



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN
HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici
pentru un obiectiv de investiții de interes județean**

Consiliul Județean Neamț;

Având în vedere prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.50/66.050/(RU)66.051/2024 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând rapoartele de specialitate nr.50/66.153/(RU)66.154/2024 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, nr.50/66.243/(RU)66.244/2024 al Direcției buget finanțe, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Luând act de dezbaterile din ședința plenului Consiliului Județean Neamț;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.,bb” - „ee”, art.139 alin.(1) –(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art. 173 alin.(3) lit.,f”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.,a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții de interes județean „*Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156A și DJ 208G pentru accesul la rețeaua TEN-T*”, cu o valoare totală de 391.628.501,31 lei (inclusiv TVA), din care construcții-montaj în sumă de 379.455.789,24 lei (inclusiv TVA), conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: Se aprobă indicatorii tehnico-economici și descrierea investiției de la art.1, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3: (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) În mod corespunzător, pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr.193/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru un obiectiv de investiții de interes județean.

(3) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor și autorităților interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor Consiliului Județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE

Daniei-Vasilică HARPA

CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniela SOROCEANU

Piatra-Neamț

Nr. 286 din 09.12.2024

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție 35

Nr. total al aleșilor județeni prezenți 35

Nr. total al aleșilor județeni absenți 0

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot 0

Voturi „pentru” 35

Voturi „împotriva” 0

Abțineri 0

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ȘI DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției



1. Valoarea totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	391.628,501 mii lei 379.455,789 mii lei	78.795,320 mii euro 76.346,181 mii euro
2. Valoarea totală (INV) fără TVA din care construcții-montaj (C+M)	329.669,193 mii lei 318.870,411 mii lei	66.329,160 mii euro 64.156,454 mii euro
3. Durata de realizare a investiției		60 luni
4. Capacități (în unități fizice și valorice)		
DJ 156 A lim. Județ Bacău-Roznov, km 21+700-43+550		
- lungimea drumului		21,850 km
- categoria de importanță		C
- clasa tehnică a drumului		IV
- viteza de proiectare		60 kmh
DJ 156A Roznov-Girov, km 43+550-56+481		
- lungimea drumului		12,931 km
- categoria de importanță		C
- clasa tehnică a drumului		III
- viteza de proiectare		80 kmh
DJ 156 A Girov-Dobreni, km. 56+481-64+140		
- lungimea drumului		7,659 km
- categoria de importanță		C
- clasa tehnică a drumului		III
- viteza de proiectare		80 kmh
DJ 208 G Hanu Ancuței-Girov, km. 30+238-57+253		
- lungimea drumului		27,015km
- categoria de importanță		C
- clasa tehnică a drumului		III
- viteza de proiectare		80 kmh

Necesitatea unei rețele de drumuri moderne și sigure care să răspundă cerinței crescânde de transport, să respecte Directivele UE și care să determine reducerea traficului de tranzit, conduc la promovarea de investiții care să asigure accesibilitatea regională și urbană a rețelei primare de transport în mod eficient și cu un impact redus asupra mediului, dar cu oportunități în creștere pentru mediul economic și social. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale (spre exemplu, regiunea Nord-Est), trafic de tranzit ridicat la nivelul a numeroase localități care nu beneficiază de variante de ocolire.

Obiectivul general al proiectului „**Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156 A și DJ 208 G pentru accesul la rețeaua TEN-T**” cod SMIS 323793 constă în asigurarea conectivității rețelei de drumuri regionale la rețeaua TEN-T prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea (primară și secundară) cu această rețea. Utilitatea dezvoltării unei rețele de drumuri constă în crearea unor cai de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, fluidizarea traficului, devierea traficului de tranzit, creșterea siguranței utilizatorilor, micșorarea timpilor de parcurs, facilitarea pe viitor a unui sistem de întreținere a carosabilului și scăderea poluării în zonele tranzitate în prezent. Rețeaua primară de infrastructură terestră are nevoie de o rețea secundară care să asigure încărcările/descărcările necesare accesibilității regionale și a marilor centre urbane.

Rețeaua de drumuri județene constituită din DJ156A și DJ208G asigură legătură directă cu rețeaua de transport TEN-T. Analizând drumurile naționale, respectiv județene cu care se intersectează direct rețeaua TEN-T (DN15C Piatra Neamț - Târgu Neamț și drumul european DN2 (E85)) care traversează județul Neamț, se constată că un număr important de utilizatori ai drumurilor publice vor beneficia de modernizarea și îmbunătățirea condițiilor de trafic a celor două drumuri.

Din analiza situației existente privind starea tehnică a drumurilor județene DJ 156A și DJ 208G se constată faptul că nu sunt îndeplinite caracteristicile tehnice și de exploatare stabilite prin reglementările tehnice în vigoare, specifice drumurilor județene. Se constată, de asemenea, pe anumite tronsoane de drum, calitatea slabă a sistemului rutier și lipsa unei capacități portante corespunzătoare traficului actual și a celui de perspectivă, situație datorată atât creșterii încărcărilor din traficul aflat într-o continuă creștere, cât și datorită lipsei unui sistem coerent de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumurilor.

Drumul județean DJ 156A, cu o lungime de 42,440 km, reprezintă o cale de comunicație importantă ce asigură accesul locuitorilor din UAT-urile: Tazlău, Borlești, Piatra Șoimului, Roznov, Săvinești, Dochia, Girov, Dobreni și Negrești la rețeaua de drumuri comunale, județene și naționale ce tranzitează județul. De asemenea DJ 156 A asigură legătura directă, conectivitatea cu rețeaua de bază Bicz Chei – Bicz – Piatra Neamț – Târgu Neamț – Pașcani – Târgu Frumos – Iași – Ungheni și conectivitatea indirectă cu DN 12A Bacău-Moinești și cu E574 Bacău – Onești – Oituz – Brașov.

Din punct de vedere al încadrării în teritoriu, drumul județean DJ 208 G, cu o lungime de 27,013 km, asigură accesul locuitorilor din UAT-urile: Tupilați, Războieni, Dragomirești, Ștefan cel Mare și Girov, străbate teritoriul județului Neamț de la Est la Sud, având ca punct de plecare intersecția cu drumul european E 85 (DN 2) și ca punct terminus localitatea Girov, intersecție cu drumul național DN 15 Piatra Neamț - Roman. De asemenea DJ 208 G, asigură conectivitatea directă la rețeaua de transport TEN-T cu DN2 Săscut – Bacău – Roman – Fălticeni – Suceava – Siret.

Principalele repere ale proiectului „**Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156 A și DJ 208 G pentru accesul la rețeaua TEN-T**” :

1. Soluția tehnică din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinde:
 - Refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică,
 - Trotuare pietonale, inclusiv amenajarea unor spații verzi între trotuare și limitele de proprietate,
 - Elemente pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale: șanțuri și rigole betonate, podețe transversale, podețe laterale, podețe accese proprietăți,
 - Amenajarea intersecțiilor,
 - Amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată,
 - Amenajarea parcarilor,
 - Asigurarea stabilității: ziduri de sprijin, rigole ranforsate, sisteme de drenaj,
 - Construire poduri noi,
 - Vegetalizarea pe unele suprafețe de taluz,
 - Elemente de siguranță rutieră: parapet metalic de protecție, marcaje longitudinale, transversale și semnalizare rutieră pe verticală.
2. Calendarul orientativ privind perioada de implementare: 2025-2029.
3. Buget total estimat al Proiectului: 78.795,320 mii euro (inclusiv T.V.A.), respectiv 66.329,160 mii euro (fără T.V.A.).
4. Grupurile țintă (ex. Comunități locale, segmente sociale, populația din zona de intervenție, utilizatori ai infrastructurii): populația unităților administrativ teritoriale traversate de aceste drumuri este de 44.596 locuitori,
5. Indicatori fizici de realizare și ținte estimate: 69,455 km.