



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean”

Consiliul Județean Neamț;

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.4 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.51/53.080/(RU)53.081/2025 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând raportul de specialitate nr.51/53.436/(RU)53.437/2025 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.„bb”-„ee”, art.139 alin.(1)-(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin. (3) lit. „f”, alin.(5) lit.„l”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.„a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE

Daniel-Vasilică HARPA

CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Daniela SOROCEANU

Piatra Neamț

Nr. 255 din 19.09.2025

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție _____

Voturi „pentru” _____

Nr. total al aleșilor județeni prezenți _____

Voturi „împotriva” _____

Nr. total al aleșilor județeni absenți _____

Abțineri _____

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot _____

TEMĂ DE PROIECTARE

Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: *Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Județul Neamț

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) – nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

- **Locuitorii județului Neamț**, turiștii sau persoanele care tranzitează județul: aceștia vor beneficia de un sistem iluminat tip LED care le asigură creșterea siguranței circulației în localitate și creșterea vitezei de deplasare în condițiile menținerii unei limite legale, scăderea timpilor de așteptare în trafic și implicit, scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe, ca urmare a îmbunătățirii fluenței circulației;
- **Operatorii de transport public județean și local** sunt un alt beneficiar direct al proiectului, atât datorită reducerii timpilor de călătorie și așteptare la trecerile de pietoni pentru o mai bună vizibilitate a acestora, prin asigurarea unei fluențe crescute a traficului general;
- **Administrațiile locale de la nivelul județului Neamț**, în calitate de beneficiari indirecti ai proiectului, vor beneficia în mod direct de rezultatele aplicării acestuia și vor putea traversa trecerile de pietoni prin implementarea unui sistem de iluminat cu led modern și operativ, ce va conduce la o creștere a siguranței cetățenilor în spațiul public, precum și la o scădere a timpilor de așteptare în trafic și implicit, la scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Neamț

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Proiectul *Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean* prevede configurarea/amenajarea și iluminarea unor treceri de pietoni de pe drumurile județene de pe raza județului Neamț.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul Juridic

Obiectivul de investiții se va implementa pe raza județului Neamț, în intravilanul următoarelor comune/localități: comuna Agapia, comuna Alexandru cel Bun, comuna Bahna, comuna Băltătești, comuna Bâra, comuna Bârgăoani, comuna Bicz-Chei, comuna Bicazu-Ardelean, comuna Bodești, comuna Boghicea, comuna Borca, comuna Borlești, comuna Botești, comuna Bozieni, comuna Brusturi, comuna Căndești, comuna Ceahlău, comuna Cordon, comuna Costișa, comuna Crăcăoani, comuna Dămuc, comuna Dobreni, comuna Dochia, comuna Doljești, comuna Dragomirești, comuna Drăgănești, comuna Dulcești, comuna Dumbrava Roșie, comuna Fărcașa, comuna Făurei, comuna Gădiniți, comuna Gârcina, comuna Gherăești, comuna Ghindăoani, comuna Girov, comuna Grințieș, comuna Grumăzești, comuna Hangu, comuna Horia, comuna Icușești, comuna Ion Creangă, comuna Mărgineni, comuna Moldoveni, comuna Negrești, comuna Oniceni, comuna

Păstrăveni, comuna Pâncești, comuna Pângărați, comuna Petricani, comuna Piatra Șoimului, comuna Pipirig, comuna Podoleni, comuna Poiana Teiului, comuna Poienari, comuna Răucești, comuna Războieni, comuna Rediu, comuna Români, comuna Ruginoasa, comuna Sagna, comuna Săbăoani, comuna Săvinești, comuna Secuieni, comuna Stănița, comuna Ștefan cel Mare, comuna Tarcău, comuna Tașca, comuna Tazlău, comuna Tămășeni, comuna Timișești, comuna Trifești, comuna Tupilați, comuna Țibucani, comuna Urecheni, comuna Valea Ursului, comuna Văleni, comuna Vânători-Neamț, comuna Zănești, comuna Roznov.

Terenurile aferente amplasamentelor propuse aparțin domeniului public al județului Neamț.

Regimul Economic

Folosința actuală: căi de comunicație rutieră, trotuare.

Regimul Tehnic

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea R.G.U. aprobat prin HGR 525/1996 și va conține piese scrise și desenate cu descrierea soluției tehnice de realizare a obiectivului de investiții..

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Trecherile de pietoni sunt amplasate pe drumurile județene, în intravilanul localităților, situate pe domeniul public al județului Neamț.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Trecherile de pietoni ce fac obiectul investiției vor fi realizate ținând cont de apropierea față de clădiri ale unor instituții publice (școli, primărie etc), zone aglomerate, intersecții de străzi etc.

c) surse de poluare existente în zonă - trafic auto;

d) particularități de relief - nu e cazul;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zonă există rețelele de utilități

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate - în funcție de mențiunile avizatorilor.

g) posibile obligații de servitute - nu e cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu e cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire se va întocmi conform conținutului cadru prevăzut în Anexa 1 a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a legii Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate

prin Ordinul MDRL nr.839/2009, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea R.G.U. aprobat prin HGR 525/1996 și va conține piese scrise și desenate cu descrierea soluției tehnice de realizare a obiectivului de investiții.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție - nu e cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Conform SR EN 13201 „iluminatul local poate fi instalat pentru a asigura un iluminat suficient al pietonilor pe partea pe care se desfășoară traficul și în toate zonele trecerii de pietoni. Iluminatul limitat la o bandă îngustă din jurul trecerii de pietoni produce un efect accentuat care contribuie la mărirea atenției participanților la trafic”. Nivelul de iluminare orizontal pe trecerea de pietoni trebuie să fie $E_h > 1,5 \times$ nivelul de iluminare cerut pentru clasa sistemului de iluminat în care este încadrat drumul.

Astfel, prin obiectivul de investiții *Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean* se propune montarea a câte unui sistem de iluminat înaintea trecerii de pietoni, pentru fiecare sens de circulație. În acest mod se obține un contrast pozitiv pe fiecare bandă de circulație, determinând observarea în timp a pietonilor antrenați în traversarea străzii. Fiecare sistem de iluminat va fi prevăzut cu senzor de prezență (PIR). Acesta trimite o comandă de creștere a fluxului luminos în momentul în care va sesiza o persoană în mișcare, în raza lui de acțiune.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investiția presupune iluminarea unui număr de treceri de pietoni de pe raza drumurilor județene din Neamț. Pe aceste amplasamente/treceri de pietoni se vor monta stâlpi metalici în fundație turnată/ancore. Pe stâlpi se vor monta aparate de iluminat echipate cu surse tip LED. Corpurile de iluminat se vor monta prin intermediul unor console metalice și vor avea o înclinație care va rezulta din calculele luminotehnice ce se vor realiza în cadrul proiectului.

Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza din rețeaua subterană proiectată prin intermediul unui cablu flexibil cu manta de cauciuc racordat la clemele de legătură aflate în cutia de alimentare a stâlpului. La subtraversările căilor rutiere și a rampelor de acces auto în curți cablul va fi protejat în tub PVC.

Puterea corpurilor de iluminat se va alege în urma efectuării calculelor luminotehnice pentru fiecare stradă în parte.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Nivelul de echipare propus în cadrul obiectivului de investiții este constituit din următoarele elemente, fără ca lista să fie limitativă:

- stâlpi metalici pentru iluminat public stradal;
- aparate de iluminat cu LED utilizate pentru iluminarea trecerilor de pietoni;
- brațe și sistem de prindere aparat de iluminat;
- senzor de prezență (PIR);
- sistem de telegestiune.

d) număr estimat de utilizatori – numărul estimat de utilizatori diferă de la o unitate administrativă la alta în funcție de dimensiunea UAT-ului

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare corespunzătoare destinației/ funcțiunilor stațiilor, este cuprinsă între 12-18 ani

f) nevoi/solicitări funcționale specifice - nu este cazul;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Aceste aspecte se vor detalia cu elaboratorul studiilor tehnice. Se vor avea în vedere avizele și acordurile impuse prin Certificatul de Urbanism.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: conform prevederilor HG 195/2002, republicată.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La întocmirea documentației tehnico-economice se vor avea în vedere prevederile legale în vigoare, cu prioritate:

- OUG 195/2002, republicată;
- Legea nr. 278/2022 din 4 octombrie 2022 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 (*republicată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- HG nr. 925/1995 pentru aprobarea regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HG nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, modificată de HG nr.343/2017;
- HG nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean
„Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:
1. Descrierea situației actuale:
1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:
În conformitate cu prevederile art. 22 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective. Prevederile art.72, alin.(8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, precizează că „Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale ”E”, drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților”. Urmare a statisticilor realizate privind circulația pe drumurile publice prin care s-a constatat că trecerile pentru pietoni prezintă un risc crescut de accidente rutiere pe timp de noapte, a apărut necesitatea unei reglementări legale în sensul realizării unui iluminat adecvat a acestora pe timpul nopții, astfel încât pietonii care traversează strada să fie vizibili pentru șoferi. Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 actualizată privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții (DALI) la construcții existente și a altor lucrări de investiții, se elaborează pe etape, prima etapă constituind-o elaborarea Notei conceptuale și Tema de proiectare. Ca urmare a aprobării Notei conceptuale nr. 51/51253/(RU)51254/2025 a fost elaborată Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții. În calitate de inițiator, propun aprobarea temei de proiectare, anexă la prezenta.
1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:
Având în vedere numeroasele sesizări primite de la locuitorii județului Neamț și reprezentanții Poliției Rutiere privind siguranța scăzută a trecerilor de pietoni datorată lipsei unui iluminat corespunzător al acestora este oportună implementarea acestui obiectiv de

investiții. Acest lucru va aduce o contribuție semnificativă la asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice împreună cu realizarea cadrului de dezvoltare al unei localități moderne, prin creșterea confortului și orientării în teren.

2. Schimbări preconizate:

Investiția este esențială pentru creșterea siguranței traficului pe rețeaua rutieră județeană. În urma implementării obiectivului de investiții, trecerile de pietoni de pe sectoarele de drumuri județene situate în intravilanul localităților vor fi iluminate cu surse tip LED cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului și controlate prin intermediul unui sistem de telegestiune.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Iluminarea trecerilor de pietoni, respectiv implementarea unor soluții de iluminat eficiente vor avea un impact pozitiv atât asupra mediului înconjurător cât și din punct de vedere economic și financiar, ca urmare a utilizării unei tehnologii superioare, tip LED.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Valoarea totală estimată va fi stabilită de către proiectantul/elaboratorul documentațiilor tehnico-economice la faza Studiu de fezabilitate.

Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

Nu are impact asupra actelor administrative în vigoare.

Consiliul Județean Neamț, prin compartimentele de specialitate va urmări realizarea obiectivului conform documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, cu încadrarea în devizul general aprobat și respectarea indicatorilor tehnico-economici aprobați.

Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare/ proiectul de hotărâre:

Tema de proiectare – anexă la prezentul

INIȚIATOR
PREȘEDINTE
Daniel Vasile NICĂ HARPA

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
DIRECȚIA GENERALĂ, INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	Aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean”
Compartiment de resort:	Direcția Generală, Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană
Secțiunea 1 – Documentare și analiză:	
Văzând referatul de aprobare al domnului președinte Daniel Vasilică Harpa privind aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean”, facem următoarele precizări: Aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean este o atribuție a consiliului județean reglementată de: ➤ art. 173 alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ➤ art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare. Legislația specifică cu privire la exploatarea construcțiilor și elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru obiective de investiții publice este reprezentată de: ➤ Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ➤ H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Conform Legii nr. 278/2022 din 4 octombrie 2022 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale „E”, drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților. Prin obiectivul de investiții Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean se propune montarea a câte unui sistem de iluminat înaintea trecerii de pietoni, pentru fiecare sens de circulație. În acest mod se obține un contrast pozitiv pe fiecare bandă de circulație, determinând observarea în timp a pietonilor antrenați în traversarea străzii. Fiecare sistem de iluminat va fi prevăzut cu senzor de prezență (PIR). Nivelul de echipare propus în cadrul obiectivului de investiții este constituit din următoarele elemente, fără ca lista să fie limitativă: - stâlpi metalici pentru iluminat public stradal;	

- aparate de iluminat cu LED utilizate pentru iluminarea trecerilor de pietoni;
- brațe și sistem de prindere aparat de iluminat;
- senzor de prezență (PIR).

Prin realizarea obiectivului de investiție **Sistem pentru iluminatul corespunzător al trecerilor de pietoni existente pe drumurile de interes județean** se urmărește creșterea siguranței traficului pe rețeaua rutieră județeană.

Finanțarea investiției va fi asigurată prin buget local, în limita fondurilor bugetare alocate anual, iar valoarea estimativă totală va fi stabilită de către proiectantul/elaboratorul documentațiilor tehnico-economice la faza Studiu de fezabilitate.

Pentru acest proiect a fost întocmită Nota conceptuală nr. 51/51253/(RU)51254 din 08.09.2025, fiind necesar să se aprobe **Tema de proiectare**.

Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

În urma adoptării hotărârii se va elabora documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate, necesară fundamentării investiției, ce va fi aprobat printr-o hotărâre de consiliu județean, împreună cu indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

Având în vedere cele precizate, în urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale și tehnice specificate la Secțiunea a 2-a, cât și condițiile necesare pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului.

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Aprobat: Director general Director adjunct	Doru CONACHE GAVRILIU	18.09.2025	
	Carmen TANASĂ	18.09.2025	
Verificat: Șef serviciu	Georgeta BOROEANU	18.09.2025	
Elaborat: Consilier	Marius IOVIȚĂ	18.09.2025	