 Locuri, Norma de Poluare Euro 4, Categoria II(Aer Conditionat) – 10 Microbuze – Proprietate
- Autobuze Marca Man, Setra, Mercedes, Neoplan, Bova , An fabricatie 2000- 2010, Capacitate 35-55 Locuri, Norma de Poluare Euro 3 si Euro 4 . Categoria I (Aer Conditionat) – 10 Autobuze – Proprietate

20. TRANS CARPATIA SRL

Operatorul SC TRANS CARPATIA SRL efectuează curse pe un traseu (Traseu 072 Roman – Buruieneşti – Rotunda)

Operatorul de transport **SC TRANS CARPATIA SRL** a furnizat informaţii cu privire la:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- elemente de cheltuieli ce fundamentează tariful mediu lei/km/loc;
- mijlocul de transport utilizat pe traseu;
- tarife la bilete şi abonamente.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei			
		2019	2020	2021	2022 01.01.2022 30.06.2022
I.	**Cheltuieli materiale:**				
	Carburanţi	99702	112766	112266	81779
	Energie electrică	-	-	-	715
	Amortizare	51250	51250	51250	-
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	-	20500	20410	8817
	Schimb ulei	-	2130	2110	2496
	Schimb filtru	-	1100	1040	3158
	Schimb antigel	-	1000	985	-
	Piese de schimb	-	31250	32466	15318
	Alte chetuieli materiale	10000	10000	10000	870
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**				
	Inspecţia tehnică periodică	-	1150	1200	500
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	-	8950	9292	8214
	Asigurarea CASCO	-	-	-	-
	Licenţă comunitară	-	-	-	-
	Impozit pe mijloc de transport	5200	5200	5200	2500
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-	2600	2600	-
	Impozit pe clădiri	-	-	-	-
	Redevenţă	-	18000	18000	9000
	Taxă de mediu	-	-	-	300
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	-	-	-	-
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**				
	- salarii	53820	82800	82800	34555
	- contribuţii sociale obligatorii	28980	1863	1863	26154
	- alte drepturi asimilate salariilor	1863	828	828	-
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	**250815**	**351387**	**352310**	**194376**
V.	**Cheltuieli financiare**	-	-	-	-
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	2580815	351387	352310	194376
VII.	**Profit**	27402	10313	10569	50313
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	362880	361700	362879	244689
IX.	**Număr total de km planificaţi anual**	46080	46080	46080	20460
X.	**Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)**	7,88	7,85	7,87	11,96
XI.	**Cap. m. (loc)**	30	30	30	30
XII.	**Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)**	0,26	0,26	0,26	0,40
XIII.	**T.V.A.**	0,05	0,05	0,05	0,08

XIV.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)**	0,31	0,31	0,31	0,48

Date despre autovehicule

Traseul: COD TRASEU 072 ROMAN-BURUIENESTI-ROTUNDA

Traseu	VECHIME/ AN FABRICATIE	TIP	CAPACITATE (NR. LOCURI)	NORMA DE POLUARE	CATEGORIE DE CONFORT	PROPIETATE SAU LEASING
072	2013	MERCEDES BENZ/ CIBRO	30	EURO 5	CAT.I +AC	PROPRIETATE

TARIFE TRASEU ROMAN-BURUIENESTI-ROTUNDA

De la	Până la	Preț bilet lei
Roman Autogară	Rotunda	16
	Ram. Rotunda	13
	Buruienești	12
	Luțca	0
	Primăverii (F)	3
	Bd. Roman Mușat	3

De la	Până la	Preț bilet lei
Rotunda	Ram. Rotunda	3
	Buruienești	3
	Luțca	0
	Primăverii (F)	12
	Bd. Roman Mușat	13
	Roman Autogară	16

Abonament traseu	Perioada (săptămâni)	Preț lei
Rotunda - Roman	4	300
	3	250
	2	180
Buruienești - Roman	4	250
	3	200
	2	160
Buruienești - Rotunda	4	100

Analiza elementelor economico-financiare a activităţii de transport desfăşurate de operatori a scos în evidenţă următoarele:

- **Tarifele medii** sunt fundamentate pe baza cheltuielilor prilejuite de prestarea serviciului şi cu raportarea la volumul prestaţiei anuale totale pe trasee (numărul de kilometri planificaţi anual);
- În structura **valorii totale a serviciilor de transport** cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale, urmate de cele cu salariile personalului şi de cele cu taxele şi impozitele:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- **cheltuielile materiale** în total cheltuieli de exploatare au ponderi cuprinse între un minim de 32% şi un maxim de 90% cu medie de 67% pentru toţi operatorii de transport care au furnizat date;
- **cheltuielile cu taxele şi impozitele** în total cheltuieli de explotare au ponderi cuprinse între un minim de 2% şi un maxim de 18% cu medie de 7% pentru toţi operatorii de transport care au furnizat date;
- **cheltuielile cu salariile** în total cheltuieli de explotare au ponderi cuprinse între un minim de 2% şi un maxim de 38% cu medie de 23% pentru toţi operatorii de transport care au furnizat date;
- în cadrul cheltuielilor materiale, cele mai mari ponderi le înregistrează (cum era şi de aşteptat) cheltuielile cu carburanţii şi cele cu amortizarea; sunt situaţii în care la categoria "alte cheltuieli materiale" sunt menţionate valori mari, apropiate de cele ale cheltuielilor cu carburanţii (de exemplu în cazul traseelor 122 şi 123 în care valoarea cheltuielilor cu carburanţii este 514.254 lei iar a altor cheltuieli materiale e de 446.642 lei);

- **Raportarea diferitelor categorii de cheltuieli materiale la numărul de kilometri realizaţi pe trasee** indică următoarele valori a costului pe km:
  - **carburanţi**: minim - 0,91 lei/km, maxim – 7,20 lei/km, medie – 2,31 lei/km;
  - **energie electrică**: minim – 0,01 lei/km, maxim - 0,13 lei/km, medie – 0,06 lei/km;
  - **amortizare**: minim – 0,02 lei/km, maxim – 4,15 lei/km, media – 1,02 lei/km;
  - **service** (reparaţii şi întreţinere): minim 0,04 lei/km, maxim – 1,22 lei/km, media – 0,33 lei/km;
  - **schimb ulei**: minim – 0,01 lei/km, maxim – 0,43 lei/km, media – 0,09 lei/km;
  - **schimb filtru**: minim 0,01 lei/km, maxim – 1,00 lei/km, media – 0,07 lei/km;
  - **schimb antigel**: minim – 0,01 lei/km, maxim – 0,77 lei/km, media 0,11 lei/km;
  - **piese schimb**: minim – 0,06 lei/km, maxim – 2,27 lei/km, media – 0,50 lei/km;
  - **alte cheltuieli materiale**: minim – 0,01 lei/km, maxim – 2,27 lei/km, media – 0,34 lei/km.
- **Raportarea diferitelor categorii de cheltuieli privind taxele şi impozitele la numărul de vecciule ce deservesc traseele** operate de operatori indică următoarea situaţie:
  - **ITP** (inspecţie tehnică periodică): o valoare minimă de 120 lei/vehicul, o valoare maximă de 3.150 lei/vehicul; rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 1.375 lei/vehicul, deşi nu prezintă relevanţă, valoarea maximă fiind una cu mult peste preţurile actuale practicate – categoria respectivă de cheltuieli include credem şi alte activităţi desfăşurate de operator, în afara celei de transport judeţean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport judeţean;
  - **RCA** (răspundere civilă auto): o valoare minimă de 100 lei/vehicul, o valoare maximă de 30.706 lei/vehicul (valoare extrem de mare raportată de operatorul Pristyl); rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 9.224 lei/vehicul, deşi nu prezintă relevanţă, valoarea maximă fiind una cu mult peste valorile de pe piaţă a asigurărilor obligatorii la autobuze – categoria respectivă de cheltuieli include credem şi alte activităţi desfăşurate de operator, în afara celei de transport judeţean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport judeţean;
  - **Licenţa comunitară**: o valoare minimă de 400 lei/vehicul, o valoare maximă de 1.820 lei/vehicul; rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 1.529 lei/vehicul, deşi nu prezintă relevanţă, valoarea maximă fiind una cu mult peste valorile licenţei comunitare pentru un autovehicul de transport în comun – categoria respectivă de

cheltuieli include credem şi alte activităţi desfăşurate de operator, în afara celei de transport judeţean, astfel nu se explică valoarea deosebit de mare a cheltuielii raportată la un autovehicul de transport judeţean;

- **CASCO**: o valoare minimă de 533 lei/vehicul, o valoare maximă de 20.015 lei/vehicul (valoare extrem de mare raportată de operatorul Pristyl); rezultă o medie pentru toate traseele pentru care s-au furnizat date de 6.145 lei/vehicul;
- **impozit vehicul**: o valoare minimă de 1.000 lei/vehicul, o valoare maximă de 14.900 lei/vehicul (prin raportare la informaţiile furnizate de operatorul Piacor); rezultă o medie de 3.653 lei/autovehicul prin raportare la toate informaţiile furnizate de operatorii de transport;
- impozitele pe terenuri pentru parcare: o valoare minimă de 75 lei/vehicul, o valoare maximă de 21.614 lei/vehicul.

- Majoritatea operatorilor de transport au indicat profit în activitatea de exploatare, în valoarea totală a serviciilor de transport, **nivelul profitului înregistrând ponderi cuprinse 1% şi 44%** cu o medie de 11% pentru toţi operatorii care au furnizat date.
- O parte dintre operatori raportează venituri mai mari obţinute din bilete pe traseele deservite (ex.: Pristyl, Trans Mass) în timp ce alţii raportează încasări mai mari din abonamente decât din bilete (ex.: Panţîru, Solelga Com, Valival).
- Ca notă generală, activitatea de transport a cunoscut pentru majoritatea operatorilor o diminuare la nivel valoric (atât în ce priveşte veniturile cât şi cheltuielile de exploatare) în anii 2020 şi 2021 prin raportare la 2019, situaţie determinată de pandemia Covid 19 şi măsurile luate ce au condus la reducerea deplasărilor; veniturile în 2021 sunt per total uşor mai crescute decât cele din 2020;
  - Exemplificativ:
    - Micol Trans – venituri şi cheltuieli reduse în 2020 faţă de 2019 şi la fel reduse în 2021 faţă de 2020;
    - Piacor – scădere venituri în 2020 faţă de 2019, creştere în 2021 şi prima jumătate a anului 2022 faţă de 2020; cheltuieli de exploatare mai reduse în 2020 în raport cu 2019;
    - Silsab – diminuare a cheltuielilor de exploatare în 2020 faţă de 2019 şi o creştere în 2021 faţă de 2020;
    - Trans Mass – diminuare a veniturilor şi cheltuielilor în 2020 faţă de 2019;
    - Mega Travel – scădere accentuată la veniturile din bilete şi abonamente în 2020 faţă de 2019, precum şi a cheltuielilor de exploatare;
    - Sempre Dritto, Flozampet – scădere a veniturilor şi cheltuielilor în 2020;
    - Odis Trans – scădere a veniturilor şi cheltuielilor în 2020 şi 2021;
- În general, în activitatea de exploatare se obţine profit dar există situaţii în care nivelul cheltuielilor este mai mare decât cel al veniturilor:
  - Conpastru – cheltuieli mai mari decât veniturile în perioada 2018-2021, cu excepţia lui 2020 când veniturile au fost mai mari decât cheltuielile;
  - Sempre Dritto – venituri mai reduse decât cheltuielile de exploatare
  - Flozampet – venituri uşor mai reduse decât cheltuielile.

Activitatea de transport judeţean indică în unele situaţii o serie de valori foarte mari pentru unele categorii de cheltuieli; apreciem că aceste valori nu surprind strict activitatea de transport judeţean prin curse regulate ci includ şi cheltuielile pentru alte activităţi desfăşurate de operatorii de transport.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

2.2. Starea tehnică a sistemului aferent serviciului

Sistemul aferent serviciului de transport public județean se compune din infrastructura tehnico-edilitară specifică şi mijloacele de transport cu care sunt efectuate cursele traseelor din Programul de transport.

2.2.1. Infrastructura tehnico-edilitară specifică

Infrastructura tehnico-edilitară specifică transportului public județean, conform art. 14, al. 2), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde:

A. construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare etc.;
B. dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
C. reţeaua de drumuri, precum şi construcţii şi instalaţii aferente;
D. amenajări stradale, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie;
E. autogări şi terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Componenetele infrastructurii tehnico-edilitară specifice transportului public județean de călători vor fi tratate mai detaliat în cele ce urmează.

A. Construcţii, instalaţii şi echipamente specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare etc.

Întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport utilizate pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane pe raza judeţului Neamț intră în sarcina operatorilor de transport. Aceştia finanţează din surse proprii lucrările de întreţinere, reparaţii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport alocate pentru realizarea serviciului public de transport prin curse regulate, în vederea menţinerii serviciilor cel puţin la nivelul prevăzut în caietul de sarcini, pe întreaga perioadă a contractului de delegare.

B. Dispecerate şi dotări speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenţie şi de depanare

Dispecerizarea serviciului de transport public de călători este efectuată de către fiecare operator de transport pe vehiculele și traseele proprii.

C. Reţeaua de drumuri, precum şi construcţii şi instalaţii aferente

Starea infrastructurii rutiere este unul dintre factorii care au un grad de dificultate ridicat în desfăşurarea traficului rutier pe traseele de transport județean.

Din totalul de 2039 km drumuri publice, 419 km sunt drumuri naţionale, 1620 km drumuri judeţene și drumuri comunale. *Sursa: INSSE*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Tabel 3 Lungimea drumurilor publice, pe categorii de drumuri, tipuri de acoperământ din judeţul Neamţ. Sursa: INSSE

Categorii de drumuri publice	Tipuri de acoperământ	Ani
		Anul 2020
		UM: Km
Total	**Total**	**2039**
-	Modernizate	588
-	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	632
-	Pietruite	720
-	De pământ	99
Naţionale	**Total**	**419**
-	Modernizate	409
-	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	10
Judeţene şi comunale	Total	1620
-	Modernizate	179
-	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	622
-	Pietruite	720
-	De pământ	99
- Judeţene	**Total**	**727**
-	Modernizate	91
-	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	465
-	Pietruite	171
- Comunale	**Total**	**893**
-	Modernizate	88
-	Cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere	157
-	Pietruite	549
-	De pământ	99

Lungimea sectoarelor de ***drum naţional*** de pe teritoriul judeţului Neamţ este prezentată în tabelul următor, din informaţiile puse la dispoziţie de C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iaşi – Secţia Drumuri Naţionale Piatra Neamţ.

DN	Localităţile între care este cuprins sectorul	Poziţii km sector	Lungime sector (km)
2	Secuienii Noi – Roman – Mirosloveşti – Moţca	318+300 – 328+692; 333+775 – 375+541	52,070
12C	Bicaz Chei – Taşca – Bicaz	32+000 – 56+900	24,747
15	Bradu – Poiana Teiului – Piatra Neamţ – Costişa	223+411 – 309+350; 318+572 – 345+100	112,252
15B	Poiana Largului – Targu Neamţ – Cristeşti	0+000 – 62+016	61,539
15C	Piatra Neamţ – Târgu Neamţ – Târzia	7+000 – 58+328	50,068
15D	Piatra Neamţ – Roman – Crăieşti	2+041 – 46+091; 50+947 – 74+245	66,070
15G	DN 15C – Bălţăteşti-Mănăstirea Văratec	0+000 – 3+968	3,968
15F	Intersecţie DN 15C – Mănăstirea Agapia	0+000 – 7+000	7,000
17B	Lunca – Săvineşti – Poiana Teiului – Roşeni	59+454 – 86+689	27,192

Sursa: http://drdp-iasi.ro/sectia-drumuri-nationale-p-neamt

Toate tronsoanele de drumuri naţionale specificate în tabel sunt prevăzute atât cu semnalizare rutieră verticală, cât şi cu semnalizarea rutieră orizontală.

Informaţiile privind lungimea sectoarelor de drum judeţean de pe teritoriul judeţului Neamţ au fost puse la dispoziţie de Consiliul Judeţean Neamţ şi sunt prezentate în tabelul următor.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

STAREA DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE la 30.09.2021

Denumirea drumului	Traseul drumului (localitățile principale prin care trece), lungimea totală	Caracteristicile drumului					Stare de Viabilitate
		Origine (km+m)	Destinație (km+m)	Lungimea reală (km)	Tip de îmbrăcăminte:	Clasa tehnică	
1	2	3	4	5	6	7	8
DJ 127A	Limită Jud.Harghita- Telec- Bicazul Ardelean- Bicaz Chei- Gherman- Ivaneș- Dămuc- Huisurez- Limită Jud. Harghita **L=35.585 Km**	5+000	10+400	5.400	pietruit- modernizare în execuție	5	S
		10+400	16+563	6.163	pietruit- modernizare în execuție	5	B
		16+563	19+563	3.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	S
		19+563	29+000	9.437	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		29+000	32+380	3.380	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	5	FB
		32+380	40+585	8.205	pietruit-modernizare în execuție	5	S
DJ 155A	Brusturi (DN15C)- Drăgănești **L=3.500 Km**	0+000	3+500	3.500	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
DJ 155B	Bodești (DJ155G)- Urecheni-Timișești- Preuțești- Drăgănești- Praxia- Limită Jud.Suceava **L=47,600 km**	0+000	6+000	6.000	pietruit-modernizare în execuție	4	FB
		6+000	9+500	3.500	pietruit- modernizare în execuție	4	B
		9+500	11+500	2.000	pietruit- modernizare în execuție	4	FB
		11+500	17+000	5.500	pietruit- modernizare în execuție	4	B
		17+000	19+250	2.055	pietruit- modernizare în execuție	4	B
		19+250	23+080	4.025	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		23+080	27+939	4.859	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		27+939	34+324	6.385	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		34+324	39+400	5.076	pietruit	4	S
		39+400	45+400	6.000	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	4	FB
		45+400	47+600	2.200	pietruit	4	S
DJ 155C	Braniște (DN15B)- Mănăstirea Neamț **L= 5,676 km**	0+000	3+800	3.800	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		3+800	5+676	1.876	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
DJ 155F	Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui (DN15) **L=40,880 Km**	0+000	12+000	12.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB

		12+000	32+000	20.000	Îmbrăcăminte asfaltică- consolidat	4	FB
		32+000	40+880	8.880	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizare în execuție	4	FB
DJ 155G	Bodeşti- Bodeștii de Jos- Bordea- Cîrligi **L= 13,600km**	0+000	2+000	2.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		2+000	3+135	1.135	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		3+135	7+400	4.265	pietruit- modernizare în execuție= RECEPȚIE	5	FB
		7+400	13+600	6.200	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	4	FB
DJ155H	Bistrița (DN15)- Mănăstirea Bistriţa **L= 1,650 km**	0+000	1+650	1.650	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
DJ 155I	Tîrgu Neamţ- Totoieşti- Tupilaţi- Bîrgăuani- Făurei- Români-Siliştea **L= 68,163 Km**	0+000	20+000	20.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		20+000	28+871	8.871	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		28+871	31+000	2.129	pietruit- modernizare în execuție RECEPȚIE	4	FB
		31+000	35+000	4.000	pietruit	4	S
		35+000	36+500	1.500	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		36+500	39+703	3.203	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	4	FB
		39+703	41+203	1.500	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		41+203	51+480	10.277	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		51+480	60+000	8.520	pietruit- propus modernizare Buget local	4	S
		60+000	65+784	5.784	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		65+784	68+163	2.379	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
DJ 155J	Topoliţa (DJ155I)- Netezi- Grumăzeşti **L= 4,500 Km**	0+000	4+500	4.500	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
DJ 155L	Crăcăoani (DN15C)-Ghindăoani-Grumăzeşti (DJ155J) **L=8,595Km**	0+000	8+595	8.595	Modernizare în execuție RECEPȚIE	5	B
DJ 155M	DJ155I- Tîrpeşti- Ţolici(DJ155B) **L=4,868 Km**	0+000	3+250	3.250	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
		3+250	4+868	1.618	pietruit- modernizare în execuție	5	S
DJ 155N	Davideni-Ţibucani **L= 6,000 Km**	0+000	6+000	6.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
DJ 155P	Razboienii de Jos (DJ208G)- Mănăstirea Războieni **L= 2,000 Km**	0+000	2+000	2.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 156A	Limită jud.Bacău (Ardeoani)- Tazlău- Roznov- Căciuleşti- Dobreni-Negreşti- Mănăstirea Horaiţa **L=57,660 km**	21+700	28+000	6.300	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		28+000	40+700	12.700	Îmbrăcăminte asfaltică CONSOLIDAT	3	B
		40+700	43+700	3.000	Îmbrăcăminte asfaltică	3	FB
		43+700	56+640	12.940	Îmbrăcăminte asfaltică CONSOLIDAT	3	B

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

		56+640	64+100	7.460	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		64+100	70+758	6.658	Îmbrăcăminte asfaltică	4	NS
		70+758	79+360	8.602	Îmbrăcăminte asfaltică	5	S
DJ 156C	DJ156A-Tazlău-Casa de Copii Tazlău **L=5,426 Km**	0+000	2+335	2.335	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		2+335	5+426	3.091	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
DJ 156D	Chintinici (DJ156A) - Piatra Şoimului **L=4,000 Km**	0+000	4+000	4.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
DJ 156E	DJ 156D- Luminiş- Negulești **L=10,350 KM**	0+000	3+600	3.600	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		3+600	7+600	4.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		7+600	10+350	2.750	pietruit	5	R
DJ 157	Horia- Trifeşti- Climeşti- Făurei- Mărgineni- Piatra Neamţ **L= 47,747 KM** Predat amplasament pentru consolidare pe fonduri europene	0+000	4+000	4.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		4+000	13+947	9.947	pietruit	4	M
		13+947	17+300	3.353	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		17+300	25+000	7.700	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		25+000	34+000	9.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		34+000	47+747	13.747	Îmbrăcăminte asfaltică	4	S
DJ 157A	DN15D (Dulceşti)-Cîrligi- Brițcani- Moreni- Văleni- David- Talpa **L=19,960 Km**	0+000	12+000	12.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		12+000	19+960	7.960	Modernizare in execuție	4	FB
DJ 157B	DN15- Uzina Stejaru-Pîngărați- Mănăstirea Pîngărați **L=2,680 Km**	0+000	2+680	2.680	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 157C	DN 15 (Viişoara) – Scăricica- Bisericani- Sanatoriul Bisericani **L= 6,615Km**	0+000	6+615	6.615	Îmbrăcăminte asfaltică CONSOLIDAT	5	FB
DJ 157D	DN15C-Gîrcina **L=2,000Km**	0+000	2+000	2.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
DJ 157E	DN15C- Almaş- Mănăstirea Almaș **L=3,000Km**	0+000	3+000	3.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 157F	DN15B- Mănăstirea Sihăstria **L=7,746 Km**	0+000	7+746	7.746	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
DJ 157G	DN15C (Tîrgu Neamţ)- Oglinzi- Răucești **L=10,296 Km**	0+000	10+296	10.296	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 157H	Girov- Dănești- Mărgineni **L=18,500 km**	0+000	2+800	2.800	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		2+800	6+500	3.700	Modernizare în execuție	4	FB
		6+500	9+000	2.500		4	
		9+000	14+500	5.500	pietruit- modernizare în execuție	5	S
		14+500	17+500	3.000	pietruit- modernizare în execuție	5	FB
		17+500	18+500	1.000	pietruit- modernizare în execuție	5	S
DJ 157I	Bozienii de Sus (DN15D) - Ruginoasa **L= 3,700 km**	0+000	1+200	1.200	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

		1+200	3+700	2.500	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	4	FB
DJ 157J	Podoleni- Negriteşti- (Hoiseşti) DJ157 **L=12,446 km**	0+000	3+446	3.446	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		3+446	12+446	9.000	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	5	B
DJ 158	Limită jud.Bacău (Buhuşi)- Siliştea- Moldoveni- Secuieni (DN2) **L= 22,048 km**	5+200	16+000	10.800	Îmbrăcăminte asfaltică- CONSOLIDAT	5	FB
		16+000	27+248	11.248	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 159	Limită jud. Bacău (Racova)- Izvoare- Limită jud. Bacău (km 13+300)- Lim. Jud.Bacău (km 23+500)- Bătrîneşti- lim.jud.Bacău (km 27+400)- lim. Jud.Bacău (km 35+800) - Bucium - Valea Ursului - Oniceni- Cuci - lim. Jud. Vaslui (Băceşti) **L=29,500 km**	6+400	13+300	6.900	pietruit- modernizare în execuţie	5	M
		23+500	27+400	3.900	pietruit- modernizare în execuţie	4	S
		35+800	36+900	1.100	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		36+900	39+712	2.812	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		39+712	40+800	1.088	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
		40+800	54+500	13.700	Îmbrăcăminte asfaltică	5	M
DJ 159B	Izvoare- Băhnişoara- Bahna- Broşteni- Hociungi **L=8,363 km**	0+000	2+942	2.942	Îmbrăcăminte asfaltică MODERNIZAT	4	FB
		2+942	8+363	5.421	Îmbrăcăminte asfaltică	5	S
DJ 159C	DJ156A -Ruseni- Rediu- Cîndeşti- Beţeşti- Dragova- Frunzeni - DN15 (Costişa) **L=16,765 km**	0+000	5+500	5.500	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		5+500	16+765	11.265	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
DJ 159D	Crăieşti- Bozieni- Cuci (DJ 159) **L=7,250 km**	0+000	7+250	7.250	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
DJ 201C	DN2- Tămăşeni- Adjudeni - lim. Jud. Iaşi **L=10,500 km**	0+000	9+000	9.000	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		9+000	10+500	1.500	pietruit- modernizare în execuţie	5	FB
DJ 207A	Roman- Bîra- Nistria (Lim. Jud. Iaşi) **L=29,595 km**	0+000	4+080	4.080	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		4+080	16+000	11.920	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		16+000	17+000	1.000	Îmbrăcăminte asfaltică - mod.in executie	4	FB
		17+000	17+824	0.824	imbrăcăminte asfaltică	4	FB
		17+824	20+500	2.676	imbrăcăminte asfaltică	4	FB
		20+500	22+000	1.500	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		22+000	26+000	4.000	pietruit- modernizare în execuţie	4	B
		26+000	29+595	3.595		4	R
DJ 207B	Roman- Cordun- Săbăoani (DN2) **L=13,312 km**	0+000	1+800	1.800	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		1+800	7+000	5.200	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		7+000	13+312	6.312	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

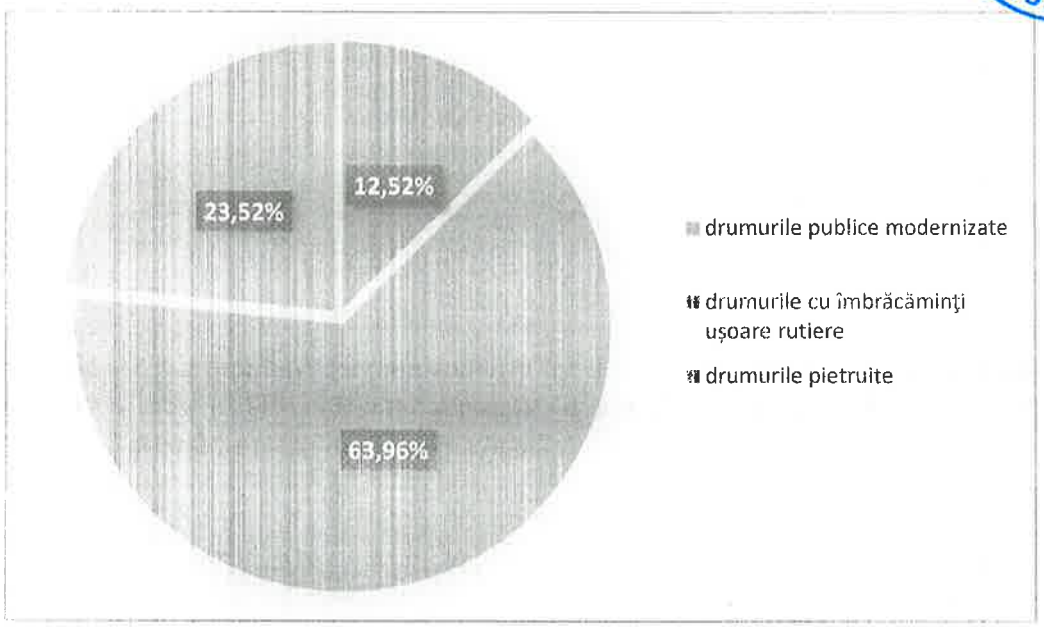
DJ 207C	Horia- Ion Creangă- Valea Ursului **L=22,410 km**	0+000	7+100	7.100	Îmbrăcăminte asfaltică Predat amplasament pentru consolidare pe fonduri europene	4	M
		7+100	14+000	6.900	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		14+000	17+000	3.000	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		17+000	22+410	5.410	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
DJ 207D	Sagna- Ion Creangă- Recea- Icuşeşti- Bătrîneşti **L=28,000km** **Predat amplasament pentru consolidare pe fonduri europene KM 12+000-28+000**	0+000	1+250	1.250	Îmbrăcăminte asfaltică	4	FB
		1+250	6+800	5.550	pietruit- modernizare în execuție	4	FB
		6+800	11+400	4.600	drum inchis circulatiei publice	4	FR
		11+400	12+000	0.600	pietruit	4	S
		12+000	14+050	2.050	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		14+050	14+380	0.330	pietruit	4	S
		14+380	21+430	7.050	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
		21+430	24+000	2.570	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		24+000	28+000	4.000	pietruit	4	R
DJ 207K	Sagna - Doljeşti **L=9,500 km**	0+000	2+000	2.000	Îmbrăcăminte asfaltică- mod.in executie	5	S
		2+000	9+500	7.500	Îmbrăcăminte asfaltică- mod.in executie	5	B
DJ 208	DN2- limită Jud. Iași **L=1,906 km**	0+000	1+906	1.906	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
DJ 208G	Hanul Ancuţei- Tupilaţi- Războieni - Vad- Ştefan cel Mare- Girov **L=27,013 km**	30+238	57+251	27.013	Îmbrăcăminte asfaltică- CONSOLIDAT	3	FB
DJ 208P	Vad (DJ 208G) -Dragomireşti- Borniș- Bîrgăuani (DJ155I) **L=9,692 km**	0+000	1+850	1.850	Îmbrăcăminte asfaltică	5	B
		1+850	8+471	6.621	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	5	FB
		8+471	9+692	1.221	Îmbrăcăminte asfaltică	5	FB
DJ 209B	Limită jud.Suceava (Mălini)- Stânișoara- Borca (DN 17B) **L= 21,620 Km**	33+600	44+000	10.400	pietruit- modernizare în execuție	5	R
		44+000	51+000	7.000	pietruit- modernizare în execuție	4	B
		51+000	55+220	4.220	Îmbrăcăminte asfaltică	4	M
DJ 241C	Limită Jud. Bacău (Roșiori Vale)- Poiana Humei- Milosu- Limită Jud. Bacău **L=2,450 km**	7+000	9+450	2.450	pietruit- modernizare în execuție	5	S
DJ 280	Lim.jud Iași (Strunga) -Bîra- Negrești-Stănița-Chicirea-Lim.jud Iași (Băcești) **L= 14,800 Km**	20+378	21+000	0.622	Îmbrăcăminte asfaltică	4	B
		21+000	21+830	0.830	Îmbrăcăminte asfaltică- modernizat	4	FB

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

		21+830	29+343	7.513	Îmbrăcăminte asfaltică-consolidare in execuție	4	FB
		29+343	33+140	3.797	pietruit- modernizare în execuție	4	B
		33+140	35+178	2.038	pietruit	4	S
TOTAL LUNGIME DRUMURI JUDEȚENE				**729.467**			

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Din totalul de 727 Km drumuri judeţene conform INSSE la nivelul anului 2020, în judeţul Neamţ, ponderea cea mai mare 63,96% (465km) o reprezintă drumurile cu îmbrăcăminţi uşoare rutiere, apoi 23,52% (171 Km) drumurile pietruite şi drumurile publice modernizate 12,52% (91 km).



Grafic 11 Structura drumurilor publice – Judeţul Neamţ

Analiza infrastructurii rutiere pe care se desfăşoară traseele din programul actual de transport judeţean realizată în cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru identificarea fluxurilor de călători în judeţul Neamţ* a indicat că starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public judeţean este în general bună şi este prezentată în tabelul următor.

Tabel 9 Starea infrastructurii rutiere şi itinerariul traseelor judeţene

Cod traseu	Autog./loc.	Loc.intermed	Autog./loc.	Km pe sens	Itinerariu traseu	Stare infrastructură*
7	P. NEAMT	Izvoare	Botesti	17	DJ157	FB
					DJ156A	B
9	P. NEAMT	ROZNOV	Podoleni	26	DN15	B
					DC107	M
10	P. NEAMT	Podoleni	Negritesti	32	TRASEU NEEFECTUAT	
11	P. NEAMT	ROZNOV	Zanesti	22	DN15	B
12	P. NEAMT	Costisa ROMANI	Gosmani	50	TRASEU NEEFECTUAT	
13	P. NEAMT	ROZNOV (Prin Fibrex)	Poieni	27	DN15	B
					DJ156E	M
					DJ156D	B
					DC127	M
14	P. NEAMT	ROZNOV (Prin Fibrex)	Candesti	35	DN15	B
					DJ156A	B
					DJ159C	FB+B
15	P. NEAMT	ROZNOV (Prin Fibrex)	Mastacan (Borlesti)	29	DN15	B
					DJ156A	B
					DC126	M
16	P. NEAMT	Borlesti	Nechit	36	TRASEU NEEFECTUAT	



17	P. NEAMT	Borlesti	Tazlau	40	DN15	B
					DJ156A	FB+B
					DJ156C	B
18	P. NEAMT	ROZNOV	Negulesti	27	DN15	B
					DJ156A	B
					DJ156D	B
					DJ156E	B+M+R
19	P. NEAMT	Izvoare - Dochia	Itrineşti	26	DJ157	FB
					DJ157H	B+M
20	P. NEAMT	Izvoare - Dochia	Hoiseşti	31	DJ157	FB
21	P. NEAMT	Izvoare	Dochia	19	DJ157	FB
					DJ157H	B
23	P. NEAMT	Bargauani	Talpa	37	DN15D	B
					DJ155I	B
24	P. NEAMT	Baratca Faurei	Climesti	37	DN15D	B
					DJ155I	B
					DJ157	FB
25	P. NEAMT	Girov Baratca	Ruginoasa	46	TRASEU NEEFECTUAT	
26	P. NEAMT	Girov	ROMAN	50	DN15D	B
27	P. NEAMT	Gura Văii	Boţeşti	21	DN15D	B
					DJ156A	B
28	P. NEAMT	Girov	Dochia	22	DN15D	B
					DJ157H	B+M
29	P. NEAMT	Girov	Ştefan Cel Mare	17	TRASEU NEEFECTUAT	
30	P. NEAMT	Girov	Bordea	25	TRASEU NEEFECTUAT	
31	P. NEAMT	Războieni	Valea Albă	36	TRASEU NEEFECTUAT	
32	P. NEAMT	Războieni	Ţibucani	46	DN15D	B
					DJ208G	FB
					DJ155P	M
					DJ155I	B
					DJ155N	FB
					DC23	M
33	P. NEAMT	Tibucani-Davideni-Pastraveni	Lunca Moldovei	45	DN15D	B
					DJ208G	FB
					DJ155P	M
					DJ155N	FB
					DJ155I	B
					DC21	B
34	P. Neamţ	Razboieni	Radeni	51	TRASEU NEEFECTUAT	
36	P. NEAMT	Dragomiresti	Hlapesti	27	DN15D	B
					DJ208G	FB
					DJ208P	FB+B
					DC41	B
37	P. NEAMT	Dragomiresti	Bornis	27	TRASEU NEEFECTUAT	
40	P. NEAMT	Razboieni	Tupilati	36	DN15D	B
					DJ208G	FB
41	P. NEAMT	Tupilati	Hanul Ancutei	44	DN15D	B
					DJ208G	FB
42	P. NEAMT	Razboieni	TG. NEAMT	64	TRASEU NEEFECTUAT	
47	P. NEAMT	Ocol - Dobreni	Poiana	27	DN15C	FB
					DJ156A	M
48	P. NEAMT	Dobreni	Bodeştii De Jos	28	DN15C	FB
					DJ155G	B+M



49	P. NEAMT	Bodeşti	Cracăul Negru	37	TRASEU NEATRIBUIT	
50	P. NEAMT	Ram. Ghindaoani	Ghindaoani	31	DN15C	FB+B
					DJ155L	B
51	P. NEAMT	Bălţăteşti	M-Rea Agapia	49	TRASEU NEEFECTUAT	
52	P. NEAMT	Bălţăteşti	Valea Seaca	37	TRASEU NEEFECTUAT	
53	P. NEAMT	Baltatesti	TG. NEAMT	46	TRASEU NEEFECTUAT	
54	P. NEAMT	BICAZ	BICAZ-Chei	42	TRASEU NEEFECTUAT	
55	P. NEAMT	Pangarati-Manastire	Stejaru (Pangarati)	19	DN15	B
					DJ157B	M
					DC134	B+M
56	P. NEAMT	Vaduri	BICAZ	30	DN15	B
58	BICAZ	BICAZU Ardelean	Telec	25	DN15	B
					DN12C	B
					DJ127A	B+M
60	P. NEAMT	BICAZ	Sugau	63	TRASEU NEEFECTUAT	
61	BICAZ	Huisurez	Sugau	37	DN15	B
					DN12C	B
					DJ127A	FB+B
62	P. NEAMT	BICAZ	Telec (Toşorog)	56	TRASEU NEEFECTUAT	
63	P. NEAMT	BICAZ	Petru Voda	80	TRASEU NEATRIBUIT	
64	P. NEAMT	Hangu Poiana-Teiului	Borca	90	DN15	B
					DN15B	B
					DN17B	FB+B
65	P. NEAMT	BICAZ	Durau	104	DN15	B
					DN15B	B
					DJ155F	FB
66	BICAZ	BICAZ (Centru)	Tasca	11	TRASEU NEEFECTUAT	
67	BICAZ	Tasca	BICAZ-Chei	21	DN15	B
					DN12C	B
68	BICAZ	Tasca	Huisurez	35	DN15	B
					DN12C	B
					DJ127A	FB+B
69	ROMAN	Traian	Gheraesti	21	DN2	B
70	ROMAN	Traian	Sabaoani	13	DN2	B
71	ROMAN	Tamaseni	Adjudeni	11	DN2	B
					DJ201C	FB+B
72	ROMAN	Buruienesti	Rotunda	16	DJ207A	FB+M
					DJ207K	B
73	ROMAN	Rotunda	Doljesti	23	DJ207A	FB+M
					DJ207K	B
74	ROMAN	Horia	Ion Creanga	10	DJ207C	M
75	ROMAN	Ion Creanga	Averesti	20	DJ207C	B+M
					DC79	M
77	ROMAN	Poienari	Iucsa	35	DN15D	B
					DJ159D	M
					DC72	M+R
78	ROMAN	Stejaru	Cuci	38	DJ207C	B+M
					DJ159	B
					DJ159D	M
80	ROMAN	Valea Ursului	Giurgeni	45	DJ207C	B+M
					DC84	M
					DJ159	B
					DC77	R

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

81	ROMAN	Balusesti	Mesteacan	28	DJ207C	M
					DJ207D	B+M
					DC83	M
82	ROMAN	Icusesti	Batranesti	28	DJ207C	M
					DJ207D	B+M
					DC82	M
					DJ159	B
84	ROMAN	Secuieni	Butnaresti	18	DN2	B+M
					DJ158	FB+M
					DC87	M
85	ROMAN	Hociungi	Izvoare (Bahna)	31	DN2	B+M
					DJ158	FB+M
					DJ159B	FB+B
86	ROMAN	Hociungi Silistea	ROMANi	32	DN2	B+M
					DJ158	FB+M
					DJ155I	M
87	ROMAN	Trifesti	Sofracesti	11	DN15D	B
					DJ157	M
					DC90	M
88	ROMAN	Dulcesti	Valeni	31	DN15D	B
					DJ157A	FB
					DC54	B+M
					DC49	M
					DC47	M
					DC181	M
89	ROMAN	Miron Costin	Branisteni	16	DN15D	B
					DJ157	M
					DC91	R
					DC93	R
90	ROMAN	Dulcesti	Climesti	37	DN15D	B
					DJ157I	FB+B
					DJ155I	FB+B
					DJ157	M
91	ROMAN	Stanita Poienile-Oancei Veja	Ghidion	32	DJ207A	FB+M
					DC60	M
					DJ280	FB+B
					DC63	M+R
					DC64	R
					DC62	R
92	ROMAN	Bira	Slobozia	28	DJ207A	FB+M
94	ROMAN	Lutca	Sagna	9	DJ207A	FB+M
95	ROMAN	Sagna	Vulpasesti	13	DJ207A	FB+M
					DC65	M
97	ROMAN	Cordun	Pildesti	13	DJ207B	B
					DC51	B
98	ROMAN		Gadinti	11	DN15D	B
99	ROMAN	Poienari	Pancesti	26	DN15D	B
					DC78A	B+M
100	ROMAN	Horia	Basta	10	DN2	B
					DC85	B+M
101	ROMAN	Girov	P. NEAMT	50	DN15D	B
102	TG. NEAMT	Stanca	Pluton	34	TRASEU NEATRIBUIT	
103	TG. NEAMT	Stanca	Pipirig	25	TRASEU NEATRIBUIT	

104	TG. NEAMT	Pipirig	Borca	66	TRASEU NEEFECTUAT	
105	TG. NEAMT	Humulesti	M-rea Sihastriei	22	TRASEU NEATRIBUIT	
106	TG. NEAMT	Leghin	Boboiesti	29	DN15B	FB
					DC159	B
107	TG. NEAMT	Vanatori-Neamt	Nemtisor	12	DN15B	FB
					DC169	B
108	TG. NEAMT	Vanatori-Neamt	Manastirea Neamt	17	DN15B	FB
					DJ155C	FB+B
109	TG. NEAMT	Humulesti	Agapia-Manastire	12	DN15C	B
					DN15F	B
111	TG. NEAMT	Baltatesti	Cracaul Negru	22	DN15C	B
					DC164	B
					DC165	B+M
112	TG. NEAMT	Baltatesti	Mitocu Balan	28	DN15C	B
					DC164	B+R
113	TG. NEAMT	Pipirig	Poiana Largului	46	TRASEU NEATRIBUIT	
114	TG. NEAMT	Poiana Largului	Durau	66	TRASEU NEEFECTUAT	
116	TG. NEAMT	Topolita	Curechistea	13	DJ155I	FB
					DJ155J	FB
					DC13	B
118	TG. NEAMT	Urecheni	Radeni	25	TRASEU NEATRIBUIT	
119	TG. NEAMT	Topolita	Tolici	19	DJ155I	FB
					DJ155M	B
					DJ155B	M
120	TG. NEAMT	Davideni	Tibucani	35	DJ155I	FB+B
					DJ155N	FB
					DC23	M
121	TG. NEAMT	Ram. Raucesti	Savesti	12	TRASEU NEATRIBUIT	
122	TG. NEAMT	Ram. Raucesti	Ungheni	15	DJ157G	B
					DC3	M
					DC7	M
123	TG. NEAMT	Ram. Raucesti	Raucesti	13	DJ157G	B
					DC7	M
124	TG. NEAMT	Ram. Raucesti	Oglinzi	9	DJ157G	M
125	TG. NEAMT	Macu - Oglinzi	Tarzia	19	DJ157G	B
					DN15C	B
					DC1	B
126	TG. NEAMT	Dumbrava	Timisesti (Preutesti)	18	DN15B	FB
					DJ155B	FB
128	TG. NEAMT	Razboieni	P. NEAMT	64	TRASEU NEEFECTUAT	
129	ROMAN	Stanita	Chicerea	26	DJ207A	FB+M
					DJ280	FB+B
130	ROMAN	Nisiporesti	Hanul Ancutei	32	DN2	B+M
					DJ208G	FB
131	ROMAN	Dulcesti Tupilati	TG. NEAMT	72	DN15D	B
					DJ155I	FB
					DJ208G	FB
132	P. NEAMT	Girov	Versesti	17	TRASEU NEEFECTUAT	
133	P. NEAMT	BICAZ	Lunca	98	DN15	B+M
					DN17B	B+M
134	P. NEAMT	Hoiești	Făurei	40	DJ157	FB
					DC116	B
135	TG. NEAMT	Brusturi Soimaresti	Ortasti	23	DN15C	B

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

					DJ155A	FB
					DJ155B	B
					DC1	B
136	TG. NEAMT	Ortasti	Soimaresti	24	DN15C	B
					DC1	B
					DJ155A	FB
					DJ155B	B
137	TG. NEAMT	Baltatesti	Ghindaoani	15	DN15C	B
					DJ155L	B
139	TG. NEAMT	Agapia Varatec	Baltatesti	19	DN15C	B
					DN15F	B
					DC168	M
					DN15G	B+M
141	TG. NEAMT	Piatra-Neamt	ROZNOV	60	DN15C	B

* *FB – foarte bun, B – bun, M – mediu, R – rău*

D. Amenajări stradale, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie

Staţii îmbarcare/debarcare călători din judeţul Neamț

Conform legislației în vigoare, staţia de transport public este definită ca fiind acel spaţiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administraţia publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat şi prevăzut cu un panou destinat afişării unor informaţii.

Raportat la nivelul județului Neamț, în următorul tabel sunt prezentate numărul staţiilor pentru fiecare traseu în parte din programul de transport în vigoare la data elaborării prezentului studiu.

Tabel 10 Numărul staţiilor pe traseele de transport public judeţean

Nr. crt.	Cod traseu	Descriere traseu	Nr. staţii
1	007	Piatra Neamţ – Izvoare – Boţeşti	8
2	009	Piatra Neamţ – Roznov – Podoleni	12
3	010*	Piatra Neamţ –Podoleni - Negriţeşti	13
4	011	Piatra Neamţ –Roznov - Zăneşti	15
5	012*	Piatra Neamţ –Costişa – Romani - Goşmani	14
6	013	Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Piatra Şoimului - Poieni	15
7	014	Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Cândeşti	18
8	015	Piatra Neamţ –Roznov (prin Fibrex) – Mastacăn (Borleşti)	16
9	016*	Piatra Neamţ – Borleşti - Nechit	16
10	017	Piatra Neamţ – Borleşti - Tazlău	19
11	018	Piatra Neamţ – Roznov - Neguleşti	14
12	019	Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia – Itrineşti	12
13	020	Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia – Hoişeşti	12
14	021	Piatra Neamţ – Izvoare – Dochia	10
15	023	Piatra Neamţ – Bărgăoani - Talpa	17
16	024	Piatra Neamţ – Baratca - Făurei – Climeşti	16
17	025*	Piatra Neamţ – Girov – Ruginoasa	21

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. crt.	Cod traseu	Descriere traseu	Nr. staţii
18	026	Piatra Neamţ – Girov – Roman	15
19	027	Piatra Neamţ – Girov – Gura Văii	10
20	028	Piatra Neamţ – Girov – Dochia	11
21	029*	Piatra Neamţ – Girov – Ştefan cel Mare	9
22	030*	Piatra Neamţ – Girov – Bordea	14
23	031*	Piatra Neamţ – Războieni – Valea Albă	17
24	032	Piatra Neamţ – Războieni – Ţibucani	22
25	033	Piatra Neamţ – Ţibucani – Davideni – Păstrăveni – Lunca Moldovei	18
26	034*	Piatra Neamţ – Războieni - Rădeni	21
27	036	Piatra Neamţ – Dragomireşti - Hlăpeşti	13
28	037*	Piatra Neamţ – Dragomireşti - Borniş	13
29	040	Piatra Neamţ – Războieni - Tupilaţi	18
30	041	Piatra Neamţ –Tupilaţi – Hanul Ancuţei	19
31	042*	Piatra Neamţ –Războieni – Târgu Neamţ	25
32	047	Piatra Neamţ –Ocol Dobreni – Poiana (Dobreni)	13
33	048	Piatra Neamţ –Dobreni – Bodestii de Jos	12
34	049**	Piatra Neamţ –Boeşti – Cracăul Negru	16
35	050	Piatra Neamţ –Ghindăoani Ram. - Ghidăoani	8
36	051*	Piatra Neamţ –Bălţăteşti – Agapia Mânăstire	20
37	052*	Piatra Neamţ –Bălţăteşti – Valea Seacă	16
38	053*	Piatra Neamţ –Bălţăteşti – Târgu Neamţ	18
39	054*	Piatra Neamţ –Bicaz – Bicaz Chei	20
40	055	Piatra Neamţ –Pângăraţi Mânăstire – Stejaru (Pângăraţi)	13
41	056	Piatra Neamţ –Vaduri – Bicaz	20
42	058	Bicaz – Bicazu Ardelean - Toşorog	15
43	060*	Piatra Neamţ - Bicaz – Şugău	31
44	061	Bicaz – Huisurez - Şugău	17
45	062*	Piatra Neamţ - Bicaz – Toşorog	27
46	063**	Piatra Neamţ - Bicaz – Petru Vodă	27
47	064	Piatra Neamţ – Hangu - Poiana Teiului - Borca	24
48	065	Piatra Neamţ – Bicaz - Durău	32
49	066*	Bicaz - Taşca	9
50	067	Bicaz – Taşca – Bicaz-Chei	14
51	068	Bicaz – Taşca – Huisurez	22
52	069	Roman – Traian – Gherăeşti	7
53	070	Roman – Traian –Săbăoani	6
54	071	Roman – Tămăşeni –Adjudeni	4
55	072	Roman – Buruieneşti – Rotunda	7
56	073	Roman – Rotunda – Doljeşti	7
57	074	Roman – Horia – Ion Creangă	6
58	075	Roman –Ion Creangă - Avereşti	9
59	077	Roman –Poienari – Iucşa	10
60	078	Roman –Stejaru – Cuci	18

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. crt.	Cod traseu	Descriere traseu	Nr. statii
61	080	Roman –Valea Ursului – Giurgeni	16
62	081	Roman –Băluşeşti – Mesteacăn	14
63	082	Roman –Icuşeşti – Bătrâneşti	16
64	084	Roman –Secuieni – Butnăreşti	8
65	085	Roman –Hociungi – Izvoare	14
66	086	Roman –Hociungi Siliştea – Români	12
67	087	Roman –Trifeşti – Sofrăceşti	5
68	088	Roman –Dulceşti – Văleni	13
69	089	Roman –Miron Costin – Brănişteni	7
70	090	Roman –Dulceşti – Climeşti	13
71	091	Roman –Stăniţa Poienile Oancei Veja - Ghidion	12
72	092	Roman –Bîra - Slobozia	13
73	094	Roman –Luţca - Sagna	6
74	095	Roman –Sagna - Vulpăşeşti	8
75	097	Roman –Cordun - Pildeşti	7
76	098	Roman –Gădinţi	6
77	099	Roman –Poienari - Pânceşti	12
78	100	Roman –Horia – Başta	5
79	101	Roman –Girov – Piatra Neamţ	15
80	102**	Târgu Neamţ –Stânca – Pluton (Agăpieni)	19
81	103**	Târgu Neamţ –Stânca – Pipirig	16
82	104*	Târgu Neamţ – Pipirig – Borca	25
83	105**	Târgu Neamţ – Humuleşti – Mânăstirea Sihăstria (Leghin)	12
84	106	Târgu Neamţ –Leghin – Boboieşti	12
85	107	Târgu Neamţ –Vânători Neamţ – Nemţişor	6
86	108	Târgu Neamţ –Humuleşti – Mânăstirea Neamţ	14
87	109	Târgu Neamţ –Humuleşti – Agapia-Mânăstire	9
88	111	Târgu Neamţ –Bălţăteşti – Cracăul Negru	9
89	112	Târgu Neamţ –Bălţăteşti – Mitocu Bălan	9
90	113**	Târgu Neamţ –Pipirig – Poiana Largului	15
91	114*	Târgu Neamţ –Poiana Largului – Durău	28
92	116	Târgu Neamţ –Ocea - Curechiştea	7
93	118**	Târgu Neamţ –Urecheni - Rădeni	16
94	119	Târgu Neamţ –Topoliţa – Ţolici	10
95	120	Târgu Neamţ –Davideni – Ţibucani	16
96	121**	Târgu Neamţ –Răuceşti Ram. - Săveşti	5
97	122	Târgu Neamţ –Răuceşti Ram. – Ungheni	7
98	123	Târgu Neamţ – Pometea – Răuceşti	7
99	124	Târgu Neamţ – Răuceşti Ram. – Oglinzi	4
100	125	Târgu Neamţ – Macu Oglinzi – Târzia	11
101	126	Târgu Neamţ – Dumbrava – Timişeşti	6
102	128*	Târgu Neamţ – Războieni – Piatra-Neamţ	26
103	129	Roman – Stăniţa - Chicerea	7

Nr. crt.	Cod traseu	Descriere traseu	Nr. staţii
104	130	Roman – Nisiporeşti – Hanul Ancuţei	10
105	131	Roman – Tupilaţi – Târgu Neamţ	20
106	132*	Piatra Neamţ – Girov - Verşeşti	10
107	133	Piatra Neamţ – Lunca (Borca)	25
108	134	Piatra Neamţ – Hoişeşti – Făurei	14
109	135	Târgu Neamţ – Brusturi – Drăgăneşti	9
110	136	Târgu Neamţ – Orţăşti - Şoimăreşti	9
111	137	Târgu Neamţ – Bălţăteşti - Ghidăoani	7
112	139	Târgu Neamţ – Agapia Văratec – Bălţăteşti	13
113	141	Târgu Neamţ – Piatra Neamţ - Roznov***	13

**traseu neefectuat*
***traseu neatribuit*
****se efectuează până la Piatra Neamţ*

Staţiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători, în mare parte sunt amenajate cu adăposturi pentru călători (ex. Doina, Oşlobeni, Căciuleşti, Boţeşti etc.), alte staţii sunt amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare, în timp ce alte staţii nu sunt amenajate sau semnalizate.



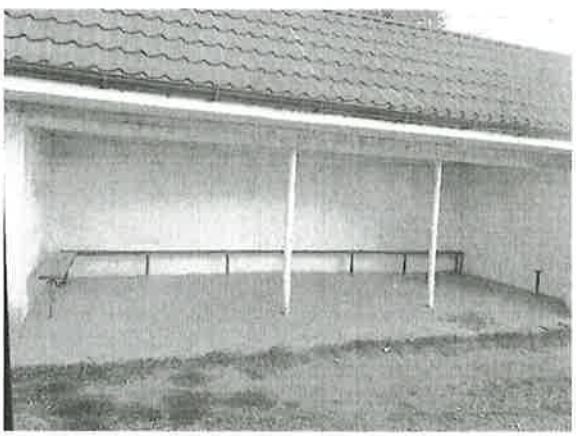
Staţie Doina – jud. Neamţ



Staţie Oşlobeni – jud. Neamţ



Staţie Căciuleşti – jud. Neamţ

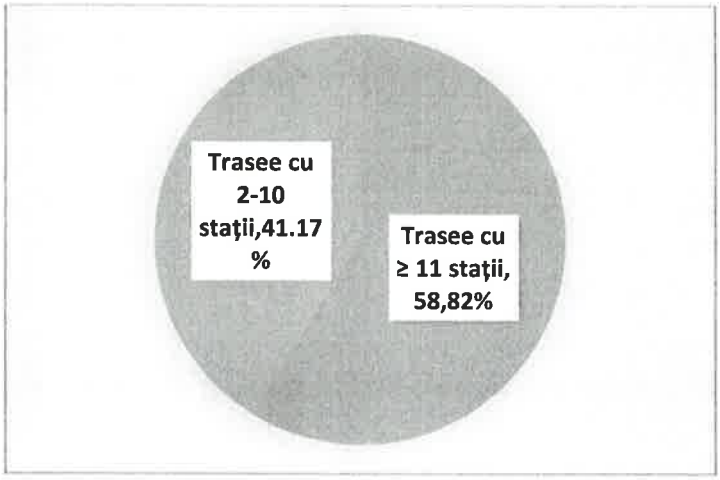


Staţie Boţeşti – jud. Neamţ

Figura 4 Staţii intermediare îmbarcare/debarcare călători, judeţ Neamţ

La nivelul judeţului Neamţ, traseele cu peste 11 staţii au o ponderea cea mai mare (58,82% din totalul traseelor) faţă de ponderea traseelor cu cel mult 10 staţii fiecare (41,17%).

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ



Grafic 12 Ponderea staţiilor pe trasee

Puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie

În cazul transportului public judeţean, utilizatorii acestui tip de transport pot procura legitimaţiile de călătorie direct de la şofer în momentul îmbarcării în mijlocul de transport sau de la casieriile autogărilor.

E. Autogări şi terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători

Conform Ordonanţei nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere*, **autogara** este definită ca fiind acel spaţiu special delimitat, amenajat şi dotat pentru a permite plecarea şi sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum şi condiţii şi servicii pentru autobuze şi pentru persoanele aflate în aşteptare.

În judeţul Neamţ există un număr de ***7 autogări*** aşa cum sunt definite de lege şi amplasate astfel:

- în municipiul Piatra Neamţ - 3 autogări;
- în municipiul Roman - 2 autogări;
- în oraşul Târgu Neamţ - 2 autogări.

Tabel 11 Listă autogări, judeţul Neamţ

Nr. Crt.	Localitate	Denumire autogară	Adresa autogării	Coordonate GPS
1	Piatra Neamţ	CONPASTRU SRL	STR. GEN. NICOLAE DĂSCĂLESCU 5	46.917765, 26.390645
		MINUT SERVICE COMPANY SRL	STR. BISTRIŢEI 5	46.928860, 26.358834
		EUROTRAVEL SRL	STR. BISTRIŢEI 1	46.928204, 26.360175
2	Roman	SDN RENTAL SOLUTIONS S.R.L.	STR. SUCEDAVA 149	46.925270, 26.921375
		ULDERIC IOSIF SRL	STR. MIHAI VITEAZU 3-5	46.935583, 26.922268
3	Târgu Neamţ	DAVID ROMICĂ SRL	STR. Slt. Radu Teoharie 18	47.203544, 26.363051
		FLOZAMPET COM SRL	STR. MIHAI EMINESCU 16A	47.202897, 26.357943

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

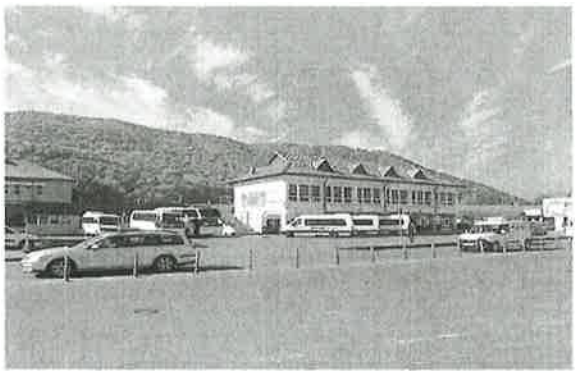
Autogările din Piatra Neamţ (CONPASTRU SRL, MINUT SERVICE COMPANY SRL, EUROTRAVEL SRL) sunt poziționate în partea de vest a municipiului și sunt amenajate cu săli de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare şi cea de destinaţie, inclusiv orele de plecare.



Autogara CONPASTRU



Autogara MINUT SERVICE COMPANY



Autogara EUROTRAVEL

Figura 5 Autogări din județul Neamţ – Municipiul Piatra Neamţ

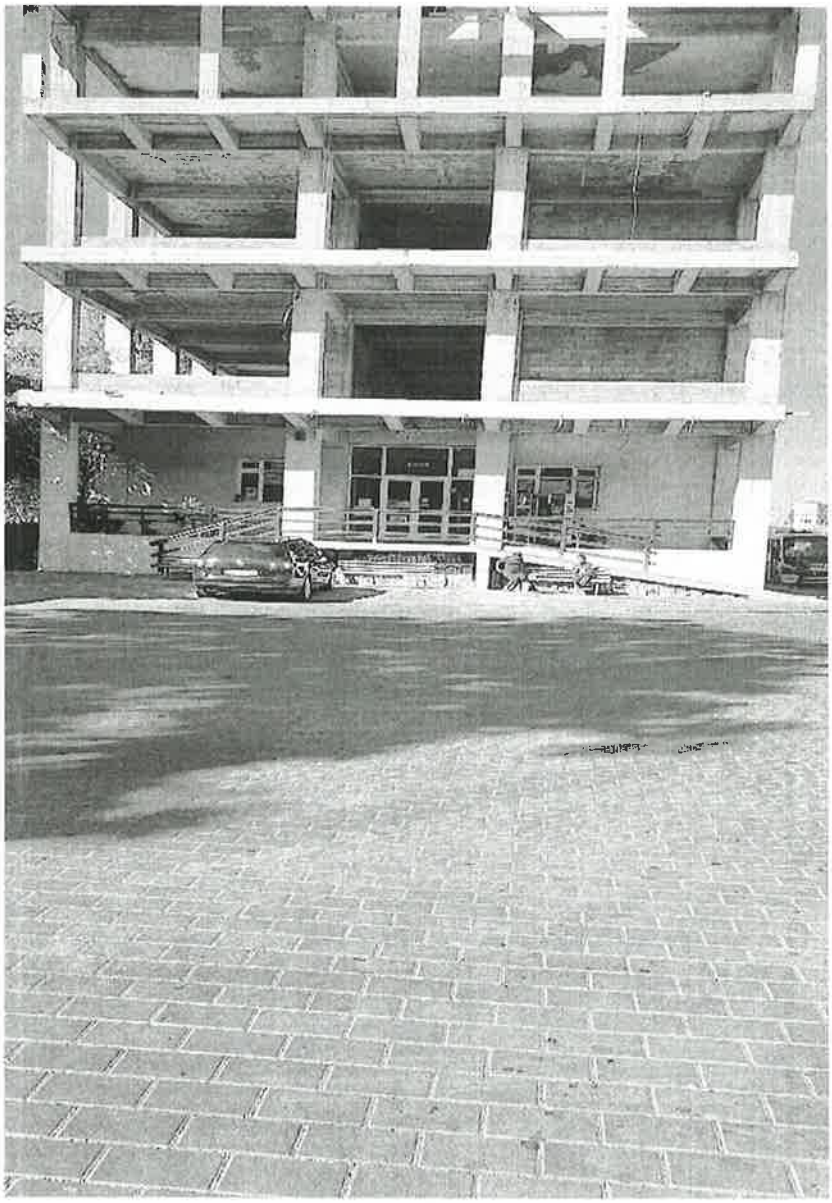
Autogările din Roman (SDN RENTAL SOLUTIONS S.R.L. şi ULDERIC IOSIF SRL) sunt poziționate în zona comercială și sunt amenajate cu săli de așteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare şi cea de destinaţie, inclusiv orele de plecare.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

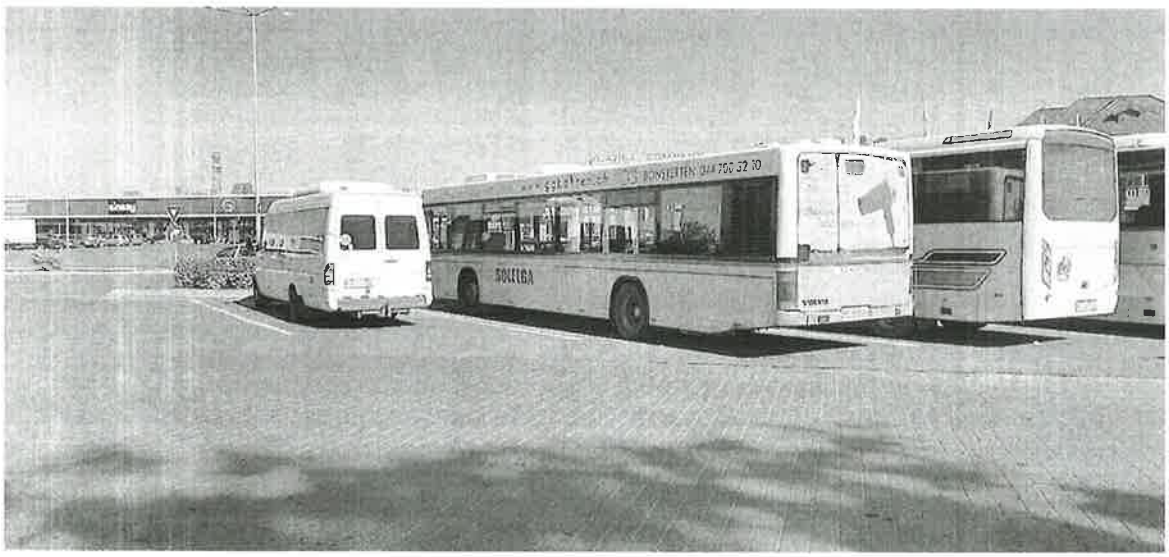


Autogara SDN RENTAL SOLUTIONS S.R.L. 1 Mai (str. Sucedava 149)

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ



Autogara ULDERIC IOSIF

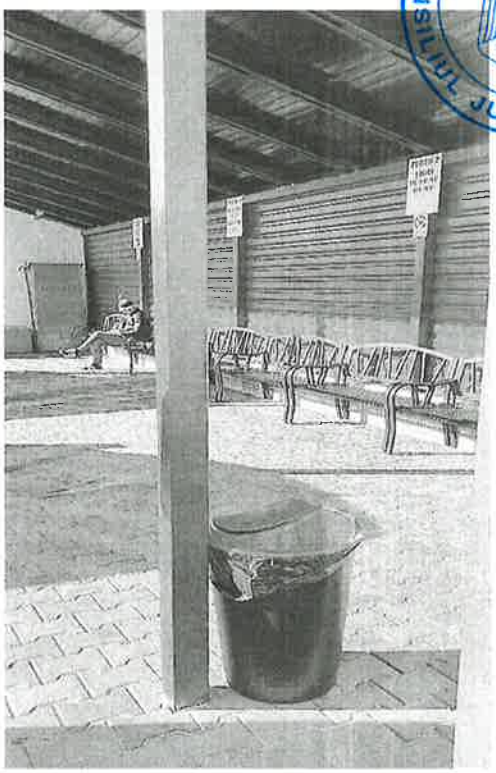


Autogara ULDERIC IOSIF

Figura 6 Autogări din județul Neamț – Municipiul Roman

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

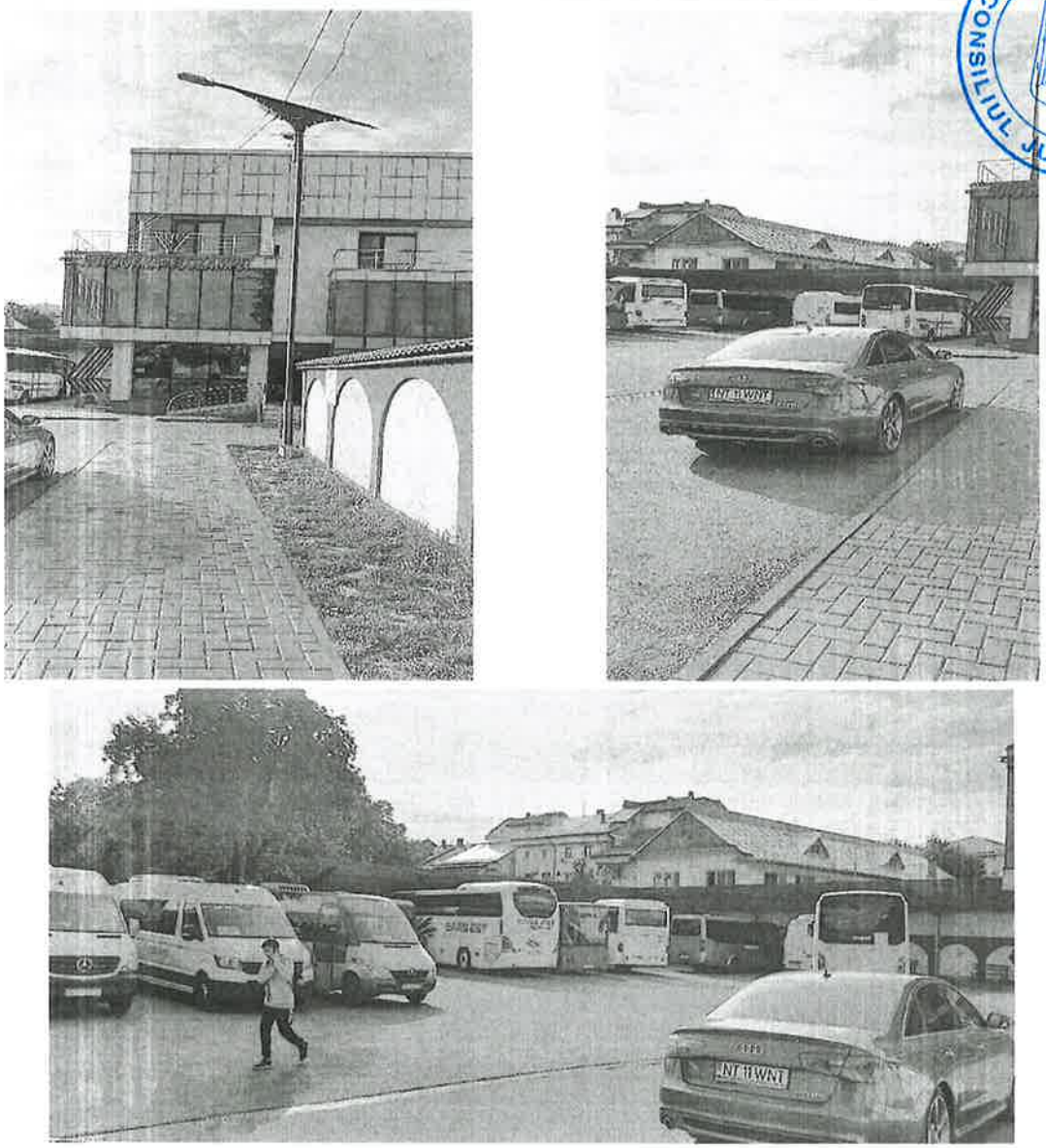






Autogara DAVID ROMICĂ

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ



Autogara FLOZAMPET

Figura 7 Autogări din județul Neamț – Orașul Târgu Neamț

Staţiile de destinaţie (capetele de linie) ale traseelor din *Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate*, sunt în mare parte amenajate cu adăposturi pentru călători, bănci, coşuri de gunoi (ex. Bodeştii de Jos, Dochia, Ghindăoani, Stejaru, Talpa).

Există și stații capăt de linie care nu sunt amenajate, astfel că nu asigură un mediu de așteptare propice pentru călători (ex. Tupilaţi, Bicaz gară - capăt).

Amenajarea stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării călătorilor, intră în sarcina autorităților administrațiilor publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *



Bicaz Chei – capăt



Bodeştii de Jos - capăt





Dochia – capăt

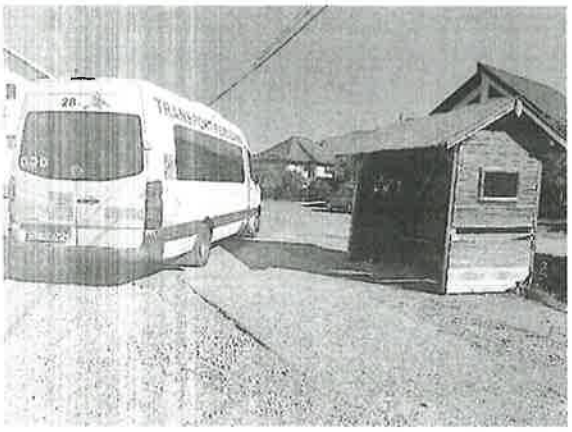


Ghindăoani - capăt

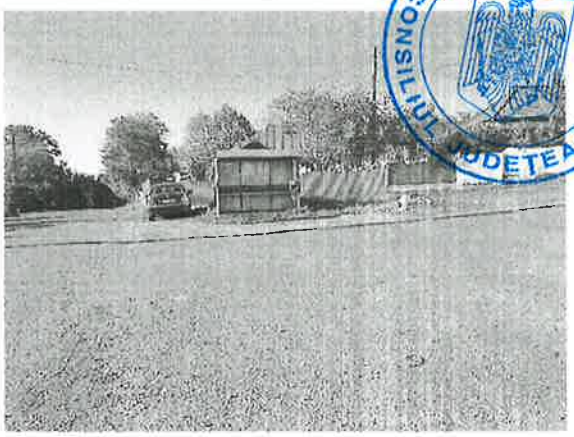


Neguleşti - capăt

ROMANIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *



Stejaru - capăt



Talpa - capăt



Tupilaţi - capăt



Bicaz – gară capăt

Figura 8 Stații de destinație din județul Neamț

În Piatra Neamţ nu toate plecările microbuzelor/autobuzelor pentru efectuarea traseelor conform *Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate* se fac din cele 4 autogări aflate pe raza municipiului.

Există trasee care au **stațiile de îmbarcare a călătorilor** comune cu cele din transportul public local, cum ar fi: Sărata str. Petru Movila 124, Punte Ştand, Gară, Piaţă, Spital, Orion, Grădiniţa nr.8, Calea Romanului bl. C5, Reconstrucţia poarta 2, D. Leonida nr. 96, 1 Mai – Regiment care sunt aprobate de Primăria Municipiului Piatra Neamţ şi CJ Neamţ prin HCJ nr.10/2013 privind staţiile publice aferente serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

De asemenea, în Roman şi Târgu Neamţ, la fel ca în Piatra Neamţ, nu toate plecările microbuzelor/autobuzelor pentru efectuarea traseelor conform *Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate* se fac din autogările existente pe raza municipiului, respectiv oraşului. Şi în acest caz există trasee care au **staţiile de îmbarcare a călătorilor** comune cu cele din transportul public local (Bd. Roman Muşat, Primăverii, Kaufland) aprobate prin HCJ nr.10/2013 privind staţiile publice aferente serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

În oraşul Roman firma Pristyl SRL are o autogară autorizată în strada Sucedava 149, de unde pleacă un număr mare de trasee spre localităţile din judeţ. A se vedea figura 9 cu traseele şi orele la care acestea se efectuează.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

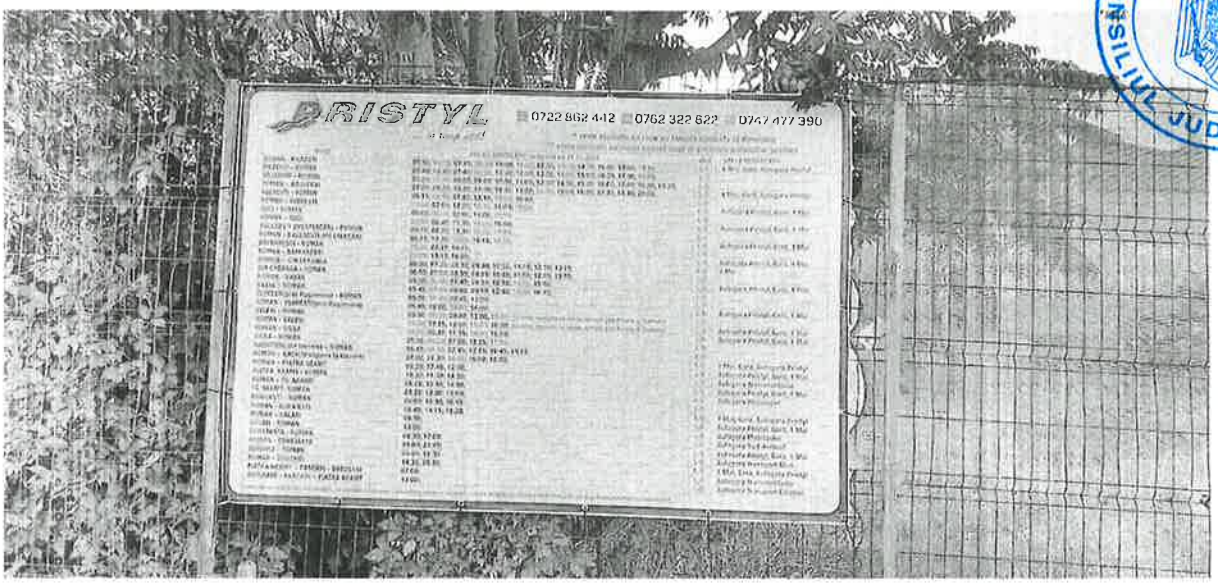


Figura 9 Program transport autogara SDN RENTAL SOLUTIONS - județul Neamț

2.2.2. Mijloacele de transport

Mijloacele de transport cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele din judeţul Neamţ, aparțin operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

Unii operatori de transport dispun de mijloace de transport noi cu dotări superioare, cum ar fi aer condiționat, încălzire şi sunt foarte curate la plecarea în cursă, dar majoritatea deţin mijloace de transport vechi şi foarte vechi fără facilităţi moderne.

Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean - conform legislației - se înțeleg autobuzele/microbuzele care sunt destinate și echipate pentru transportul călătorilor și a bagajelor acestora.

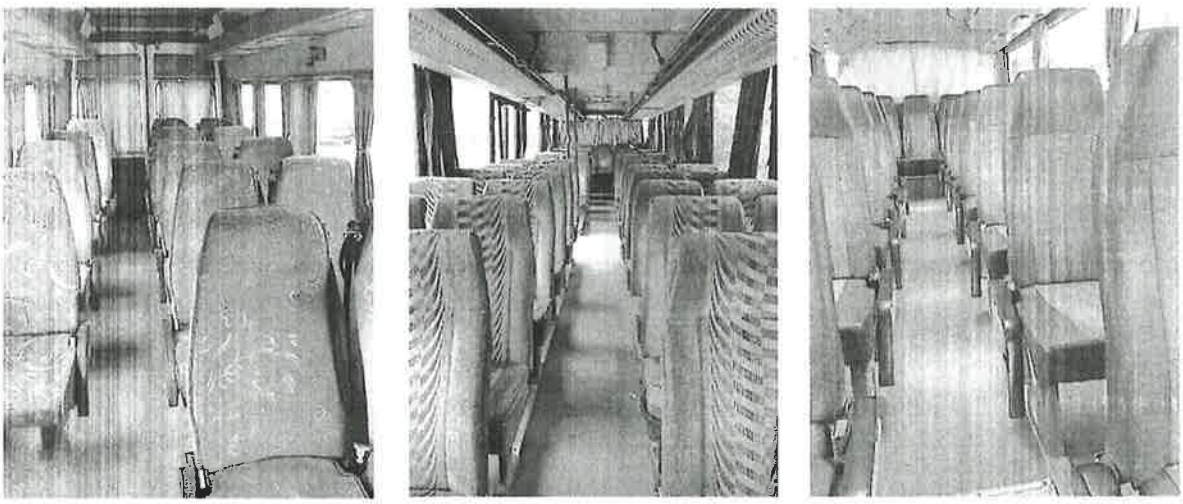


Figura 10 Interior mijloace de transport

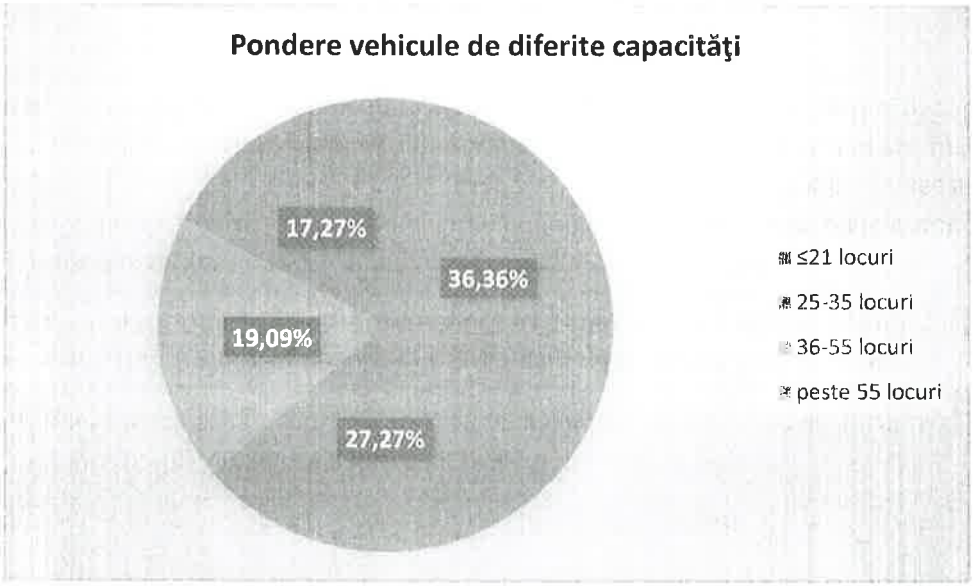
Pe traseele din judeţul Neamţ, microbuzele/autobuzele nu circulă în general cu călători în picioare, iar la orele aglomerate se asigură dubluri.

Există totuşi şi trasee în care șoferii acceptă călători în picioare din teama de a nu-și pierde călătorii, mai ales că și la nivelul județului Neamţ operatorii de transport se confruntă cu problema pirateriei.

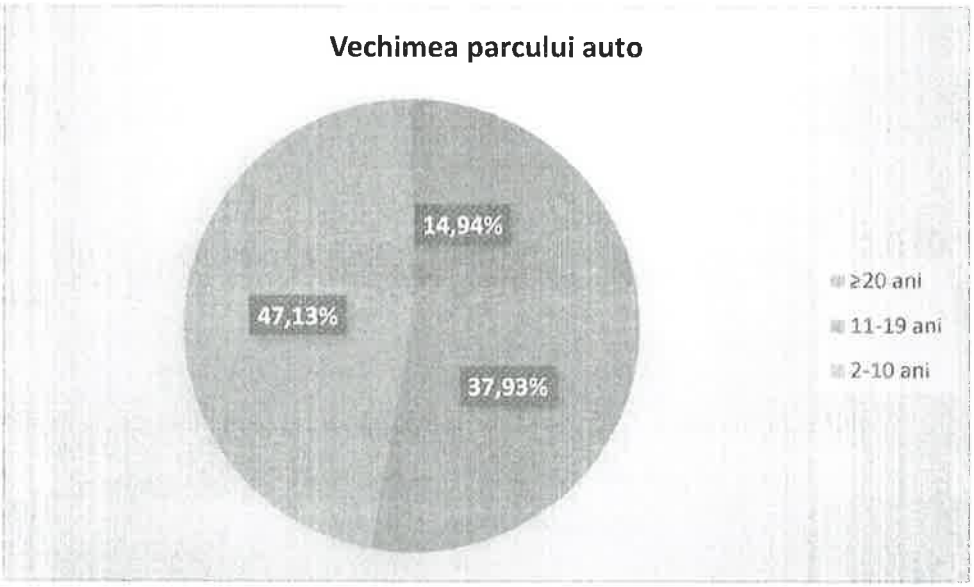
Pentru un sistem de transport județean inteligent, ar trebui implementate dispozitive pentru microbuze/autobuze prin care să se facă numărarea persoanelor care se află în fiecare mijloc de transport și care să optimizeze și să sporească utilizarea rețelei de transport public. În acest fel se poate identifica supraîncărcarea și asigurarea unei mai bune gestionări a microbuzelor/autobuzelor, precum și optimizarea costurilor.

Din informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport asupra parcului de vehicule utilizat pentru prestarea serviciilor de transport judeţean prin curse regulate reies următoarele aspecte:

- Autovehiculele au capacităţi cuprinse între 16-75 locuri: din 102 de vehicule (asupra cărora s-au furnizat informaţii), 40 au capacităţi de ≤22 locuri iar restul ≥23 locuri.

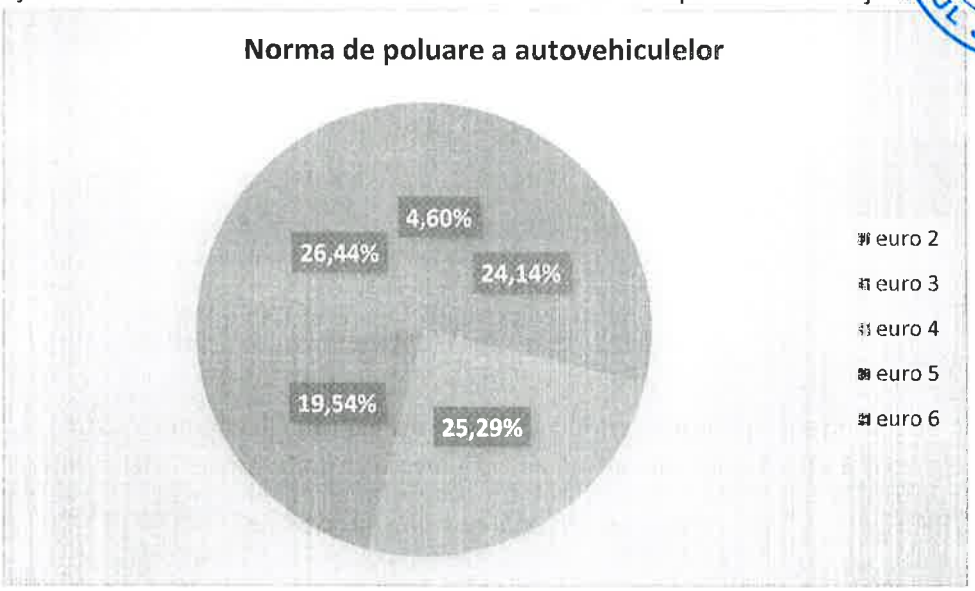


- Autovehiculele au vechimi cuprinse între 2 şi 24 de ani cu o medie de 11,9 ani;

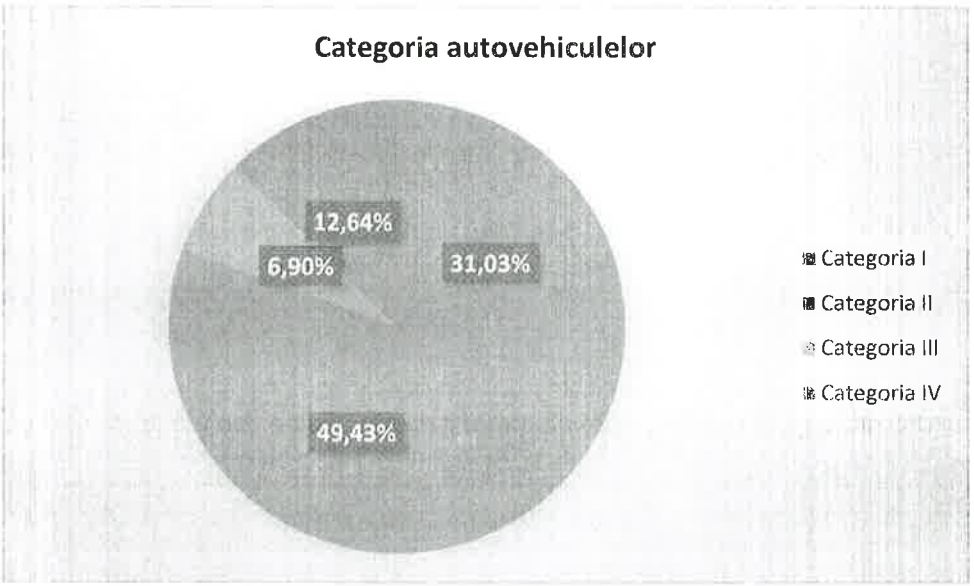


ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

- Aproape jumătate din parcul auto pentru care s-au furnizat informaţii are norme de poluare euro 3 şi euro 4 iar circa 46% dintre autovehicule au norme de poluare euro 5 şi euro 6.



- În ce priveşte categoria de confort, cele mai multe dintre autovehicule sunt din categoria I şi II



- Conform datelor puse la dispoziţie de operatori, reiese că circa jumătate din autobuze dispun de aer condiţionat iar peste 80% sunt proprietatea operatorilor de transport, restul fiind în leasing.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

3. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SAU RESTRÂNGEREA SERVICIULUI, DUPĂ CAZ

Serviciul de transport public de călători la nivelul județului Neamț trebuie să asigure:

- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor pe teritoriul județului Neamț;
- Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- Accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- Informarea publicului călător;
- Executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- Corelarea capacității de transport cu cererea de transport existent;
- Tarife suportabile pentru călători.

Între obiectivele principalele urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate se regăsesc:

- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public județean de persoane;
- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public județean de persoane.

Un serviciu de transport județean eficient, integrat, durabil și sigur vizează:

- *Accesibilitatea* – asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- *Mediul* – reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* – îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* – contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.
- Prin aceste obiective, transportul public județean promovează dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și asigură o calitate ridicată a vieții.

Potrivit Legii nr. 92/2007 (modificată) a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciile de transport public județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public județean. Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- rețeaua de drumuri;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- ❖ amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- ❖ autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători.

Serviciul de transport public judeţean trebuie să-şi adapteze reţeaua de transport în funcţie de dezvoltarea economică a judeţului, de cerinţele diferitelor categorii sociale şi de strategiile de dezvoltare la nivel regional.

Pentru asigurarea unei prestaţii publice la standarde de calitate, prin asigurarea efectuării serviciului de transport la parametrii de calitate asumaţi prin contractele de delegare a gestiunii şi caietul de sarcini al serviciului de transport este necesar ca structura din cadrul **Direcţiei Investiţii, Proiecte şi Infrastructură Judeţeană** CJ Neamţ – **Compartimentul Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră** care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică, monitorizează şi controlează prestarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean, între localităţile judeţului Neamţ, să colaboreze cu toţi factorii din sistem, respectiv: autorităţile locale, cetăţenii, operatorii privaţi de transport în vederea colectării de date care să ofere informaţii cu privire la deficienţele întâlnite şi îmbunătăţirile care se cer efectuate.

Programul actual de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivelul Judeţului Neamţ cuprinde **113 trasee care deservesc 83 de UAT-uri**. ***Dintre cele 113 trasee care figurează în programul de transport actual, un număr de 29 trasee sunt neefectuate sau neatribuite.***

Astfel cum am mai precizat, pentru perioada contractelor de delegare ce urmează a fi atribuite, a fost propus un nou Program de transport ce cuprinde 76 de trasee structurate în 5 grupe, aprobat în cadrul ședinței Consiliului Județean Neamț din data de 18.03.2024 prin HCJ nr. 62.

Investiţiile necesare pentru asigurarea desfăşurării în bune condiţii a serviciului de transport public judeţean implică o colaborare între factorii implicaţi (consiliul judeţean, autorităţile locale şi operatorii de transport) şi se referă la diferite elemente care formează sistemul de transport. **Investiţiile pentru îmbunătăţirea serviciului de transport public judeţean de persoane pot viza în principal reţeaua de drumuri pe care se efectuează cursele din programul de transport, staţiile de transport public şi mijloacele de transport.**

Prestarea seviciului de transport judeţean la standarde de calitate moderne, pe principii de eficienţă şi siguranţă poate fi susţinută şi prin **implementarea unor sisteme conexe – sisteme inteligente de transport, aflate în strânsă legătură cu mijloacele de transport public şi operarea acestora, cum ar fi: sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS, sistemul de taxare electronică - e-ticketing, echipamente pentru numărarea călătorilor, sisteme de informare în timp real a călătorilor**.

Investiţiile în astfel de sisteme conexe ar conduce la eficientizarea efectuării serviciului de transport public judeţean, la creşterea nivelului de calitate al serviciilor oferite utilizatorilor.

- ⊣ **Investiţii în reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri**

Una din condiţiile esenţiale în vederea dezvoltării echilibrate şi armonioase a întregului judeţ, dar şi pentru reducerea decalajelor de dezvoltare între mediul urban şi rural, precum şi între diferite zone ale judeţului o reprezintă asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne. Transportul judeţean nu se poate efectua corespunzător în lipsa unei reţele de transport performante, adaptată nevoilor fiecărui utilizator. Sursele de finanţare utilizate pentru bugetarea costurilor investiţiilor de reabilitare şi modernizare a infrastructurii rutiere judeţene pot varia de la atragerea de finanţări europene nerambursabile şi alocări în bugetul Consiliului Judeţean, la obţinerea de fonduri din programe guvernamentale şi chiar contractarea de credite bancare. Selecţia drumurilor judeţene pe care să se

efectueze lucrări de întreţinere şi modernizare trebuie să aibă la bază considerente de natură tehnică şi economică. Necesitatea derulării lucrărilor de reabilitare este determinată de starea precară a unor sectoare de drumuri publice, generată atât de structura slabă, cât şi de traficul desfăşurat. Sectoarele de drumuri afectate de multiple degradări de suprafaţă - fisuri şi crăpături, denivelări, suprafeţe fără aderenţă, precum şi defecte care afectează capacitatea lor portantă, respectiv planeitatea suprafeţei de rulare nu mai respectă condiţiile tehnice minimale de utilizare în condiţii de siguranţă.

Îmbunătățirea condiţiilor de transport din punct de vedere al infrastructurii rutiere are consecinţe pozitive asupra activității operatorilor de transport în sensul că beneficiind de o infrastructură optimă, vehiculele utilizate pentru transportul judeţean se vor menţine în stare mai bună. **Asigurarea viabilităţii şi a siguranţei traficului este influenţată în mod esenţial de calitatea drumurilor**. O reţea rutieră bine întreţinută contribuie la reducerea costurilor utilizatorilor, riscului de accidente şi are ca rezultat îmbunătăţirea siguranţei rutiere, evitarea riscului de închidere a reţelei pentru reparaţii capitale, reducerea impactului asupra mediului.

Factorul drum include natura şi caracteristicile acestuia: starea tehnică a drumului, caracteristicile geometrice (în pantă, lungime, lăţime, sens de mers, număr de benzi pe sens), semnalizare rutieră (semne de circulaţie, marcaje, semafoare), nivelul de iluminare, intensitatea traficului, elemente suplimentare (trotuare, refugii, treceri de pietoni, piste speciale pentru bicicliști şi persoane cu handicap), starea drumului în diferite condiţii meteorologice şi dacă drumul este în lucrări de reparaţii, reabilitare, modernizare.

Investiţiile pentru reabilitarea şi modernizarea reţelei de drumuri judeţene vor avea un impact asupra siguranţei şi confortului utilizatorilor şi asupra costurilor de operare. Dacă infrastructura este corespunzătoare, vehiculele se vor menţine o perioadă mai lungă de timp în stare mai bună, nefiind necesare reparaţii frecvente ca urmare a defecţiunilor autovehiculelor determinate în parte şi de starea căilor de rulare. **Scăderea cheltuielilor cu întreţinerea şi reparaţiile va crea premise pozitive ca operatorii de transport să aloce anumite sume pentru modernizarea parcului auto**.

Consiliul Judeţean Neamţ are responsabilitatea de a gestiona fondurile pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor, de întreţinere periodică, păstrarea stabilităţii structurale a acestora şi asigurarea condiţiilor de siguranţă pentru traficul rutier.

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public judeţean la standarde de calitate şi siguranţă, demersurile autorităţilor locale de pe raza localităţilor tranzitate de trasee de transport judeţean sau care se constituie ca şi capăt de traseu se vor canaliza în realizarea investiţiilor pentru îmbunătăţirea stării drumurilor comunale. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport.

- **Investiţii în staţii publice de transport**

Staţiile publice reprezintă punctele de pe traseul unui serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, amenajate corespunzător, semnalizate printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate.

Astfel cum a fost prezentat în partea din studiu dedicată descrierii stării tehnice a sistemului de transport, unele dintre staţiile de transport public, în special cele din localităţile rurale, nu dispun de amenajări corespunzătoare iar călătorii aşteaptă fie pe trotuar sau pe marginea carosabilului, iar staţiile nu sunt semnalizate corespunzător. În acest sens, sunt necesare investiţii în modernizarea acestora cum ar fi semnalizarea corespunzătoare a prezenţei lor, amenajarea de refugii, dotarea

staţiilor cu copertine/pavilioane, bănci de aşteptare, după caz, sisteme de informare privind programul de transport (cursele care opresc în staţii). În măsura în care resursele financiare o permit, Consiliul Judeţean ar putea efectua aceste lucrări de investiţii. Standardele moderne de realizare a serviciului de transport judeţean necesită amenajarea acestora cu dotări corespunzătoare, echiparea cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun.

În privinţa staţiilor de transport public de pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale de pe traseele judeţene de transport, Consiliul Judeţean trebuie să efectueze demersurile necesare în ce priveşte sensibilizarea autorităţilor locale pentru lucrări de investiţii în modernizarea staţiilor de transport public de pe raza localităţilor în sensul amenajării corespunzătoare a acestora – semnalizare corespunzătoare, afişaj privind programul de transport în staţia respectivă, copertine/adăposturi pentru protecţia călătorilor, bănci de aşteptare, după caz. Autoritățile administrației publice locale vor trebui să asigure, fiecare pe teritoriul administrativ semnalizarea rutieră a stațiilor (indicator de stație), starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public județean de călători, iluminarea zonelor stațiilor publice de transport și a eventualelor trecerilor de pietoni din zona stațiilor de transport.

Staţiile de transport public care necesită reabilitări sau amenajări ar putea fi prevăzute cu pavilioane destinate adăpostirii pasagerilor cu o capacitate de până la 10 persoane, în funcţie de caz şi un spaţiu amenajat pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot avea o structură modulară, realizată din oţel inoxidabil şi profile din aluminiu, cu panouri de închidere ce pot fi din sticlă securizată sau policarbonat. Structura pavilionului se recomandă a fi amplasată pe un sistem constructiv alcătuit din fundaţii din beton armat şi placă de beton armat pe care se vor ancora stâlpii metalici. Investiţia în staţii de transport public de acelaşi model la nivelul întregului judeţ ar determina identificarea uşoară a staţiilor de către toţi utilizatorii, indiferent de localitate.

Preţurile pe piaţă pentru amenajări minimale a staţiilor de transport public variază funcţie de complexitatea şi materialele utilizate pentru acoperirea acestora, având valori cuprinse între 1.500 – 5.500 euro.

Toate autogările existente în polii reţelei de transport public propuse sunt autogări private, care oricând pot deveni indisponibile pentru activitatea de transport public, autoritatea judeţeană sau locală neavând niciun instrument de intervenţie. În acest sens, se poate aprecia drept oportună iniţierea unor demersuri pentru construirea de către autorităţile locale a unor autogări proprii, eventual puncte intermodale în cazul centrelor urbane care beneficiază de transport public local.

Potrivit reglementărilor legale, în speţă legea 448/2006 republicată, art. 64, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap, autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia de a lua măsuri pentru adaptarea tuturor stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport.

- **Investiţii în mijloace de transport**

Cu toate că per ansamblu, autovehiculele cu care se efectuează transportul public de călători la nivelul judeţului Neamţ au o vechime medie, se încadrează în categorii superioare de confort, aproape jumătate dintre ele se încadrează în cele mai noi standarde ale normei de poluare, o parte prezintă adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă şi sunt echipate cu GPS, o parte dintre autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public judeţean de persoane la ora actuală prezintă dotări fizice şi tehnice depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare,

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi. Aceste aspecte susţin necesitatea de înnoire a parcului auto, dotarea cu mijloace de transport public noi, cu dotări superioare din perspectiva siguranţei şi confortului călătorilor şi cu nivel scăzut de poluare.

Autovehiculele destinate transportului public de călători trebuie să asigure în mod obligatoriu condiţii de confort pentru pasageri, oferind un mediu iluminat, curat, încălzit şi ventilat corespunzător ce permite accesul facil al tuturor persoanelor. Poziţia pe care o ocupă pasagerul în autobuzul destinat transportului public, trebuie să-i asigure acestuia un maximum de confort cu respectarea spaţiului personal. Design-ul modern, „aerisit" al acestor autovehicule, spaţiul generos face din interiorul lor medii mult mai atrăgătoare atât pentru pasageri, cât şi pentru conducătorii auto.

Pentru a se asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioadă, este necesar ca mijloacele de transport utilizate pe traseele judeţene să dispună de dotări superioare: încălzire, aer condiţionat, iluminat interior corespunzător.

În vederea unui transport durabil şi eficient este necesar ca mijloacele de transport utilizate să fie cât mai puţin poluante şi pe cât posibil să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare.

Investiţiile în astfel de mijloace de transport cad în sarcina operatorilor de transport.

Se recomandă ca vehiculele cu care se va efectua activitatea de transport persoane să fie echipate cu sisteme EBS şi ESP, precum şi cu sisteme de supraveghere video.

Siguranţa activă se referă la anumite sisteme ale vehiculului cum sunt calitatea frânării, controlul automat al vitezei şi existenţa limitatorului de viteză maximă constructivă, la 100 km, precum şi a altor sisteme moderne cum sunt: Automatic Brake System (ABS) şi Electronic Brake System (EBS). Acesta din urmă este un sistem electronic automat, la care un modul recepţionează comanda şoferului pe care o transmite prin intermediul unui calculator unităţii de control a motorului care, la rândul ei, transmite semnale de presiune la fiecare cilindru de frânare, luând în considerare semnalele primite de la senzorii care supraveghează turaţia roţilor, starea drumului şi sarcina pe axe. Electronic Stability Programme (ESP) formează o platformă tehnologică alcătuită din sistemul de frânare EBS şi controlul dinamicii vehiculului, asigurând astfel stabilitatea generală a acestuia în funcţie de comanda direcţiei, abaterea de la direcţia de deplasare a vehiculului, acceleraţia laterală etc.; acest sistem asigură stabilitatea autobuzului în toate situaţiile, prevenind deraparea la frânare şi ruliul periculos, cauzat de manevrele dinamicii vehiculului.

Sistemele de supraveghere video ale autobuzelor fac parte din seria echipamentelor care contribuie la creşterea sentimentului de siguranţă a pasagerilor prin reducerea incidenţei actelor de vandalism şi a criminalităţii. Acestea pot fi montate la bordul vehiculelor, pot fi echipate cu microfoane și semnale de alarmă activate de pasageri. Astfel, în condiţiile existenţei unui centru de control care monitorizează de la distanţă vehiculele, staţiile și rutele se poate asigura un timp de răspuns îmbunătăţit în caz de asistenţă sau urgenţă, pot fi determinate cele mai eficiente metode de răspuns prin monitorizarea continuă a situaţiei de pe traseu.

Potrivit art. 22 lit. c) din Legea 448/2006 republicată privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările şi completările ulterioare, autorităţile administraţiei publice locale, precum și societăţile comerciale ce deţin licenţă de traseu au obligaţia să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

a. să achiziţioneze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

b. să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;
c. să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Conform prevederilor aceleiaşi legi menţionate anterior, art. 64 stipulează că autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie în sensul:

a. adaptării tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație;
b. montării panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public;
c. imprimării cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun.

- **Investiţii în sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS**

Sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real pentru pasageri. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public judeţean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informaţia despre localizarea acestora fiind transmisă centrului de control. Utilizarea sistemului de poziţionare prin satelit poate aduce o serie de beneficii importante ce constau în: îmbunătăţirea sistemului de control prin urmărirea fişelor de traseu şi prin acoperirea traseelor în mod corespunzător şi îmbunătăţirea siguranţei circulaţiei, pentru ca în caz de urgenţă centrul de control al traficului poate transmite instantaneu locaţia vehiculului către cei responsabili cu intervenţia.

Dotarea autovehiculelor cu sistem de poziţionare prin satelit face posibilă totodată îmbunătăţirea calităţii serviciilor, călătorii fiind informaţi corespunzător asupra locaţiei şi orei de sosire a următorului vehicul. Şi mai mult, acest sistem creează premisele optimizării sincronizării cu alte sisteme de transport. Sistemul de informaţii în timp real pentru pasageri conduce la un grad de informare crescută a acestora ceea ce are drept consecinţă directă creşterea nivelului de încredere şi confort în utilizarea sistemului de transport public şi în siguranţa unei călătorii conform unei planificări bine stabilite anterior. Afişarea informaţiilor în timp real are menirea de a spori calitatea serviciilor iar întârzierile şi problemele de fiabilitate sunt luate în considerare, pasagerilor fiindu-le oferite informaţii exacte. Confortul astfel creat contribuie la creşterea serviciului de transport.

Implementarea sistemului de monitorizare şi localizare permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziţia lor faţă de staţii de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecţii de/pe traseu; totodată permite urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a zonei. Poziționarea vehiculelor se face cu ajutorul modulelor GPS instalate pe vehicule, iar transmisia datelor se face cu ajutorul GPRS. Astfel, pentru monitorizarea de trafic, autobuzele sunt echipate cu GPS la bord şi tehnologii de comunicaţii. Conducătorul mijlocului de transport este informat în permanență despre modul de încadrare în programul de circulație (avans, întârziere, normal). Dispecerii de circulaţie programează vehiculele pe trasee pe baza unui grafic stabilit, urmărind apoi traseul şi respectarea parametrilor pe monitoare. Semnalele de poziţie

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

ale mijlocului de transport transmise prin GPRS sunt prelucrate şi transmise prin informaţii către panourile de informare călători, care se află montate în staţiile de aşteptare.

Prin dispecerat se monitorizează evoluţia vehiculelor pe traseu şi se transmit comenzi operative dacă este cazul. Sistemul permite comunicarea permanentă între dispecerat şi conducătorii auto. Conducătorul mijlocului de transport poate transmite mesaje prestabilite centrului de comandă operativă. Sistemul facilitează intervenţia operativă în caz de necesitate (blocaje, accidente etc.). Datele aferente zilei sunt stocate în baza de date fiind prelucrate ulterior pentru situaţiile de evidenţă contabilă. Datele preluate permit analiza şi optimizarea alocării resurselor în vederea satisfacerii cererii de transport.

Tehnologiile avansate presupun: integrarea GPS-GIS pentru monitorizarea parcului auto şi GSM pentru comunicaţii între dispecerat şi vehicule. Integrarea GPS-GIS permite call-center-urilor să monitorizeze autobuzele din traseu şi îi ajută pe şoferii de autobuz să urmărească programul rutelor. Call-center-urile sunt conectate cu autobuzele prin intermediul unei tehnologii GSM de telecomunicaţie digitală.

Prin intermediul acestui sistem se poate verifica respectarea traseului şi a programului de circulaţie.

- **Investiţii în sistemul de taxare electronică – e-ticketing**

În general, introducerea unui sistem de e-ticketing aduce avantaje pentru toţi participanţii sistemului de transport public: autorităţi locale, operator (sau operatori, dacă este cazul) şi nu în ultimul rând pentru călători. Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilităţii sistemelor, modularitatea componentelor sale, interoperabilitatea sistemelor, furnizarea de informaţii pentru călători, economisirea costurilor, etc. Un sistem de e-ticketing implementat la nivelul sistemului de transport judeţean ar permite tarifarea integrată şi posibilitatea de a oferi acelaşi tip de titluri de călătorie pe toate traseele de transport.

Implementarea şi dezvoltarea unui sistem e-ticketing pentru transportul public judeţean de călători din judeţul Neamţ ar trebui să facă parte dintr-un proces de planificare mai larg în ce priveşte managementul mobilităţii.

Componentele sistemului de transport modern includ alături de taxarea electronică şi localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real pentru pasageri.

- **Investiţii în sisteme de informare a călătorilor**

O bună informare a publicului călător presupune existenţa şi funcţionalitatea unor sisteme de informare a pasagerilor. Informaţiile furnizate călătorilor prin intermediul acestor sisteme vizează orele de sosire şi de plecare, întârzierile şi alte informaţii despre trafic prin grafice de mers, panouri digitale informare călători etc. Accesul la informaţie, promovarea sistemelor de informare în timp real asupra călătoriei, bogate în conţinut şi totuşi cu o prezentare simplă şi transparentă, nu sunt doar necesare, ci sunt esenţiale pentru planificarea unei deplasări fluente şi negocierea transferurilor, îndeosebi în cazul întreruperilor unor servicii sau a traficului rutier. Unele din pretenţiile îndreptăţite ale călătorului intermodal pentru informare, ce pot fi susţinute prin soluţii telematice, sunt următoarele:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- informarea asupra graficelor de circulaţie, tarife, reguli;
- înţelegerea facilă a mesajelor înainte, în timpul şi după ce punctele de interschimb atrag atenţia călătorilor;
- asistarea automată în planificarea unei călătorii multimodale, după caz;
- disponibilitatea informaţiei pe parcursul deplasării, prin informaţii în timp real şi instantaneu despre întârzieri, chiar şi atunci când utilizatorul se află în mijloacele ce preced mijlocul afectat.

Utilizarea sistemului de Informare a Pasagerilor în Timp Real conferă încredere transportului public. Furnizarea de informaţii despre plecări şi sosiri, despre rutele autobuzelor şi multe alte informaţii pe panouri electronice LED conduce la un timp mai scurt de aşteptare a călătorilor. Introducerea serviciului dinamic de informare poate conduce la creşterea veniturilor, fapt dovedit prin implementarea acestui sistem la nivelul altor ţări. Monitoarele de informare LED servesc la informarea reală asupra timpului în ce priveşte timpul estimat de sosire pentru călători astfel încât aceştia să ştie când soseşte următorul autobuz. Implementarea tehnologiei de comunicare directă wireless în staţiile de autobuz poate contribui la un nivel mai mare de acurateţe al informaţiilor astfel încât călătorii primesc o informaţie cât se poate de sigură.

Se recomandă dotarea autogărilor şi a principalelor staţii de îmbarcare-debarcare cu sisteme de informare a călătorilor. Un sistem complet de informare în timp real dă posibilităţi unice pentru călători de a obţine informaţii actualizate în staţiile de autobuze, pe internet şi prin telefoanele mobile; oferă servicii mai bune şi face mai uşoară planificarea călătoriei pe diferite trasee.

- **Investiţii în echipamente de numărare călători**

Echipamentele pentru numărarea călătorilor utilizează tehnologia pe bază de cameră stereo 3D şi cea de procesare a imaginii, contorizând urcările şi coborârile pasagerilor. Acestea sunt amplasate la uşile autovehiculelor astfel încât să nu fie accesibile călătorilor. Tehnologiile de actualitate permit detectarea formei şi mărimii călătorilor şi prevenirea erorilor de numărare chiar şi în condiţii mai dificile (luminozitate redusă). Echipamentele de numărare călători vor permite modificarea adecvată a tarifelor medii pe km/loc. Ordinul nr. 634 din 2 septembrie 2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 prevede că modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz se face în baza unei formule care ia în considerare capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, **prin sistemul de numărare a călătorilor**.

- **Investiţii pentru consolidarea instituțională și dezvoltarea capacității administrative**

Aceste măsuri se referă la modul de operare și definirea clară a sarcinilor care revin instituțiilor și organizațiilor direct responsabile de administrarea, coordonarea și proiectarea activităților din transporturi și a celor conexe. Totodată, definesc jurisdicția și autoritatea fiecărei instituții pentru eficientizarea sistemului. Acestea trebuie să fie diferențiate și să funcționeze în ariile lor de competență. De asemenea, trebuie creată legislația adecvată, care să vină în sprijinul îndeplinirii sarcinilor definite pentru toate aceste instituții, inclusiv asigurarea fondurilor și autoritatea

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

operațională necesare. Se recomandă dezvoltarea şi dotarea corespunzătoare a Compartimentului Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră din cadrul Consiliului Judetean Neamţ astfel încât să poată să-şi îndeplinească sarcinile pentru care a fost creat, şi anume:

- asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- informarea şi consultarea periodică a populaţiei asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public judeţean de persoane;
- asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public judeţean de persoane.

Dar şi:

- crearea unui centru de control şi monitorizare a activităţii de transport public judeţean;
- dotarea cu echipamentele necesare monitorizării în timp real a traseelor de transport public judeţean. Sistemul de monitorizare şi localizare prin GPS permite localizarea automată a vehiculelor şi oferirea de informaţii în timp real. Tehnologia de localizare a autobuzelor destinate transportului public judeţean poate fi utilizată pentru a monitoriza vehiculele de transport în timp real prin folosirea de echipamente GPS, informaţia despre localizarea acestora fiind transmisă de pe vehiculele de transport. Astfel, poate fi monitorizată întreaga activitate de transport public judeţean, respectarea traseelor, a graficului de circulaţie etc.

Tabel 12 Preț estimativ componente de investiții pentru sistemul de transport public

Componenta	Preț bucată fără TVA – euro	Preț bucată fără TVA – lei*	Estimare cantități
Sistem e-ticketing			
Automat de eliberare, vânzare şi reîncărcare carduri de transport	35,000.00	170,474.50	În funcţie de nr. staţii de transport public
Validator dual	1,975.00	9,619.63	Corespunzător numărului de uşi a autovehiculului
Computer de bord	2,800.00	13,637.96	Pentru fiecare autovehicul
Switch comunicatii şi tablou electric îmbarcat	310	1,509.92	Pentru fiecare autovehicul
Terminal de control a titlurilor de transport	1,500.00	7,306.05	Dimensionat funcţie de flota de transport
Echipamente necesare în locaţiile de eliberare carduri –	3,800.00	18,508.66	Funcţie de nr. locaţii
Punct de descarcare date la autobază	5,000.00	24,353.50	3
Licenta software e-ticketing	270,000.00	1,315,089.00	1 – pentru întreaga flotă
Infrastructura centru de date	90,000.00	438,363.00	1
Servicii de punere în funcţiune inclusiv instruire	75,000.00	365,302.50	1
Sistem de informare în staţii			
Sistem electronic de afisaj în staţii	5,000.00	24,353.50	Funcţie de nr. de staţii pentru care se doreşte implementarea

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Componenta	Preț bucată fără TVA – euro	Preț bucată fără TVA – lei*	Estimare cantități
Sisteme de: monitorizare şi localizare prin GPS, echipamente numărare călători			
Dispozitiv GPS	120.00	584.48	Pentru fiecare autovehicul
Unitate de numărare pasageri la fiecare uşă	754.00	3,672.51	Pentru fiecare autovehicul
Licenţă software /vehicul (pentru fiecare autovehicul)	1,950.00	9,497.86	Pentru fiecare autovehicul
Server	8,580.00	41,790.61	1
Software de management al flotei	320,000.00	1,558,624.00	1 – pentru întreaga flotă

**curs EURO la data de 29.08.2022 – 1 EURO = 4,8707 lei*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

4. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ŞI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE

4.1. Modalități de atribuire a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public județean de persoane de la nivelul județului Neamţ trebuie să se realizeze cu respectarea următoarelor principii:

a. promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
b. garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;
c. garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport județean;
d. rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului;
e. utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport județean;
f. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
g. asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
h. recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
i. autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
j. protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
k. integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
l. dispecerizarea serviciului public de transport local și județean de persoane realizat prin programe permanente;
m. consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislaţia de la nivel european şi de cea de la nivel naţional.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007** al Parlamentului European şi a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar şi rutier şi abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 şi 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabileşte cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice şi pentru compensarea obligaţiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piaţă internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizarea acestui lucru prin completarea normelor generale privind achiziţiile publice stabileşte condiţiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piaţa internă şi

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de Stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/2007, care este direct și integral aplicabil în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul studiu de oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de transport public județean. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este luată în considerare și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

La nivelul țării noastre există două tipuri de instrumente legislative, structurate, după cum urmează:

- Legislația națională (ce include legile, ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului etc.) – toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
- Legislația locală (care include hotărâri ale Consiliului Județean) – toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel unității administrativ-teritoriale județene.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în județe. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local și județean, dintre care cel mai important este **Ordinul nr. 131/1.401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice Nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători" ca fiind *„serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu"*. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG") se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE"), art. 1:

„Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice, sociale sau culturale diferite;
- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor."

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autorităţile competente pot acţiona în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acţiunea forţelor pieţei. În acest scop, Regulamentul stabileşte condiţiile în care autorităţile competente, atunci când impun sau contractează obligaţii de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate şi/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr.1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale" definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă".

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că:

„Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale" în sensul acestuia.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului. Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările şi completările ulterioare stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public județean de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalităţi:

a. gestiune directă;
b. gestiune delegată.

Legea 51/2006 (republicată) privind serviciile comunitare de utilităţi publice cu modificările și completările ulterioare, indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că Autoritățile administrației publice au posibilitatea de **a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice** în baza

unei hotărâri de dare în administrare sau de **a încredința gestiunea acestora**, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Precizăm că cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.

Potrivit art. 29 din legea 92/2007, "*Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, **în gestiune directă sau delegată**, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.*"

Desfăşurarea activităţilor serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului şi a unui caiet de sarcini, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială şi operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare şi exploatare** operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziţie şi exploatate** în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul județului Neamț reprezintă modalitatea de organizare, funcţionare şi administrare a serviciului de transport public județean în scopul furnizării/prestării acestuia în condiţiile stabilite de Consiliul Județean Neamţ.

Serviciul de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în legea 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare şi în legea 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.



4.1.1. Gestiunea directă a serviciului de transport public judeţean

Potrivit legii, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din legea 51/2006 stipulează că: "*(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.*"

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport judeţean se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat.

Aceeaşi formulare o regăsim şi în cuprinsul legii 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: "*Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat...*"

În continuare, prezentăm în paralel referinţele din legea 92/2007 şi legea 51/2006 la societăţile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public judeţean:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	a) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) - operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii

Operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condiţiile care trebuie întrunite în mod concomitent în vederea încredinţării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilităţi publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiţii trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, **exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe**;
- **operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- **capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă**;
- **în cazul serviciului de transport public local și județean de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Conform legii 92/2007, contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuţi la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) şi c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naţionale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Potrivit Regulamentului(CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Potrivit art. 22 din Legea 92/2007, "(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi **atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007**, după caz."

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că "**Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern**, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate

de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor săle departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

a. în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
b. condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
c. fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
d. în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
e. dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători."

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)): subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Reţinem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să îşi desfăşoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) Nr.1370/2007 care fac referiere la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condiţiile în care deptul

intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

Totodată, **atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) Nr.1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări**. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau **prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani**.

Legea 51/2006 prevede că operatorii organizați ca servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor județene funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.

Această formă de gestiune a serviciului de transport județean (gestiunea directă) stipulată de lege a fost prezentată cu titlu informativ, particular, în cazul serviciului de transport județean Neamț o astfel de modalitate de gestiune nefiind posibilă, neexistând niciun serviciu specializat de transport în cadrul Consiliului Județean Neamț și niciun operator de transport al Consiliului Județean Neamț, înființat și controlat de acesta. Chiar dacă aceste structuri ar fi existat, ele ar fi trebuit să dispună de o infrastructură care să asigure prestarea serviciului, ori Consiliul Județean Neamț nu dispune de mijloacele de transport și nici de resursele umane necesare prestării serviciului. În acest context, gestiunea directă a serviciului nu poate fi realizată, la fel cum nu poate fi realizată nici atribuirea în mod direct a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

4.1.2. Gestiunea delegată a serviciului de transport public județean

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public județean prin care autoritatea administrației publice locale – Consiliul Județean Neamț transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public județean, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Față de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial, un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

Potrivit Legii 92/2007, **gestiunea delegată** se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Legea 51/2006 stipulează că **gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. În sensul prevederilor legii menționate, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

a. contract de concesiune de servicii;
b. contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială. Legea 100/2016 *"nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."* (articolul 27, alin. (1), lit. d).

Gestiunea delegată a serviciului de transport public se realizează prin intermediul unui *operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice*) care pot fi (art. 29, alin. (4)):

a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea 51/2006, *„(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

a. *modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;*
b. *calitatea serviciilor furnizate/prestate;*
c. *indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;*
d. *modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;*
e. *modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice."*

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatatea administrativ-teritorială – Judeţul Neamţ în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile şi imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri, indicatorii tehnici corelaţi cu ţintele/obiectivele asumate la nivel naţional.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

a. denumirea părților contractante;
b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
c. durata contractului;
d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
o. răspunderea contractuală;
p. forța majoră;
q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
r. condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
s. menținerea echilibrului contractual;
t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
u. forța de muncă;
v. alte clauze convenite de părți, după caz.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale. Sarcinile se incredintează in baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative si care intră sub incidenta prevederilor Legii nr. 554/2004 cu modificările si completările ulterioare. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanţate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administraţiei publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poată îndeplini obligaţiile de serviciu public.

Un operator Extern trebuie să își asume obligaţia de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public judeţean ale cetăţenilor. Un operator extern își asumă obligaţia de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obţină de la călători și/sau în schimbul unei Compensaţii pentru serviciul public, dacă este cazul.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligaţiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensaţiei, **dacă există**, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalităţile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalităţile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reţinute de operatorul de servicii publice, restituite autorităţii competente sau partajate de cele două entităţi;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură; și
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul Privat se selectează în urma aplicării unei proceduri de atribuire competitive organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

Delegarea gestiunii pe principii concurenţiale

Delegarea gestiunii serviciului de transport public realizată pe principii concurenţiale se bazează pe aplicarea unei proceduri de atribuire competitive. În acest sens, sunt şi dispoziţiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, recitalul 20: *„În cazul în care o autoritate publică locală alege să încredințeze unui terț un serviciu de interes general, aceasta trebuie să selecteze operatorul de serviciu public în conformitate cu dreptul comunitar privind contractele publice și concesiunile, astfel cum este stabilit prin articolele 43-49 din tratat și în conformitate cu principiile transparenței și egalității de tratament."*

Această idee este reconfirmată în art.5 alin (3) din Regulament: *„(3) Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe."*

Organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice se fac în baza unei documentații de atribuire elaborate de delegatar (entitatea contractantă), după caz, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016, după caz. Cum s-a menţionat deja, Legea 100/2016 nu se aplică în cazul concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Documentația de atribuire cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii și include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii la acestea menţionate anterior.

Din această delegare pe principii concurenţiale rezidă şi principalul avantaj al gestiunii delegate către un operator privat, în sensul că va fi selectat acel operator care va răspunde în cea mai mare măsură criteriilor impuse de Entitatea Contractantă.

Ca dezavantaje şi riscuri ale gestiunii delegate menţionăm în schimb:

- Strategiile de dezvoltare a sistemului de transport judeţean vizate de unitatea administrativ-teritorială, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate (autoritatea publică urmăreşte interesul public, operatorul privat urmăreşte interesul propriu).
- Procedura competitivă de atribuire a contractului de delegare a gestiunii servicului de transport public poate dura peste 6 luni, incluzând pregătirea documentaţiei de atribuire, timpul necesar desfăşurării procedurii, eventualele contestaţii;
- Necesarul de resurse suplimentare implicate în pregătirea documentaţiei de atribuire în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii.

Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ va fi gestiunea delegată către operatori privaţi prin contract de delegare a gestiunii.

Atribuirea gestiunii serviciului public de transport judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ cu respectarea legislaţiei în vigoare şi ţinând cont de particularităţile transportului judeţean în contextul în care transportul judeţean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurenţiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achiziţiile sectoriale.

4.2. Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică atribuirea în gestiune

Motivele de ordin economic, financiar

În sensul prevederilor legale (Legea 92/2007), serviciul de transport public judeţean este autonom din punct de vedere financiar; **finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport**.

Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat şi/sau din subvenţii de la bugetul de stat şi de la bugetele locale, calculate ca diferenţă de tarif, în condiţiile legii şi cu aprobarea Consiliului Judeţean.

Finanțarea cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport județean de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, din următoarele surse:

- fonduri proprii ale operatorilor și/sau fonduri de la bugetul local, în conformitate cu obligațiile asumate prin actele juridice pe baza cărora este organizată și se desfășoară gestiunea serviciilor;
- credite bancare, ce pot fi garantate de unitățile administrativ-teritoriale, de statul român sau de alte entități specializate în acordarea de garanții bancare;
- fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;
- fonduri speciale constituite pe baza unor taxe, instituite la nivelul autorităților administrației publice locale, potrivit legii;
- fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare externă, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;
- fonduri puse la dispoziție de utilizatori;
- alte surse, constituite potrivit legii.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor județene, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Principalul motiv de ordin economic care susţine delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean este că prin această modalitate se va asigura prestarea serviciului de personal calificat şi cu mijloacele de transport solicitate prin programul de transport, elemente de care Consiliul Judeţean

Neamţ nu dispune pentru a desfăşura această activitate în regim propriu. În acest fel, Consiliul Judeţean este degrevat de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu de utilitate publică, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare şi control.

Administrarea sistemului de transport public judeţean prin gestiune directă, de către Consiliul Judeţean Neamţ ar presupune demersuri dificil de realizat: înfiinţarea unei structuri sau societăţi, costuri foarte mari cu achiziţionarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum şi adoptarea măsurilor organizatorice necesare. Lipsa resurselor materiale şi financiare de la nivelul Consiliului Judeţean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public judeţean.

Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean.

În vederea îndeplinirii corespunzătoare a obligaţiei de serviciu public şi asigurării eficienţei economice a acestuia, se va urmări realizarea anumitor condiţii:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservesc traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul/contractele de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Principala motivaţie de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanţate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul judeţului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea şi funcţionarea serviciului de transport public judeţean. Consiliul Judeţean nu dispune de capacitatea de a organiza şi de a susţine financiar în regim propriu serviciul de transport public judeţean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiţii foarte mari şi imediate din bugetul Consiliului Judeţean Neamţ pentru dotarea cu mijloace de transport şi realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic şi financiar care pledează în favoarea **delegării gestiunii serviciului.** Consiliul judeţean Neamţ este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

<u>Avantajul atribuirii gestiunii serviciului de transport public județean de călători</u> îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către

autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente şi ulterioare realizării investiţiilor de îmbunătăţire a serviciului de transport judeţean de persoane, în condiţiile implementării acestora.

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Tabel 13 Alocarea riscurilor

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Judeţean	Ambele părţi	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	X		
Aspecte legate de finanţarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
Riscuri operare					
3	Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestaţiile conform contractului		X	
Piaţa					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate		X	
6	Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie		X	
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante					
7	Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta operatorul de transport (delegatul).		X	
8	Schimbări legislative şi/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).		X	
9	Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată		X	

Nr.	Categoria de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Judeţean	Ambele părţi	Operator
		direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).			
Activele proiectului					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
Forţa majoră					
11	Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului		X	

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public judeţean nu există un transfer a unei părţi semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Judeţean şi Operatorul de transport, în ultimă instanţă orice risc inerent operatorului se răsfrânge şi asupra posibilităţii Entităţii Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ-teritorială, obligaţie prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Chiar şi în condiţiile sancţionării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligaţiei de serviciu public, chiar şi cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligaţiei de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport judeţean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susţine încheierea unui contract de achiziţie sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 14 Modalitatea de gestionare a riscurilor

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiţi să adapteze viteza la condiţiile drumurilor.
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	(delegatului) şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare şi celor contractuale.
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activităţile periodice de întreţinere şi reparaţii a mijloacelor de transport în comun precum şi intervenţiile în cazurile accidentale de defecţiuni ale mijloacelor de transport ce deservesc traseele de transport judeţean.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiţii contractul.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	cererea pentru serviciile delegate		serviciului (modificări ale programului de transport) astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de ajustare şi modificare a tarifelor pentru a compensa inflaţia. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfele de situaţii. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligaţiilor de serviciu public.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

Motivele de ordin social şi de mediu

Transportul public judeţean de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activităţile desfăşurate în cadrul unui judeţ şi gestionarea mobilităţii rezidenţiale condiţionează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuinţa, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esenţial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public judeţean reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la şcoală, la cumpărături, la centrele medicale şi de agrement, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor între comune şi municipii/oraşe pe teritoriul judeţului. De asemenea, se are în vedere situaţia femeilor, tinerilor (populaţiei şcolare), persoanelor în vârstă, şomerilor şi persoanelor cu handicap şi în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal şi care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creşterea atractivităţii transportului public judeţean de persoane nu este determinată doar de calitatea şi cantitatea ofertei în ceea ce priveşte frecvenţa curselor, ea este determinată şi de viteză, curăţenie, siguranţă, informaţia furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă autoturismului personal, numai în condiţiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. Transportul judeţean de

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute.

În situaţia delegării de gestiune a serviciului de transport judeţean, Consiliul Judeţean va stabili tarifele de călătorie astfel încât să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcţi ai serviciului – călătorii – şi în condiţii de calitate şi autonomie şi independenţă financiară a operatorilor de transport. Stabilirea tarifelor de călătorie de către Consiliul Judeţean se va face în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câştigător al procedurii competitive desfăşurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare unor operatori a serviciului de transport public judeţean de persoane sunt reprezentate şi de locurile de muncă oferite de operatorii de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Judeţului Neamţ, asigurându-se astfel satisfacerea cerinţelor de mobilitate existente la nivelul judeţului.

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt în principal locuitorii Judeţului Neamț:

- Delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean unor operatori de transport public apare ca fiind alegerea corectă pentru administraţia locală şi ca măsură de "externalizare" a unei activităţi cu mare grad de specializare;
- Îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Judeţean Neamţ.

Operatorii de transport cărora li se va delega gestiunea serviciului de transport judeţean pe grupe de trasee vor asigura deplasarea călătorilor de pe traseele judeţene de transport în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv asigurarea de risc a persoanelor transportate şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare etc.). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Din perspectiva mediului, cel mai relevant aspect care pledează în favoarea delegării serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Neamţ îl reprezintă îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun. În cadrul criteriilor pentru atribuirea grupelor de trasee de transport public judeţean va figura nivelul de poluare al autobuzelor, asigurându-se selectarea acelor operatori care prezintă în cadrul procedurii autovehicule cu norme de poluare dintre cele mai recente.

Utilizarea de autobuze/microbuze nepoluante urmăreşte scăderea gradului de poluare cu particule în suspensie şi a poluării fonice provenite de la autovehiculele de transport public şi atingerea obiectivelor europene în termeni de eficienţă energetică şi protecţie a mediului.

Noile reglementări cu privire la normele de poluare Euro 6 aduc modificări semnificative cu privire la reducerea cu 50% a nivelului de emisii poluante măsurat la următorii indicatori: dioxid de carbon (CO_2), hidrocarburi (HC), mTCEn (CH_4), oxizi de azot (NOx) şi pulberi în suspensie (PM).

Prin delegarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate unor operatori privaţi de transport public care dispun de capacitatea de a presta acest serviciu în mod corespunzător se vine în întâmpinarea obiectivelor strategice de mediu privind transportul:

- reducerea poluării aerului şi a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie;
- creşterea atractivităţii şi calităţii mediului şi peisajului judeţean, în folosul cetăţenilor, al economiei şi al societăţii în ansamblu.

Transportul cu autoturismul conduce în mod frecvent la cheltuieli legate de întârzieri şi de consumul sporit de combustibil cauzat de blocajele apărute la orele de vârf, poluarea produsă în detrimentul sănătăţii publice şi a atractivităţii mediului de locuit, poluarea fonică, acapararea unor suprafeţe de către traficul auto în mers şi staţionar. **Eliminarea acestor costuri externe în domeniul transportului se poate realiza prin promovarea transportului public de călători**.

Un alt argument care pledează pentru delegarea gestiunii serviciului de transport judeţean din perspectiva mediului este satisfacerea necesităţilor de deplasare a locuitorilor judeţului Neamţ prin intermediul transportului judeţean de călători prin curse regulate care diminuează deplasarea cu autoturismul personal între diferite localităţi din judeţ, asigurând astfel diminuarea poluării ca urmare a scăderii volumului traficului motorizat reprezentat de autoturismele personale. Scăderea consumului de energie, reducerea poluării fonice, a emisiilor poluante contribuie în plus la regenerarea mediului înconjurător.

Operarea serviciului de transport public judeţean prin gestiune delegată se va face cu respectarea principiilor de protecţie a mediului, astfel încât să se reducă la minim impactul negativ asupra mediului. Operatorii de transport public se obligă să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

În intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, operatorii de transport public trebuie să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare.

Celelalte echipamente conexe mijloacelor de transport vor fi certificate conform standardelor internaţionale de calitate şi mediu specifice, contribuind la realizarea unui consum de energie eficient şi la promovarea tehnologiilor curate şi reducerea resurselor de consum.

4.3. Stabilirea modalităţii optime de gestiune a serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Neamţ

Delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean de călători prin curse regulate este justificată în principal de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;
- Consiliul Judeţean Neamţ nu are în structurile proprii operatori de transport rutier şi tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spaţii de parcare, atelier de reparaţii şi întreţinere, personal de specialitate autorizat şi licenţiat R.A.R şi A.R.R., personal conducător auto şi auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianţilor, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători şi bagaje etc.;
- Serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

Dat fiind faptul că la nivelul unității administrativ-teritoriale – Județul Neamț nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitatea gestiunii delegate către un operator/i extern/i. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Neamț va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și de personal specializat pentru prestarea serviciului de transport public.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public judeţean de călători prin curse regulate către populația județului Neamț.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Judeţul Neamţ, alegerea acestei modalităţi de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilităţi publice modificată şi actualizată de Legea 225/2016, care prevede că *„Serviciile de utilităţi publice se organizează şi funcţionează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administraţia publică locală, descentralizarea administrativă şi financiară, dezvoltarea regională, finanţele publice lcoale şi cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piaţă, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea şi reglementarea ariilor de monopol."*

Acest aspect al mediului concurenţial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut şi de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): *„Autoritățile administrației publice locale .... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent;"*.

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurenţial, dar şi plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat şi dotat în mod

corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiţii de eficienţă, Consiliul Judeţean Neamţ va fi îndreptăţit să adopte soluţia gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulţi operatori privaţi.

Transportul public judeţean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilităţi publice şi, ca urmare, intră sub sfera de incidenţă a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilităţi publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) şi (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziţie publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabileşte, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 şi Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *"(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."*. În plus, aceeaşi lege precizează la Art. 27^1 că: ***„Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăți către contractant și în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile și investițiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităților menționate în anexa nr. 2.***". Anexa nr. 2 din lege include şi transportul public.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) şi (2) şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 şi a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Odată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (5 loturi corespunzătoare numărului de grupe de trasee propuse).

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

5. DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, stabilește prin art. 4, al. (3) că durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport efectuate cu autocarul și cu autobuzul.

Legislația națională, în speță Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale prin ultimele modificări (Legea nr. 328 din 21 decembrie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 1106 din 28 decembrie 2018) s-a aliniat la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 şi prevede la art. 28 alin. (1) că *„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:*

a) *10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;"*

Legea 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicată*, stabilește la art. 32 alin (3) că *"Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare."*

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

"Articolul 66

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2022**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate**, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de **31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a*

Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."

În sensul prevederilor legale în vigoare, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.*

Durata semnificativă a tuturor etapelor de pregătire şi încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean prin curse regulate (peste 1 an) este un argument în favoarea susţinerii unei durate mai mari a contractelor de delegare a gestiunii, date fiind toate aceste demersuri laborioase şi în special că atribuirea unor astfel de contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean nu s-a realizat până la data prezentului studiu în maniera achiziţiilor publice desfăşurate în cadrul sistemului electronic de achiziţii publice.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
b. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
c. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

În ceea ce privește Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate propus în cadrul *Studiului de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Neamț*, acesta vizează perioada 2024-2033. Astfel, durata pentru care a fost propus a se aplica viitorul program de transport public judeţean prin curse regulate este de 9 ani.

Ținând cont de prevederile legale enunţate anterior şi de celelalte argumente prezentate, se propune ca durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Neamţ să fie de 9 ani (108 de luni). Această durată va da posibilitatea recuperării investiţiilor pe care le vor efectua operatorii pentru achiziţia de mijloace de transport moderne, cu grad scăzut de poluare şi a altor sisteme conexe în vederea creşterii calităţii serviciului, ţinând cont şi de durata de amortizare a mijloacelor de transport în comun. Recuperarea costurilor de investiţii din veniturile colectate prin prestarea serviciului pe o durată de 9 ani va fi în măsură să diminueze presiunea financiară asupra operatorilor de transport.

În viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean va fi prevăzută o perioadă de mobilizare care se va derula între Data Intrării în Vigoare a contractului şi Data de Începere. Autoritatea Contractantă, respectiv Consiliul Judeţean Neamţ, poate decide asupra duratei efective a acestei perioade de mobilizare. Această perioadă poate fi destinată prezentării de către operatorii de transport a mijloacelor de transport cu care s-au angajat prin ofertă, a dovezilor de licenţiere şi a autorizaţiilor eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat prin ofertă, a dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, a copiilor după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, a procedurilor interne de lucru.

6. VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: *„prin „valoare" se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;".*

Valoarea estimată a contractelor de delegare se realizează pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului de transport public pentru fiecare traseu din programul judeţean de transport şi în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente grupei respective de trasee, pe baza unei analize tehnico economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cu modificările şi completările ulterioare aprobate prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prezentată mai jos.

Tabel 15 Elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport judeţean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	

Calculul cheltuielilor aferente fiecărui traseu din cele incluse în noua structură propusă s-a realizat pornind de la numărul anual de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu în parte. Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii fiind prezentat în tabelul următor. Notaţiile din tabel reprezintă:

- Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
- Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
- Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă
- Nr. curse L = număr curse Luni
- Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică

Tabel 16 Număr anual kilometri planificaţi pe trasee şi grupe de trasee nou propuse

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	6	4	2				47,232	
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	8	8					110,048	
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	32	32					323,628	
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	5	5					54,300	
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	7	5	2				135,140	
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	1		1				24,420	**1,585,328**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	5	3	2				102,784	
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	5	3	2				90,272	
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	7	4	3				124,096	
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	6	6					117,288	
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	14	14					456,120	
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	6	2	4				67,032	
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	5	2	2	1			71,622	
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	22	9	4	5				96,684	
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	9	6	6					39,096	
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	9	7	1		1		74,022	**871,428**
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	5	2	3				57,152	
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	2	0	2				14,800	
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	9	5	4				199,500	
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	4	2	2				82,104	
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	5	5					65,160	

CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ * ROMANIA *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	2	2					104,256	
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	7	4	3				127,368	
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	11	3	8				132,972	
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	20	17	3				153,822	
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	5	3	2				125,176	
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	3		1	2			46,072	
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	13	6	7				94,044	
03	029	Roman-Boteşti	26	2	0	2				19,240	
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	12	7	5				99,684	
03	031	Roman-Săbăoani	16	16	3	10			3	109,132	
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	9	8	1				129,402	
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	5	2	3				93,248	**2,527,272**
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	5	4	1				141,912	
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	5		5				96,200	
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	6	6					123,080	
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	4			4			80,128	
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	6	3	3				70,908	
03	039	Roman-Horia-Başta	10	7	5	2				46,600	
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	8	2	4	2			105,160	
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	5		5				91,000	
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	4	4					69,160	
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	8	2	2				94,544	
03	044	Roman-Gâdinţi	9	15	15					97,740	

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ * ROMÂNIA *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	5		5				76,960	
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	4		4				60,320	
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	13	7	6				113,080	
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	4	4					130,320	
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	5		5				54,600	
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	3		3				39,000	
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	6		4			2	87,640	
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	4	4					269,328	**934,832**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	1	1					67,184	
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	4	4					47,840	
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	17	17					369,240	
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	2	2					39,096	
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	6	6					97,740	
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	2		2				26,000	
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	6	6					95,568	
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	3		3				57,720	
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	3	3					106,428	**1,856,363**
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	4	4					118,736	
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	1		1				23,400	
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	4	2	1			1	80,660	
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	3	3	0				108,600	
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	3		3				45,240	
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	12	4	8				245,196	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificați anual / traseu	Număr total de km planificați anual / grupă de trasee
05	068	Piatra Neamț-Roznov-Negulești	27	6		6				84,240	
05	069	Piatra Neamț-Roznov-Negriței	32	7	3	4				84,240	
05	070	Piatra Neamț-Roznov-Beței	32	1		1				16,640	
05	071	Piatra Neamț-Roznov-Zănești	20	6	3	3				74,640	
05	072	Piatra Neamț-Borlești-Tazlău	40	7	3	4				170,080	
05	073	Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni	27	6	3	3				100,764	
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	3		3				40,560	
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	7	3	1	3			162,815	
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Goșmani	50	3		3				78,000	
									Total	**7,775,223**	**7,775,223**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Elementele de cheltuieli pentru cele 76 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii, cheltuieli cu salariile personalului, alte cheltuieli. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul şi posibilele creşteri ale preţurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport dar şi situaţiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerinţele actuale privind normele de poluare şi cu caracteristicile tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piaţa de profil, cu includerea creșterilor semnificative a acestora din ultimul an (îndeosebi la carburant dar și alte consumabile și servicii), urmare a evoluției acestora de pe piaţă.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat având ca bază de referință temporală activitatea anuală, pentru fiecare traseu în parte, funcţie de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

- **Estimare cheltuieli materiale**

Carburanţi

Estimarea cheltuielilor cu carburanţii s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menţionate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacităţi adaptate după capacităţile de transport (locuri) prezentate în cadrul programului de transport. Preţul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piaţă la data elaborării studiului, ţinând cont de creşterile de la nivelul anului 2022 a preţului combustibililor. La data realizării prezentului studiu de oportunitate, preţul de comercializare a carburantului la nivelul judeţului Neamț depășea 8,5-9,0 lei/litru la unele stații de alimentare. În estimarea cheltuielilor cu carburanţii s-au luat în considerare consumuri diferite la 100 km, funcţie de capacitatea vehiculelor: acestea variază în registrul 28 litri/100 km – 35 litri/100 km.

Amortizare

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a efectivului de autovehicule necesare a echipa traseele conform noul program de transport propus. Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție existente pe piața locală la autovehicule de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): exemplificativ, pentru un autovehicul nou cu o capacitate ≤22 locuri s-a considerat 75.000 - 80.000 euro ca preț de referință iar pentru autobuze cu capacitate ≥23 locuri s-a considerat 125.000- 130.000 euro ca preț de referință. Amortizarea s-a apreciat prin prisma duratei de funcționare normale a mijloacelor de transport, astfel cum este specificată în cadrul *Catalogului mijloacelor fixe și duratelor normale de funcționare*, pentru autobuze durata normală de funcționare fiind cuprinsă între 4 și 8 ani.

Service auto (întreţinere-reparaţii)
Cheltuielile cu întreţinerea şi reparaţiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea solicitată a acestora prin noul program de transport, a preţurilor practicate pe piaţa locală de service-uri auto şi pe baza informaţiilor puse la dispoziţie de operatorii de transport. Estimările au vizat autovehicule cu performanţe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare şi confort, avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție pe piața service-urilor auto locale. Operatorii de transport care au furnizat informaţii financiare asupra activităţii de transport judeţean au raportat costuri cuprinse între 0,04 – 1,22 lei/km pentru cheltuielile cu service-ul auto, cheltuieli raportate la numărul total de kilometric planificaţi annual. Cheltuielile cu service-ul auto include în estimarea valorii serviciilor de transport și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)
Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu şi a capacităţii acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a preţurilor practicate pe piaţă de diferiţi producători pentru astfel de consumabile, valabile la data întocmirii studiului de oportunitate, a consumurilor normate standard şi a informaţiilor puse la dispoziţie de operatorii de transport. Pentru schimbul de ulei, operatorii au indicat costuri cuprinse între 0,01-0,09 lei/km, pentru schimbul de filtru costuri cuprinse între 0,01-0,07 lei/km, pentru schimbul de antigel costuri cuprinse între 0,01-0,77 lei/km, toate aceste costuri fiind raportate la numărul total de kilometri parcurşi anual.

Piese de schimb
Cheltuielile cu piesele de schimb s-au estimat pe baza unei analize a eficienţei costurilor de operare în practica curentă a transportului public şi în parte pe informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport. Valorile sunt diferite funcţie de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziţie de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Pentru piesele de schimb, din informaţiile financiare furnizate de operatorii de transport au rezultat costuri cuprinse între 0,06-2,27 lei/km raportate la numărul total de kilometri parcurşi.

Alte cheltuieli materiale
În această categorie este inclusă o sumă ce reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean cu luarea în considerare a informațiilor furnizate de operatorii de transport și care se reflectă în tarifele practicate pe traseele de transport județean din județul Neamț. Estimarea altor cheltuieli materiale a inclus și posibile creșteri ale prețurilor pe durata contractelor de delegare (9 ani).

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 76 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 17 Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Cheltuieli cu carburanţii	Total amortizare	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	≥23	1	47,232	129,888.00	107,257.00	37,785.60	15,114.24	42,508.80	116,393.77	**448,947.41**
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	≥23	2	110,048	302,632.00	186,757.00	88,038.40	35,215.36	99,043.20	249,090.09	**960,776.05**
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	≤22/≥23	5	323,628	839,121.17	364,257.00	245,957.28	97,088.40	271,847.52	636,394.98	**2,454,666.35**
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	≤22	2	54,300	127,992.86	125,757.00	38,010.00	16,290.00	40,725.00	122,071.20	**470,846.06**
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	≥23	2	135,140	371,635.00	186,757.00	108,112.00	43,244.80	121,626.00	290,981.18	**1,122,355.98**
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	≤22	1	24,420	57,561.43	76,757.00	17,094.00	7,326.00	18,315.00	61,968.70	**239,022.13**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	≥23	2	102,784	282,656.00	186,757.00	82,227.20	32,890.88	92,505.60	236,962.84	**913,999.52**
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	≤22	2	90,272	212,784.00	125,757.00	63,190.40	27,081.60	67,704.00	173,780.95	**670,297.95**
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	≥23	3	124,096	341,264.00	266,257.00	99,276.80	39,710.72	111,686.40	300,368.22	**1,158,563.14**
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	≥23	1	117,288	322,542.00	107,257.00	93,830.40	37,532.16	105,559.20	233,352.27	**900,073.03**
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	≤22	4	456,120	1,075,140.00	223,757.00	319,284.00	136,836.00	342,090.00	733,987.45	**2,831,094.45**
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	≥23	1	67,032	184,338.00	93,379.00	53,625.60	21,450.24	60,328.80	144,592.57	**557,714.21**
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	≤22	1	71,622	168,823.29	62,879.00	50,135.40	21,486.60	53,716.50	124,964.28	**482,005.06**
02	014	Târgu Neamţ-Răucesti-Ungheni	22	≥23	3	96,684	265,881.00	252,379.00	77,347.20	30,938.88	87,015.60	249,746.59	**963,308.27**
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răucesti-Oglinzi	9	≥23	1	39,096	107,514.00	93,379.00	31,276.80	12,510.72	35,186.40	97,953.42	**377,820.34**
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	≥23	2	74,022	203,560.50	172,879.00	59,217.60	23,687.04	66,619.80	184,087.38	**710,051.32**
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	≤22	2	57,152	134,715.43	111,879.00	40,006.40	17,145.60	42,864.00	103,983.13	**450,593.56**

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ ROMÂNIA

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Cheltuieli cu carburanţii	Total amortizare	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	≥23	1	14,800	40,700.00	93,379.00	11,840.00	4,736.00	13,320.00	24,596.25	**188,571.25**
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	≥23	2	199,500	548,625.00	172,879.00	159,600.00	63,840.00	179,550.00	393,572.90	**1,518,066.90**
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	≥23	1	82,104	225,786.00	93,379.00	65,683.20	26,273.28	73,893.60	169,755.28	**654,770.36**
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	≥23	1	65,160	179,190.00	93,379.00	52,128.00	20,851.20	58,644.00	141,467.27	**545,659.47**
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	≤22	1	104,256	245,746.29	62,879.00	72,979.20	31,276.80	78,192.00	171,875.65	**662,948.94**
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	≤22/≥23	2	127,368	325,243.29	157,859.00	95,526.00	38,210.40	105,078.60	252,671.05	**974,588.34**
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	≥23	3	132,972	365,673.00	267,859.00	106,377.60	42,551.04	119,674.80	496,174.49	**1,398,309.93**
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	≤22/≥23	2	153,822	392,794.95	157,859.00	115,366.35	46,146.54	126,902.99	419,534.91	**1,258,604.74**
03	026	Roman-Stănița-Ghidion	44	≥23	1	125,176	344,234.00	108,859.00	100,140.80	40,056.32	112,658.40	247,081.98	**953,030.50**
03	027	Roman-Stănița-Chicerea	26	≤22	2	46,072	108,598.29	127,359.00	32,250.40	13,821.60	34,554.00	25,326.66	**341,909.95**
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	≥23	2	94,044	258,621.00	188,359.00	75,235.20	30,094.08	84,639.60	286,627.00	**923,575.88**
03	029	Roman-Boteşti	26	≥23	1	19,240	52,910.00	108,859.00	15,392.00	6,156.80	17,316.00	70,221.83	**270,855.63**
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	≥23	2	99,684	274,131.00	188,359.00	79,747.20	31,898.88	89,715.60	232,348.09	**896,199.77**
03	031	Roman-Săbăoani	16	≤22	2	109,132	257,239.71	127,359.00	76,392.40	32,739.60	81,849.00	201,452.90	**777,032.61**
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	≤22	1	129,402	305,019.00	78,359.00	90,581.40	38,820.60	97,051.50	213,441.03	**823,272.53**
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	≤22	2	93,248	219,798.86	127,359.00	65,273.60	27,974.40	69,936.00	178,619.65	**688,961.51**
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	≤22	2	141,912	334,506.86	127,359.00	99,338.40	42,573.60	106,434.00	248,574.15	**958,786.01**
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	≤22	2	96,200	226,757.14	127,359.00	67,340.00	28,860.00	72,150.00	182,863.15	**705,329.29**
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	≤22	1	123,080	290,117.14	78,359.00	86,156.00	36,924.00	92,310.00	87,579.92	**671,446.06**
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	≤22	1	80,128	188,873.14	78,359.00	56,089.60	24,038.40	60,096.00	142,609.65	**550,065.79**
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	≤22	2	70,908	167,140.29	127,359.00	49,635.60	21,272.40	53,181.00	83,717.66	**502,305.94**

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Cheltuieli cu carburanţii	Total amortizare	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
03	039	Roman-Horia-Başta	10	≤22	1	46,600	109,842.86	78,359.00	32,620.00	13,980.00	34,950.00	94,413.15	**364,165.01**
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	≤22	1	105,160	247,877.14	78,359.00	73,612.00	31,548.00	78,870.00	51,026.61	**561,292.76**
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	≤22	2	91,000	214,500.00	127,359.00	63,700.00	27,300.00	68,250.00	175,388.15	**676,497.15**
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	≥23	1	69,160	190,190.00	108,859.00	55,328.00	22,131.20	62,244.00	153,563.27	**592,315.47**
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	≤22	1	94,544	222,853.71	78,359.00	66,180.80	28,363.20	70,908.00	186,665.89	**653,330.60**
03	044	Roman-Gâdinţi	9	≤22	2	97,740	230,387.14	127,359.00	68,418.00	29,322.00	73,305.00	185,076.90	**713,868.04**
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	≤22	1	76,960	181,405.71	78,359.00	53,872.00	23,088.00	57,720.00	138,055.65	**532,500.36**
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	≤22	1	60,320	142,182.86	78,359.00	42,224.00	18,096.00	45,240.00	114,135.65	**440,237.51**
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	≥23	3	113,080	310,970.00	267,859.00	90,464.00	36,185.60	101,772.00	363,262.77	**1,170,513.37**
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	≤22	1	130,320	307,182.86	78,359.00	91,224.00	39,096.00	97,740.00	92,040.28	**705,642.14**
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	≥23	2	54,600	150,150.00	202,619.00	43,680.00	17,472.00	49,140.00	162,071.35	**625,132.35**
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	≤22	1	39,000	91,928.57	92,619.00	27,300.00	11,700.00	29,250.00	63,199.39	**315,996.96**
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	≥23	1	87,640	241,010.00	123,119.00	70,112.00	28,044.80	78,876.00	189,406.63	**730,568.43**
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	≤22	2	269,328	634,844.57	141,619.00	188,529.60	80,798.40	201,996.00	436,725.65	**1,684,513.22**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	≤22	1	67,184	158,362.29	92,619.00	47,028.80	20,155.20	50,388.00	128,993.65	**497,546.94**
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	≤22	2	47,840	112,765.71	141,619.00	33,488.00	14,352.00	35,880.00	118,336.65	**456,441.36**
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	≤22	3	369,240	870,351.43	190,619.00	258,468.00	110,772.00	276,930.00	341,428.09	**2,048,568.51**
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	≥23	1	39,096	107,514.00	94,040.00	31,276.80	12,510.72	35,186.40	98,184.77	**378,712.69**
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	≥23	2	97,740	268,785.00	173,540.00	78,192.00	31,276.80	87,966.00	223,915.93	**863,675.73**
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	≤22	1	26,000	61,285.71	63,540.00	18,200.00	7,800.00	19,500.00	34,065.14	**204,390.86**
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	≥23	1	95,568	262,812.00	94,040.00	76,454.40	30,581.76	86,011.20	302,444.65	**852,344.01**

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Cheltuieli cu carburanţii	Total amortizare	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale%	Total cheltuieli materiale
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	≥23	1	57,720	158,730.00	94,040.00	46,176.00	18,470.40	51,948.00	129,277.54	**498,641.94**
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	≥23	1	106,428	292,677.00	94,040.00	85,142.40	34,056.96	95,785.20	210,595.55	**812,297.11**
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	≥23	1	118,736	326,524.00	94,040.00	94,988.80	37,995.52	106,862.40	231,143.75	**891,554.47**
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	≤22	1	23,400	55,157.14	63,540.00	16,380.00	7,020.00	17,550.00	15,964.71	**175,611.86**
05	064	Piatra Neamţ-Bârgăuani-Talpa	37	≥23	1	80,660	221,815.00	94,040.00	64,528.00	25,811.20	72,594.00	167,575.87	**646,364.07**
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	≤22	2	108,600	255,985.71	112,540.00	76,020.00	32,580.00	81,450.00	195,501.50	**754,077.21**
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	≤22	1	45,240	106,637.14	63,540.00	31,668.00	13,572.00	33,930.00	87,271.50	**336,618.64**
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	≤22/≥23	4	245,196	626,125.50	271,540.00	183,897.00	73,558.80	202,286.70	475,092.80	**1,832,500.80**
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Negulești	27	≥23	2	84,240	231,660.00	173,540.00	67,392.00	26,956.80	75,816.00	201,377.68	**776,742.48**
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţești	32	≤22	1	84,240	198,565.71	63,540.00	58,968.00	25,272.00	63,180.00	143,334.00	**552,859.71**
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţești	32	≥23	1	16,640	45,760.00	94,040.00	13,312.00	5,324.80	14,976.00	26,011.92	**199,424.72**
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	≤22	2	74,640	175,937.14	112,540.00	52,248.00	22,392.00	55,980.00	83,819.43	**502,916.57**
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	≤22/≥23	2	170,080	434,311.43	143,040.00	127,560.00	51,024.00	140,316.00	313,688.00	**1,209,939.43**
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	≥23	1	100,764	277,101.00	94,040.00	80,611.20	32,244.48	90,687.60	287,342.14	**862,026.42**
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	≥23	1	40,560	111,540.00	94,040.00	32,448.00	12,979.20	36,504.00	158,131.16	**445,642.36**
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	≥23	2	162,815	447,741.25	173,540.00	130,252.00	52,100.80	146,533.50	332,558.64	**1,282,726.19**
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	≤22	1	78,000	183,857.14	63,540.00	54,600.00	23,400.00	58,500.00	57,584.57	**441,481.71**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- **Estimare cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**

Inspecţia tehnică periodică

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat cu luarea în considerare a următoarelor informaţii:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului;
- preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data elaborării studiului;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport;

Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie – RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu în parte, astfel cum este solicitată în programul de transport;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data elaborării studiului;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minima necesară a autovehiculelor prevăzute pentru fiecare traseu, astfel cum este solicitat în programul de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data elaborării prezentului studiu.

Licenţa comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licenţa comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu şi preţurile ARR pentru eliberarea licentei comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) şi a copiei conforme a licentei comunitare de persoane (260 lei).

Taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi capacitatea

acestora şi la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările şi completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni şi la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi la informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Impozitul de mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerarea:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu şi capcitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informaţiile furnizate de către operatorii de transport.

Impozit pe terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule prevăzute pe fiecare traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF şi cu luarea în considerare a informaţiilor furnizate de operatorii de transport şi a unor posibile creşteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii

Estimarea acestor cheltuieli s-a bazat pe informaţiile puse la dispoziţie de operatorii de transport şi include un procent din cheltuielile cu taxe, impzite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli (neprevăzute) prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite şi autorizaţii necesare pentru desfăşurarea serviciului de transport public.

Deoarece în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean Entitatea Contractantă (Consiliul Judeţean Neamţ) nu pune la dispoziţie mijloace de transport, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite şi autorizaţii pentru fiecare dintre cele 76 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	≤22/≥23	5	6,000.00	37,900.00	36,000.00	4,850.00	11,600.00	6,500.00	7,100.00	7,500.00	35,235.00	**152,685.00**
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	≥23	3	3,600.00	25,500.00	24,000.00	2,910.00	8,400.00	4,500.00	4,500.00	4,500.00	23,373.00	**101,283.00**
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	≤22	4	4,800.00	24,800.00	24,000.00	3,880.00	6,400.00	4,000.00	5,200.00	6,000.00	23,724.00	**102,804.00**
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	≥23	3	3,600.00	25,500.00	24,000.00	2,910.00	8,400.00	4,500.00	4,500.00	4,500.00	23,373.00	**101,283.00**
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	023	Roman-Bîra-Nistria	≤22/≥23	2	2,400.00	14,700.00	14,000.00	1,940.00	4,400.00	2,500.00	2,800.00	3,000.00	13,722.00	**59,462.00**
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	≥23	3	3,600.00	25,500.00	24,000.00	2,910.00	8,400.00	4,500.00	4,500.00	4,500.00	23,373.00	**101,283.00**
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	≤22/≥23	2	2,400.00	14,700.00	14,000.00	1,940.00	4,400.00	2,500.00	2,800.00	3,000.00	13,722.00	**59,462.00**
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	028	Roman-Adjudeni	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
03	029	Roman-Boteşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ * ROMÂNIA *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licență comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații
03	030	Roman-Cordun-Pildești	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
03	031	Roman-Săbăoani	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	032	Roman-Traian-Gherăești	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	035	Roman-Dulcești-Climești	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	037	Roman-Hociungi-Români	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	039	Roman-Horia-Baștа	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	041	Roman-Poienari-Iucșa	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	044	Roman-Gădinți	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrânești	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
03	047	Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna	≥23	3	3,600.00	25,500.00	24,000.00	2,910.00	8,400.00	4,500.00	4,500.00	4,500.00	23,373.00	**101,283.00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	≤22	3	3,600.00	18,600.00	18,000.00	2,910.00	4,800.00	3,000.00	3,900.00	4,500.00	17,793.00	**77,103.00**
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Cap. de transport (locuri)	Total vehicule	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Licenţă comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli impozit mijloace de transport	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Total cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	≤22/≥23	4	4,800.00	29,400.00	28,000.00	3,880.00	8,800.00	5,000.00	5,600.00	6,000.00	27,444.00	**118,924.00**
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	≤22	2	2,400.00	12,400.00	12,000.00	1,940.00	3,200.00	2,000.00	2,600.00	3,000.00	11,862.00	**51,402.00**
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	≤22/≥23	2	2,400.00	14,700.00	14,000.00	1,940.00	4,400.00	2,500.00	2,800.00	3,000.00	13,722.00	**59,462.00**
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	≥23	1	1,200.00	8,500.00	8,000.00	970.00	2,800.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00	7,791.00	**33,761.00**
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	≥23	2	2,400.00	17,000.00	16,000.00	1,940.00	5,600.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	15,582.00	**67,522.00**
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	≤22	1	1,200.00	6,200.00	6,000.00	970.00	1,600.00	1,000.00	1,300.00	1,500.00	5,931.00	**25,701.00**

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

- **Estimare cheltuieli cu salariile personalului**

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de prevederile legale în materie și în corelație cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- partial, informațiile privind cheltuielile salariale raportate de operatorii de transport;
- pentru fiecare traseu au fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de curse pe zile ale săptămânii și ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR")

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 76 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 19 Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile persoanalului pe trasee - lei

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule active necesare	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire	12	6	1	**158,611.00**
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești	19	8	1	**196,357.00**
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț	21(12)	32	1_2	**385,087.00**
01	004	Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani	15	5	1	**196,357.00**
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Boboiești	29	7	2	**234,103.00**
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66	1	1	**64,246.00**
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	5	2	**234,103.00**
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31	5	2	**177,484.00**
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos	28	7	2	**271,849.00**
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27	6	1	**158,611.00**
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45	14	3	**460,579.00**
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	6	1	**158,611.00**
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști	23	5	1	**158,611.00**
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22	9	2	**271,849.00**
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9	6	1	**158,611.00**
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13	9	1	**196,357.00**
02	017	Târgu Neamț-Topoliţa-Ţolici	19	5	1	**169,934.80**
02	018	Târgu Neamț-Petricani-Urecheni	20	2	1	**78,400.75**
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Ţibucani	35	9	2	**347,341.00**
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33	4	1	**158,611.00**
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18	5	1	**158,611.00**
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72	2	1	**158,611.00**
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	7	1_1	**198,410.00**
03	024	Roman-Rotunda-Doljești	21	11	2	**311,648.00**



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule active necesare	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13	20	1_1	**443,759.00**
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	5	1	**198,410.00**
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	3	1	**119,143.40**
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	13	2	**424,886.00**
03	029	Roman-Boteşti	26	2	1	**80,453.75**
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	12	1	**273,902.00**
03	031	Roman-Săbăoani	16	16	1	**236,156.00**
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	9	1	**160,664.00**
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	5	2	**198,410.00**
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	5	2	**236,156.00**
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	5	1	**141,791.00**
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	6	1	**236,156.00**
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	4	1	**160,664.00**
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	6	1	**179,537.00**
03	039	Roman-Horia-Başta	10	7	1	**160,664.00**
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	8	1	**198,410.00**
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	5	1	**160,664.00**
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	4	1	**160,664.00**
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	8	1	**198,410.00**
03	044	Roman-Gâdinţi	9	15	1	**236,156.00**
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	5	1	**141,791.00**
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	4	1	**122,918.00**
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	13	2	**292,775.00**
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	4	1	**160,664.00**
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	5	1	**125,223.00**
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	3	1	**106,350.00**
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	6	1	**162,969.00**
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	4	2	**313,953.00**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	1	1	**125,223.00**
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	4	1	**125,223.00**
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	17	2	**389,445.00**
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	2	1	**125,223.00**
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	6	1	**200,715.00**
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	2	1	**98,800.80**
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	6	1	**313,953.00**
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	3	1	**117,673.80**
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	3	1	**162,969.00**
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	4	1	**162,969.00**
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	1	1	**49,731.00**
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	4	1	**162,969.00**
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	3	1	**174,292.80**
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	3	1	**106,350.00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. vehicule active necesare	Total cheltuieli anuale cu salariile/traseu
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	12	1_1	**389,445.00**
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	6	1	**162,969.00**
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	7	1	**200,715.00**
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	1	1	**40,294.50**
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	6	1	**162,969.00**
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	7	1_1	**276,207.00**
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	6	1	**181,842.00**
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	3	1	**162,969.00**
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	7	2	**295,080.00**
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	3	1	**125,223.00**

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 6,32% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-ro/ a Consiliului Concurenţei, valabile de la 01.07.2022 la 31.12.2022 pentru contractele cu o durată de 9 ani. Rata profitului rezonabil de 6,32% este rezultată din 5,32% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 9 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative şi generale ale operatorului de transport ca şi cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 76 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	448,947.41	33,761.00	158,611.00	641,319.41	76,958.33	718,277.74	45,395.15	**763,672.90**
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	960,776.05	67,522.00	196,357.00	1,224,655.05	146,958.61	1,371,613.65	86,685.98	**1,458,299.63**
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	2,454,666.35	152,685.00	385,087.00	2,992,438.35	359,092.60	3,351,530.95	211,816.76	**3,563,347.71**
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	470,846.06	51,402.00	196,357.00	718,605.06	86,232.61	804,837.66	50,865.74	**855,703.40**
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	1,122,355.98	67,522.00	234,103.00	1,423,980.98	170,877.72	1,594,858.70	100,795.07	**1,695,653.77**
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	239,022.13	25,701.00	64,246.00	328,969.13	26,317.53	355,286.66	22,454.12	**377,740.78**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	913,999.52	67,522.00	234,103.00	1,215,624.52	145,874.94	1,361,499.46	86,046.77	**1,447,546.23**
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	670,297.95	51,402.00	177,484.00	899,183.95	107,902.07	1,007,086.02	63,647.84	**1,070,733.86**
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	1,158,563.14	101,283.00	271,849.00	1,531,695.14	183,803.42	1,715,498.56	108,419.51	**1,823,918.07**
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	900,073.03	33,761.00	158,611.00	1,092,445.03	131,093.40	1,223,538.43	77,327.63	**1,300,866.06**
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	2,831,094.45	102,804.00	460,579.00	3,394,477.45	407,337.29	3,801,814.74	240,274.69	**4,042,089.44**
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	557,714.21	33,761.00	158,611.00	750,086.21	90,010.35	840,096.56	53,094.10	**893,190.66**
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	482,005.06	25,701.00	158,611.00	666,317.06	79,958.05	746,275.11	47,164.59	**793,439.69**
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	22	963,308.27	101,283.00	271,849.00	1,336,440.27	160,372.83	1,496,813.10	94,598.59	**1,591,411.69**
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	9	377,820.34	33,761.00	158,611.00	570,192.34	68,423.08	638,615.42	40,360.49	**678,975.92**
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	710,051.32	67,522.00	196,357.00	973,930.32	116,871.64	1,090,801.96	68,938.68	**1,159,740.64**
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	450,593.56	51,402.00	169,934.80	671,930.36	53,754.43	725,684.79	45,863.28	**771,548.06**

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	188,571.25	33,761.00	78,400.75	300,733.00	24,058.64	324,791.64	20,526.83	**345,318.47**
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	1,518,066.90	67,522.00	347,341.00	1,932,929.90	231,951.59	2,164,881.49	136,820.51	**2,301,702.00**
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	654,770.36	33,761.00	158,611.00	847,142.36	101,657.08	948,799.44	59,964.12	**1,008,763.57**
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	545,659.47	33,761.00	158,611.00	738,031.47	88,563.78	826,595.25	52,240.82	**878,836.07**
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	662,948.94	25,701.00	158,611.00	847,260.94	101,671.31	948,932.25	59,972.52	**1,008,904.77**
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	974,588.34	59,462.00	198,410.00	1,232,460.34	147,895.24	1,380,355.58	87,238.47	**1,467,594.05**
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	1,398,309.93	101,283.00	311,648.00	1,811,240.93	217,348.91	2,028,589.84	128,206.88	**2,156,796.72**
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	1,258,604.74	59,462.00	443,759.00	1,761,825.74	264,273.86	2,026,099.60	128,049.49	**2,154,149.10**
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	953,030.50	33,761.00	198,410.00	1,185,201.50	142,224.18	1,327,425.68	83,893.30	**1,411,318.99**
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	341,909.95	51,402.00	119,143.40	512,455.35	25,622.77	538,078.12	34,006.54	**572,084.65**
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	923,575.88	67,522.00	424,886.00	1,415,983.88	169,918.07	1,585,901.94	100,229.00	**1,686,130.94**
03	029	Roman-Boteşti	26	270,855.63	33,761.00	80,453.75	385,070.38	46,208.45	431,278.83	27,256.82	**458,535.65**
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	896,199.77	67,522.00	273,902.00	1,237,623.77	148,514.85	1,386,138.62	87,603.96	**1,473,742.58**
03	031	Roman-Săbăoani	16	777,032.61	51,402.00	236,156.00	1,064,590.61	127,750.87	1,192,341.49	75,355.98	**1,267,697.47**
03	032	Roman-Traian-Gheräeşti	21	823,272.53	25,701.00	160,664.00	1,009,637.53	121,156.50	1,130,794.03	71,466.18	**1,202,260.21**
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	688,961.51	51,402.00	198,410.00	938,773.51	112,652.82	1,051,426.33	66,450.14	**1,117,876.47**
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	958,786.01	51,402.00	236,156.00	1,246,344.01	149,561.28	1,395,905.29	88,221.21	**1,484,126.50**
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	705,329.29	51,402.00	141,791.00	898,522.29	107,822.68	1,006,344.97	63,601.00	**1,069,945.97**
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	671,446.06	25,701.00	236,156.00	933,303.06	74,664.25	1,007,967.31	63,703.53	**1,071,670.84**
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	550,065.79	25,701.00	160,664.00	736,430.79	88,371.70	824,802.49	52,127.52	**876,930.01**
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	502,305.94	51,402.00	179,537.00	733,244.94	87,989.39	821,234.34	51,902.01	**873,136.35**
03	039	Roman-Horia-Başta	10	364,165.01	25,701.00	160,664.00	550,530.01	66,063.60	616,593.61	38,968.72	**655,562.32**
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	561,292.76	25,701.00	198,410.00	785,403.76	39,270.19	824,673.95	52,119.39	**876,793.34**

CONSILIUL JUDETEAN NEAMT * ROMANIA

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	676,497.15	51,402.00	160,664.00	888,563.15	106,627.58	995,190.73	62,896.05	**1,058,086.78**
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	592,315.47	33,761.00	160,664.00	786,740.47	94,408.86	881,149.33	55,688.64	**936,837.96**
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	653,330.60	25,701.00	198,410.00	877,441.60	105,292.99	982,734.59	62,108.83	**1,044,843.42**
03	044	Roman-Gâdinţi	9	713,868.04	51,402.00	236,156.00	1,001,426.04	120,171.13	1,121,597.17	70,884.94	**1,192,482.11**
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	532,500.36	25,701.00	141,791.00	699,992.36	83,999.08	783,991.45	49,548.26	**833,539.71**
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	440,237.51	25,701.00	122,918.00	588,856.51	70,662.78	659,519.29	41,681.62	**701,200.91**
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	1,170,513.37	101,283.00	292,775.00	1,564,571.37	281,622.85	1,846,194.22	116,679.47	**1,962,873.69**
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	705,642.14	25,701.00	160,664.00	892,007.14	53,520.43	945,527.56	59,757.34	**1,005,284.91**
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	625,132.35	67,522.00	125,223.00	817,877.35	98,145.28	916,022.63	57,892.63	**973,915.26**
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	315,996.96	25,701.00	106,350.00	448,047.96	26,882.88	474,930.84	30,015.63	**504,946.47**
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	730,568.43	33,761.00	162,969.00	927,298.43	111,275.81	1,038,574.24	65,637.89	**1,104,212.13**
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	1,684,513.22	51,402.00	313,953.00	2,049,868.22	245,984.19	2,295,852.41	145,097.87	**2,440,950.28**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	497,546.94	25,701.00	125,223.00	648,470.94	77,816.51	726,287.45	45,901.37	**772,188.81**
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	456,441.36	51,402.00	125,223.00	633,066.36	75,967.96	709,034.33	44,810.97	**753,845.30**
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	2,048,568.51	77,103.00	389,445.00	2,515,116.51	201,209.32	2,716,325.84	171,671.79	**2,887,997.63**
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	378,712.69	33,761.00	125,223.00	537,696.69	43,015.74	580,712.43	36,701.03	**617,413.45**
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	863,675.73	67,522.00	200,715.00	1,131,912.73	135,829.53	1,267,742.26	80,121.31	**1,347,863.57**
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	204,390.86	25,701.00	98,800.80	328,892.66	26,311.41	355,204.07	22,448.90	**377,652.97**
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	852,344.01	33,761.00	313,953.00	1,200,058.01	240,011.60	1,440,069.61	91,012.40	**1,531,082.01**
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	498,641.94	33,761.00	117,673.80	650,076.74	78,009.21	728,085.95	46,015.03	**774,100.98**
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	812,297.11	33,761.00	162,969.00	1,009,027.11	121,083.25	1,130,110.36	71,422.97	**1,201,533.33**
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	891,554.47	33,761.00	162,969.00	1,088,284.47	130,594.14	1,218,878.61	77,033.13	**1,295,911.74**

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Cheltuieli materiale	Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 6,32%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	175,611.86	25,701.00	49,731.00	251,043.86	20,083.51	271,127.37	17,135.25	**288,262.62**
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	646,364.07	33,761.00	162,969.00	843,094.07	101,171.29	944,265.36	59,677.57	**1,003,942.93**
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	754,077.21	51,402.00	174,292.80	979,772.01	117,572.64	1,097,344.66	69,352.18	**1,166,696.84**
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	336,618.64	25,701.00	106,350.00	468,669.64	56,240.36	524,910.00	33,174.31	**558,084.31**
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	1,832,500.80	118,924.00	389,445.00	2,340,869.80	280,904.38	2,621,774.18	165,696.13	**2,787,470.30**
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	776,742.48	67,522.00	162,969.00	1,007,233.48	120,868.02	1,128,101.50	71,296.01	**1,199,397.51**
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	552,859.71	25,701.00	200,715.00	779,275.71	93,513.09	872,788.80	55,160.25	**927,949.05**
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	199,424.72	33,761.00	40,294.50	273,480.22	21,878.42	295,358.64	18,666.67	**314,025.30**
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	502,916.57	51,402.00	162,969.00	717,287.57	71,728.76	789,016.33	49,865.83	**838,882.16**
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	1,209,939.43	59,462.00	276,207.00	1,545,608.43	185,473.01	1,731,081.44	109,404.35	**1,840,485.79**
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	862,026.42	33,761.00	181,842.00	1,077,629.42	129,315.53	1,206,944.95	76,278.92	**1,283,223.87**
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	445,642.36	33,761.00	162,969.00	642,372.36	77,084.68	719,457.04	45,469.69	**764,926.73**
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,282,726.19	67,522.00	295,080.00	1,645,328.19	197,439.38	1,842,767.58	116,462.91	**1,959,230.49**
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	441,481.71	25,701.00	125,223.00	592,405.71	47,392.46	639,798.17	40,435.24	**680,233.42**
										Total	**92,639,330.27**



Tariful mediu lei/km obţinut pentru fiecare traseu din cele 76 propuse în noul program de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport judeţean la care se adaugă profitul rezonabil cuvenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 21 Tarif mediu lei/km calculat pe baza estimării elementelor de cheltuieli

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificaţi anual - lei
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	47,232	763,672.90	16.17
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	110,048	1,458,299.63	13.25
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	323,628	3,563,347.71	11.01
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	54,300	855,703.40	15.76
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	135,140	1,695,653.77	12.55
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	24,420	377,740.78	15.47
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	102,784	1,447,546.23	14.08
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	90,272	1,070,733.86	11.86
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	124,096	1,823,918.07	14.70
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	117,288	1,300,866.06	11.09
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	456,120	4,042,089.44	8.86
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	67,032	893,190.66	13.32
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	71,622	793,439.69	11.08
02	014	Târgu Neamţ-Răucesti-Ungheni	22	96,684	1,591,411.69	16.46
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răucesti-Oglinzi	9	39,096	678,975.92	17.37
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	74,022	1,159,740.64	15.67
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	57,152	771,548.06	13.50
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	14,800	345,318.47	23.33
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	199,500	2,301,702.00	11.54
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	82,104	1,008,763.57	12.29
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	65,160	878,836.07	13.49
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	104,256	1,008,904.77	9.68
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	127,368	1,467,594.05	11.52
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	132,972	2,156,796.72	16.22
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	153,822	2,154,149.10	14.00
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	125,176	1,411,318.99	11.27
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	46,072	572,084.65	12.42
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	94,044	1,686,130.94	17.93
03	029	Roman-Boteşti	26	19,240	458,535.65	23.83
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	99,684	1,473,742.58	14.78
03	031	Roman-Săbăoani	16	109,132	1,267,697.47	11.62
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	129,402	1,202,260.21	9.29
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	93,248	1,117,876.47	11.99

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificaţi anual - lei
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	141,912	1,484,126.50	10.46
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	96,200	1,069,945.97	11.12
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	123,080	1,071,670.84	8.71
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	80,128	876,930.01	10.94
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	70,908	873,136.35	12.31
03	039	Roman-Horia-Başta	10	46,600	655,562.32	14.07
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	105,160	876,793.34	8.34
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	91,000	1,058,086.78	11.63
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	69,160	936,837.96	13.55
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	94,544	1,044,843.42	11.05
03	044	Roman-Gâdinţi	9	97,740	1,192,482.11	12.20
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	76,960	833,539.71	10.83
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	60,320	701,200.91	11.62
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	113,080	1,962,873.69	17.36
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	130,320	1,005,284.91	7.71
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	54,600	973,915.26	17.84
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	39,000	504,946.47	12.95
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	87,640	1,104,212.13	12.60
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	269,328	2,440,950.28	9.06
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	67,184	772,188.81	11.49
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	47,840	753,845.30	15.76
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	369,240	2,887,997.63	7.82
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	39,096	617,413.45	15.79
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	97,740	1,347,863.57	13.79
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	26,000	377,652.97	14.53
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	95,568	1,531,082.01	16.02
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	57,720	774,100.98	13.41
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	106,428	1,201,533.33	11.29
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	118,736	1,295,911.74	10.91
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	23,400	288,262.62	12.32
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	80,660	1,003,942.93	12.45
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	108,600	1,166,696.84	10.74
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	45,240	558,084.31	12.34
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	245,196	2,787,470.30	11.37
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	84,240	1,199,397.51	14.24
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	84,240	927,949.05	11.02
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	16,640	314,025.30	18.87
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	74,640	838,882.16	11.24
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	170,080	1,840,485.79	10.82
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	100,764	1,283,223.87	12.73

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Număr total de km planificați anual / traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual) - lei
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	40,560	764,926.73	18.86
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	162,815	1,959,230.49	12.03
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Goșmani	50	78,000	680,233.42	8.72
					Media	**13.03**

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de trasee din cele 5 prevăzute în programul de transport propus este prezentată în tabelul următor:

Tabel 22 Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire	12	763,672.90	**18,399,571.84**
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești	19	1,458,299.63	
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț	21(12)	3,563,347.71	
01	004	Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani	15	855,703.40	
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Boboiești	29	1,695,653.77	
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66	377,740.78	
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	1,447,546.23	
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31	1,070,733.86	
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos	28	1,823,918.07	
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27	1,300,866.06	
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45	4,042,089.44	
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	893,190.66	**11,431,831.54**
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști	23	793,439.69	
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22	1,591,411.69	
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9	678,975.92	
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13	1,159,740.64	
02	017	Târgu Neamț-Topoliță-Țolici	19	771,548.06	
02	018	Târgu Neamț-Petricani-Urecheni	20	345,318.47	
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Țibucani	35	2,301,702.00	
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33	1,008,763.57	
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18	878,836.07	
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72	1,008,904.77	
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	1,467,594.05	**30,611,501.65**
03	024	Roman-Rotunda-Doljești	21	2,156,796.72	
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13	2,154,149.10	
03	026	Roman-Stăniță-Ghidion	44	1,411,318.99	
03	027	Roman-Stăniță-Chicerea	26	572,084.65	
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	1,686,130.94	



Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
03	029	Roman-Boteşti	26	458,535.65	
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	1,473,742.58	
03	031	Roman-Săbăoani	16	1,267,697.47	
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	1,202,260.21	
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	1,117,876.47	
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	1,484,126.50	
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	1,069,945.97	
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	1,071,670.84	
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	876,930.01	
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	873,136.35	
03	039	Roman-Horia-Başta	10	655,562.32	
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	876,793.34	
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	1,058,086.78	
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	936,837.96	
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	1,044,843.42	
03	044	Roman-Gâdinţi	9	1,192,482.11	
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	833,539.71	
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	701,200.91	
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	1,962,873.69	
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	1,005,284.91	
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	973,915.26	
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	504,946.47	
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	1,104,212.13	
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	2,440,950.28	**9,438,055.89**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	772,188.81	
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	753,845.30	
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	2,887,997.63	
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	617,413.45	
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	1,347,863.57	
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	377,652.97	
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	1,531,082.01	
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	774,100.98	
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	1,201,533.33	
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	1,295,911.74	
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	288,262.62	**22,758,369.36**
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	1,003,942.93	
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	1,166,696.84	
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	558,084.31	
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	2,787,470.30	
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	1,199,397.51	
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	927,949.05	
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	314,025.30	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	838,882.16	
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	1,840,485.79	
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	1,283,223.87	
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	764,926.73	
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,959,230.49	
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	680,233.42	
			Total	**92,639,330.27**	**92,639,330.27**

- **Estimare venituri**

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza fluxurilor de călători pe trasee evaluate în cadrul studiului de trafic care au condus la stabilirea unor potenţiale anuale de călătorii pe fiecare traseu, în corelaţie şi cu caracteristicile demografice ale localităţilor şi cu informaţiile furnizate de operatorii de transport. Numărul de călătorii estimat pe fiecare traseu au fost multiplicate cu tarifele de călătorie practicate actual între staţiile de pe traseele de transport judeţean. Tariful mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost determinat pe baza lungimii ponderate a călătoriei, în general aceasta fiind mai mare decât jumătatea lungimii traselului, astfel că raportarea tarifului călătoriei s-a realizat la circa 75% din lungimea traseului. Pentru traseele de mai mici lungimi, care au un număr redus de staţii intermediare pe traseu, s-a luat în considerare un tarif unic pe traseu.

Tabel 23 Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual călătorii	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12		129,370	5.95	769,749.12	
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19		246,528	5.95	1,466,841.60	
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)		525,404	6.80	3,572,746.55	
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15		114,682	7.20	825,707.52	
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29		166,829	10.20	1,701,653.76	
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	**01**	13,187	21.25	280,219.50	**18,401,441.37**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32		130,584	11.05	1,442,953.20	
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31		89,502	11.05	988,994.98	
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28		217,456	8.50	1,848,376.00	
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27		147,566	9.35	1,379,739.11	
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45		285,430	14.45	4,124,460.03	
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19		160,077	5.95	952,456.96	
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23		103,233	7.20	743,276.16	
02	014	Târgu Neamţ-Răucesti-Ungheni	22		306,592	5.10	1,563,619.20	
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răucesti-Oglinzi	9	**02**	159,859	4.25	679,401.60	**11433322.48**
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13		274,386	4.25	1,166,138.80	
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19		92,770	6.80	630,833.28	
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20		38,480	8.50	327,080.00	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual călătorii	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Țibucani	35		212,784	11.05	2,351,263.20	
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33		85,776	11.90	1,020,734.40	
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18		137,415	6.80	934,423.36	
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72		25,549	41.65	1,064,095.52	
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33		175,787	8.50	1,494,189.84	
03	024	Roman-Rotunda-Dolești	21		232,650	9.60	2,233,436.16	
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13		258,974	8.50	2,201,283.22	
03	026	Roman-Stănița-Ghidion	44		111,104	12.75	1,416,576.00	
03	027	Roman-Stănița-Chicerea	26		42,416	11.05	468,696.80	
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)		222,522	7.65	1,702,290.24	
03	029	Roman-Botești	26		44,400	10.20	452,880.00	
03	030	Roman-Cordun-Pildești	13		181,832	7.65	1,391,017.55	
03	031	Roman-Săbăoani	16		158,969	7.65	1,216,115.60	
03	032	Roman-Traian-Gherăești	21		141,022	8.50	1,198,684.96	
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	31		76,472	14.45	1,105,020.40	
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	43		72,604	20.40	1,481,111.81	
03	035	Roman-Dulcești-Climești	37	03	54,912	19.55	1,073,529.60	30,616,583.35
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31		95,568	11.05	1,056,026.40	
03	037	Roman-Hociungi-Români	32		79,878	11.05	882,647.48	
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19		97,178	9.35	908,618.04	
03	039	Roman-Horia-Baștа	10		107,544	6.38	685,590.45	
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	22		133,021	5.95	791,473.76	
03	041	Roman-Poienari-Iucșa	35		52,624	20.40	1,073,529.60	
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26		113,523	8.50	964,947.20	
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38		44,484	24.23	1,077,624.90	
03	044	Roman-Gâdinți	9		172,022	6.93	1,192,115.23	
03	045	Roman-Balușești-Mesteacăn	32(28)		45,760	18.70	855,712.00	
03	046	Roman-Icușești-Bătrânești	29		42,557	16.58	705,378.96	
03	047	Roman-Ion Creangă-Averești Cotuna	20		169,221	11.48	1,941,808.68	
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45		53,518	19.55	1,046,278.46	
04	049	Bicaz-Tașca-Bicaz Chei	21		94,640	11.05	1,045,772.00	
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog	25		53,539	8.50	455,083.20	
04	051	Bicaz-Dămuc-Șugău	35		104,288	11.05	1,152,382.40	
04	052	Piatra Neamț-Borca-Lunca	98	04	58,105	42.50	2,469,477.12	9,439,385.10
04	053	Piatra Neamț-Bicaz-Durău	104		16,087	44.20	711,057.78	
04	054	Piatra Neamț-Pângărați-Stejaru	23		87,923	8.08	709,974.67	
04	055	Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz	30		296,229	9.78	2,895,637.93	
05	056	Piatra Neamț-Dragomirești-Hlăpești	27		57,051	10.20	581,922.24	
05	057	Piatra Neamț-Gura Văii-Doina	24		145,958	9.35	1,364,711.04	
05	058	Piatra Neamț-Girov-Bordea	25	05	32,032	10.20	326,726.40	22,759,998.03
05	059	Piatra Neamț-Girov-Dochia	22		132,058	11.90	1,571,485.44	
05	060	Piatra Neamț-Girov-Climești	37		60,653	12.75	773,323.20	

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Grupa	Nr. anual călătorii	Tarif mediu ponderat călătorie - lei	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49		84,360	14.45	1,219,008.94	
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)		91,745	14.45	1,325,719.30	
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45		16,016	14.45	231,431.20	
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37		80,214	12.75	1,022,733.60	
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50		38,227	31.45	1,202,245.44	
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29		44,616	11.90	530,930.40	
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37		224,286	13.60	3,050,292.86	
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27		119,808	9.35	1,120,204.80	
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32		81,631	10.20	832,638.00	
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32		20,720	11.90	246,568.00	
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20		88,099	8.50	748,845.24	
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40		131,527	14.45	1,900,562.26	
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27		116,352	11.90	1,384,588.80	
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26		46,800	16.58	775,710.00	
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)		137,333	13.60	1,867,726.08	
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50		44,616	15.30	682,624.80	

Comparaţia dintre veniturile şi cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile de exploatare şi cheltuielile indirecte la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 6,32% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul unor grupe se regăsesc şi trasee pentru care diferenţa dintre venituri şi cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferenţele dintre venituri şi cheltuieli, la traseele mai puţin rentabile (sociale).

Tabel 24 Valoare anuală (cheltuieli cu profit rezonabil) și venituri totale anuale pe trasee și grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire	12	763,672.90			769,749.12			6,076.22
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești	19	1,458,299.63			1,466,841.60			8,541.97
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț	21(12)	3,563,347.71			3,572,746.55			9,398.84
01	004	Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani	15	855,703.40			825,707.52			-29,995.88
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Boboiești	29	1,695,653.77			1,701,653.76			5,999.99
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66	377,740.78	**18,399,571.84**	**01**	280,219.50	**18,401,441.37**	**1,869.53**	-97,521.28
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	1,447,546.23			1,442,953.20			-4,593.03
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31	1,070,733.86			988,994.98			-81,738.88
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos	28	1,823,918.07			1,848,376.00			24,457.93
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27	1,300,866.06			1,379,739.11			78,873.05
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45	4,042,089.44			4,124,460.03			82,370.60
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	893,190.66			952,456.96			59,266.30
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști	23	793,439.69			743,276.16			-50,163.53
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22	1,591,411.69			1,563,619.20			-27,792.49
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9	678,975.92			679,401.60			425.68
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13	1,159,740.64			1,166,138.80			6,398.16
02	017	Târgu Neamț-Topolița-Țolici	19	771,548.06	**11,431,831.54**	**02**	630,833.28	**11433322.48**	**1,490.95**	-140,714.78
02	018	Târgu Neamț-Petricani-Urecheni	20	345,318.47			327,080.00			-18,238.47
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Țibucani	35	2,301,702.00			2,351,263.20			49,561.20
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33	1,008,763.57			1,020,734.40			11,970.83
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18	878,836.07			934,423.36			55,587.29
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72	1,008,904.77			1,064,095.52			55,190.76

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	1,467,594.05			1,494,189.84			26,595.79
03	024	Roman-Rotunda-Doljești	21	2,156,796.72			2,233,436.16			76,639.44
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13	2,154,149.10			2,201,283.22			47,134.12
03	026	Roman-Stănița-Ghidion	44	1,411,318.99			1,416,576.00			5,257.01
03	027	Roman-Stănița-Chicerea	26	572,084.65			468,696.80			-103,387.85
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	1,686,130.94			1,702,290.24			16,159.30
03	029	Roman-Boteşti	26	458,535.65			452,880.00			-5,655.65
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	1,473,742.58			1,391,017.55			-82,725.03
03	031	Roman-Săbăoani	16	1,267,697.47			1,216,115.60			-51,581.87
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	1,202,260.21			1,198,684.96			-3,575.25
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	31	1,117,876.47			1,105,020.40			-12,856.07
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	43	1,484,126.50	**30,611,501.65**	**03**	1,481,111.81	**30,616,583.35**	**5,081.70**	-3,014.69
03	035	Roman-Dulcești-Climești	37	1,069,945.97			1,073,529.60			3,583.63
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	1,071,670.84			1,056,026.40			-15,644.44
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	876,930.01			882,647.48			5,717.47
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19	873,136.35			908,618.04			35,481.69
03	039	Roman-Horia-Başta	10	655,562.32			685,590.45			30,028.13
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	22	876,793.34			791,473.76			-85,319.58
03	041	Roman-Poienari-Iucșa	35	1,058,086.78			1,073,529.60			15,442.82
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	936,837.96			964,947.20			28,109.24
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	1,044,843.42			1,077,624.90			32,781.48
03	044	Roman-Gâdinți	9	1,192,482.11			1,192,115.23			-366.88
03	045	Roman-Balușești-Mesteacăn	32(28)	833,539.71			855,712.00			22,172.29
03	046	Roman-Icușești-Bătrânești	29	701,200.91			705,378.96			4,178.05

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	1,962,873.69			1,941,808.68			-21,065.01
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	1,005,284.91			1,046,278.46			40,993.56
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	973,915.26			1,045,772.00			71,856.74
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	504,946.47			455,083.20			-49,863.27
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	1,104,212.13			1,152,382.40			48,170.27
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	2,440,950.28	**9,438,055.89**	**04**	2,469,477.12	**9,439,385.10**	**1,329.21**	28,526.84
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	772,188.81			711,057.78			-61,131.04
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	753,845.30			709,974.67			-43,870.63
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	2,887,997.63			2,895,637.93			7,640.30
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	617,413.45			581,922.24			-35,491.21
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	1,347,863.57			1,364,711.04			16,847.47
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	377,652.97			326,726.40			-50,926.57
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	1,531,082.01			1,571,485.44			40,403.43
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	774,100.98			773,323.20			-777.78
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	1,201,533.33			1,219,008.94			17,475.60
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	1,295,911.74			1,325,719.30			29,807.56
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	288,262.62	**22,758,369.36**	**05**	231,431.20	**22,759,998.03**	**1,628.67**	-56,831.42
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	1,003,942.93			1,022,733.60			18,790.67
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	1,166,696.84			1,202,245.44			35,548.60
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	558,084.31			530,930.40			-27,153.91
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	2,787,470.30			3,050,292.86			262,822.56
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	1,199,397.51			1,120,204.80			-79,192.71
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	927,949.05			832,638.00			-95,311.06
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	314,025.30			246,568.00			-67,457.30

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Grupa	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale grupă de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-grupe de trasee - lei	Venituri totale anuale minus Valoare totală anuală servicii-trasee - lei
05	071	Piatra Neamț-Roznov-Zănești	20	838,882.16			748,845.24			-90,036.92
05	072	Piatra Neamț-Borlești-Tazlău	40	1,840,485.79			1,900,562.26			60,076.47
05	073	Piatra Neamț-Piatra Șoimului-Poieni	27	1,283,223.87			1,384,588.80			101,364.93
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	764,926.73			775,710.00			10,783.27
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,959,230.49			1,867,726.08			-91,504.41
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Goșmani	50	680,233.42			682,624.80			2,391.38

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Mod calcul tarife

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la *Normele –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad (lei//km/loc), \text{ unde:}$$

– tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la normele-cadru (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

Conform *Normelor-cadru*, pe lungimea traseului/grupei de trasee se pot stabili tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee la care se pot aplica coeficienți de ajustarea pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc. Ulterior se pot stabili coeficienții α, de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare α_1 = 1,2 și α_2 = 0,8, patru coeficienți de ajustare α_1 = 1,2, α_2 = 1,1, α_3 = 0,9 și α_4 = 0,8 etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete

din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă. Tarifele medii pe loc/km Tm (km/loc) se stabilesc pe parcursul dus al autobuzului, corespunzătoare fiecărei tranșe de distanță/zone kilometrice. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tarifele medii pe loc/km, prin aplicarea primilor coeficienți de ajustare menționați, se calculează:

Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km = Tm (km/loc) x α_1 = Tm (km/loc) x 1,2

Tm_2 (km/loc) _30 – 60 km = Tm (km/loc) x α_2= Tm (km/loc) x 0,8

Tarifele de călătorie se stabilesc pe parcursul dus, respectiv întors al autobuzului, corespunzătoare distanțelor dintre stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor. De exemplu, pe traseul de 60 de km, tariful de călătorie până la:

(i) stația nr. 1 aflată în zona tranșei de distanță Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km, la 5 km distanță de capătul de traseu, se calculează potrivit formulei:

Tc stația nr. 1 = Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km x 5 (lei/călătorie)

(ii) stația nr. 8 aflată la 40 km distanță de capătul de traseu, din care 30 de km în zona tranșei de distanță nr. 1 și 10 km în zona tranșei de distanță nr. 2, se calculează potrivit formulei:

Tc stația nr. 8 = Tm_1 (km/loc) _0 – 30 km x 30 + Tm_2 (km/loc) _30 – 60 km x 10 (lei/călătorie)

Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuși o serie de coeficienți de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc, prezentați în tabelul următor:

Tabel 23 Încadrarea în zone de ajustare a cuantumului mediu la km/loc

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	0-12,00 km							
				1							
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	0-10,00 km	10,01-19,00 km						
				1,1	0,9						
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21 (12)	0,10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km						
				1,05	0,85						
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-22,00 km	22,01-29,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-44,00 km	44,01-55,00 km	55,01-66,00 km		
				1,2	1,1	0,95	0,9	0,85	0,8		

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ * ROMÂNIA *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,05	0,85						
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km						
				1,1	0,9						
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,15	0,95						
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,1	0,9						

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ * ROMÂNIA *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km						
				1,05	0,85						
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	22	0-12,00 km	12,01-22,00 km						
				1,05	0,85						
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	9	0-9,00 km							
				1							
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	0-13,00 km							
				1							
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1	0,8						
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	0-9,00 km	9,01-20,00 km						
				1	0,8						
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-26,00 km	26,01-35,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-33,00 km				
				1,2	1,1	0,95	0,9				
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	0-8,00 km	8,01-18,00 km						
				1,15	0,95						
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km	48,01-60,00 km	60,01-72,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-33,00 km				
				1,1	1,2	0,9	0,8				
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	0-11,00 km	11,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	0-13,00 km							
				1							
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-44,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	027	Roman-Stănița-Chicerea	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1	0,8						
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	0-16,00 km							
				1							
03	029	Roman-Boteşti	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,05	0,95						
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	0-13,00 km							
				1							
03	031	Roman-Săbăoani	16	0-16,00 km							
				1							
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1	0,8						

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-43,00 km				
				1,05	1,95	0,85	0,8				
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1	0,85						
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,1	0,9						
03	039	Roman-Horia-Başta	10	0-10,00 km							
				1							
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	0-11,00 km	11,01-22,00 km						
				1	0,8						

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	0-9,00 km	9,01-18,00 km	18,01-27,00 km	27,01-35,00 km				
				1,15	0,95	0,85	0,8				
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,1	0,95						
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-29,00 km	29,01-38,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	044	Roman-Gâdinţi	9	0-9,00 km							
				1							
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,95	0,9				
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	0-14,00 km	14,01-29,00 km						
				1,1	0,9						
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km						
				1,15	0,95						

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	0-11,00 km	11,01-23,00 km	23,01-35,00 km	35,01-45,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,15	0,95						
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	0-7,00 km	7,01-13,00 km	13,01-19,00 km	19,01-25,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-35,00 km				
				1,15	0,95	0,9	0,8				
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	0-26,00 km	26,01-50,00 km	50,01-74,00 km	74,01-98,00 km				
				1,05	0,9	0,85	0,8				
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-52,00 km	52,01-65,00 km	65,01-78,00 km	78,01-91,00 km	91,01-104,00 km
				1,1	0,95	0,9	0,85	0,8	0,75	0,7	0,7
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	0-12,00 km	12,01-23,00 km						
				1	0,85						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	0-7,00 km	7,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-30,00 km				
				1,1	0,95	0,9	0,8				
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-21,00 km	21,01-27,00				
				1,15	0,95	0,85	0,8				
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1	0,8						
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	0-11,00 km	11,01-22,00 km						
				1,15	0,95						
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	0-9,00 km	9,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-37,00 km	37,01-49,00 km				

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1	0,9	0,85	0,8				
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-38,00 km	38,01-50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-22,00 km	22,01-29,00 km				
				1,05	0,95	0,9	0,8				
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,15	1,1	0,9	0,8				

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,1	0,9						
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km						
				1,05	0,95						
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,15	0,95	0,9	0,8				
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,15	0,95						
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,15	0,95						

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-37,00 km	37,01-50,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Valoarea estimată a contractului/contractelor de delegare cu durata propusă de 9 ani se obţine din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 5 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziţie sectorială contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean) multiplicată cu 9.

Tabel 26 Valoarea totală estimată contract de delegare pe grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	763,672.90	18,399,571.84	**165,596,146.53**	**01**
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	1,458,299.63			
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	3,563,347.71			
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	855,703.40			
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	1,695,653.77			
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	377,740.78			
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	1,447,546.23			
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	1,070,733.86			
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	1,823,918.07			
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	1,300,866.06			
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	4,042,089.44			
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	893,190.66	11,431,831.54	**102,886,483.82**	**02**
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	793,439.69			
02	014	Târgu Neamţ-Răucesti-Ungheni	22	1,591,411.69			
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răucesti-Oglinzi	9	678,975.92			
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	1,159,740.64			
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	771,548.06			
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	345,318.47			
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	2,301,702.00			
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	1,008,763.57			
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuteşti	18	878,836.07			
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	1,008,904.77			
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	1,467,594.05	30,611,501.65	**275,503,514.82**	**03**
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	2,156,796.72			
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	2,154,149.10			
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	1,411,318.99			
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	572,084.65			
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	1,686,130.94			
03	029	Roman-Boteşti	26	458,535.65			
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	1,473,742.58			
03	031	Roman-Săbăoani	16	1,267,697.47			
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	1,202,260.21			

ROMANIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	1,117,876.47			
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	1,484,126.50			
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	1,069,945.97			
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	1,071,670.84			
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	876,930.01			
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	873,136.35			
03	039	Roman-Horia-Başta	10	655,562.32			
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	876,793.34			
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	1,058,086.78			
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	936,837.96			
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	1,044,843.42			
03	044	Roman-Gâdinţi	9	1,192,482.11			
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	833,539.71			
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	701,200.91			
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	1,962,873.69			
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	1,005,284.91			
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	973,915.26			
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	504,946.47			
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	1,104,212.13			
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	2,440,950.28	9,438,055.89	**84,942,502.99**	**04**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	772,188.81			
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	753,845.30			
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	2,887,997.63			
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	617,413.45			
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	1,347,863.57			
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	377,652.97			
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	1,531,082.01			
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	774,100.98			
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	1,201,533.33			
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	1,295,911.74			
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	288,262.62			
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	1,003,942.93	22,758,369.36	**204,825,324.27**	**05**
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	1,166,696.84			
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	558,084.31			
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	2,787,470.30			
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	1,199,397.51			
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	927,949.05			
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	314,025.30			
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	838,882.16			
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	1,840,485.79			
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	1,283,223.87			

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare totală anuală grupă trasee - lei	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	*Grupa
05	074	Piatra Neamț-Mărgineni-Itrinești	26	764,926.73			
05	075	Piatra Neamț-Mărgineni-Făurei	40(35)	1,959,230.49			
05	076	Piatra Neamț-Zănești-Goșmani	50	680,233.42			
			Total	**92,639,330.27**	**92,639,330.27**	**833,753,972.43**	

În cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee (Lotul 1 – Grupa 01, ..., Lotul 5 – Grupa 05).

Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Neamţ, cu durata de 9 ani este de 833.753.972,43 fără TVA.

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 9 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obţinută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, astfel cum prevăd Normele-Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Potrivit aceloraşi norme, tarifele pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorii de transport cărora li se va atribui gestiunea serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Neamţ vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean la nivelul judeţului Neamţ pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentare însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Neamţ, conform reglementărilor în vigoare.

Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au

o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).*

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$Tm\,(1) = \frac{V\,(1)\,(t)}{N\,(km) \times Cap.m\,(1)\,(loc)} \quad (lei/Km/loc),$$

Unde:

Tm (1) – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

V (1) (t) – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influenţelor reale primite în costuri (lei);

N (km) – conform semnificaţiei de la art. 27^5 alin. (1);

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Cap.m (1) (loc) – capacitatea medie de transport modificată față de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

7. CONTRACTUL DE DELEGARE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Neamţ reprezintă în sensul legii achiziţiilor sectoriale un contract sectorial de servicii - contractul de achiziție sectorială care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract sectorial de lucrări, potrivit definiţiei din lege.

Potrivit Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, încheierea contractului de servicii publice este obligatorie *„în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv şi/sau o compensaţie de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligaţii de serviciu public"*.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre Unitatea Administrativ-Teritorială - Judeţul Neamț în calitate de Entitate Contractantă şi operatorul/operatorii de transport județean trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul/operatorii de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nicio plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice şi cu acordul Entităţii Contractante – UAT Judeţul Neamț.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă.

Referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării şi gestionării serviciului public de transport judeţean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entităţile contractante au obligaţia aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel judeţean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

În conformitate cu art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea

de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de menţionata lege ca fiind relevante.

Modelul de contract va include în cadrul anexelor *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamț* și *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamț*. Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările şi completările ulterioare, "*Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.*". În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local şi Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. *Regulamentul-cadru* privește efectuarea serviciilor de transport public judeţean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalităţile şi condiţiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatori şi utilizatori. *Caietul de sarcini-cadru* stabileşte condiţiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziția operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, nu se va percepe redevență.

Cu privire la compensaţia de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații*.

Chiar Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensaţiei *„dacă există"*.

Aşadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situaţiei serviciului de transport public judeţean să nu acorde compensaţii.

În ceea ce priveşte transportul elevilor, pe durata derulării contractului de delegare a gestiunii, se aplică prevederile legale în materie în vigoare. Conform Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu li se decontează cheltuielile de transport între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, pe durata cursurilor școlare, din bugetul Ministerului Educației, prin unitățile de învățământ unde sunt școlarizați, în limita a 50 km. Prin Hotărârea Guvernului nr. 810/2023 cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate normele metodologice privind acordarea facilităţilor de transport pentru elevi.

Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Potrivit articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai

avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a. prețul cel mai scăzut;
b. costul cel mai scăzut;
c. cel mai bun raport calitate-preț;
d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;
b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preț***, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* **în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Neamț, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț"**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de

Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=12 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

Ponderea factorilor de evaluare este proporționată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu. Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială. Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social-economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze pentru că norma de poluare este determinată de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative (de confort) și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, dotarea cu instalație de aer condiționat).

CONCLUZII

Analiza aspectelor juridice, tehnice, economice, sociale şi de mediu realizată pe parcursul prezentului studiu a fundamentat stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ pe perioada de valabilitate (2024-2033) a Programului de transport aprobat prin hotărârea Consiliului Judeţean Neamţ, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrative-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 s-a realizat în urma analizei.

Studiul de oportunitate include în primele secţiuni o prezentare a ariei teritoriale a sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată, a Serviciului public de transport judeţean prin curse regulate în judeţul Neamţ, în concordanţă cu modul actual de organizare şi administrare, cu aria teritorială de desfăşurare a acestuia, cu starea economică şi tehnică a acestuia.

Analiza situaţiei actuale economico-financiare a serviciului s-a realizat pe baza informaţiilor furnizate de operatorii de transport care au atribuite licenţe de traseu, referitoare la structura cheltuielilor şi veniturilor, elementelor de cheltuieli ce servesc la fundamentarea tarifului mediu lei/km/loc. S-au evidenţiat următoarele aspecte:

- tariful mediu lei/km înregistrează valori cuprinse de la un minim de 3,23 lei/km la un maxim de 14,671 lei/ şi cu o medie (pentru traseele pentru care au fost furnizate informaţii) de 8,49 lei/km; în cadrul capitolului privind situaţia economico-financiară a serviciului sunt prezentate informaţii detaliate asupra costului per km pentru toate categoriile de cheltuieli materiale (minin, maxim, media rezultată pentru toate traseele)
- tariful mediu lei/km/loc înregistrează valori cuprinse de la un minim de 0,20 lei/km la un maxim de 0,75 lei/km, cu o medie (pentru traseele pentru care au fost furnizate informaţii) de 0,50 lei;
- în structura valorii totale a serviciilor de transport cea mai mare pondere o au cheltuielile materiale (32-90%, medie 67%), urmate de cele cu salariile personalului (2-38%, medie 23%) şi de cele cu taxele şi impozitele (2-18%, medie 7%)
- în cazul unor operatori, cheltuielile prezentate cu taxele şi impozitele au un nivel foarte ridicat (neverosimil, am putea aprecia), situaţie explicabilă prin faptul că raportarea acestei categorii de cheltuieli s-a realizat pentru întreaga activitate desfăşurată de operatorul de transport, nu doar cea de transport public judeţean pe traseele deservite (la numărul de vehicule prezentat şi la valoarea totală RCA furnizată, ar rezulta valori de circa 30.700 lei/autovehicul)
- majoritatea operatorilor de transport au indicat profit în activitatea de exploatare, în valoarea totală a serviciilor de transport, nivelul profitului înregistrând ponderi cuprinse 1% şi 44% cu o medie de 11% pentru toţi operatorii care au furnizat date
- ca notă generală, activitatea de transport a cunoscut pentru majoritatea operatorilor o diminuare la nivel valoric (atât în ce priveşte veniturile cât şi cheltuielile de exploatare) în anii 2020 şi 2021 prin raportare la 2019, situaţie determinată de pandemia Covid 19 şi măsurile luate ce au condus la reducerea deplasărilor
- există diferenţe evidente între tarifele practicate de operatorii de transport în cadrul aceloraşi zone de distanţă kilometrice, tarifele fiind raportate la cheltuielile operatorului şi la necesitatea de a acoperi aceste cheltuieli prin veniturile obţinute pe traseele efectuate.

Analiza stării tehnice a sistemului de transport public judeţean a relevat următoarele aspecte:

- starea infrastructurii pe traseele actuale de transport public judeţean este în general bună;
- mare parte dintre staţiile de transport public sunt amenajate cu adăposturi pentru călători dar există şi staţii amenajate minimal doar cu bănci sau semnalizate cu panouri de informare sau unele care nu sunt nici semnalizate şi nici amenajate;
- autogările din județ sunt amenajate corespunzător, sunt prevăzute cu săli de aşteptare pentru călători, birou de mișcare și peroane pentru plecări/sosiri curse de transport călători. Peroanele sunt numerotate și sunt prevăzute cu panouri pe care sunt înscrise localitatea de plecare şi cea de destinaţie, inclusiv orele de plecare;
- în ce privește mijloacele de transport cu care se efectuează cursele de transport județean se remarcă vechimea relativ mare a acestora (menționăm totuși că doar o parte dintre operatorii de transport au furnizat informații asupra mijloacelor de transport iar pe baza acestor informații se constată un minim de 2 ani vechime și un maxim de 24 ani vechime, cu o medie de aproape 12 ani vechime); circa 46% dintre autovehicule au norme de poluare euro 5 şi euro 6.

Luând în considerare starea tehnică actuală a sistemului aferent serviciului, în cadrul studiului au fost realizate o serie de recomandări pentru posibile investiţii în staţii publice de transport, sisteme de monitorizare şi localizare prin GPS, sistem de taxare electronică – e-ticketing, sistemul de informare călători, echipamente numărare călători. Au fost prezentate şi o serie de preţuri estimative de piaţă pentru unele dintre aceste componente de investiţii.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ, cu respectarea legislaţiei în vigoare şi ţinând cont de particularităţile transportului judeţean în contextul în care transportul judeţean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică se va realiza pe principii concurenţiale, cu aplicarea Legii nr. 99 din 19 mai 2016 privind achiziţiile sectoriale. Deoarece contractul de delegarea a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) şi (2) şi art. 251 alin. (2) din Legera nr. 99/2029, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 şi a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. Forma de gestiune a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ va fi gestiunea delegată către operatori privaţi prin contracte de delegare a gestiunii. Consiliul Judeţean Neamţ nu dispune de capacitatea de a organiza şi de a susţine financiar serviciul public de transport judeţean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate este justificată de inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar, asociat unic Consiliul Județean înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor. În plus, serviciul de transport public județean este supus regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabil obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

În contextul delegării gestiunii serviciului de transport public judeţean nu se poate vorbi de un transfer a unei părţi semnificative a riscului de operare către operatorii de transport. Orice risc inerent operatorului se răsfrânge şi asupra posibilităţii Entităţii Contractante de a asigura prestarea serviciilor

publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligaţie prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Programul de transport propus pentru perioada 2024-2033 cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe. Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piaţa serviciului public de transport judeţean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee.

Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Neamţ este de 9 ani (108 de luni). Această durată va da posibilitatea operatorilor de transport care vor efectua investiţii în mijloace de transport şi/sau alte sisteme conexe pe parcursul derulării contractului de delegare, să recupereze o parte din posibilele investiţii realizate în ce priveşte transportul judeţean, prin asigurarea veniturilor necesare.

Valoarea estimată a contractului de delegare a fost calculată pornind de la valoarea anuală estimată a serviciului pentru fiecare traseu din propunerea de program de transport public judeţean şi în mod corespunzător valoarea pentru fiecare grupă de trasee, prin însumarea valorilor aferente traseelor grupei respective, pe baza unei analize tehnico-economice şi de eficienţă a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condiţiile impuse prin contractul de delegare şi condiţiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil în acord cu rata SWAP comunicată pentru România pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 9 ani. Cheltuielile cu salariile au fost determinate pe baza estimărilor de personal necesar executării serviciului pe traseele din noua propunere de program de transport cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu salariile s-au fundamentat în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice şi cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate. Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza unor situaţii de operare în conformitate cu cerinţele actuale privind nivelul noxelor şi caracteristicilor tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor stipulate de Uniunea Europeană, pe baza analizei informaţiilor puse la dispoziţie de operatorii de transport şi a unor analize de eficienţă a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt preţurile de achiziţie existente pe piaţă la data realizării studiului şi consumurile normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizaţiile şi alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare. Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi pe fiecare traseu funcţie de noul program de transport propus.

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

Valoarea totală estimată a contractului de delegare cu durata de 9 ani este **de 833.753.972,43 fără TVA**, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grupe de trasee fiind prezentată în continuare.

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
01	001	Târgu Neamț-Humulești-Agapia Mânăstire	12	165,596,146.53	01
01	002	Târgu Neamț-Agapia-Bălțătești	19		
01	003	Târgu Neamț-Humulești-Mânăstirea Neamț	21(12)		
01	004	Târgu Neamț-Bălțătești-Ghindăoani	15		
01	005	Târgu Neamț-Leghin-Boboiești	29		
01	006	Târgu Neamț-Pipirig-Borca	66		
01	007	Târgu Neamț-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32		
01	008	Piatra Neamț-Ghindăoani	31		
01	009	Piatra Neamț-Dobreni-Bodeștii de Jos	28		
01	010	Piatra Neamț-Dobreni-Poiana	27		
01	011	Târgu Neamț-Crăcăoani-Piatra Neamț	45		
02	012	Târgu Neamț-Macu Oglinzi-Târzia-Groși	19	102,886,483.82	02
02	013	Târgu Neamț-Șoimărești-Orțăști	23		
02	014	Târgu Neamț-Răucești-Ungheni	22		
02	015	Târgu Neamț-Ram. Răucești-Oglinzi	9		
02	016	Târgu Neamț-Ocea-Curechiștea	13		
02	017	Târgu Neamț-Topoliţa-Ţolici	19		
02	018	Târgu Neamț-Petricani-Urecheni	20		
02	019	Târgu Neamț-Davideni-Ţibucani	35		
02	020	Târgu Neamț-Davideni-Rădeni	33		
02	021	Târgu Neamț-Dumbrava-Preuțești	18		
02	022	Târgu Neamț-Dulcești-Tupilați-Roman	72		
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	275,503,514.82	03
03	024	Roman-Rotunda-Doljești	21		
03	025	Roman-Sagna-Vulpășești	13		
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44		
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26		
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)		
03	029	Roman-Botești	26		
03	030	Roman-Cordun-Pildești	13		
03	031	Roman-Săbăoani	16		
03	032	Roman-Traian-Gherăești	21		
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuței	31		
03	034	Roman-Dulcești-Văleni	43		
03	035	Roman-Dulcești-Climești	37		
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31		
03	037	Roman-Hociungi-Români	32		
03	038	Roman-Secuieni-Butnărești	19		
03	039	Roman-Horia-Başta	10		
03	040	Roman-Trifești-Brănișteni	22		
03	041	Roman-Poienari-Iucșa	35		

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală grupă trasee 9 ani - lei	Grupa
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26		
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38		
03	044	Roman-Gâdinţi	9		
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)		
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29		
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20		
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45		
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21		
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25		
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35		
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	**84,942,502.99**	**04**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104		
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23		
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30		
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27		
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24		
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25		
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22		
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37		
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49		
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)		
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45		
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37		
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50		
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	**204,825,324.27**	**05**
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37		
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27		
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32		
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32		
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20		
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40		
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27		
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26		
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)		
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50		
			Total	**833,753,972.43**	

Pentru traseele din noul program de transport propus, au fost propuşi coeficienţii de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

Estimarea cheltuielilor şi veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiţii normale de activitate pe traseele din noua propunere de program de transport care va intra în vigoare începând cu 2024, plecând de la tarifele actuale practicate pe traseele din judeţul Neamţ, a indicat faptul că nivelul

veniturilor pe grupe de trasee depăşeşte uşor nivelul cheltuielilor la care se adaugă şi un profit rezonabil (6,32% din cheltuieli). În aceste condiţii nu se impune compensarea serviciului pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public. Cu toate că există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferenţe sunt compensate de veniturile obţinute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

ANEXA nr. 2
La Hotărârea Consiliului Județean Neamț
Nr. 120/26.04.2024

Anexa nr. 13 la Contract

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane și definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Neamț.

(3) Serviciile de transport public județean se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Neamț;
b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
b) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
c) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
d) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.

e) *copie conformă a autorizaţiei de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;

f) *copie conformă a licenţei de transport* – documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

g) *licenţă de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condiţiile legii, care atestă că deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

h) *licenţă de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale.

j) *program de circulaţie* – documentul utilizat în transportul public judeţean de persoane prin curse regulate, care conţine, în principal, informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

k) *program de transport public judeţean* - programul propus şi aprobat de Consiliul Judeţean Neamţ, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public judeţean de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului Neamţ, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

l) *staţie publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

m) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localităţi şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public judeţean de persoane prin curse regulate;

n) *utilizator al serviciului de transport public judeţean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public judeţean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public judeţean, Consiliul Judeţean Neamţ va urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public judeţean să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din judeţul Neamţ, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public judeţean
SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public judeţean

Art. 5. Transportul public judeţean se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/20113, cu modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 6. (1) Transportul public judeţean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public judeţean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public judeţean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public judeţean trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public judeţean şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;
d) executarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e) corelarea capacităţii mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public judeţean

Art. 9. Serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Art. 10. Serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localităţile judeţului Neamţ

Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Judeţean Neamţ;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al
e) operatorului de transport;
f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
g) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
h) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
i) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

Art. 12. (1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport judeţean de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, după notificarea Consiliului Judeţean Neamţ, numai în următoarele situaţii:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);
b) prezintă defecţiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situaţia prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecţiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existenţa la bordul autobuzului a licenţei de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate staţiile cuprinse în graficul de circulaţie, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare

decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă şi cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular şi care îndeplineşte aceleaşi condiţii cu autobuzul titular.

(7) Notificarea Consiliului Judeţean Neamţ de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoţită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite şi ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărţile de identitate;
c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situaţia prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenţei de traseu se înlocuieşte cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligaţia prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenţei la bordul autobuzului a unei copii a licenţei de traseu, ştampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,_____, declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECŢIUNEA a 3-a
Siguranţa rutieră

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public judeţean au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport judeţean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi

în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii,
12. protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
13. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

Art. 16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. Sarcinile consilierului de siguranţă[1] sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr.1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi . conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public judeţean de persoane vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a

Condiţii privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate

Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea şi coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

---

[1] Consilierul de siguranţă se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr. 1214/2015

4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare şi în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinaţie din cauză de forţă majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimaţii de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători şi bagaje;
13. să utilizeze numai legitimaţii de călătorie înseriate pentru pasageri şi bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimaţiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum şi a legitimaţiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ţinute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conţin produse neadmise la transport;
- sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a autovehiculului.
16. să nu admită la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puţin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mişcare, să se evidenţieze cursele proprii plecate şi sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulaţie;

20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor şi bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie şi în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacităţii vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după acelaşi program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu şi a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate şi dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afişat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor,precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afişat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe.

Art. 22. (1) Programul de transport judeţean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Judeţean Neamţ.

(2) Programul de transport public judeţean poate fi actualizat în funcţie de necesităţile de deplasare ale populaţiei.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport judeţean, poate fi actualizat astfel:

a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
b) prin introducerea de staţii de către autoritatea judeţeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localităţi, staţii/autogări, în cazuri justificate/;
d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la iniţiativa şi propunerea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
e) prin modificarea numărului de curse;
f) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele judeţene şi/sau perioadei de efectuare a curselor;
h) prin modificarea capacităţii de transport;
i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziţie.

CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport

Art. 23. Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport rutier care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini ale serviciului şi vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Judeţean Neamţ.

Art. 24. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ, au următoarele drepturi:

a) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public judeţean în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Neamţ, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public judeţean de persoane prin curse regulate pe traseele judeţene pe care operează;
e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public judeţean de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public judeţean de persoane,în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Judeţean Neamţ, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare[2] – NU ESTE CAZUL
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Neamţ, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.
Art. 25. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligaţii:
a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului judeţean de persoane;
b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;
e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public judeţean;
f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public judeţean;
g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
h) să asigure continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
j) să fundamenteze şi să supună Consiliului Judeţean Neamţ tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public judeţean de persoane prin curse regulate;
k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
m)să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta[3] -NU ESTE CAZUL;

[2] Consiliul Judeţean Neamţ nu încredinţează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport
[3] Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de faţă, deoarece Consiliul Judeţean Neamţ nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului judeţean;
o) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Judeţean Neamţ, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Judeţean Neamţ la informaţiile privind executarea serviciului şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public judeţean efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi
- efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării
- licenţei de transport şi a delegării gestiunii;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Neamţ în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
ţ) să furnizeze Consiliului Judeţean Neamţ, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

z) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio şi video;

aa) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce priveşte dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio şi video.

Art. 26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

Art. 27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Neamț are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştință hotărârile Consiliului Județean Neamț cu privire la transportul public județean;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Neamț, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliului Județean Neamț orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează,conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanţă

Art. 29. Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate sunt următorii:
1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului:
a) Fundamentate – numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate;
b) Rezolvate – numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal;
c) Nerezolvate – numărul de reclamaţii fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
5. Protecţia mediului –Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancţiuni şi penalităţi - Cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 30. (1) Autoritatea judeţeană de transport va urmări şi controla respectarea Indicatorilor de Performanţă în conformitate cu periodicitatea şi cu modalitatea de analiză şi evaluare prevăzute în Anexa 9 la Contractul de delegare a gestiunii.
(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.
(3) În efectuarea serviciului de transport public judeţean se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulamentul de transport. Consiliul Judeţean Neamţ poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public judeţean, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanţă, autoritatea judeţeană de transport:
a) va informa la timp conducerea Consiliului Judeţean Neamţ în legătură cu această nerespectare;
b) va propune aplicarea penalităţilor corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V
VERIFICARE ŞI CONTROL

Art. 31. (1) Consiliul Judeţean Neamţ verifică şi controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

(2) Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliul Judeţean Neamţ, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziţie a Preşedintelui Consiliului Judeţean Neamţ, constată contravenţiile şi aplică sancţiunile contravenţionale în domeniul transportului rutier judeţean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare şi de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) Încălcarea dispoziţilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravenţională sau penală, după caz;

(4) Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare, faptele care constituie contravenţii în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menţionate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

(5) Contravenţiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispoziţiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

(6) Exercitarea atribuţiilor de verificare şi control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziţiei emisă de Preşedintele Consiliului Judeţean Neamţ.

Art. 32. Principiile care stau la baza controlului sunt:

a) *principiul legalităţii* – presupune ca toate activităţile specifice controlului să fie desfăşurate cu respectarea prevederilor Constituţiei şi a legislaţiei în materie;
b) *principiul obiectivităţii* – presupune o evaluare corectă şi reală a cauzelor care au determinat neregulile şi a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative şi integrării celor pozitive;
c) *principiul responsabilităţii* – personalul ce execută activităţi de control răspunde pentru corectitudinea şi plenitudinea constatărilor, precum şi de acţiunile susţinute în procesul de control;
d) *principiul eficacităţii* – se referă la oportunitatea şi finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
e) *principiul eficienţei* are în vedere maximizarea rezultatelor activităţii de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
f) *principiul prevenţiei* – presupune prevederea şi identificarea posibilelor erori şi nereguli şi stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
g) *principiul operativităţii* – presupune efectuarea şi finalizarea la timp şi în mod complet a activităţii de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncţionalităţilor constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare şi control în trafic în punctele unde oprirea, staţionarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum şi în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R şi/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări şi stații publice) se poate efectua şi fără reprezentanții poliției rutiere.

(4) Exercitarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Neamț care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare şi sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Neamț.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare şi control se desfăşoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control şi persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului şi cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit şi aprobat de Președintele Consiliului Județean Neamț.

(3) Planul de control cuprinde:

a) zilele în care se efectuează controlul şi orele de începere;
b) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
c) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaşte şi aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
c) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
d) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată şi intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
e) de a nu pretinde şi de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani şi nici de a-şi crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor şi informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *raport/proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se

semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul şi de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fişă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoştinţă în rubrica destinată în acest scop.

(2) *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu şi se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fişa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparţinând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într -un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel judeţean, procedează la sancţionarea contravenţională a celor vinovaţi conform prevederilor Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare şi/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficienţelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VI
Răspunderi şi sancţiuni

Art. 38. Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 39. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ au obligaţia:

a) să notifice Consiliului Judeţean Neamţ înlocuirea unui autobuz cu care a obţinut licenţa de traseu, cu respectarea condiţiilor impuse de prezentul *regulament*;

b) să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Judeţean Neamţ datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licenţelor de traseu;

c) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziţia Preşedintelui Consiliului Judeţean Neamţ să execute control în mijloacele de transport şi la informaţiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;

d) să furnizeze Consiliului Judeţean Neamţ copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;

e) să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizaţii pentru staţiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulaţie.

Art. 40. (1) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

(2) Constituie contravenţie si se sancţionează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 19;

b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

(3) Constituie contravenţie si se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art.13 şi ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

(4) Constituie contravenţie si se sancţionează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) şi k).

(5) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

(6) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public judeţean pentru nerespectarea obligaţiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

(7) Sancţiunile contravenţionale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ, iar sancţiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravenţiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28 din ordonanţă.

Art. 41. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de preşedintele Consiliului Judeţean Neamţ numai pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Neamţ, conform legii.

CAPITOLUL VII
Dispoziţii finale şi tranzitorii

Art. 42. (1) Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public judeţean de persoane prin curse regulate, se aprobă şi poate fi modificat şi/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Neamţ.

(2) Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Neamţ vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanţă de către operatorii de transport anual pe baza informaţiilor deţinute de acestea, precum şi a celor puse la dispoziţie de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanţii autogărilor sau de celelalte autorităţi ale administraţiei publice locale. Prestaţia în staţii în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licenţelor de traseu se va verifica prin sondaj.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa nr. 1 la Regulament

Operator de transport rutier_____
Sediul social_____
C.I.F._____
Telefon (fax)_____
Nr._____din_____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Neamț

În conformitate cu prevederile art. 13 din ***Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț*** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	**Traseul pe care autobuzul este titular**	**Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit**	**Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește**

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

_____

_____

_____

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;

- certificatele de înmatriculare;

- certificatele de clasificare;

- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele:_____

Semnătura și ștampila:_____

Anexa nr. 2 la Regulament

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ Seria..... nr.....

FIȘĂ DE VERIFICARE
a modului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane

Data și ora:.....

Locul:.....

Operator de transport:	
Traseu verificat: (cod și denumire)	.....
Nr. de înmatriculare autobuz:	
Licența de traseu: (serie și nr.)	.....
Caiet de sarcini: (data emiterii)	.....
Copie conformă: (numar și valabilitate)	.....
Clasificare RAR: (categoria, serie și nr, valabilitate)	.....
Asigurare de călători și bagaje: (serie și nr, valabilitate)	.....
Conducător auto: (nume și prenume)	.....
Legitimație de serviciu: (serie și nr, valabilitate)	.....
Foaia de parcurs: (serie și nr, data emiterii)	.....
Observații:.....	
.....	
.....	
.....	
Conducător auto:	Fără obiecțiuni (semnătura) / Cu obiecțiuni (semnătura)
Obiecțiuni:	
Agent constatator:.....	

PROCES VERBAL DE CONTROL

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele şi prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele şi funcţia persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Licenţa de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Licenţa de traseu este conformă cu traseul executat: **DA / NU** - Valabilitatea licenţei de traseu: **Este / Nu este** valabilă	
Graficul de circulaţie	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Valabilitatea graficului de circulaţie: **Este / Nu este** valabil	
Copia conformă a licenţei comunitare	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Valabilitatea copiei conforme a licenţei comunitare: **Este / Nu este** valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea contractului **Este / Nu este** valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea certificatului: **Este /Nu este** valabil - Efectuarea la termen a inspecţiei tehnice a autovehiculului **DA / NU**	
Oprirea autobuzului în toate staţiile, conform graficului de circulaţie	**DA / NU**	
Respectarea orelor de sosire / plecare din staţii/autogări	**DA / NU**	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune **- Numărul de locuri pe scaune este de .....**	**DA / NU**	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) ....
Utilizarea pe timpul executăriii transportului a plăcii de traseu/ panoului de afişaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat	**DA / NU**	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţii legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obţinut licenţe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimaţii de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afişarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui şi prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existenţa în autobuz a instalaţiilor de încălzire /condiţionare a aerului în stare de funcţionare	DA / NU	Funcţionează / Nu funcţionează

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Starea de curăţenie şi igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte constatări		
Obiecţiuni faţă de cele constatate		
Semnătura persoanei/operatorului/conducătorului autovehiculului supus controlului		
Semnătura organului de control		

Anexa nr. 3 la Regulament

Direcţiei Investiţii, Proiecte şi Infrastructură Judeţeană
Compartimentul Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră

FIŞĂ MONITORIZARE

Serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate

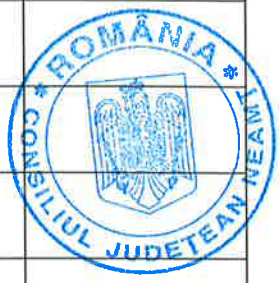
Probleme verificate:

.....
.....
.....

.....

.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficienţe constatate	Semnatura Cond. auto



Personal de control:

Numele şi prenumele:

ANEXA nr. 3
La Hotărârea Consiliului Judeţean Neamţ
Nr. 120/26.04.2024

Anexa nr. 12 la Contract

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ, prin gestiune delegată.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ,* elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean.

CAPITOLUL II: Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ, vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind

efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciului de transport public judeţean elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean;

o) furnizarea către Consiliul Judeţean Neamţ, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Neamţ.

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean.

Art. 8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare

şi decontare a acestora în cadrul relaţiilor contractuale dintre consiliul judeţean şi operatorul/operatorii serviciului de transport public judeţean.



CAPITOLUL III: Sistemul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

Art. 10. Operatorul/operatorii de transport are/au obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

Art. 11. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea staţiilor de pe traseele de transport judeţean.*

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută[1];
2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public judeţean de persoane;
3) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4) să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliul Judeţean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;

[1] Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se deleagă, respectiv transport public judeţean de persoane prin curse regulate

5) în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
15) să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Judeţul Neamţ;
16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
20) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
21) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Judeţean Neamţ;
29) să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta[2] - Nu este cazul
30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
31) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
32) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gstionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Neamţ, după caz.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate 2024-2033 în judeţul Neamţ**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Amplasarea staţiilor de pe traseele de transport judeţean**

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Grafice de circulaţie**

[2] Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Judeţean Neamţ nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

ANEXA nr. 4
La Hotărârea Consiliului Județean Neamț
Nr. 120/26.04.2024

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE

A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ

DOCUMENTAŢIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ

Contract de servicii nr. 3725/28.02.2022 care are ca obiect „Studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț"

Localizare - JUDEȚUL NEAMŢ

Beneficiar

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMŢ
Date de contact:

- ✓ Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț, Jud. Neamț
- ✓ Website: https://cjneamt.ro
- ✓ E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro
- ✓ Tel.: 0233 21 28 90
- ✓ Fax: 0233 21 15 69

Elaborator

CERTRANS LEVEL S.R.L.
Date contact:

- ✓ Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, Bucureşti
- ✓ Website: www.certranslevel.ro
- ✓ Email: office@certranslevel.com
- ✓ Tel./fax.: 031/407.23.35

CERTRANS LEVEL

	Semnătura
DIRECTOR GENERAL: ing. Răzvan NOVASELIV	
ADMINISTRATOR: ing. Ana – Brîndușa COCU	

Cuprins

1. Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Neamţ 3

1.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc 4

1.2 Programul de transport 6

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor 11

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare 15

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora 16

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului 26

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare 28

1.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare 28

Anexe

Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare
Anexa nr. 2 - Instrucţiuni către ofertanţi
Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei
Anexa nr. 4 - Model contract de delegare cu anexe

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor 17

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț este realizată în conformitate cu prevederile Legii *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – *Legea serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Neamț*.

Documentația de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23^1 din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

a. formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
b. programul de transport;
c. criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
d. factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
e. criteriul de atribuire a contractului;
f. modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
g. valoarea estimată a contractului
h. caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Neamț (Anexa nr. 1 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

1.3 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în *Anexa nr. 2*
- Formularele prezentate în *Anexa nr. 3*:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție

Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 9 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,02% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "*a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;*".

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (*Anexa nr. 2*):

Lot 1 – Grupa 01 – 33.119,23 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 20.577,30 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 55.100,70 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 16.988,50 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 40.965,06 Lei

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,1% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "*...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.*"

1.2 Programul de transport

În cadrul *Studiului de trafic/mobilitate pentru determinarea cererii de transport la nivel județean, în vederea întocmirii Programului de transport rutier județean de persoane și a graficelor de circulație aferente, valabil în perioada 2024 - 2033 pentru județul Neamț* realizat de Certrans Level, la nivelul anului 2022, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 76 de trasee grupate în 5 grupe de trasee. La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulație, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada *2024 - 2033* (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Neamț) a stat estimarea traficului de perspectivă și estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității și poli de deplasare. Propunerea de *Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț pentru perioada 2024 - 2033* este prezentată în *Anexa nr. 1* la Caietul de sarcini al serviciului – anexă la contractul de delegare.

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă. Structura de trasee de transport județean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor de trasee:



Lot 1: Grupa 01

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	001	TÂRGU NEAMȚ – Humuleşti – AGAPIA MÂNĂSTIRE	12	≥23	1	
01	002	TÂRGU NEAMȚ – Agapia – BĂLȚĂTEŞTI	19	≥23	1	1
01	003	TÂRGU NEAMȚ – Humuleşti – MÂNĂSTIREA NEAMȚ	21	≤22	1	1
				≥23	2	1
01	004	TÂRGU NEAMȚ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI	15	≤22	1	1
01	005	TÂRGU NEAMȚ – Leghin – BOBOIEŞTI	29	≥23	2	
01	006	TÂRGU NEAMȚ – Pipirig – BORCA	66	≤22	1	
01	007	TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN	32	≥23	2	
01	008	PIATRA NEAMȚ – GHINDĂOANI	31	≤22	2	
01	009	PIATRA NEAMȚ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS	28	≥23	2	1
01	010	PIATRA NEAMȚ – Dobreni – POIANA	27	≥23	1	
01	011	TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – PIATRA NEAMȚ	45	≤22	3	1

Număr total de vehicule necesare Lot 1 - Grupa 01: 25 vehicule din care 11 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 14 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 19 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 11 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 6 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 2: Grupa 02

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	012	TÂRGU NEAMȚ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI	19	≥23	1	
02	013	TÂRGU NEAMȚ – Şoimăreşti – ORȚĂŞTI	23	≤22	1	
02	014	TÂRGU NEAMȚ – Răuceşti – UNGHENI	22	≥23	2	1
02	015	TÂRGU NEAMȚ – Ram. Răuceşti – OGLINZI	9	≥23	1	
02	016	TÂRGU NEAMȚ – Ocea – CURECHIŞTEA	13	≥23	1	1
02	017	TÂRGU NEAMȚ – Topoliţa – ȚOLICI	19	≤22	1	1
02	018	TÂRGU NEAMȚ – Petricani – URECHENI	20	≥23	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	019	TÂRGU NEAMȚ – Davideni – ȚIBUCANI	35	≥23	2	
02	020	TÂRGU NEAMȚ – Davideni – RĂDENI	33	≥23	1	
02	021	TÂRGU NEAMȚ – Dumbrava – PREUȚEȘTI	18	≥23	1	
02	022	TÂRGU NEAMȚ - ROMAN	72	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 2 - Grupa 02: 16 vehicule din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule active:
- 13 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 10 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule rezerve:
- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 3: Grupa 03

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	023	ROMAN – Bîra – NISTRIA	33	≤22	1	
				≥23	1	
03	024	ROMAN – Rotunda – DOLJEȘTI	21	≥23	2	1
03	025	ROMAN – Sagna – VULPĂȘEȘTI	13	≤22	1	
				≥23	1	
03	026	ROMAN – Stăniţa – GHIDION	44	≥23	1	
03	027	ROMAN – Stăniţa – CHICEREA	26	≤22	1	1
03	028	ROMAN – ADJUDENI	16 (11)	≥23	2	
03	029	ROMAN – BOTEȘTI	26	≥23	1	
03	030	ROMAN – Cordun – PILDEȘTI	13	≤23	1	1
03	031	ROMAN – SĂBĂOANI	16	≤22	1	1
03	032	ROMAN – Traian – GHERĂEȘTI	21	≤22	1	
03	033	ROMAN – Traian – HANUL ANCUȚEI	31	≤22	2	
03	034	ROMAN – Dulceşti – VĂLENI	43	≤22	2	
03	035	ROMAN – Dulceşti – CLIMEȘTI	37	≤22	1	1
03	036	ROMAN – Hociungi – IZVOARE	31	≤22	1	
03	037	ROMAN – Hociungi – ROMÂNI	32	≤22	1	
03	038	ROMAN – Secuieni – BUTNĂREȘTI	19	≤22	1	1
03	039	ROMAN – Horia – BAȘTA	10	≤22	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	040	ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI	22	≤22	1	
03	041	ROMAN – Poienari – IUŞCA	35	≤22	1	1
03	042	ROMAN – Poienari – PATRICHENI	26	≥23	1	
03	043	ROMAN – Stejaru – CUCI	38	≤22	1	
03	044	ROMAN – GÂDINŢI	9	≤22	1	1
03	045	ROMAN – Băluşeşti – MESTEACĂN	32 (28)	≤22	1	
03	046	ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI	29	≤22	1	
03	047	ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA	20	≥23	2	1
03	048	ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI	45	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 3 - Grupa 03: 42 vehicule din care 27 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 33 din care 21 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 9 din care 6 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 4: Grupa 04

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
04	049	BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI	21	≥23	1	1
04	050	BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG	25	≤22	1	
04	051	BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU	35	≥23	1	
04	052	PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA	98	≤22	2	
04	053	PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU	104	≤22	1	
04	054	PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU	23	≤22	1	1
04	055	PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ	30	≤22	2	1

Număr total de vehicule necesare Lot 4 - Grupa 04: 12 vehicule din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 9 din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN NEAMȚ *

Lot 5: Grupa 05

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
05	056	PIATRA NEAMȚ – Dragomirești – HLĂPEȘTI	27	≥23	1	
05	057	PIATRA NEAMȚ – Gura Văii – DOINA	24 (17)	≥23	1	1
05	058	PIATRA NEAMȚ – Girov – BORDEA	25	≤22	1	
05	059	PIATRA NEAMȚ – Girov – DOCHIA	22	≥23	1	
05	060	PIATRA NEAMȚ – Girov – CLIMEȘTI	37	≥23	1	
05	061	PIATRA NEAMȚ – Războieni – ȚIBUCANI	49	≥23	1	
05	062	PIATRA NEAMȚ – Tupilați – HANUL ANCUȚEI	47 (39)	≥23	1	
05	063	PIATRA NEAMȚ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI	45	≤22	1	
05	064	PIATRA NEAMȚ – Bârgăoani – TALPA	37	≥23	1	
05	065	PIATRA NEAMȚ – Girov – ROMAN	50	≤22	1	1
05	066	PIATRA NEAMȚ - Roznov – MASTACĂN	29	≤22	1	
05	067	PIATRA NEAMȚ – Roznov – DRAGOVA	37	≤22	1	1
				≥23	1	1
05	068	PIATRA NEAMȚ – Rovnov – NEGULEȘTI	27	≥23	1	1
05	069	PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGRIȚEȘTI	32	≤22	1	
05	070	PIATRA NEAMȚ – Roznov – BEȚEȘTI	32	≥23	1	
05	071	PIATRA NEAMȚ – Roznov – ZĂNEȘTI	20	≤22	1	1
05	072	PIATRA NEAMȚ – Borlești – TAZLĂU	40	≤22	1	
				≥23	1	
05	073	PIATRA NEAMȚ – Piatra Șoimului – POIENI	27	≥23	1	
05	074	PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – ITRINEȘTI	26	≥23	1	
05	075	PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – FĂUREI	40 (35)	≥23	2	
05	076	PIATRA NEAMȚ – Zănești - GOȘMANI	50	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 5 - Grupa 05: 30 vehicule din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 18 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 24 din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:
- 6 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

1.3 Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor

Documentaţia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în judeţul Neamţ include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de faţă, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în judeţul Neamţ se realizează în conformitate cu prevederile legislaţiei achiziţiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a. motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
b. capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (*Anexa nr. 2*).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referioare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
  - constituirea unui grup infracțional organizat
  - infracțiuni de corupție
  - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
  - acte de terorism
  - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor

prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.

- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de tribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, pentru probarea neincluderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
b) **situația economică și financiară;**
c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și **adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie

atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
   - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
   - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022 și 2023) de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 9 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a

nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (*Anexa nr. 2*):

- Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei
- Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 9 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 9 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (*Anexa nr. 2*):

- Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

- Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei
- Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei
- Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei
- Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a. prețul cel mai scăzut;
b. costul cel mai scăzut;
c. cel mai bun raport calitate-preț;
d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preț***, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalație de aer condiționat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* **în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Neamț, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț"**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din

Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=12 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru") cu modificările și completările ulterioare, (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și

modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**	
	Inspecția tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificați anual**	
X.	**Cap. m. (loc)**	
XI.	**Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII/(IX × X)**	$Tm=\frac{V(t)}{N(km)xCap.m(loc)}$
XII.	**T.V.A.**	
XIII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorii economici care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public județean (....) protecția mediului este prioritară"*, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile*

sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public județean (....) protecția mediului este prioritară"*, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tarif\ul minim}{tarif\ul (n)} \times 50$$

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn = AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.

- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 20 pct.
- AF = AO - 5 = 18 pct.
- AF = AO - 6 = 15 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.
- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.
c) categoria III – 2 pct.

Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+...+} P_{CAn})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Astfel cum s-a precizat în cadrul studiului de oportunitate, referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* republicată cu modificările şi completările ulterioare:

"Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licenţiat, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza/presta integral un serviciu de utilităţi publice ori, după caz, numai unele activităţi specifice acestuia, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii furnizate/prestate, în schimbul unei redevenţe, după caz."

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

a. denumirea părților contractante;



b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
c. durata contractului;
d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
o. răspunderea contractuală;
p. forța majoră;
q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
r. condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
s. menținerea echilibrului contractual;
t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
u. forța de muncă;
v. alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Neamţ este prezentat în *Anexa nr. 4* la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport**

public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț și **Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările şi completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.".*

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local şi Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile şi condiţiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatori şi utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabileşte condiţiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare cu durata de 9 (nouă) ani a fost calculată în cadrul studiului de oportunitate.

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 833.753.972,43 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:

- **Lot 1 – Grupa 01** – 165.596.146,53 lei
- **Lot 2 – Grupa 02** – 102.886.483,82 lei
- **Lot 3 – Grupa 03** – 275.503.514,82 lei
- **Lot 4 – Grupa 04** – 84.942.502,99 lei
- **Lot 5 – Grupa 05** – 204.825.324,27 lei

1.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare

Caietul de sarcini privind atribuirea *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Neamţ* (*Anexa nr. 1* la documentația de atribuire) conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile autorităţii contractante.

Anexa nr. 1 la Documentaţia de atribuire



Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Judeţului Neamţ



Cuprins

1. INTRODUCERE 3
2. DATE GENERALE 3
2.1. Denumirea achiziţiei 3
2.2. Entitatea contractantă 5
2.3. Valoarea estimată a achiziţiei 5
2.4. Cod CPV 6
2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate 6
2.6. Riscuri 9
2.7 Rezultate aşteptate 12
3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI 12
4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE 12
5. PREŢUL CONTRACTULUI 12
6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE 13
6.1 Factori de evaluare 13
6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice 27
6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice 37
6.4 Metodologia de implementare a contractului 38
6.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale 46
6.8 Desemnarea ofertei câştigătoare 47
7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE 47
8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI 49

Anexa 1 - Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect "**Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ**". Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Neamţ.

Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile entităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, precum şi ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.*
- Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Neamţ
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare.
- Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziţiei

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ"

Contractul este împărţit pe 5 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa 01 – 11 trasee:

001 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – AGAPIA MÂNĂSTIRE
002 TÂRGU NEAMŢ – Agapia – BĂLŢĂTEŞTI
003 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – MÂNĂSTIREA NEAMŢ
004 TÂRGU NEAMŢ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI
005 TÂRGU NEAMŢ – Leghin – BOBOIEŞTI
006 TÂRGU NEAMŢ – Pipirig – BORCA
007 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN
008 PIATRA NEAMŢ – GHINDĂOANI
009 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS
010 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – POIANA
011 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – PIATRA NEAMŢ

Lot 2: Grupa 02 – 11 trasee:

012 TÂRGU NEAMŢ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI
013 TÂRGU NEAMŢ – Şoimăreşti – ORŢĂŞTI
014 TÂRGU NEAMŢ – Răuceşti – UNGHENI



015 TÂRGU NEAMŢ – Ram. Răuceşti – OGLINZI
016 TÂRGU NEAMŢ – Ocea – CURECHIŞTEA
017 TÂRGU NEAMŢ – Topoliţa – ŢOLICI
018 TÂRGU NEAMŢ – Petricani – URECHENI
019 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – ŢIBUCANI
020 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – RĂDENI
021 TÂRGU NEAMŢ – Dumbrava – PREUŢEŞTI
022 TÂRGU NEAMŢ - ROMAN

Lot 3: Grupa 03 – 26 trasee:

023 ROMAN – Bîra – NISTRIA
024 ROMAN – Rotunda – DOLJEŞTI
025 ROMAN – Sagna – VULPĂŞEŞTI
026 ROMAN – Stăniţa – GHIDION
027 ROMAN – Stăniţa – CHICEREA
028 ROMAN – ADJUDENI
029 ROMAN – BOTEŞTI
030 ROMAN – Cordun – PILDEŞTI
031 ROMAN – SĂBĂOANI
032 ROMAN – Traian – GHERĂEŞTI
033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUŢEI
034 ROMAN – Dulceşti – VĂLENI
035 ROMAN – Dulceşti – CLIMEŞTI
036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE
037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI
038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREŞTI
039 ROMAN – Horia – BAŞTA
040 ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI
041 ROMAN – Poienari – IUŞCA
042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI
043 ROMAN – Stejaru – CUCI
044 ROMAN – GÂDINŢI
045 ROMAN – Băluşeşti – MESTEACĂN
046 ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI
047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA
048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI

Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee:

049 BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI
050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG
051 BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU
052 PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA
053 PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU
054 PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU
055 PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ

Lot 5: Grupa 05 – 21 trasee:



056 PIATRA NEAMŢ – Dragomireşti – HLĂPEŞTI
057 PIATRA NEAMŢ – Gura Văii – DOINA
058 PIATRA NEAMŢ – Girov – BORDEA
059 PIATRA NEAMŢ – Girov – DOCHIA
060 PIATRA NEAMŢ – Girov – CLIMEŞTI
061 PIATRA NEAMŢ – Războieni – ŢIBUCANI
062 PIATRA NEAMŢ – Tupilaţi – HANUL ANCUŢEI
063 PIATRA NEAMŢ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI
064 PIATRA NEAMŢ – Bârgăoani – TALPA
065 PIATRA NEAMŢ – Girov – ROMAN
066 PIATRA NEAMŢ - Roznov – MASTACĂN
067 PIATRA NEAMŢ – Roznov – DRAGOVA
068 PIATRA NEAMŢ – Rovnov – NEGULEŞTI
069 PIATRA NEAMŢ – Roznov – NEGRIŢEŞTI
070 PIATRA NEAMŢ – Roznov – BEŢEŞTI
071 PIATRA NEAMŢ – Roznov – ZĂNEŞTI
072 PIATRA NEAMŢ – Borleşti – TAZLĂU
073 PIATRA NEAMŢ – Piatra Şoimului – POIENI
074 PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – ITRINEŞTI
075 PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – FĂUREI
076 PIATRA NEAMŢ – Zăneşti - GOŞMANI

2.2. Entitatea contractantă
Judeţul Neamţ – Consiliul Judeţean Neamţ

Date de contact:

- ✓ Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamţ, Jud. Neamţ
- ✓ Website: https://cjneamt.ro
- ✓ E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro
- ✓ Tel.: 0233 21 28 90
- ✓ Fax: 0233 21 15 69

2.3. Valoarea estimată a achiziţiei
Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 833.753.972,43 lei

Valorile estimate fără TVA a achiziţiei/contractului pe loturi:

- **Lot 1 – Grupa 01** – 165.596.146,53 lei
- **Lot 2 – Grupa 02** – 102.886.483,82 lei
- **Lot 3 – Grupa 03** – 275.503.514,82 lei
- **Lot 4 – Grupa 04** – 84.942.502,99 lei
- **Lot 5 – Grupa 05** – 204.825.324,27 lei

Valoarea totală estimată a contractului include un profit rezonabil în procent de 6,32% ce trebuie luat în calcul de ofertanţi.

2.4. Cod CPV
60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)



2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate
Consiliul Judeţean Neamţ, în calitate de autoritate a administraţiei publice locale are atribuţii în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea şi controlul prestării serviciilor de transport public defăşurat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.
În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare*,
- prevederile Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*,

Serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licenţelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Neamţ.

Transportul rutier judeţean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activităţi prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare*, o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018* asupra *Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*. Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019*, transportul judeţean redevine o activitate prestată în regim comercial (şi intră sub incidenţa prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare*), prin *Legea nr. 34/2020* de abrogare a acestei ordonanţe de urgenţă, regimul juridic al transportului judeţean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalităţii de atribuire a serviciilor publice de transport judeţean se face, în condiţiile *Legii 92/2007*, precum şi ale *Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, prin hotărâre adoptată de consiliul judeţean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autorităţile administraţiei publice locale, în domeniul serviciului public de transport judeţean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la *art. 2 lit. i)* din *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*. La *lit. i)* regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public*;".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public județean. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile *art. 8* și *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare*, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*, coroborate cu prevederile *art. 23[1]* din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

"Articolul 66

*(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de **31.12.2022**, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

*(2) **Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate**, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de **31.12.2022**, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."*

În sensul prevederilor legale în vigoare, **după data de 31.12.2022**, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007*.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Neamț este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Neamț sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Neamț, cu acționar

sau asociat unic Consiliul Judeţean Neamţ înfiinţat de către unitatea administrativ-teritorială şi asupra căruia aceasta are un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor.

- **Serviciul de transport public judeţean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ**, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice*.

În contextul menţionat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Neamţ se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de trasport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport judeţean se desfăşoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*. Sarcinile se încredinţează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative şi care intră sub incidenţa prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean, în condiţiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1)* şi *(2)* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii şi ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* şi a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislaţia aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel judeţean este legislaţia în domeniul achiziţiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Judeţul Neamţ, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza/presta integral un serviciu de utilităţi publice ori, după caz, numai unele activităţi specifice acestuia, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităţii furnizate/prestate, în schimbul unei redevenţe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului.

Pentru perioada *2024-2033* a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de **76 de trasee structurate pe 5 grupe de trasee.**

Dată fiind complexitatea serviciului de transport judeţean care urmează să fie delegat şi pentru a garanta accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piaţa serviciului public de transport judeţean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee: Lot 1- Grupa 01, ... Lot 5 – Grupa 05

2.6. Riscuri

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în bună stare. Conducătorii auto vor fi instruiţi să adapteze viteza la condiţiile drumurilor.
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări. Ajustarea/modificarea tarifelor de călătorie conform prevederilor legale în vigoare şi celor contractuale.
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Operatorii de transport vor asigura în baza unui plan activităţile periodice de întreţinere şi reparaţii a mijloacelor de transport în comun precum şi intervenţiile în cazurile accidentale de

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
			defecţiuni ale mijloacelor de transport ce deservesc traseele de transport judeţean.
Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiţii contractul.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului (mdificări ale programului de transport) astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de ajustare şi modificare a tarifelor pentru a compensa inflaţia. Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economiecel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Operatorul de transport (delegatul) evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă. Se vor modifica

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
			prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative şi/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului).	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc. Se vor modifica prevederile contractuale în acord cu noile reglementări legale.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfele de situaţii. Vor fi adoptate măsuri de optimizarea costurilor fără afectarea obligaţiilor de serviciu public.

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.



2.7 Rezultate aşteptate

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Judeţul Neamţ şi operatorii de transport public câştigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 5 loturi corespunzătoare celor 5 Grupe de trasee.

Stabilirea celor 5 loturi (Grupe de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configuraţia rutieră, cât şi faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil şi sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică şi teritorială, să asigure o calitate a vieţii ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Neamţ.

Ofertanţii pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ*** în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ*, aprobate prin hotărârea Consiliului Judeţean Neamţ.

3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Neamţ.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ va fi de 9 ani (108 de luni).

5. PREŢUL CONTRACTULUI

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 9 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă şi-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preţ**", precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentaţia de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, *H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial*, *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE* respectiv, *art. 209 alin. (5)* din *Legea nr.99/2016*, *art. 82 alin. (1)* şi *(2)* din *Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a* şi *a IV-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1)* şi *(2) lit. a)* din *Legea nr.99/2016*, *art. 38 alin. (8)*, şi *(9)* din *H.G. nr. 394/2016*, *art. 211* din *Legea nr.99/2016* şi *punctul (97) teza a V-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE*.

6.1.3. În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr.* 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale* şi a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial* şi cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizaţi în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public judeţean, în condiţiile legii, sunt:

	Factori de evaluare	**Punctaj maxim acordat fiecărui factor**
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=12 puncte
e	Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat	P_{AC}=3 puncte



f	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

6.1.4.1. *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*
Entitatea contractantă stabileşte factorul de evaluare "**tariful mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane ("Normele-cadru")* cu modificările şi completările ulterioare, (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un **"tarif mediu pe kilometru/loc"** corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziţia XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272 din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* cu modificările şi completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei - Stabilire
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi annual – N(km)**	
X.	**Cap. m. (loc)**	
XI.	**Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)**	$Tm=\frac{V(t)}{N(km)xCap.m(loc)}$
XII.	**T.V.A.**	
XIII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)**	

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificaţi anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse şi graficul de circulaţie pe zilele săptămânii şi este prezentat în tabelul următor. Notaţiile din tabel reprezintă:

Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă
Nr. curse L = număr curse Luni
Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică

Tabel 1 Număr kilometri planificaţi anual pe trasee şi grupe de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	6	4	2				47,232	
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	8	8					110,048	
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21(12)	32	32					323,628	
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	5	5					54,300	
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	7	5	2				135,140	
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	1		1				24,420	**1,585,328**
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	5	3	2				102,784	
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	5	3	2				90,272	
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	7	4	3				124,096	
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	6	6					117,288	
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	14	14					456,120	
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	6	2	4				67,032	
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	5	2	2	1			71,622	
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	22	9	4	5				96,684	
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	9	6	6					39,096	
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	9	7	1		1		74,022	
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	5	2	3				57,152	**871,428**
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	2	0	2				14,800	
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	9	5	4				199,500	
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	4	2	2				82,104	
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	5	5					65,160	
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	2	2					104,256	

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	7	4	3				127,368	
03	024	Roman-Rotunda-Doljeşti	21	11	3	8				132,972	
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	20	17	3				153,822	
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	5	3	2				125,176	
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	3		1	2			46,072	
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	13	6	7				94,044	
03	029	Roman-Boteşti	26	2	0	2				19,240	
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	12	7	5				99,684	
03	031	Roman-Săbăoani	16	16	3	10			3	109,132	
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	9	8	1				129,402	
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	5	2	3				93,248	
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	5	4	1				141,912	
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	5		5				96,200	**2,527,272**
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	6	6					123,080	
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	4			4			80,128	
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	6	3	3				70,908	
03	039	Roman-Horia-Başta	10	7	5	2				46,600	
03	040	Roman-Trifeşti-Brănişteni	22	8	2	4	2			105,160	
03	041	Roman-Poienari-Iucşa	35	5		5				91,000	
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	4	4					69,160	
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	8	2	2				94,544	
03	044	Roman-Gâdinţi	9	15	15					97,740	
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	5		5				76,960	
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	4		4				60,320	

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	13	7	6				113,080	
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	4	4					130,320	
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	5		5				54,600	
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	3		3				39,000	
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	6		4			2	87,640	
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	4	4					269,328	**934,832**
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	1	1					67,184	
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	4	4					47,840	
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	17	17					369,240	
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	2	2					39,096	
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	6	6					97,740	
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	2		2				26,000	
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	6	6					95,568	
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	3		3				57,720	
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	3	3					106,428	
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	4	4					118,736	
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	1		1				23,400	**1,856,363**
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	4	2	1			1	80,660	
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	3	3	0				108,600	
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	3		3				45,240	
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	12	4	8				245,196	
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	6		6				84,240	
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	7	3	4				84,240	
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	1		1				16,640	

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

Nr. grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse planificate	Nr. curse L-D	Nr. curse L-V	Nr. curse L-S	Nr. curse L	Nr. curse S-D	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă de trasee
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	6	3	3				74,640	
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	7	3	4				170,080	
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	6	3	3				100,764	
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	3		3				40,560	
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	7	3	1	3			162,815	
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	3		3				78,000	
									Total	**7,775,223**	**7,775,223**

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ în perioada 2024-2033 propus pentru cele 76 de trasee structurate în 5 Grupe de trasee, precum şi graficele de circulaţie pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ**, după cum urmează:

- **Anexa nr. 1** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ în perioada 2024-2033**;
- **Anexa nr. 2** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Amplasarea staţiilor de pe traseele de transport judeţean**
- **Anexa nr. 3** la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Grafice de circulaţie.**

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condiţiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea şi experienţa personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte asigurarea executării unui serviciu de transport public judeţean suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale* şi *art. 1 alin. (4) lit. f), h)* şi *m)* din *Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

6.1.4.2. *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentaţi în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* şi *k)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Clasificarea autobuzului
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Norma de poluare a autobuzului
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local și județean (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Capacitatea de transport
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. c)* și *g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local şi judeţean (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.3. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful\ (n)} \times 50$$

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcţie de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziţie).

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn = AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.

- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 20 pct.
- AF = AO - 5 = 18 pct.
- AF = AO - 6 = 15 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.
- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.

c) categoria III – 2 pct.

Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+..+} P_{CAn})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la ţeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum şi cu emisiile de poluanţi în condiţii reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$\mathbf{P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}}$$

Factorii de evaluare aleşi au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire şi au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
B. obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
C. deţine licenţă comunitară conform prevederilor *Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;
D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Neamţ*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa de trasee)/loturile (grupele trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j;
E. va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
F. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS, sistem de numărare călători pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor;
G. nu înregistrează debite către bugetul de stat şi/sau bugetul local;
H. respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor)*;
I. deţine în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9*, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările şi completările ulterioare*;
J. să asigure spaţiile de parcare şi garare a autovehiculelor de care dispune şi cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 şi să facă dovada deţinerii sau închirierii acestor spaţii;
K. să asigure contract autogară sau aviz staţie capăt pentru traseele efectuate;
L. să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a)* din *Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f)* din *Caietul de sarcini - cadru,* aprobat prin *O.M.T. 972/2007*;
M. să asigure staţia de alimentare cu carburanţi pentru vehiculele cu care operează pe traseele judeţene de transport atribuite, autorizată conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
N. dispune de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
   - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;

- minimul de şoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulaţie pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului şi O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora*;

O. deţine asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ;
P. deţine asigurarea de răspundere civilă pentru călători şi asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor;
Q. autobuzele utilizate pentru prestarea serviciului public de transport judeţean vor avea o vechime maximă de 10 ani pe tot parcursul programului de transport.

Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de şoferi), mai puţin cerinţa privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. **În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare**.

(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**

Numărul de autovehicule şi tipul acestora (capacitatea – numărul de locuri) necesare a fi asigurate pentru fiecare lot corespunzător grupei pentru care se depune oferta este prezentat în continuare. **În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul lotului/grupelor la care se depune oferta, alocarea autovehiculelor cu numerele de înmatriculare**.

Lot 1: Grupa 01

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	001	TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – AGAPIA MĂNĂSTIRE	12	≥23	1	
01	002	TÂRGU NEAMŢ – Agapia – BĂLŢĂTEŞTI	19	≥23	1	1
01	003	TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – MĂNĂSTIREA NEAMŢ	21	≤22	1	1
				≥23	2	1
01	004	TÂRGU NEAMŢ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI	15	≤22	1	1

Număr total de vehicule necesare Lot 1 - Grupa 01: 25 vehicule din care 11 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 14 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule - 19 din care 8 vehicule locuri şi 11 vehicule cu

Număr total de vehicule - 6 din care 3 vehicule cu locuri şi 3 vehicule cu

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
01	005	TÂRGU NEAMŢ – Leghin – BOBOIEŞTI	29	≥23	2	
01	006	TÂRGU NEAMŢ – Pipirig – BORCA	66	≤22	1	
01	007	TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN	32	≥23	2	
01	008	PIATRA NEAMŢ – GHINDĂOANI	31	≤22	2	
01	009	PIATRA NEAMŢ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS	28	≥23	2	1
01	010	PIATRA NEAMŢ – Dobreni – POIANA	27	≥23	1	
01	011	TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – PIATRA NEAMŢ	45	≤22	3	1

active:
cu capacitatea ≤ 22
capacitatea ≥ 23 locuri
rezerve:
capacitatea ≤ 22
capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 2: Grupa 020,

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	012	TÂRGU NEAMŢ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI	19	≥23	1	
02	013	TÂRGU NEAMŢ – Şoimăreşti – ORŢĂŞTI	23	≤22	1	
02	014	TÂRGU NEAMŢ – Răuceşti – UNGHENI	22	≥23	2	1
02	015	TÂRGU NEAMŢ – Ram. Răuceşti – OGLINZI	9	≥23	1	
02	016	TÂRGU NEAMŢ – Ocea – CURECHIŞTEA	13	≥23	1	1
02	017	TÂRGU NEAMŢ – Topoliţa – ŢOLICI	19	≤22	1	1
02	018	TÂRGU NEAMŢ – Petricani – URECHENI	20	≥23	1	
02	019	TÂRGU NEAMŢ – Davideni – ŢIBUCANI	35	≥23	2	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	020	TÂRGU NEAMŢ – Davideni – RĂDENI	33	≥23	1	
02	021	TÂRGU NEAMŢ – Dumbrava – PREUŢEŞTI	18	≥23	1	
02	022	TÂRGU NEAMŢ - ROMAN	72	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 2 - Grupa 02: 16 vehicule din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule active:
- 13 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 10 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule rezerve:
- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 3: Grupa 03

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	023	ROMAN – Bîra – NISTRIA	33	≤22	1	
				≥23	1	
03	024	ROMAN – Rotunda – DOLJEŞTI	21	≥23	2	1
03	025	ROMAN – Sagna – VULPĂŞEŞTI	13	≤22	1	
				≥23	1	
03	026	ROMAN – Stăniţa – GHIDION	44	≥23	1	
03	027	ROMAN – Stăniţa – CHICEREA	26	≤22	1	1
03	028	ROMAN – ADJUDENI	16 (11)	≥23	2	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	029	ROMAN – BOTEŞTI	26	≥23	1	
03	030	ROMAN – Cordun – PILDEŞTI	13	≤23	1	
03	031	ROMAN – SĂBĂOANI	16	≤22	1	1
03	032	ROMAN – Traian – GHERĂEŞTI	21	≤22	1	
03	033	ROMAN – Traian – HANUL ANCUŢEI	31	≤22	2	
03	034	ROMAN – Dulceşti – VĂLENI	43	≤22	2	
03	035	ROMAN – Dulceşti – CLIMEŞTI	37	≤22	1	1
03	036	ROMAN – Hociungi – IZVOARE	31	≤22	1	
03	037	ROMAN – Hociungi – ROMÂNI	32	≤22	1	
03	038	ROMAN – Secuieni – BUTNĂREŞTI	19	≤22	1	1
03	039	ROMAN – Horia – BAŞTA	10	≤22	1	
03	040	ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI	22	≤22	1	
03	041	ROMAN – Poienari – IUŞCA	35	≤22	1	1
03	042	ROMAN – Poienari – PATRICHENI	26	≥23	1	
03	043	ROMAN – Stejaru – CUCI	38	≤22	1	
03	044	ROMAN – GÂDINŢI	9	≤22	1	1
03	045	ROMAN – Bălușești – MESTEACĂN	32 (28)	≤22	1	
03	046	ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI	29	≤22	1	
03	047	ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA	20	≥23	2	1
03	048	ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI	45	≤22	1	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Număr total de vehicule necesare Lot 3 - Grupa 03: 42 vehicule din care 27 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule active:
- 33 din care 21 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule rezerve:
- 9 din care 6 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 4: Grupa 04

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
04	049	BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI	21	≥23	1	1
04	050	BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG	25	≤22	1	
04	051	BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU	35	≥23	1	
04	052	PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA	98	≤22	2	
04	053	PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU	104	≤22	1	
04	054	PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU	23	≤22	1	1
04	055	PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ	30	≤22	2	1

Număr total de vehicule necesare Lot 4 - Grupa 04: 12 vehicule din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule active:
- 9 din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri
Număr total de vehicule rezerve:
- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 5: Grupa 05

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
05	056	PIATRA NEAMŢ – Dragomireşti – HLĂPEŞTI	27	≥23	1	
05	057	PIATRA NEAMŢ – Gura Văii – DOINA	24 (17)	≥23	1	1
05	058	PIATRA NEAMŢ – Girov – BORDEA	25	≤22	1	
05	059	PIATRA NEAMŢ – Girov – DOCHIA	22	≥23	1	
05	060	PIATRA NEAMŢ – Girov – CLIMEŞTI	37	≥23	1	
05	061	PIATRA NEAMŢ – Războieni – ŢIBUCANI	49	≥23	1	
05	062	PIATRA NEAMŢ – Tupilaţi – HANUL ANCUŢEI	47 (39)	≥23	1	
05	063	PIATRA NEAMŢ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI	45	≤22	1	
05	064	PIATRA NEAMŢ – Bârgăoani – TALPA	37	≥23	1	
05	065	PIATRA NEAMŢ – Girov – ROMAN	50	≤22	1	1
05	066	PIATRA NEAMŢ - Roznov – MASTACĂN	29	≤22	1	
05	067	PIATRA NEAMŢ – Roznov – DRAGOVA	37	≤22	1	1
				≥23	1	1
05	068	PIATRA NEAMŢ – Rovnov – NEGULEŞTI	27	≥23	1	1
05	069	PIATRA NEAMŢ – Roznov – NEGRIŢEŞTI	32	≤22	1	

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
05	070	PIATRA NEAMŢ – Roznov – BEŢEŞTI	32	≥23	1	
05	071	PIATRA NEAMŢ – Roznov – ZĂNEŞTI	20	≤22	1	1
05	072	PIATRA NEAMŢ – Borleşti – TAZLĂU	40	≤22	1	
				≥23	1	
05	073	PIATRA NEAMŢ – Piatra Şoimului – POIENI	27	≥23	1	
05	074	PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – ITRINEŞTI	26	≥23	1	
05	075	PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – FĂUREI	40 (35)	≥23	2	
05	076	PIATRA NEAMŢ – Zăneşti - GOŞMANI	50	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 5 - Grupa 05: 30 vehicule din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 18 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 24 din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 6 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

(3) Cerinţe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiţii

a) Categoria M_2 - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M_3 - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M_3, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:
"*În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.*
De asemenea, se aplică următoarele definiții:
2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;
3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;"

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule ce fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. **Valorile cu subdiviziuni care se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi. La momentul atribuirii contractului/contractelor de delegare, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule uşoare nepoluante pentru atingerea ţintelor din Ordonanţa de Urgenţă nr. 71/2021, după cum urmează**:

Lot 1 – Grupa 01

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei 01 pentru care se depune oferta.

Lot 2 – Grupa 02

- minim 1 vehicul uşor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei 02 pentru care se depune oferta.

Lot 3 – Grupa 03

- minim 5 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei 03 pentru care se depune oferta.

Lot 4 – Grupa 04

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei 04 pentru care se depune oferta.

Lot 5 – Grupa 05

- minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei 05 pentru care se depune oferta.

6.2.2. Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

Mijloacele de transport şi celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie utilizate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

6.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport deţinute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt judeţ decât judeţul Neamţ, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil şi necondiţionat ca, în situaţia în care oferta depusă va fi declarată câştigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în judeţul Neamţ.

6.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Neamţ, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea
- Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 3.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 3.3 - Declaraţie privind condiţiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Fomularul nr. 4 - Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
- Formularul nr. 5 - Declaraţie pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ţinut cont de obligaţiile referitoare la condiţiile privind protecţia muncii care sunt în vigoare în România, precum şi că le va respecta în vederea implementării contractului. Informaţii detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel naţional şi care se referă la condiţiile privind sănătatea şi securitatea muncii se pot obţine de la Inspecţia Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.
- Formularul nr. 6 (după caz) - Declaraţie pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.
- Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 15 - Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având menţiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic şi numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale *OG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor *Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localităţile judeţului Neamţ, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Judeţean Neamţ;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în judeţul Neamţ;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea judeţeană competentă exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acesteia şi de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

a) obţinerea licenţelor de traseu;
b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoţită de dovada calificării profesionale a acestuia;
c) dotarea mijloacelor de transport conform cerinţelor din documentaţia de atribuire;
d) asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
e) asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* şi *RNTR-9:2005*;
f) asigurarea staţiei de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
g) asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;

h) contract autogară sau aviz staţie de capăt;
i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum şi a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
j) asigurarea dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
l) prezentarea, de către ofertanţii care au sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Neamţ;
m) prezentarea, de către ofertanţii care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Judeţul Neamţ;
n) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
o) prezentarea copiilor după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;
p) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare şi data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârşit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condiţiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite şi confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Asocierea câştigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligaţiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
c) Asociatul/asociaţii va/vor emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr. Registru Comerţului, Banca).

Realizarea operaţiunilor menţionate este necesară datorită specificului activităţii delegate şi ţinând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din *Legea nr. 99/2016* şi *art. 37* din *HG nr. 394/ 2016*, operatorii economici participanţi la procedura de atribuire au obligaţia, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte şi să facă dovada că se află într-una din situaţiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/2007*.

6.4.5. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ.*

6.4.5.3. Serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

6.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum şi în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă şi Operatorul vor soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530* şi următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare*.

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public judeţean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. *Tarife*

6.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Judeţean Neamţ, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

6.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare (*inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019*)*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

6.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Normelor-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

6.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare* (*Art. 27^1 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*).

6.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.4.8.3.7. Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019)*, *"Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective"*. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)}\ \ (lei/km/loc),\ unde:$$

Tm (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);
V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. X din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane*, aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).*

6.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Neamţ vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Neamţ **pe o perioadă de minim 3 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Neamţ, conform reglementărilor în vigoare.

6.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).*

(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).*

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 și Ordinul 134/2019).*

Modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc, în cazul în care se modifică gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz, se face potrivit formulei:

$$Tm\ (1) = \frac{V\ (1)\ (t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (1)\ (loc)} \quad (lei//Km/loc),$$

Unde:

Tm (1) – tariful mediu modificat (lei/km/loc);

V (1) (t) – valoarea totală a serviciului modificată pe baza influenţelor reale primite în costuri (lei);

N (km) – conform semnificaţiei de la art. 27^5 alin. (1);

Cap.m (1) (loc) – capacitatea medie de transport modificată faţă de fundamentarea anterioară, pe baza gradului mediu de ocupare a locurilor din autobuz determinat, la nivelul unui an, prin sistemul de numărrare a călătorilor.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Neamţ poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Neamţ, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.

6.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv şi 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

6.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă stabileşte tranşe de distanţe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*.Pentru aceste tranşe de distanţe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă stabileşte pentru fiecare traseu coeficienţii α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. c)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane,* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019)*. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în cadrul *Anexei 1* la prezentul caiet de sarcini - *Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc*.

6.7 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale

6.7.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007)*.

6.7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

6.7.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 15 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale*.

6.8 Desemnarea ofertei câştigătoare

Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **6.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabileşte prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câştigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obţinut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situaţia în care egalitatea se menţine, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare şi oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare şi selecţie, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE.

În situaţia în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informaţiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplineşte toate criteriile de calificare prevăzute în anunţul de participare şi/sau în Instrucţiunile către ofertanţi.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 9 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 9 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – **Formularul nr. 8** – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare). Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. **Documente de fundamentare a preţului**

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (inclusiv Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 şi Ordinul 134/2019).* Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.

iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile *(art. 70* din *Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 7.

v. Valoare ofertată pe 9 ani (Preţul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

vi. Propunerea financiară are caracter ferm şi obligatoriu din punct de vedere al conţinutului şi prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

viii. Preţul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu preţurile actuale.

8. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare. Operatorii economici participanţi la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;
B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant);
C. Formular nr. 2 Declaraţie pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare
D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii;
E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;
F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;
G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere;
H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei;
I. Propunerea Tehnică;
J. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistraţi.

Preţul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 cu anexele aferente din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire.

Garanţia se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.

Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* şi *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă însoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunţul de participare.

Anexa 1 – Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu pe km/loc

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	001	Târgu Neamţ-Humuleşti-Agapia Mânăstire	12	0-12,00 km							
				1							
01	002	Târgu Neamţ-Agapia-Bălţăteşti	19	0-10,00 km	10,01-19,00 km						
				1,1	0,9						
01	003	Târgu Neamţ-Humuleşti-Mânăstirea Neamţ	21 (12)	0,10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
01	004	Târgu Neamţ-Bălţăteşti-Ghindăoani	15	0-7,00 km	7,01-15,00 km						
				1,05	0,85						
01	005	Târgu Neamţ-Leghin-Boboieşti	29	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-22,00 km	22,01-29,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	006	Târgu Neamţ-Pipirig-Borca	66	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-44,00 km	44,01-55,00 km	55,01-66,00 km		
				1,2	1,1	0,95	0,9	0,85	0,8		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
01	007	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Mitocu Bălan	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
01	008	Piatra Neamţ-Ghindăoani	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1,05	0,85						
01	009	Piatra Neamţ-Dobreni-Bodeştii de Jos	28	0-14,00 km	14,01-28,00 km						
				1,1	0,9						
01	010	Piatra Neamţ-Dobreni-Poiana	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,15	0,95						
01	011	Târgu Neamţ-Crăcăoani-Piatra Neamţ	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
02	012	Târgu Neamţ-Macu Oglinzi-Târzia-Groşi	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,1	0,9						
02	013	Târgu Neamţ-Şoimăreşti-Orţăşti	23	0-11,00 km	11,01-23,00 km						

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1,05	0,85						
02	014	Târgu Neamţ-Răuceşti-Ungheni	22	0-12,00 km	12,01-22,00 km						
				1,05	0,85						
02	015	Târgu Neamţ-Ram. Răuceşti-Oglinzi	9	0-9,00 km							
				1							
02	016	Târgu Neamţ-Ocea-Curechiştea	13	0-13,00 km							
				1							
02	017	Târgu Neamţ-Topoliţa-Ţolici	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1	0,8						
02	018	Târgu Neamţ-Petricani-Urecheni	20	0-9,00 km	9,01-20,00 km						
				1	0,8						
02	019	Târgu Neamţ-Davideni-Ţibucani	35	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-26,00 km	26,01-35,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
02	020	Târgu Neamţ-Davideni-Rădeni	33	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-33,00 km				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1,2	1,1	0,95	0,9				
02	021	Târgu Neamţ-Dumbrava-Preuţeşti	18	0-8,00 km	8,01-18,00 km						
				1,15	0,95						
02	022	Târgu Neamţ-Dulceşti-Tupilaţi-Roman	72	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-48,00 km	48,01-60,00 km	60,01-72,00 km		
				1,2	1,15	1,1	0,95	0,9	0,8		
03	023	Roman-Bîra-Nistria	33	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-33,00 km				
				1,1	1,2	0,9	0,8				
03	024	Roman-Rotunda-Dolješti	21	0-11,00 km	11,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
03	025	Roman-Sagna-Vulpăşeşti	13	0-13,00 km							
				1							
03	026	Roman-Stăniţa-Ghidion	44	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-44,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				

ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	027	Roman-Stăniţa-Chicerea	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1	0,8						
03	028	Roman-Adjudeni	16(11)	0-16,00 km							
				1							
03	029	Roman-Boteşti	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,05	0,95						
03	030	Roman-Cordun-Pildeşti	13	0-13,00 km							
				1							
03	031	Roman-Săbăoani	16	0-16,00 km							
				1							
03	032	Roman-Traian-Gherăeşti	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,1	0,9						
03	033	Roman-Traian-Hanul Ancuţei	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1	0,8						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	034	Roman-Dulceşti-Văleni	43	0-11,00 km	11,01-22,00 km	22,01-33,00 km	33,01-43,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
03	035	Roman-Dulceşti-Climeşti	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
03	036	Roman-Hociungi-Izvoare	31	0-15,00 km	15,01-31,00 km						
				1	0,85						
03	037	Roman-Hociungi-Români	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
03	038	Roman-Secuieni-Butnăreşti	19	0-9,00 km	9,01-19,00 km						
				1,1	0,9						
03	039	Roman-Horia-Başta	10	0-10,00 km							
				1							
03	040	Roman-Trifeşti-Brăhişteni	22	0-11,00 km	11,01-22,00 km						
				1	0,8						

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	041	Roman-Poienari-lucşa	35	0-9,00 km	9,01-18,00 km	18,01-27,00 km	27,01-35,00 km				
				1,15	0,95	0,85	0,8				
03	042	Roman-Poienari-Patricheni	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,1	0,95						
03	043	Roman-Stejaru-Cuci	38	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-29,00 km	29,01-38,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
03	044	Roman-Gâdinţi	9	0-9,00 km							
				1							
03	045	Roman-Baluşeşti-Mesteacăn	32(28)	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,2	1,1	0,95	0,9				
03	046	Roman-Icuşeşti-Bătrâneşti	29	0-14,00 km	14,01-29,00 km						
				1,1	0,9						
03	047	Roman-Ion Creangă-Avereşti Cotuna	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km						
				1,15	0,95						

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN NEAMT *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
03	048	Roman-Valea Ursului-Giurgeni	45	0-11,00 km	11,01-23,00 km	23,01-35,00 km	35,01-45,00 km				
				1,1	0,9	0,85	0,8				
04	049	Bicaz-Taşca-Bicaz Chei	21	0-10,00 km	10,01-21,00 km						
				1,15	0,95						
04	050	Bicaz-Bicazu Ardelean-Toşorog	25	0-7,00 km	7,01-13,00 km	13,01-19,00 km	19,01-25,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
04	051	Bicaz-Dămuc-Şugău	35	0-9,00 km	9,01-17,00 km	17,01-25,00 km	25,01-35,00 km				
				1,15	0,95	0,9	0,8				
04	052	Piatra Neamţ-Borca-Lunca	98	0-26,00 km	26,01-50,00 km	50,01-74,00 km	74,01-98,00 km				
				1,05	0,9	0,85	0,8				
04	053	Piatra Neamţ-Bicaz-Durău	104	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-39,00 km	39,01-52,00 km	52,01-65,00 km	65,01-78,00 km	78,01-91,00 km	91,01-104,00 km
				1,1	0,95	0,9	0,85	0,8	0,75	0,7	0,7
04	054	Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejaru	23	0-12,00 km	12,01-23,00 km						
				1	0,85						

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN NEAMT *

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
04	055	Piatra Neamţ-Vaduri-Bicaz	30	0-7,00 km	7,01-15,00 km	15,01-23,00 km	23,01-30,00 km				
				1,1	0,95	0,9	0,8				
05	056	Piatra Neamţ-Dragomireşti-Hlăpeşti	27	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-21,00 km	21,01-27,00				
				1,15	0,95	0,85	0,8				
05	057	Piatra Neamţ-Gura Văii-Doina	24	0-12,00 km	12,01-24,00 km						
				1,1	0,9						
05	058	Piatra Neamţ-Girov-Bordea	25	0-12,00 km	12,01-25,00 km						
				1	0,8						
05	059	Piatra Neamţ-Girov-Dochia	22	0-11,00 km	11,01-22,00 km						
				1,15	0,95						
05	060	Piatra Neamţ-Girov-Climeşti	37	0-9,00 km	9,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	061	Piatra Neamţ-Războieni-Ţibucani	49	0-12,00 km	12,01-25,00 km	25,01-37,00 km	37,01-49,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	062	Piatra Neamţ-Tupilaţi-Hanul Ancuţei	47(39)	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-36,00 km	36,01-47,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	063	Piatra Neamţ-Păstrăveni-Lunca Moldovei	45	0-12,00 km	12,01-23,00 km	23,01-34,00 km	34,01-45,00 km				
				1	0,9	0,85	0,8				
05	064	Piatra Neamţ-Bărgăuani-Talpa	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	065	Piatra Neamţ-Girov-Roman	50	0-13,00 km	13,01-26,00 km	26,01-38,00 km	38,01-50,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	066	Piatra Neamţ-Roznov-Mastacăn	29	0-8,00 km	8,01-15,00 km	15,01-22,00 km	22,01-29,00 km				
				1,05	0,95	0,9	0,8				
05	067	Piatra Neamţ-Roznov-Dragova	37	0-10,00 km	10,01-19,00 km	19,01-28,00 km	28,01-37,00 km				
				1,15	1,1	0,9	0,8				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	068	Piatra Neamţ-Roznov-Neguleşti	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,1	0,9						
05	069	Piatra Neamţ-Roznov-Negriţeşti	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
05	070	Piatra Neamţ-Roznov-Beţeşti	32	0-8,00 km	8,01-16,00 km	16,01-24,00 km	24,01-32,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				
05	071	Piatra Neamţ-Roznov-Zăneşti	20	0-10,00 km	10,01-20,00 km						
				1,05	0,95						
05	072	Piatra Neamţ-Borleşti-Tazlău	40	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,15	0,95	0,9	0,8				
05	073	Piatra Neamţ-Piatra Şoimului-Poieni	27	0-13,00 km	13,01-27,00 km						
				1,15	0,95						
05	074	Piatra Neamţ-Mărgineni-Itrineşti	26	0-13,00 km	13,01-26,00 km						
				1,15	0,95						

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Nr. gr.	Cod	Descriere traseu	Km	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
05	075	Piatra Neamţ-Mărgineni-Făurei	40(35)	0-10,00 km	10,01-20,00 km	20,01-30,00 km	30,01-40,00 km				
				1,2	1,1	0,9	0,8				
05	076	Piatra Neamţ-Zăneşti-Goşmani	50	0-12,00 km	12,01-24,00 km	24,01-37,00 km	37,01-50,00 km				
				1,05	0,95	0,85	0,8				

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDETEAN NEAMŢ

Anexa nr. 2 la Documentaţia de atribuire

SECŢIUNEA 1:SECŢIUNEA A: INSTRUCŢIUNI CĂTRE OFERTANŢI

Prezentul document detaliază formalităţile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informaţiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerinţelor din Anunţul de participare, precizări privind garanţiile solicitate, modul în care trebuie întocmite şi structurate Propunerea Tehnică şi cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum şi termenele procedurale ce trebuie respectate şi căile de atac.

Informaţiile sunt grupate în funcţie de structura secţiunilor Anunţului de participare din SEAP.

Conţinut
PREAMBUL
I. SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ
I.1) DENUMIRE ŞI ADRESĂ
I.2) ACHIZIŢIE COMUNĂ
I.3) COMUNICARE
I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE
I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE
I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE
I.4) TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE
I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ
II. SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI
II.1) OBIECTUL ACHIZIŢIEI
II.2) DESCRIERE
II.3) AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI
III. SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE
III.1) CONDIŢII DE PARTICIPARE
III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE
III.1.1.a) CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE
III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE
III.1.2) SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ
III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ
III.1.3.a) CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE
III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI
III.1.4) INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE
III.1.5) DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE
III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL
III.1.7) LEGISLAŢIA APLICABILĂ
III.1.8) Alte documente suport
III.2) CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ
IV.1) DESCRIERE
IV.1.1) TIPUL PROCEDURII
IV.1.2) INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII
IV.1.3) INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ
IV.1.4) INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)
IV.2) INFORMAŢII ADMINISTRATIVE
IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE
V.1) INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA
V.2) INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
V.3) INFORMAŢII SUPLIMENTARE
V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR
V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBŢINE INFORMAŢII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ŞI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Cod de identificare fiscală	2612839
Adresa	Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț
Oraş	RO214 NEAMŢ
Cod NUTS	România
Ţara	610004
Cod poştal	*[Introduceţi numele persoanei/persoanelor de contact]*
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	cons.judetean@cjneamt.ro Toate comunicările legate de această procedură de achiziţie se realizează prin intermediul SEAP, cu excepţia situaţiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menţionate mai sus şi în Anunţul de participare (la SECŢIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire şi adrese).
Telefon	+4 0233 21 28 90
Fax	+4 0233 21 15 69
Adresa internet (URL)	https://cjneamt.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIŢIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziţie comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziţie	NU



I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziţii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricţionat, complet şi gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	**24**
Informaţii suplimentare	Pot fi obţinute de la adresa menţionată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistraţi în SEAP ca Ofertanţi. La accesarea Documentaţiei de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potenţialii Ofertanţi sunt invitaţi să examineze toate documentele şi să notifice Entităţii Contractante eventualele erori, discrepanţe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menţionate mai sus.

Documentaţia de atribuire trebuie să ofere potenţialilor Ofertanţi suficiente detalii cu privire la cerinţele, criteriile, regulile şi alte informaţii necesare pentru a asigura o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, şi, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare în legătură cu Documentaţia de atribuire, conform instrucţiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conţinutul Documentaţiei de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informaţii suplimentare cu privire la Documentaţia de atribuire până la termenul limită mai sus menţionat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entităţii contractante, Operatorul Economic interesat acţionează butonul "Adaugă solicitare" din secţiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAŢIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentaţiei de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conţinutul Documentaţiei de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesaţi în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporţional cu conţinutul informaţiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub.
	În situaţia în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun şi modificări la nivelul Anunţului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ ERATE" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentaţia de atribuire şi vor fi comunicate tuturor potenţialilor Ofertanţi.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar şi complet la toate Solicitările de clarificări şi la toate solicitările de informaţii suplimentare primite de la Operatorii Economici interesaţi este/sunt: i. cu **15** zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menţionat în Anunţul de participare în conformitate cu Secţiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secţiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ŞI DECIZII" din Anunţul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziţii publice, utilizând interfaţa: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informaţiilor din Documentaţia de atribuire şi clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziţie vor deveni parte a dosarului achiziţiei întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziţie şi ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcţie de decizia Entităţii Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Judeţean Neamţ este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administraţiilor publice şi este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziţie şi atribuie Contractul.

II.SECŢIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Titlu Cod CPV principal	**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ** 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII *Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II*
Descriere succintă a contractului sau a achiziţiei/achiziţiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ. Serviciul cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe de trasee.
Valoarea totală estimată	**Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 833.753.972,43 şi 917.129.369,68 RON** Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziţiei reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Enitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin .(1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informaţii despre Loturi	
Contract împărţit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ. Serviciul cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe, după cum urmează: **<u>Lot 1: Grupa 01</u>** – 11 trasee: 001 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – AGAPIA MÂNĂSTIRE 002 TÂRGU NEAMŢ – Agapia – BĂLŢĂTEŞTI 003 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – MÂNĂSTIREA NEAMŢ 004 TÂRGU NEAMŢ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI 005 TÂRGU NEAMŢ – Leghin – BOBOIEŞTI 006 TÂRGU NEAMŢ – Pipirig – BORCA

	007 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN 008 PIATRA NEAMŢ – GHINDĂOANI 009 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS 010 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – POIANA 011 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – PIATRA NEAMŢ **Lot 2: Grupa 02** – 11 trasee: 012 TÂRGU NEAMŢ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI 013 TÂRGU NEAMŢ – Şoimăreşti – ORŢĂŞTI 014 TÂRGU NEAMŢ – Răuceşti – UNGHENI 015 TÂRGU NEAMŢ – Ram. Răuceşti – OGLINZI 016 TÂRGU NEAMŢ – Ocea – CURECHIŞTEA 017 TÂRGU NEAMŢ – Topoliţa – ŢOLICI 018 TÂRGU NEAMŢ – Petricani – URECHENI 019 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – ŢIBUCANI 020 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – RĂDENI 021 TÂRGU NEAMŢ – Dumbrava – PREUŢEŞTI 022 TÂRGU NEAMŢ - ROMAN **Lot 3: Grupa 03** – 26 trasee: 023 ROMAN – Bîra – NISTRIA 024 ROMAN – Rotunda – DOLJEŞTI 025 ROMAN – Sagna – VULPĂŞEŞTI 026 ROMAN – Stăniţa – GHIDION 027 ROMAN – Stăniţa – CHICEREA 028 ROMAN – ADJUDENI 029 ROMAN – BOTEŞTI 030 ROMAN – Cordun – PILDEŞTI 031 ROMAN – SĂBĂOANI 032 ROMAN – Traian – GHERĂEŞTI 033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUŢEI 034 ROMAN – Dulceşti – VĂLENI 035 ROMAN – Dulceşti – CLIMEŞTI 036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE 037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI 038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREŞTI 039 ROMAN – Horia – BAŞTA 040 ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI 041 ROMAN – Poienari – IUŞCA 042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI 043 ROMAN – Stejaru – CUCI 044 ROMAN – GÂDINŢI 045 ROMAN – Băluşeşti – MESTEACĂN 046 ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI 047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA 048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

	Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee: 049 BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI 050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG 051 BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU 052 PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA 053 PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU 054 PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU 055 PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ **Lot 5: Grupa 05** – 21 trasee: 056 PIATRA NEAMŢ – Dragomireşti – HLĂPEŞTI 057 PIATRA NEAMŢ – Gura Văii – DOINA 058 PIATRA NEAMŢ – Girov – BORDEA 059 PIATRA NEAMŢ – Girov – DOCHIA 060 PIATRA NEAMŢ – Girov – CLIMEŞTI 061 PIATRA NEAMŢ – Războieni – ŢIBUCANI 062 PIATRA NEAMŢ – Tupilaţi – HANUL ANCUŢEI 063 PIATRA NEAMŢ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI 064 PIATRA NEAMŢ – Bârgăoani – TALPA 065 PIATRA NEAMŢ – Girov – ROMAN 066 PIATRA NEAMŢ - Roznov – MASTACĂN 067 PIATRA NEAMŢ – Roznov – DRAGOVA 068 PIATRA NEAMŢ – Rovnov – NEGULEŞTI 069 PIATRA NEAMŢ – Roznov – NEGRIŢEŞTI 070 PIATRA NEAMŢ – Roznov – BEŢEŞTI 071 PIATRA NEAMŢ – Roznov – ZĂNEŞTI 072 PIATRA NEAMŢ – Borleşti – TAZLĂU 073 PIATRA NEAMŢ – Piatra Şoimului – POIENI 074 PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – ITRINEŞTI 075 PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – FĂUREI 076 PIATRA NEAMŢ – Zăneşti - GOŞMANI La stabilirea traseelor şi constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe acelaşi traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare şi a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum şi utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice şi geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configuraţia rutieră, cât şi faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil şi sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică şi teritorială, să asigure o calitate a vieţii ridicată şi să deservească toate UAT-urile din judeţul Neamţ.

Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	5 (ofertele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	5
Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU.

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul Neamţ
Codul NUTS:	RO214 Neamţ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ **Lot 1: Grupa 01** – 11 trasee: 001 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – AGAPIA MÂNĂSTIRE 002 TÂRGU NEAMŢ – Agapia – BĂLŢĂTEŞTI 003 TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – MÂNĂSTIREA NEAMŢ 004 TÂRGU NEAMŢ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI 005 TÂRGU NEAMŢ – Leghin – BOBOIEŞTI 006 TÂRGU NEAMŢ – Pipirig – BORCA 007 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN 008 PIATRA NEAMŢ – GHINDĂOANI 009 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS 010 PIATRA NEAMŢ – Dobreni – POIANA 011 TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – PIATRA NEAMŢ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 165.596.146,53 şi 182.155.761,19 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț**

Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:

Pondere: 50

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporţional: DA

Algoritm de calcul:

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:

Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa 01

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta.

Cod traseu	Descriere traseu	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
			Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
001	TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – AGAPIA MÂNĂSTIRE	≥23	1	
002	TÂRGU NEAMŢ – Agapia – BĂLŢĂTEŞTI	≥23	1	1
003	TÂRGU NEAMŢ – Humuleşti – MÂNĂSTIREA NEAMŢ	≤22	1	1
		≥23	2	1
004	TÂRGU NEAMŢ – Bălţăteşti – GHINDĂOANI	≤22	1	1
005	TÂRGU NEAMŢ – Leghin – BOBOIEŞTI	≥23	2	
006	TÂRGU NEAMŢ – Pipirig – BORCA	≤22	1	
007	TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN	≥23	2	
008	PIATRA NEAMŢ – GHINDĂOANI	≤22	2	
009	PIATRA NEAMŢ – Dobreni – BODEŞTII DE JOS	≥23	2	1
010	PIATRA NEAMŢ – Dobreni – POIANA	≥23	1	
011	TÂRGU NEAMŢ – Crăcăoani – PIATRA NEAMŢ	≤22	3	1

Număr total de vehicule necesare Lot 1 - Grupa 01: 25 vehicule din care 11 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 14 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

	Număr total de vehicule active: **- 19 din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 11 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri** **Număr total de vehicule rezerve:** **- 6 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: PV_n = AO-Afn Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport *n*; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 24 pct. • AF = AO - 2 = 23 pct. • AF = AO - 3 = 22 pct. • AF = AO - 4 = 20 pct. • AF = AO - 5 = 18 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 2 pct. • AF = AO - 10 = 0 pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

	PV = (PV_1+ PV_2+...+ PVn)/n, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă P_{CA} = (P_{CA1}+ $P_{CA2+...+}$ P_{CAn})/n unde: P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în

programul de transport judeţean.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:
c) norma de poluare a autobuzului;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
Ponderea: 12 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:
(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

	P_{NP} = (P_{NP1}+ $P_{NP2+...+}$ P_{NPn})/n unde: P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte. P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă P_{AC} = (P_{AC1}+ $P_{AC2+...+}$ P_{ACn})/n unde: P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă; P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în

	parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) şi g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$ P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde: P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare:

	f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:* *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *- energia electrică;* *- hidrogenul;* *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *- combustibilii sintetici şi parafinici;* *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)* *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.* P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde:

	P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	108 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul Neamţ
Codul NUTS:	RO214 Neamţ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ **<u>Lot 2: Grupa 02</u>** – 11 trasee: 012 TÂRGU NEAMŢ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI 013 TÂRGU NEAMŢ – Şoimăreşti – ORŢĂŞTI 014 TÂRGU NEAMŢ – Răuceşti – UNGHENI 015 TÂRGU NEAMŢ – Ram. Răuceşti – OGLINZI 016 TÂRGU NEAMŢ – Ocea – CURECHIŞTEA 017 TÂRGU NEAMŢ – Topoliţa – ŢOLICI 018 TÂRGU NEAMŢ – Petricani – URECHENI 019 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – ŢIBUCANI 020 TÂRGU NEAMŢ – Davideni – RĂDENI 021 TÂRGU NEAMŢ – Dumbrava – PREUŢEŞTI



	022 TÂRGU NEAMŢ - ROMAN Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 102.886.483,82 şi 113.175.132,20 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** Pondere: 50 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică:** ***Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa 02*** Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
				Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
02	012	TÂRGU NEAMŢ – Macu Oglinzi – Târzia – GROŞI	≥23	1	
02	013	TÂRGU NEAMŢ – Şoimăreşti – ORŢĂŞTI	≤22	1	
02	014	TÂRGU NEAMŢ – Răucești – UNGHENI	≥23	2	1

02	015	TÂRGU NEAMŢ – Ram. Răuceşti – OGLINZI	≥23	1	
02	016	TÂRGU NEAMŢ – Ocea – CURECHIŞTEA	≥23	1	1
02	017	TÂRGU NEAMŢ – Topoliţa – ŢOLICI	≤22	1	1
02	018	TÂRGU NEAMŢ – Petricani – URECHENI	≥23	1	
02	019	TÂRGU NEAMŢ – Davideni – ŢIBUCANI	≥23	2	
02	020	TÂRGU NEAMŢ – Davideni – RĂDENI	≥23	1	
02	021	TÂRGU NEAMŢ – Dumbrava – PREUŢEŞTI	≥23	1	
02	022	TÂRGU NEAMŢ - ROMAN	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 2 - Grupa 02: 16 vehicule din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 13 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 10 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PV_n = AO-Afn

Se vor lua în considerare:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport *n*;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 20 pct.
- AF = AO - 5 = 18 pct.
- AF = AO - 6 = 15 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.

- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 4 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: NU
Algoritm de calcul:
P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.
c) categoria III – 2 pct.
Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de

transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+...+} P_{CAn})/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 12 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de



trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:* *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *- energia electrică;* *- hidrogenul;* *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *- combustibilii sintetici şi parafinici;* *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)* *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.* P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde: P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la

	executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	108 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să	-

includă un catalog electronic	
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul Neamţ
Codul NUTS:	RO214 Neamţ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ **Lot 3: Grupa 03** – 26 trasee: 023 ROMAN – Bîra – NISTRIA 024 ROMAN – Rotunda – DOLJEŞTI 025 ROMAN – Sagna – VULPĂŞEŞTI 026 ROMAN – Stăniţa – GHIDION 027 ROMAN – Stăniţa – CHICEREA 028 ROMAN – ADJUDENI 029 ROMAN – BOTEŞTI 030 ROMAN – Cordun – PILDEŞTI 031 ROMAN – SĂBĂOANI 032 ROMAN – Traian – GHERĂEŞTI 033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUŢEI 034 ROMAN – Dulceşti – VĂLENI 035 ROMAN – Dulceşti – CLIMEŞTI

	036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE 037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI 038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREŞTI 039 ROMAN – Horia – BAŞTA 040 ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI 041 ROMAN – Poienari – IUŞCA 042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI 043 ROMAN – Stejaru – CUCI 044 ROMAN – GÂDINŢI 045 ROMAN – Băluşeşti – MESTEACĂN 046 ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI 047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA 048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 275.503.514,82 şi 303.053.866,30 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară**: Pondere: 50 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat. **Componenta tehnică**: ***Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa 03***

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
				Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
03	023	ROMAN – Bîra – NISTRIA	≤22	1	
			≥23	1	
03	024	ROMAN – Rotunda – DOLJEŞTI	≥23	2	1
03	025	ROMAN – Sagna – VULPĂŞEŞTI	≤22	1	
			≥23	1	
03	026	ROMAN – Stăniţa – GHIDION	≥23	1	
03	027	ROMAN – Stăniţa – CHICEREA	≤22	1	1
03	028	ROMAN – ADJUDENI	≥23	2	
03	029	ROMAN – BOTEŞTI	≥23	1	
03	030	ROMAN – Cordun – PILDEŞTI	≤23	1	1
03	031	ROMAN – SĂBĂOANI	≤22	1	1
03	032	ROMAN – Traian – GHERĂEŞTI	≤22	1	
03	033	ROMAN – Traian – HANUL ANCUŢEI	≤22	2	
03	034	ROMAN – Dulceşti – VĂLENI	≤22	2	
03	035	ROMAN – Dulceşti – CLIMEŞTI	≤22	1	1
03	036	ROMAN – Hociungi – IZVOARE	≤22	1	
03	037	ROMAN – Hociungi – ROMÂNI	≤22	1	
03	038	ROMAN – Secuieni – BUTNĂREŞTI	≤22	1	1
03	039	ROMAN – Horia – BAŞTA	≤22	1	
03	040	ROMAN – Trifeşti – BRĂNIŞTENI	≤22	1	
03	041	ROMAN – Poienari – IUŞCA	≤22	1	1
03	042	ROMAN – Poienari – PATRICHENI	≥23	1	
03	043	ROMAN – Stejaru – CUCI	≤22	1	
03	044	ROMAN – GÂDINŢI	≤22	1	1
03	045	ROMAN – Băluşeşti – MESTEACĂN	≤22	1	
03	046	ROMAN – Icuşeşti – BĂTRÂNEŞTI	≤22	1	
03	047	ROMAN – Ion Creangă – AVEREŞTI COTUNA	≥23	2	1
03	048	ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI	≤22	1	

Număr total de vehicule necesare Lot 3 - Grupa 03: 42 vehicule din care 27 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 33 din care 21 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 12 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 9 din care 6 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Denumire factor de evaluare:

	a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: PV_n = AO-Afn Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport *n*; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 24 pct. • AF = AO - 2 = 23 pct. • AF = AO - 3 = 22 pct. • AF = AO - 4 = 20 pct. • AF = AO - 5 = 18 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 2 pct. • AF = AO - 10 = 0 pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

	La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+...+} P_{CAn})/n$ unde: P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 12 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6– 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la ţeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum şi cu emisiile de poluanţi în condiţii reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanţi atmosferici generate în condiţii reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiţii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km şi de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European şi al Consiliului în ceea ce priveşte cerinţele administrative

pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

	Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte. P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde: P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă; P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul:

	P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$ P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde: P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

	- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:* *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *- energia electrică;* *- hidrogenul;* *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *- combustibilii sintetici şi parafinici;* *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)* *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.* P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde: P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind

	instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	108 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se

	acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat



II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul Neamţ
Codul NUTS:	RO214 Neamţ
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziţiei publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A JUDEȚULUI NEAMŢ **Lot 4: Grupa 04** – 7 trasee: 049 BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI 050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG 051 BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU 052 PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA 053 PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU 054 PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU 055 PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 84.942.502,99 şi 93.436.753,29 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preţ** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** Pondere: 50 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului

mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:

Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa 04

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
				Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
04	049	BICAZ – Taşca – BICAZ-CHEI	≥23	1	1
04	050	BICAZ – Bicazu Ardelean – TOŞOROG	≤22	1	
04	051	BICAZ – Dămuc – ŞUGĂU	≥23	1	
04	052	PIATRA NEAMŢ – Borca – LUNCA	≤22	2	
04	053	PIATRA NEAMŢ – Bicaz – DURĂU	≤22	1	
04	054	PIATRA NEAMŢ – Pângăraţi – STEJARU	≤22	1	1
04	055	PIATRA NEAMŢ – Vaduri – BICAZ	≤22	2	1

Număr total de vehicule necesare Lot 4 - Grupa 04: 12 vehicule din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule active:

- 9 din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Număr total de vehicule rezerve:

- 3 din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitaţie electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporţional: NU

	Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: PV_n = AO-Afn Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport *n*; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 24 pct. • AF = AO - 2 = 23 pct. • AF = AO - 3 = 22 pct. • AF = AO - 4 = 20 pct. • AF = AO - 5 = 18 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 2 pct. • AF = AO - 10 = 0 pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică

	În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2+...+} P_{CAn})/n$ unde: P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 12 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 – 10 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 1 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la ţeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum şi cu emisiile de poluanţi în condiţii reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanţi atmosferici generate în condiţii reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiţii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km şi de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European şi al Consiliului în ceea ce priveşte cerinţele administrative pentru omologarea şi supravegherea pieţei autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi ale sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiţi la art. 3 lit. a) şi b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepţia combustibililor produşi din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinaţiei terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeţei de producţie la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide şi combustibili din biomasă produşi din culturi alimentare şi furajere, prevăzute de legislaţia naţională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

	utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali. **Vehicul cu emisii zero –** înseamnă: - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia. P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde: P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.
P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă
$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde:
P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;
P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.
La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.
Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) şi g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 3 puncte
Intră în licitaţie electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporţional: DA
Algoritm de calcul:
P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

	P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:* *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *- energia electrică;* *- hidrogenul;* *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*

	- *combustibilii sintetici şi parafinici;* - *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);* - *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.* P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde: P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obţinute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obţinute la toţi factorii de evaluare: $$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajaţi ofertanţii care obţin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalaţie de aer condiţionat.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	108 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-



Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Judeţul Neamţ
Codul NUTS:	RO214 Neamţ
Locul principal de executare	România

Descrierea achiziţiei publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ **Lot 5: Grupa 05** – 21 trasee: 056 PIATRA NEAMȚ – Dragomireşti – HLĂPEŞTI 057 PIATRA NEAMȚ – Gura Văii – DOINA 058 PIATRA NEAMȚ – Girov – BORDEA 059 PIATRA NEAMȚ – Girov – DOCHIA 060 PIATRA NEAMȚ – Girov – CLIMEŞTI 061 PIATRA NEAMȚ – Războieni – ȚIBUCANI 062 PIATRA NEAMȚ – Tupilaţi – HANUL ANCUȚEI 063 PIATRA NEAMȚ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI 064 PIATRA NEAMȚ – Bârgăoani – TALPA 065 PIATRA NEAMȚ – Girov – ROMAN 066 PIATRA NEAMȚ - Roznov – MASTACĂN 067 PIATRA NEAMȚ – Roznov – DRAGOVA 068 PIATRA NEAMȚ – Rovnov – NEGULEŞTI 069 PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGRIȚEŞTI 070 PIATRA NEAMȚ – Roznov – BEȚEŞTI 071 PIATRA NEAMȚ – Roznov – ZĂNEŞTI 072 PIATRA NEAMȚ – Borleşti – TAZLĂU 073 PIATRA NEAMȚ – Piatra Şoimului – POIENI 074 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – ITRINEŞTI 075 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – FĂUREI 076 PIATRA NEAMȚ – Zăneşti - GOŞMANI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 204.825.324,27 şi 225.307.856,70 RON Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările şi completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum şi cuantumul garanției de participare şi evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde şi posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	**Cel mai bun raport calitate-preț** Punctaj maxim total: 100 **Componenta financiară:** Pondere: 50 Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporţional: DA Algoritm de calcul:

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.

Componenta tehnică:

Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa 05

Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât şi autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
				Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
05	056	PIATRA NEAMŢ – Dragomireşti – HLĂPEŞTI	≥23	1	
05	057	PIATRA NEAMŢ – Gura Văii – DOINA	≥23	1	1
05	058	PIATRA NEAMŢ – Girov – BORDEA	≤22	1	
05	059	PIATRA NEAMŢ – Girov – DOCHIA	≥23	1	
05	060	PIATRA NEAMŢ – Girov – CLIMEŞTI	≥23	1	
05	061	PIATRA NEAMŢ – Războieni – ŢIBUCANI	≥23	1	
05	062	PIATRA NEAMŢ – Tupilaţi – HANUL ANCUŢEI	≥23	1	
05	063	PIATRA NEAMŢ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI	≤22	1	
05	064	PIATRA NEAMŢ – Bârgăoani – TALPA	≥23	1	
05	065	PIATRA NEAMŢ – Girov – ROMAN	≤22	1	1
05	066	PIATRA NEAMŢ - Roznov – MASTACĂN	≤22	1	
05	067	PIATRA NEAMŢ – Roznov – DRAGOVA	≤22	1	1
			≥23	1	1
05	068	PIATRA NEAMŢ – Rovnov – NEGULEŞTI	≥23	1	1
05	069	PIATRA NEAMŢ – Roznov – NEGRIŢEŞTI	≤22	1	
05	070	PIATRA NEAMŢ – Roznov – BEŢEŞTI	≥23	1	
05	071	PIATRA NEAMŢ – Roznov – ZĂNEŞTI	≤22	1	1
05	072	PIATRA NEAMŢ – Borleşti – TAZLĂU	≤22	1	
			≥23	1	
05	073	PIATRA NEAMŢ – Piatra Şoimului – POIENI	≥23	1	
05	074	PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – ITRINEŞTI	≥23	1	
05	075	PIATRA NEAMŢ – Mărgineni – FĂUREI	≥23	2	
05	076	PIATRA NEAMŢ – Zăneşti - GOŞMANI	≤22	1	

	Număr total de vehicule necesare Lot 5 - Grupa 05: 30 vehicule din care 12 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 18 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri **Număr total de vehicule active:** **- 24 din care 9 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 15 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri** **Număr total de vehicule rezerve:** **- 6 din care 3 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri şi 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri** Denumire factor de evaluare: **a) vechimea medie a parcului de autobuze;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: PV_n = AO-Afn Se vor lua în considerare: AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport *n*; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 24 pct. • AF = AO - 2 = 23 pct. • AF = AO - 3 = 22 pct. • AF = AO - 4 = 20 pct. • AF = AO - 5 = 18 pct. • AF = AO - 6 = 15 pct. • AF = AO - 7 = 12 pct. • AF = AO - 8 = 7 pct. • AF = AO - 9 = 2 pct. • AF = AO - 10 = 0 pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

	PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă: PV = (PV_1+ PV_2+...+ PVn)/n, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **b) clasificarea autobuzelor;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Ponderea: 4 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 3 pct. c) categoria III – 2 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă P_{CA} = (P_{CA1}+ $P_{CA2+...+}$ P_{CAn})/n unde: P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

	P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **c) norma de poluare a autobuzului;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 12 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 11 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 1 pct. **Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.** ***Vehicul nepoluant*** - înseamnă: (i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2+...+} P_{NPn})/n$ unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

	P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. Denumire factor de evaluare: **d) dotarea cu instalaţie de aer condiţionat;** Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte. P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2+...+} P_{ACn})/n$ unde: P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă; P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **e) capacitatea de transport;**

	Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \times 3$ P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2+...+} P_{CTn})/n$ unde: P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare**: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: **f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;** Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară", precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea

	vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Ponderea: 3 puncte Intră în licitaţie electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporţional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. *În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:* *a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:* *- energia electrică;* *- hidrogenul;* *- biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;* *- combustibilii sintetici şi parafinici;* *- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)* *- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.* P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2+...+} P_{CALTn})/n$ unde: P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică. **Modalitatea de demonstrare:** Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

	Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	108 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informaţii privind limitarea numărului de candidaţi care urmează să fie invitaţi (cu excepţia procedurilor deschise)	-
Informaţii privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informaţii despre opţiuni	
Opţiuni Descrierea opţiunilor	NU
Informaţii despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informaţii despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziţia se referă la un proiect/program	NU

finanţat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanţare	-
Informaţii suplimentare	
	REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PRETUL OFERTEI prestabilit in SEAP ca denumire si algoritm de calcul, facem următoarea precizare: PRETUL OFERTEI = "Tariful mediu pe kilometru/loc" iar algoritmul de calcul este: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabileşte pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporţional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat

II.3. AJUSTAREA PREŢULUI CONTRACTULUI

Ajustarea preţului Contractului	DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare (modificat şi completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr.634/02.09.2022. Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Neamţ vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Neamţ pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Neamţ, conform reglementărilor în vigoare. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

	(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane*, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării. (3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică. (4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr.634/02.09.2022). (5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații: a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare; b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

	c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat. d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an. (6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022), potrivit formulei: Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde: Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc); Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc); Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei). (7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022). (8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022): a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli; b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor; c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

	Consiliul Judeţean Neamţ poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane. Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc). (9) Orice tarif privind transportul public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Judeţean Neamţ, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat şi completat cu Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

III.SECŢIUNEA III: INFORMAŢII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ŞI TEHNICE

III.1. CONDIŢII DE PARTICIPARE

Această secţiune include informaţii despre:

i. cerinţele minime pentru participarea la această procedură, ii. situaţiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) şi la modul de prezentare a informaţiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situaţiile de excludere, iii. îndeplinirea criteriilor de calificare şi modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanţii poartă responsabilitatea examinării cu atenţie a Documentaţiei de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum şi obţinerii tuturor informaţiilor solicitate cu privire la orice condiţii sau obligaţii aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat şi documentele însoţitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entităţii Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condiţiilor de participare.

Neprezentarea informaţiilor relevante din secţiunile DUAE sau prezentarea eronată a informaţiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic îşi exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentaţia care face obiectul dispoziţiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor).



III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINŢE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINŢE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerinţele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3:

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la condamnările penale.** Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secţiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.** Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind **motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale**. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secţiunea C din Partea DUAE.
Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă: i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor. ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului.	

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunţului de participare*).

iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia şi la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informaţii suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informaţii referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum şi a celor implicaţi în procedura din partea acestuia din urmă sunt: .... Alături de DUAE se depune şi declaraţia privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)

	Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informaţii de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a: a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători sau Subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi susţinători ori Subcontractanţi propuşi; b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători ori Subcontractanţi propuşi; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terţul Susţinător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire; iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.
Informaţii legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuţie integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanţe judecătoreşti, a unei autorităţi administrative sau a unei organizaţii internaţionale.
Informaţii legate de motivele de excludere în	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obţinut suficiente indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a

legătură cu denaturarea concurenţei	considera că acesta a încheiat cu alţi Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informaţii concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alţi operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenţei în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situaţii: i. ofertele transmise de 2 sau mai mulţi Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conţinutului documentelor nestandardizate potrivit documentaţiei de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanţi la procedura de atribuire se regăsesc aceleaşi persoane sau persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură; iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât şi în comun cu alţi Operatori Economici sau doar în comun cu alţi operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenţei, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins şi toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiaşi proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună şi să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancţiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informaţii legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care şi-a încălcat în mod grav sau repetat obligaţiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziţii publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancţiuni comparabile.
	Cel puţin următoarele situaţii sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziţie o încălcare gravă a obligaţiilor contractuale: i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanţi individuali, membri ai unei Asocieri, Terţi susţinător, Subcontractanţi) nu se află în niciuna dintre situaţiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informaţii sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terţ susţinător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată.

	Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerinţele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) şi să completeze informaţiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secţiunea A: Motive referitoare condamnările penale, Secţiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuţiilor la asigurările sociale şi Secţiunea C: Motive legate de insolvenţă, conflict de interese sau abateri profesionale, Secţiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terţi susţinători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucţiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declaraţiilor iniţiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terţ Susţinător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entităţii Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi susţinători sau Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. **caziere judiciare**: cazierul judiciar al Operatorului Economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, aşa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerţului din ţara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării; ii. **certificate de atestare fiscală şi/sau alte documente justificative** emise în ţara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligaţiilor bugetare datorate şi restante aferente impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) şi art. 184 din Legea nr. 99/2016 valabile la data prezentării; iii. **alte documente echivalente** emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic.

	Potenţialii Ofertanţi rezidenţi în Uniunea Europeană şi în ţările din Spaţiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search **pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în ţara respectivă).**
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) a Anunţului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a: i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceştia în cadrul DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terţ Susţinător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂŢII PROFESIONALE

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activităţii profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale	
Cerinţa referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerinţele legale din ţara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrişi într-un registru profesional sau comercial din ţara în care sunt stabiliţi.
	Cerinţa minimă menţionată mai sus **referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial** trebuie să fie îndeplinită de toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanţii nominalizaţi. În România, cerinţa se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerţului.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii de exercitare a activităţii profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea A: Capacitatea de a corespunde cerinţelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanţi (cunoscuţi în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, aşa cum este specificat mai sus şi va include informaţiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în ţara sa de origine şi nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii, b. îşi desfăşoară activitatea profesională în mod legal pe piaţă: i. există corespondenţă între obiectul principal al Contractului şi activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondenţă între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii şi activitatea economică menţionată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităţilor economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanţi. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entităţii Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerţului sau documente echivalente emise de autorităţile competente din ţara în care este stabilit Operatorul Economic valabile la data prezentării;

	ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislaţia ţării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanţi), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activităţii profesionale inclusă în Anunţul de participare.

III.1.2. SITUAŢIA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare legate de situaţia economică şi financiară sunt prezentate mai jos.

Situaţia economică şi financiară	
Cerinţa referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	**Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului** Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele *3* exerciţii financiare încheiate (2019, 2020 şi 2021) de cel puţin: • Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei • Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei • Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei • Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei • Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare. Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure cumulat nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă.
	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entităţi, indiferent de natura juridica a relaţiilor pe care le are cu aceste entităţi. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, în condiţiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător şi să utilizeze capacităţile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic şi entitatea ale cărei

	capacitaţi le utilizează în condiţiile art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016.
Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici	Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerinţa minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie: i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: a. Acordul de asociere; b. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară şi să includă informaţiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător	Dacă un Ofertant doreşte să invoce susţinerea unui Terţ Susţinător pentru îndeplinirea cerinţei minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Atunci când un Ofertant invocă susţinerea unui Terţ Susţinător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entităţii Contractante că: i. va avea la dispoziţia sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentaţiei de Atribuire);

	ii. Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinerea financiară îndeplineşte/îndeplinesc cerinţele referitoare la motivele de excludere şi capacitatea de exercitare a activităţii profesionale.
	Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie: i. să fie depus împreună cu Oferta; ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă; iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie: i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. **Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat)** cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului b. Câte un **DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător** ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător; **să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat)** care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C:"Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi".
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ

	Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară, în DUAE (completat) şi includeţi informaţiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus ....." pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime.
	Informaţiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanţii vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exerciţiu financiar specific, aşa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea Contractului de sectorial, **Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare**, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terţi susţinători), dacă este cazul.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susţină toate declaraţiile incluse în DUAE (completat) în secţiunea/secţiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situaţiile financiare pentru ultimele 3 exerciţii financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situaţiile financiare aferente anilor 2019, 2020 și 2021 sau extrasele din situaţiile financiare, vizate şi înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entităţi specializate, sau balanţe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situaţiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivate conform prevederilor legislaţiei incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenţi, în măsura în care publicarea situaţiilor financiare nu este prevăzută de legislaţia ţării de origine / ţării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceştia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situaţiei lor economice şi financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-şi demonstra situaţia economică şi financiară şi prin prezentarea altor documente care sa reflecte o imagine fidelă a situaţiei economice şi financiare şi care să demonstreze îndeplinirea cerinţelor minime de calificare solicitate.

	Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terţi Susţinători).
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita informaţii direct de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară inclusă în Anunţul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ŞI PROFESIONALĂ

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinţelor legate de capacitatea tehnică şi profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică şi profesională	
Cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	**Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător** Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, a căror valori cumulate să fie de minim • Lot 1 – Grupa 01 – 827.980,73 lei • Lot 2 – Grupa 02 – 514.432,42 lei • Lot 3 – Grupa 03 – 1.377.517,57 lei • Lot 4 – Grupa 04 – 424.712,51 lei • Lot 5 – Grupa 05 – 1.024.126,62 lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienţei similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 23^1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, aşa cum este indicat în Anunţul de participare indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înţelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant şi beneficiarul serviciilor menţionate.
Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerinţelor minime privind capacitatea tehnică şi/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere; d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terţi Susţinători, Subcontractanţi), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informaţiile solicitate în Partea II (Secţiunile A şi B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecţie Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea A: Informaţii privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziţie publică împreună cu alţii?" şi să completeze informaţiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la experienţa profesională relevantă în ceea ce priveşte "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informaţii referitoare la operatorul economic, secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţilor altor entităţi" pentru furnizarea informaţiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terţ Susţinător pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terţ Susţinător trebuie: i. să îndeplinească cerinţa minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerinţele privind motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entităţii Contractante că va avea la dispoziţie resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională" (a se vedea Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentaţia de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie: i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi în timpul executării Contractului, Terţul Susţinător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin şi în mod corect a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: a. o listă şi o descriere a capacităţilor pe care Terţul Susţinător le va pune la dispoziţia Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor şi care acoperă cel puţin nivelurile/pragurile pentru cerinţa minimă comunicate în Anunţul de participare; b. modul concret în care Terţul Susţinător îşi va îndeplini obligaţiile asumate prin Angajament.
	În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie: ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant şi Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care îndeplineşte/îndeplinesc şi rolul de Subcontractant/Subcontractanţi, menţionând în acelaşi timp proporţia (procentul) de subcontractare din Contract. c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat şi semnat corespunzător de către fiecare Terţ Susţinător;

	iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi.
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacităţii tehnice şi profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, din DUAE (completat) şi includeţi informaţiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziţie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinţei.
	La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicaţii trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puţin referinţa la obiectul Contractului şi caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinţei minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entităţii Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepţionate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeaşi denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entităţii Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entităţii Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entităţii Contractante şi înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informaţiile cuprinse în DUAE (completat). Cerinţa de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terţi susţinători, Subcontractanţi), dacă este cazul.

	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) şi care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informaţiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării; ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secţiunea IV.2.4) din Anunţul de participare, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secţiunea IV.2.4) Anunţul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare.

III.1.3.a. CERINŢA PRIVIND PARTEA/PĂRŢILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENŢIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi	Informaţii care trebuie prezentate pentru Subcontractanţii propuşi
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activităţi din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerinţe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultaţi Partea II: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea D: "Informaţii privind subcontractanţii pe ale căror capacităţi operatorul economic nu se bazează" şi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea C: Capacitatea tehnică şi profesională, "Proporţia de Subcontractare. Operatorul economic intenţionează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informaţiile privind partea/părţile pe care Ofertantul intenţionează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. **Ofertantul trebuie să prezinte cel puţin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplineşte/îndeplinesc**

	rolul de Terţ Susţinător pentru demonstrarea cerinţei/cerinţelor minime referitoare la calificările educaţionale şi profesionale sau la experienţa profesională relevantă.

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂŢII ŞI DE PROTECŢIE A MEDIULUI

Informaţiile şi formalităţile necesare pentru evaluarea respectării cerinţelor legate de asigurarea calităţii sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAŢII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU

III.1.5. DEPOZITELE ŞI GARANŢIILE SOLICITATE

Garanţia de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanţie de participare în sumă de: Lot 1 – Grupa 01 – 33.119,23 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanţiei de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Lot 2 – Grupa 02 – 20.577,30 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanţiei de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Lot 3 – Grupa 03 – 55.100,70 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanţiei de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei. Lot 4 – Grupa 04 – 16.988,50 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanţiei de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.

	Lot 5 – Grupa 05 – 40.965,06 RON reprezentând 0,02% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei
	Garanţia de participare este irevocabilă, necondiţionată şi se constituie prin: a. virament bancar sau b. instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat; (ii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanţiei de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta şi celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data şi ora-limită de depunere a ofertelor ii. în suma şi moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiţionată, şi anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiţionat, la prima cerere a beneficiarului (Entităţii Contractante), pe baza declaraţiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanţia constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: RO55TREZ4915006XXX000151 iar în detaliile tranzacţiei se va menţiona numărul Anunţului de participare.
	Pentru constituirea garanţiei de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Naţională a României (www.bnr.ro) valabil la data publicării Anunţului de participare în SEAP.
	Situaţiile care determină reţinerea garanţiei de participare sunt: i. Ofertantul şi-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunţul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanţia de bună execuţie; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câştigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă şi acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanţiei de participare.

	O Ofertă care nu este însoţită de dovada constituirii garanţiei de participare conform instrucţiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanţe referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă a garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reţine garanţia de participare în cazul în care ofertantul desemnat câştigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar entitatea contractantă a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanţia de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează: i. Ofertantului a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câştigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanţiei de bună execuţie de către acesta; ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câştigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câştigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câştigător iii. Tuturor Ofertanţilor în cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art. 225 alin. (1) sau art. 226, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată. iv. Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate necâştigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanţi cu privire la restituirea garanţiei de participare. v. După primirea comunicării prevăzute la art. 228 din Legea 99/2016 cu modificările şi completările ulterioare, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea perioadei prevăzute la punctul ii., dacă transmit autorității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.
Garanţia de bună execuţie	Garanţia de bună execuţie este solicitată.
	Garanţia de bună execuţie reprezintă 0,1% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 5, aşa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 5 care rezultă din această procedură.

	Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial. Garanţia de bună execuţie este irevocabilă, necondiţionată şi se constituie prin: a) virament bancar sau b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat; (ii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară sau c) prin combinarea modalităţilor de constituire prevăzute la lit. a)-b).
	Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.
	Entitatea contractantă va elibera/restitui Garanţia de bună execuţie în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul sectorial, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. Asocierile de persoane fizice şi/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerinţa de constituire legală în ţările în care sunt stabilite.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanţi în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câştigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declaraţie autentică dată în faţa unui notar, a unei autorităţi administrative sau juridice sau a unei asociaţii profesionale care are competenţe în acest sens, după semnarea Contractului.

	În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puţin următoarele: i. toţi membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei şi pentru executarea Contractului sectorial, precum şi pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public judeţean prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT Judeţul Neamţ, în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfăşura toate activităţile, pentru şi în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire şi, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câştigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulţi Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerinţele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conţine toate informaţiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeaşi persoana/aceleaşi persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toţi membrii Asocierii şi va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus. Numele şi funcţia deţinute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura şi trebuie să fie aceleaşi cu numele şi funcţia incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informaţii privind Operatorul Economic, Informaţii privind reprezentanţii Operatorului Economic". Ofertantul va furniza informaţii detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita documente/informaţii adiţionale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.
	Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

III.1.7. LEGISLAŢIA APLICABILĂ

Desfăşurarea acestei proceduri este reglementată de legislaţia română privind achiziţiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislaţia aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile şi căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziţie publică, a contractelor sectoriale şi a contractelor de concesiune de lucrări şi concesiune de servicii, precum şi pentru organizarea şi funcţionarea Consiliului National de Soluţionare a Contestaţiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările şi completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările şi completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziţie unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucţiunea nr. 1/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) şi art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) şi a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017; ix. Instrucţiunea nr. 2/2017 a Preşedintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 şi art. 179 lit. a) şi b) din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 şi art. 192 lit. a) şi b) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.
	Legislaţia română în vigoare se aplică pentru toate situaţiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentaţia de atribuire.
	Legislaţia în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro, http://www.anr.sc.ro şi https://eur-lex.europa.eu.

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIŢII REFERITOARE LA CONTRACT

Informaţii privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiţii de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiţii speciale: NU
Informaţii privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligaţia de a preciza numele şi calificările profesionale ale angajaţilor desemnaţi pentru executarea contractului: NU

IV.SECŢIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitaţie deschisă
Modalitatea de desfăşurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informaţii privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAŢII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIŢII

Achiziţia implică încheierea unui acord-cadru	*NU*
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulţi operatori economici	*Nu este aplicabil.*
Numărul maxim preconizat de participanţi la Acordul-cadru	*Nu este aplicabil.*
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiţiei	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei în SEAP:	*Nu este aplicabil.*
Reluarea competiţiei se realizează parţial:	*Nu este aplicabil.*

Durata Acordului-cadru	*Nu este aplicabil.*
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depăşeşte pragul de 4 ani	*Nu este aplicabil.*
Frecvenţa şi valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	*Nu este aplicabil.*

IV.1.3. INFORMAŢII DESPRE LICITAŢIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitaţie electronică	NU
Informaţii suplimentare despre licitaţia electronică	-

IV.1.4. INFORMAŢII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIŢIILE PUBLICE (AAP)

Achiziţia intră sub incidenţa Acordului privind achiziţiile publice	NU

IV.2. INFORMAŢII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entităţile contractante au obligaţia publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunţ cu privire la intenţia de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puţin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire, în condiţiile menţionate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. *Anunţul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de ....., având nr. .....*
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei şi orei specificate Secţiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunţul de Participare
Limba/limbile în care pot	Limba română
fi depuse Ofertele	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum şi toată corespondenţa şi documentele aferente schimbate între Ofertanţi şi Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declaraţiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiţia ca acestea să fie însoţite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.

Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să îşi menţină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiţii de deschidere a Ofertelor	Data: *[introduceţi data în format zz/ll/aaaa]* Ora locală *[introduceţi ora în format hh/mm]* Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenţei cu cerinţele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată: Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____ Fomularul nr. 4 – Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu

	informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale. În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează: - copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; - copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; - copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent". Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic şi numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi **criptate şi salvate prin SEAP**: i. Valoarea totală (pe 9 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 9 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta şi reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini; ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de Atribuire – Formularul nr. 8 – Formularul de ofertă financiară din Secţiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. iii. Documente de fundamentare a preţului Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările şi completările ulterioare. Propunerea

	financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini. Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual ai traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale. iv. Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 7. v. Valoare ofertată pe 9 ani (Preţul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8 vi. Propunerea financiară are caracter ferm şi obligatoriu din punct de vedere al conţinutului şi prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secţiune dedicată a portalului SEAP, iar conţinutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. viii. Preţul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu preţurile actuale.

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informaţii relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	**Ca regulă generală**, Ofertanţii trebuie să transmită Oferta şi documentele asociate **doar în format electronic**, conform instrucţiunilor din prezentul document, şi **doar prin încărcarea acestora în SEAP** în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data şi ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunţul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta şi DUAE vor fi **semnate cu semnătură electronică extinsă**, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP în secţiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanţii pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secţiunea **"Oferta mea"**: i. **Documente de calificare**, în care se încarcă separat DUAE şi documentele însoţitoare;

	ii. **Documente de ofertă tehnică**, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. **Factori de evaluare** - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenţi criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preţ"; iv. **Oferta financiară** - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a **Valorii totale a propunerii financiare** ii. cât şi rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât **Valoarea totală a propunerii financiare** cât şi documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica **Oferta financiară** vor fi **criptate și salvate** de Ofertant.
	Ofertanţii vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica **Oferta de preţ** din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunţul de participare.
	Documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informaţii şi documente numai după finalizarea evaluării tehnice şi doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entităţii Contractante în forma şi utilizându-se modalitatea de comunicare solicitate [prin servicii de curierat sau poştale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare şi transmitere a datelor.
	Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situaţie în care numai operatorii economici înregistraţi în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanţii nu au opţiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe: i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire. ii. Preţul care urmează a fi completat în Oferta de preţ din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară şi trebuie să fie preţul total al Ofertei. iii. Preţul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informaţiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanţi	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanţi, operatorii economici au obligaţia să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizitiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedura au obligatia de a transmite oferta, respectiv: A. Garanţia de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant); C. Formular nr. 2 Declaraţie pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toţi membrii Asocierii; E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeaşi persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta şi să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; F. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la situaţia economică şi financiară şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători, din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere; G. [dacă este cazul] Angajament al Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea tehnică şi profesională a Ofertantului în ceea ce priveşte îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională şi anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terţul/terţii susţinător/susţinători din care rezultă modul efectiv în care aceştia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susţinere; H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanţii cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei; I. Propunerea Tehnică; J. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro.

	Sub sancţiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit) i din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condiţiile legii şi încărcate în SEAP numai de catre operatorii economici înregistraţi. Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, preţul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentaţia de atribuire, pentru a se verifica concordanţa cu toate cerinţele documentaţiei de atribuire. Referitor la dovada constituirii garanţiei de participare se vor respecta deasemenea şi cele menţionate la secţiunea III.1.5, a prezentului document, garanţia fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elebora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică şi din propunerea financiară sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică şi propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public. Se vor respecta toate indicaţiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice şi financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 şi HG 394/2016. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forţa majora cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare şi din cadrul celorlalte documente care însoţesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conţine în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislaţia aplicabilă în ţara de rezidenţă insoţite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumţia de legalitate şi autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul îşi asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea şi autenticitatea tuturor informaţiilor şi documentelor prezentate în original şi/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice şi/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

	În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual şi reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informaţii detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.
	În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeaşi persoană/aceleaşi persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potenţialii Ofertanţi pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secţiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentaţiei de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informaţiilor tehnice de cele financiare şi încărcarea lor în rubricile special dedicate **este obligatorie.**
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 şi art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) şi (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanţilor, în situaţii excepţionale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfăşurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informaţiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanţilor/candidaţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabil la data prezentării; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerţului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabil la data prezentării; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligaţiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanţilor străini, documente echivalente emise în ţara de rezidenţă, valabil la data prezentării; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) şi/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.

	5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022, 2023) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE. 6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoareleinformații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de **6 luni** de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți

	operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă şi pentru Ofertanţi vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfăşoară online, Ofertanţii nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data şi ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată şi oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	**Ca regulă generală**, deoarece procedura se desfăşoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanţi.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerinţelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerinţele specifice prevăzute la secţiunea III.1 CONDIŢII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucţiuni către Ofertanţi şi la Secţiunea III.1. Condiţii de participare din Anunţul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerinţele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activităţii profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terţ susţinător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).
	Cerinţele minime de calificare referitoare la Situaţia economică şi financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la situaţia economică şi financiară.
	Cerinţele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică şi/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) şi iii. *[dacă este cazul]* pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terţul Susţinător pe ale cărui capacităţi se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică şi/sau profesională.

Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentaţiei de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerinţelor minime din Caietul de sarcini.
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanţilor prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanţilor ale căror oferte sunt admisibile, precum şi ale Ofertanţilor ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanţii vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează şi sunt vizibile, în SEAP, Entităţii Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informaţiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin preţuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informaţiilor prezentate de Ofertanţi cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanţii transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secţiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabileşte oferta câştigătoare pe baza criteriului de atribuire şi a factorilor de evaluare precizaţi în Documentaţia de atribuire şi Anunţul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condiţiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanţilor	**Ca regulă generală**, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanţilor solicitări de clarificări utilizând funcţionalităţile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie sa fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeaşi secţiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entităţii Contractante şi răspunsul Ofertantului vor fi **realizate în scris**. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanţiale

	ale Ofertei. Determinarea admisibilităţii unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ţine cont numai de conţinutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta **admisibilă**	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării şi evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situaţii ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situaţiile descrise mai jos.
Oferta **inacceptabilă**	În condiţiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situaţii: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplineşte unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentaţia de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerinţele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunţul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condiţiile specifice de muncă şi de protecţie a muncii, atunci când această cerinţă este formulată în condiţiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. preţul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depăşeşte valoarea estimată comunicată prin anunţul de participare şi, deşi există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificarea substanţială în sensul depăşirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei şi a garanţiei de participare; vii. oferta şi documentele care o însoţesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipseşte una din cele două componente, aşa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanţele referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă ale garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente; xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conţinutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;

	xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.
Oferta **neconformă**	În condiţiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată **neconformă** în următoarele situaţii: i. nu satisface în mod corespunzător cerinţele caietului de sarcini; ii. conţine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentaţiei de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deşi a fost informat cu privire la respectiva situaţie, nu acceptă renunţarea la clauzele respective; iii. conţine în cadrul propunerii financiare preţuri care nu sunt rezultatul liberei concurenţe şi care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislaţia incidentă, alta decât cea în domeniul achiziţiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincţia pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) şi e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor şi/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preţ sau conţine costuri neobişnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi şi calitativi solicitaţi prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informaţiile şi/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al preţului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta **neadecvată**	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanţă faţă de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanţiale, necesităţile şi cerinţele Entităţii Contractante indicate în documentele achiziţiei.

V.SECŢIUNEA V: INFORMAŢII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAŢII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziţie periodică	Nu
	[Dacă da, precizaţi:] Programul estimat de publicare a anunţurilor viitoare:



V.2. INFORMAŢII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se va accepta facturarea electronică	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*
Se vor utiliza plăţile electronice	Nu *[Dacă da, introduceţi detalii.]*

V.3. INFORMAŢII SUPLIMENTARE

Informaţii suplimentare	Cerinţele tehnice definite la nivelul anunţului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producţie/metodă specifică de fabricaţie/prestare/execuţie, vor fi înţelese ca fiind însoţite de menţiunea "sau echivalent". 1. În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.. 2. Pentru vizualizarea documentaţiei de atribuire încărcate în SEAP, operatorii economici trebuie să aibă un program necesar vizualizării fişierelor semnate electronic (acest program fiind disponibil gratuit pe site-urile furnizorilor de semnatură electronică). Potrivit prevederilor art.202 din Legea 99/2016, este OBLIGATORIE completarea DUAE pentru toți participanții la procedura (ofertanți, ofertanți asociați, terți susținători, subcontractanți), urmând ca documentele de confirmare să fie prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. În procesul de evaluare a ofertelor se va avea în vedere respingerea unei oferte în situația în care ofertantul nu depune DUAE - cu art.67/HG 394/2016 și art.143 alin.2 litera b/HG 394/2016. Pentru îndeplinirea obligației referitoare la modul de transmitere DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire, aceștia vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE-ul deja configurat de autoritatea contractantă. Detalii cu privire la întocmirea şi prezentarea documentului DUAE la prezenta procedură, se regăsesc, după autentificarea în SEAP, în secţiunea "Informaţii DUAE" - Ghid de completare DUAE, precum şi pe pagina de

	internet a Agenţiei Naţionale pentru Achiziţii Publice accesând linkul: http://anap.gov.ro/web/notificare-privindutilizarea -duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/ 3. În cazul depunerii unei oferte comune, DUAE va fi completat de către fiecare operator economic în parte şi prezentat alături de Acordul de asociere (Formular 11). 4. În cazul în care ofertantul este susţinut de un terţ susţinător, acela va prezenta DUAE alaturi de Angajamentul ferm / angajamentele ferme privind susţinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnică şi profesională a terţului susţinător / ale terţilor susţinători (împreună cu documentele anexe la angajament, transmise acestora de către terţ/terţii susţinători, din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susţinerea acestuia/acestora), prin care se dovedeşte că ofertantul va avea acces în orice moment la susţinerea terţului (Formular 13 şi 14) (dacă este cazul). 5. În cazul în care ofertantul utilizează capacităţile subcontractantului/ subcontractanţilor pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAE separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanţi si acordul/acordurile de subcontractare (Formular 12).

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluţionare a contestaţiilor

Denumire oficială	Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	Bucureşti
Cod NUTS	RO321 Bucureşti
Cod poştal	030084
Ţara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnsc.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnsc.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţii contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:

	- **10** zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ]
Adresă	[Strada Alexandru cel Bun nr. 27]
Localitatea	[PIATRA NEAMŢ]
Cod NUTS	[RO214 NEAMŢ]
Cod poştal	[610004]
Ţara	[România]
Telefon	[+40233/212890]
E-mail	[cons.judetean@cjneamt.ro]
Adresa de internet	[https://www.cjneamt.ro/]
Fax	[+40233/211569]
Persoana de contact	[...]

Anexa nr. 3 la Documentaţia de atribuire



FORMULARE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanţie
Formular nr. 2	Declaraţie pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declaraţie privind condiţiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 5	Declaraţie pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declaraţie pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declaraţie pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea financiară declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 9 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terţ susţinător privind susţinerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terţ susţinător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declaraţie de acceptare a condiţiilor contractuale



Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANŢIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL ____

Către .....

(denumirea entităţii contractante şi adresa completă)

Cu privire la licitaţia pentru atribuirea contractului ..... *(denumirea contractului) – lotul ___*, noi *(denumirea băncii sau a societatii de asigurari),* având sediul înregistrat la.....*(adresa băncii sau a societatii de asigurari),* ne obligăm faţă de ..... *(denumirea entităţii contractante)* să plătim suma de ....*(în litere şi în cifre),* la prima sa cerere scrisă şi fără ca aceasta să aibă obligaţia de a-şi motiva cererea respectivă, cu condiţia ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de ea şi datorată ei este din cauza existenţei uneia sau mai multora dintre situaţiile următoare:

a) Ofertantul ..... *(denumirea/numele)* şi-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
b) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* nu a constituit garanţia de bună execuţie în perioada de valabilitate a ofertei şi/sau termenul prevăzut în contract;
c) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, ofertantul ..... *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziţie sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanţie este valabilă până la data de .....

Parafată de Banca/societate de asigurari ..... *(semnătură autorizată)* în ziua ..... luna ..... anul .....

Formular nr. 2

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., *(denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic)*, în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de ..... *(se menţionează procedura şi lotul)* privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... *(denumirea seviciului şi codul CPV),* la data de ..... *(zi/lună/an)*, organizată de UAT Județul Neamț, declar pe proprie răspundere, sub sancţiunea excluderii și sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situaţii potenţial generatoare de conflict de interese sau orice situaţii care ar putea duce la apariţia unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători ori subcontractanţi propuşi;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situaţia în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;

e) situaţia în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al

doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declaraţie la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnaţi câştigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai **UAT Judeţul Neamţ** cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încalcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declaraţia se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării .....

Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei autorizate precum și semnătura autorizată)

Formular nr. 3

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Neamț,

Subsemnatul ..... *(prenumele şi numele semnatarului)*, reprezentant legal/ împuternicit *(se elimină opțiunea neaplicabilă)*
al ..... *(denumirea/ numele ofertantului)*, în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Neamț, în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. ..... din data de ..... *(numărul şi data înregistrării anunțului de participare)*, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat .....
.....- lot ...., *(denumirea contractului de achiziție sectorială şi lotul)*
după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile şi cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)
.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.
Aceasta va conține

- Confirmarea condițiilor impuse în Caietul de sarcini articol cu articol, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport ofertate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

- Copia documentului de omologare, după caz;



Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

A. Pagină de titlu sau copertă

B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerinţe generale:

În această secţiune se vor include informaţii despre:

- numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport: .....;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele: .....;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului: .....;
- operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport judeţean: .....;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora: .....;
- modul de asigurare a condiţiilor pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport: .....;
- asigurarea spaţiilor pentru parcarea mijloacelor de transport: .....;
- dotările speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare: .....;
- personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă: .....;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei: .....;
- modul de asigurare a pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport: .....;
- respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie stabilite prin programul de transport judeţean şi caietele de sarcini ale licenţelor de traseu: .....;
- respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului şi precizaţi în *Regulamentul serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ*: .....;
- sistemul de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora: .....;
- statistica accidentelor şi analiza acestora: .....;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare: .....;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor: .....;

- respectarea legislației în vigoare privind protecţia muncii, protecția mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor: .....;
- planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie: .....

C.2. Cerinţe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secţiune se vor include informații despre:

- modul de organizare: .....;
- codul CAEN: .....;
- licenţa comunitară: .....;
- respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor) .....;
- modul de dispunere *(în proprietate sau în leasing)* a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul ..... *(pentru care depune oferta)* .....;
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit J.)* .....;
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentrurealizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit K)* .....;
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei staţii de spălare şi igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit L)* .....;
- modul de deţinere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei staţii de alimentare carburanţi autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit M)* .....;
- modul de asigurare a personalului calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
  - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum şi în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere: .....;
  - minimul de şoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulaţie pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al

Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:
Formular 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee
Mijloacele de transport declarate disponibile la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie utilizate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Modalitatea de implementare a contractului
D.1. Condiții referitoare la contract
includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități
includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.4.*

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre
E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Neamț *(conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.1.)* pe Grupa de trasee ..... *(conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.2.)* așa cum este prezentat în *Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamțîn perioada 2024-2033.*

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în *Anexa nr. 2* la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț* – Amplasarea stațiilor de transport și în *Anexa nr. 3* la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț – Grafice de circulație.*

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinţei privind realizarea unui sistem de transport public judeţean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate.
[conform cerinţelor din Caietul de sarcini al serviciului - CAPITOLUL III: Sistemul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerinţelor incluse în Caietul de Sarcini
[includeţi aici informaţii conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentaţia de atribuire

[includeţi aici informaţii despre strategia implementată pentru obţinerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariţia şi materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor şi înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociaţi prestării serviciilor .....

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea şi controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliţi in Anexa nr. 9 la Modelul de contract.

[introduceţi aici informaţii despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea şi raportarea în cadrul Contractului, precum şi condiţiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitaţi]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligaţiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligaţiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentaţia de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerinţele prevăzute în Caietul de Sarcini

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerinţele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului şi ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONŢINE INFORMAŢII PRIVIND TARIFELE

Data completării: .....

.....
(prenumele şi numele)

.....
(semnătura autorizată)



Formular nr. 3.1

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL___

Subsemnatul, *(nume/prenume)* reprezentant/împuternicit al ..... (denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele .....din cadrul Grupei ..... sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuţiile de ŞOFERI şi care deţin certificate de competenţă eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*



Formular nr. 3.2

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL___

1.Subsemnatul, ... reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public judeţean pe traseele ..... din cadrul Grupei ....., datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai ..... *(denumirea şi adresa entităţii contractante)* cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

Anexa la formularul nr. 3.2

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare	Durata de funcţionare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort şi poluare	Dotarea cu aer condiţionat	Numărul de uşi de acces	Numărul de ieşiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă de marcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Mod de deţinere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de şasiu)	Certificat de omologare(dacă este cazul)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Nota:
Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 9: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
Coloana 10: se va completa cu norma de poluare aferentă;
Coloana 14: se va mentiona „Da" daca există dotarea şi „Nu" dacă nu există dotarea;
Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 22: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic
..... *(semnătură autorizată)*



Formular nr. 3.3

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ___(LOTUL)

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a UAT - Judeţul Neamţpe Grupa de trasee .....(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Programul de Transport judeţean pentru Grupa de trasee _____(LOTUL__)

Nr. Crt.	Cod Grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zilele în care circulă
			Autog ./loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseele din Grupa de trasee _____

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei

Staţiile din Programul de transport judeţean pentru traseul _____

Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

.....

Nota: Ofertantul va elabora şi prezenta Propunerea tehnică în aşa fel încât, în procesul de evaluare, informaţiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenţei cu cerinţele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerinţelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conţine un comentariu, articol cu articol, al specificaţiilor conţinute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondenţa propunerii tehnice cu cerinţele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenţei informaţiilor cuprinse în ofertă cu cerinţele caietului de sarcini. A se vedea şi Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fişa de date (ataşată anunţului de participare).

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*



Formular nr. 4

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE

privind disponibilitatea pentru inspecţie

Subsemnatul(a) ..... *(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic)*, în calitate de ofertant la procedura de (se menţionează procedura) pentru atribuirea contractului .....- lotul ..... *(obiectul contractului şi lotul)*, declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum şi dotările menţionate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecţiei de conformitate reglementată în cadrul documentaţiei de atribuire.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 5

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) ..... *(nume şi prenume în clar a persoanei autorizate)*, reprezentant al ..... *(denumirea ofertantului)* declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial .....- lotul ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ţinut cont de obligaţiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale şi că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligaţii.

Totodată, declar că am luat cunoştinţă de prevederile art. 326 "Falsul în Declaraţii" din Noul Cod Penal referitor la *"(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârşită pentru a ascunde existenţa unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepseşte cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."*

Data _____ **Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului**
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asocierea; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ *(semnatura autorizată)*

***Notă**: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții susținători declarați în ofertă.*



Formularul nr. 6

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (*denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul .... (*denumirea contractului sectorial și lotul)*, aplicată de ..... *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[*introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...*]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **dovada** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formularul nr. 7

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul...(denumirea contractului sectorial şi lotul), aplicată de ..... (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost, ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal

(nume, prenume, semnătură),

autorizat să semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)



Formular nr. 8

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: *[introduceți ziua, luna, anul]*

Anunț de participare: *[introduceți numărul anunțului de participare]*

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț***
Lot / Grupa de trasee.....

Către: ***Entitatea Contractantă UAT Județul Neamț***
După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ *[lei] [introduceți suma în cifre și litere conform* Anexa nr. 2 la Formular nr. 8*]*, fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere]*, şi reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee ....., calculată pe baza volumului estimat al activităţii anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc** de _____ *[lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la* ***Formularul nr. 8****]*, fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],* pentru Lotul .... ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului ....

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. ____ *[introduceți detalii],* comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru *[introduceți numărul procedurii de atribuire]* și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate

documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
   a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
   b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
   c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot .... al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asociere, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,	.....
Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic"	.....
Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei	.....

Anexa nr. 1 la Formular nr. 8

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul_____din grupa de trasee____(lot)____

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații**	
	Inspecția tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi anual – N(km)**	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$Tm=\frac{V(t)}{N(km)xCap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	



Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Fundamentarea tarifului se întocmeşte pentru fiecare traseu în parte.
3. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în fucnţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categori de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

VALOARE OFERTATĂ PE 9 ANI – Lot – Grupa de trasee ....
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa ...										

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN NEAMT *



Formularul nr. 9

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ***
Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Neamţ**are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Neamţ**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenţie şi de opoziţie privind datele cu caracter personal furnizate, în condiţiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, depusă la sediul instituţiei.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 10

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa ....., cu sediul în ....., înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. ....., CUI ....., atribut fiscal ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de ....., împuternicim prin prezenta pe .....,domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ....., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcţia de ....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Judeţul Neamţ, ca urmare a anunţului de participare nr .... / ....., în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect ..... – lotul ....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele şi documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură şi să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul şi/sau în urma desfăşurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfăşurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestaţiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele şi faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoţită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, paşaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnatură ai acestora..

Data .....

Denumirea mandantului

S.C. .....

reprezentată legal prin

_____

(Nume, prenume)

_____

(Funcţie)

_____

(Semnătura autorizată)



Formular nr. 11

ACORD DE ASOCIERE
nr... ..... din .....

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect .....- lotul .....

CAPITOLUL I -PĂRȚILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :
S.C....., cu sediul în ....., str. ..... nr....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ....., cod unic de înregistrare ....., cont ....., deschis la ....., reprezentata de ..... având funcția de..... , în calitate de asociat - LIDER DE ASOCIERE
și
S.C....., cu sediul în ....., str. ....., Nr....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ....., sub nr. ....., cod unic de înregistrare ....., cont ....., deschis la ....., reprezentată de ....., având functia de ..... , în calitate de ASOCIAT

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2. Obiectul prezentului acord îl constituie asocierea în vederea ..... conform Documentației de Atribuire puse la dispoziție de către JUDETUL NEAMȚ (CONSILIUL JUDEȚEAN).

CAPITOLUL III - TERMENUL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramâne în vigoare pâna la expirarea duratei de valabilitate a contractului semnat cu JUDEȚUL NEAMȚ (CONSILIUL JUDEȚEAN), respectiv pâna la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta.

CAPITOLUL IV - ALTE CLAUZE

Art. 4. Partenerii convin ca liderul de asociere sa fie.....
..... Contractul sectorial va fi semnat de către liderul de asociere....., desemnat ca fiind

reprezentantul autorizat să primească instrucțiunile pentru şi în numele oricăruia şi tuturor membrilor asocierii.

Art. 5. Liderul asocierii, rezultat ca urmare a obligaţiilor asumate de membrii asocierii, prin prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare iar membrii asocierii convin ca asociatul....., să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului „.....". Datele de identificare financiară sunt următoarele:
Cont bancar:
Denumire Banca:
Adresa Banca:
Reprezentant Legal:

*Asociatul..... va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, aceasta având următoarele date de identificare:
Denumire:
Sediul Social:
Cod Unic de Înregistrare:
Numar de ordine în Registrul Comerțului:
Cont Bancar:
Denumire Banca:
Adresa Banca:
Reprezentant Legal:

Nota: * *se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România.*"

Art. 6. Părțile vor răspunde solidar şi individual în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate obligaţiile şi responsabilitățile decurgând din sau în legatura cu Contractul.

Art. 7. În caz de adjudecare, asociaţii au convenit că cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:
..... % (*in litere*),
..... % (*in litere*)

Art. 8. Asociaţii convin să se susțina ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-si sprijin de natură tehnică, managerială sau/și logistică ori de câte ori situația o cere.

Art. 9. Asociaţii au următoarele drepturi:
- dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;
- să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;

- să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;
- să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;
- să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;
- să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul grupei/lotului.

Art. 9. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice alta modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii şi prin obţinerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Părți cât şi al Beneficiarului.

Art. 10. Prezentul acord se completează în ceea ce priveşte termenele şi condiţiile de prestare a serviciilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între ..... (liderul de asociere) şi Beneficiar.
Prezentul acord de asociere s-a încheiat astăzi ..... în ..... exemplare.

LIDER ASOCIAT
(*reprezentant legal*)
semnătura

ASOCIAT 1
(*reprezentant legal*)
semnătura

ASOCIAT n
(*reprezentant legal*)
Semnătura

Nota 1: *Prezentul Acord de Asociere conţine clauzele obligatorii, partile putând adăuga şi alte clauze.*

Formular nr. 12

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competenţă a judeţului Neamţ

Lot / Grupa de trasee.....

1. Părţi contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. ..... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax), reprezentata prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general

şi

S.C. ..... cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax), reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului .....

Art. 2. Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de ..... prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....

Art. 5. Neînţelegerile dintre părţi se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluţiona pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general
S.C.....
.....

Subcontractant
S.C.....
.....

Formular nr. 13

Terţ susţinător financiar

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERŢ SUSŢINĂTOR PRIVIND SUSŢINEREA ECONOMICĂ ŞI FINANCIARĂ

Către, UAT Judeţul Neamţ

Intervenit între ..... (*denumirea şi datele de identificare ale terţului susţinător)* şi ..... (*denumirea ofertantului)* cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial ..... - lotul...., pentru îndeplinirea cerinţei de calificare privind situaţia economică şi financiară.

Noi ..... (*denumirea terţului susţinător financiar)*, în situaţia în care contractantul ..... (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăţi de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiţionat şi irevocabil Entităţii Contractante susţinerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate şi a obligaţiilor asumate de ..... (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant şi Entitatea Contractantă.

Noi ..... *(denumirea terţului susţinător financiar)*, vom răspunde faţă de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăţi în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiţionat şi irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară şi la termen obligaţiile asumate de .....(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant şi Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terţului susţinător*), vom răspunde în mod solidar cu .....(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situaţia în care nu vom duce la îndeplinire obligaţiile de susţinere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ... (*denumirea terţului susţinător*), confirmăm faptul că vom sprijini ..... (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligaţiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligaţii pentru care am acordat susţinerea:**

.....

.....

.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)*

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziţia** .....(*denumirea ofertantului*):

.....

.....

.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către .....(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu .....(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care .....(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi, ...(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva ..... (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... *(denumirea ofertantului)*.

Data completării: _____/_____/_____

Ofertant,

.....

(semnatura autorizată)

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în conditiile legii.



Formular nr. 14

Terţ susţinător tehnic şi profesional
.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERŢ SUSŢINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Judeţul Neamţ**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului**.....- lot...** (*se va completa cu denumirea contractului şi lotul),* noi ..... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional*), ne obligăm, în mod ferm, necondiţionat şi irevocabil, să punem la dispoziţia..... (*denumirea ofertantului/grupului de operatori economici)* toate resursele tehnice şi profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală şi la termen a tuturor obligaţiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate şi Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant şi Entitatea Contractantă.

Acordarea susţinerii tehnice şi profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepţia celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiţionat şi irevocabil, să punem la dispoziţia .....
.....(*denumirea ofertantului):*

A. **experienţa similară** solicitată de achizitor prin Documentaţia de atribuire, în valoare totală de ..... Lei fără TVA.

În acest caz, în situaţia în care ofertantul ..... întâmpină dificultăţi pe parcursul derularii Contractului, ne obligăm sa ne mobilizam resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situaţia necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o maniera concludenta, modul concret in care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situaţia necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, si anume: .....
(***se completează de către terţul susţinător, sub sancţiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat***).

În consecință, în situaţia în care ofertantul pe care îl susţinem întâmpină dificultăţi sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului,

și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*

- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la prețul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare şi la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi, ...*(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm că înţelegem să răspundem, în mod necondiţionat, faţă de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligaţii asumate de .....*(denumire ofertant)*, în baza Contractului sectorial, şi pentru care ..... *(denumire operatorul)* a primit susţinerea tehnică şi profesională conform prezentului angajament, renunţând în acest sens, definitiv şi irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuţiune.

Noi, ...*(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm ca înţelegem să renunţăm definitiv şi irevocabil la dreptul de a invoca orice excepţie de neexecutare, atât faţă de Entitatea contractantă, cât şi faţă de ..... (*denumire ofertant),* care ar putea conduce la neexecutarea, parţială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligaţiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm că înţelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligaţiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, ... *(denumirea terţului susţinător tehnic şi profesional),* declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susîinere, între noi și ofertantul ..... (*denumire ofertant)* nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă

aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entităţii contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligaţii care decurg din susţinerea tehnică şi profesională acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: _____/_____/_____

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terăii susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în conditiile legii.



Formular nr. 15

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE[1]

Subsemnatul ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: ..... - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de entitatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a) .....-.....

b) .....-.....

Data completării .....

Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei autorizate, precum și semnătura autorizată)

[1] Prezenta declarație **echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-15)** - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

ANEXA nr. 5
La Hotărârea Consiliului Județean Neamț
Nr. 120/26.04.2024

CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ

Nr. ..... din data .....

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Neamț**, între:

(1) **UAT Județul Neamț**, persoană juridică, cu sediul în Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț, având codul de înregistrare fiscală nr. 2612839, cont nr. ..... deschis la Trezoreria Sucursala Piatra Neamț, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Neamț, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Neamț, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Neamț.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciilor publice de transport persoane, înfiinţată în cadrul aparatul de specialitate al consiliului judeţean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Judeţul Neamţ, care are competenţa legală de a delega gestiunea serviciului public de transport judeţean de călători.
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menţinere şi reconstituire a funcţiilor esenţiale ale serviciului public de transport, respectiv activităţile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranţă pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susţinerea funcţiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situaţii perturbatoare previzionale sau de urgenţă
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile *art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*
"Diferenţe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, care intră în calculul Compensaţiei, în vederea acoperirii influenţelor financiare rezultate din gratuităţile şi reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract şi Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părţi a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul *Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")* din prezentul Contract.
"Licenţă de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii,

	opozabilă faţă de organele cu atribuţii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din *Anexa nr. 15.*
"Obligaţii de serviciu public"	Obligaţiile de serviciu public sunt acele obligaţii definite de *art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, respectiv acele cerinţe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părţi"	Înseamnă Entitatea contractantă şi Operatorul
"Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor, orele de sosire a curselor judeţene în/la staţiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiţii al Operatorului şi Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 3.*
"Programul de investiţii al Entităţii Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi, atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri publice, ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 3.2*
"Programul de investiţii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiţii asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacităţi, obiective noi atât fizic, cât şi valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 3.1.*
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit şi aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulaţie, numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante. Programul de transport este ataşat la prezentul Contract ca *Anexa nr. 2.*
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la *art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, ca fiind un serviciu de interes economic

	general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa de trasee:

Grupa ce include:

a.traseul ..... în lungime de ..... km;

b.traseul ..... în lungime de ..... km;

...

se va completa cu grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuirii pe principii competitive, desfășurate pe baza Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului de transport public județean)

2.3. Descrierea în detaliu a fiecărui traseu cu stațiile aferente este prezentată în anexele 2 și 3 la Caietul de Sarcini al Serviciului.

2.4. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.5. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Neamţ;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2.*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport judeţean de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* şi va avea:

i. dreptul la plata Compensaţiei, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;

ii. dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la *pct. 3.1* şi *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acţiona cu bună-credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 9 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare şi Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părţile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligaţia să prezinte Entităţii Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcţionare şi dotate conform cerinţelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licenţele eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului (minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a Operatorului, cu certificat de competență profesională și minimul de șoferi afectați pentru fiecare vehicul care deservește traseele de transport județean atribuite, conform prevederilor legale),însoţite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activităţi prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziţia operatorului, amenajată şi dotată pentru parcarea, întreţinerea, repararea şi alimentarea cu combustibili şi/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, conform *cerinţelor* din *Caietul de Sarcini*, precum şi prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operaţională a dispeceratului şi a dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal şi înfiinţarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante; *(doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)*;

h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în judeţul Neamţ, în cazul în care operatorul deţine mijloacele de transport înmatriculate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

i) dovada punerii în funcţiune a sistemului de taxare (*în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziţie de către Entitatea Contractantă*);

j) dovada constituirii garanţiei de bună execuţie a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;

k) sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;

l) copii după dovezile de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi art. 25 pct. (4) şi (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007;

m) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligaţiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părţile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligaţiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită şi nici nu s-a renunţat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepţia cazului în care Părţile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunţa unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligaţia să plătească daune-interese în valoare de 0,01% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părţile vor coopera în sensul că îşi vor asuma toate obligaţiile necesare şi vor depune toate diligenţele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, şi se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligaţiile ce le revin, precum şi cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligaţii ori la activităţile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENŢA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Neamț, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8: GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE

8.1. În termen de 5 de zile lucrătoare de la data semnării prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,1% din valoarea ofertată fără TVA în cadrul procedurii de achiziţie sectorială pentru atribuirea contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăşi 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul

în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Garanția de bună executie se constituie în baza prevederilor art.164 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a) și b), în cazul garanției de bună execuție.

8.3. Termenul de valabilitate a scrisorii de garanție trebuie să fie mai mare cu minimum 14 zile față de termenul de valabilitate a contractului.

8.4. Din garanția de bună execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare.*

8.5. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregi garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

8.6. În cazul contractului de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elibera/restitui garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul de achiziție sectorială/contractul subsecvent respectiv, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Neamț. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Neamț.

9.3. Sumele aferente Diferenţelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, şi se prevăd în bugetele autorităţilor competente.

9.4. Acoperirea Diferenţelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare şi ale sistemului de numărare a călătorilor şi a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

CAPITOLUL 10: COMPENSAŢIA

10.1. În situaţia în care Operatorul nu îşi recuperează costurile din veniturile eferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligaţii de serviciu public şi/sau obligaţii tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) şi fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensaţiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Dispoziţiile art. 10.1. se vor putea modifica prin act adiţional, încheiat potrivit legislaţiei în vigoare.

CAPITOLUL 11: TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

11.3. Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 6.3.*

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Judeţean Neamţ.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2.*

11.7. Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Judeţean Neamţ.

CAPITOLUL 12: INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1.*

12.2. Entitatea contractantă are obligaţia de a finanţa investiţiile din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2.*

12.3. Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Entităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Entităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziţia Operatorului, dacă este cazul.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. *14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă de funcţionare, pe care îl va trimite spre aprobare Entităţii Contractante. Independent de acest program anual de întreţinere şi reparaţii, operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil şi scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4.Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziţia sa, în condiţiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

(i) respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

(ii) deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificaţiile tehnice din *Anexa nr. 5.1.*

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2.*

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entităţii contractante.

13.5. Siguranţa

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea contractantă sunt prezentaţi în *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 11.*

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu *Anexa nr. 9* la prezentul Contract.

13.6.4. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

131.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică şi a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din *Anexa nr. 5.1* şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1. Autorizaţii şi licenţe

14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricţii teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv judeţul Neamţ şi doar pe grupele de trasee judeţene pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competenţă a Entităţii Contractante.

14.3. Separarea contabilităţii

14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 8.*

14.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreţinere şi reparaţii

14.4.1. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să efectueze lucrările de întreţinere, revizii şi reparaţii, conform prescripţiilor şi normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

14.4.3. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum şi lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.4. Operatorul are obligaţia de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1.*

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la situaţiile enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

(i) Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;

(ii) Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;

(iii) Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;

(iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;

(v) Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;

(vi) Instrucţiuni şi planuri privind acţiunile de intervenţie şi de depanare, precum şi pentru situaţiile de urgenţă.

14.7. Activităţi conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi, precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 8.*

14.7.4. Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.

14.9.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.

14.10. Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamț* şi *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamț* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Neamț şi în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Entităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală, numai dacă este cazul.

14.10.4. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*.

14.10.6. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport.

14.10.7. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

14.10.8. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.9. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului.

14.10.10. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.11. Operatorul are obligaţia să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în *Anexa nr. 3*.

14.10.12. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Entităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.

14.10.13. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Entităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

14.10.14. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.

14.10.15. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

14.10.16. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.17. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*, să echipeze/adapteze cu echipamente speciale toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi, inclusiv în ceea ce priveşte dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio şi video. Toate mijloacele de transport în comun achiziţionate pe durata contractului şi care vor fi utilizate în prestarea serviciului vor fi adaptate nevoilor persoanelor cu handicap fiind dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio şi video.

14.10.18. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.

14.10.19. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.20. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.21. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul judeţean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.

14.10.21. Operatorul are dreptul să solicite în instanţă daune-interese pentru încălcarea de către alţi operatori de transport rutier a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.22. Operatorul are dreptul să solicite Entităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Entitatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.23. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Entităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Entităţii Contractante.

14.10.24. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Entităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile pe care se efectuează traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligaţia să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator în prezenţa unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluţiona obiecţiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta Entităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportaţi.

15.2.5. Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni un raport cu informaţiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în *Anexa nr. 9*, şi în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 11*.

15.2.6. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 10*.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor potrivit *Anexei nr. 14.*

CAPITOLUL 17: FORŢA MAJORĂ

17.1. Prin *forţă majoră* se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.

17.3. Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

17.4. Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

17.7. Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menţinerii echilibrului contractual, Părţile pot proceda la modificarea preţului Contractului în condiţiile *Legii nr. 99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*.

18.3. La solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluţionat de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor ce aparţin Operatorului ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entităţii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la *pct. 19.6* de mai jos:

a) Încălcarea de 6 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 9*;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

e) Retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.

19.5. Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere",

în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:

(i) Data şi locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligaţiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.

19.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.

19.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la *pct. 19.6* de mai sus.

19.9. În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpă Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel.

19.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entităţii Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achiziţile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, respectiv:

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situaţiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul *art. 177* din ***Legea nr. 99/2016*** *cu modificările şi completările ulterioare*;

b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligaţiilor care rezultă din legislaţia europeană relevantă şi care a fost constatată printr-o decizie a Curţii de Justiţie a Uniunii Europene.

19.14. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menţionate la pct. 19.6 de mai sus, în cazul în care Entitatea contractantă nu plăteşte Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile, doar dacă situaţia o impune, cu respectarea prevederilor legale în materia acordării de compensaţii şi diferenţelor de tarif.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 1.000-10.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus;

c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepţia cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 1.000 – 5.000 lei pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport şi a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu şi în staţiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entităţii Contractante modificarea Programului de transport, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligaţia de a transmite către Entitatea contractantă informaţiile, sesizările şi analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social şi al viabilităţii economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părţi vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii. În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la: Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț, județul Neamț Fax [...] E-mail: [...]	**Către Operator la:** Adresa: [...] Fax: [...] E-mail: [...]

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-15 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Neamț.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Neamț în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL NEAMȚ
Consiliul Județean Neamț

OPERATOR,

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:
Anexa 1 - Legislaţia aplicabilă transportului public de călători
Anexa 2 - Program de Transport
Anexa 3 - Programul de Investiţii
Anexa 3.1 - Programul de Investiţii al Operatorului
Anexa 3.2 - Programul de Investiţii al Entităţii Contractante
Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii
Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
Anexa 5 - Mijloace de Transport
Anexa 5.1 - Cerinţe Standard pentru Mijloace de Transport
Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
Anexa 6 - Tarife de călătorie
Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie
Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie şi programul de funcţionare
Anexa 7 - Diferenţele de tarif
Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun
Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferenţelor de tarif
Anexa 7.3 - Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială
Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif
Anexa 8 - Cerinţele privind contabilitatea separată
Anexa 9 - Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţii
Anexa 10 - Indicele de satisfacţie a călătorilor
Anexa 11 - Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 12 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
Anexa 13 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane
Anexa 14 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului
Anexa 15 - Modele Licenţă de traseu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

ANEXA nr. 1 la Contract:

Legislaţia cu Privire la Transportul Public Judeţean de Călători

Nr. crt.	Legislaţia aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică şi Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor;
7	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
8	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
9	Ordonanţă de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
11	Ordonanţa de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
12	Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
13	Ordonanţa de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanţa de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
15	Ordonanţa de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanţa de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, cu modificările şi completările ulterioare;
17	Ordonanţa de Guvern nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
18	Ordonanța de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
20	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
21	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
22	Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane cu modificările şi completările ulterioare;
23	Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru modificarea şi completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane, aprobate prin Ordinul preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi publice nr. 272/2007
24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

25	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române, cu modificările şi completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea şi funcţionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
28	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările şi completările ulterioare;
29	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

ANEXA nr. 2 la Contract: Program de Transport judeţean pentru grupa de trasee ....

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate 2024-2033 în judeţul Neamţ pentru grupa de trasee _____

Nr. reţea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zile de circulaţie
			Autog/ loc	Localităţile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ *

ANEXA nr. 3 la Contract: Programul de Investiţii

Anexa nr. 3.1: Programul de Investiţii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Anul ...	Anul ...	....	Total				

Entitatea Contractantă nu solicită efectuarea unor investiţii de către Operatorul de transport, altele decât cele care rezultă din prezentul Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de investiţii al Operatorului cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.1., 14.10.10. etc.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părţile vor stabili, prin act adiţional, realizarea unui Program de Investiţii al Operatorului.

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiţii al Entităţii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă - lei	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanţare

Entitatea Contractantă nu va realiza un Program de Investiţii în cadrul prezentului Contract. Prin urmare, prevederile referitoare la Programul de Investiţii al Entităţii Contractante cuprinse în prezentul Contract (de exemplu art. 12.2.), se vor aplica doar în măsura în care, pe durata derulării Contractului, părţile vor stabili, prin act adiţional, realizarea unui Program de Investiţii al Entităţii Contractante.

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei nr. 3.1.

ANEXA 4 la Contract: Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului



Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile şi imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5 la Contract: Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 - Cerinţe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.
2. Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.
3. Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerinţe generale standard pentru Autobuze

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerinţe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare şi localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor.
3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 5, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "*Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa*

circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare.*

4. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu handicap, inclusiv în ce priveşte dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio şi video.
5. Operatorul are obligaţia introducerii sistemului de taxare electronică pe parcursul derulării Contractului.
6. Gestiunea sistemului de taxare electronică şi a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
7. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare şi localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.
8. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public judeţean de persoane realizat pe grupa de trasee.

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;
b) Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare;
c) Anul de fabricaţie;
d) Durata de funcţionare rămasă;
e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât şi în picioare);
f) Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO);
g) Nivelul de zgomot;
h) Numărul de uşi de acces;
i) Numărul de ieşiri;
j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziţie pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr. 6 la Contract: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Bilete de călătorie - lei – Traseu ....

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația													
Stația n													

Abonamente - lei – Traseu ....

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n
Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația													
Stația n													

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tariful ce pot fi aplicat călătorilor este

tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator în conformitate prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane*, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

(2) Stabilirea, ajustarea şi modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entităţii Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare*.

(3) Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Neamţ vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Neamţ pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Neamţ, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare (modificat şi completat cu Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

(5) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

(6) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

(7) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022)*.

(8) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(9) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situațiile prevăzute la art. 24 și 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022, cu modificările și completările ulterioare, potrivit formulei:
Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:
Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);
Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);
Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(10) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022.*

(11) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022)*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Neamţ poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau judeţean de persoane. Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(12) Orice tarif privind transportul public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Judeţean Neamţ, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare (modificat şi completat cu Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).*

(13) Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:
- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv şi 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

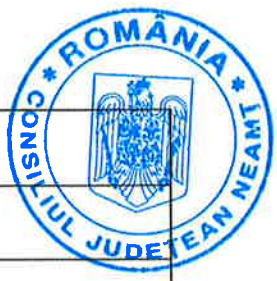
Anexa nr. 6.3: Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie şi programul de funcţionare

Anexa nr. 6.3.1: Lista chioşcurilor

Nr. crt.	Chioşc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Anexa nr. 6.3.2: Lista punctelor de vânzare - spaţii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare



Anexa nr. 6.3.3: Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Notă:
În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi ataşată ca Anexa nr. 6.3.4.

Anexa nr. 7 la Contract: Diferenţele de tarif

Partea 1: Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)**	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
Veterani de război şi văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război cu modificările şi completările ulterioare
Deţinuţi politici, deportaţi	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi

			persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările şi completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluţiei	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reşedinţă de judeţ	Legea nr. 341/2004 recunoştinţei pentru victoria Revoluţiei Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Braşov din noiembrie 1987 şi pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările şi completările ulterioare

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ *

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările şi completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi şcolarizaţi în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educaţiei naţionale, cu modificările şi completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi şcolarizaţi în localitatea de domiciliu
Persoanele cu handicap grav şi accentuat şi a) însoţitorii persoanelor cu handicap grav, în prezenţa acestora; b) însoţitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezenţa acestora; c) însoţitorii adulţilor cu handicap auditiv şi mintal accentuat, în prezenţa acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială îşi are domiciliul sau reşedinţa persoana cu handicap;	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoţitorii şi asistenţii acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoţitorii şi asistenţii acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările şi compleătrile ulterioare

d) asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenţii personali profesionişti ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.			

PARTEA 2:Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Nr. ..., în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecţie socială	**Perioada**	**Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul**	**Tarif**		**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)**
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

PARTEA 3:Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Nr. crt.	**Categoria socială/Tipul de protecţie socială**	**Unităţi de calcul (abonamente/ călătorii vândute)**	**Număr estimat de unităţi**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)**	**Sume totale (lei)**
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

PARTEA 4:Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Anexa nr. 8 la Contract: Cerinţele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi, servicii de transport sau activităţi conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiţii:

a) activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;
b) activităţile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători şi nu îl afectează în niciun fel prestarea acestuia;
c) activităţile conexe prestate către terţi îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceştia;
d) activităţile respectă mediul concurenţial.

(2) Operatorul va ţine evidenţa contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcţie de normele contabile şi fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligaţiei de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terţi, inclusiv serviciul datoriei societăţii care au legătură cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale şi administrative ale societăţii sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între Serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

(5) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului şi agreat de Entitatea Contractantă.

(7) Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
c) Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
d) Situaţia veniturilor;
e) Situaţia amortizării;
f) Situaţia costurilor directe;
g) Situaţia costurilor indirecte;
h) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă.

Anexa nr. 9 la Contract: Indicatori de performanţă ai serviciului şi modalitatea de calcul al penalităţilor

Anul .....



Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Ponderea indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanţia de bună execuţie (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) .....
									Reţinere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamaţii fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamaţii fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		

5	Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO	Respectarea standardelor de poluare EURO cu care Operatorul a câştigat licitaţia	Autobuz	%	0	10		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport cu care Operatorul a câştigat licitaţia	Autobuz	ani*	0	10		
7	Sancţiuni şi penalităţi		Cuantumul sancţiunilor şi penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului	Autobuz	lei	5.000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancţionate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	10		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câştigat procedura de achiziţie a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea maximă a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanţiei de bună execuţie în situaţia depăşirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului judeţean. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 11*. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

a) verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;
b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
c) verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulaţie;
d) verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;
e) evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

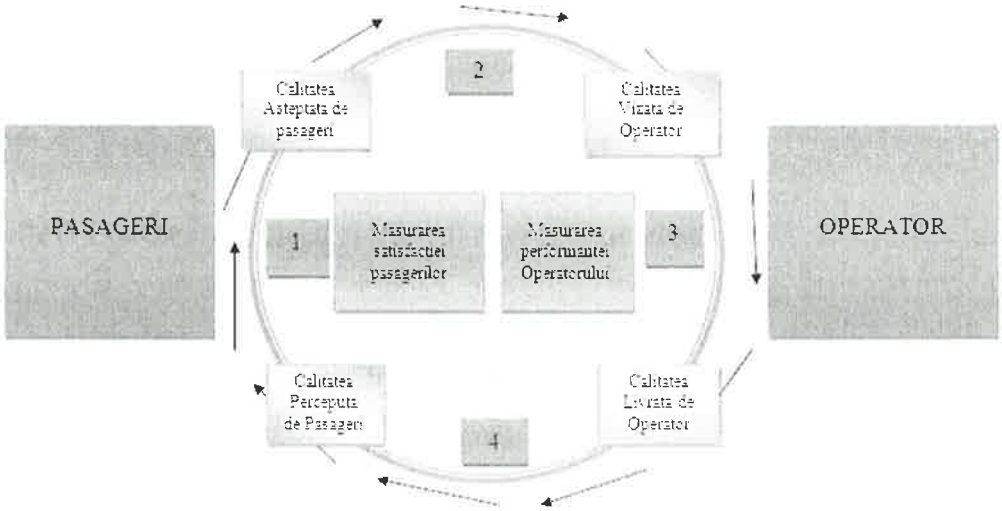
Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Entitatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 11* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

- Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referinţă; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Entităţii Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizaţi de către Operator în anul 1.
- Entitatea contractantă va reţine din garanţia de bună execuţie penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această garanţie este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.
- O reclamaţie fundamentată (a se vedea indicatorul 4) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu şi canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport sau Entităţii Contractante care întruneşte cumulativ următoarele criterii:

1. are drept obiect activităţi din domeniul de competenţă al Operatorului;
2. conţine informaţii concrete, detaliate care permit identificare şi verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
3. se dovedeşte ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

Anexa nr. 10 la Contract: Indicele de satisfacţie a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Indicele de satisfacţie a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a călătorilor;
2. Evaluarea este încredinţată unor terţe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicelui privind gradul de satisfacţie al călătorilor se realizează, după cum urmează:

   i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.

   ii. Indicatorii de performanţă stabiliţi în *Anexa 9* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.

   iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în *Anexa 9*, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

   iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat şi indicatorii de performanţă şi calitate oferiţi, evaluaţi de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacţie a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanţă şi prin urmare nu poate intra în calcul penalităţilor. Pentru o determinare corectă a evoluţiei gradului de satisfacţie, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului şi va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacţie a călătorilor..

Anexa nr. 11 la Contract: Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

c) Analiza documentaţiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe traseul stabilit.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul STI, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6. Raportarea şi evaluarea serviciului are un caracter permanent şi va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activităţii generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficienţă a activităţii proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanţă asumaţi prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea şi evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă şi Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator şi verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligaţiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părţile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumaţi prin *Anexa nr. 9*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Porgramului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometrii. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pct. 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

***I.* O cursă regulată** este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. în următoarele condiţii, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:
   (1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.
   (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute. Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii. Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii. Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nicio indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului pe durata unei curse.

iv. Plecare din autogară/localitatea de pornire sau dintr-o staţie cu o întârziere de până la 10 (zece) minute faţă de cele din graficul de circulaţie aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v. Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

***II.* O cursă neregulată din culpa Operatorului** este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) minute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Entităţii Contractante.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c) drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d) suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public judeţean în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Entităţii Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioadei de aşteptare în efectuarea călătoriei.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia;

b) accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulaţia;

d) lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Entităţii Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entităţii Contractante de către operator în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă;

g) la intervenţiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulaţie.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

a) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

b) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situaţiile prevăzute la Clauzele IV şi V sau fără aprobarea Entităţii Contractante;

c) nu opreşte în una sau mai multe staţii pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

d) este implicat într-un accident de circulaţie cu alt vehicul al Operatorului.



Anexa nr. 12 la Contract

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ



CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ, prin gestiune delegată.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, în judeţul Neamţ şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ,* elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean.

CAPITOLUL II: Cerinţe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ, vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind

efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii şi precizaţi în regulamentul serviciului de transport public judeţean elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean;

o) furnizarea către Consiliul Judeţean Neamţ, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public judeţean;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Neamţ.

Art. 7. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ elaborat de autoritatea judeţeană de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului judeţean.

Art. 8. În contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport se vor preciza condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le va efectua operatorul/operatorii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare

şi decontare a acestora în cadrul relaţiilor contractuale dintre consiliul judeţean şi operatorul/operatorii serviciului de transport public judeţean.



CAPITOLUL III: Sistemul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ

Art. 9. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Neamţ.

Art. 10. Operatorul/operatorii de transport are/au obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

Art. 11. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2* la prezentul caiet, respectiv *Amplasarea staţiilor de pe traseele de transport judeţean.*

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public judeţean de persoane pe raza administrativ-teritorială a judeţului Neamţ, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută[1];
2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public judeţean de persoane;
3) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4) să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliul Judeţean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;

[1] Acest articol reprezintă adaptarea art. 12 pct.1 din Caietul de sarcini-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 aplicabil în cazul transportului public local de persoane la specificul serviciului de transport persoane a cărei gestiune se deleagă, respectiv transport public judeţean de persoane prin curse regulate

5) în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
10) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
15) să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Judeţul Neamţ;
16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;
20) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
21) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Judeţean Neamţ;
29) să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta[2] - Nu este cazul
30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
31) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
32) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri şi la gstionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Neamţ, după caz.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ - **Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate 2024-2033 în judeţul Neamţ**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Amplasarea staţiilor de pe traseele de transport judeţean**

Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Neamţ – **Grafice de circulaţie**

Anexa nr. 13 la Contract:

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Neamţ

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public judeţean de persoane şi defineşte modalităţile şi condiţiile ce

[2] Acest articol nu se aplică, deoarece Consiliul Judeţean Neamţ nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciilor de transport public judeţean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în judeţul Neamţ.

(3) Serviciile de transport public judeţean se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public judeţean trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor judeţene, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici de pe teritoriul judeţului Neamţ;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public judeţean;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public judeţean;
e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public judeţean prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *activitate de transport public judeţean* – suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
b) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public judeţean;
c) *autorizaţie de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
d) *caiet de sarcini al licenţei de traseu* – documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort.
e) *copie conformă a autorizaţiei de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;
f) *copie conformă a licenţei de transport* – documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

g) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

h) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

i) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.

j) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

k) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Neamț, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Neamț, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

l) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

m) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

n) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Neamț va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Neamț, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public județean
SECȚIUNEA 1
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 5. Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/20113,

cu modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Art. 6. (1) Transportul public judeţean se poate efectua numai cu vehicule rutiere denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public judeţean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public judeţean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public judeţean trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice
b) de transport judeţean de persoane prin curse regulate;
c) accesul la serviciile de transport public judeţean şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
d) informarea publicului călător;
e) executarea transportului public judeţean de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
f) corelarea capacităţii mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
g) continuitatea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a
Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public judeţean

Art. 9. Serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

Art. 10. Serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localităţile judeţului Neamţ

Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Judeţean Neamţ;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajatul
e) operatorului de transport;
f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
h) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
i) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;

Art. 12. (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Neamţ, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situaţia de la lit. b);
b) prezintă defecţiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întrunește cel puțin cerințele tehnice şi de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecţiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă şi cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular şi care îndeplineşte aceleaşi condiţii cu autobuzul titular.

(7) Notificarea Consiliului Județean Neamţ de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoţită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite şi ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

a) Certificatele de înmatriculare;
b) Cărțile de identitate;

c) Certificatele de clasificare;
d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligaţia prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată şi semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,_____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a
Siguranța rutieră

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuții care concură la siguranţa circulației.

Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră şi de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulației rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societăţii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii,
12. protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
13. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. să respecte şi să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului public judeţean de persoane.

Art. 16. Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. Sarcinile consilierului de siguranţă[3] sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr.1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:
1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

[3] Consilierul de siguranţă se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr. 1214/2015

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalți participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a

Condiţii privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea şi coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimaţii de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcarea autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor,precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

Art. 22. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Neamț.

(2) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin introducerea de noi trasee, la propunerea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
b) prin introducerea de staţii de către autoritatea judeţeană de transport, dar numai la solicitarea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localităţi, staţii/autogări, în cazuri justificate/;
d) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu, dar numai la iniţiativa şi propunerea Consiliului Judeţean Neamţ şi după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
e) prin modificarea numărului de curse;
f) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;
g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele judeţene şi/sau perioadei de efectuare a curselor;
h) prin modificarea capacităţii de transport;
i) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziţie.

CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport

Art. 23. Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport rutier care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini ale serviciului şi vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Judeţean Neamţ.

Art. 24. Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public judeţean de persoane prin curse regulate la nivelul judeţului Neamţ, au următoarele drepturi:
a) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public judeţean în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Neamţ, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate;
c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public judeţean de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public judeţean de persoane prin curse regulate pe traseele judeţene pe care operează;
e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public judeţean de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public judeţean de persoane,în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Judeţean Neamţ, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la creare de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare[4] – NU ESTE CAZUL;
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Consiliul Judeţean Neamţ, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 25. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligaţii:
a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice transportului județean de persoane;
b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate şi confort;
h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
j) să fundamenteze şi să supună Consiliului Județean Neamţ tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulației şi protecţia mediului;
m)să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta[5] -NU ESTE CAZUL;
n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum şi diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Neamţ, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

[4] Consiliul Județean Neamţ nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport
[5] Articolul 36 lit. m) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007 nu se aplică în cazul de față, deoarece Consiliul Județean Neamţ nu concesionează/ nu închiriază bunuri operatorilor de transport

r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Judeţean Neamţ la informaţiile privind executarea serviciului şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public judeţean efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi
- efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării
- licenţei de transport şi a delegării gestiunii;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie şi notele informative transmise Consiliului Judeţean Neamţ în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
ţ) să furnizeze Consiliului Judeţean Neamţ, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
v) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

z) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

aa) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

Art. 26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

Art. 27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Neamț sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Neamț are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Neamț cu privire la transportul public județean;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Neamț, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliului Județean Neamț orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează,conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 29. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:

a) Fundamentate – numărul de reclamaţii fundamentate înregistrate;
b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal

5. Protecţia mediului –Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităţilor plătite de operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate şi sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 30. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanţă în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în Anexa 9 la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulamentul de transport. Consiliul Judeţean Neamţ poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public judeţean, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

a) va informa la timp conducerea Consiliului Judeţean Neamţ în legătură cu această nerespectare;
b) va propune aplicarea penalităţilor corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V
VERIFICARE ȘI CONTROL

Art. 31. (1) Consiliul Județean Neamţ verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

(2) Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliul Judeţean Neamţ, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Neamţ, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu

modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz;

(4) Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

(5) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Exercitarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emisă de Președintele Consiliului Județean Neamț.

Art. 32. Principiile care stau la baza controlului sunt:

a) *principiul legalității* – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;
b) *principiul obiectivității* – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
c) *principiul responsabilității* – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
d) *principiul eficacității* – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
e) *principiul eficienței* are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;
f) *principiul prevenției* – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
g) *principiul operativității* – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 33. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R și/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

(4) Exercitarea atribuțiilor de control se face de către personalul împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Neamț care va deține legitimație de control.

(5) Modelul legitimației de control, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Neamț.

(6) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 34. (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit și aprobat de Președintele Consiliului Județean Neamț.

(3) Planul de control cuprinde:

a) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
b) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;
c) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art. 35. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
c) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
d) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
e) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.

(2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autovehiculului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 36. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *raport/proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fișă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

(2) *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe

autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin, în locul unde se execută controlul, într -un anumit interval de timp.

Art. 37. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați conform prevederilor Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VI
Răspunderi și sancțiuni

Art. 38. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 39. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Neamț au obligația:

a) să notifice Consiliului Județean Neamț înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;

b) să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Neamț datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

c) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Neamț să execute control în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport;

d) să furnizeze Consiliului Județean Neamț copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;

e) să încheie contracte de acces în autogară, avize, autorizații pentru stațiile capăt de traseu în conformitate cu graficele de circulație.

Art. 40. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 4, 16, 17, 21, 26, 33, 38, 39, 42.

(2) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 19;

b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 2, 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34, 37.

(3) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art.13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t), w).

(4) Constituie contravenție si se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele d) și k).

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f), i), j).

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art.28 din prezentul Regulament.

(7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamţ, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravențiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia celor ale art. 28 din ordonanţă.

Art. 41. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 32 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Neamţ numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Neamţ, conform legii.

CAPITOLUL VII
Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 42. (1) Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Neamţ.

(2) Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Neamţ vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa nr. 1 la Regulament

Operator de transport rutier_____
Sediul social_____
C.I.F._____
Telefon (fax)_____
Nr._____din_____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Neamț

În conformitate cu prevederile art. 13 din ***Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț*** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	**Traseul pe care autobuzul este titular**	**Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit**	**Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește**

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

_____

_____

_____

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;

- certificatele de înmatriculare;

- certificatele de clasificare;

- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele:_____

Semnătura și ștampila:_____

Anexa nr. 2 la Regulament

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ Seria ..... nr .....

FIȘĂ DE VERIFICARE
a modului de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane

Data și ora: .....

Locul: .....

Operator de transport:		
Traseu verificat: (cod și denumire)	.....	
Nr. de înmatriculare autobuz:		
Licența de traseu: (serie și nr.)	.....	
Caiet de sarcini: (data emiterii)	.....	
Copie conformă: (număr și valabilitate)	.....	
Clasificare RAR: (categoria, serie și nr, valabilitate)	.....	
Asigurare de călători și bagaje: (serie și nr, valabilitate)	.....	
Conducător auto: (nume și prenume)	.....	
Legitimație de serviciu: (serie și nr, valabilitate)	.....	
Foaia de parcurs: (serie și nr, data emiterii)	.....	
Observații:		
Conducător auto:	Fără obiecțiuni (semnătura)	Cu obiecțiuni (semnătura)
Obiecțiuni:		
Agent constatator:		

PROCES VERBAL DE CONTROL

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele şi prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele şi funcţia persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Licenţa de traseu	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Licenţa de traseu este conformă cu traseul executat: **DA / NU** - Valabilitatea licenţei de traseu: **Este / Nu este** valabilă	
Graficul de circulaţie	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Valabilitatea graficului de circulaţie: **Este / Nu este** valabil	
Copia conformă a licenţei comunitare	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** - Valabilitatea copiei conforme a licenţei comunitare: **Este / Nu este** valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea certificatului: **Este / Nu este** valabil	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea contractului **Este / Nu este** valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existenţa la bordul autovehiculului: **DA / NU** -Valabilitatea certificatului: **Este /Nu este** valabil - Efectuarea la termen a inspecţiei tehnice a autovehiculului **DA / NU**	
Oprirea autobuzului în toate staţiile, conform graficului de circulaţie	**DA / NU**	
Respectarea orelor de sosire / plecare din staţii/autogări	**DA / NU**	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune **- Numărul de locuri pe scaune este de .....**	**DA / NU**	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul) ....
Utilizarea pe timpul executăriii transportului a plăcii de traseu/ panoului de afişaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport efectuat	**DA / NU**	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAŢII
1	2	3
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziţii legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obţinut licenţe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimaţii de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanţei parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afişarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui şi prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afişarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existenţa în autobuz a instalaţiilor de încălzire /condiţionare a aerului în stare de funcţionare	DA / NU	Funcţionează / Nu funcţionează

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN NEAMŢ

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Starea de curăţenie şi igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte constatări		
Obiecțiuni față de cele constatate		
Semnătura persoanei/operatorului/conducătorului autovehiculului supus controlului		
Semnătura organului de control		

Anexa nr. 3 la Regulament

Direcţiei Investiţii, Proiecte şi Infrastructură Judeţeană
Compartimentul Avizare, Autorizare şi Siguranţă Rutieră

FIŞĂ MONITORIZARE

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme verificate:

.....

.....

.....

.....

.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficienţe constatate	Semnatura Cond. auto

Personal de control:

Numele şi prenumele:

Anexa nr. 14 la Contract: Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.



La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	**Număr**	**Observaţii**
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.

Personalul Operatoruui este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.

Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa nr. 15 la Contract: Modele licenţe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(faţă)

RO

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEŢEAN .....

LICENŢĂ DE TRASEU

Seria: ..... Nr: .....

Servicii publice de transport judeţean de persoane

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

_____

_____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane nr. ..... din data .....

Emitent:

CONSILIUL JUDEŢEAN

Data eliberării: .....

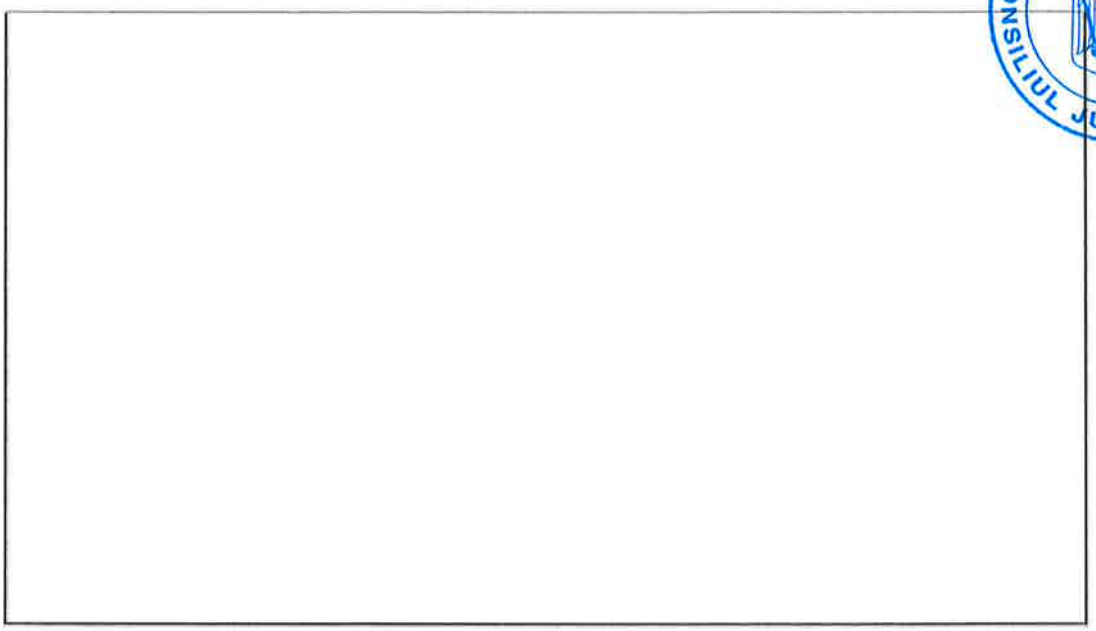
.....

(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport judeţean de persoane pe traseul menţionat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. .....

II.

CONSILIUL JUDEŢEAN	**Operator de transport rutier** .....
CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU Seria ..... Nr. ..... (1) Servicii publice de transport judeţean de persoane	

A.Denumirea traseului .....

DUS				Km	Nr. staţie	Denumirea staţiei	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C_n				C1	C2	C3	C_n



B.Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: .....
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările şi dotările autovehiculului:
4. Numărul de şoferi necesar:

C.Contracte pentru utilizarea autogărilor/staţiilor:

Nr. crt.	Autogară (staţie)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport ..... (semnătura şi ştampila)	CONSILIUL JUDEŢEAN ..... (semnătura şi ştampila)

---

[1]Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu.