

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”



Obiectivul general al proiectului „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)” este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Piatra Neamț și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Piatra Neamț 2021-2027, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Proiectul „Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public Inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)” presupune următoarele investiții:

Echipamente instalate în teren.

- Stații așteptare autobuz;

Echipamente hardware și software instalate în dispecerate:

- Server stocare;
- Software integrare informare călători;
- Licență e-ticketing emitere și reîncărcare carduri;
- Soft/protocol integrare/comunicare case marcat cu sistemul de e-ticketing.
- Soft/protocol integrare/adaptare la sistemul de e-ticketing existent implementat prin MDLPA, în baza unei licențe comune back office.
- Echipamente vânzare bilete/carduri, inclusiv PC/UPS carduri;
- Posturi de lucru centrul de comandă și control - PC-uri, UPS, imprimantă;

Echipamente îmbarcate în autobuzele de transport călători achiziționate prin PNRR sau de către MDLPA

- Validatoare carduri și bilete cod QR;
- Computere de bord management trafic și e-ticketing;

- Modul comunicație echipamente e-ticketing cu computerul de bord;
- Terminal controlori;
- Case de marcat fiscalizate instalate în bus, la șofer, pentru emitere bilete.



Pentru realizarea investiției, partenerii, membri în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” au încheiat un acord de parteneriat prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *„Creșterea gradului de utilizare a transportului public în Zona Urbană Funcțională prin implementarea unui sistem de transport public integrat la nivelul acesteia (sistem ticketing, stații de transport public inteligente, platformă de informare a utilizatorilor transportului public)”*.

Astfel, UAT Municipiul Piatra Neamț în calitate de lider de parteneriat, va asigura activitățile privind managementul și implementarea proiectului, achiziția unor stații de așteptare transport, a softului de integrare a sistemului de trafic de management, a stațiilor de așteptare inteligente și a autobuzelor electrice, a unui server de stocare precum și punerea în funcțiune a stațiilor de așteptare transport public, instalarea și integrarea sistemului de trafic management cu stațiile de așteptare inteligente și autobuzele electrice. UAT Județul Neamț, în calitate de partener 2, va asigura achiziția de sisteme și echipamente ITS (sistem de transport inteligent), montarea, instalarea și punerea în funcțiune a acestora pe mijloacele de transport public ale operatorului.

Prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, datorită opțiunilor ecologice și digitale de deplasare ce vor fi create prin proiect - transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil.

Surse de finanțare:

-fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe naționale și ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii.