



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN
HOTĂRÂRE

**privind aprobarea temei de proiectare aferentă unui obiectiv de investiții de
interes județean**

Consiliul Județean Neamț;

Având în vedere prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.4 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.50/18.312/(RU)18.313/2024 al domnului Ion Asaftei, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând raportul de specialitate nr.50/18.504/(RU)18.505/2024 al Direcției investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Luând act de dezbaterile din ședința plenului Consiliului Județean Neamț;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.„bb” - „ee”, art.139 alin.(1)–(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin. (3) lit. „f”, precum și ale art.196 alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean: „*Modernizare drum județean DJ 155N km 6+000-10+450*”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Direcția investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3: Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

Art.4: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor și autorităților interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor Consiliului Județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE

Ion ASAFTEI

CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniela SOROCEANU

Piatra-Neamț

Nr. 90 din 15.04.2024

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție 33

Voturi „pentru” 32

Nr. total al aleșilor județeni prezenți 32

Voturi „împotrivă” 0

Nr. total al aleșilor județeni absenți 1

Abțineri 0

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot 0

TEMA DE PROIECTARE



1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Modernizare drum județean DJ 155N km 6+000-10+450

1.2. Ordonator principal de credite/investitor - CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) -

1.4. Beneficiarul investiției: JUDEȚUL NEAMȚ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ, Direcția de Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Drumul județean DJ 155N km 6+000 - 10+450, se află în proprietatea publică a județului Neamț și în administrarea Consiliului Județean Neamț.

Sectorul din drumul județean DJ 155N studiat între localitățile Davideni și Războieni, se încadrează în prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan:

Drumul județean DJ 155N (reclasat din DC23 și DC 25) este situat în partea de Nord - Vest a județului Neamț, are originea în localitatea Davideni, intersecția cu drumul județean DJ 155I, și tranzitează localitățile Davideni – Țibucani – Războieni – având conform stării de viabilitate a drumurilor o lungime totală de 10.450 km.

Drumul necesită o modernizare pe tronsonul mai sus amintit, deoarece zestrea de balast este mică, acostamentele sunt din pământ și au o lățime variabilă sau, pe anumite zone au dispărut complet sub acțiunea apelor pluviale sau a celor din precipitații normale sau abundente. Șanțurile de colectare și evacuare a apelor sunt insuficient amenajate, colmatate iar descărcarea se face în cea mai mare parte pe carosabilul drumului.

Podetele sunt insuficient dimensionate hidraulic, iar amplasarea acestora nu corespunde posibilităților actuale de descărcare a apelor. Unele din intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podetele de descărcare laterale.

Unele din intersecțiile cu drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc podetele de descărcare laterale.

b) relațiile cu zone învecinate, accesele existente și/sau căi de acces posibile: Acest drum asigură legătura dintre localitățile componente ale comunei Țibucani satele Davideni, și Țibucani, ale comunei Războieni, precum și legătura cu drumul județean DJ 155I și DJ 155P. Totodată asigură legătura cu restul localităților comunelor direct sau prin rețeaua de drumuri comunale și sătești și a proprietăților prin drumuri laterale și de exploatare;

c) surse de poluare existente în zonă: traseul drumului nu este afectat de zone de poluare;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Energie electrică, telecomunicații;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: nu sunt rețele edilitare apă-canal care sa necesite relocare sau care ar incomoda lucrările de modernizare;

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: Nu sunt condiționări;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: Nu este cazul;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: nu există monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice, pe amplasament sau în zona învecinată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: Modernizarea drumului județean DJ 155N se impune pentru îmbunătățirea stării tehnice a acestuia, a capacității portante, pentru asigurarea cerințelor de siguranță a traficului auto și pietonal în zonă;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: se propune modernizarea sectorului de drum județean prin realizarea unei structuri rutiere moderne, cu o lățime a părții carosabile în aliniament de 6,00 m, acostamente 2 x 1,00 m și o pantă în profil transversal de 2,5 % și 4% pentru acostamente. Dimensionarea sistemului rutier se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare - nu este cazul;

d) număr estimat de utilizatori – aproximativ 5500 locuitori;

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse - Durata minimă de funcționare, cu condiția efectuării



la timp și de calitate a lucrărilor de întreținere și reparații drumuri conform AND 554/1999 este de 15 ani;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice - Drumul județean DJ 155N trebuie să deservească atât traficul auto, cât și pietonal din zonă;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului – se va ține cont de condiționările urbanistice și de legislația privind protecția mediului și a patrimoniului;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: Siguranță în exploatare și confort în trafic;



2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997, privind regimul juridic al drumurilor;
- Hotărârea nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.