



TEMĂ DE PROIECTARE

Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: *Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Județul Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) – nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

- **Locuitorii județului Neamț**, turiștii sau persoanele care tranzitează județul: aceștia vor beneficia de un sistem iluminat tip LED care le asigură creșterea siguranței circulației în localitate și creșterea vitezei de deplasare în condițiile menținerii unei limite legale, scăderea timpilor de așteptare în trafic și implicit, scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe, ca urmare a îmbunătățirii fluenței circulației;
- **Operatorii de transport public județean și local** sunt un alt beneficiar direct al proiectului, atât datorită reducerii timpilor de călătorie și așteptare la trecerile de pietoni pentru o mai bună vizibilitate a acestora, prin asigurarea unei fluente crescute a traficului general;
- **Administrațiile locale de la nivelul județului Neamț**, în calitate de beneficiari indirecti ai proiectului, vor beneficia în mod direct de rezultatele aplicării acestuia și vor putea traversa trecerile de pietoni prin implementarea unui sistem de iluminat cu led modern și operativ, ce va conduce la o creștere a siguranței cetățenilor în spațiul public, precum și la o scădere a timpilor de așteptare în trafic și implicit, la scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Neamț

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Proiectul *Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean* prevede configurarea/amenajarea și iluminarea unor treceri de pietoni de pe drumurile județene de pe raza județului Neamț.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul Juridic

Obiectivul de investiții se va implementa pe raza județului Neamț, în intravilanul următoarelor comune/localități: comuna Agapia, comuna Alexandru cel Bun, comuna Bahna, comuna Bălțătești, comuna Bâra, comuna Bârgăoani, comuna Bicz-Chei, comuna Bicazu-Ardelean, comuna Bodești, comuna Boghicea, comuna Borca, comuna Borlești, comuna Botești, comuna Bozieni, comuna Brusturi, comuna Căndești, comuna Ceahlău, comuna Cordon, comuna Costișa, comuna Crăcăoani, comuna Dămuc, comuna Dobreni, comuna Dochia, comuna Doljești, comuna Dragomirești, comuna Drăgănești, comuna Dulcești, comuna Dumbrava Roșie, comuna Fărcașa, comuna Făurei, comuna Gâdinți, comuna Gârcina, comuna Gherăești, comuna Ghindăoani, comuna Girov, comuna Grințieș, comuna Grumăzești, comuna Hangu, comuna Horia, comuna Icușești, comuna Ion Creangă, comuna Mărgineni, comuna Moldoveni, comuna Negrești, comuna Oniceni, comuna

Păstrăveni, comuna Pâncești, comuna Pângărați, comuna Petricani, comuna Piatra Șoimului, comuna Pipirig, comuna Podoleni, comuna Poiana Teiului, comuna Poienari, comuna Răucești, comuna Războieni, comuna Reditu, comuna Români, comuna Ruginoasa, comuna Sagna, comuna Săbăoani, comuna Săvinești, comuna Secuieni, comuna Stănița, comuna Ștefan cel Mare, comuna Tarcău, comuna Tașca, comuna Tazlău, comuna Tămășeni, comuna Timișești, comuna Trifești, comuna Tupilați, comuna Țibucani, comuna Urecheni, comuna Valea Ursului, comuna Văleni, comuna Vânători-Neamț, comuna Zănești, comuna Roznov.

Terenurile aferente amplasamentelor propuse aparțin domeniului public al județului Neamț.

Regimul Economic

Folosința actuală: căi de comunicație rutieră, trotuare.

Regimul Tehnic

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea R.G.U. aprobat prin HGR 525/1996 și va conține piese scrise și desenate cu descrierea soluției tehnice de realizare a obiectivului de investiții..

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Trecerile de pietoni sunt amplasate pe drumurile județene, în intravilanul localităților, situate pe domeniul public al județului Neamț.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Trecerile de pietoni ce fac obiectul investiției vor fi realizate ținând cont de apropierea față de clădiri ale unor instituții publice (școli, primărie etc), zone aglomerate, intersecții de străzi etc.

c) surse de poluare existente în zonă - traficul auto;

d) particularități de relief - nu e cazul;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zonă exista rețelele de utilitati

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate - în funcție de mențiunile avizatorilor.

g) posibile obligații de servitute - nu e cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu e cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate

prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea R.G.U. aprobat prin HGR 525/1996 și va conține piese scrise și desenate cu descrierea soluției tehnice de realizare a obiectivului de investiții.

j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție** - nu e cazul.



2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Conform SR EN 13201 „iluminatul local poate fi instalat pentru a asigura un iluminat suficient al pietonilor pe partea pe care se desfășoară traficul și în toate zonele trecerii de pietoni. Iluminatul limitat la o bandă îngustă din jurul trecerii de pietoni produce un efect accentuat care contribuie la mărirea atenției participanților la trafic”. Nivelul de iluminare orizontal pe trecerea de pietoni trebuie să fie $E_h > 1,5 \times$ nivelul de iluminare cerut pentru clasa sistemului de iluminat în care este încadrat drumul.

Astfel, prin obiectivul de investiții **Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean** se propune montarea a câte unui sistem de iluminat înaintea trecerii de pietoni, pentru fiecare sens de circulație. În acest mod se obține un contrast pozitiv pe fiecare bandă de circulație, determinând observarea în timp a pietonilor antrenați în traversarea străzii. Fiecare sistem de iluminat va fi prevăzut cu senzor de prezență (PIR). Acesta trimite o comandă de creștere a fluxului luminos în momentul în care va sesiza o persoană în mișcare, în raza lui de acțiune.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investiția presupune iluminarea unui număr de treceri de pietoni de pe raza drumurilor județene din Neamț. Pe aceste amplasamente/treceri de pietoni se vor monta stâlpi metalici în fundație turnată/ancore. Pe stâlpi se vor monta aparate de iluminat echipate cu surse tip LED. Corpurile de iluminat se vor monta prin intermediul unor console metalice și vor avea o înclinație care va rezulta din calculele luminotehnice ce se vor realiza în cadrul proiectului.

Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza din rețeaua subterană proiectată prin intermediul unui cablu flexibil cu manta de cauciuc racordat la clemele de legătură aflate în cutia de alimentare a stâlpului. La subtraversările căilor rutiere și a rampelor de acces auto în curți cablul va fi protejat în tub PVC.

Puterea corpurilor de iluminat se va alege în urma efectuării calculelor luminotehnice pentru fiecare stradă în parte.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Nivelul de echipare propus în cadrul obiectivului de investiții este constituit din următoarele elemente, fără ca lista să fie limitativă:

- stâlpi metalici pentru iluminat public stradal;
- aparate de iluminat cu LED utilizate pentru iluminarea trecerilor de pietoni;
- brațe și sistem de prindere aparat de iluminat;
- senzor de prezență (PIR);
- sistem de telegestiune.

d) număr estimat de utilizatori – numărul estimat de utilizatori diferă de la o unitate administrativă la alta în funcție de dimensiunea UAT-ului

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/ funcțiunilor stațiilor, este cuprinsă între 12-18 ani

f) nevoi/solicitări funcționale specifice - nu este cazul;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Aceste aspecte se vor detalia cu elaboratorul studiilor tehnice. Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: conform prevederilor HG 195/2002, republicată.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La întocmirea documentației tehnico-economice se vor avea în vedere prevederile legale în vigoare, cu prioritate:

- OUG 195/2002, republicată;
- Legea nr. 278/2022 din 4 octombrie 2022 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 (*republicată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HG nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată de HG nr.343/2017;
- HG nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

