



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind luarea unor măsuri pentru întreținerea și repararea drumurilor județene

Consiliul Județean Neamț;

Având în vedere prevederile art.22 și art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4, art.8 și art.19 din Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, Indicativ AND 554-2002, aprobat prin Decizia nr.13/2002 a Administrației Naționale a Drumurilor, precum și ale art.14-17 din anexa la Ordinul comun nr.289/2170/2013 al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.51/32.386/(RU)32.387/2025 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând raportul de specialitate nr.51/33.129/(RU)33.130/2025 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.,bb” - „ee”, art.139 alin.(1)–(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin.(5) lit.,l” și ale art.196 alin.(1) lit.,a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: (1) Se aprobă Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri județene 2025-2026, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Încadrarea pe niveluri de viabilitate a drumurilor județene pentru iarna 2025-2026, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă Planul operativ de acțiune pentru iarna 2025-2026, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va urmări aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE
Daniel-Vasilică HARPA

Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniela SOROCEANU

Piatra Neamț

Nr. 184 din 19. 06. 2025

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție _____

Voturi „pentru” _____

Nr. total al aleșilor județeni prezenți _____

Voturi „împotriva” _____

Nr. total al aleșilor județeni absenți _____

Abțineri _____

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot _____

PROGRAMUL LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI JUDEȚENE 2025-2026

Nr. crt	LUCRAREA	U.M.	CANTITĂȚI	OBSERVAȚII
101.1	Întreținerea părții carosabile:			
101.1.1	- Badijonări suprafețe faianțate	mp	1000	Lucrările se vor executa pe întreaga rețea de drumuri județene modernizate (639 km) care vor necesita intervenții; Reparațiile vor consta în badijonări ale suprafețelor faianțate, colmatări de fisuri, plombe și covorașe cu mixturi asfaltice calde, executate manual sau mecanic
	- Colmatări fisuri	m	1000	
101.1.2	-Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice- plombări cu mixturi asfaltice calde, executate manual și mecanic	mp	14000	
101.1.5	Întreținere drumuri pietruite:			
	- Reprofilări mecanice	smp	5000	Pe rețeaua de drumuri județene pietruite (91 km) se vor realiza lucrări de reprofilare, tăieri de acostamente și adaos de material pietros
	- Reprofilări mecanice cu adaos de material pietros, cu sau fără cilindrare	mc	5000	
101.2.1	Întreținerea platformei drumului			
	- Curățare platforma drum de materiale aduse de viituri	mc	300	În cazul unor viituri și a unor căderi accidentale de pietre, pământ, bolovani, etc, platforma drumurilor se va curăța de materialele aduse de acestea. Pentru asigurarea scurgerii apelor, pe unele tronsoane din drumurile județene se vor tăia acostamentele și cavalerii și se vor completa acostamentele cu balast, unde este cazul
101.2.1.1	- Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere și completarea cu balast	mc	500	
101.2.1.2	- Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale prin săparea și completarea cu balast	mp	600	Tratarea burdușirilor se face pentru eliminarea unor denivelări locale prin săparea acestora, îndepărtarea materialului necorespunzător și umplerea cu balast sau înlocuirea materialului necorespunzător din suprastructura drumului cu material din categoria celor din care a fost executat inițial
101.2.1.3	- Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale- Eliminarea unor denivelări locale prin înlocuirea cu material din categoria celor din care au fost executate inițial	mp	1500	
101.2.2	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor și prevenirea efectelor inundatiilor:			
	- Curățirea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere	m	600	Pentru asigurarea protecției drumurilor și podurilor se procedează la asigurarea scurgerii apelor prin curățirea și decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a canalelor de scurgere, precum și la curățirea și decolmatarea sau desfundarea podetelor
	- Curățirea și decolmatarea sau desfundarea podetelor.	mc	800	
101.2.3	Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare			
	- Revopsirea parapetelor, protecții anticorozive	m	800	Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare cuprinde: revopsirea parapetelor direcționale degradate, protecții anticorozive, revopsirea parapetelor metalice la poduri Întreținerea și montarea bornelor km existente, degradate va cuprinde:
	- Revopsirea parapetelor metalice la poduri	m	400	
	- Întreținerea și montarea bornelor km existente,	buc	100	

	degradate, care cuprinde: replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea - Montarea bornelor km noi cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea	buc	50	replantare, executare soclu beton, vopsirea si scrierea bornelor refăcute. Acolo unde este necesar se va proceda la montarea bornelor km noi care va cuprinde: executare soclu beton, montare borne noi, vopsirea si scrierea acestora
101.2.4	Asigurarea esteticii rutiere - Cosirea vegetației ierboase - Tăiere arbori de diferite diametre și înălțimi -scos cioate de la copacii tăiați cu diametrul peste 1m	smp buc buc	1000 500 10	Pentru asigurarea esteticii rutiere este necesară cosirea vegetației din zona drumurilor, tăierea arborilor care împiedică vizibilitatea și constituie pericole pentru circulația rutieră, precum și scoaterea cioatelor de la copacii taiati cu diametrul peste 1m
101.3.	Întreținerea curentă a podurilor și podețelor - Reparații parapet metalic pietonal, trotuare- înlocuire părți avariate, - Întreținerea albiilor din zona podurilor	m smc	100 300	Pentru a asigura siguranța în trafic pe poduri este necesar a se executa lucrări de reparații ale acestora constând în reparații parapet metalic pietonal, trotuare- înlocuire părți avariate În urma sezonului de iarnă, apar colmatări ale zonei de sub poduri care trebuiesc curățate. Se propune îndepărtarea acestora prin săpătură și transportul materialului din zonă.
101.3.5	Întreținerea podețelor - Refaceri timpane si camere de liniștire - Refacere/ execuție pereți din beton de 20 cm și 30 cm grosime	buc mp	12 300	Pentru asigurarea scurgerii apelor se impune asigurarea unor podețe funcționale. Pentru întreținerea acestora se vor executa lucrări de întreținere constând în refaceri timpane si camere de linistire, refaceri pereți din beton de 20 cm și 30 cm grosime
105	Covoare bituminoase	mp	600.000	Execuția covoarelor bituminoase cuprinde: - taieri acostamente; - așternere covor asfaltic; -completari acostamente cu balast
107 107.1 107.2 107.3	Siguranța rutieră -Aprovizionare si montare indicatoare rutiere -Aprovizionare si montare parapet metalic Marcaje rutiere: - marcaje longitudinale, simple cu vopsea și microbile de sticlă - marcaje transversale simple cu vopsea și microbile de sticlă, - execuție benzi rezonatoare cu grosimea de 4 cm, 6 cm, 8 cm	Buc m kme mp mp	500 1000 500 500 100	Pentru asigurarea siguranței rutiere pe întreaga rețea de drumuri județene se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar, parapet metalic deformabil, se va vopsi parapetul existent. Se vor executa marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulație și marcaje transversale pentru trecerile de pietoni. Pentru reducerea vitezei în proximitatea trecerilor de pietoni, se vor executa benzi rezonatoare de diferite grosimi în vederea avertizării conducătorilor auto de eventualele pericole ce pot apărea.
111.2	Protejarea corpului si a platformei drumului - Șanțuri și rigole betonate - Șanțuri și rigole din pământ - Execuție drenuri longitudinale și transversale		500 300 200	Pentru o preluare mai bună a apelor pluviale se vor executa șanțuri și rigole din pământ. Funcție de necesități vor fi realizate șanțuri betonate. În același scop se vor executa drenuri longitudinale și verticale.

111.5	Ziduri de sprijin	ml	200	Pentru consolidarea unor versanți sau a unor cursuri de apă se vor executa ziduri de sprijin.
112.2	Întreținerea periodică a podurilor și podețelor - Înlocuire îmbrăcăminte pe cale și pe trotuare și întreținere parapet la poduri - Protecții și apărări de maluri din GABIOANE	mp m	200 60	Pentru întreținerea periodică a podurilor și podețelor sunt prevăzute lucrări de înlocuirea îmbrăcămintii pe cale și pe trotuare și refacerea parapetului la poduri. Pentru protecția malurilor din zona podurilor și pentru protejarea platformei drumurilor aflate pe malul unor ape este necesară întreținerea și refacerea gabioanelor care constituie elementele de protecție a acestora.
113	Lucrari accidentale: Refaceri dupa inundatii, alunecari de teren, afuieri de poduri,etc: - Umpluturi cu anrocamente, balast, etc, pentru refacere corp drum - Refacere sistem rutier cu balast și imbracaminte asfaltică - Refacere corp drum dupa alunecari de teren prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente	mc mp mc	800 100 400	Refacerea corpului drumului in situația unor viituri se va face cu anrocamente și agregate naturale (balast) cilindrare. Eliminarea punctelor periculoase se va face prin degajarea locului unde s-a produs alunecarea de materialele necorespunzatoare si protectia corpului drumului cu anrocamente sau refacerea corpului drumului și a îmbrăcămintii asfaltice cu materiale din care au fost executate inițial.
118	Reparatii și inlocuire elemente podețe tubulare - executare podețe tubulare DN 600mm - executare podețe tubulare DN 1000 mm	buc buc	2 2	Pentru asigurarea scurgerii apelor este necesară repararea și înlocuirea unor elemente la podețele tubulare, lucrări ce cuprind: executarea de podețe tubulare cu diametrul de 600 mm și 1000 mm
102.	Activitate curentă pe timp de iarnă	km	698,504	Se va asigura deszăpezirea și combaterea poleiului pe o lungime de 695,292 km, conform Planului Operativ de Actiune

ÎNCADRAREA PE NIVELURI DE VIABILITATE A DRUMURILOR JUDEȚENE
PENTRU IARNA 2025- 2026

Nr. crt.	Categoria funcția și nr. drumului	Sectoarele de drum, de la km.... la km....	Intre localități	Lungime km	Lungime Km echivalenți	Nivel de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
0	1	2	3	4	5	6	7
NIVEL I DE VIABILITATE							
1	DJ 157 C	0+000-6+615	Vișoara – Sanatoriul Bisericani	6,615	4,725	N.I. 1	Asigura accesul la Sanatoriul Bisericani
2	DJ 155 F	0+000-40+880	Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui- DN 15	40,880	35,040	N.I. 1	Asigura accesul spre stațiunea Durău
			TOTAL NIVEL 1	47,495	39,765		
NIVEL II DE VIABILITATE							
1	DJ 155I	2+600- 28+871 28+871- 68+163	Tg. Neamț- Totoiești Totoiești- Făurei- Prăjești- Goșmani- Români- Siliștea	26,271 39,292	22,518 31,713	N.I. 2	Asigură accesul între orașul Tg. Neamț, centrele de comună și Municipiul Piatra Neamț
2	DJ 156A	21+700- 40+700 43+700- 64+100 64+100- 79+360	Lim. Jud. Bacău- Tazlău Roznov- Căciulești- Dobreni Dobreni- M-rea Horaia	19,000 20,400 15,260	17,744 16,771 13,093	N.I. 2 N.I. 2 N.I. 2	Asigură continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamț (centură P. Neamț) și legătura cu centrele de comună
3	DJ 157	0+000- 47+747	Horia- Trifești- Climești- Făurei- Mărgineni- Piatra Neamț	47,747	40,967	N.I. 2	Asigură accesul dinspre municipiul Roman (Horia) spre municipiul P. Neamț și legătura cu centrele de comună
4	DJ 158	5+200-27+248	Buhusi- Secuieni	22,048	18,918	N.I. 2	Asigură accesul din DN15 la DN2
5	DJ 207A	4+080- 21+000	Roman- Bâra- Boghicea - Nistria (Lim. Jud. Iași)	16,920	14,518	N.I. 2	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
6	DJ 207C	0+000- 22+410	Horia- Ion Creangă- Valea Ursului	22,410	19,228	N.I. 2	Asigura legătura municipiului Roman cu centrele de comună
7	DJ 208G	30+238- 57+251	Hanul Ancuței- Girov	27,013	30,876	N.I. 2	Asigură accesul din DN15D la DN2 și legătura cu centrele de comună
8	DJ 155 A	0+000- 3+500	Brusturi- Drăgănești	3,500	2,751	N.I. 2	Asigura legătura cu centrele de comună
9	DJ 155 P	0+000- 2+000	DJ208G- M-rea Războieni	2,000	1,572	N.I. 2	-//-

0	1	2	3	4	5	6	7
10	DJ 207 D	11+400-23+000	Ion Creangă - Ieșești	11,600	9,953	N.I. 2	-/-
11	DJ 280	20+378- 30+000	Bâra- Stănița	9,622	8,247	N.I. 2	-/-
12	DJ 159	35+800-54+500	Lim. jud. Vaslui- Valea Ursului- lim. jud. Bacau	18,700	16,045	N.I. 2	Asigura continuitatea traseului pe teritoriul jud. Neamt si cu centrele de comuna
13	DJ 207 B	8+300-13+312	Roman- Săbăoani	5,012	4,300	N.I. 2	Asigura legatura cu centrele de comuna
14	DJ 127 A	16+500- 18+933 19+563- 26+000	Bicazu Ardelean Bicaz Chei- Dămuc	2,433 6,437	2,085 5,517	N.I. 2 N.I. 2	-/- -/-
15	DJ 155 B	0+000- 6+000 19+250-23+080	Bodești- M-rea Brădițel Urecheni- DJ 155I	6,000 3,830	5,143 3,283	N.I. 2 N.I. 2	-/-
16	DJ 155 C	0+000-5+676	Braniște- M-rea Neamț	5,676	4,865	N.I. 2	Asigură accesul la mănăstire
17	DJ 155 H	0+000-1+650	Viișoara- M-rea Bistrița	1,650	1,414	N.I. 2	-/-
18	DJ 157 A	0+000-19+960	Dulcești- Talpa	19,960	17,126	N.I. 2	Asigură legătura cu centrele de comună
19	DJ 208 P	0+000-6+500 8+500- 9+692	Vad- Dragomirești- Borniș Bârgăoani	6,500 1,192	5,577 0,937	N.I. 2 N.I. 2	-/- -/-
20	DJ 201 C	0+000-3+250	DN2- Tămășeni	3,250	2,554	N.I. 2	-/-
21	DJ 159 B	0+000-8+363	Izvoare- Hociungji	8,363	6,574	N.I. 2	-/-
22	DJ 207 K	0+000-2+000	Sagna- Doljești	2,000	1,572	N.I. 2	-/-
23	DJ 159 C	0+000-16+765	Ruseni- Costișa	16,765	14,385	N.I. 2	-/-
24	DJ 156 D	0+270-4+000	Chintinici- Piatra Șoimului	3,730	3,201	N.I. 2	-/-
25	DJ 156 E	0+000-7+600	Luminiș- Negulești	7,600	6,521	N.I. 2	-/-
26	DJ 157 D	0+000-2+000	Gârcina	2,000	1,572	N.I. 2	-/-
27	DJ 157 F	0+000-7+746	Leghin- M-rea Sihăstria	7,746	6,089	N.I. 2	Asigură accesul la mănăstiri
28	DJ 157 G	0+000-10+296	Tg. Neamț- Răucești	10,296	8,834	N.I. 2	Asigură legătura cu centrele de comună
29	DJ 155 J	0+000-4+500	Topolița- Grumăzești	4,500	3,537	N.I. 2	-/-
30	DJ 155 L	0+000-8+595	Crăcăoani- Grumăzești	8,595	6,753	N.I. 2	-/-
31	DJ 155 N	0+000-6+000	Davideni- Tibucani	6,000	4,716	N.I. 2	-/-
32	DJ 156 C	0+000-5+426	Tazlău- Casa de copii	5,426	4,265	N.I. 2	-/-
33	DJ 157 B	0+000-2+680	DN 15- M-rea Pângărați	2,680	2,107	N.I. 2	Asigură accesul la mănăstire
34	DJ 159 D	0+000-7+250	Crăiești- Bozieni- Cuci	7,250	5,697	N.I. 2	Asigură legătura cu centrele de comună
35	DJ 157 H	0+000-8+500	Girov- Dochia	8,500	7,293	N.I. 2	-/-
36	DJ 157 J	0+000-2+000	Podoleni	2,000	1,572	N.I. 2	-/-
37	DJ 208	0+000 – 1+906	DN2– limita jud. Iași	1,906	1,636	N.I.2	Asigura contin.traseului pe teritoriul jud. Neamt
38	DJ 207A	21+000- 29+595	Boghicea- Nistria	8,595	7,375	N.I.2	Asigură legătura cu centrele de comună
TOTAL NIVEL II				477,675	410,477		

0	1	2	3	4	5	6	7
	NIVEL III DE VIABILITATE						
1	DJ 127 A	10+000-16+500 26+000-40+585	Toșorog-Bicazu Ardelean Dâmuc- Huisurez	6,500 14,585	5,107 11,464	N.I. 3 N.I. 3	Drumuri ce trebuiesc menținute în stare de viabilitate
2	DJ 155 B	6+000 – 19+250 23+080-47+600	M-rea Brădițel- Urecheni Urecheni- Timișești- Praxia	13,250 24,520	11,357 21,039	N.I. 3 N.I. 3	
3	DJ 155 G	0+000-13+600	Bodești- Bordea- Cârliști	13,600	11,669	N.I. 3	
4	DJ 155 M	0+000-4+868	Târpești- Tolici	4,868	3,827	N.I. 3	
5	DJ 157 E	0+000-3+000	DN 15C- Almaș	3,000	2,358	N.I. 3	
6	DJ 157 H	8+500-18+500	Dochia- Itrinești- Mărgineni	10,000	7,860	N.I. 3	
7	DJ 157 I	0+000-3+700	DN15C- Ruginoasa	3,700	2,909	N.I. 3	
8	DJ 157 J	2+000-12+446	Podoleni- Negrițești- DJ 157	10,446	9,705	N.I. 3	
9	DJ 159	6+400-13+300 23+500-27+400	Rahova- Izvoare- Bătrânești	6,900 3,900	5,921 3,347	N.I. 3 N.I. 3	-
10	DJ 201 C	8+575-10+500	Tămășeni- Adjudeeni	1,925	1,652	N.I. 3	
11	DJ 207 D	0+000-6+800 23+000-28+000	Sagna- Gâdinți Icușești- Bătrânești	6,800 5,000	5,835 4,290	N.I. 3 N.I. 3	
12	DJ 208 P	6+500- 8+500	Dragomirești- Borniș	2,000	1,716	N.I. 3	
14	DJ 209 B	45+220-55+220	Stănișoara- Borca	10,000	8,580	N.I. 3	
15	DJ 241 C	7+000-9+450	Poiana Humei	2,450	2,103	N.I. 3	
16	DJ 280	30+000-34+220	Stănița- Chicerea	4,220	4,438	N.I. 3	
	TOTAL NIVEL III			147,664	125,177		
	NIVEL IV DE VIABILITATE						
	DJ 127 A	5+000-10+000	Lim.jud Harghita- Toșorog	5,000	4,290	N.I. 4	-/-
	DJ 155N	6+000 – 10+450	Războieni - Tîbucani	4,450	3,836	N.I. 4	-/-
	DJ 156 E	7+600- 8+000	Negulești- pădure	0,400	0,340	N.I. 4	-/-
	DJ 207 D	6+800-11+400	Gâdinți- Ion Creangă	4,600	3,947	N.I. 4	-/-
	DJ 209 B	33+600-45+220	Lim.jud.Suceava- Stănișoara	11,620	9,970	N.I. 4	-/-
	TOTAL NIVEL IV			26,070	22,383		
	TOTAL KM DRUMURI JUDEȚENE						
	In administrarea Consiliului Județean Neamț			698,504	598,739		

PLANUL OPERATIV DE ACȚIUNE PENTRU IARNA 2025 – 2026
CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI REȚEAUA DE DRUMURI AFERENTĂ

1. BAZA DE DESZĂPEZIRE PIATRA NEAMȚ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel de viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 B Bodești- Tolici	0+000-9+000	9,000	N.I.2, N.I.3		
2	DJ 155 G Bodești- Cârliți	0+000-13+600	13,600	N.I.3		
3	DJ 156 A Tazlău- Roznov	21+700- 40+700 43+700- 79+360	19,000 35,66	N.I.2 N.I.2		
4	DJ 156 C Tazlău- Casa de Copii	0+000-5+426	5,426	N.I.2		
5	DJ 156 D DJ 156A- Chintinici- Piatra Soimului	0+270-4+000	3,730	N.I.2		
6	DJ 156 E Luminis- Negulești	0+000-8+000	8,000	N.I.2, N.I.4		
7	DJ 157 Făurei- Mărgineni- P.Neamț	20+000-47+747	27,747	N.I.2		
8	DJ 157 J Podoleni- Negrițești- DJ 157	0+000-12+446	12,446	N.I.2, N.I.3		
9	DJ 208 G Hanul Ancutei- Girov	44+000-57+251	13,251	N.I.2		
10	DJ 208 P Vad- Dragomirești- Bârgăuani	0+000-9+692	9,692	N.I.2, N.I.3		
11	DJ 159 C Ruseni- Costișa	0+000-16+765	16,765	N.I.2		
12	DJ 157 D DN 15C- Gârcina	0+000-2+000	2,000	N.I.2		
13	DJ 157 E DN 15C- Almaș	0+000-3+700	3,700	N.I.3		
14	DJ 157 H Girov- Itrinești- Mărgineni	0+000-18+500	18,500	N.I.2, N.I.3		
15	DJ 157 C Vișoara- Bisericiani	0+000-6+615	6,615	N.I.1		
16	DJ 155 I Făurei- Gosmani	54+480-68+163	13,683	N.I.2		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ			218,815			
TOTAL UTILAJE BAZĂ				25		

2. BAZA DE DESZĂPEZIRE TG. NEAMȚ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 A Brusturi- Drăgănești	0+000-3+500	3,500	N.I.2		
2	DJ 155 B Urecheni- Praxia	9+000-47+600	38,600	N.I.2, N.I.3		
3	DJ 155 C DN15B- M-rea Neamț	0+000-5+676	5,676	N.I.2		
4	DJ 155 I Tg.Neamt- Bârgăuani	2+600-19+280 21+300 -43+000	16,680 21,700	N.I.1, N.I.2		
5	DJ 155 J Topolița- Grumăzești	0+000-4+500	4,500	N.I.2		
6	DJ 155 L Ghindăoani- Grumăzești	0+000-8+595	8,595	N.I.2		
7	DJ 155 M DJ 155I- Târpești	0+000-4+868	4,868	N.I.3		
8	DJ 155 N Davideni- Tibucani	0+000-10+450	10,450	N.I.2		
9	DJ 155 P DJ 208G- M-rea Războieni	0+000-2+000	2,000	N.I.2		
10	DJ 208 G Hanul Ancutei- Girov	30+238-44+000	13,762	N.I.2		
11	DJ 157 A Dulcești- Talpa	0+000-19+960	19,960	N.I.2		
12	DJ 157 F DN 15C- M-rea Sihăstria	0+000-7+746	7,746	N.I.2		

13	DJ 157 G DN 15C- Oglinzi- Răucești	0+000-10+296	10,296	N.I.2		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ			168,333			
TOTAL UTILAJE BAZĂ					9	

3. BAZA DE DESZĂPEZIRE ROMAN

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 155 I DN 15D- Făurei-Gošmani- Români	43+000- 54+480	11,480	N.I.2		
2	DJ 157 Horia- Faurei	0+000-20+000	20,000	N.I.2		
3	DJ 158 Buhuși- Secuieni	5+200-27+248	22,048	N.I.2		
4	DJ 159 Lim jud.Bacău- Izvoare Bătrânești	6+400-13+300 23+500-27+400 35+800-54+500	6,900 3,900 18,700	N.I.3 N.I.3 N.I.2	- autobasculantă cu lamă 4 - răspânditor antiderapant 2 - autogreder 1 - încărcător Wola 2 - autofreza 1 - mijoc transport pentru revizie 1	- benzină 850 litri - motorină 13.710 litri
5	Valea Ursului- Limită jud. Vaslui	4+080-29+595	25,515	N.I.2		
6	DJ 207 A Roman- Băra- Nistria	8+300-13+312	5,012	N.I.2		
7	DJ 207 B Cordun- Sabăoani	0+000-22+410	22,410	N.I.2		
8	DJ 207 D Sagna- Ion Creangă- Icușești- Bătrânești	0+000- 6+800 11+400-28+000 20+378- 34+220	6,800 16,600 13,842	N.I.2, N.I.3, N.I.4 N.I.2, N.I.3		
9	DJ 280 Băra- Chicirea	0+000- 2+000	2,000	N.I.2		
10	DJ 207 K Sagna- Doljești	0+000-7+250	7,250	N.I.2		
11	DJ 159 D Crăiești- Bozieni- Cuci	0+000-3+250	3,250	N.I.2		
12	DJ 201 C DN2- Tămășeni- Adjudeeni	8+575- 10+500	1,925	N.I.3		
13	DJ 159 B Izvoare-Bahna	0+000-8+363	8,363	N.I.2		
14	DJ 157I DN 15D- Ruginoasa	0+000-3+700	3,700	N.I.3		
15	DJ 241 C Poiana Humei	7+000-9+450	2,450	N.I.3		
16	DJ 208 DN2- limită județ Iași	0+000- 1+906	1,906	N.I.2		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ			218,815		11	
TOTAL UTILAJE BAZĂ						

4. BAZA DE DESZĂPEZIRE BICAZ

Nr. crt.	Sector de drum	Poziția kilometrică	Lungime (km)	Nivel viabilitate	Necesar utilaje (buc)	Stoc carburanți
1	DJ 127A Toșorog- Bicazu Ardelean- Dâmuc- Huisurez	5+000- 18+933 19+563- 40+585	34,955	N.I.2, N.I.3, N.I.4		
2	DJ 155F Bistricioara- Durău- Izvorul Muntelui- DN 15	0+000- 40+880	40,880	N.I.1	- autobasculantă cu lamă 2 - răspânditor antiderapant 1 - tractor cu lamă + RMA 1 - tractor cu greder semipurtat 1 - mijoc transport pentru revizie 1	- benzină 550 litri - motorină 9.440 litri
3	DJ 155H DN 15- M-reă Bistrita	0+000- 1+650	1,650	N.I.2		
4	DJ157B DN15- M-reă Pângărați	0+000- 2+680	2,680	N.I.2		
5	DJ 209B Sabasa- Borca	33+600- 55+220	21,620	N.I.3, N.I.4		
TOTAL LUNGIME DRUMURI BAZĂ			101,785			
TOTAL UTILAJE BAZĂ					6	
TOTAL UTILAJE REȚEA DE DRUMURI			692,984		51	

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

REFERAT DE APROBARE

privind luarea unor măsuri pentru întreținerea și repararea drumurilor județene

Consiliul Județean Neamț, în calitate de administrator al rețelei de drumuri județene, are ca atribuție realizarea tuturor activităților de interes public referitoare la administrarea drumurilor și podurilor de interes județean.

În exercitarea acestei atribuții, conform *Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean are obligația de a asigura starea de viabilitate corespunzătoare și buna desfășurare a traficului auto și/sau pietonal pe întreaga rețea de drumuri județene.

Pentru realizarea acestui deziderat, la nivelul aparatului de specialitate al consiliului județean se întocmește anual un program de intervenții asupra acestor bunuri de interes public, funcție de necesitățile obiective de intervenție stabilite prin reviziile anuale făcute de responsabilii cu administrarea acestor drumuri și de posibilitățile financiare de acoperire a acestor necesități, conform bugetului anual aprobat.

Activitatea de întreținere și reparații a drumurilor județene se desfășoară în conformitate cu prevederile Normativului privind întreținerea și repararea drumurilor publice, AND 554/2002.

Pentru utilizarea eficientă a fondurilor aprobate pentru acest tip de activități, s-a întocmit **Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri județene 2025-2026** - Anexa 1 la prezentul. La întocmirea programului s-au avut în vedere următoarele principii: asigurarea unei rețele de drumuri unitare din punct de vedere funcțional și omogenă din punct de vedere tehnic, acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru drumurile care asigură continuitatea unor trasee importante din punct de vedere economic, administrativ și turistic și obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor aprobate.

Programul conține și lucrări de întreținere pe timp de iarnă pentru care trebuie luate măsuri cu privire la asigurarea circulației rutiere pe drumurile județene în perioada iernii 2025-2026.

Prin Ordinul nr. 289/2 170 din 2013, emis de ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, s-a aprobat reglementarea tehnica "*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013*".

Prevederile reglementării tehnice mai sus menționate sunt orientative cu rol de recomandare pentru administratorii de drumuri județene, drumuri comunale, străzi, etc.

În vederea asigurării viabilității drumurilor în timpul iernii, administratorul drumurilor publice ia măsurile de pregătire și de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă pe rețeaua de drumuri din administrare, supune aprobării **Încadrarea pe niveluri de viabilitate a drumurilor județene pentru iarnă 2025 • 2026**- Anexa 2 și **Planul operativ de acțiune pentru iarnă 2025 • 2026** - Anexa 3 la prezentul referat de aprobare.

Având în vedere prevederile art. 182, alin. (2), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu faptul că oportunitatea și necesitatea adoptării proiectului de hotărâre este de competența plenului,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ

adoptarea proiectului privind luarea unor măsuri pentru întreținerea și repararea drumurilor județene.

PREȘEDINTE

Daniel-Vasile HARPA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind luarea unor măsuri pentru întreținerea și repararea drumurilor județene

Văzând referatul de aprobare nr. 51/32386/(RU)32387 din 10.06.2025 al domnului președinte Daniel-Vasilică HARPA privind luarea unor măsuri pentru întreținerea și repararea drumurilor județene, fac următoarele precizări:

- În conformitate cu prevederile art. 22 din **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare "Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene";

- În conformitate cu prevederile art. 40, alin.(1) din **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, "Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului";

- Conform art.19 din **Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice, ind. AND 554-2002**, elaborat de Administrația Națională a Drumurilor "Programele anuale de întreținere și reparații se elaborează de către administratorii rețelei de drumuri publice, -Consiliile județene pentru drumuri de interes județean;

- Conform art.3 din **Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525-2013**, administratorul stabilește măsurile pregătitoare și măsurile de organizare a intervențiilor în timpul iernii. Prevederile reglementării tehnice sunt orientative, cu rol de recomandare pentru administratorii de drumuri județene, drumuri comunale, străzi, etc. Unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă de drumuri pe niveluri de viabilitate în funcție de importanța economică, socială și administrativă a drumurilor și stabilesc în mod corespunzător, nivelurile de intervenție pe timp de iarnă.

În funcție de nivelurile de viabilitate și de intervenție stabilite, administratorul drumurilor organizează bazele de deszăpezire, punctele de sprijin și de informare și dotarea acestora cu materiale antiderapante, utilaje și echipamente de intervenție specifice pentru activitatea de iarnă.

Consiliul Județean Neamț are în administrare rețeaua de drumuri județene aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.540/2000, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția tronsoanelor de drumuri ce traversează localitățile urbane, care sunt în administrarea consiliilor locale respective și a tronsoanelor de drumuri din intravilanul unor localități rurale care au fost date în administrarea consiliilor locale pentru realizarea unor lucrări de modernizare/reabilitare a acestora, realizarea de trotuare, parcuri și piste pentru cicliști, dezvoltarea sistemelor de management local prin implementarea unor infrastructuri inteligente.

Pentru organizarea intervențiilor pe timp de iarnă s-a propus încadrarea drumurilor județene pe nivele de viabilitate. Având în vedere prevederile **Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice: indicativ AND 525-2013**, în funcție de nivelurile de viabilitate și de intervenție s-au organizat unitățile operative de acțiune (bazele de deszăpezire) și dotarea acestora cu utilaje și echipamente de intervenție și stocurile de carburanți pe fiecare bază de deszăpezire, care sunt cuprinse în planul operativ de acțiune anexat.

Pentru executarea optimă a lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă, drumurile județene au fost structurate pe 4 baze de deszăpezire, respectiv: Piatra Neamț, Târgu Neamț, Roman și Bicaz cu puncte de sprijin aferente acestora.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului este necesară aprovizionarea cu 7.015 tone de nisip și 2.339 tone sare, iar pentru a se putea interveni cu operativitate se va asigura un stoc de carburanți necesar acționării pentru o perioadă de 14 zile, ce se va menține pe toată perioada de iarnă.

Având în vedere aspectele prezentate și dispozițiile legale invocate, apreciez că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean.

DIRECTOR GENERAL,
Doru CONACHE GAVRILIU