

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ – Anunț dezbateri publică

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, Consiliul Județean Neamț supune consultării publice anexa la proiectul de hotărâre privind aprobarea „*Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025*”.

Anexa la proiectul de act normativ, mai sus amintit, poate fi consultată pe site-ul Consiliului Județean Neamț <http://www.cjneamt.ro> și la sediul Consiliului Județean Neamț din Municipiul Piatra-Neamț, Str. Alexandru cel Bun, nr. 27, județul Neamț, începând cu data de 10.06.2025.

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (4) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, până la data de 20.06.2025, ora 14: 00, se pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.

Propunerile, sugestiile sau opiniile cu valoare de recomandare se vor transmite pe adresa relatii publice@cjneamt.ro, prin fax nr. 0233 211569, prin poștă sau direct la Registratura Consiliului Județean Neamț. Materialele transmise vor purta mențiunea „PROPUNERI privind Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025”.

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ
Compartiment Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră

Nr. _____ / _____

APROB,
PREȘEDINTE,
Daniel-Vasilică HARPA

REFERAT

Vă rugăm să aprobați publicarea anunțului referitor la „**Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane, prin curse regulate în județul Neamț, începând cu 01.07.2025**”.

Nr. crt.	Denumire produs	Cant. [buc]	Preț unitar [lei fără TVA]	Valoare [lei fără TVA]	Valoare [lei cu TVA]	Aricol bugetar	Disponibil
1	Anunț în presa scrisă locală	1					

Necesitatea achiziției:

Conform art. 7, al. (1) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, „în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative **autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț** referitor la această acțiune în **site-ul propriu**, să-l afișeze **la sediul propriu**, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către **mass-media centrală sau locală**, după caz”.

Anunțul va avea următorul conținut:

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, Consiliul Județean Neamț supune consultării publice anexa la proiectul de hotărâre privind aprobarea „**Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025**”.

Anexa la proiectul de act normativ, mai sus amintit, poate fi consultată pe site-ul Consiliului Județean Neamț <http://www.cjneamt.ro> și la sediul Consiliului Județean Neamț din Municipiul Piatra-Neamț, Str. Alexandru cel Bun, nr. 27, județul Neamț.

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (4) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, până la data de 20.06.2025 ora 16:00, se pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.

Propunerile, sugestiile sau opiniile cu valoare de recomandare se vor transmite pe adresa relatii publice@cjneamt.ro, prin fax nr. 0233 211569, prin poștă sau direct la Registratura Consiliului Județean Neamț. Materialele transmise vor purta mențiunea „PROPUNERI privind Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025”.

DIRECTOR GENERAL,
Doru CONACHE GAVRILIU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru luarea unor măsuri privind transportul public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, începând cu data de 01.07.2025

În conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, atribuțiile și competențele acordate prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, Consiliul Județean Neamț asigură, organizează, reglementează, coordonează și controlează prestarea serviciului public de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestuia.

Termenul de valabilitate a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. 137/29.06.2023 își încetează valabilitatea la data de 30.06.2025.

Consiliul Județean Neamț, în virtutea rolului său activ de autoritate de reglementare în domeniul serviciului public de transport județean, trebuie să asigure efectuarea serviciului public de transport prin programe de transport.

Având în vedere că procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractelor de delegare a serviciului de transport public de persoane în județul Neamț cu valabilitate 2024 - 2033 este în derulare, fără a putea preconiza un termen pentru finalizarea procedurii, se impune luarea unor măsuri excepționale pentru asigurarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț.

În acest sens propun adoptarea unui Program tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025 până la încheierea contractelor de delegare și a executării serviciului public de transport în regim concurențial, dar nu mai mult de 31.12.2025.

Delegarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, începând cu data de 01 iulie 2025, se va efectua pe un nr. de 78 de trasee grupate în 22 de loturi, în conformitate cu legislația privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, la care vor putea participa toți operatorii economici de transport rutier care îndeplinesc condițiile legale pentru desfășurarea activității de transport public de persoane.

În vederea asigurării continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate, în mod excepțional a fost întocmit studiul de oportunitate de către Compartimentul de Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Neamț, care justifică urgența necesității adoptării următoarelor:

- Regulamentul serviciului de transport aferent Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.1;

- Caietul de sarcini al serviciului aferent Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.2;
- Program tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.3 ;
- Stațiile publice aferente traseelor cuprinse în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.4 ;
- Contract – cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Neamț începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.5 ;
- Licență de traseu, conform anexei nr.6;
- Caietul de sarcini al licenței de traseu anexă , conform anexei nr.7 ;
- Documentația delegării gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, începând cu data de 01.07.2025, conform anexei nr.8.

Față de cele de mai sus, potrivit prevederilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 17 litera j²) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu faptul că oportunitatea și necesitatea adoptării proiectului de hotărâre este de competența plenului,

PROPUN
CONSILIULUI JUDEȚEAN NEAMȚ
adoptarea proiectului de hotărâre pentru luarea unor măsuri privind
transportul public județean de persoane prin curse regulate în județului Neamț,
începând cu data de 01.07.2025

PREȘEDINTE,
Daniel-Vasilică HARPA

COMISI DE SPECIALITATE AVIZATOARE	
Comisia juridică	X
Comisia buget	-
Comisia cultură	-
Comisia servicii publice	X
Comisia urbanism	-

PREȘEDINTE
DANIELA - VALICĂ TIARLA

APARAT DE SPECIALITATE RAPORT	
Direcția Juridică, Achiziții și Protocol	-
Direcția Buget	-
Direcția de Management și Proiecte Sociale	-
Direcția Urbanism și Administrativ	-
D.I.P.I.J.	X
Serviciul Turism și Guvernanță	-

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
DANIELA BROCEANU
Jbrn

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Direcția Generală Investiții, Proiecte și
Infrastructură Județeană
Compartimentul Avizare, Autorizare și
Siguranță Rutieră

NR. 51/32532/(PU) 32533 din 10.06.2025

STUDIU DE OPORTUNITATE

PRIVIND LUAREA UNOR MĂSURI PENTRU ASIGURAREA TRANSPORTULUI PUBLIC
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL NEAMȚ, ÎNCEPÂND CU
DATA DE 01.07.2025

CAPITOLUL I

♦ Obiectul și scopul studiului

Obiectul prezentei documentații îl constituie elaborarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii transportului public local de persoane în județul Neamț începând cu data de 01.07.2025.

Studiul a fost întocmit de Compartimentul Avizare, Autorizare și Siguranță Rutieră din cadrul Direcției Generale Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană.

Obiectivul studiului este delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț unor operatori de transport autorizat, care dispune de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico- edilitare pe baza unui contract de delegare a serviciului.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este delegarea unor trasee din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate începând cu data de 01.07.2025, în județul Neamț, în baza Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Ordinului nr. 131/2019 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a

Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea atribuirii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate începând cu data 01.05.2013-, în județul Neamț și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv Consiliul Județean Neamț urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a județului, pe care îi deservește prin serviciile de transport;

- gestionarea serviciilor de transport public județean de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;

- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;

- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007 art. 17, alin. 1, consiliile județene au următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea traseelor și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

h) concesionarea, precum și încheierea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;

2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;

3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;

4. transportul public local de mărfuri în regim contractual;

5. alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege;

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, art.21, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

Alegerea modalității de delegare a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile județene.

Conform art. 8, alin.2, pct. d din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, consiliul județean adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și

darea în administrare sau, după caz, concesiunea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice.

Potrivit art. 30, alin 2 din Legea nr. 92/2007, a serviciilor de transport public județean, cu modificările și completările ulterioare, pot executa transport public județean de persoane:

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt deținătoare de licențe de transport valabile;

Având în vedere că:

- Programul public județean prin curse regulate în Județean Neamț pentru perioada 2024-2033 se află în procedură de achiziție publică prin licitație și că până la această dată nu s-a finalizat procesul de atribuire;

- Programul public județean prin curse regulate în Județean Neamț cu valabilitate până la data de 30.06.2025 nu mai poate fi prelungit legal pentru o nouă perioadă;

- Necesitatea asigurării continuității serviciului public de transport persoane prin curse regulate pe raza județului Neamț;

În cazul de față, adecvat scopului urmărit și în conformitate cu prevederile legale, între Consiliul Județean Neamț și operatorii de transport poate interveni un contract de delegare atribuit în conformitate cu prevederile legislației în domeniul achizițiilor publice.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane se încheie între Consiliul Județean Neamț (concedent) și operatorii de transport autorizați conform prevederilor Legii 92/2007.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială județul Neamț, în calitate de delegatar, delege serviciul, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta un serviciu de utilități publice.

Durata delegării gestiunii serviciului de transport public județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii pentru o perioadă de 6 luni, începând cu 01.07.2025 până la data începerii executării serviciului de transport public județean de către operatorii desemnați câștigători prin procedura de licitație din Programul public județean prin curse regulate în Județean Neamț pentru perioada 2024-2033.

CAPITOLUL II

NECESITATEA DELEGĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL NEAMȚ ÎNCEPÂND CU DATA DE 01.07.2025

II.1. Necesitatea delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț începând cu data de 01.07.2025

Conform prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, Consiliul Județean Neamț

urmează să delege serviciul public de persoane prin curse regulate în județul Neam pe traseele din cadrul Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate începând cu data de 01.07.2025

Drepturile și obligațiile fiecărei părți contractante, vor fi cuprinse în Contractul de delegare a gestiunii a serviciului public de transport de persoane .

II.2. Durata contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiunii a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din județul Neamț, va fi până la data de 31.12.2025 corelat cu data la care noii operatori de transport desemnați câștigători prin procedura de licitație publică vor începe prestarea serviciilor din noul Program public județean prin curse regulate în Județean Neamț pentru perioada 2024-2033.

CAPITOLUL III

CONCLUZII

Având în vedere întreaga legislație ce reglementează organizarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate dar și resursele și politica consiliului județean, se pot trage următoarele concluzii:

1. Având în vedere că la data de 30.06.2025, actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate din județul Neamț își încetează valabilitatea și nu mai există altă posibilitate legală de prelungire a acestuia, în vederea asigurării continuității transportului județean de persoane prin curse regulate sunt necesare:

- a) adoptarea unui Program tranzitoriu de transport public de persoane prin curse regulate în aria de competență a județului Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025;
- b) adoptare Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț cu valabilitate începând de la 01.07.2025;
- c) adoptarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț cu valabilitate începând de la 01.07.2025;
- d) adoptarea Listei stațiilor publice de călători aferente traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț cu valabilitate începând de la 01.07.2025;
- e) adoptarea Contractului-cadru de delegare a prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț cu valabilitate începând de la 01.07.2025;
- f) adoptarea modelului de licență de traseu și a caietului de sarcini anexă la licența de traseu.

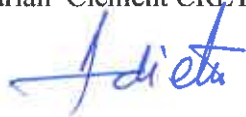
2. Considerăm necesar precizarea faptului că va constitui prioritate delegarea serviciului de transport, pe grupe de trasee, operatorilor economici de transport care au executat trasee din programul județean de transport public prin curse regulate.

3. Mijloacele de transport ale operatorilor de transport potențial ofertanți vor trebui să corespundă cerințelor tehnice privind capacităților de transport prevăzute în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025.

4. Cerințele tehnice ale mijloacelor de transport sunt cele prevăzute în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025 și în documentația de atribuire a delegării serviciului.

DIRECTOR GENERAL,
Doru CONACHE GAVRILIU

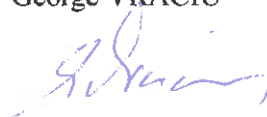
Inspector,
Adrian Clement CRETU



Inspector,
Adela MITROI



Consilier,
George VRACIU



REGULAMENTUL

serviciului de transport aferent Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1 - (1) Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț este elaborat în conformitate cu prevederile art. 8. alin. (1), (2), precum și ale alin. (3) lit. d) și lit. i) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 17, alin. (1) lit. l), art. 20, alin. (6) și (7) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu modificările și completările ulterioare și a Caietului de sarcini cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și cu cele ale Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii serviciului mai sus menționat, denumit în continuare **Serviciul**.

Art. 2 Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare în domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului trebuie să asigure

Adich

satisfacerea unor cerințe și nevoia de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

1. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Neamț;
2. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și a calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;
3. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;
4. accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;
5. optimizarea funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
6. respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
7. asigurarea executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Art. 4 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc, după cum urmează:

1. activitate de transport public județean de persoane prin curse regulate – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu autobuze, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;

2. asociație de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate transportul public local de persoane prin curse regulate - două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate;

3. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

7. copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

8. cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;

— fuchs

9. grafic de circulație - parte a caietului de sarcini care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul;

10. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

11. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

12. licența de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public de persoane prin curse regulate pe un anumit traseu județean, conform programului de transport;

13. persoana desemnată - persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;

14. program de transport public județean - program propus și aprobat de către consiliile județene, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

15. omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

16. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;

17. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

18. traseu județean - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate; traseele dintr-o asociație intercomunitară având ca obiect transportul public rutier de persoane prin curse regulate sunt considerate trasee locale;

19. transport rutier de persoane contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif de călătorie;

20. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

21. utilizator al serviciului - persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului.

Art. 5 - Serviciul autorizat de transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean

Adi's

Neamț, numit în continuare **autoritatea județeană de transport** are următoarele atribuții principale cu privire la serviciu:

1) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

2) întocmește proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț, după corelarea acestuia cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

3) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

4) întocmește proiectul Regulamentului serviciului transportului public județean de persoane prin curse regulate și al Caietului de sarcini al serviciului și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Neamț;

5) întocmește documentația necesară aprobării prin hotărâre de către Consiliul Județean Neamț a delegării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și a licențelor de traseu aferente;

6) afișează pe site-ul Consiliului Județean Neamț și la sediul acestuia lista traseelor care au fost delegate precum și lista traseelor rămase nesolicitate;

7) întocmește documentația aferentă administrării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin delegarea acestuia;

8) verifică respectarea condițiilor impuse de lege atunci când operatorii de transport rutier notifică Consiliului Județean Neamț înlocuirea unui autovehicul cu care au obținut licențele de traseu;

9) întocmește documentația prin care se solicită motivat retragerea licenței de traseu, pentru săvârșirea unor abateri repetate de către operatorii de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate, în cazurile prevăzute de lege;

10) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și utilizatorii, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;

11) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local de persoane prin curse regulate, cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul localităților și/sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară;

12) propune Consiliului Județean Neamț emiterea avizului pentru eliberarea licențelor de traseu în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale, membre a unei asociații de dezvoltare intercomunitară;

13) colaborează cu structurile din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Neamț la elaborarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea

dicts

serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local;

14) cooperează cu organele de poliție și instituțiile publice teritoriale din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu atribuții în domeniul transportului public de persoane, în scopul bunei desfășurări a activităților specifice serviciului;

15) verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciului, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;

16) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;

Art.6 - (1) Consiliul Județean Neamț va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) În toate raporturile generate de executarea serviciului, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Secțiunea I

Condițiile efectuării serviciului

Art. 7 - Serviciul asigură cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul Județului Neamț, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 8 - Serviciul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a)** se execută de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere;
- b)** se efectuează numai între localitățile Județului Neamț;
- c)** se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Neamț;
- d)** se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Neamț;
- e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- g)** transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele legale în vigoare.

Art. 9 - Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport

Folida

în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul la muncă în România în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto;
- h) alte documente stabilite de legile în vigoare

Art. 10 - (1) Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, autovehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 11 - Transportul public județean de persoane prin curse regulate se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții privind siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 12 - Efectuarea serviciului trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- b) accesul la serviciu și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului.

Art. 13 - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au delegat traseele, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

→ *dicta*

Art. 14 - (1) Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025 prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, anexă la regulamentul pentru efectuarea serviciului, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Neamț pentru o perioadă de 6 luni și se corelează cu programele de transport interjudețean, internațional sau feroviar, după caz.

Art. 15 - În perioada de valabilitate, Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, poate fi actualizat, astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, după aprobarea prin hotărâre de consiliu județean;
- b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa consiliilor județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către consiliile județene, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- f) prin eliminarea de stații/autogări de către consiliul județean, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;
- g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;
- h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier, și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;
- i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;
- j) prin modificarea capacității de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

Art. 16 - (1) Data până la care operatorii de transport rutier, autoritățile administrației publice locale și utilizatorii serviciului pot depune propuneri în vederea actualizării Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025 va fi adusă la cunoștința acestora prin notificare.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise.

Art.17 - (1) În cazul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Adicta

operatorii de transport rutier au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Neamț, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu, etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În zilele de sărbători legale precum și în perioada minivacanțelor din preajma acestor sărbători, operatorii de transport rutier au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Neamț, suspendarea unor curse pe traseele pe care le deservește.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (2), operatorii de transport rutier sunt obligați să informeze Consiliul Județean Neamț și utilizatorii cu cel puțin 7 zile înainte de efectuarea modificărilor respective.

Art. 18 - (1) Pe perioada de valabilitate a Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din Județul Neamț, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul de aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul tranzitoriu de transport județean și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Neamț.

(3) Notificarea prevăzută la alin. (2) va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea :

- a) certificatele de înmatriculare ;
- b) cărțile de identitate;
- c) certificatele de clasificare pe stele/categorii.

(4) Operatorul de transport rutier va prezenta Consiliului Județean Neamț caietul de sarcini al licenței de traseu în vederea modificării corespunzătoare a acestuia.

Art. 19 - (1) Licențele de traseu se atribuie de către Consiliul județean Neamț, numai după aprobarea prin hotărâre a Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025.

(2) Atribuirea traseelor se va face în conformitate cu prevederile art. 21, alin.(1) lit. b), precum și ale art. 23 și 23¹ din Legea nr. 92/2007 din 10 aprilie 2007- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

(3) Traseele cuprinse în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, care sunt puse la dispoziția operatorilor de transport rutier solicitanți, vor fi atribuite individual.

Art. 20 - (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați în funcție de vechimea acumulată în execuția traseului

Adictu

din programul în vigoare, traseul fiind delegat solicitantului care a executat transportul pentru cea mai mare perioadă de timp.

Art. 21 - (1) Datele la care are loc delegarea gestiunii serviciului de transport pe traseele județene se vor stabili după cum urmează:

a) cu maxim 5 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport actual, în vederea atribuirii traseelor din Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025;

b) după intrarea în vigoare a programului de transport județean, se va organiza o atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;

c) pentru un traseu cuprins în Programul tranzitoriu de transport județean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Neamț;

d) pentru un traseu nou-introdus în Programul tranzitoriu de transport județean, cursele se vor atribui în baza aprobării prin hotărâre de consiliu județean, în termen de 15 zile de la solicitare.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite va fi făcută publică de către autoritatea județeană de transport, pe site-ul Consiliului Județean Neamț precum și prin afișare la sediul acesteia.

(3) *Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Neamț precum și la sediul acestuia, înainte de data următoarei atribuirii.*

(4) Operatorii de transport rutier vor depune solicitările pentru atribuirea licențelor pentru traseele cuprinse în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, într-un interval de 5 zile lucrătoare de la data la care respectivele trasee au fost atribuite.

Art. 22 - Opțiunile depuse de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;

b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate în județul Neamț cu excepția autovehiculelor deținute în leasing;

d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

e) traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente;

f) graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

Art. 23 - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în Programul tranzitoriu de

— fdict

transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025, însoțită de caietul de sarcini al acesteia.

Art. 24 - (1) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*).

(3) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) denumirea și codul traseului;
- b) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- c) orele de plecare, respectiv de sosire;
- d) zilele în care se efectuează transporturile;
- e) numărul de autovehicule necesare și amenajările acestora;
- f) numărul de șoferi necesar.

(4) Modelul Caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prevăzut tot în nr. 16 la Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*).

Art. 25 - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Consilul Județean Neamț în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii, traseul va fi disponibil pentru o nouă de atribuire.

Art. 26 - (1) Perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși perioada de valabilitate a Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil pentru o nouă de atribuire.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art.27 - Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Consiliul Județean Neamț, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului.

După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Consiliul Județean Neamț

Art. 28 - În cazul eliminării unor trasee cuprinse în Programul tranzitoriu de transport județean, care urmează a fi incluse în programul de transport public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, renunțarea la licență se face numai la cererea expresă a operatorului de transport rutier.

Adicta

Art. 29 - (1) Retragera licenței de traseu se face de către Consiliul Județean Neamț, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:
 - i. când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
 - ii. când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
 - c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:
 - i. în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95 % din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;
 - ii. când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre autovehicule fără respectarea prevederilor art. 18, alin. (2);
 - d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
 - e) la retragerea licenței comunitare.
- (2) În toate cazurile prevăzute la alin. (1), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a autorității județene de transport.

Art. 30 - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Consiliul Județean Neamț, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi disponibil pentru o nouă atribuire.

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art.27, acesta nu va mai putea participa la următoarele atribuiri ale traseului respective.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele atribuiri a traseului respective.

Art. 31 - (1) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 15, lit. h), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

(2) Prevederile art. 27 și ale art. 30 nu se aplică pentru situațiile prevăzute de dispozițiile art. 15, lit. h) din prezentul regulament.

Art. 32 - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Neamț în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

Art. 33 - Licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 34 - Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul

Slide

regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport județean, precum și în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 35 - (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) Consiliul Județean Neamț va organiza delegarea gestiunii serviciului altui operator de transport rutier.

3) Licențele eliberate pentru efectuarea traseelor cuprinse în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025 își pierd valabilitatea odată cu începerea operării de către noul operator desemnat în urma atribuirii competitive a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț pentru perioada 2024-2033.

SECȚIUNEA A 2-A

Siguranța Rutieră

Art. 36 - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind circulația rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.37 - Operatorii de transport rutier care efectuează serviciul au următoarele îndatoriri:

- a)** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructive și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b)** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificată corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c)** să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- d)** să se asigure cu privire la respectarea de către conducătorii mijloacelor de transport a normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, de prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- e)** să permită efectuarea transportului numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare pe stele/categorii și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;
- f)** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- g)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public de persoane.

Adi's

Art. 38 - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin legislația în vigoare.

Art. 39 - Conducătorii autobuzelor cu care se efectuează serviciul au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să elibereze bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român;
- d) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent caietului de sarcini al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- e) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- f) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din compartimentele pentru bagaje ale autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
- g) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- h) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
- i) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- j) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- k) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
- l) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor imputernicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Neamț să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului și să prezinte documentele solicitate de către aceștia;
- m) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorului de serviciu, cu ceilalți utilizatori, precum și cu persoanele imputernicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Neamț să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului;
- n) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public de persoane.

Art. 40 - Operatorii de transport care efectuează serviciul vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autovehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 41 - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL III

Drepturi și Obligații

Idiota

Art 42 - Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- b) să solicite Consiliului Județean Neamț actualizarea programului județean de transport public de persoane prin curse regulate, pentru traseele pentru care detin licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c) să utilizeze la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor pentru care au obținut licențe de traseu;
- d) să înlocuiască un autovehicul cu care a obținut licențe de traseu, dar numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport județean și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Neamț;
- e) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- f) să utilizeze patrimoniu propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;
- g) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

Art. 43 - Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor 1 și 2 ale capitolului II, operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

- 1) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- 2) să respecte indicatorii de performanță și de calitate prevăzuți în prezentul regulament;
- 3) să efectueze toate cursele din grupa de trasee atribuită în urma sedinței de atribuire;
- 4) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexă la licențele de traseu;
- 5) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciu;
- 6) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;
- 7) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 8) să asigure continuitatea serviciului;
- 9) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 11) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 12) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 13) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele

Idicta

aplicate, precum și modificarea acestora;

14) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

15) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor și reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

16) să dețină la sediul social următoarele documente:

a. -asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

b. -cărțile de identitate ale autovehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

c. -contractele de leasing pentru autovehiculele utilizate;

d. -avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

e. -toate documentele care atestă menținerea condițiilor initiale care au stat la baza eliberării licenței de transport;

f. -documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

g. -evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

h. -evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Neamț în cazul accidentelor grave de circulație;

i. -alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17) să furnizeze Consiliului Județean Neamț, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

18) să notifice Consiliului Județean Neamț înlocuirea unui autovehicul cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de lege;

19) să comunice Consiliului Județean Neamț înmatriculările autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

20) să se prezinte la Agenția Neamț a Autorității Rutiere Române în vederea modificării/inlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de lege;

21) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor imputernicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Neamț să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului;

22) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

23) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice

— fidi

ale propriilor angajati;

24) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

25) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

26) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului.

Art 44 - Operatorii de transport vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor condiții:

1) să utilizeze pe timpul transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului, caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;

2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din compartimentele pentru bagaje ale autovehiculului;

5) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

a. -materii greu mirositoare;

b. -materii inflamabile;

c. -materii radioactive;

d. -butelii de aragaz;

e. -butoaie de carbid;

f. -tuburi de oxigen;

g. -materiale explozibile;

h. -filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

i. -produse caustice;

j. -materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

k. -obiecte sau merfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în Certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român;

7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permit transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauze de forță majoră;

10) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la apariția evenimentului;

11) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

John

- 12) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line;
- 14) să utilizeze numai legitimații de călătorie inseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 15) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
- 16) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - i) -nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - ii) -contin produse neadmise la transport;
 - iii) -sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- 17) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 18) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducatorul auto;
- 19) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evalueze cursele proprii plecate și sosite;
- 20) să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu programul de circulație;
- 21) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 22) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 23) să asigure oprirea în toate stațiile previzute în programul de circulație pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 24) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor detinute, prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 25) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 26) să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 27) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 28) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 29) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului;
- 30) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 31) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de călătorie, cu cel puțin 20 de

Adictus

zile înainte de utilizarea noilor tarife, prin afișarea în mijloacele de transport a tarifelor de călătorie propuse spre modificare Consiliului Județean Neamț;

32) cursele dublură, efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de imbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

-depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

-menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

33) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

34) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

35) în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

36) autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/conditionare a aerului în stare de funcționare;

37) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38) în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

39) autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

40) autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

41) autovehiculele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;

42) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

43) în interiorul autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe baza de bilet, pe zone kilometrice;

44) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

45) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

46) să asigure informarea anticipată a cititorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

47) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate și opresc în stația respectivă;

48) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

Adicta

49) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

50) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier public de persoane,

Art. 45 - Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciului, persoanele fizice.

Art. 46 - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze liber și nediscriminatoriu de serviciu;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciu;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Neamț cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Neamț, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct sau indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliul Județean Neamț orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului.

Art 47 - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează conform tarifelor menționate în acestea;

c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autovehicul, atunci când beneficiază de facilități la transportul rutier public județean de persoane prin curse regulate;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu persoanele împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Neamț să execute verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului, precum și cu ceilalți utilizatori;

CAPITOLUL IV

Administrarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

Art 48 - (1) - Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

c) alte modalități stabilite prin Legea serviciilor de transport public local nr.921/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini al

Lichte

serviciului.

(3) Atribuirea gestiunii serviciului se realizează în conformitate cu prevederile procedurii- cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Art. 49 - Consiliul Județean Neamț are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a)** să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b)** să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c)** să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului;
- d)** să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e)** să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- f)** să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii.

Art. 50 - (1) - Serviciul poate fi atribuit pentru executare în gestiune directă sau delegate operatorilor de transport rutier deținători de licențe comunitare eliberate de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R., în condițiile legii, de către Consiliul Județean Neamț, numită în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea Consiliului Județean Neamț, prin hotărâre, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

Art. 51 - (1) - Durata delegării gestiunii serviciului nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate și se stabilește prin contractul de delegare a gestiunii, a cărui formă este cea stabilită prin contractu-cadru, aprobat prin hotărârea Consiliului Județean Neamț.

(2) Contractele de delegare a gestiunii serviciului se vor încheia ulterior hotărârii Consiliului Județean Neamț, în vederea emiterii și eliberării licențelor de traseu.

(3) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce îi revin potrivit legii, Consiliul Județean Neamț păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a)** respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier
- b)** derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor previzute și a graficelor de circulație;
- c)** dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public județean, precum și modul de administrare, exploatare și mentinere a acestuia;

dicta

d) respectarea procedurilor de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate.

Art. 52 - (1) - Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2) Pierderea valabilității licenței comunitare de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

Art. 53 - În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de traseu obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

CAPITOLUL V

Indicatori de performanță

Art. 54 - Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee, pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee, pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de persoane prin curse regulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

fidu

- c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6) numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările pentru călători;
- 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și Sancțiuni

Art. 55 - (1) - Contravențiile în domeniul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, a căror constatare și sancționare se face de către împuterniciții Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și de ofițerii și /sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri și de către agenți constataori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), sunt cele prevăzute de Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Consiliul Județean Neamț va stabili, prin hotărâre, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (1) sau în alte reglementări legale.

(3) Contravențiilor în domeniul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

CAPITOLUL VII

Dispoziții Finale

Art.56 - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Neamț.

Confirm integritatea și veridicitatea prezentei anexă
cu conformitate cu documentele scoase, transmise
prin Coriect X și atasat la referatul de aprobare
ur.

Prezenta anexă are un nr. de 22 ^{folieto} pagini file

Nume și prenume: Adrian-Clement CRĂȚU

Funcția: inspector

Semnătură: *[Signature]*

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului aferent Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane
prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1 - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025 stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2- Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 3 - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 4 - Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de

Adicta

transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, precizați în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț;

n) furnizarea către Consiliul Județean Neamț a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane

Art. 5 - Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Neamț.

Art. 6 - Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 7 - Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 4

Art. 8 - În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să utilizeze pe timpul transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului, caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă.

2. să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;

5. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- materii radioactive;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6. să nu supraincarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de

→ *Adidas*

- locuri pe scaune inregistrate în certificatul de clasificare emis de Registrul Auto Român;
7. să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
 8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
 9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauze de forță majoră;
 10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la apariția evenimentului;
 11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
 13. să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de a transmite date on-line;
 14. să utilizeze numai legitimații de călătorie inseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
 15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
 16. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
 17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
 18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
 19. la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
 20. să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu programul de circulație;
 21. să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
 22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
 23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
 24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
 25. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
 26. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
 27. la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
 28. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
 29. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autovehiculului;
 30. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri

— Adiche

separate;

31. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de călătorie, cu cel puțin 20 de zile înainte de utilizarea noilor tarife, prin afișarea în mijloacele de transport a tarifelor de călătorie propuse spre modificare Consiliului Județean Neamț;

32. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

33. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;

34. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;

35. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;

36. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

37. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

39. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;

40. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

41. autovehiculele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier;

42. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

43. în interiorul autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

44. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

45. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

46. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;

47. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate și opresc în stația respectivă;

48. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

49. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

50. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier public de persoane,

Confirm integritatea și veridicitatea prezentei
anexe în conformitate cu documentele Asonate,
transmis prin Cămin și datat la referatul de
aprobare nr.

Prezenta anexă are un nr de 4 ^{adică} ~~pagini~~ file

Nume și prenume: Adrian Clement CRETU

Funcția: inspector

Semnătura: Adictu

la Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. _____ din _____

**Program tranzitoriu de transport public județean de persoane
prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025**

Nr. grupă	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse	Capacitate transport	Nr. vehicule necesare		Program circulație						Zilele de circulație
		Plecare	Stație	Stație	Sosire	titulare	rezerve				Tur			Retur					
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
01	10	P. NEAMȚ	Podoleni		Negrițesti	32	1	10	1		15:10	16:04	9:10	10:04	12 3 4 5				
01	11	P. NEAMȚ	Roznov		Zănești	22	1	10	1		14:45	15:22	7:40	8:17	12 3 4 5				
01	12	P. NEAMȚ	Costișa Români		Gosmani	30	15	10	4		5:20	6:52	6:55	8:17	12 3 4 5 6				
						(54)					6:00	6:51	7:45	8:36	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											6:30	7:21	8:20	9:11	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											8:00	8:51	9:25	10:16	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											8:30	9:21	10:00	10:51	12 3 4 5 ⁽⁴⁾				
											10:00	10:51	11:25	12:16	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											12:00	12:51	13:25	14:16	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											12:45	13:36	14:20	15:11	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											13:30	14:21	14:55	15:55	12 3 4 5 ⁽⁴⁾				
											14:30	15:52	16:00	17:22	12 3 4 5 6 7				
											15:30	16:21	17:05	17:56	12 3 4 5 ⁽⁴⁾				
											16:30	17:21	18:05	18:56	12 3 4 5 ⁽⁴⁾				
											17:00	17:51	19:50	20:41	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											18:30	19:21	20:05	20:56	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
											22:20	23:11	4:20	5:11	12 3 4 5 6 7 ⁽⁴⁾				
02	13	P. NEAMȚ	Roznov(prin Fibrex)		Poieni	27	9	23	2		6:00	6:46	6:55	7:42	12 3 4 5 6 7				
											9:05	9:51	10:00	10:47	12 3 4 5				
											11:45	12:31	13:00	13:46	12 3 4 5 6 7				
											12:30	13:16	13:30	14:16	12 3 4 5				
											14:00	14:46	15:30	16:16	12 3 4 5 6 7				
											15:15	16:01	17:30	18:16	12 3 4 5				

Posterunt: miss. Adrian Oreta
Jules

02	14	P. NEAMŢ	Roznov (prin Fibrex)	Cândeşti	35	14	10	3	16:30	17:16	5:50	6:36	1 2 3 4 5
									19:15	20:01	21:00	21:46	1 2 3 4 5
									22:00	22:46	5:00	5:46	1 2 3 4 5 6 7
									6:15	7:15	8:30	9:30	1 2 3 4 5 6 7
									7:20	8:20	8:40	9:40	1 2 3 4 5 6 7
									10:00	11:00	12:25	13:25	1 2 3 4 5 6 7
									10:50	11:50	12:25	13:25	1 2 3 4 5
									12:00	13:00	14:00	15:00	1 2 3 4 5
									13:50	14:50	15:05	16:05	1 2 3 4 5 ¹⁾
									14:15	15:15	17:00	18:00	1 2 3 4 5 6 7
									14:30	15:30	17:00	18:00	1 2 3 4 5
									15:15	16:15	20:25	21:25	1 2 3 4 5
									16:15	17:15	4:25	5:25	1 2 3 4 5
									17:00	18:00	5:30	6:30	1 2 3 4 5
									18:15	19:15	5:30	6:30	1 2 3 4 5
									19:30	20:30	6:30	7:30	1 2 3 4 5 6 7
									22:15	23:15	6:55	7:55	1 2 3 4 5 6 7
02	15	P. NEAMŢ	Roznov (prin Fibrex)	Mastacăn (Borlești)	29	6	10	2	6:00	6:49	7:00	7:49	1 2 3 4 5 6
									8:30	9:19	9:40	10:29	1 2 3 4 5
									11:30	12:19	12:50	13:39	1 2 3 4 5 6
									14:00	14:49	16:00	16:49	1 2 3 4 5
									14:30	15:19	16:30	17:19	1 2 3 4 5 6 7
									17:00	17:49	4:50	5:39	1 2 3 4 5 6 7
02	16	P. NEAMŢ	Borlești	Nechit	36	2	23	1	17:00	18:01	6:10	7:11	6
									18:00	19:01	6:10	7:11	1 2 3 4 5
02	17	P. NEAMŢ	Borlești	Tazlău	39	8	10	4	6:30	7:36	5:30	6:36	1 2 3 4 5
									8:30	9:36	6:30	7:36	1 2 3 4 5 ¹⁾
									10:30	11:36	7:30	8:36	1 2 3 4 5
									14:15	15:21	9:30	10:36	1 2 3 4 5 6 7
									16:30	17:36	12:15	13:31	1 2 3 4 5
									19:00	20:06	16:00	17:06	1 2 3 4 5 6 7
									22:15	23:21	20:20	21:36	1 2 3 4 5 6 7
									23:30	0:36	4:25	5:31	1 2 3 4 5 6 7
02	18	P. NEAMŢ	Roznov	Neuilești	27	8	23	2	6:00	6:46	7:00	7:46	1 2 3 4 5 6 7
									11:30	12:16	12:45	13:31	1 2 3 4 5 6 7
									14:15	15:01	15:30	16:16	1 2 3 4 5 6 7
									15:45	16:31	16:50	17:36	1 2 3 4 5
									16:45	17:31	17:50	18:36	1 2 3 4 5
									18:30	19:16	20:45	21:31	1 2 3 4 5 6 7
									19:50	20:36	20:55	21:41	1 2 3 4 5
									22:15	23:01	4:45	5:31	1 2 3 4 5 6 7

Interwit: wisp. Arias Oreg.
felix

03	19	P. NEAMȚ	Izvoare-Dochia	Itrinești	26	4	23	1	7:00	7:44	9:30	10:02	1,2,3,4,5,6
									14:20	15:04	15:10	15:54	1,2,3,4,5,6,7
									16:30	17:14	17:30	18:02	1,2,3,4,5,6,7
									18:15	18:47	5:00	5:44	1,2,3,4,5,6,7
02	20	P. NEAMȚ	Izvoare-Dochia	Hoisești	31	4	23	2	5:50	6:43	6:50	7:43	1,2,3,4,5
									14:30	15:23	16:30	17:23	1,2,3,4,5
									19:00	19:53	20:00	20:53	1,2,3,4,5,6,7
									22:40	23:33	6:00	6:53	1,2,3,4,5,6,7
04	23	P. NEAMȚ	Bârgăuani	Talpa	37	4	23	1	6:50	7:53	11:45	12:48	6,7
									6:50	7:53	12:45	13:48	1,2,3,4,5
									16:00	17:03	18:00	19:03	1,2,3,4,5,6,7
									19:15	20:18	5:25	6:28	1,2,3,4,5,6,7
04	24	P. NEAMȚ	Baratca Făurei	Climiești	37	3	10	1	6:20	7:23	7:35	8:38	1,2,3,4,5
									12:10	13:13	13:25	14:28	1,2,3,4,5
									16:30	17:33	5:10	6:13	1,2,3,4,5
05	27	P. NEAMȚ	Gura Văii	Boiești	25	6	23	1	6:25	7:07	7:10	7:34	1,2,3,4,5,6,7
					(14)				9:30	10:12	10:20	10:44	1,2,3,4,5,6,7
									12:15	12:57	13:00	13:24	1,2,3,4,5,6,7
									14:15	14:57	15:00	15:24	1,2,3,4,5,6,7
									16:10	16:52	17:10	17:34	1,2,3,4,5,6,7
									17:45	18:27	18:35	18:59	1,2,3,4,5,6,7
06	28	P. NEAMȚ	Gitrov	Dochia	22	7	23	1	5:50	6:27	6:40	7:17	1,2,3,4,5,6,7
									7:30	8:07	8:30	9:07	1,2,3,4,5,6,7
									10:50	11:27	12:00	12:37	1,2,3,4,5,6,7
									12:50	13:27	13:50	14:27	1,2,3,4,5,6,7
									14:40	15:17	15:30	16:07	1,2,3,4,5,6,7
									16:20	16:57	17:20	17:57	1,2,3,4,5,6,7
									19:20	19:57	5:00	5:37	1,2,3,4,5,6,7
01	32	P. NEAMȚ	Războieni	Tibucani	49	3	23	1	11:30	12:54	13:00	14:24	1,2,3,4,5
									17:45	19:09	5:00	6:24	1,2,3,4,5
									14:55	16:19	16:20	17:44	1,2,3,4,5
01	33	P. NEAMȚ	Tibucani-Davideni-Păstrăveni	Lunca Moldovei	69	1	10	1	14:00	15:58	5:45	7:43	1,2,3,4,5
04	36	P. NEAMȚ	Dragomirești	Hlăbești	27	2	23	1	7:00	7:46	12:00	12:46	1,2,3,4,5,6,7
									15:45	16:31	6:00	6:46	1,2,3,4,5,6,7
01	41	P. NEAMȚ	Tupilați	Hanul Ancuței	44	1	10	1	6:25	7:40	8:00	9:15	1,2,3,4,5
07	48	P. NEAMȚ	Dobreni	Bodești de Jos	28	12	23	3	5:40	6:28	6:40	7:28	1,2,3,4,5,6
									7:00	7:48	7:58	8:46	1,2,3,4,5,6,7
									10:30	11:18	12:00	12:48	1,2,3,4,5,6,7
									14:15	15:03	16:00	16:48	1,2,3,4,5,6,7
									15:50	16:38	19:45	20:33	1,2,3,4,5,6,7
									19:30	20:18	5:30	6:18	1,2,3,4,5,6,7

Intermitt: miss. Adrian Cretu
— miss

Interwif: wirp Adrian Orefu
— fidi

08	60	BICAZ	Dâmuc	Șugău	37	5	23	1		7:20	8:23	9:00	10:03	12:3,4,5
										12:00	13:03	13:30	14:33	12:3,4,5
										14:00	15:03	6:20	7:23	12:3,4,5
										15:20	16:23	17:20	18:23	12:3,4,5,6,7
										19:20	20:23	5:20	6:23	12:3,4,5,6,7
22	65	P. NEAMȚ	Bicaz	Durău	104	2	23	1		14:30	17:28	4:50	7:48	12:3,4,5,6
										6:45	9:43	15:30	18:28	12:3,4,5,6,7 ²⁾
09	69	ROMAN	Traian	Gherăești	18	13	10	2		4:50	5:20	5:30	6:04	12:3,4,5,6,7
					(20)					6:10	6:40	6:50	7:24	12:3,4,5,6,7
										7:30	8:00	8:10	8:44	12:3,4,5,6,7
										8:30	9:00	9:10	9:44	12:3,4,5 ¹⁾
										9:20	9:50	10:00	10:34	12:3,4,5,6,7
										10:30	11:00	11:19	11:44	12:3,4,5 ¹⁾
										11:30	12:00	12:10	12:44	12:3,4,5,6,7
										12:30	13:00	13:10	13:44	12:3,4,5 ¹⁾
										13:30	14:00	14:10	14:44	12:3,4,5,6,7
										14:20	14:50	15:00	15:34	12:3,4,5 ¹⁾
										15:30	16:00	16:10	16:44	12:3,4,5,6,7
										17:15	17:45	18:00	18:34	12:3,4,5,6,7
										19:15	19:45	20:00	22:34	12:3,4,5,6,7
09	70	ROMAN	Traian	Săbăoani	13	16	10	1		6:30	6:52	7:00	7:20	12:3,4,5
					(12)					7:15	7:37	8:10	8:30	6,7
										7:30	7:52	8:00	8:20	12:3,4,5
										8:30	8:52	9:00	9:20	12:3,4,5
										9:30	9:52	10:00	10:20	12:3,4,5
										10:30	10:52	11:00	11:20	12:3,4,5
										11:15	11:37	12:10	12:30	6,7
										11:30	11:52	12:00	12:20	12:3,4,5
										12:30	12:52	13:00	13:20	12:3,4,5
										13:30	13:52	14:00	14:20	12:3,4,5
										14:30	14:52	15:00	15:20	12:3,4,5
										15:15	15:37	16:10	16:30	6,7
										15:30	15:52	16:00	16:20	12:3,4,5
										17:15	17:37	18:00	18:20	12:3,4,5,6,7
										19:15	19:37	22:00	22:20	12:3,4,5,6,7
										23:05	23:37	5:50	6:10	12:3,4,5,6,7
03	71	ROMAN	Tâmbăeni	Adjudeeni	13	19	23	2		5:30	5:52	6:00	6:29	12:3,4,5
										6:30	6:52	7:00	7:22	12:3,4,5
										7:00	7:22	7:30	8:00	12:3,4,5,6,7
										7:30	7:52	8:00	8:22	12:3,4,5
										8:30	8:52	9:00	9:22	12:3,4,5,6,7

Interwif: wisp. Adrian Creek
→ felix

Interwuf: wisp. Adrian Orel
frick

Interview: Miss. Adrian Orel
— Felicia

Interact: with Adrian Oreh
— ~~for~~ ~~the~~

15	91	ROMAN	Stăniș-Poienile Oancei-Veja	Ghidion	40	7	10	2						14:15	15:04	15:15	16:04	12,3,4,5 ¹⁾
														16:15	17:04	17:15	18:04	12,3,4,5,6,7
														18:30	19:19	5:00	5:49	12,3,4,5,6
														5:40	6:41	6:40 ⁹⁾	7:48	12,3,4,5
														7:10	8:11	8:10	9:10	12,3,4,5,6,7
														10:10	11:11	11:10	12:10	12,3,4,5
														12:00	13:01	13:00	14:00	12,3,4,5,6,7
														14:10 ⁹⁾	15:18	15:20	16:20	12,3,4,5
														16:00	17:01	17:00	18:00	12,3,4,5,6,7
														18:00	19:01	4:40	5:40	12,3,4,5,7
07	92	ROMAN	Băra	Slobozia	33	7	10	1						13:30	14:26	14:30	15:26	12,3,4,5
							23	1						7:15	8:11	8:25	9:21	12,3,4,5,6,7
														9:45	10:41	10:45	11:41	12,3,4,5
														12:15	13:11	13:25	14:21	12,3,4,5,6,7
														14:20	15:16	6:45	7:41	12,3,4,5
														16:00	16:56	17:00	17:56	12,3,4,5,6,7
														18:15	19:11	4:45	5:41	12,3,4,5,6,7
16	94	ROMAN	Luca	Sagna	13	12	10	1						5:45	6:07	6:10	6:32	12,3,4,5,6,7
														9:00	9:22	9:30	9:52	12,3,4,5
														10:00	10:22	10:30	10:52	12,3,4,5,6,7
														12:00	12:22	12:30	12:52	12,3,4,5,6,7
														14:00	14:22	14:30	14:52	12,3,4,5,6,7
														15:00	15:22	15:30	15:52	12,3,4,5,6,7
														17:00	17:22	17:30	17:52	12,3,4,5,6,7
														19:30	19:52	20:00	20:22	12,3,4,5,6,7
													13	7:00	7:12	7:30	7:42	12,3,4,5 ⁸⁾
														12:00	12:12	12:30	12:42	12,3,4,5 ⁸⁾
														14:00	14:12	14:30	14:42	12,3,4,5 ⁸⁾
														16:00	16:12	16:30	16:42	12,3,4,5 ⁸⁾
16	95	ROMAN	Sagna	Vulpești	16	11	23	1						4:55	5:22	5:25	5:52	12,3,4,5
														6:45	7:12	7:15	7:42	12,3,4,5
														7:50	8:17	8:20	8:47	12,3,4,5
														10:55	11:22	11:25	11:52	12,3,4,5
														11:55	12:22	12:25	12:52	12,3,4,5 ¹⁾
														12:55	13:22	13:25	13:52	12,3,4,5
														14:15	14:37	14:40	15:07	12,3,4,5 ¹⁾
														15:55	16:22	16:25	16:52	12,3,4,5
														17:55	18:22	18:25	18:52	12,3,4,5
														21:15	21:42	21:45	22:12	12,3,4,5
														23:15	23:42	23:45	0:12	12,3,4,5
03	97	ROMAN	Cordun	Pildești	13	13	23	1						5:10	5:32	5:45	6:07	12,3,4,5,6,7

Interwif: wisp. Henry Orel
— Juitu

Interwif: wif. farian Oretu
faria

Ref: wisp. Adrian Ored
felix

07	109	TG. NEAMȚ	Humulești	Apapia-Mănăstire	12	7	23	1	15:00	15:29	15:40	16:09	12,3,4,5,6,7
									16:30	16:59	17:10	17:39	12,3,4,5,6,7
									18:30	18:59	19:10	19:39	12,3,4,5,6,7
									6:30	6:50	7:00	7:20	12,3,4,5,6,7
									10:00	10:20	10:30	10:50	12,3,4,5
									11:30	11:50	12:00	12:20	12,3,4,5,6,7
									13:15	13:35	13:45	14:05	12,3,4,5
									16:15	16:35	16:45	17:05	12,3,4,5,6,7
									18:15	18:35	19:05	19:25	12,3,4,5,6,7
									19:35	19:55	5:45	19:25	12,3,4,5,6,7
07	111	TG. NEAMȚ	Bălătești	Cracăul Negru	22	4	23	1	10:30	11:07	11:20	11:57	12,3,4,5,6,7
									12:30	13:07	13:20	13:57	12,3,4,5,6,7
									14:30	15:07	15:20	15:57	12,3,4,5,6,7
									17:00	17:37	5:30	6:07	12,3,4,5,6,7
07	112	TG. NEAMȚ	Bălătești	Mitocu Bălan	28	1	23	1	19:15	20:03	6:45	7:33	12,3,4,5,6,7
20	116	TG. NEAMȚ	Ocea	Curechiștea	13	9	23	1	6:10	6:32	6:50	7:12	12,3,4,5,6,7
									7:30	7:52	8:10	8:32	12,3,4,5,6,7
									9:30	9:52	10:10	10:32	1
									12:00	12:22	12:45	13:07	12,3,4,5
									13:30	13:52	14:10	14:32	12,3,4,5,6,7
									14:50	15:12	15:30	15:52	12,3,4,5,6,7
									16:15	16:37	16:55	17:17	12,3,4,5,6,7
									18:30	18:52	19:05	19:27	12,3,4,5,6,7
									19:40	20:02	5:30	5:52	12,3,4,5,6,7
19	119	TG. NEAMȚ	Topolița	Tolici	19	5	10	1	11:30	12:02	12:30	13:02	12,3,4,5
									16:10	16:42	17:00	17:32	12,3,4,5
									19:10	19:42	5:30	6:02	12,3,4,5,6,7
									6:15	6:47	7:15	7:47	12,3,4,5,6,7
									14:15	14:47	15:00	15:32	12,3,4,5
07	120	TG. NEAMȚ	Davideni	Țibucani	39	9	23	2	7:30	8:36	9:00	10:06	12,3,4,5,6,7
									9:00	10:06	10:10	11:16	12,3,4,5,6,7
									10:30	11:36	12:30	13:36	12,3,4,5,6,7
									12:15	13:21	13:30	14:36	12,3,4,5,6,7
									13:30	14:36	14:40	15:46	12,3,4,5,6,7
									14:35	15:41	15:45	16:51	12,3,4,5,6,7
									16:30	17:36	18:00	19:06	12,3,4,5,6,7
									18:30	19:36	5:15	6:21	12,3,4,5,6,7
									19:45	20:51	6:15	7:21	12,3,4,5,6,7
					26				6:00	6:44	6:50	7:34	12,3,4,5,6,7 ⁶⁾
									9:20	10:04	10:15	10:59	12,3,4,5 ⁶⁾
									11:30	12:14	12:20	13:04	12,3,4,5 ⁶⁾

Interview: Miss. Maria Oreta,
Jalisco

19	122	TG. NEAMŢ	Ram. Răuceşti	Ungheni	15	5	23	1					14:15	14:59	15:20	16:04	1 2 3 4 5 6 7 ⁶⁾
													17:30	18:14	18:20	19:04	1 2 3 4 5 6 7 ⁶⁾
													19:30	20:14	5:10	5:54	1 2 3 4 5 ⁶⁾
													6:30	6:55	7:05	7:30	1 2 3 4,5
													11:30	11:55	12:05	12:30	1 2 3 4,5
													13:15	13:40	13:50	14:15	1 2 3 4 5 6 7
													16:15	16:40	16:50	17:15	1 2 3 4,5
													19:15	19:40	5:15	5:40	1 2 3 4,5
19	123	TG. NEAMŢ	Ram. Răuceşti	Răuceşti	13	5	23	1					18:15	18:37	6:15	6:37	1 2 3 4 5 6,7
													7:30	7:52	8:00	8:22	1 2 3 4 5 6,7
													10:30	10:52	11:00	11:22	1 2 3 4,5
													14:15	14:37	15:00	15:22	1 2 3 4 5 6,7
													16:15	16:37	17:00	17:22	1 2 3 4 5 6,7
07	124	TG. NEAMŢ	Ram. Răuceşti	Oglinzi	9	7	23	1					6:00	6:15	6:25	6:40	1 2 3 4 5 6,7
													7:15	7:30	7:40	7:55	1 2 3 4 5 6,7
													11:15	11:30	11:40	11:55	1 2 3 4 5 6,7
													14:15	14:30	14:40	14:55	1 2 3 4 5 6,7
													16:30	16:45	16:55	17:10	1 2 3 4 5 6,7
													18:15	18:30	18:40	18:55	1 2 3 4 5 6,7
													19:30	19:45	19:55	20:10	1 2 3 4 5 6,7
07	125	TG. NEAMŢ	Macu - Oglinzi	Târzia	19	6	23	2					6:00	6:32	6:40	7:12	1 2 3 4,5
													7:05	7:37	7:50	8:22	1 2 3 4 5 6,7
													11:00	11:32	11:40	12:12	1 2 3 4,5
													14:15	14:47	14:55	15:27	1 2 3 4,5
													16:30	17:02	17:10	17:42	1 2 3 4 5 6,7
													19:30	20:02	5:45	6:12	1 2 3 4,5
07	126	TG. NEAMŢ	Dumbrava	Timişteti-Preuteşti	18	6	23	1					7:00	7:30	7:40	8:10	1 2 3 4 5 6,7
													11:00	11:30	11:40	12:10	1 2 3 4 5 6,7
													14:15	14:45	14:55	15:25	1 2 3 4 5 6,7
													16:00	16:30	16:40	17:10	1 2 3 4 5 6,7
													18:15	18:45	18:55	19:25	1 2 3 4 5 6,7
													19:30	20:00	5:40	6:10	1 2 3 4 5 6,7
21	129	ROMAN	Stăniţa	Chicerea	32	2	10	1					11:15	12:09	12:30	13:24	1 2 3 4,5
													14:15	15:09	7:00	7:54	1 2 3 4,5
21	130	ROMAN	Nisiporeşti	Hanul Ancuţei	33	8	10	2					7:15 ¹³⁾	8:09	5:40	6:31	1 2 3 4 5 6,7
													9:15 ¹³⁾	10:09	7:00	7:51	1 2 3 4,5
													11:15 ¹³⁾	12:09	8:30 ¹³⁾	9:26	1 2 3 4 5 6,7
													13:10 ¹³⁾	14:04	10:30 ¹³⁾	11:26	1 2 3 4,5
													14:30	15:26	12:30 ¹³⁾	13:26	1 2 3 4,5
													15:30	16:26	12:30 ¹³⁾	13:26	6,7
													15:30	16:28	14:20	15:11	1 2 3 4,5

Putnam, Miss. Maria, Orel
Felix

03	131	ROMAN	Dulcești Tupilăi	Tg. Neamț								17:30	18:26	16:10 ¹³⁾	17:06	12:34,5,6,7
					72	3	10	1				6:40	8:16	8:30	10:06	12:34,5,6,7
												10:20	11:56	12:10	13:46	12:34,5,6,7
												14:00	15:36	15:45	17:21	12:34,5,6,7
22	133	P. NEAMȚ	Bicaz	Lunca	98	5	10	3				9:30	12:18	12:30	15:18	12:34,5,6,7
												11:30	14:18	14:30	17:18	12:34,5
												13:30	16:18	9:00	11:48	12:34,5,6,7
												15:30	18:18	6:15	9:03	12:34,5
												17:30	20:18	7:15	10:03	12:34,5,6,7
02	134	P. NEAMȚ	Hoisești	Făurei	40	7	23	2				5:00	6:08	6:10	7:18	12:34,5
												7:00	8:08	8:10	9:18	12:34,5,6,7
												11:00	12:08	12:10	13:18	12:34,5,6,7
												11:50	12:58	13:05	14:13	12:34,5,6
												15:00	16:08	16:15	17:23	12:34,5,6,7
												16:45	17:53	18:00	19:08	12:34,5,6
												18:00	19:08	4:50	5:58	12:34,5,6
07	135	TG. NEAMȚ	Brusturi Șoimărești	Orăști	23	5	10	1				6:45	7:24	7:35	8:14	12:34,5,6,7
												11:00	11:39	11:45	12:24	12:34,5
												14:15	14:54	15:05	15:44	12:34,5
												16:30	17:09	17:20	17:59	12:34,5,6,7
												19:30	20:09	5:55	6:34	12:34,5
07	136	TG. NEAMȚ	Orăști	Șoimărești	24	1	23	1				16:30	17:11	5:30	6:11	12:34,5,6
07	137	TG. NEAMȚ	Bălătești	Ghindeoani	15	3	23	1				6:50	7:15	7:20	7:45	12:34,5,6,7
												10:45	11:10	11:20	11:45	12:34,5,6,7
												12:30	12:55	13:05	13:30	12:34,5,6,7
												14:30	14:55	15:05	15:30	12:34,5,6,7
												19:30	19:55	6:15	6:40	12:34,5,6,7
07	139	TG. NEAMȚ	Agapia Varatec	Bălătești	19	8	23	2				7:00	7:32	7:40	8:12	12:34,5,6,7
												9:00	9:32	9:45	10:17	12:34,5,6,7
												11:00	11:32	11:40	12:12	12:34,5,6,7
												12:15	12:47	13:00	13:32	12:34,5,6,7
												14:15	14:47	15:00	15:32	12:34,5,6,7
												16:15	16:47	17:00	17:32	12:34,5,6,7
												18:30	19:02	19:10	19:42	12:34,5,6,7
												19:30	20:02	20:10	20:42	12:34,5,6,7
07	141	TG. NEAMȚ	Bălătești	Piatra-Neamț	45	15	10	4				5:20	6:36	7:12	8:28	12:34,5,6,7
												6:20 ¹¹⁾	7:59	8:12 ¹¹⁾	9:51	12:34,5,6,7
												7:20	8:36	9:12	10:28	12:34,5,6,7
												8:20	9:36	10:12	11:28	12:34,5,6,7
												9:20	10:36	11:12	12:28	12:34,5,6,7
												10:20	11:36	12:12	13:28	12:34,5,6,7

Interact: with, Helian, Orel,
Jasch

conform integrității și veridicității paginilor care
să conformitate cu documentul scanat,

Într-unul prin care este și atașat la raportul
de aplicare nr.

Paginta carea este un nr. de 15 ~~pagini~~ file *Fidele*

Numărul paginii :

Adresa - Numărul de

Funcția

imprimat

Lucrătorii

Fidele

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Anexa nr.4
la Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. _____ din _____

Stațiile publice aferente traseelor
cuprinse în Programul tranzitoriu de transport public județean de persoane
prin curse regulate, în județul Neamț, valabil începând cu data de 01.07.2025

010: P. NEAMȚ -- PODOLENI -- NEGRITEȘTI (32 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	13	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	12	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	11	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	10	1
1	5	REGIMENT	9	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	8	4
4	7	SĂVINEȘTI	7	4
4	8	ROZNOV	6	5
5	9	ZĂNEȘTI CENTRU	5	2
2	10	ZĂNEȘTI FAUR	4	2
2	11	RAM.PODOLENI	3	2
2	12	PODOLENI	2	6
6	13	NEGRITEȘTI	1	0

011: P. NEAMȚ -- ROZNOV -- ZĂNEȘTI (22 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	15	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	14	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	13	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	12	1
1	5	REGIMENT	11	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	10	4
4	7	SĂVINEȘTI	9	4
4	8	ROZNOV	8	1
1	9	ZĂNEȘTI (Service Uruic)	7	1
1	10	ZĂNEȘTI Fana	6	1
1	11	ZĂNEȘTI CENTRU	5	1
1	12	ZĂNEȘTI Școala nr 1	4	1
1	13	ZĂNEȘTI Șantier ICH	3	1
1	14	ZĂNEȘTI Stanciu	2	1
1	15	ZĂNEȘTI Faur	1	0

012: P. NEAMȚ -- COSTIȘA - ROMANI -- GOȘMANI (54/30 KM)

frick

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	15	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	14	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	13	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	12	1
1	5	REGIMENT	11	4
4	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	10	4
4	7	SĂVINEȘTI	9	4
4	8	ROZNOV	8	4
4	9	ZĂNEȘTI CENTRU	7	5
5	10	RAM. PODOLENI	6	5
6	11	COSTIȘA	5	0
3	12	FRUNZENI	4	
3	13	COSTIȘA	3	
13	14	ROMĂNI	2	
4	15	GOȘMANI	1	

013: P. NEAMȚ -- ROZNOV (PRIN FIBREX)- PIATRA ȘOIMULUI -- POIENI (27km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	15	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	14	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	13	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	12	1
1	5	REGIMENT	11	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	10	4
4	7	FIBREX	9	2
2	8	SĂVINEȘTI	8	4
4	9	ROZNOV	7	1
1	10	CHINTINICI	6	2
2	11	HODOR	5	1
1	12	P. ȘOIMULUI (Primărie)	4	2
2	13	P. ȘOIMULUI Șc.nr.2	3	2
2	14	POD PLAIUL LUPULUI	2	2
2	15	POIENI (Școala Gen.)	1	0

014: P. NEAMȚ -- ROZNOV (PRIN FIBREX) -- CÂNDEȘTI (35km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	18	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	17	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	16	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	15	1
1	5	REGIMENT	14	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	13	4

fidia

4	7	FIBREX	12	2
2	8	SĂVINEȘTI	11	4
4	9	ROZNOV	10	1
1	10	CHINTINICI	9	3
3	11	BALAN	8	1
1	12	POD MĂSTĂCĂNOASA	7	2
2	13	RUSENI	6	4
4	14	POLOBOC	5	1
1	15	REDIU	4	3
3	16	BEȚEȘTI	3	2
2	17	CÂNDEȘTI	2	1
1	18	RAM. DRAGOVA	1	0

015: P. NEAMȚ -- ROZNOV (PRIN FIBREX) -- MASTACĂN (29 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	16	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	15	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	14	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	13	1
1	5	REGIMENT	12	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	11	4
4	7	FIBREX	10	2
2	8	SĂVINEȘTI	9	4
4	9	ROZNOV	8	1
1	10	CHINTINICI	7	3
3	11	BALANU	6	1
1	12	POD MĂSTĂCĂNOASA	5	2
2	13	RUSENI	4	3
3	14	BORLEȘTI	3	1
1	15	RAM. MASTACĂN	2	1
1	16	MASTACĂN	1	0

016: P. NEAMȚ -- BORLEȘTI -- NECHIT (36 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	16	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	15	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	14	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	13	1
1	5	REGIMENT	12	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	11	4

Adicta

4	7	SĂVINEȘTI	10	4
4	8	ROZNOV	9	1
1	9	CHINTINICI	8	3
3	10	BALAN	7	1
1	11	POD MĂSTĂCĂNOASA	6	2
2	12	RUSENI	5	3
3	13	BORLEȘTI	4	1
1	14	RAM. MASTACĂN	3	1
1	15	BORLEȘTI DE SUS	2	9
9	16	NECHIT	1	0

017: P. NEAMȚ – BORLEȘTI – TAZLĂU (39 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	19	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	18	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	17	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	16	1
1	5	REGIMENT	15	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	14	4
4	7	FIBREX	13	2
2	8	SĂVINEȘTI	12	3
3	9	ROZNOV	11	1
1	10	CHINTINICI	10	3
3	11	BALAN	9	1
1	12	POD MĂSTĂCĂNOASA	8	2
2	13	RUSENI	7	3
3	14	BORLEȘTI	6	1
1	15	RAM. MASTACĂN	5	2
2	16	DEALU MARE	4	6
6	17	RAM. TAZLĂU	3	2
2	18	TAZLĂU	2	2
2	19	TAZLĂU BRUSTURATU	1	0

018: P. NEAMȚ – ROZNOV – NEGULEȘTI (27 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	14	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	13	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	12	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	11	1
1	5	REGIMENT	10	3
3	6	DUMBRAVA ROȘIE - PRIMĂRIE	9	4
4	7	FIBREX	8	2
2	8	SĂVINEȘTI	7	4
4	9	ROZNOV	6	1

Adicta

1	10	CHINTINICI	5	2
2	11	HODOR	4	2
2	12	LUMINIȘ 1	3	2
2	13	LUMINIȘ 2	2	3
3	14	NEGULEȘTI	1	0

019: P. NEAMȚ -- IZVOARE-DOCHIA -- ITRINEȘTI (26 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	12	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	11	1
1	3	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	10	1
1	4	D. LEONIDA 96 (F)*	9	4
4	5	COMPLEX AVICOLA	8	2
2	6	IZVOARE - Școală	7	2
2	7	COMPLEX VACI	6	2
2	8	PAPUC	5	4
4	9	RAM. DOCHIA	4	2
2	10	DOCHIA	3	4
4	11	BĂLUȘEȘTI	2	3
3	12	ITRINEȘTI	1	0

020: P. NEAMȚ -- IZVOARE-DOCHIA -- HOISEȘTI (31 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	13	1
1	2	GARĂ	12	1
1	3	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	11	1
1	4	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	10	1
1	5	D. LEONIDA 96 (F)*	9	4
4	6	COMPLEX AVICOLA	8	2
2	7	IZVOARE - Școală	7	2
2	8	COMPLEX VACI	6	1
1	9	PAPUC	5	5
5	10	RAM. DOCHIA	4	6
6	11	VALEA REA	3	2
2	12	MĂRGINENI	2	5
5	13	HOISEȘTI	1	0

023: P. NEAMȚ -- BÂRGĂOANI -- TALPA (37 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	17	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	16	1

Adicta

1	3	SPITAL	15	1
1	4	ORION	14	1
1	5	CALEA ROMANULUI BL.C5	13	4
4	6	TURTUREȘTI	12	4
4	7	RAM. CĂCIULEȘTI	11	1
1	8	GIROV	10	7
7	9	RAM. GHIGOEȘTI	9	1
1	10	BAHNA MARE	8	3
3	11	RAM. BAHNA	7	2
2	12	BARATCA	6	1
1	13	CERTIENI	5	4
4	14	BÂRGĂUANI	4	2
2	15	POIANA	3	2
2	16	BREAZA	2	2
2	17	TALPA	1	0

024: P. NEAMȚ -- BARATCA-FĂUREI -- CLIMEȘTI (37 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	16	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	15	1
1	3	SPITAL	14	1
1	4	ORION	13	1
1	5	CALEA ROMANULUI	12	4
4	6	TURTUREȘTI	11	4
4	7	RAM. CĂCIULEȘTI	10	1
1	8	GIROV	9	7
7	9	RAM. GHIGOEȘTI	8	1
1	10	BAHNA MARE	7	3
3	11	RAM. BĂLĂNEȘTI	6	2
2	12	BARATCA	5	2
2	13	RAM. BOZIENI	4	3
3	14	BUDEȘTI	3	3
3	15	FĂUREI	2	3
3	16	CLIMEȘTI	1	0

T 027: P. NEAMȚ -- GIROV -- GURA VĂII (25/14 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ	8	1
1	2	PIATA CENTRALA (F)*	7	1
1	3	SPITAL	6	1
1	4	ORION	5	1
1	5	CALEA ROMANULUI	4	4
4	6	TURTUREȘTI	3	4
6	7	GURA VĂII		

Fuchs

2	8	CACIULEȘTI		
		RAM. CACIULEȘTI	2	2
6	9	DOINA		
3	10	BOȚEȘTI	1	0

028: P. NEAMȚ -- GIROV -- DOCHIA (22 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	11	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	10	1
1	3	SPITAL	9	1
1	4	ORION	8	1
1	5	CALEA ROMANULUI	7	4
4	6	TURTUREȘTI	6	4
4	7	RAM. CĂCIULEȘTI	5	1
1	8	GIROV	4	2
2	9	FERMA DE VACI	3	3
3	10	DĂNEȘTI	2	4
4	11	DOCHIA	1	0

032: P. NEAMȚ -- RĂZBOIENI -- ȚIBUCANI (49 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	23	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	22	1
1	3	SPITAL	21	1
1	4	ORION	20	1
1	5	CALEA ROMANULUI	19	4
4	6	TURTUREȘTI	18	4
4	7	RAM. CĂCIULEȘTI	17	1
1	8	GIROV	16	4
4	9	ȘTEFAN CEL MARE	15	2
2	10	RAM. CÂRLIGI	14	4
4	11	VAD	13	2
2	12	UNGHI	12	1
1	13	VALEA MARE	11	2
2	14	RĂZBOIENI CIȘMEA	10	1
1	15	RĂZBOIENI	9	2
2	16	MARGINEA	8	3
3	17	BORȘENI	7	2
2	18	TOTOIEȘTI	6	5
5	19	DAVIDENI	5	2
2	20	ȚIBUCANII DE JOS	4	2
2	21	ȚIBUCANI 1	3	2
2	22	ȚIBUCANI 2	2	2
2	23	POIENARI(HUMARIE)	1	0

—dicts

033: P. NEAMŢ – ȚIBUCANI-DAVIDENI-PĂSTRĂVENI – LUNCA MOLDOVEI (69 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMŢ - AUTOGARĂ	30	1
1	2	PIAŢA CENTRALĂ (F)*	29	1
1	3	SPITAL	28	1
1	4	ORION	27	1
1	5	CALEA ROMANULUI	26	4
4	6	TURTUREȘTI	25	4
4	7	RAM. CACIULEȘTI	24	1
1	8	GIROV	23	4
4	9	ȘTEFAN CEL MARE	22	2
2	10	RAM. CÂRLIGI	21	2
2	11	CÂRLIGI	20	1
1	12	DUȘEȘTI	19	2
2	13	SOCI	18	1
1	14	BORDEA	17	1
1	15	SOCI	16	2
2	16	DUȘEȘTI	15	1
1	17	CÂRLIGI	14	5
5	18	VAD	13	2
2	19	DRAGOMIREȘTI	12	2
2	20	BORNIȘ	11	2
2	21	DRAGOMIREȘTI	10	2
2	22	VAD	9	2
2	23	UNGHI	8	3
3	24	RĂZBOIENI CIȘMEA	7	1
1	25	RĂZBOIENI(PRIMĂRIE)	6	3
3	26	RĂZBOIENI (MARGINEA)	5	5
5	27	ȚIBUCANI	4	5
5	28	DAVIDENI	3	4
4	29	PĂSTRĂVENI	2	4
4	30	LUNCA MOLDOVEI	1	0

036: P. NEAMŢ – DRAGOMIREȘTI – HLĂPEȘTI (27 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMŢ - AUTOGARĂ	13	1
1	2	PIAŢA CENTRALĂ (F)*	12	1
1	3	SPITAL	11	1
1	4	ORION	10	1
1	5	CALEA ROMANULUI	9	4
4	6	TURTUREȘTI	8	4
4	7	RAM. CACIULEȘTI	7	1
1	8	GIROV	6	4

Edith

4	9	ȘTEFAN CEL MARE	5	2
2	10	RAM. CÂRLIGI	4	4
4	11	VAD	3	2
2	12	DRAGOMIREȘTI	2	2
2	13	HLĂPEȘTI	1	0

041: P. NEAMȚ – TUPILAȚI – HANUL ANCUȚEI (44 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	19	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	18	1
1	3	SPITAL	17	1
1	4	ORION	16	1
1	5	CALEA ROMANULUI	15	4
4	6	TURTUREȘTI	14	4
4	7	RAM. CACIULEȘTI	13	1
1	8	GIROV	12	4
4	9	ȘTEFAN CEL MARE	11	2
2	10	RAM. CÂRLIGI	10	4
4	11	VAD	9	2
2	12	UNGHI	8	1
1	13	VALEA MARE	7	2
2	14	RĂZBOIENI CIȘMEA	6	1
1	15	RĂZBOIENI	5	2
2	16	BORȘENI	4	2
2	17	TOTOIEȘTI	3	3
3	18	TUPILAȚI	2	8
8	19	HANUL ANCUȚEI	1	0

048: P. NEAMȚ – DOBRENI – BODEȘTI DE JOS (28/27 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	13	1	12	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	12	1	11	1
1	3	SPITAL	11	2	10	2
2	4	GRADINIȚA NR. 8	10	4	9	4
4	5	RAM. GÂRCINA	9	3	8	3
3	6	RAM. ALMAȘ	8	2	7	2
2	7	SARATA DOBRENI	7	2	6	2
2	8	DOBRENI	6	4	5	4
4	9	NEGREȘTI 1	5	1		
1	10	NEGREȘTI	4	2		
2	11	COȘERE 1	3	2		
2	12	COȘERE	2	3		
3	13	POIANA	1	0		
		BODEȘTI			4	2

falides

		OȘLOBENI			3	4
		RAM. ȚOLICI			2	3
		BODEȘTI DE JOS			1	0

050: P. NEAMȚ -- GHINDĂOANI RAM. -- GHINDĂOANI (31 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	8	1
1	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	7	1
1	3	SPITAL	6	2
2	4	GRADINIȚA NR. 8	5	11
11	5	DOBRENI	4	3
3	6	BODEȘTI	3	10
10	7	RAM. GHINDĂOANI	2	3
3	8	GHINDĂOANI	1	0

055: P. NEAMȚ -- PÂNGĂRAȚI MÂNĂSTIRE -- STEJARU (PÂNGĂRAȚI) (23 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	14	2
2	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	13	1
1	3	GARĂ	12	1
1	4	PUNTE ȘTRAND (F)*	11	2
2	5	SARATA	10	2
2	6	PLOPUȘOR	9	1
1	7	BISTRIȚA	8	2
2	8	ALEXANDRU CEL BUN	7	2
2	9	VADURI	6	1
1	10	PRELUCA	5	2
2	11	PÂNGĂRAȚI	4	1
1	12	PÂNGĂRAȚI ȘCOALĂ	3	4
4	13	MÂNĂSTIRE	2	2
2	14	STEJARU	1	0

056: P. NEAMȚ -- VADURI -- BICAZ (30 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	20	2
2	2	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	19	1
1	3	GARĂ	18	1
1	4	PUNTE ȘTRAND (F)*	17	2
2	5	SARATA	16	3
3	6	BISTRITA	15	2
2	7	ALEXANDRU CEL BUN	14	2
2	8	VADURI	13	3
3	9	PÂNGĂRAȚI	12	2

— fdi's

2	10	RAM. OANTU	11	1
1	11	STEJARU RAM.	10	1
1	12	BOCANCEA	9	2
2	13	STRAJA	8	1
1	14	LUNCA	7	1
1	15	TARCĂU	6	2
2	16	BICAZ CAPȘA	5	1
1	17	BICAZ GARĂ	4	1
1	18	BICAZ CENTRU	3	1
1	19	BICAZ SPITAL	2	1
1	20	BICAZ DODENI	1	0

058: BICAZ – BICAZU ARDELEAN – TOȘOROG (25 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	BICAZ GARĂ	15	1
1	2	BICAZ CENTRU	14	2
2	3	BICAZ CLA	13	3
3	4	TAȘCA CLA	12	1
1	5	TAȘCA	11	1
1	6	POIANA	10	2
2	7	COTOR	9	1
1	8	NEAGRA	8	2
2	9	TICOȘ	7	1
1	10	VAMA	6	2
2	11	BICAZU ARDELEAN	5	3
3	12	PĂRĂUL CAPREI	4	2
2	13	TELEC	3	3
3	14	TOȘOROG	2	1
1	15	TOȘOROG-APEMIN	1	0

060: BICAZ – ȘUGĂU (37 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	BICAZ GARĂ	18	1
1	2	BICAZ CENTRU	17	5
5	3	TAȘCA CLA	16	1
1	4	TAȘCA	15	1
1	5	POIANA	14	3
3	6	NEAGRA	13	2
2	7	TICOȘ	12	3
3	8	BICAZU ARDELEAN	11	2
2	9	ȚEPEȘENI	10	3
3	10	BICAZ CHEI	9	2
2	11	IVANEȘ	8	1
1	12	MAFTON PROD	7	2

fructus

2	13	DĂMUC I	6	5
5	14	DĂMUC	5	2
2	15	PĂRĂUL FRUNȚII	4	1
1	16	GHINDA PROD	3	1
1	17	HUISUREZ	2	2
2	18	ȘUGĂU	1	0

065: P. NEAMȚ – BICAZ – DURĂU (104 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	PIATRA NEAMȚ	32	1
1	2	PUNTE ȘTRAND (F)*	31	2
2	3	SARATA (F)*	30	3
3	4	BISTRITA	29	4
4	5	VADURI	28	3
3	6	PÂNGĂRAȚI	27	3
3	7	STEJARU RAM.	26	2
2	8	STRAJA	25	3
3	9	LUNCA	24	1
1	10	TARCĂU	23	3
3	11	BICAZ GARĂ	22	3
3	12	DODENI	21	4
4	13	BICAZ BARAJ	20	6
6	14	CHEMPING POTOCI	19	2
2	15	VALEA MORMÂNTULUI	18	1
1	16	POTOCI 1	17	2
2	17	POTOCI	16	2
2	18	RUGINEȘTI	15	5
5	19	BRĂDIȚEL	14	2
2	20	GROZĂVEȘTI	13	2
2	21	HUIDUMAN	12	3
3	22	HANGU	11	2
2	23	CHIRIȚENI	10	9
9	24	POIANA LARGULUI	9	3
3	25	CĂLUGĂRENI	8	3
3	26	RAM. BISTRICIOARA	7	4
4	27	BRADU	6	4
4	28	BISTRICIOARA	5	14
14	29	CEAHLĂU COOP.	4	2
2	30	CEAHLĂU CAMIN	3	3
3	31	CEAHLĂU ȘCOALĂ	2	3
3	32	DURĂU	1	0

069: ROMAN – TRAIAN – GHERĂEȘTI (18/20 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
-----------------	------------	-----------------	------------	-----------------

felix

0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	6	7
7	3	TRAIAN	5	5
5	4	SĂBĂOANI BRUTARIE	4	4
4	5	TEȚCANI	3	1
		RAM. GHERĂEȘTI	2	3
2	6	GHERĂEȘTI	1	0

070: ROMAN -- TRAIAN -- SĂBĂOANI (13/12 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	3	7
7	3	TRAIAN	2	5
3	4	SĂBĂOANI MUNCII 131		
1	5	SĂBĂOANI PACII		
2	6	SĂBĂOANI BRUTARIE	1	0

071: ROMAN -- TĂMĂȘENI -- ADJUDENI (13 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	4	2
2	2	BD. ROMAN MUȘAT	3	8
8	3	TĂMĂȘENI	2	3
3	4	ADJUDENI	1	0

072: ROMAN -- BURUIENEȘTI -- ROTUNDA (21 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	6	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT (F)	5	1
1	3	PRIMĂVERII (F)	4	14
14	4	BURUIENEȘTI	3	3
3	5	RAM. ROTUNDA	2	2
2	6	ROTUNDA	1	0

073: ROMAN -- ROTUNDA -- DOLJESTI (22 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	6	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT(F)	5	1
1	3	PRIMĂVERII (F)	4	14
14	4	BURUIENEȘTI	3	3
3	5	RAM. ROTUNDA	2	3
3	6	DOLJESTI	1	0

074: ROMAN -- HORIA -- ION CREANGĂ (10 KM)

— fdi'cta

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	6	2
2	2	HORIA	5	2
2	3	COTU VAMEȘ	4	3
3	4	COMPLEX	3	2
2	5	ION CREANGĂ - ram.	2	1
1	6	ION CREANGĂ	1	0

075: ROMAN – ION CREANGĂ – AVEREȘTI (17 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	8	2
2	2	HORIA	7	2
2	3	COTU VAMEȘ	6	3
3	4	COMPLEX	5	2
2	5	ION CREANGĂ	4	3
3	6	IZVORU	3	3
3	7	AVEREȘTI	2	2
2	8	AVEREȘTI COTUNA	1	0

077: ROMAN – POIENARI – IUCȘA (35 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	10	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT(F)	9	1
1	3	PRIMĂVERII(F)	8	6
6	4	GÂDINȚI	7	8
8	5	FAG	6	2
2	6	POIENIȚA	5	3
3	7	POIENARI	4	6
6	8	CRĂIEȘTI	3	4
4	9	BOZIENI	2	4
4	10	IUCȘA	1	0

078: ROMAN – STEJARU – CUCI (37 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	15	2
2	2	HORIA	14	2
2	3	COTU VAMEȘ	13	5
5	4	ION CREANGĂ ram. (Recea)	12	3
3	5	IZVORU	11	3
3	6	STEJARU	10	4
4	7	Ram. GIURGENI	9	2
2	8	RAM. CHILII	8	3

Adich

3	9	VALEA URSULUI	7	4
4	10	CIUBOTA ROȘIE	6	2
2	11	LINȘEȘTI	5	1
1	12	VALEA ENEI	4	1
1	13	ONICENI	3	2
2	14	MĂRMURENI	2	3
3	15	CUCI	1	0

080: ROMAN – VALEA URSULUI – GIURGENI (45 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	16	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	15	2
2	3	HORIA	14	2
2	4	COTU VAMEȘ	13	3
3	5	COMPLEX	12	2
2	6	ION CREANGĂ	11	4
4	7	IZVORU	10	3
3	8	STEJARU	9	4
4	9	RAM. GIURGENI	8	2
2	10	RAM. CHILII	7	3
3	11	CHILII	6	3
3	12	RAM. CHILII	5	2
2	13	VALEA URSULUI	4	4
4	14	BUCIUM	3	3
3	15	VALEA URSULUI	2	7
7	16	GIURGENI	1	0

081: ROMAN -- BĂLUȘEȘTI -- MESTEACĂN (29 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	12	2
2	2	HORIA	11	2
2	3	COTU VAMEȘ	10	3
3	4	COMPLEX	9	2
2	5	ION CREANGĂ	8	4
4	6	RECEA	7	3
3	7	RAM. ICUȘEȘTI(La Cruce)	6	4
4	8	BĂLUȘEȘTI-Tâlmăcel	5	1
1	9	BĂLUȘEȘTI-Școală	4	2
2	10	Cruce	3	2
2	11	TABĂRA	2	4
4	12	MESTEACĂN	1	0

fidis

082: ROMAN -- ICUȘEȘTI -- BĂTRÂNEȘTI (28 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	15	2
2	2	HORIA	14	2
2	3	COTU VAMEȘ	13	3
3	4	COMPLEX	12	2
2	5	ION CREANGĂ	11	4
4	6	RECEA	10	4
4	7	RAM. ICUȘEȘTI(La Cruce)	9	1
1	8	ICUȘEȘTI-Lorileo	8	1
1	9	ICUȘEȘTI-Dispensar	7	4
4	10	SPIRIDONEȘTI-Chelaru	6	1
1	11	RAM. SPIRIDONEȘTI (Troită)	5	1
1	12	ROCNA Școală	4	1
1	13	ROCNA-Vașnică	3	1
1	14	BĂTRÂNEȘTI-Filcoop	2	1
1	15	BĂTRÂNEȘTI - Savin	1	0

084: ROMAN -- SECUIENI -- BUTNĂREȘTI (18/19 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	8	1	7	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	7	2	6	2
2	3	HORIA	6	4	5	9
4	4	GR.ȘC. I.I. DE LA BRAD	5	6		
6	5	SECUIENI	4	2	4	2
2	6	RAM. BUTNĂREȘTI	3	2	3	2
2	7	RAM. UNCEȘTI	2	2	2	2
2	8	BUTNĂREȘTI	1	0	1	0

085: ROMAN -- HOCIUNGI -- IZVOARE (30/31 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	14	1	13	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	13	2	12	2
2	3	HORIA	12	4	11	9
4	4	GR.ȘC. I.I. DE LA BRAD	11	6		
6	5	SECUIENI	10	2	10	2
2	6	RAM BUTNĂREȘTI	9	2	9	2
2	7	MOLDOVENI	8	2	8	2
2	8	MOLDOVENI CONSILIU	7	2	7	2
2	9	HOCIUNGI	6	3	6	3
3	10	BROȘTENI	5	2	5	2
2	11	RAM. URZICI	4	1	4	1

fidis

1	12	BAHNA CĂMIN	3	2	3	2
2	13	BĂHNIȘOARA	2	2	2	2
2	14	IZVOARE - ȘCOALĂ	1	0	1	0

086: ROMAN – HOCIUNGI SILIȘTEA – ROMANI (32 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	12	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	11	2
2	3	HORIA	10	7
7	4	SECUIENI	9	1
1	5	SECUIENI Primărie	8	3
3	6	RAM. BUTNĂREȘTI	7	1
1	7	CUCIULAȚI	6	3
3	8	MOLDOVENI Primărie	5	2
2	9	HOCIUNGI	4	7
7	10	BÂRJOVENI-SILIȘTE	3	4
4	11	SILIȘTE	2	1
1	12	ROMÂNI	1	0

087: ROMAN – TRIFEȘTI – SOFRĂCEȘTI (11 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	5	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	4	2
2	3	HORIA	3	5
5	4	TRIFEȘTI	2	3
3	5	SOFRĂCEȘTI	1	0

088: ROMAN – DULCEȘTI – VĂLENI (29/34 KM)

km într e stații	km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații	Nr. stație
0	0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	8	2	11	2	9
2	2	2	HORIA	7	6	10	6	8
6	6	3	FELEȘTI	6	3	9	3	7
3	3	4	RAM. ROȘIORI	5	2	8	2	6
2	2	5	DULCEȘTI	4	3	7	5	5
	3	6	CORHANA SAT	3	6			
5	6	7	CÂRLIG	2	2			
	2	8	POIANA	1	0			
			CÂRLIG			6	2	4
2			BRIȚCANI			5	4	3
4			MORENI			4	2	
			MUNTENI			3	3	

fidu

		MORENI			2	5	2
5		VĂLENI			1	0	1

TRASEU 089: ROMAN – MIRON COSTIN – BRĂNIȘTENI (16 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	7	1
1	2	ROMAN - KAUF LAND	6	2
2	3	HORIA	5	5
5	4	TRIFEȘTI	4	2
2	5	BUGEȘTI	3	3
3	6	MIRON COSTIN	2	3
3	7	BRĂNIȘTENI	1	0

090: ROMAN – DULCEȘTI – CLIMEȘTI (37 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	12	2
2	2	HORIA	11	7
7	3	FELEȘTI	10	3
3	4	RAM. ROȘIORI	9	2
2	5	DULCEȘTI	8	3
3	6	VALEA NEAGRĂ	7	4
4	7	RAM. RUGINOASA	6	3
3	8	RUGINOASA	5	4
4	9	RAM. BOZIENI	4	4
4	10	BUDEȘTI	3	3
3	11	FĂUREI	2	2
2	12	CLIMEȘTI	1	0

091: ROMAN – STĂNIȚA POIENILE OANCEI VEJA – GHIDION (40 KM)

km între stații	Nr. stație	Denumirea stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	11	1	10	1
0.9	2	BD. ROMAN MUȘAT	10	0.9	9	1
0.9	3	PRIMĂVERII	9	11	8	11
11	4	SAGNA	8	9.3	7	7.4
9.3	5	ȘCOALA REDIU	7	2.9		
2.9	6	BÎRA	6	3	6	3
3.1	7	NEGREȘTI	5	3.7	5	3.7
3.6	8	STĂNIȚA	4	2.1	4	2.1
2.8	9	POIENILE OANCEI(COROBAN)				
3.2	10	TODIRENI	3	2.3	3	2.3
		VEJA	2	3.7	2	3.7
2.6	11	GHIDION	1	0	1	0

— fedi cda

092: ROMAN – BÎRA – SLOBOZIA (33 km)

km între stații	Nr. stație	Denumirea stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	12	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT	11	1
1	3	ST. PRIMĂVERII	10	11
11	4	SAGNA	9	7.4
7.4	5	BÎRA	8	4.3
4.3	6	BOGHICEA CĂMIN	7	0.55
0.55	7	BOGHICEA Pod Velnita	6	0.45
0.45	8	BOGHICEA Chirila	5	0.8
0.8	9	BOGHICEA SMA	4	2.7
2.7	10	CĂUȘENI BISERICĂ	3	1.4
1.4	11	RAM. CĂUȘENI	2	1.9
1.9	12	SLOBOZIA	1	0

094: ROMAN – Lutca – SAGNA (13 km)

km între stații	Nr. stație	Denumirea stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	5	1	4	0.8
0.8	2	BD. ROMAN MUȘAT	4	0.8	3	1.2
1.2	3	PRIMĂVERII	3	10	2	5
		LUȚCA			1	0
10	4	SAGNA HAN	2	1		
0.5	5	SAGNA CENTRU	1	0		

095: ROMAN – Sagna – VULPĂȘEȘTI (16 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	7	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT	6	1
1	3	PRIMĂVERII	5	10
10	4	SAGNA HAN	4	1
1	5	SAGNA CENTRU	3	1
1	6	SAGNA MOARĂ	2	2
2	7	VULPĂȘEȘTI	1	0

097: ROMAN – CORDUN -- PILDEȘTI (13 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	7	1
1	2	ST. RAMPĂ	6	3
3	3	MOARA CORDUN	5	1
1	4	CORDUN	4	2
2	5	DRUM PETROTUB	3	1
1	6	BISERICA SIMIONEȘTI	2	5

— fdi'cha

5	7	PILDEȘTI	1	0
---	---	----------	---	---

098: ROMAN -- GÂDINȚI (10 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	6	2
		GARĂ	5	1
2.5	2	BD. ROMAN MUȘAT	4	1
0.9	3	PRIMĂVERII	3	5
5	4	GÂDINȚI PRIMĂRIE	2	1
1.1	5	GÂDINȚI ȘCOALĂ	1	0

099: ROMAN -- POIENARI -- PÂNCEȘTI (26 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	12	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT	11	1
1	3	PRIMĂVERII	10	6
6	4	GÂDINȚI PRIMĂRIE	9	8
8	5	FAG	8	2
2	6	POIENIȚA	7	2
2	7	POIENARI	6	2
2	8	PÂNCEȘTI 1	5	1
1	9	PÂNCEȘTI 2	4	1
1	10	PÂNCEȘTI 3	3	1
1	11	TĂLPĂLĂI	2	1
1	12	PATRICHENI	1	0

100: ROMAN -- HORIA -- BAȘTA (8 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	4	2
2	2	HORIA	3	4
4	3	GR.ȘC. I.I. DE LA BRAD	2	2
2	4	BAȘTA	1	0

101: ROMAN -- GIROV -- P. NEAMȚ (50 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	14	2
2	2	HORIA	13	11
11	3	DULCEȘTI	12	7
7	4	BOZIENI	11	2
2	5	BARATCA	10	2
2	6	RAM. BĂLĂNEȘTI	9	4
4	7	RAM. GHIGOEȘTI	8	7

— fdi ch

7	8	GIROV	7	5
5	9	TURTUREȘTI	6	4
4	10	CALEA ROMANULUI	5	1
1	11	ORION	4	1
1	12	SPITAL	3	1
1	13	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	2	1
1	14	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	1	0

106: TÂRGU NEAMȚ – LEGHIN – BOBOIEȘTI (29/74) KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ - AUTOGARĂ	25	4	12	4
4	2	VÂNĂTORI	24	1	11	1
1	3	LUNCA	23	2	10	2
2	4	F-CA DE CARAMIDĂ	22	1	9	1
1	5	F-CA DE CHERESTEA	21	1	8	1
1	6	RAM. BRANIȘTE	20	4	7	4
4	7	LEGHIN GURA SECULUI	19	1	6	1
1	8	LEGHIN ȘCOALĂ	18	3	5	3
3	9	STÂNCA IEPĂRIE	17	2	4	3
2	10	STÂNCA ȘCOALĂ	16	4	3	4
4	11	PIPIRIG	15	5	2	5
5	12	BOBOIEȘTI	14	5	1	0
5	13	PIPIRIG	13	3		
3	14	DOLHEȘTI MAGAZIN	12	3		
3	15	PLUTON	11	8		
8	16	PETRU VODĂ	10	1		
1	17	COROIU	9	6		
6	18	POIANA LARGULUI	8	3		
3	19	CĂLUGĂRENI	7	5		
5	20	RAM. BISTRICIOARA	6	2		
2	21	BISTRICIOARA	5	4		
4	22	CEAHLĂU COOP.	4	2		
2	23	CEAHLĂU CĂMIN	3	1		
1	24	CEAHLĂU ȘCOALĂ	2	3		
3	25	DURĂU	1	0		

107: TÂRGU NEAMȚ -- VÂNĂTORI NEAMȚ -- NEMȚIȘOR (12 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	6	5
5	2	VÂNĂTORI	5	1
1	3	VÂNĂTORI TROIȚĂ	4	1
1	4	LUNCA	3	3
3	5	RAM. NEMȚIȘOR	2	2
2	6	NEMȚIȘOR SAT	1	0

→ fächer

108: TÂRGU NEAMȚ – HUMULEȘTI -- MÂNĂSTIREA NEAMȚ (17 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	14	1
1	2	HUMULEȘTI	13	2
2	3	UMTCF	12	1
1	4	RAM. UNGURENI	11	1
1	5	VÂNĂTORI CONSILIU	10	1
1	6	VÂNĂTORI TROIȚĂ	9	1
1	7	LUNCA	8	1
1	8	F-CA DE CARAMIDĂ	7	1
1	9	F-CA DE CHERESTEA	6	1
1	10	RAM. NEMȚIȘOR	5	1
1	11	BRANIȘTE	4	3
3	12	REZ. DRAGOȘ VODĂ	3	2
2	13	M-REA NEAMȚ	2	1
1	14	F-CA DE CHERESTEA M-rea Neamț	1	0

109: TÂRGU NEAMȚ -- HUMULEȘTI -- AGAPIA-MÂNĂSTIRE (12 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	9	1
1	2	HUMULEȘTI	8	2
2	3	HUMULEȘTII NOI	7	2
2	4	RAM. AGAPIA	6	1
1	5	AGAPIA BRUTĂRIE	5	1
1	6	AGAPIA SAT	4	1
1	7	AGAPIA CĂMIN	3	1
1	8	AGAPIA SAIVAN	2	3
3	9	M-REA AGAPIA	1	0

111: TÂRGU NEAMȚ -- BĂLȚĂTEȘTI -- CRACĂUL NEGRU (22 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	9	1
1	2	HUMULEȘTI	8	2
2	3	HUMULEȘTII NOI	7	2
2	4	RAM. AGAPIA	6	4
4	5	RAM. VĂRATEC	5	2
2	6	BĂLȚĂTEȘTI	4	4
4	7	CRĂCĂOANI	3	5
5	8	MAGAZIA	2	2
2	9	CRACĂUL NEGRU	1	0

— flicht

112: TÂRGU NEAMȚ – BĂLȚĂTEȘTI – MITOCU BĂLAN (28 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	9	1
1	2	HUMULEȘTI	8	2
2	3	HUMULEȘTII NOI	7	2
2	4	RAM.AGAPIA	6	4
4	5	RAM. VĂRATEC	5	2
2	6	BĂLȚĂTEȘTI	4	4
4	7	CRĂCĂOANI	3	5
5	8	MAGAZIA	2	8
8	9	MITOCUL BĂLAN	1	0

116: TÂRGU NEAMȚ – OCEA – CURECHIȘTEA (13 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	7	1
1	2	HUMULEȘTI	6	3
3	3	RAM. OCEA	5	3
3	4	NETEZI	4	2
2	5	GRUMĂZEȘTI	3	2
2	6	DEALUL VIEI	2	2
2	7	CURECHIȘTEA	1	0

119: TÂRGU NEAMȚ – TOPOLIȚA – ȚOLICI (19 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	10	1
1	2	HUMULEȘTI	9	4
4	3	OCEA	8	1
1	4	TOPOLIȚA	7	3
3	5	RAM. TÂRPEȘTI	6	2
2	6	TÂRPEȘTI ȘCOALĂ	5	1
1	7	TÂRPEȘTI	4	2
2	8	TÂRPEȘTI SAIVAN	3	3
3	9	ȚOLICI	2	2
2	10	ȚOLICI CANTON	1	0

120: TÂRGU NEAMȚ – Davideni -- ȚIBUCANI (39/26 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	1	0
1	2	HUMULEȘTI	2	1
3	3	OCEA	3	4
2	4	TOPOLIȚA	4	1
2	5	RAM. TÂRPEȘTI	5	3

—dicts

2	6	RĂBĂIA	6	2
1	7	PETRICANI I	7	1
1	8	PETRICANI	8	1
3	9	INGĂREȘTI	9	2
2	10	RAM. URECHENI	10	4
4	11	URECHENI FUNDATURA		
		RAM. RĂDENI	11	3
		RĂDENI RAM. ȚIBUCANI	12	2
		RĂDENI I	13	1
		RĂDENI	14	1
7	12	PĂSTRĂVENI		
4	13	DAVIDENI		
2	14	ȚIBUCANI DE JOS		
2	15	ȚIBUCANI CONSILIU		
1	16	ȚIBUCANI MOARĂ		
2	17	ȚIBUCANI POIENARI		

122: TÂRGU NEAMȚ – RĂUCEȘTI RAM. -- UNGHENI (15 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	7	1
1	2	POMETEA	6	5
5	3	RAM. RĂUCEȘTI	5	3
3	4	RĂUCEȘTI	4	3
3	5	SĂVEȘTI	3	2
2	6	SÂRBI	2	1
1	7	UNGHENI	1	0

123: TÂRGU NEAMȚ – POMETEA -- RĂUCEȘTI (13 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	7	1
1	2	POMETEA	6	5
5	3	RAM. RĂUCEȘTI	5	3
3	4	RĂUCEȘTI CONSILIU	4	1
1	5	RĂUCEȘTI BRIGADA	3	2
2	6	RĂUCEȘTI MAGAZIN	2	1
1	7	RĂUCEȘTI (TROFINEȘTI)	1	0

124: TÂRGU NEAMȚ -- RĂUCEȘTI RAM. -- OGLINZI (9 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	4	6
6	2	RAM. RĂUCEȘTI	3	1
1	3	OGLINZI BRIGADĂ	2	2
2	4	OGLINZI	1	0

Adi's

125: TÂRGU NEAMȚ -- MACU OGLINZI - TÂRZIA -- GROȘI (19 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	11	1
1	2	POMETEA	10	2
2	3	OGLINZI MACU	9	1
1	4	OGLINZI ȘCOALĂ	8	1
1	5	OGLINZI BRIGADA	7	1
1	6	RAM. OGLINZI	6	3
3	7	BRUSTURI	5	3
3	8	POIANA	4	2
2	9	TÂRZIA ȘCOALĂ	3	2
2	10	TÂRZIA	2	3
3	11	GROȘI	1	0

126: TÂRGU NEAMȚ -- DUMBRAVA -- TIMIȘEȘTI-Preutești (18 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	6	2
2	2	VOLVATIR	5	6
6	3	DUMBRAVA	4	3
3	4	PLAIESU	3	4
4	5	TIMIȘEȘTI	2	3
3	6	PREUTEȘTI	1	0

129: ROMAN -- Stănița -- CHICEREA (32 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	9	1.5
		GARĂ	8	1.1
2.5	2	BD. ROMAN MUȘAT	7	1
0.9	3	PRIMĂVERII	6	11.2
11	4	SAGNA	5	7.3
7.3	5	BÎRA	4	3.1
3.1	6	NEGREȘTI	3	3
3	7	STĂNIȚA	2	4
4	8	CHICEREA	1	0

130: ROMAN -- NISIPOREȘTI -- HANUL ANCUȚEI (33 km)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	13	1	10	1
1	2	BD. ROMAN MUȘAT-J2	12	8	9	7.5
8	3	TRAIAN	11	8	8	7.8
8	4	TEȚCANI	10	1	7	1.4

feliciter

1	5	RAM. GHERĂEȘTI	9	2	6	2.1
2	6	GHERĂEȘTI NOI	8	2	5	1.2
2	7	BARTICEȘTI-SPITAL	7	1		
1	8	BARTICEȘTI-MARKET	6	1		
1	9	BARTICEȘTI-SPITAL	5	1		
1	10	RAM. BARTICEȘTI	4	2	4	2.3
2	11	RAM. BOTEȘTI	3	2	3	2
2	12	NISIPOREȘTI	2	4	2	3.8
4	13	HANUL ANCUȚEI	1	0	1	0

131: ROMAN -- TUPILAȚI -- TÂRGU NEAMȚ (72 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	ROMAN - AUTOGARĂ	19	2
2	2	HORIA	18	10
10	3	DULCEȘTI	17	7
7	4	BOZIENI	16	2
2	5	BARATCA	15	1
1	6	CERTIENI	14	4
4	7	BÂRGĂUANI	13	2
2	8	POIANA	12	1
1	9	BREAZA	11	1
1	10	TALPA	10	8
8	11	TUPILAȚI	9	7
7	12	DAVIDENI	8	4
4	13	PĂSTRĂVENI	7	4
4	14	RAM.URECHENI	6	2
2	15	INGĂREȘTI	5	5
5	16	PETRICANI	4	5
5	17	TOPOLIȚA	3	6
6	18	HUMULEȘTI	2	1
1	19	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	1	0

133: P. NEAMȚ -- -- LUNCA (BORCA) (98 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	25	26
26	2	BICAZ	24	15
15	3	POTOCI	23	5
5	4	RUGINEȘTI	22	2
2	5	BUHALNIȚA	21	2
2	6	BRĂDIȚEL	20	2
2	7	GROZĂVEȘTI	19	2
2	8	HUIDUMAN	18	3
3	9	HANGU	17	2
2	10	CHIRIȚENI	16	9

— fdi'cta

9	11	POIANA LARGULUI	15	2
2	12	ROȘENI	14	3
3	13	POIANA TEIULUI	13	2
2	14	GALU	12	2
2	15	SĂVINEȘTI	11	1
1	16	DREPTU	10	2
2	17	FRUMOSU	9	3
3	18	FARCAȘA	8	1
1	19	RAM. STEJARU	7	2
2	20	PR. PÂNTEI	6	2
2	21	BORCA	5	2
2	22	POIANA BORCII	4	3
3	23	PR. CÂRJEI	3	3
3	24	MĂDEI	2	2
2	25	LUNCA	1	0

134: P. NEAMȚ – HOISEȘTI – FĂUREI (40 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	P. NEAMȚ - AUTOGARĂ	15	1
1	2	GARĂ	14	1
1	3	PIAȚA CENTRALĂ (F)*	13	1
1	4	RECONSTRUCȚIA POARTA 2 (F)*	12	1
1	5	D. LEONIDA 96 (F)*	11	5
5	6	COMPLEX AVICOLA	10	2
2	7	IZVOARE - Școală	9	2
2	8	COMPLEX VACI	8	2
2	9	PAPUC	7	4
4	10	RAM. DOCHIA	6	6
6	11	VALEA REA	5	2
2	12	MĂRGINENI	4	4
4	13	HOISEȘTI	3	4
4	14	HÂRȚEȘTI	2	5
5	15	FĂUREI	1	0

135: TÂRGU NEAMȚ – BRUSTURI – DRĂGĂNEȘTI (23 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TÂRGU NEAMȚ	9	6
6	2	RAM. RĂUCEȘTI	8	3
3	3	BRUSTURI	7	1
1	4	BRUSTURI ȘCOALĂ	6	3
3	5	DRĂGĂNEȘTI	5	1
1	6	DRĂGĂNEȘTI CENTRU	4	1
1	7	RÂȘCA	3	2
2	8	ȘOIMĂREȘTI	2	6

—dicts

6	9	ORTĂȘTI	!	0
---	---	---------	---	---

136: TÂRGU NEAMȚ -- ORTĂȘTI -- ȘOIMĂREȘTI (24 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TÎRGU NEAMȚ	9	6
6	2	RAM. RĂUCEȘTI	8	3
3	3	BRUSTURI	7	3
3	4	POIANA	6	2
2	5	TÂRZIA ȘCOALĂ	5	3
3	6	ORTĂȘTI	4	1
1	7	DRĂGĂNEȘTI	3	2
2	8	RÂȘCA	2	4
4	9	ȘOIMĂREȘTI	1	0

137: TÂRGU NEAMȚ -- BĂLȚĂTEȘTI -- GHINDĂOANI (15 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TÎRGU NEAMȚ	7	1
1	2	HUMULEȘTI	6	2
2	3	HUMULEȘTI NOI	5	2
2	4	RAM. AGAPIA	4	4
4	5	RAM. VĂRATEC	3	2
2	6	BĂLȚĂTEȘTI	2	4
4	7	GHINDĂOANI	1	0

139: TÂRGU NEAMȚ -- AGAPIA VĂRATEC -- BĂLȚĂTEȘTI (19 KM)

km între stații	Nr. stație	denumire stație	Nr. stație	km între stații
0	1	TG. NEAMȚ- AUTOGARĂ	13	1
1	2	HUMULEȘTI	12	2
2	3	HUMULEȘTI NOI	11	2
2	4	RAM. AGAPIA	10	1
1	5	AGAPIA BRUTĂRIE	9	1
1	6	AGAPIA SAT	8	1
1	7	AGAPIA CĂMIN	7	2
2	8	FILIOARA	6	3
3	9	VĂRATEC OCOL	5	1
1	10	M-REA VĂRATEC	4	1
1	11	VĂRATEC OCOL	3	1
1	12	VALEA SEACĂ	2	3
3	13	BĂLȚĂTEȘTI	1	0

141: TÎRGU NEAMȚ -- Bălțătești -- PIATRA NEAMȚ (45/58 km)

km între stații	Nr. stație	Denumirea stație	Nr. stație	km între stații	Nr. stație	km între stații
-----------------	------------	------------------	------------	-----------------	------------	-----------------

— fdi'cho

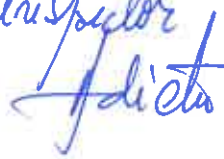
0	1	TG. NEAMȚ Autogară	23	1	13	1
1	2	HUMULEȘTI	22	4	12	4
4	3	RAM AGAPIA	21	1	11	4
1	4	AGAPIA BRUTĂRIE	20	1		
1	5	AGAPIA SAT	19	1		
1	6	AGAPIA CĂMIN	18	1		
1	7	AGAPIA SAIVAN	17	3		
3	8	M-REA AGAPIA	16	1		
1	9	AGAPIA SAIVAN	15	2		
2	10	FILJOARA	14	2		
2	11	VĂRATEC OCOL	13	1		
1	12	M-REA VĂRATEC	12	1		
1	13	VĂRATEC OCOL	11	1		
1	14	VALEA SEACĂ	10	4		
		RAM VARATEC			10	2
4	15	BĂLȚĂTEȘTI	9	4	9	4
4	16	CRĂCĂOANI	8	2	8	2
2	17	RAM GHINDĂOANI	7	6	7	6
6	18	OȘLOBENI	6	3	6	3
3	19	BODEȘTI	5	4	5	4
4	20	DOBRENI	4	13	4	13
13	21	SPITAL	3	1	3	1
1	22	PIAȚA CENTRALĂ	2	1	2	1
1	23	P NEAMȚ-Autogară	1	0	1	0

Confirm integralitatea și veridicitatea prezentei
onae în conformitate cu documentul scanat
transmis prin context și aștept la raportul
de aprobare ur.

Prezenta onoa are un nr. de 29 file

Nume prenume: Adrian - Climent CPETV

Funcție : inspector

Semnătura : 



CONTRACT – CADRU

de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în
Județul Neamț începând cu data de 01.07.2025

Art.1. Părțile contractante :

1.1. Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț, cu sediul în municipiul Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun, nr.27, jud. Neamț, cod de înregistrare fiscală 2612839, cont RO38TREZ49121350201XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Piatra Neamț, reprezentat prin domnul Daniel-Vasilică HARPA - președinte, în calitate de delegatar, pe de o parte, și

1.2. Societatea comercială _____ cu sediul în _____ înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____, cod de înregistrare fiscală _____, cont _____ deschis la _____, reprezentată prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte.

În temeiul prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Ordinului ANRSC nr.131/141/2019, Regulamentului serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Neamț, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. din, se încheie prezentul contract.

Art.2. Obiectul contractului

Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate pentru lotul de trasee județene _____, respectiv a sarcinilor și responsabilităților cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului.

Art.3. Durata contractului

Durata prezentului contract este de 6 luni, începând cu data de 01.07.2025 și până la data de 31.12.2025, dar nu mai târziu de data de începerea operării traseelor din programul județean de transport cu valabilitate 2024-2033.

Art.4. Drepturile și obligațiile părților

Drepturile părților

4.1. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public județean;

→ dicta

- b) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului de transport public județean de persoane, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
- c) să actualizeze programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- d) să sancționeze delegatul în cazul în care acesta nu prestează serviciul de transport public județean de persoane, prin curse regulate la parametrii de performanță, eficiență și calitate stabiliți prin Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Neamț și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Neamț, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. din
- e) în cazul unor abateri grave ale delegatului, delegatarul, poate, după caz, rezilia prezentul contract și poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de traseu.

4.2. Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de călători prestat;
- b) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane, în condițiile legii;
- c) să solicite delegatarului actualizarea programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate pentru traseele pentru care deține licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;
- e) să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, cu obligația de a notifica delegatarului și Autorității Rutiere Române-Agenția Neamț întreruperea prestării serviciului cu cel puțin 10 zile înainte de aceasta;
- f) are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- g) pe durata prezentului contract, delegatul are exclusivitate pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, delegatul are dreptul să solicite daune-interese de la delegatar în cazul în care acesta a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.
- h) să efectueze cu informarea și aprobarea delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

Obligațiile părților

4.3 Delegatarul are următoarele obligații:

- a) să controleze prestarea de către delegat a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate;
- b) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea delegatului;
- c) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- d) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin prezentul contract;

fai da

- e) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor acestuia;
- f) să intervină în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- g) să nu modifice în mod unilateral prezentul contract, în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

4.4 Delegatul are următoarele obligații:

- a) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- b) să asigure personal care deservește mijloacele de transport (conducători auto) conform reglementărilor legale în vigoare;
- c) să fundamenteze și să supună aprobării delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de călători;
- d) să nu încarce artificial costurile de operare;
- e) la încetarea prezentului contract, din alte cauze decât prin atingerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării serviciului, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator, dar nu mai mult de 60 de zile;
- f) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- g) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- h) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- i) să transmită prin adresă delegatarului, la finele fiecărui trimestru, situația cuprinzând numărul mediu zilnic de călători pentru fiecare din traseele pe care execută serviciul de transport persoane;
- î) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul de transport public de persoane prin curse regulate și opresc în stația respectivă;
- j) să utilizeze pe timpul transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului, caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;
- k) mijloacele de transport, pe părțile laterale, vor avea inscripționată denumirea delegatului;
- l) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina delegatului;
- m) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore de la apariția evenimentului;
- n) să asigure informarea publicului călător în legătură cu modificarea ori suspendarea unei curse sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;
- p) să asigure salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
- r) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și să țină evidența acestora;
- s) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și evidența acestora;
- ș) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special;

Fichte

- t) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor transportatorului și a publicului călător precum și a informațiilor de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- ț) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- u) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- v) să îndeplinească orice alte obligații care derivă din reglementările legale în vigoare sau din hotărârile Consiliului Județean Neamț.

Art.5. Nivelul și plata redevenței

Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Neamț, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării contractului.

Art.6. Răspunderea contractuală

- 6.1. Nerespectarea de către una din părți a obligațiilor prevăzute prin prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.
- 6.2. Partea în culpă este obligată la plata penalităților precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs.
- 6.3. Quantumul despăgubirilor pe care le va suporta partea în culpă pentru neîndeplinirea oricăreia dintre obligațiile asumate prin prezentul contract se vor determina pe baza unui raport de expertiză, însoțit de ambele părți, care se va întocmi pentru fiecare împrejurare în parte, atunci când va fi necesar.

Art.7. Forța majoră

- 7.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
- 7.2. Nici una din părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.
- 7.3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți de îndată producerea acesteia și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor ei.
- 7.4. Dacă în termen de 30 de zile de la producerea evenimentului, imposibilitatea de executare nu încetează, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte despăgubiri.
- 7.5. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Art.8. Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

- 8.1. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.
- 8.2. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau județean, după caz.

fact

8.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

8.4. Contractul poate fi modificat în cazul în care orice prevederi ale acestuia devin discordante cu reglementările în domeniu din legislația națională sau legislația comunitară.

Art. 9. Menținerea echilibrului contractual

Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

Art.10. Rezilierea contractului

10.1. Delegatarul are dreptul să rezilieze contractul unilateral dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri pentru respectarea în termen de 5 zile a obligațiilor contractuale și a indicatorilor de performanță.

10.2. Pact comisoriu expres – în caz de neexecutare a obligațiilor contractuale de către delegat, contractul se consideră desființat de drept, la solicitarea delegatarului, fără punere în întârziere și fără nici o formalitate prealabilă. În acest caz, rezilierea contractului intervine de îndată ce a expirat termenul de executare, fără a fi necesară notificarea.

10.3. În cazul unor abateri grave ale delegatului, delegatarul poate rezilia contractul și/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.

10.4. În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

10.5. În intervalul prevăzut la aliniatul precedent, delegatarul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art.11. Condiții de exploatare a sistemului

Organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transporturilor rutiere de persoane este supusă legislației în vigoare privind transporturile rutiere și serviciile de transport public.

Art.12. Interdicția subdelegării și cesionarea contractului

12.1. Se interzice delegatului să încheie cu terți, contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciului de transport delegat.

12.2. Cesionarea prezentului contract de către delegat unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea delegatarului și cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

Art.13. Indicatorii de performanță ai serviciului, stabiliți în regulamentul serviciului și modul de evaluare și cuantificarea acestora, condiții și garanții

13.1. În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, delegatul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Neamț, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. din

13.2. Delegatul va transmite delegatarului, în termenul solicitat de către acesta, informațiile necesare evaluării și cuantificării indicatorilor de performanță.

— feli'cia

13.3. Furnizarea unor informații eronate/incomplete sau netransmiterea acestora, în termenul solicitat de delegatar, atrage răspunderea contravențională a delegatului.

Art.14. Tarifele practicate pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și procedura de stabilire, ajustare și modificare a acestora.

14.1. Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se realizează la cererea delegatului, prin hotărâre a Consiliului Județean Neamț, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date necesare fundamentării tarifelor propuse.

14.2. Tarifele privind transportul public județean de persoane prin curse regulate se pot stabili, ajusta sau modifica de către delegatar numai pe baza prevederilor Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, care se va adapta corespunzător în funcție de condițiile concrete și specifice ale delegatului.

14.3. Delegatarul poate solicita de la delegat informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate.

14.4. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

14.5. Tarifele încasate de delegat în urma prestării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv.

14.6. Delegatul va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport

14.7. Tarifele se pot ajusta semestrial prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, comunicat de Institutul Național de Statistică, la solicitarea delegatarului.

14.8. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

14.9. În vederea stabilirii tarifelor pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, delegatul va depune la autoritatea județeană de transport documentele prevăzute la pct. 10.1. în termen de 5 zile de la încheierea prezentului contract.

Art. 15. Clauze suspensive de intrare în vigoare a contractului

Prezentul contract se va încheia numai după depunerea la autoritatea județeană de transport, de către delegat, în copie, a certificatului de înregistrare fiscală și a documentelor autovehiculelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care a obținut licențe de traseu, după cum urmează:

b) licențele de traseu, însoțite de caietele de sarcini;

c) copiile conforme ale licenței de transport/comunitare;

—dicts

- d) cărțile de identitate;
- d) certificatele de înmatriculare;
- e) certificatele de clasificare;

Art.16. Documentele contractului

Documentele contractului sunt:

- a) Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Neamț;
- b) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate;

Art.17. Clauza contractuală privind protecția mediului

Delegatul este obligat ca pe perioada derulării prezentului contract să respecte reglementările legale în vigoare privind protecția mediului.

Art. 18. Alte Clauze

În derularea contractului delegatarul nu va utiliza bunuri de retur și bunuri de preluare, ca urmare la sfârșitul perioadei contractuale bunurile proprii ale delegatarului rămân în proprietatea acestuia.

Art.19. Încetarea contractului

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contract;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor prevăzute în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Neamț și în Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate;
- c) în cazul renunțării delegatului la licența de traseu, care se poate face la cererea expresă a delegatului care va fi depusă la Agenția ARR Neamț, precum și la Consiliul Județean Neamț;
- d) în cazul retragerii licenței de traseu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

Art.20. Dispoziții finale

20.1. Delegatul trebuie să efectueze serviciul de transport public județean de persoane, prin curse regulate folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

20.2. În vederea efectuării serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate delegatul va deține licența de transport/licența comunitară, valabilă pe durata contractului.

Art.21. Soluționarea litigiilor

21.1. Delegatarul și delegatul vor depune toate eforturile pentru rezolvarea pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

21.2. Dacă, după 15 zile de la începerea tratativelor, delegatarul și delegatul nu rezolvă în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca divergența să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

Art.22. Limba care guvernează contractul

Limba care guvernează contractul este limba română.

Art.23. Comunicări

Adick

23.1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul delegatarului/delegatului, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

23.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

23.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.24. Legea aplicabilă contractului

Prezentul contractul se supune legii române și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

Părțile au încheiat astăzi _____ prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

DELEGATAR,

DELEGAT,

Confirm integritatea și veridicitatea prezentei
anexă cu conformitate cu documentul scos,
transmis prin e-mail și atașat la referatul
de aprobare nr.

Prezenta anexă are un număr de 8 fișe

Nume și prenume: Adrian-Clement CRĂȚU

Funcția: Inspector

Semnătura: Adicta

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Anexa nr. 6
la Hotărârea Consiliului Județean Neamț
nr. din.....

RO

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: _____ Nr. _____

Servicii publice de transport județean de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Neamț începând cu data de 01.07.2025 delegare a

Data eliberării:

Emitent:

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

.....
(semnătură și ștampilă)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciu public de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:

Cod:

Confirm integritatea și veridicitatea prezentei;
anexa, cu conformitate cu documentul scanat;
transmis prin Conect & și adăsat la referatul
de aprobare nr.

Prezenta anexă are con nr. de 1 filă

Nume și prenume: Adrian - Clement CRETU

Funcția: inspector

Semnătură: 

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**Seria: NTCJN Nr.:****Serviciu public de transport public județean de persoane****A. Denumirea traseului:, (..... km), cod**

C1	C2	C3	Cn	Km	Nr. stație	Denumirea stației	C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: C1, C2...Cn – 1,2.....7
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

.....
(semnătura și ștampila)

OPERATOR DE TRANSPORT

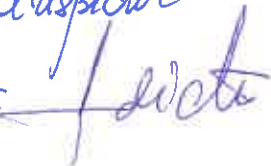
.....
(semnătura și ștampila)

Conform integrității și veridicității prezentei
anexă în conformitate cu documentul scanat, transmis
prin ColectX și atașat la raportul de aprobare nr.

Prezenta anexă are un nr. de 1 filă

Nume și prenume: Adrian-Clement OREȚU

Funcția: Inspector

Înscrisura: 

**DOCUMENTAȚIA DELEGĂRII GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
JUDEȚUL NEAMȚ ÎNCEPÂND CU DATA DE
01.07.2025**

Localizare - JUDEȚUL NEAMȚ

Beneficiar

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Date de contact:

- ✓ Adresa: Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț, Jud. Neamț
- ✓ Website: <https://cjneamt.ro>
- ✓ E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro
- ✓ Tel.: 0233 21 28 90
- ✓ Fax: 0233 21 15 69

John

Cuprins

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț	
1.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc.....	
1.2 Programul de transport	
1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor.....	
1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare	
1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora	
1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului.....	
1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare	
1.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.....	

Anexe

Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare

Anexa nr. 2 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr. 3 - Model contract de delegare cu anexe

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.....

Adido

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț este realizată în conformitate cu prevederile Legii *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – *Legea serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Neamț*.

Documentația de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- a. formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b. programul tranzitoriu de transport;
- c. criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d. factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire
- e. criteriul de atribuire a contractului;
- f. modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- g. valoarea estimată a contractului
- h. caietul de sarcini al procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare.

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare), Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările

Adida

ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.

- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Neamț (Anexa nr. 1 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

1.1 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în *Anexa nr. 2*
- Formularele prezentate în *Anexa nr. 3*:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii

Adida

Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 9 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,02% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți

Lot 1 – Grupa 01 – 2.616.386 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 5.940.815 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 8184438 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 1197728 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 673931 Lei

Lot 6 – Grupa 06 – 1300907 lei

Lot 7 – Grupa 07 – 13508640 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 2625501 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 1234978 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 1078398 Lei

Lot 11 – Grupa 11 – 1078399 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 1913511 lei

Lot 13 – Grupa 13 – 596241 lei

Lot 14 – Grupa 14 – 438396 lei

Lot 15 – Grupa 15 – 705659 Lei

Lot 16 – Grupa 16 – 1813946 lei

Lot 17– Grupa 17 – 596241 lei

Lot 18 – Grupa 18 – 468419lei

Arde

Lot 19 – Grupa 19 1610630 lei

Lot 20– Grupa 20 – 579870 Lei

Lot 21 – Grupa 21 – 344980 lei

Lot 22– Grupa 22 – 1606569 Lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 0,1% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”

1.2 Programul tranzitoriu de transport

Program tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Neamț începând cu data de 01.07.2025. Caietul de sarcini al serviciului – anexă la contractul de delegare.

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă.

Lot 1: Grupa 01

Număr total de vehicule necesare: 9 vehicule, din care 8 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 2: Grupa 02

Număr total de vehicule necesare: 18 vehicule, din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 11 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 3: Grupa 03

Număr total de vehicule necesare: 21 vehicule, din care 18 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 3 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 4: Grupa 04

Număr total de vehicule necesare: 3 vehicule, din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 5: Grupa 05

Număr total de vehicule necesare 1 vehicul, cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 6: Grupa 06

Număr total de vehicule necesare: 3 vehicule, din care 2 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 7: Grupa 07

Adich

Număr total de vehicule necesare: 28 vehicule, din care 7 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 21 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 8: Grupa 08

Număr total de vehicule necesare: 7 vehicule, din care 6 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 9: Grupa 09

Număr total de vehicule necesare: 3 vehicule, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 10: Grupa 10

Număr total de vehicule necesare: 1 vehicul, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 11: Grupa 11

Număr total de vehicule necesare: 2 vehicule, cu capacitatea ≤ 22

Lot 12: Grupa 12

Număr total de vehicule necesare: 4 vehicule, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 13: Grupa 13

Număr total de vehicule necesare: 1 vehicul, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 14: Grupa 14

Număr total de vehicule necesare: 1 vehicul, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 15: Grupa 15

Număr total de vehicule necesare : 2 vehicule, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 16: Grupa 16

Număr total de vehicule necesare: 2 vehicule, din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 17: Grupa 17

Număr total de vehicule necesare : 1 vehicul, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 18: Grupa 18

Număr total de vehicule necesare : 1 vehicul, cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 19: Grupa 19

Număr total de vehicule necesare : 3 vehicule, din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri și 2 vehicule cu capacitatea ≥ 23 locuri

Aditi

Lot 20: Grupa 20

Număr total de vehicule necesare Lot 3 - Grupa 03: 1 vehicul, cu capacitatea ≥ 23 locuri

Lot 21: Grupa 21

Număr total de vehicule necesare : 3 vehicule, cu capacitatea ≤ 22 locuri

Lot 22: Grupa 22

Număr total de vehicule necesare: 5 vehicule, din care 4 vehicule cu capacitatea ≤ 22 locuri și 1 vehicul cu capacitatea ≥ 23 locuri

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Neamț se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a. motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b. capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2)*.

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

Adicta

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, pentru probarea neinclunderii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, cazieri judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare** și

Idols

adecvate pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criterii privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Neamț, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare de cel puțin 0,5% din valoarea estimată a contractului, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea

And

financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*

Lot 1 – Grupa 01 – 2.616.386 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 5.940.815 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 8184438 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 1197728 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 673931 Lei

Lot 6 – Grupa 06 – 1300907 lei

Lot 7 – Grupa 07 – 13508640 lei

Lot 8 – Grupa 08– 2625501 lei

Lot 9 – Grupa 09 – 1234978 lei

Lot 10 – Grupa 10 – 1078398 Lei

Lot 11 – Grupa 11 – 1078399 lei

Lot 12 – Grupa 12 – 1913511 lei

Lot 13 – Grupa 13 – 596241 lei

Lot 14 – Grupa 14 – 438396 lei

Lot 15 – Grupa 15– 705659 Lei

Lot 16 – Grupa 16 – 1813946 lei

Lot 17– Grupa 17– 596241 lei

Lot 18 – Grupa 18 – 468419lei

Lot 19 – Grupa 191610630 lei

Lot 20– Grupa 20– 579870 Lei

Lot 21 – Grupa 21 – 344980 lei

Lot 22– Grupa 22 – 1606569 Lei

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu

Adide

indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata contractului de delegare a gestiunii.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, entitatea contractantă își

Aditya

bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a. prețul cel mai scăzut;
- b. costul cel mai scăzut;
- c. cel mai bun raport calitate-preț;
- d. cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;
- b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Neamț, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea

Adick

contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
Factori de evaluare tehnică		
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=40$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=4$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=12$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=3$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=3$ puncte
Factorul de natură financiară		
Prețul ofertei- Valoare totală ofertată pe durata contractului pe lot/grupă de trasee		$P_{PO}=10$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Adrian

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare "Prețul ofertei" drept factor de evaluare de natură financiară. Prețul ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durată de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee).

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Nivelul tarifului - tariful mediu pe km/loc

"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru") cu modificările și completările ulterioare, (inclusiv Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272 din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	

Adck

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei -
		Stabilire
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)

Adida

și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public județean (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public județean (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier

Jack

nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Grilă de punctaj

Prețul ofertei - Valoarea totală oferită a contractului, pe lot/grupă de trasee

P_{PO} - punctajul se acorda astfel:

- a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 10 puncte;
- b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat (10)}$.

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acorda astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scazut tarif mediu/km/loc se acorda punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decat cel prevazut la lit. a) se acorda punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 40$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabileste pentru fiecare traseu in parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, functie de cate trasee are grupa se face media aritmetica a acestor tarife, obtinandu-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzator grupei de trasee (lotului in cadrul procedurii de achizitie).

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculeaza astfel:

PV_n = AO - AF_n, unde:

AF_n – anul de fabricatie inregistrat in certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 20 pct.
- AF = AO - 5 = 18 pct.
- AF = AO - 6 = 15 pct.
- AF = AO - 7 = 12 pct.
- AF = AO - 8 = 7 pct.
- AF = AO - 9 = 2 pct.
- AF = AO - 10 = 0 pct.

Slide

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n, \text{ unde:}$$

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 4 pct.
- b) categoria II – 2 pct.
- c) categoria III – 0 pct.

Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN}) / n \text{ unde:}$$

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAN} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Side

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M₂** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu

Slide

măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn})/n \text{ unde:}$$

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;
 - b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.
- P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn})/n \text{ unde:}$$

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

Arde

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn})/n$ unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

“a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.”*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn})/n$ unde:

Hicks

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_{PO} + P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Astfel cum s-a precizat în cadrul studiului de oportunitate, referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Adi

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare:

”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a. denumirea părților contractante;
- b. obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c. durata contractului;
- d. aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e. drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f. modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g. natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h. sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i. indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j. prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k. compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l. modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m. nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n. garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o. răspunderea contractuală;
- p. forța majoră;
- q. condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;

Hicks

- r. condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s. menținerea echilibrului contractual;
- t. cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u. forța de muncă;
- v. alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț este prezentat în *Anexa nr. 4* la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport tranzitoriu public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."*

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare cu durata de 6 luni ani .

Valoarea totală estimată a contractelor fără TVA: 50411584 lei

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

Lot 1 – Grupa 01 – 2.616.386 lei

Lot 2 – Grupa 02 – 5.940.815 lei

Lot 3 – Grupa 03 – 8184438 lei

Lot 4 – Grupa 04 – 1197728 lei

Lot 5 – Grupa 05 – 673931 Lei

Lot 6 – Grupa 06 – 1300907 lei

Lot 7 – Grupa 07 – 13508640 lei

Lot 8 – Grupa 08 – 2625501 lei

Idiot

Lot 9 – Grupa 09 – 1234978 lei
Lot 10 – Grupa 10 – 1078398 Lei
Lot 11 – Grupa 11 – 1078399 lei
Lot 12 – Grupa 12– 1913511 lei
Lot 13 – Grupa 13 – 596241 lei
Lot 14 – Grupa 14 – 438396 lei
Lot 15 – Grupa 15 – 705659 Lei
Lot 16 – Grupa 16 – 1813946 lei
Lot 17– Grupa 17– 596241 lei
Lot 18 – Grupa 18 – 468419lei
Lot 19 – Grupa 19 1610630 lei
Lot 20– Grupa 20 – 579870 Lei
Lot 21 – Grupa 21 – 344980 lei
Lot 22– Grupa 22 – 1606569 Lei

1.8 Caietul de sarcini al procedurii de atribuire

Caietul de sarcini privind atribuirea *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Neamț* (Anexa nr. 1 la documentația de atribuire) conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

1/10/18

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Slide

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
 IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
 IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
 IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
 IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
 V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
 V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
 V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
 V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
 V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
Cod de identificare fiscală	2612839
Adresa	Strada Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra Neamț
Oraș	RO214 NEAMȚ
Cod NUTS	România
Țara	610004
Cod poștal	[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]
Punct(e) de contact/E-mail/ fax	cons.judetean@cineamt.ro Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+4 0233 21 28 90
Fax	+4 0233 21 15 69
Adresa internet (URL)	https://cineamt.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

Adick

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	7
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare"

Linda

	din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
--	---

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 5 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

Lids

	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Neamț este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ ÎNCEPÂND CU DATA DE 01.07.2025 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii în afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț. Serviciul cuprinde un număr de 78 de trasee structurate pe 22 grupe de trasee.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 50411584 Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 6 luni de la data semnării contractului. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27

Adidas

	alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț. Serviciul cuprinde un număr de 78 de trasee structurate pe 22 grupe, conform Programului tranzitoriu de transport public de persoane prin curse regulate în județul Neamț, începând cu data de 01.07.2025 La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Neamț.
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	22 (ofertele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	22
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU.

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul Neamț
Codul NUTS:	RO214 Neamț
Locul principal de executare	România

Lide

Descrierea achiziției publice	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 1: Grupa 01 – 6 trasee: Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 2616386 lei Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 6 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Prețul ofertei Pondere: 10 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: Prețul ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun grupa de trasee, valoare calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee (număr de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). P_{PO} - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim oferat} / \text{Preț } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ Componenta tehnică: Pondere: 90 Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa 01 Factorii de evaluare se aplică atât vehiculelor active solicitate prin programul de transport pentru lotul/grupa pentru care se depune oferta, cât și autovehiculelor de rezervă prevăzute în programul de transport pentru fiecare lot/grupă de trasee pentru care se depune oferta. Denumire factor de evaluare: a) Nivelul tarifului; Descriere: Componenta tehnică

Adrian

Pondere: 40 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$P(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

b) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

$PV_n = AO - Afn$

Se vor lua în considerare:

Afn – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n ;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 24$ pct.
- $AF = AO - 2 = 23$ pct.
- $AF = AO - 3 = 22$ pct.
- $AF = AO - 4 = 20$ pct.
- $AF = AO - 5 = 18$ pct.
- $AF = AO - 6 = 15$ pct.
- $AF = AO - 7 = 12$ pct.
- $AF = AO - 8 = 7$ pct.
- $AF = AO - 9 = 2$ pct.
- $AF = AO - 10 = 0$ pct.

Aiden

Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

c) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 4 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.

b) categoria II – 2 pct.

c) categoria III – 0 pct.

Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CA} = (P_{CA1} + P_{CA2} + \dots + P_{CAN}) / n$ unde:

Adidas

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;
 P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

d) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 12 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M_2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Adick

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M₃** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă:

- un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$$P_{NP} = (P_{NP1} + P_{NP2} + \dots + P_{NPn}) / n \text{ unde:}$$

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

→ *Anders*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Denumire factor de evaluare:

e) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte.

P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{AC} = (P_{AC1} + P_{AC2} + \dots + P_{ACn}) / n$ unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Denumire factor de evaluare:

f) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Slide

	Pondere: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 3$ P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $P_{CT} = (P_{CT1} + P_{CT2} + \dots + P_{CTn}) / n \text{ unde:}$ P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Denumire factor de evaluare: g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Pondere: 3 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA
--	--

Adich

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$P_{CALT} = (P_{CALT1} + P_{CALT2} + \dots + P_{CALTn}) / n$ unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_{PO} + P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul

Index

	ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.
--	---

În mod corespunzător se va preceda la evaluarea celor 21 de loturi rămase aferente Programului tranzitoriu de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț, valabil începând cu 01.07.2025

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare. |
|---|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3:

Hicks

Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.
- Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).
- Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o

Indict

infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt: • • •
	Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.
	Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat): i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a: a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de

Jacks

	conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși; b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși; c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare; ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire; iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.
	Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații: i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire; ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;

Index

	iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile. Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAЕ (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asociere de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători,

"Jude"

	se va prezenta separat câte un DUAЕ (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.
--	---

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic, valabile la data prezentării; ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016 valabile la data prezentării; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).
	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;



Janet

	iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după

Lecher

	aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele suport actualizate trebuie să: i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți. Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la: i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic valabile la data prezentării; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului

Adidas

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin: Lot 1 – Grupa 01 – 2.616.386 lei Lot 2 – Grupa 02 – 5.940.815 lei Lot 3 – Grupa 03 – 8184438 lei Lot 4 – Grupa 04 – 1197728 lei Lot 5 – Grupa 05 – 673931 Lei Lot 6 – Grupa 06 – 1300907 lei Lot 7 – Grupa 07 – 13508640 lei Lot 8 – Grupa 08 – 2625501 lei Lot 9 – Grupa 09 – 1234978 lei Lot 10 – Grupa 10 – 1078398 Lei Lot 11 – Grupa 11 – 1078399 lei Lot 12 – Grupa 12 – 1913511 lei Lot 13 – Grupa 13 – 596241 lei Lot 14 – Grupa 14 – 438396 lei Lot 15 – Grupa 15 – 705659 Lei Lot 16 – Grupa 16 – 1813946 lei Lot 17– Grupa 17 – 596241 lei Lot 18 – Grupa 18 – 468419lei Lot 19 – Grupa 19 1610630 lei Lot 20– Grupa 20 – 579870 Lei Lot 21 – Grupa 21 – 344980 lei Lot 22– Grupa 22 – 1606569 Lei calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Un Ofertant (Operator Economic sau Asociere de Operatori Economici) care participă prin depunere de oferte la două sau mai multe loturi (grupe de trasee) trebuie să asigure (...) nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului pentru loturile (grupele de trasee) la care participă, raportat la lotul cu valoarea cea mai mare dintre loturile pentru care depune ofertele.
--	--

John Doe

	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități. Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul: i. să participe în comun (într-o Asocierie) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii. Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie: i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: a. Acordul de asociere; b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus; ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea

Jack

	capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că: i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire); ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.
	Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie: i. să fie depus împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă; iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului. În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie: i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea B: Situația economică și financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus completat și semnat corespunzător de către Terțul Susținător; să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: "Informații privind utilizarea capacității altor entități".
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la

Aditya

	procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente ultimilor 3 ani sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic,

1
Jude

	atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare. În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate. Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători în valoare minimă cumulată de cel puțin Lot 1 – Grupa 01 – 2.616.386 lei Lot 2 – Grupa 02 – 5.940.815 lei Lot 3 – Grupa 03 – 8184438 lei Lot 4 – Grupa 04 – 1197728 lei Lot 5 – Grupa 05 – 673931 Lei Lot 6 – Grupa 06 – 1300907 lei Lot 7 – Grupa 07 – 13508640 lei



10/18
J. L. L.

	Lot 8 – Grupa 08 – 2625501 lei Lot 9 – Grupa 09 – 1234978 lei Lot 10 – Grupa 10 – 1078398 Lei Lot 11 – Grupa 11 – 1078399 lei Lot 12 – Grupa 12 – 1913511 lei Lot 13 – Grupa 13 – 596241 lei Lot 14 – Grupa 14 – 438396 lei Lot 15 – Grupa 15 – 705659 Lei Lot 16 – Grupa 16 – 1813946 lei Lot 17– Grupa 17 – 596241 lei Lot 18 – Grupa 18 – 468419lei Lot 19 – Grupa 19 1610630 lei Lot 20– Grupa 20 – 579870 Lei Lot 21 – Grupa 21 – 344980 lei Lot 22– Grupa 22 – 1606569 Lei valori calculate cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienței similare în cadrul fiecărui lot pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor. Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.
	Pentru scopul acestei proceduri: i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen. ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Index

	Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.
	Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie: iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele: c. Acordul de asociere; d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire; iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016. Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).
	Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie: i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului

Index

	Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).
	Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie: i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Entității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.
	În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie: ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele: a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului; b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract. c. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător; iii. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.
	În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului

Side

	Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat). Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare: i. Câmpul "Descriere" trebuie: a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat, valoarea serviciului fără TVA, perioada; b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante; ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate; iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

Love

	ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat). Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..." Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Lecker

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în valoare 0,5 % din valoare estimată a contractului corespunzător fiecăruia lot în parte pentru care se depune oferta:
	Garanția de participare este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a. virament bancar sau b. instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat; (ii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.
	Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie: i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor ii. în sumă și moneda indicată, iii. valabil pentru perioada indicată, iv. irevocabil, v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.
	Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: RO55TREZ4915006XXX000151 iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.
	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabil la data publicării Anunțului de participare în SEAP.

Adels

	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la quantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează: i. Ofertantului a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător iii. Tuturor Ofertanților în cazul în care entitatea contractantă se află, conform prevederilor art. 225 alin. (1) sau art. 226, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată. iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare. v. După primirea comunicării prevăzute la art. 228 din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de

1000

	participare înainte de expirarea perioadei prevăzute la punctul ii., dacă transmit autorității contractante o solicitare în acest sens. Entitatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens.
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 0,1% pentru din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 22, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 22 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului sectorial. Garanția de bună execuție este irevocabilă, necondiționată și se constituie prin: a) virament bancar sau b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel: (i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare sau de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat; (ii) asigurări de garanții emise: – fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; – fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară sau c) prin combinarea modalităților de constituire prevăzute la lit. a)-b).
	Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.
	Entitatea contractantă va elibera/restitui Garanția de bună execuție în cel mult 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contractul sectorial, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI

12/12/14

CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016. Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau juridice sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului. În cazul în care Ofertantul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Neamț, în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos: i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoană/aceleși persoane autorizând semnatul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asociere) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
	Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus. Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic". Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă

1000

	dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.
	Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	Această procedură este guvernată de următoarele: i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016); ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016); iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016); iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007); v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006); vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007; vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016; viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;
-----------------------	--

Idich

	ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.

Back

Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. <i>Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de, având nr.</i>
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor

Aditya

Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Ora locală [introduceți ora în format hh/mm] Locul de deschidere: în SEAP
------------------------------------	---

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată: Formularul nr. 3.1 - Declarație privind disponibilitatea Formularul nr. 3.2 - Declarație privind dotările ofertantului Anexa la formularul nr. 3.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____ Formularul nr. 4 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal Formularul nr. 15 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.
--	--

Idete

	În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează: - copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; - copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; - copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent". Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.
--	---

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP: i. Valoarea totală (pe 9 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 9 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul caietului de sarcini; ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 8 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta. iii. Documente de fundamentare a prețului Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.
---	--

Light

	Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale. iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 7. v. Valoare ofertată pe 9 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8 vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei. vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. viii. Prețul minim ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu prețurile actuale.
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor	Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea": i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;

Aditya

	iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț"; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant.
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [prin servicii de curierat sau poștale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Adich

Documente solicitate de la Ofertanți	Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP). Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv: A. Garanția de participare la procedura de atribuire; B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant); C. – D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii; E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire; F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere; H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei; I. Propunerea Tehnică; J. Propunerea Financiară, la adresa www.e-licitatie.ro. Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din Anexa la HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Pretul ofertei este obligatoriu să fie completat în campul special atribuit pe SEAP, în caz contrar entitatea contractantă fiind în
---	---

1/10/20

	imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 8 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta deasemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta. Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016. Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majora cad în sarcina operatorului economic. Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun. În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat. Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură. Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului. Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.
	În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 10.

11
Liddle

	În cazul unei Asocieri, împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.
	Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	Aceste documente vor fi solicitate: i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016. iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt: 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență, valabil la data prezentării; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2021, 2022, 2023) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE.

Adida

	6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor. În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece: a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează; b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unor noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.

Handwritten signature or mark.

Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.
---------------------------------	--

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	Cerințele minime de calificare referitoare la: i. Motivele de excludere, ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate: i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Oferta primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant); ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).
	Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.
	Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate: i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocierie de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
Evaluarea Propunerilor Tehnice	Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică: i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.

Aditya

	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
	La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.
Evaluarea Propunerilor Financiare	După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare. Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară: i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.
	Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare. Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP. Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.

Adels

	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat; viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016; ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia; x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;

J. J. J.

	xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare; xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa; xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.
Oferta neconformă	În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații: i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	[Dacă da, precizați:] Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

Handwritten signature or mark.

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se va accepta facturarea electronică	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]
Se vor utiliza plățile electronice	Nu [Dacă da, introduceți detalii.]

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	Cerințele tehnice definite la nivelul anunțului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metodă specifică de fabricație/prestare/ execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea "sau echivalent". 1. În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. 2. Pentru vizualizarea documentației de atribuire încărcate în SEAP, operatorii economici trebuie să aibă un program necesar vizualizării fișierelor semnate electronic (acest program fiind disponibil gratuit pe site-urile furnizorilor de semnătură electronică). Potrivit prevederilor art.202 din Legea 99/2016, este OBLIGATORIE completarea DUAE pentru toți participanții la procedura (ofertanți, ofertanți asociați, terți susținători, subcontractanți), urmând ca documentele de confirmare să fie prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul întocmit la finalizarea evaluării ofertelor. În procesul de evaluare a ofertelor se va avea în vedere respingerea unei oferte în situația în care ofertantul nu depune DUAE - cu art.67/HG 394/2016 și art.143 alin.2 litera b/HG 394/2016. Pentru îndeplinirea obligației referitoare la modul de transmitere DUAE de către operatorii economici participanți la procedura de atribuire, aceștia vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE-ul deja configurat de autoritatea contractantă. Detalii cu privire la întocmirea și prezentarea documentului DUAE la prezenta procedură, se regăsesc, după autentificarea în SEAP, în secțiunea "Informații DUAE" - Ghid de completare DUAE, precum și pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice accesând link-ul: http://anap.gov.ro/web/notificare-privindutilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/
-------------------------	--

Adels

	3. În cazul depunerii unei oferte comune, DUAЕ va fi completat de către fiecare operator economic în parte și prezentat alături de Acordul de asociere (Formular 11). 4. În cazul în care ofertantul este susținut de un terț susținător, acela va prezenta DUAЕ alături de Angajamentul ferm / angajamentele ferme privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnică și profesională a terțului susținător / ale terților susținători (împreună cu documentele anexe la angajament, transmise acestora de către terț/terții susținători, din care rezultă modul efectiv în care se va materializa susținerea acestuia/acestora), prin care se dovedește că ofertantul va avea acces în orice moment la susținerea terțului (Formular 13 și 14) (dacă este cazul). 5. În cazul în care ofertantul utilizează capacitățile subcontractantului/ subcontractanților pentru a îndeplini criteriile de calificare, se va prezenta câte un formular DUAЕ separat pentru fiecare dintre respectivii subcontractanți și acordul/acordurile de subcontractare (Formular 12).
--	--

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016: - 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare
---	---

John

	către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ]
Adresă	[Strada Alexandru cel Bun nr. 27]
Localitatea	[PIATRA NEAMȚ]
Cod NUTS	[RO214 NEAMȚ]
Cod poștal	[610004]
Țara	[România]
Telefon	[+40233/212890]
E-mail	[cons.judetean@cjneamt.ro]
Adresa de internet	[https://www.cjneamt.ro/]
Fax	[+40233/211569]
Persoana de contact	[...]

Documentația de atribuire

FORMULARE

Adick

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	-
Formular nr. 3	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 3.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 3.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 3.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 3.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
Formular nr. 4	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 5	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 6	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.8	Valoare ofertată pe 9 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 9	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 10	Împuternicire
Formular nr. 11	Acord de asociere - model
Formular nr. 12	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 13	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 14	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 15	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

— fdi'cha

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL ____

Către

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)* – lotul __, noi *(denumirea băncii sau a societății de asigurări)*, având sediul înregistrat la *(adresa băncii sau a societății de asigurări)*, ne obligăm față de *(denumirea entității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și/sau termenul prevăzut în contract;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări *(semnătură autorizată)* în ziua luna anul

flick

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Neamț,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
 reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)
 al (denumirea/ numele
 ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Neamț, în calitate
 de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data de
 (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea atribuirii
 contractului de achiziție sectorială intitulat

.....- lot, (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul)
 după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu
 prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- Confirmarea condițiilor impuse în Caietul de sarcini articol cu articol, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport oferate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

85

Adictu

- Copia documentului de omologare, după caz;

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

A. Pagină de titlu sau copertă

B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerințe generale:

În această secțiune se vor include informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport:
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele:
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului:
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean:
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora:
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport:
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport:
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare:
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă:
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației:
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport:
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu:
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț*:
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora:
- statistica accidentelor și analiza acestora:
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare:
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor:

- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor:
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație:

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune se vor include informații despre:

- modul de organizare:
- codul CAEN:
- licența comunitară:
- respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)
- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (pentru care depune oferta)
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit J.)
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit K)
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit L)
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de alimentare carburanți autorizată - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.2.1 lit M)
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere:
 - minimul de șoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al

Adicta

Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 4.1 - Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii

Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

Mijloacele de transport declarate disponibile la un lot (oricare) la care s-a depus ofertă nu trebuie să fie utilizate în alte loturi ale prezentei proceduri de atribuire.

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.4.

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Neamț (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.1.) pe Grupa de trasee (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 6.4.5.2.) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț în perioada 2024-2033.

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț – Amplasarea stațiilor de transport și în Anexa nr. 3 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Neamț – Grafice de circulație.

Adithi

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

[conform cerințelor din Caietul de sarcini al serviciului - CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 9 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului serviciului, ale Caietului de sarcini al serviciului și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri de atribuire.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

Adich

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL__

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseeledin cadrul Grupei sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Adick

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL__

1.Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

And

Anexa la formularul nr. 3.2

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE

GESTIUNE – LOTUL _____

1	Nr. Crt.	2	Marca	3	Categoria	4	Nr. de înmatriculare	5	Numărul de inventar	6	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	7	Durata de funcționare rămasă	8	Anul de fabricație	9	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	10	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	11	Nivelul de zgomot	12	Gradul de confort și poluare	13	Dotarea cu aer condiționat	14	Numărul de uși de acces	15	Numărul de ieșiri	16	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	17	Casă de marcat fiscală	18	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	19	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	20	Numărul de identificare (seria de șasiu)	21	Certificat de omologare(dacă este cazul)
---	----------	---	-------	---	-----------	---	----------------------	---	---------------------	---	--	---	---------------------------------	---	--------------------	---	--	----	--	----	-------------------	----	------------------------------	----	----------------------------	----	-------------------------	----	-------------------	----	--	----	------------------------	----	--	----	--	----	---	----	---

Nota:

- Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 9: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
Coloana 10: se va completa cu norma de poluare aferentă;
Coloana 14: se va menționa „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;
Coloana 21: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 22: se va menționa numărul de omologare de tip, după caz;

1 se vor atașa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentației de atribuire

Operator economic
..... (semnătură autorizată)

Adi's

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ____ (LOTUL)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Neamț pe Grupa de trasee (denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:



didu

Programul de Transport județean pentru Grupa de trasee _____ (LOTUL _____)

Nr. Crt.	Cod Grupă	Cod tra-seu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse plani - ficate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule active	Nr. vehicule rezerve	Program circulație						Zilele în care circula
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.						Dus			Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseele din Grupa de trasee _____
 Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Stațiile din Programul de transport județean pentru traseul _____

Km	Nr. stație	Denumirea stației

Slide

.....

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespundenței cu cerințele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespundența propunerii tehnice cu cerințele minime de care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încât, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespundenței informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Adick

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului- lotul (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)



Slide

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul
mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de
securitate și sănătate în muncă**

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să pretez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial- lotul, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată
Asocierea; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții suținători declarați în ofertă.

André

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul (denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Adich

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul...(denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal

(nume, prenume, semnătură),

autorizat să semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)



Adicta

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț**

Lot / Grupa de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Neamț**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;
- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 8], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare Lotului

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin



Adich

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate

Lichte

documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a îndeplinirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocierie, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în
DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții
operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Rich

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane
efectuat prin curse regulate pe traseul _____ din grupa de trasee ____ (lot) ____

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale - lei -
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual – N(km)	

Adicta

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale - lei -
		Stabilire
X.	Cap. m. (loc)	
XI.	Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII/(IX x X)	$T_m = \frac{V(t)}{N(km) \times Cap.m(loc)}$
XII.	T.V.A.	
XIII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
3. Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Stück

VALOARE OFERTATĂ PE 9 ANI – Lot – Grupa de trasee
(Prețul ofertei)

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa ...										

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA.

Adito

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț**

Lot / Grupa de trasee.....

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Neamț** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Neamț**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)

Adick

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Neamț, ca urmare a anunțului de participare nr. /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora..

Data

Denumirea mandantului

S.C.

reprezentată legal prin

.....
(Nume, prenume)

.....
(Funcție)

.....
(Semnătura autorizată)

107

John

ACORD DE ASOCIERE

nr... din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
.....- lotul

CAPITOLUL I - PĂRȚILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str.
nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din
..... sub nr., cod unic de înregistrare,
cont, deschis la, reprezentata de
..... având funcția de..... , în calitate de asociat
- LIDER DE ASOCIERE

și

S.C....., cu sediul în, str.
Nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului
din sub nr., cod unic de înregistrare
....., cont, deschis la,
reprezentată de având funcția de
..... , în calitate de ASOCIAT

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2. Obiectul prezentului acord îl constituie asocierea în vederea conform
Documentației de Atribuire puse la dispoziție de către JUDEȚUL NEAMȚ (CONSILIUL JUDEȚEAN).

CAPITOLUL III - TERMENUL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord rămâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a contractului
semnat cu JUDEȚUL NEAMȚ (CONSILIUL JUDEȚEAN), respectiv până la stingerea tuturor datoriilor
legate de acesta.

CAPITOLUL IV - ALTE CLAUZE

Art. 4. Partenerii convin ca liderul de asociere sa fie.....

..... Contractul sectorial va fi semnat de către liderul de
asociere....., desemnat ca fiind

Jedoch

reprezentantul autorizat să primească instrucțiunile pentru și în numele oricăruia și tuturor membrilor asocierii.

Art. 5. Liderul asocierii, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare iar membrii asocierii convin ca asociatul....., să fie desemnat în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului „.....”. Datele de identificare financiară sunt următoarele:

Cont bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

*Asociatul..... va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, aceasta având următoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Înregistrare:

Numar de ordine în Registrul Comerțului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România."

Art. 6. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legatura cu Contractul.

Art. 7. În caz de adjudecare, asociații au convenit că cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 8. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială sau/și logistică ori de câte ori situația o cere.

Art. 9. Asociații au următoarele drepturi:

- dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;
- să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;

Licks

- să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;
- să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;
- să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;
- să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul grupei/lotului.

Art. 9. Niciuna dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice alta modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și prin obținerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Părți cât și al Beneficiarului.

Art. 10. Prezentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de prestare a serviciilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Prezentul acord de asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal)

semnătura

ASOCIAT 1

(reprezentant legal)

semnătura

ASOCIAT n

(reprezentant legal)

Semnătura

Nota 1: Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.

Adick

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Neamț

Lot / Grupa de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentată prin , denumită în cele ce urmează contractant
general

și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului
.....

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de
subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de
prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil,
litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....

.....

Subcontractant

S.C.....

.....

111

Adich

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Neamț

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul..., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:

.....

.....

.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția (*denumirea ofertantului*):

.....

.....

.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

Adrian

Noi,(*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,(*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care(*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(*denumirea ofertantului*), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva(*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(*semnatura autorizată*)

Terț susținător,

.....

(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAЕ, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Acts

Terț susținător tehnic și profesional

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, UAT Județul Neamț

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....- lot... (se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (denumirea ofertantului):

A. **experiența similară** solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume: (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau (în funcție de obiectul angajamentului)

Adick

- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la pretul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrisă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă

Adick

aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,

.....
(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Adide

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE¹

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de entitatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a)-.....

b)-.....

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele și prenumele persoanei autorizate, precum și semnătura autorizată)

¹ Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-15) - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)



Confirm integralitatea și veridicitatea
prezentii anexa în conformitate cu documentele
scanate, transmise prin Coniect și atașat la referatul
de aprobare nr.

Prezenta anexa are un nr. de 117 fișe

Nume prenume: Adrian - Climent CETV

Funcția: inspector

Semnătura: 