

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”

Consiliul Județean Neamț;

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.51/64.724/(RU)64.725/10.11.2025 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând rapoartele de specialitate nr.51/64.966/(RU)64.967/11.11.2025 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană și nr.51/65.034/(RU)65.035/11.11.2025 al Direcției buget finanțe, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.„bb” - „ee”, art.139 alin.(1) –(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art. 173 alin. (1) lit. „b”, alin.(3) lit.„f”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.„a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: (1) Se aprobă documentația tehnico-economică (faza D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții de interes județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”, cu o valoare totală de 3.443.151,85 lei, fără TVA, din care construcții-montaj în sumă de 2.243.498,79 lei, fără TVA, și o durată de realizare a lucrărilor de 10 luni, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții prevăzut la alin.(1), actualizat conform prevederilor Legii nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 4.161.031,25 lei, inclusiv TVA, din care construcții- montaj în sumă de 2.714.633,53 lei, inclusiv TVA, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2: (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului – Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE
Daniel ~~Vasilică~~ HARPA

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniela SOROCEANU

Piatra Neamț

Nr. 303 din 11 . 11 .2025

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție _____

Voturi „pentru” _____

Nr. total al aleșilor județeni prezenți _____

Voturi „împotriva” _____

Nr.total al aleșilor județeni absenți _____

Abțineri _____

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot _____



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

ANEXA NR. 1 LA HG nr.

DIN

DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

POD PE DJ 157F, KM 5+602



Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ

Elaborator:

BRIDGE PROIECT S.R.L.

Faza:

D.A.L.

Proiect nr.:

1 / DALI / 2025

- 2025 -

- 1 -

INGINER
VERIFICATOR PROIECT
BĂNCA GHEORGHIȚĂ
VERIFICAT 10/03/2025
REFERINȚĂ 69
DATA 10/03/2025



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT

ing. Boacă Felicia Cristina



PROIECTANTI DE SPECIALITATE

ing. Boacă Felicia Cristina

ing. Ghebac Marius



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	7
1.1. Denumirea obiectului de investiții	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):	7
1.4. Beneficiarul investiției:	7
1.5. Elaboratorul documentație de avizare a lucrărilor de intervenții	7
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții	8
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	8
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	8
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	13
3. Descrierea construcției existente	13
3.1. Particularități ale amplasamentului:	13
a) Descrierea amplasamentului	13
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	13
c) Datele seismice și climatice	13
d) Studii de teren	15
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	23
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	23
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	26
3.2. Regimul juridic	26
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	26
b) Destinația construcției existente	26
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;	26
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism	26
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici	27
a) Categoria și clasa de importanță;	27
b) Cod în Lista monumentelor istorice	28
c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție	28
d) Suprafața construită	28
e) Suprafața construită desfășurată	28
f) Valoarea de inventar a construcției;	29
Valoarea podului este cuprinsă în valoarea întregului drum național DJ 157F	29
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.	29

VERIFICAT NR. 22 02

REFERAT NR. 02
DATA 10/03/2025

3.4. Analiza stării construcției	29
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	31
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	31
4. Concluziile expertizei tehnice	31
a) Clasa de risc seismic	31
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	32
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic	32
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	33
5. Identificarea scenariilor / opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora	34
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:	34
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:	34
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă,	39
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;	39
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	39
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	39
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	40
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	40
5.4. Costurile estimative ale investiției:	41
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	42
a) Impactul social și cultural	42
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;	42
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	42
6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat	43
6.1. Compararea scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	43
6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim, recomandat	43
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	44
d) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;	44
e) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.	44
f) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	45
g) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.	45
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	45

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite 47

7. Urbanism, acorduri și avize conforme 47

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 47

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 47

7.3. Avize privind asigurarea utilităților 47

7.4. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 47

B. PIESE DESENATE:

1	Plan amplasament	
2	Studiu topografic	Sc. 1:500
3	Plan de situație pod existent	Sc 1:200
4	Vedere longitudinală pod existent	Sc 1:50
5	Secțiune transversală pod existent	Sc 1:50
6	Plan de situație - Scenariul I	Sc 1:250
7	Secțiune longitudinală pod – Scenariul I	Sc 1:100
8.0	Profil longitudinal – Scenariu I	Sc 1:100, 1:1000
8	Vedere longitudinală pod – Scenariu I	Sc 1:100
9	Secțiune transversală pod – Scenariul I	Sc 1:100
10	Plan de situație - Scenariul II	Sc 1:250
11.0	Profil longitudinal – Scenariu II	Sc 1:100, 1:1000
11	Secțiune longitudinală pod – Scenariul II	Sc 1:100
12	Vedere longitudinală pod – Scenariu II	Sc 1:100
13	Secțiune transversală pod – Scenariul II	Sc 1:100
14	Profil transversal caracteristic albie calibrată amonte pod	Sc 1:100
15	Profil transversal caracteristic albie amenajată amonte pod	Sc 1:100
16	Profil transversal caracteristic albie amenajată aval pod	Sc 1:100
17	Profil transversal caracteristic albie calibrată aval pod	Sc 1:100
18	Profil longitudinal albie	Sc 1:100, 1:1000
19	Plan de situație – Variantă provizorie	Sc 1:500

Anexe:

Anexa 1 – Documentație economică

Anexa 2 – Studiu Geotehnic

BOACA C. GHEORGHIU
VERIFICATOR 22.02
REFERAT NR. 69
DATA 10/03/2025



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

A. PIESE SCRISE



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectului de investiții

POD PE DJ 157F, KM 5+602

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

CONSILIU JUDEȚEAN NEAMȚ

Str. Alexandru cel Bun, nr.27, cod poștal 610089, Piatra Neamț, jud. Neamț
tel: 0233/212890, fax: 0233/211569

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

CONSILIU JUDEȚEAN NEAMȚ

Str. Alexandru cel Bun, nr.27, cod poștal 610089, Piatra Neamț, jud. Neamț
tel: 0233/212890, fax: 0233/211569

1.4. Beneficiarul investiției:

CONSILIU JUDEȚEAN NEAMȚ

Str. Alexandru cel Bun, nr.27, cod poștal 610089, Piatra Neamț, jud. Neamț
tel: 0233/212890, fax: 0233/211569

1.5. Elaboratorul documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

BRIDGE PROIECT S.R.L.

Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc. A, ap. 6, Județul Iași,
RO 47325033 Tel.: 0762546327,



BOALA GHEORGHIȚĂ
VERIFICATĂ LA 02.02.2025
REF. AT NR. 69
DATA 10/03/2025



BRIDGE PROIECT S.R.L.

Iasi, Șos. Nicolina nr. 20, bl. 947, sc. A, et.2, ap. 6,
J22/4637/16.12.2022, CUI 47325033

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Drumul județean DJ 157F este proprietatea județului Neamț, asigurând accesul către mănăstirile din zonă. La km 5+602 drumul județean DJ157F traversează cursul de apă Secu extravilan comunei Vânători Neamț, sat Vânători Neamț pe un pod din beton armat cu o deschidere cu lungimea totală de 8,60m.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere este absolut necesară permițând accesul și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță sporită conform reglementărilor în vigoare pentru circulația pietonală și rutieră.

Între infrastructura rutieră a unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Podul care face obiectul prezentei documentații este amplasat extravilan, sat Vânători Neamț, comuna Vânători Neamț, jud. Neamț pe DJ157F la km 5+602.

Construcția podului se estimează a fi realizată în anii '70, cu o deschidere cu lungimea totală de $L=8,60m$, cu o parte carosabilă de 5,80m corespunzătoare pentru 2 benzi de circulație. Suprastructura este realizată pe o deschidere alcătuită din 5 grinzi din beton armat monolite cu înălțimea de 48 cm și lungimea de 8,60m solidarizate în sens transversal prin intermediul a trei antretoaze. Culeele sunt masive din beton armat și fundație directă. Racordarea podului cu rampele de acces se face cu aripi din beton armat.

Circulația pe pod se face pe 2 benzi de circulație.

Calea pe pod este din îmbrăcămintă asfaltică.

Lungimea totală a podului este de 8,60m formată dintr-o deschidere de 8,60m.

Albia cursului de apă Secu în amplasamentul podului prezintă un traseu sinuos cu malurile consolidate cu ziduri de sprijin din gabioane.

Podul este afectat de degradări datorate exploatării, fără să fi fost executate lucrări intervenție. Beneficiarul dorește îmbunătățirea nivelului de conectivitate între localități, implicit a infrastructurii de transport, respectiv a podurilor aferente și a inițiat efectuarea unei expertize tehnice, menite să evidențieze în mod concret starea tehnică și măsurile ce se impun pentru intervenție. Problema principală la acest pod constă durată mare de exploatare a podului, precum

și neîndeplinirea criteriilor de siguranță și confort, precum și lipsa elementelor de protecție a traficului.

PODUL EXISTENT are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: grinzi din beton armat
- după schema statică: grinzi simplu rezemate
- după modul de execuție: grinzi monolite
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 8,60m
- Lățimea părții carosabile: 5,80 m
- Lățimea totală a podului: $0,20 + 5,80 + 0,20 = 6,20$ m
- Lungimea totală a podului: 8,60 m
- Aparată de reazem: Rezemare directă
- Tip infrastructură: Culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații directe
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Beton asfaltic
- Parapet pietonal: nu
- Parapet de siguranță: da
- Racordări cu terasamentele: Aripă din beton armat
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane

Alcătuirea structurii, dimensiunile generale și caracteristicile de funcționare au fost stabilite prin măsurătorile și observațiile vizuale efectuate în amplasamentul podului în ianuarie 2025.

Podul se estimează că a fost construit în anul 1970 și are o vechime în exploatare de 55 ani.

Podul a fost proiectat la clasa "I" de încărcare (A30,V80)

Categoria de importanță C – conform SR 11100/1 – 1999.

Zona seismică: $a_g = 0.25g$, $T_C = 0,7$ s

Podul este construit în aliniament, și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DJ 157F.

Suprastructura podului

Suprastructura podului amplasat pe DJ 157F la km 5+602 prezintă o deschidere de 8,60 m, și o lungime totală a podului de 8,60 m.

Suprastructura podului este alcătuită din 5 grinzi monolite din beton armat, simplu rezemate, dispuse la 1,07 m distanță interax.

Grinda monolită din beton armat prezintă o secțiune transversală T, cu înălțimea inimii de 0,48m și lățimea variabilă de la 0,32m la 0,38m. Grinzile principale sunt solidarizate transversal cu 3 anetretoaze, 2 anetretoaze marginale și una este dispusă în secțiunea centrală a podului.

Infrastructura podului

Infrastructura podului este alcătuită din doua culee masive din beton armat.

Culeele din beton armat prezintă o elevație cu lățimea de 6,70m măsurat oblic și înălțimea de 2,30m.

Cursul de apă a afuiat culeea dinspre Leghin și a coborât nivelul talvegului astfel încât rostul elevație – fundație este la vedere.

Cale pe pod

Podul prezintă o lățime a părții carosabile de 5,80 m. Lățimea totală a podului este de 6,20 m.

Pe grinda parapetului sunt montate parapete metalice care sunt întrerupte pe zona centrală a podului.

Calea pe pod este realizata din beton asfaltic.

Podul nu este echipat cu guri de scurgere si nici cu dispozitive de acoperire a rosturilor, apele pluviale scurgându-se pe la capetele podului.

Rampe de acces

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face prin intermediu aripilor din beton armat. Aval de pod aripile din beton armat sunt distruse parțial.

Podul nu este echipat la capete cu casiuri de descărcare a apelor meteorice si nici cu scări de acces a personalului de întreținere sub pod.

Calea rutiera pe rampele de acces are lățimea de 6,00m și acostamente de 1,0m.

Circulația rutiera pe rampele de acces se desfășoară pe o îmbrăcămintă a caii asfaltică.

Pe rampele de acces sunt prezente parapete metalice.

Albia cursului de apa

Podul traversează cursul de apă Secu din bazinul hidrografic Siret. În amplasamentul podului albia cursului de apă prezintă un traseu sinuos.

În amplasamentul podului malurile râului Secu sunt consolidate cu ziduri de sprijin din gabioane astfel:

- Amonte de pod mal drept zid de sprijin din gabioane cu lungimea de 20,00m și înălțimea de 2,00m;
- Aval de pod mal drept zid de sprijin din gabioane cu lungimea 8,00m și înălțimea de 2,00m;
- Aval de pod mal stâng zid de sprijin din gabioane cu lungimea de 16,00m și înălțimea de 2,00m.

Cursul de apă a afuiat culeea dinspre Leghin și a coborât nivelul talvegului astfel încât rostul elevație – fundație este la vedere.

Albia este obturată de material lemnos adus la ape mari.

Necesitatea si oportunitatea expertizării podului

Podul este afectat de degradări datorate exploataării, fără să fi fost executate lucrări intervenție. Beneficiarul dorește îmbunătățirea nivelului de conectivitate între localități, implicit a infrastructurii de transport, respectiv a podurilor aferente și a inițiat efectuarea unei expertize

tehnice, menite să evidențieze în mod concret starea tehnică și măsurile ce se impun pentru intervenție. Problema principală la acest pod constă durată mare de exploatare a podului, precum și neîndeplinirea criteriilor de siguranță și confort, precum și lipsa elementelor de protecție a traficului.

Defecte și degradări ale podului expertizat

Cele mai importante defecte și degradări constatate la podul amplasat pe DJ 157F la km 5+602, peste raul Secu sunt următoarele.

Defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență ale suprastructurii

1. Armături fara strat de acoperire.
2. Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.
3. Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.
4. Coroziunea armaturii, pete de rugina si/sau fisuri sau crapaturi orientate pe directia acesteia.
5. Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete de rugina, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafata elementului in care agregatele nu sunt inglobate in pasta de ciment.
7. Infiltratii, eflorescente.

Defecte și degradări constatate la nivelul elementelor de rezistență care susțin calea podului

1. Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.
2. Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.
3. Coroziunea armaturii, pete de rugina si/sau fisuri sau crapaturi orientate pe directia acesteia.
4. Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete de rugina, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).
5. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafata elementului in care agregatele nu sunt inglobate in pasta de ciment.
6. Infiltratii, eflorescente.

Defecte și degradări constatate la nivelul infrastructurii (culee), aparatelor de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

1. Aripi sau sferturi de con afuiate, fisurate sau crapate (cazul aripilor din beton)

2. Aripi deplasate fata de pozitia initiala, pierderea forme sferturilor de con.
3. Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.
4. Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.
5. Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete de rugina, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafata elementului in care agregatele nu sunt inglobate in pasta de ciment.
7. Infiltratii, eflorescente.
8. Lipsa sau iesirea din functiune a dispozitivelor de protectie la actiuni seismice.
9. Prezenta vegetatiei pe elementele infrastructurii.

Defecte și degradări constatate la nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;

1. Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului.
2. Degradari ale malurilor si modificari de albie:- ruperea malurilor, modificarea in plan a traseului cursului apei;
3. Degradari ale malurilor si modificari de albie:- depuneri de material solid, prezenta unor obstacole.
4. Lipsa sau degradarea lucrarilor de protectie a taluzurilor, scarilor de acces, casurilor santurilor pereate de la piciorul taluzurilor, racordare defectuoasa, casiu cu bordura de pe culee.
5. Modificari ale regimului hidraulic, coborarea etiajului in zona podului, adancirea talvegului.
6. Spatiul liber sub pod si/sau debuseu insuficient, amplasarea necorespunzatoare a instalatiilor suspendate pe pod.

Defecte și degradări constatate la nivelul căii

1. Calea pe pod sau pe trotuare este degradata (suprafata cuciupituri, poroasa, incretita).
2. Parapet cu geometrie generala necorespunzatoare in plan vertical si/sau orizontal, sistem de protectie degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.).
3. Neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod.
4. Lipsa sau degradarea parapetului de siguranta si/sau a unor elemente din parapetul podului.
5. Lipsa sau degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltratii in zona rostului.
6. Lipsa sau degradarea mainii curente a parapetului sau umpluturii.
7. Lipsa sau degradarea stalpilor parapetului, prinderea necorespunzatoare a acestora de elementele de sustinere.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- asigură cu operativitate accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice);
- asigură accesul în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă, cât și a turiștilor, cadrelor didactice, elevilor, etc;
- asigură legătură la rețeaua de drumuri județene, naționale și europene;
- micșorarea gradului de poluare a zonei;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei;

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind lucrările la podul de pe DJ 157F km 5+602 ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- **Beneficii economice:**
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- **Beneficii sociale:**
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - creșterea siguranței conducătorilor auto și a pietonilor.
- **Beneficii de mediu:**
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Podul este amplasat extravilan sat Vânători Neamț, comuna Vânători Neamț, jud. Neamț pe DJ157F la km 5+602, peste râul Secu.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

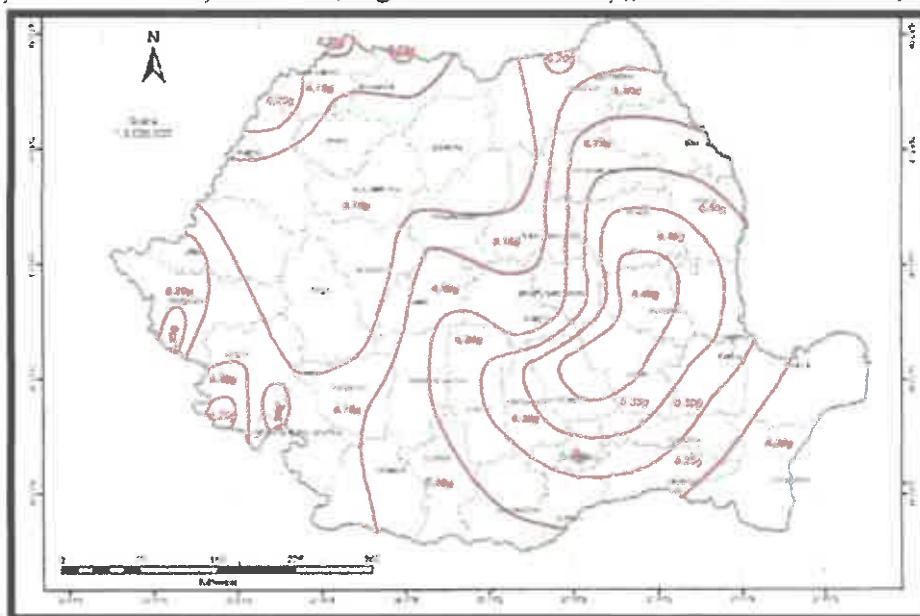
Podul este amplasat extravilan sat Vânători Neamț, comuna Vânători Neamț, jud. Neamț pe DJ157F drum care asigură accesul către mănăstirile Secu, Sihăstria și Sihla.

c) Datele seismice și climatice

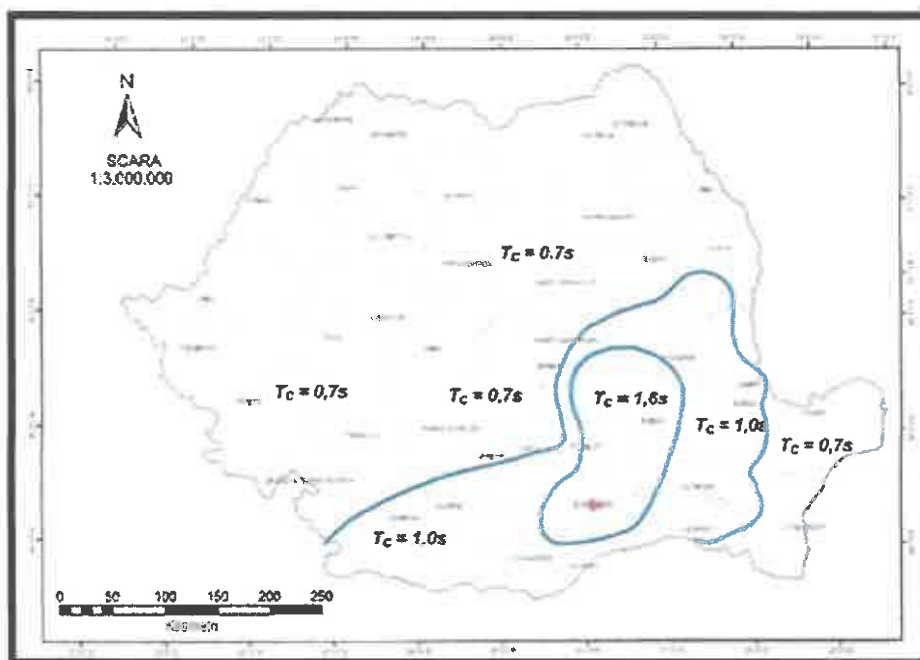
- Zona seismică în care este situat podul, conform normativelor SR 11100-93 și P 100/1-2013 - zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare - „ag”, având



intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) $IMR = 225$ ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,25g. Perioada de colț „ T_c ” are valoare de 0,7 secunde.

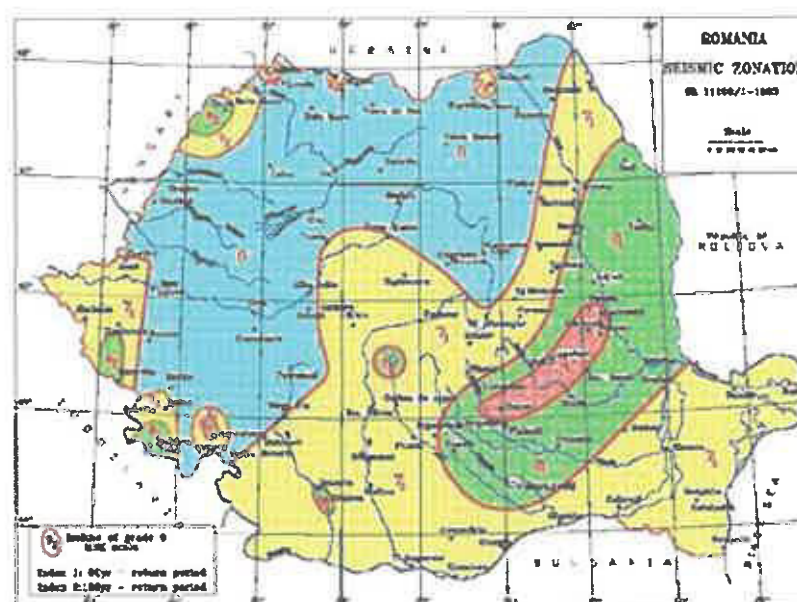


Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu $IMR = 225$ ani



Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control T_c a spectrului de răspuns

- Podul este amplasat într-o zonă cu gradul 7₁ de intensitate seismică în conformitate cu prevederile SR 11100/1-93 „Zonarea macroseismică a teritoriului României”.



SR 11100/1-93 - Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României.

Climă temperat-continentală cu variații locale, în funcție de treptele de relief. Astfel, temperatura medie anuală variază între 2°C pe culmile montane înalte, 6,5– 8,5°C în Subcarpați și 9°C în zonele mai joase. Temperatura maximă absolută a atins valoarea de 39,6°C, înregistrată la stația meteorologică de la Doljești (la 17 august 1952), iar temperatura minimă absolută a coborât până la –33,2°C (Roman, 20 februarie 1954). Regimul precipitațiilor atmosferice este în strânsă legătură cu unitățile de relief, cantitățile medii anuale înregistrând o creștere de la Est la Vest, respectiv de la 500 mm în Podișul Central Moldovenesc, la 800–1 000 mm în zona subcarpatică și peste 1 200 mm pe culmile montane înalte. Direcția predominantă a vânturilor înregistrează o frecvență mai mare dinspre Vest și Nord Vest (18%) în regiunile montane înalte, unde vitezele medii depășesc 10 m/s, în timp ce în zonele extracarpatiche direcționarea vânturilor este în funcție de canalizarea lor de-a lungul culoarelor de vale, ca de pildă Nord-Sud pe valea râului Siret, Nord Vest-Sud Est pe valea râului Moldova, Sud Vest-Nord Est pe valea râului Schitu, Vest-Est pe valea râului Ozana etc., unde vitezele medii sunt de 4 m/s.

d) Studii de teren

(i) Studiu geotehnic

1. Date geologice generale

Din punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească.

Platforma Moldovenească este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, care este delimitată la suprafață de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Pe cea mai mare parte a platformei, relieful a fost sculptat în formațiuni Sarmațiene (argile și nisipuri cu intercalații de calcare și gresii).

Formațiunile întâlnite în zona amplasamentului studiat aparțin Sarmațianului și Cuaternarului.

Sarmațianul este reprezentat prin depozite variate, cu predominarea argilelor, siltitelor, marne și nisipuri, dar se mai întâlnesc grezocalcare și calcare, dintre care calcarele oolitice constituie un element frecvent și specific.

Cuaternarul. Sedimentele cuaternare din Moldova sunt constituite în cea mai mare parte din depozite loessoide puternic transformate, cu intercalații de pietrișuri, soluri fosile și aglomerări de șiroire.

➤ Stratigrafie

Anumite roci sunt alcătuite din strate succesive create printr-un proces natural de sedimentare, prin care stratele mai recente se depun deasupra stratelor mai vechi. Geologii au corelat stratele din întreaga lume și au utilizat fosile și tipuri de roci distinctive pentru a elabora așa-numita coloană stratigrafică, o reprezentare a întregii istorii geologice a Pământului, însă procesul e complicat de numeroase lacune, determinat de mișcarea plăcilor și de absența sedimentelor.

➤ Evoluție și tectogenază

Platforma Moldovenească este parte integrantă a Platformei Est-Europene și în mod firesc a evoluat în cadrul acesteia. Investigațiile geofizice din ultimii ani sugerează că cele mai vechi formațiuni din soclul profund al platformei aparțin Arhaicului și sunt reprezentate prin granitoide.

Acestea ar corespunde unei prime etape din evoluția ariei moldave desfășurate înainte de consolidarea soclului. Tot înainte de a se ajunge la cratonizare, spațiul moldav a mai cunoscut o nouă etapă când au fost generate mezometamorfitele și corpurile granitice asociate care sunt cunoscute direct prin foraje. Această etapă a avut loc în Eoproterozoicul timpuriu și a dus în final la cratonizarea (formarea) soclului.

Cu aceasta, spațiul moldav și în general spațiul est-european, a trecut la o a doua fază calitativ bine distinctă din punct de vedere geodinamic și anume, faza de stabilitate.

2. *Încadrarea preliminară a lucrării într-o anumită categorie geotehnică sau a părților din lucrare în categorii geotehnice diferite (tabel A.5);*

Încadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP074-2022, iar categoria geotehnică indică riscul geotehnic la realizarea unei construcții. Încadrarea preliminară a unei lucrări întruna din categoriile geotehnice trebuie să se facă în mod uzual înainte de cercetarea terenului de fundare, această încadrare poate fi ulterior schimbată în fiecare fază a procesului de proiectare și execuție. Riscul geotehnic depinde de două grupe de factori:

- Factorii legați de teren
 - ✓ Condițiile de teren
 - ✓ Apa subterană
- Factorii legați de structură și vecinătăți

La stabilirea categoriei geotehnice a amplasamentului, s-a pornit de la exemplul prezentat în tabelul A4 din cadrul anexei A, în care sunt date punctajele atribuite celor cinci factori detaliați la pct. A1.1 – A1.5, din normativul NP 074/2022, luându-se în considerație următorii factori de risc geotehnic după cum urmează:

Factori de avut în vedere	Aprecieri	Punctaj
Condițiile de teren	Terenuri bune	2

Apa subterana	Cu epuizmente normale	2
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Redusă	2
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Zona seismică	$a_g=0,25g$	3
		Total 10 pct.

Încadrarea în categorii geotehnice se face în funcție de punctajul mai sus obținut, conform următorului tabel:

Nr. Crt.	Riscul geotehnic / Tip	Limite punctaj	Categoria geotehnică
1	<i>Inexistent</i>	6.....9	1
2	<i>Moderat</i>	10.....14	2
3	<i>Major</i>	15.....22	3

După cum se poate observa, din corelările făcute mai sus, structura geologică studiată se încadrează la **Categoria geotehnică 2**, care include executarea de investigații de rutină cuprinzând sondaje deschise, foraje cu prelevarea de eșantioane și măsurarea nivelului apei subterane, încercări în laborator și, eventual, încercări pe teren.

Lucrările din Categoria geotehnică 2 tipuri convenționale de lucrări și fundații, fără riscuri majore sau condiții de teren și de solicitare neobișnuite sau excepțional de dificile.

3. Prezentarea investigațiilor și informațiilor geotehnice și hidrogeologice efectuate

a) Încercările de teren programate, în concordanță cu cerințele temei

Investigațiile de teren au avut drept scop identificarea amplasamentului, recunoașterea terenului și trasarea variației litologice cu adâncimea, pe baza prospecțiunilor desfășurate în situ.

b) Prezentarea lucrărilor de teren efectuate

Pentru studierea condițiilor geotehnice locale s-a executat 1 foraj geotehnic până la adâncimea de -8,00m față de cota terenului natural cu scopul identificării cât mai fidele a variației stratificației terenului din amplasament cu adâncimea.

Recoltarea probelor s-a făcut în pungi de plastic pentru păstrarea umidității, fiind transportate în lăzi special amenajate pentru probe de pământ prelevate din foraje geotehnice. Depozitarea probelor în laborator s-a efectuat în exsicator pentru păstrarea condițiilor inițiale din amplasament. Recoltarea, transportul și depozitarea s-au realizat în conformitate cu SR EN ISO 22475-1:2008.

În continuare este prezentat un scurt relevu fotografic privind prelevarea probelor de pământ în vederea realizării determinărilor de laborator specifice.

Metodele, utilajele și aparatura folosite

Metoda realizării investigațiilor geotehnice a constat în utilizarea unui sistem de foraj mecanizat prin percuție, cu prelevare de probe tulburate din metru în metru și la schimbare de strat.

Echipamentul folosit este alcătuit din următoarele:

- Ciocan percutor electric;
- Extractor manual;
- Tijă (prelungitoare) filetată din oțel călit, cu lungimea de 1,00m și diametrul exterior de 36mm;

- Extensii extractor;
- Gheare din oțel călit pentru diametre de sapă 36, 40, 50 mm;
- Sape din oțel călit cu lungimea de 1,20m având diametrele exterioare de 50 mm.

Sape din oțel călit cu lungimea de 2,20m având diametrele exterioare de 36, 40 mm.

Recoltarea probelor s-a făcut în pungi de plastic pentru păstrarea umidității, fiind transportate în lăzi special amenajate pentru probe de pământ prelevate din foraje geotehnice.

Depozitarea probelor în laborator s-a efectuat în exsicator pentru păstrarea condițiilor inițiale din amplasament. Recoltarea, transportul și depozitarea s-au realizat în conformitate cu SR EN ISO 22475-1:2008.

Din foraj s-au prelevat la fiecare variație a orizontului litologic probe de pământ tulburate, care au contribuit la determinarea variațiilor proprietăților fizico-mecanice ale terenului de fundare cu adâncimea.

Probele recoltate au fost analizate în laborator:

Centralizator prospecțiuni geotehnice

Cod prospecțiune	Coordonate investigații geotehnice	Cota absolută a forajului	Nr. probe analizare	Adâncime prospecțiune (m)	Observații
F1	X= 632883.666 Y= 589459.022	-	3	-8,00	-

c) Prezentarea informațiilor geotehnice și hidrogeologice obținute pe teren

Pozițiile investigațiilor geotehnice realizate pe amplasament sunt marcate pe Planul de situație cu amplasare prospecțiuni geotehnice SG2.

În urma efectuării investigațiilor geotehnice in situ s-a identificat stratificația zonei și s-au făcut descrierile pe tipurile de roci întâlnite și au fost stabiliți parametrii de calcul.

Astfel, s-au făcut observații care au relevat heterogenitatea depozitelor întâlnite, datorită atât paleoreliefului cât și intervenției antropice. Stratificația întâlnită în zona obiectivului este prezentată în descrierea următoare.

FORAJ F1

Orizont 1: Strat de pietriș în matrice de argilă nisipoasă

Strat de pietriș în matrice de argilă nisipoasă, cu plasticitate medie, fiind caracterizat ca un pământ plastic consistent prin prisma stării fizice a pământurilor argiloase în raport de consistență în grosime de 2,00 m ce se regăsește la partea superioară și definește cota terenului natural.

Orizont 2: Argilă nisipoasă

[-2,00:-8,00] Argilă nisipoasă marnoasă cenușie, cu rar pietriș, plasticitate medie, fiind caracterizată ca un pământ tare prin prisma stării fizice a pământurilor argiloase în raport de consistență.

Nivelul freatic s-a identificat pe adâncimea forajului la cota -1,60m.

În urma analizelor de laborator care au pus în evidență proprietățile fizice dar și comportamentul mecanic, s-a concluzionat că pământul analizat la nivelul cotei de fundare este o argilă nisipoasă marnoasă cenușie..

d) Prezentarea lucrărilor de laborator efectuate

Pentru a identifica natura stratificației interceptate în cadrul forajelor geotehnice și pentru a evalua caracteristicile fizice și mecanice ale eșantioanelor de pământ recoltate, au fost efectuate analize și teste de laborator. Conform normativelor românești (STAS 1913/5-85, 1242/4-85, 1243-88) cunoașterea compoziției fazei solide a pământurilor se face pe baza analizei granulometrice. Materialele provenite din probele prelevate de pe amplasament au fost analizate prin metoda sedimentării.

Pe probele corespunzătoare materialelor coezive s-au efectuat încercări de punere în evidență a umidității, limitelor de plasticitate (limita inferioară și limita superioară de plasticitate), indicele de plasticitate, indicele de consistență. Pentru o caracterizare completă a pământurilor, în afară de clasificarea și identificarea acestora, s-au stabilit și ceilalți indici geotehnici necesari proiectării lucrărilor. Au fost efectuate analize de laborator în conformitate cu standardele în vigoare, iar încercările de laborator efectuate au fost următoarele:

- Determinarea umidității - conform SR EN ISO 17892-1:2015;
- Determinarea limitelor de plasticitate - conform SR EN ISO 17892-12:2018;
- Determinarea granulozității - conform SR EN ISO 17892-4:2017;

Se anexează prezentului studiu geotehnic Rezultatele de laborator.

4. Evaluarea informațiilor geotehnice

a) Interpretarea rezultatelor obținute în cadrul investigațiilor de teren și analizelor de laborator

Reguli generale

Pentru calculul capacității portante și a stabilirii condițiilor de fundare se vor respecta prevederile de calcul astfel:

- SR EN ISO 14688-2:2005 Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare pe baza analizelor efectuate pe probele prelevate din lucrări;
- Determinarea umidității - conform SR EN ISO 17892-1:2015;
- Determinarea limitelor de plasticitate - conform SR EN ISO 17892-12:2018;
- Determinarea granulozității - conform SR EN ISO 17892-4:2017;
- NP 112-2014 Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață;
- NP 122-2010 Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici;
- SR EN 1997-1 Eurocode 7: Proiectarea geotehnică, Partea 1: Reguli generale.

Soluii de fundare directă - POD

Proiectarea sistemului de fundare directă (NP 112: 2014 – Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață) se va efectua de către proiectantul de specialitate, în funcție de încărcările transmise elementelor de fundații, în corelare cu capacitatea portantă a terenului de fundare. Verificarea sistemului de fundare se va realiza astfel încât să se asigure transmiterea încărcărilor de la suprastructură la terenul de fundare și să se îndeplinească criteriile de proiectare și verificare la stările limită de deformare ultime (S.L.U) și/sau de exploatare normală (S.L.E.N.) și de capacitate portantă (S.L.C.P.). Infrastructurile nu se vor verifica la starea limită de oboseală.

Stabilirea adâncimii de fundare a infrastructurii podurilor va fi stabilită conform normativelor în vigoare de către proiectantul de specialitate, ținând seama de următoarele criterii geotehnice, hidrogeologice și climatice:

- Condițiile geologice și hidrologice;
- Variațiile de umiditate;
- Adâncimea de îngheț;
- Adâncimea stratului de fundare nealterat în care trebuie să fie încastrată fundația;
- Adâncimea de afuiere, dacă nu se iau măsuri de protejare (radiere, saltele de fascine, saltele de gabioane, gabioane, etc.);
- Adâncirea albiei, datorită lucrărilor de regularizare și de îmbunătățiri funciare;
- Influența reciprocă a fundațiilor existente și noi.

Adâncimea minimă de fundare se stabilește ca fiind adâncimea cea mai mare care rezultă în funcție de criteriile menționate mai sus, coroborat cu tipul și sistemul structural al viitoarelor construcții.

Astfel, în funcție de presiunea efectivă transmisă la nivelul tălpii fundațiilor și presiunile admisibile, proiectantul va stabili dimensiunile finale ale fundațiilor și va alege soluția de fundare optimă cu consultarea prealabilă a proiectantului geotehnician.

În spatele fundației culeei podului se va prevedea un dren vertical realizat dintr-un material granular protejat de un element filtrant geo-compozit împotriva colmatării, cu rolul de a prelua apele din infiltrații și de a le dirija spre emisar.

Fundațiile aripilor, zidurilor de sprijin și sferturilor de con ce se vor realiza la nivelul culeelor podului, vor fi așezate cu minim 50 cm sub adâncimea de îngheț iar datorită neomogenității și parametrilor fizico-mecanici care variază cu adâncimea terenului de fundare identificat prin foraje se impune o prealabilă compactare a fundului săpăturii.

Proiectul tehnic de execuție va conține soluții tehnice privind devierea cursului de apă și asigurarea lucrărilor de execuție în condiții de uscat la elementele de infrastructură care reprezintă sistemul de fundare al podului, respectându-se prevederile normativului *NP 134-2014 Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de epuizmente*.

Realizarea de săpături cu adâncimea mai mare de 3,0m intră sub incidența normativului **NP 120-2014 privind Cerințele de proiectare, execuție și monitorizare a excavațiilor adânci în zone urbane** și implică realizarea unui proiect separat de săpătură pentru obiectivul ce urmează a se implementa, care se va verifica la cerința Af.

Soluții de fundare indirectă - POD

Luându-se în calcul valorile obținute în diversele ipoteze de teren de fundare, pentru presiunile admisibile tipurilor de orizonturi litologice identificate și în special datorită condițiilor dificile de execuție (NH=-1,60m), se recomandă adoptarea unui sistem de *fundare indirectă, cu respectarea normativelor NP 112-2014, NP 123-2022 și a standardului european SR EN 1536+A1:2015*.

Realizarea unui sistem de fundare indirectă comparativ cu unul de fundare directă, implică mai puține lucrări conexe (lucrări de terasamente, batardouri, epuizmente), astfel costul final de execuție și implicit durata vor fi considerabil optimizate.

În spatele fundației culeei podului se va prevedea un dren vertical realizat dintr-un material granular protejat de un element filtrant geo-compozit împotriva colmatării, cu rolul de a prelua apele din infiltrații și de a le dirija spre emisar.

Fundațiile aripilor, zidurilor de sprijin și sferturilor de con ce se vor realiza la nivelul culeelor podului, vor fi așezate cu minim 50 cm sub adâncimea de îngheț iar datorită neomogenității și

parametrilor fizico-mecanici care variază cu adâncimea terenului de fundare identificat prin foraje se impune o prealabilă compactare a fundului săpăturii.

Se va asigura protecția albiei râului și a malurilor împotriva eroziunii în amonte și în aval de culeele podului.

Soluția de fundare indirectă cu elemente fișate din beton armat a elementelor de infrastructură ale podului (culee), impune rigidizarea acestora la partea superioară cu un element din beton armat tip radier.

Pentru aceasta, s-a stabilit capacitatea portantă ultimă la compresiune ($R_{c,d}$) și rezistența la tracțiune ($R_{t,d}$) pentru piloți flotanți executați pe loc cu tubaj recuperabil, având fișa minimă de 10,00 m și diametrele de 0,88m și 1,08m. Pe baza valorilor medii ale parametrilor geotehnici care definesc structura geologică a terenului de fundare s-au obținut valorile de calcul ale capacității portante ultime la compresiune și rezistenței la tracțiune a piloților flotanți, precizate în tabelul următor.

Capacitatea portantă a piloților flotanți în condițiile de amplasament precizate în forajul F01

Diametru pilot [m]	Fișă Pilot [m]	$R_{c,d}$ [kN]	$R_{t,d}$ [kN]
$\Phi=0,88$ m	10,0	1070	397
$\Phi=1,08$ m	10,0	1430	487

În funcție de presiunea efectivă transmisă la nivelul tălpii fundațiilor și presiunile admisibile, proiectantul va alege soluția de fundare optimă cu consultarea prealabilă a proiectantului geotehnician.

Având în vedere caracteristicile speciale ale terenului de fundare din amplasament și conform normativului NP074-2022 este necesar a se realiza monitorizare geotehnică pe parcursul execuției, pe bază de contract de asistență tehnică, prin care, împreună cu proiectanții de specialitate să se stabilească măsurile ce se impun în caz de situații particulare întâlnite la nivelul terenului de fundare.

Evaluarea presiunii convenționale de bază și a capacității portante și necesitatea îmbunătățirii/consolidării terenului

Presiunea convențională

Pentru alegerea modului de calcul a capacității portante, s-au avut în vedere mai multe caracteristici tehnice ale obiectivului studiat după cum urmează:

- Terenuri de fundare: bune;
- Importanța: redusă;
- Sensibilitatea la tasări diferențiale: nesensibilă;
- Restricții la deformații în exploatare: cu restricții.

Obiectivul	Referință	Adâncime de fundare [m]	P_{conv} [kPa]
Pod	F1	2,5	296

Presiunea convențională a terenului de fundare s-a calculat pentru o fundație cu lățimea de 1,00m și adâncimile de fundare din tabelul de mai sus.

Pentru stratul vegetal nu s-au calculat presiunea convențională (P_{conv}), deoarece acest strat nu poate fi utilizat ca și suport pentru fundațiile viitoarei construcții.

Presiunea plastică (gruparea de încărcări fundamentale)

Pe baza criteriilor enumerate s-au determinat presiunea plastică determinată la starea limită de deformații ultimă (SLDU) și presiunea critică determinată la starea limită de capacitate portantă (SLCP). Presiunea plastică este o presiune acceptată pentru o stare limită ultimă dacă deformațiile terenului conduc la deplasări și deformații ale construcției incompatibile cu structura de rezistență.

Presiunea critică se determină la starea limită de capacitate portantă, care corespunde unei extinderi a zonelor în care se îndeplinește condiția de rupere (efortul tangențial efectiv este egal cu rezistența la forfecare a materialului) astfel încât are loc pierderea stabilității terenului și a construcției în parte sau în totalitate.

Presiunea plastică se calculează cu formula iar valoarea de calcul este prezentată în tabel:

$$P_{pl} = m_l \cdot (\bar{\gamma} \cdot B \cdot N_1 + q \cdot N_2 + c \cdot N_3)$$

Unde, γ reprezintă media ponderată a greutateilor volumice de calcul ale straturilor de sub fundație cuprinse pe o adâncime de $B/4$ măsurată de la talpa fundației [kN/m^3]; B – latura mică a fundației; q – suprasarcina de calcul la nivelul tălpii fundației, lateral față de fundație [kPa]; c – valoarea de calcul a coeziunii stratului de pământ de sub talpa fundației [kPa]; N_1, N_2, N_3 – coeficienții adimensionali în funcție de valoarea de calcul a unghiului de frecare interioară a terenului de sub talpa fundației.

Obiectivul	Referință	Adâncime de fundare [m]	P_{pl} [kPa]
Pod	F1	2,5	226

Presiunea plastică a terenului de fundare s-a calculat pentru o fundație cu lățimea de 1,00m și adâncimile din tabelul de mai sus.

Presiunea critică (gruparea de încărcări speciale)

Presiunea critică se calculează cu formula iar valoarea de calcul este prezentată în tabel:

$$P_{cr} = \gamma^* \cdot B' \cdot N_\gamma \cdot \lambda_\gamma + q \cdot N_q \cdot \lambda_q + c^* \cdot N_c \cdot \lambda_c$$

Unde, γ^* reprezintă greutatea volumică de calcul a straturilor de pământ de sub talpa fundației [kN/m^3]; B' – lățimea redusă a tălpii de fundație [m]; N_γ, N_q, N_c – coeficienții adimensionali de capacitate portantă care depind de valoarea de calcul a unghiului de frecare interioară ϕ^* al straturilor de sub talpa fundației; q – suprasarcina de calcul care acționează la nivelul tălpii fundației, lateral față de fundație [kPa]; c^* – valoarea de calcul a coeziunii straturilor de pământ de sub talpa fundației [kPa]; $\lambda_\gamma, \lambda_q, \lambda_c$ – coeficienți de formă ai tălpii fundației.

Obiectivul	Referință	Adâncime de fundare [m]	P_{cr} [kPa]
Pod	F1	2,5	286

Presiunea critică a terenului de fundare s-a calculat pentru o fundație cu lățimea de 1,00m și adâncimile de fundare din tabelul de mai sus.

Pentru stratul vegetal nu s-au calculat presiunea plastică p_{pl} și presiunea critică p_{cr} , deoarece acest strat nu poate fi utilizat ca și suport pentru fundațiile viitoarei construcții.

(ii) Studiu topografic

Pentru redactarea planului de situație cota, au fost interpretate operațiuni topo cadastrale de teren și de birou.

Pentru operațiunile de teren au fost folosite puncte de sprijin noi, determinate cu ajutorul tehnologiei GNSS, utilizând serviciul ROMPOS RTK (cinematic în timp real). S-a folosit soluția oferită de sistemul GPS Ashtech ProMark 200.

Ridicarea topografică a detaliilor din teren a fost realizată cu aparatură de specialitate utilizând stația totală Leica TS02 cu o precizie de măsurare de 5CC. Reteaua de sprijin a fost formată din punctele de stație care au fost materializate cu țarusi metalici precum și din stațiile GNSS. Pentru ridicarea detaliilor planimetrice și altimetrice a fost folosită metoda drumuirii cu radietia, sprijinită la capete pe puncte de coordonate cunoscute.

În urma ridicării topografice de detaliu, sprijinită de puncte geodezice determinate în prealabil prin tehnologia GNSS, s-a realizat planul de situație scară 1:500. Determinările s-au efectuat în sistem de proiecție STEREO 1970, iar cotele punctelor au fost determinate în sistem absolut, plan de referință MAREA NEAGRA 1975.

Planurile finale au fost obținute în format dwg, folosindu-se softuri specializate de editare.

5. Studiu hidrologic

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83 și STAS 4068-87 podul se încadrează în clasa a IV-a de importanță și se dimensionează hidraulic la debitele cu următoarele probabilități de depășire:

$Q_{5\%}^c$ = pentru condiții normale de exploatare (debit de calcul);

$Q_{1\%}^v$ = pentru condiții speciale de exploatare (debit de verificare).

Conform Studiului hidrologic întocmit de Administrația Bazinală de Apă Siret nr.419/22.01.2025, debitele maxime cu diferite probabilități de depășire au fost stabilite la următoarele valori:

Cursul de apă	Suprafață bazin (km ²)	Q 1%(m ³ /s)	Q 5%(m ³ /s)	Q 10%(m ³ /s)
Secu	28	158	85	56

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente

În amplasamentul podului au fost identificate următoarele rețele :

- Rețea gaze naturale așezată aval de pod ;
- Rețea de telefonie ;
- Rețea alimentare energie electrică

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Schimbările climatice reprezintă o componentă reală a vieții planetei noastre, efectele lor negative fiind resimțite atât pe plan economic, cât și social. Astfel, datele științifice arată că globul pământesc se încălzește, clima se modifică, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente și constau în inundații, seceta, creșterea temperaturilor medii la nivel global, creșterea nivelului mării și micșorarea calotei glaciare.

Există două componente principale în abordarea schimbărilor climatice: atenuarea și adaptarea.

Atenuarea se referă la abordarea cauzelor schimbărilor climatice, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).

Adaptarea se referă la abordarea consecințelor inevitabile ale schimbărilor climatice și la încercarea de a reduce riscurile și de a îmbunătăți reziliența.

Întrucât reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră într-un orizont de timp apropiat nu implică o atenuare a fenomenului de încălzire globală, adaptarea la efectele schimbărilor climatice trebuie să reprezinte un element important al politicii naționale.

Efectele viitoare ale schimbărilor climatice reprezintă o provocare semnificativă pentru administratorii infrastructurii de transport, operatorii de transport rutier, utilizatorii rețelei rutiere și alți factori implicați, aceștia putându-se confrunta cu o serie de probleme, precum: deteriorarea covorului asfaltic, afectarea terasamentului și a altor elemente (poduri, tunele, viaducte), schimbări în frecvența apariției inundațiilor și efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, cedarea infrastructurii, capacitate insuficientă a bazinelor pentru apele pluviale, restricții de viteză, închiderea unor sectoare ca urmare a deficiențelor apărute în urma dezastrelor naturale în vederea remedierii cu scopul de a asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță, costuri de operare și întreținere neprevăzute etc.

Din punct de vedere al sensibilității tipului de proiect la variabilele climatice, se pot face următoarele aprecieri generale cu privire la efectele asupra drumurilor/circulației:

Creșterea temperaturilor medii și ale celor extreme:

- deteriorarea infrastructurii de transport (ex. afectarea integrității betonului asfaltic, formarea și adâncirea fâgașelor cauzate de roțile vehiculelor);
- restricții de transport pentru vehiculele grele, limitări de viteză;
- supraîncălzirea vehiculelor și creșterea riscului de producere a penelor de cauciuc și a defectării vehiculelor;
- creșterea consumului de carburant (în special pentru climatizare);
- limitarea duratei în care pot fi realizate lucrările de construcție/reparație/reabilitare a drumului/podurilor;
- creșterea cheltuielilor atât pentru lucrările de construcții, cât și pentru operarea și întreținerea infrastructurii.

Modificările precipitațiilor extreme (cantități mari de precipitații într-un timp foarte scurt):

- reducerea vizibilității și scăderea vitezei de deplasare;
- producerea fenomenului de acvaplanare;
- colmatarea albiei;
- producerea unor inundații, alunecări de teren, afectarea terasamentelor, a podului și rampelor de acces;
- întreruperea circulației ca urmare a acoperirii părții carosabile cu apă și/sau a scăderii vizibilității;
- depășirea capacității sistemului de colectare a apelor pluviale;
- generarea de costuri suplimentare pentru drenarea apei pluviale și realizarea lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor.

Creșterea vitezei vântului:

- afectarea stabilității autovehiculelor (în special la ieșirea de pe poduri, din zonele împădurite sau după ce este efectuată manevra de depășire a unor autovehicule mari);
- reducerea vitezei de deplasare;
- blocarea circulației ca urmare a ruperii unor copaci și căderii acestora la nivelul părții carosabile.

Eroziunea solului - efecte indirecte:

- reducerea capacității de circulație în perioadele în care cantitatea de precipitații căzută este redusă, deoarece drumul devine alunecos ca urmare a antrenării de particule de sol de către vânt și depunerii lor la nivelul părții carosabile;
- accentuarea fenomenelor de șiroire în zonele lipsite de vegetație.

Inundațiile (efecte indirecte cu efectele precipitațiilor extreme, dar magnitudinea și persistența acestora este mai mare):

- întreruperea circulației ca urmare a acoperirii părții carosabile cu apă;
- afectarea terasamentelor, a podurilor și rampelor de acces;
- depășirea capacității sistemului de colectare și pre-epurare a apelor pluviale;
- generarea de costuri suplimentare pentru drenarea apei pluviale;
- necesitatea executării unor lucrări de reparații/reabilitare/consolidare.

Incendiile de vegetație:

- producerea unor accidente de circulație ca urmare a scăderii vizibilității (din cauza producerii de fum);
 - blocarea circulației din cauza căderii unor copaci la nivelul părții carosabile (în zonele împădurite);
- afectarea unor elemente construite ale infrastructurii, dacă acestea sunt amplasate în zone sensibile.

Alunecări de teren/fenomene de tasare:

- restricționarea circulației din cauza afectării suprastructurii și infrastructurii drumului ca urmare a producerii unor alunecări de teren /fenomene de tasare;
- restricționarea sau blocarea circulației ca urmare a apariției unor obstacole la nivelul părții carosabile (roci/material dislocat/copaci ruși/alte materiale antrenate de alunecare).

Căderi de zăpadă și/sau viscole:

- scăderea vitezei de circulație din cauza scăderii vizibilității;
- îngreunarea sau întreruperea circulației prin depunerea zăpezii pe platforma drumului sau prin formarea poleiului;
- blocarea autoturismelor în zăpadă, ceea ce poate avea consecințe grave asupra pasagerilor;
- producerea unor accidente de circulație sau deraparea autoturismelor din cauza carosabilului alunecos.

Îngheț-dezgheț:

- afectarea integrității îmbrăcămînții asfaltice, ce poate conduce la apariția fisurilor și a gropilor;
- diminuarea capacității portante a pământului de fundație în timpul dezghețului, determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață.

Ceața:

- reducerea vizibilității;
- producerea de chiciură în condiții de temperaturi scăzute, ce poate conduce la producerea de condens la nivelul părții carosabile.

Pentru riscurile asociate schimbărilor climatice specifice infrastructurii de transport, identificate, pot fi implementate o serie de măsuri de adaptare, precum:

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni (pe timpul desfășurării lucrărilor de construcție a podețelor). Se recomandă folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe. Se recomandă reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

- Transportul rutier produce în jur de o cincime din emisiile de carbon ale UE. Pentru a reduce impactul acestora asupra climei, se recomandă folosirea combustibililor din surse regenerabile și cu conținut redus de carbon.

- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale, dar și la creșteri viitoare ale temperaturilor (ex. rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate și bitum modificat/mixtură cu fibre);

- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- Realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversate.
- Proiectarea de lucrări adecvate de combatere a efectelor eroziunii și de consolidare a terasamentelor;

În urma lucrărilor de reparație a podului, factorii de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice sunt diminuați.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Proiectul este situat în situl Natura 2000 ROSPA0107 – Vânători Neamț și ROSCI0270 – Vânători Neamț

3.2. Regimul juridic

a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune

Pod peste râul Secu de pe DJ 5+602 se află situat în extravilanul comunei Vânători Neamț. Imobilul format din construcție și teren aparține domeniului public al județului Neamț, conform Hotărârii Consiliului Județean nr.75/03.04.2024 privind aprobarea inventarelor bunurilor din domeniul public și privat al județului Neamț, anexa nr.1 poz.163.

b) Destinația construcției existente

Drum public.

c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Proiectul este situat în situl Natura 2000 ROSPA0107 – Vânători Neamț și ROSCI0270 – Vânători Neamț.

d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism

Nu este cazul

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici

a) Categoria și clasa de importanță;

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultatul este categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență.

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - **III** - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes județean

b) Cod în Lista monumentelor istorice

Nu este cazul

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

Podul este estimat a fi construit în anul 1970

d) Suprafața construită

Suprafata ocupata în timpul lucrarilor este de 2105 mp.

Suprafata pod 175mp + rampe de acces 630mp + Albie 1300 mp.

e) Suprafața construită desfășurată

Suprafata ocupata în timpul lucrarilor este de 2105 mp.

Suprafata pod 175mp + rampe de acces 630mp + Albie 1300 mp

BOACĂ GHEORGHIȚĂ
VERIFICAT 10/03/2025
REFERAT NR. 69
DATA 10/03/2025

- f) *Valoarea de inventar a construcției;*
Valoarea podului este cuprinsă în valoarea întregului drum național DJ 157F
- g) *Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.*
Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției

Conform expertizei tehnice s-au constatat următoarele defecte și degradări:

Defecte și degradări ale podului expertizat

Cele mai importante defecte și degradări constatate la podul amplasat pe DJ 157F la km 5+602, peste raul Secu sunt următoarele.

Defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență ale suprastructurii

1. Armături fără strat de acoperire.
2. Beton cu aspect friabil și/sau zone din beton exfoliat.
3. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii.
4. Coroziunea armăturii, pete de rugina și/sau fisuri sau crapecuri orientate pe direcția acesteia.
5. Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete de rugina, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață).
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.
7. Infiltrații, eflorescențe.

Defecte și degradări constatate la nivelul elementelor de rezistență care susțin calea podului

1. Beton cu aspect friabil și/sau zone din beton exfoliat.
2. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii.
3. Coroziunea armăturii, pete de rugina și/sau fisuri sau crapecuri orientate pe direcția acesteia.
4. Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete de rugina, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață).
5. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.
6. Infiltrații, eflorescențe.

Defecte și degradări constatate la nivelul infrastructurii (culee), aparatelor de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, șterturile de con sau aripile

1. Aripi sau sferturi de con afuiate, fisurate sau crapate (cazul aripilor din beton)
2. Aripi deplasate fata de pozitia initiala, pierderea formei sferturilor de con.
3. Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.
4. Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.
5. Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete de rugina, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafata elementului in care agregatele nu sunt inglobate in pasta de ciment.
7. Infiltratii, eflorescente.
8. Lipsa sau iesirea din functiune a dispozitivelor de protectie la actiuni seismice.
9. Prezenta vegetatiei pe elementele infrastructurii.

Defecte și degradări constatate la nivelul albiciei, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;

1. Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului.
2. Degradari ale malurilor si modificari de albie:- ruperea malurilor, modificarea in plan a traseului cursului apei;
3. Degradari ale malurilor si modificari de albie:- depuneri de material solid, prezenta unor obstacole.
4. Lipsa sau degradarea lucrarilor de protectie a taluzurilor, scarilor de acces, casurilor santurilor pereate de la piciorul taluzurilor, racordare defectuoasa, casiu cu bordura de pe culee.
5. Modificari ale regimului hidraulic, coborarea etiajului in zona podului, adancirea talvegului.
6. Spatiul liber sub pod si/sau debuseu insuficient, amplasarea necorespunzatoare a instalatiilor suspendate pe pod.

Defecte și degradări constatate la nivelul căii

1. Calea pe pod sau pe trotuare este degradata (suprafata cuciupituri, poroasa, incretita).
2. Parapet cu geometrie generala necorespunzatoare in plan vertical si/sau orizontal, sistem de protectie degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.).
3. Neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod.
4. Lipsa sau degradarea parapetului de siguranta si/sau a unor elemente din parapetul podului.
5. Lipsa sau degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltratii in zona rostului.
6. Lipsa sau degradarea mainii curente a parapetului sau umpluturii.
7. Lipsa sau degradarea stalpilor parapetului, prinderea necorespunzatoare a acestora de elementele de sustinere.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnică s-a stabilit conform „Instrucțiunilor tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” – indicativ AND 522 – 2002.

În aceste condiții din „Fișele de constatare a stării tehnice” rezulta:

- indicele de calitate al stării tehnice a podului este alcătuit din:

$$C = \sum C_i = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 = 10$$

Indicele de calitate al principalelor caracteristici funcționale ale podului este alcătuit din:

$$F = \sum F_i = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 + F_5 = 25$$

Starea tehnică generală este exprimată prin indicele de stare tehnică IST :

$$I_{ST} = \sum C_i + \sum F_i = 17 + 19 = 35$$

Podul are un indice de stare tehnică IST = 35 și se încadrează în clasa de stare tehnică

IV.

Conform art. 21 din “Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2002 podul se află într-o stare NESATISFĂCĂTOARE fiind necesare lucrări de reabilitare, înlocuirea unor elemente.

Din analiza tuturor datelor pentru Pod pe DJ157F km 5+602 peste râul Secul

, comuna Vânători Neamț, jud. Neamț, pot fi trase următoarele concluzii:

- Problema principală a acestei lucrări o constituie durata de exploatare a podului și lipsa lucrărilor de întreținere.
- Se mai evidențiază dimensiunile de gabarit pe pod, precum și faptul că lipsește parapet de protecție pentru circulația pietonală și rutieră.
- Podul nu respectă prevederile PD 95-2002 Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) *Clasa de risc seismic*

Din punct de vedere seismic, podul de pe DJ 157F, km 5+602, peste raul Secul, comuna Vânători Neamț este situată în zona 7₁, și are caracteristicile $T_c=0.70$ s, $a_g=0.25$ g, conform normativului P100-2013.

b) *Prezentarea a minimum două soluții de intervenție*

În urma analizei stării tehnice actuale la Pod pe DJ 157F km 5+602 peste raul Secul, com. Secul, jud. Neamț au fost analizate următoarele Scenarii:

Scenariul I – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare.

Scenariul II – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat cu trotuare.

c) *Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic*

Lucrari aferente Solutiei 1

Scenariul I – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare.

Pentru a respecta clasa de încărcare LM1 în condițiile de verificare corespunzătoare standardelor EUROCODE și pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, corespunzător unui drum încadrat în clasa tehnică III, pe două fire de circulație, în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, este necesară execuția unui pod nou.

Având în vedere lumina podului actuală de 6,15m, se propune execuția unui pod cu lumina de minim 11,75m și o înălțime sub pod de minim 2,85m pentru asigurarea tranzitării debitelor caracteristice, inclusiv spațiul de liberă trecere pentru plutitori.

Lucrările constau în:

- demolarea podului existent;
- realizarea unor elemente de infrastructura (culee) cu elevațiile din beton armat;
- montarea de aparate de reazem noi pe banchetele de rezemare;
- realizarea unei suprastructuri alcătuită dintr-un tablier alcătuit din grinzi beton precomprimat;
- turnarea unei plăci din beton peste grinzi ce asigură o lățime a caii pe pod de 9,00m, conform STAS 2924 pct 4.2.2.3
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de parapete de siguranță pe pod;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- racordarea pe o lungime de minim 25m a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie) la drumul existent;

- refacerea racordărilor cu terasamentele (aripi din beton);
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pe timpul execuției podului, circulația se va desfășura pe o variantă provizorie, cu semnalizarea corespunzătoare a circulației.

Se vor realiza lucrări de amenajare a albiei râului Secu.

Lucrări aferente Soluției 2

Scenariul II – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat cu trotuare

Pentru a respecta clasa de încărcare LM1 în condițiile de verificare corespunzătoare standardelor EUROCODE și pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort, corespunzător unui drum încadrat în clasa tehnică III, pe două fire de circulație cu trotuare în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, este necesară execuția unui pod nou.

Având în vedere lumina podului actuală de 6,15m se propune execuția unui pod cu lățimea de minim 11,75m și o înălțime sub pod de minim 2,85m pentru asigurarea tranzitării debitelor caracteristice, inclusiv spațiul de liberă trecere pentru plutitori.

Lucrările constau în:

- demolarea podului existent;
- realizarea unor elemente de infrastructură (culee) cu elevațiile din beton armat;
- montarea de aparate de reazem pe banchetele de reazem;
- realizarea unei suprastructuri alcătuită dintr-un tablier alcătuit din grinzi beton;
- turnarea unei plăci din beton peste grinzi ce asigură o lățime a căii pe pod de 7,80m și două trotuare de 1,00m lățime utilă;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod;
- montarea de borduri;
- execuția trotuarelor;
- montarea de parapete direcționale pe pod;
- montarea de parapete pietonale pe pod;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație;
- racordarea pe o lungime de minim 25m a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, linie roșie) la drumul existent;
- refacerea racordărilor cu terasamentele (aripi din beton);
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe.

Pe timpul execuției podului, circulația se va desfășura pe o variantă provizorie, cu semnalizarea corespunzătoare a circulației.

Se vor realiza lucrări de amenajare a albiei râului Secu.

d) *Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.*

In ambele variante expertul recomanda constructia unui pod/podet nou , care sa corespunda din punct de vedere hidraulic.

Pentru a respecta clasa de încărcare LM1 in condițiile de verificare corespunzătoare standardelor EUROCODE și pentru ca circulația sa se desfășoare în condiții de siguranță si confort, corespunzător unui drum încadrat in clasa tehnica III, pe doua fire de circulație, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.45/ianuarie 1998, este necesara execuția unui pod nou.

Prevederile expertizei tehnice sunt valabile 3 ani dar numai in situația in care, in acest interval de timp, nu se produc nici unul din următoarele evenimente:

- viituri în secțiunea podului, cu modificarea albiei
- alunecări de teren,
- degradări suplimentare față de cele prezente în prezenta expertiză tehnică.
- transporturi excepționale,
- accidente rutiere cu lovirea structurii de rezistentă;
- seisme cu intensități importante care afectează integritatea structurii de rezistență si funcționalitatea podului;
- incendii produse pe pod/sub pod.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR / OPȚIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Scenariul 1 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare

1) Varianta provizorie

- 1.1) Se construiește varianta provizorie în amonte de pod

2) Lucrări pregătitoare

- 2.1) Se deviază circulația pe varianta provizorie
- 2.2) Se demolează calea
- 2.3) Se demolează parapetul direțional
- 2.4) Se demolează grinda parapetului și consola acestuia
- 2.5) Se înlătură tablierul din beton
- 2.6) Demolarea culeelor

3) Lucrări la nivelul infrastructurii

- 3.1) Realizarea noilor culee. Fundația este directă realizată în două trepte cu adâncimea de 2,60m și lățimea de 3,60m și lungimea de 10,60m
Fundația este realizată din beton C20/25. Elvațiile sunt alcătuite din beton C30/37, armată cu BST500 și au o înălțime de 3,00 m până la reazem, lățime 1,30m și lungime de 10,40m. Bancheta de rezemare este de 55 cm. Toată elevația este armată cu BST500.
- 3.2) Se prevăd 4 dispozitive antiseismice metalice;
- 3.3) Zidurile întoarse au o lungime de 4,00 m și este realizată din beton armat clasa C30/37.
- 3.4) La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton;

4) Lucrări la nivelul suprastructurii

4.1) Lucrările la nivelul suprastructurii constau în:

- Se montează 9 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 14,00 m și înălțimea de 0,72 m.
- Se execută placa de suprapunere astfel încât să fie realizată o lățime a podului de 9,00m. Grinda parapetului de siguranță tip H40 va avea lățimea de 65 cm, înălțimea de 50 cm.

- Placa de suprabetonare va fi realizata din beton clasa C35/45.
 - se aplica un sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului pe întreaga fața văzută a suprastructurii.
- 4.2) la finalizarea lucrărilor de reabilitare toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;

5) Lucrări la nivelul caili pe pod.

- 5.1) Se monteaza hidroizolatie preformanta de tip „poliuretanica”, bicomponenta si/sau alte tipuri similare. Hidroizolatie se va monta atat pe zona carosabila, cat si pe zona trotuarelor. Hidroizolatia va avea durata de exploatare normala de minim 10 ani.
- 5.2) Se executa stratul de protectie al hidroizolatie din beton asfaltic – BA8 – 3 cm;
- 5.3) Se executa mixtura asfaltica pe pod – două straturi BAP16 - 4 cm;
- 5.4) Se monteaza parapet directional din otel zincat – tip H4b.
- 5.5) Se monteaza dispozitivele de acoperire a rosturilor pe carosabil. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea viabilitatea de 50 ani si durata de exploatare normala de minim 10 ani.
- 5.6) Se executa cordoanele de etansare în lungul podului (de o parte si de alta a bordurilor, a grinzii pe care se monteaza parapetul directional si la baza lisei parapetului pietonal).
- 5.7) Se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbule si semnalizarea verticala.

6) Lucrări la nivelul rampelor de acces.

- 6.1) demolare îmbracaminte asfaltica existenta;
- 6.2) sapatura în spatele culeelor;
- 6.3) se execută hidroizolatia în spatele culeelor, cu solutie pe baza de birum, aplicata în doua straturi;
- 6.4) se execută drenul cu bolovani de rau în sistem filtru invers;
- 6.5) montare geotextil în spatele drenului;
- 6.6) executie umplutura cu balast în spatele drenului;
- 6.7) executia racordarii podului cu terasamentele (dale prefabricate din beton armat C35/45 – L = 4,00 m + grinda de reșemare cu sectiunea de 40x40 cm);
- 6.8) se executa construcția în trepte de înfrățire pentru a asigura o lățime suficienta a terasamentelor din ambele rampe de acces;
- 6.9) În continuarea culeelor, amonte și aval de pod, se execută aripi din beton armat cu lungimea de 5,0m și înălțimea de 3,0m.
- 6.10) Se execută casete pentru asigurarea gabaritului drumului pe rampele de acces
- 6.11) executie strat de fundatie din balast – 25 cm grosime
- 6.12) executie strat de fundatie din balast stabilizat- 20 cm grosime;
- 6.13) geogrila cu rol antifisura;
- 6.14) executie binder din BAD 22,4 – 6 cm grosime;
- 6.15) executie uzura din BAP16 – 4 cm grosime;
- 6.16) executie acostamente din piatra sparta – 18 cm grosime;
- 6.17) executie protectie terasamente pe rampele de acces, din pamant vegetal cu grosimea 20 cm inierbat;

- 6.18) –parapetul de siguranță tip H4b se prelungește pe rampe pe lungimea de 10 m.
- 6.19) la finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton;
- 6.20) Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizarea verticală.
- 7. Lucrări la nivelul albiei și a malurilor**
- 7.1) Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei pe două lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval.
- 7.2) Se execută ziduri de sprijin din gabioane amonte și aval de pod. Zidurile de gabioane se execută în continuarea aripilor și se vor executa astfel:
- amonte de pod malul drept zid de sprijin din gabioane L=52,50m, H=2,50m;
 - amonte de pod mal stâng zid de sprijin din gabioane L=15,00m, H=2,50m;
 - aval de pod mal drept zid de sprijin din gabioane L=7,50m, H=2,50m;
 - aval de pod mal stâng zid de sprijin din gabioane L=7,50m, H=2,50m;
- 7.3) În continuarea zidurilor de sprijin de gabioane albia se va calibra pe o lungime de 55,0m amonte și aval de pod.

Scenariul 2 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat cu trotuare

1) Varianta provizorie

- 1.1) Se construiește varianta provizorie în amonte de podul existent

2) Lucrări pregătitoare

- 2.1) Se deviază circulația pe varianta provizorie
- 2.2) Se demolează calea
- 2.3) Se demolează parapetul direcțional
- 2.4) Se demolează grinda parapetului și consola acestuia
- 2.5) Se înlătură tablierul din beton
- 2.6) Demolarea culeelor

3) Lucrări la nivelul infrastructurii

- 3.1) Realizarea noilor culee. Fundația este directă realizată în două trepte cu adâncimea de 2,60m și lățimea de 3,60m și lungimea de 10,60m
- Fundația este realizată din beton C20/25. Elvatiile sunt alcătuite din beton C30/37, armată cu BST500 și au o înălțime de 3,00 m până la reazem, lățime 1,30m și lungime de 10,40m. Bancheta de rezemare este de 55 cm. Toată elevația este armată cu BST500.
- 3.2) Se prevăd 4 dispozitive antiseismice metalice;
- 3.3) Zidurile întoarse au o lungime de 4,00 m și este realizat din beton armat clasa C30/37.
- 3.4) La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton;

4) Lucrări la nivelul suprastructurii

4.3) Lucrările la nivelul suprastructurii constau în:

- Se monteaza 10 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 14,00 m si inaltimea de 0,72 m.
- Se executa placa de suprabetonare astfel incat, trotuarele nou executate sa aiba lumina, masurata intre parapetul pietonal si parapetul directional, de 1,00 m. Grinda parapetului pietonal va avea latimea de 30 cm, inaltimea de 60 cm si va fi executata din beton armat C35/45. La capatul dinspre partea carosabila se va realiza o grinda continua cu o latime de 0.40m , pe toata lungimea deschiderii, pentru montarea parapetului directional tip H4b.
- Placa de suprabetonare va fi realizata din beton clasa C35/45.
- se aplica un sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului pe întreaga fata văzută a suprastructurii.

4.4) la finalizarea lucrarilor de reabilitare toate suprafetele in contact cu mediul inconjurator vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;

5) Lucrări la nivelul caii pe pod.

- 5.1) Se monteaza hidroizolatie preformanta de tip „poliuretunica”, bicomponenta si/sau alte tipuri similare. Hidroizolatie se va monta atat pe zona carosabila, cat si pe zona trotuarelor. Hidroizolatia va avea durata de exploatare normala de minim 10 ani.
- 5.2) Se executa stratul de protecție al hidroizolatie din beton asfaltic – BA8 – 3 cm;
- 5.3) Se montează parapetul pietonal pe pod;
- 5.4) De montează bordurile pe pod;
- 5.5) Se execută umplutura trotuarelor din beton simplu C25/30;
- 5.6) Se execută îmbrăcămintea asfaltică pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3 cm;
- 5.7) Se executa mixtura asfaltica pe pod – două straturi BAP16 - 4 cm;
- 5.8) Se monteaza parapet directional din otel zincat – tip H4b.
- 5.9) Se monteaza dispozitivele de acoperire a rosturilor pe carosabil și trotuare. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor avea viabilitatea de 50 ani si durata de exploatare normala de minim 10 ani.
- 5.10) Se executa cordoanele de etansare in lungul podului (de o parte si de alta a bordurilor, a grinzii pe care se monteaza parapetul directional si la baza lisei parapetului pietonal).
- 5.11) Se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbule si semnalizarea verticala.

6) Lucrări la nivelul rampelor de acces.

- 6.1) demolare imbracaminte asfaltica existenta;
- 6.2) sapatura in spatele culeelor;
- 6.3) se execută hidroizolatia in spatele culeelor, cu solutie pe baza de birum, aplicata in doua straturi;
- 6.4) se execută drenul cu bolovani de rau in sistem filtru invers;
- 6.5) montare geotextil in spatele drenului;
- 6.6) executie umplutura cu balast in spatele drenului;
- 6.7) executia racordarii podului cu terasamentele (dale prefabricate din beton armat C35/45 – L = 4,00 m + grinda de rezemare cu sectiunea de 40x40 cm);

- 6.8) se executa constructia in trepte de infratire pentru a asigura o latime suficienta a terasamentelor din ambele rampe de acces;
- 6.9) In continuarea culeelor, amonte si aval de pod, se executa aripi din beton armat cu lungimea de 5,0m si inaltimea de 3,0m.
- 6.10) Se executa casete pentru asigurarea gabaritului drumului pe rampele de acces
- 6.11) executie strat de fundatie din balast – 25 cm grosime
- 6.12) executie strat de de fundatie din balast stabilizat- 20 cm grosime;
- 6.13) geogrila cu rol antifisura;
- 6.14) executie binder din BAD 22,4 – 6 cm grosime;
- 6.15) executie uzura din BAP16 – 4 cm grosime;
- 6.16) executie acostamente din piatra sparta – 18 cm grosime;
- 6.17) executie protectie terasamente pe rampele de acces, din pamat vegetal cu grosimea 20 cm inierbat;
- 6.18) –parapetul de siguranta tip H4b se prelungeste pe rampe pe lungimea de 10 m.
- 6.19) la finalizarea lucrarilor de constructie toate suprafetele in contact cu mediul inconjurator vor fi protejate cu vopsea anticoroziva pentru beton;
- 6.20) Se executa marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastica cu microbule si semnalizarea verticala.
- 7. Lucrări la nivelul albiei și a malurilor**
- 7.1) Se executa lucrări de curățări de depuneri aluvionare si vegetatie a albiei pe doua lungimi de pod amonte și o lungime de pod aval.
- 7.2) Se executa ziduri de sprijin din gabioane amonte și aval de pod. Zidurile de gabioane se executa in continuarea aripilor și se vor executa astfel:
- amonte de pod malul drept zid de sprijin din gabioane L=52,50m, H=2,50m;
 - amonte de pod mal stang zid de sprijin din gabioane L=15,00m, H=2,50m;
 - aval de pod mal drept zid de sprijin din gabioane L=7,50m, H=2,50m;
 - aval de pod mal stang zid de sprijin din gabioane L=7,50m, H=2,50m;
- 7.3) In continarea zidurilor de sprijin de gabioane albia se va calibra pe o lungime de 55,0m amonte și aval de pod.
- b) *Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de investiție propusă,*
Nu este cazul
- c) *Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;*
- In urma lucrarilor de constructie a podului de pe DJ 157F, km 5+602, factorii de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta podul, peste raul Secul sunt diminuati.
- d) *Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*
Nu este cazul

- e) *Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.*

Scenariul 1 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare

Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: Grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente
- după modul de execuție: Grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: $1 \times 14,00$ m
- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: $0,65 + 9,00 + 0,65 = 10,30$ m
- Lungimea totală a podului: 23,13 m
- Aparare de reazem: neopren
- Tip infrastructură: culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații directe
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet direcțional zincat tip H4b
- Racordări cu terasamentele: Aripi din beton armat
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane



Scenariul 2 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat cu trotuare

Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: Grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente
- după modul de execuție: Grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: $1 \times 14,00$ m
- Lățimea părții carosabile 7,80 m
- Lățimea totală a podului: $0,30 + 1,70 + 7,80 + 1,70 + 0,30 = 11,80$ m
- Lungimea totală a podului: 23,13 m
- Aparare de reazem: neopren
- Tip infrastructură: culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații directe
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Beton asfaltic
- Parapeți pietonali: Parapet metalic
- Parapeți de siguranță: Parapet direcțional zincat tip H4b
- Racordări cu terasamentele: Aripi din beton armat
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.



-40-

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Scenariul 1

Se estimează ca lucrarea se va executa în 10 luni, conform graficului general de execuție - nr. 1.

Durata (Luni)	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna
Etape tehnologice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1. Organizare de santier										
2. Lucrari la nivelul albiei										
3. Lucrari la nivelul rampelor de acces										
4. Lucrari la nivelul caii pe pod										
5. Lucrari la nivelul infrastructurii										
6. Lucrari la nivelul suprastructurii										
7 Varianta provizorie										

Scenariul 2

Se estimează ca lucrarea se va executa în 11 luni, conform graficului general de execuție - nr. 2.

Durata (Luni)	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna	Luna
Etape tehnologice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
1. Organizare de santier											
2. Lucrari la nivelul albiei											
3. Lucrari la nivelul rampelor de acces											
4. Lucrari la nivelul caii pe pod											
5. Lucrari la nivelul infrastructurii											
6. Lucrari la nivelul suprastructurii											
7 Varianta provizorie											

5.4. Costurile estimative ale investiției:

Scenariul 1

	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	4.092.661,78
- din care C+M	2.669.763,56
2. Eșalonarea investiției	10 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	10 luni

Scenariul 2

	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	4.339.359,53
- din care C+M	2.851.259,90
2. Eșalonarea investiției	11 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	11 luni

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural

Construirea podului de pe DJ 157F km 5+602 va avea un impact social major pozitiv, prin asigurarea mai rapidă a accesului vehiculelor de intervenție, accesibilitatea locuitorilor din zonă și punerea în siguranță a participanților la trafic.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Investitia, prin natura ei, în faza de execuție poate genera un număr de 25 locuri de muncă.

În faza de operare pentru asigurarea viabilității lucrării este necesară efectuarea de revizii curente și speciale.

Podul aparține CJ Neamț. În cadrul CJ Neamț, există personal calificat, care are sarcina efectuării reviziilor curente, sau această activitate poate fi contractată cu firme de specialitate.

Reviziile speciale se fac după evenimente care ar putea influența stabilitatea lucrărilor: cutremure, ploi cu caracter de aversă, etc.

La aceste revizii, pe lângă specialiștii care efectuează reviziile curente, sunt invitați să participe specialiști care au contribuit la execuția lucrării – proiectant, constructor sau specialiști experți – tehnici, care vor face o evaluare asupra stării tehnice a investiției și vor propune măsuri, de efectuat imediat după eveniment dar și pe termen lung, cu scopul de a asigura siguranța și confortul circulației pe zona celor trei puncte menționate în prezenta documentație.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Proiectul este situat în situl Natura 2000 ROSPA0107 – Vânători Neamț și ROSCI0270 – Vânători Neamț

În perioada de realizare a lucrării, se estimează un impact limitat în timp asupra mediului, generat de utilaje, de depozitarea și manipularea materialelor. Acest impact are o perioadă limitată de timp, iar dimensiunea impactului este asemănător celui din perioada de operare, datorită traficului pe drumul național existent. Pe timpul execuției se vor folosi autobasculante pentru transportul materialelor de construcție sau alte produse auxiliare. Literatura de specialitate pune în

Ținând seama de avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu prezentat, S.C. BRIDGE PROIECT SRL **propune** aplicarea lucrărilor din **Scenariul 1 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare**, motivat de costul mai redus al lucrărilor, a duratei de realizare a lucrărilor.

Lipsa trotuarelor poate fi motivată de amplasarea în extravilan a podului, într-o zonă cu trafic pietonal aproape inexistent. Totodată se asigură un spațiu mai mare pentru bicicliști prin lățimea de 9,00 între parapetii direcționali, față de 7,80 în scenariul cu trotuare.

Adoptarea scenariului I are avantajul de realizare mecanizată a lucrărilor de întreținere, în special cele care implică lucrările de deszăpezire și de curățare a carosabilului. În Scenariul cu trotuare, deszăpezirea curățarea trotuarelor ar trebui să fie realizată manual.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- d) *Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcție-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

Scenariul 1

	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	4.092.661,78
- din care C+M	2.669.763,56
2. Eșalonarea investiției	10 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	10 luni

Scenariul 2

	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	4.339.359,53
- din care C+M	2.851.259,90
2. Eșalonarea investiției	11 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	11 luni

- e) *Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.*

Scenariul 1 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat fără trotuare



Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: Grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente
- după modul de execuție: Grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: $1 \times 14,00$ m
- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: $0,65 + 9,00 + 0,65 = 10,30$ m
- Lungimea totală a podului: 23,13 m
- Aparare de reazem: neopren
- Tip infrastructură: culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații directe
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet direcțional zincat tip H4b
- Racordări cu terasamentele: Aripă din beton armat
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane

Scenariul 2 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat cu trotuare

Podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: Grinzi din beton armat precomprimat cu corzi aderente
- după modul de execuție: Grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: $1 \times 14,00$ m
- Lățimea părții carosabile 7,80 m
- Lățimea totală a podului: $0,30 + 1,70 + 7,80 + 1,70 + 0,30 = 11,80$ m
- Lungimea totală a podului: 23,13 m
- Aparare de reazem: neopren
- Tip infrastructură: culei masive din beton armat
- Tip fundații: Fundații directe
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Beton asfaltic
- Parapeți pietonali: Parapet metalic
- Parapeți de siguranță: Parapet direcțional zincat tip H4b
- Racordări cu terasamentele: Aripă din beton armat
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane

- f) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiție
Nu este cazul.



g) *Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.*

Scenariul I – 10 luni

Scenariul II – 11 luni

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

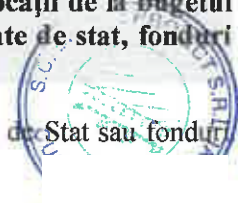
La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului
- legea 107/1996 – legea apelor;
- PD 95 – 2002 – privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor;
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică),
- AND 546 - Normativ privind execuția la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod
- AND 593 – Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi
- AND 605 - Mixturi asfaltice executate la cald
- STAS 10796/1-77 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor.
- STAS 10796/2-79 - Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor - rigole, santuri și caziuri.
- Normativ NP 112 privind proiectarea structurilor de fundare directă.
- Normativ P100/1-2013 Proiectarea antiseismică a construcțiilor.
- Normativ pentru protecția anticorozivă a elementelor din beton ale suprastructurilor podurilor expuse factorilor climaterici, noxelor și acțiunii fondanților chimici utilizați pe timp de iarnă, indicativ CD 139-2002;
- Instrucția de semnalizare a lucrărilor și normele specifice de protecția muncii în activitatea de întreținere, reparații și exploatare a podurilor;
- NP 103, Normativ de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare;
- NP 104, Normativ pentru proiectarea podurilor din beton și metal. Suprastructuri pentru poduri de sosea, cale ferată și pietonale precomprimate exterior;
- CP 012/1, Cod de practică pentru producerea betonului;
- NE 012/2, Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton;
- Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră, indicativ C.D. 99-2001;

- Reglementari legale privind securitatea si sanatatea în munca, si apararea împotriva incendiilor;
- SR EN: 1990, 1991, 1997, 1998.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Întreaga valoare a investiției va fi suportată din fonduri de la bugetul de Stat sau fonduri accesate de către Consiliul Județean Neamț.



7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de Urbanism nr. 734 / 10.02.2025 – emis de Primaria comunei Vânători-Neamț, județul Neamț

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic vizat de OCPI Neamț cu nr. _____

7.3. Avize privind asigurarea utilităților

- **Gaze naturale SC MIHOC OIL SRL aviz nr.**

• _____

- **Telefonizare aviz nr.**

• _____

- **Alimentare cu energie electrică aviz nr.**

• _____

- **SGA Neamț aviz nr.**

• _____

- **Inspectoratul poliției rutiere Neamț. Aviz nr.**

• _____

- **Direcția Județeană pentru cultură Neamț Aviz nr.**

• _____

7.4. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

ANEXA 1

DOCUMENTATIE ECONOMICA

**ANTEMASURATOARE
POD PE DJ 157F, KM 5+602**

SCENARIUL 1

OBIECTUL: [03.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare

DEVIZUL: [03.1.1] - Pregatirea amplasamentului

1 Varianta provizorie

1.1	Sapatura mecanizata <i>25 x 4 x 2,00 m = 200,00 mc</i>	mc	200.00
1.2	Umpluturi mecanizate <i>25 x 4 x 1,00 m = 200,00 mc</i>	mc	100.00
1.3	Strat de piatra sparta <i>25 x 4 x 0,5 m = 200,00 mc</i>	mc	50.00
1.4	Epuismente <i>8 ore x 14 zile = 120,00 ore</i>	ora	120.00
1.5	Tuburi d 150 L = 5,00m <i>9 tuburi</i>	ora	120.00
1.6	Anrocamente <i>6,0 m x 15,0m x 0,5 m</i>	mc	45.00
1.7	Balast <i>6,0 m x 60,0m x 0,5 m</i>	mc	180.00
1.8	Beton in timpene <i>0,6 m x 1,0m x 20,0 m x 2 buc</i>	mc	24.00

2 Demolari

2.1	Demolare mecanizata beton (beton armat) <i>6,00 mp x 6,0 m + 2 buc x 3,0 x 7,0 x 1,0 = 78,00 mc</i>	mc	78.00
-----	--	----	-------

DEVIZUL: [03.1.2] - Infrastructura

1 Executie fundatii

1.1	Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata) <i>2 x 33,00 mp x 15,00 = 990,00 mc</i>	mc	990.00
1.2	Epuismente <i>8 ore x 14 zile = 120,00 ore</i>	ora	120.00
1.3	Beton C 12/15 <i>(11,00 x 4,00 x 0,10) x 2 buc = 8,80 mc</i>	mc	8.80
1.4	Cofraje <i>(11,00x3,00x2) x 2 buc=132,00</i>	mp	132.00
1.5	Beton C25/30 <i>(8,40mp x 11,0m) x 2 buc = 184,8 mc</i>	mc	184.80
1.6	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str <i>(11,00x3,00x2) x 2 buc=132,00</i>	mp	132.00

2 Executie culei

2.1	Cofraje	mp	304.00
	drept <i>[(12,0x3,0x2)+(2,0x4,0x2)+(4,0 x 4,0 x 4)]x2=304,00 mp</i>		
2.2	Beton C30/37 <i>(5,40mp x 12,00) x 2 = 129,60mc</i> <i>(11,0mp x 0,40) x 4 = 8,80mc</i>	mc	138.40
2.3	Armatura BST 500 <i>10.865 kg</i>	kg	11.000.00
2.4	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str <i>152 mp</i>	mp	152.00
2.5	Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale <i>152 mp</i>	mp	152.00
2.6	Schele si esafodaje	mp	304.00



$$[(12,0 \times 3,0 \times 2) + (2,0 \times 4,0 \times 2) + (4,0 \times 4,0 \times 4)] \times 2 = 304,00 \text{ mp}$$

3 Executie dren

3.1	Umplutura drenanta <i>(12,00m x 0,75m x 3,0m) x 2 = 54 mp</i>	mc	54.00
3.2	Asternere geotextil antocontaminant <i>3,00 x 12,00m x 2 = 72,00mp</i>	mp	72.00
3.3	Tub PVC SN8 diam.63mm <i>2,00 x 2 = 4,00 m</i>	m	4.00
3.4	Umpluturi pamant (50% manual + 50% mecanizat) <i>150 mc x 2 = 300,00 mc</i>	mc	300.00

DEVIZUL: [03.1.3] - Suprastructura

1 Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara

1.1	Platforma lucru si dezafectarea acesteia <i>25,00 x 6,00 = 150,00 mp</i>	mp	150.00
1.2	Sapatura mecanizata <i>150,00 x 0,20 = 30,00 mc</i>	mc	30.00

2 Grinzi prefabricate

2.1	Procurare + transport + montaj grinzi cu corzi aderente L = 14m; h = 0,72m; <i>9,00 buc</i>	buc	9.00
2.2	Aparate de reazem neopren fixe 450 x 230 x 37,5 <i>9,00 buc</i>	buc	9.00
2.3	Aparate de reazem neopren mobile 450 x 230 x 63 <i>9,00 buc</i>	buc	9.00
2.4	Dispozitive antiseismice <i>4,00 buc</i>	buc	9.00

3 Placa de suprabetonare

3.1	Cofraje <i>2,00m x 2,00 x 14,50 = 58,00 mp</i>	mp	58.00
3.2	Armatura BST 500 <i>4780 kg</i>	kg	4.780.65
3.3	Beton C35/45 <i>2,8mp x 14,50 m = 40,60 mc</i>	mc	40.60
3.4	Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale <i>3,50 m x 14,50 = 50,75 mp</i>	mp	50.75
3.5	Schele si esafodaje <i>14,00 x 3,5 x 2 = 98,00mp</i>	mp	98.00

DEVIZUL: [03.1.4] - Cale pe pod

1 Cale

1.1	Hidroizolatie tip modern pe pod <i>(9,00 x 14,50) = 130,50mp</i>	mp	130.50
1.2	Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm <i>(9,00 x 14,50) = 130,50mp</i>	mp	130.50
1.3	Strat de uzura BAP 16 - 4 cm <i>(9,00 x 14,50) = 130,50mp</i>	mp	130.50
1.4	Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm) <i>10,5 m x 2 = 21,00 m</i>	m	21.00
1.5	Cordon de impermeabilizare si etansare <i>14,50 x 2 + 10,50 x 4 = 71,00 m</i>	m	71.00
1.6	Borduri din beton 20x25 cm	m	0.00

1.7	Parapet tip H4b - terminatii incluse <i>(15+25+15)*2 = 110 m</i>	⁰ m	110.00
2	Semnalizari si marcaje rutiere		
2.1	Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1.00
2.2	Marcaje rutiere 150+60+70	m	280.00
2.3	Indicatoare rutiere	buc	9.00

DEVIZUL: [03.1.5] - Rampe de acces

1 Grinda de rezemare si dale de racordare

1.1	Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata) <i>(5,00 x 10,00 x 0,50) x 2 = 50,00 mc</i>	mc	50.00
1.2	Umpluturi pamant (50%manual+50%mecanizat) <i>(5,00 x 10,00 x 0,50) x 2 = 50,00 mc</i>	mc	50.00
1.3	Prism de piatra sparta <i>(0,85 mc x (12,00 +4,80)= 14,28 mc</i>	mc	14.28
1.4	Strat drenant de nisip - 10 cm <i>30,00 +16,00 = 46,00 mp</i>	mp	46.00
1.5	Cofraje dale grinzi <i>(4,00x0,45x2)+(1,00x0,45x2)x9 +(13,50 x 0,45)x 2 =48,60 mp</i> <i>0,50 x 17,00 x 2 = 17,00 mp</i> <i>Total = 48,60 + 17,00 = 65,60 mp</i>	mp	66.00
1.6	Beton C30/37 (23,00 mp + 36,50 mp)x 0,35 = 20,82	mc	21.00
1.7	Armatura BST 500 <i>479+369+294+1267+141+234=2784</i>	kg	2784
1.8	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str 23,00 mp + 36,50 mp =59,50 mp	mp	60.00

2 Executie structura rutiera pe rampe de acces

2.1	Strat din balast <i>35,00 x 9,00 x 0,20 = 63,00 mc</i>	mc	70.00
2.2	Strat de piatra sparta <i>35,00 x 9,00 x 0,15 = 47,25mc</i>	mc	56.00
2.3	Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm <i>35,00 m x 6,50x 0,06 x 2,4 = 28 tone</i>	tona	32.76
2.4	Strat de uzura BA 16 - 4 cm <i>35,00 m x 6,50 = 227,5</i>	mp	227.50
2.5	Acostament din balast <i>35,00 x 0,75x 0,20 x 2 = 11,00 mc</i>	mc	11.00

DEVIZUL: [03.1.6] - Amenajare albie

1 Lucrari in albie

1.1	Sapaturi in albie <i>15,00 x 80 = 1200 mc</i>	mc	1.200.00
1.2	Curatare albie de arbori si arbusti <i>600 mp</i>	mp	600.00
1.3	Otel BST 500 in gabioane <i>3866kg</i>	kg	3.865.97
1.4	Plasa zincata in gabioane <i>1760 mp</i>	mp	1.760.00
1.5	Umplutura bolovani de rau in gabioane <i>400 mc</i>	mc	400.00
1.6	Geotextil	mp	200.00

1.7	200 mp Anrocamente	mc	250.00
1.8	250 mc Cofraje	mp	280.00
1.9	3.50 x 80,00 = 280,00 Beton C30/37	mc	28.00
1.10	280 mp x 0,10 = 28 mc Cofraj zid de sprijin	mp	180
1.11	4.5 x 5,0 x 2 x 4 = 180 mp Beton zid de sprijin - C25/30	mc	90
1.12	4,5 mp x 5 x 4 = 90 mc Armare zid de sprijin	kg	7065
1.13	7065 kg Umplutura drenanta	mc	15.00
1.14	(0,50m x 1,50m x 5,0m) x 4 = 15 mc Asternere geotextil autocontaminant	mp	30.00
1.15	1,50 x 5,00m x 4 = 30,00mp Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4.00
1.16	1,00 x 4 = 4,00 m Umpluturi pamant (10%manual+90%mecanizat)	mc	800.00
	10 mp x 80 = 800,00 mc		

ANTEMASURATOARE
POD PE DJ 157F, KM 5+602

SCENARIUL 2

OBIECTUL: [03.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare

DEVIZUL: [03.1.1] - Pregatirea amplasamentului

1 Varianta provizorie

1.1	Sapatura mecanizata <i>25 x 4 x 2,00 m = 200,00 mc</i>	mc	200.00
1.2	Umpluturi mecanizate <i>25 x 4 x 1,00 m = 200,00 mc</i>	mc	100.00
1.3	Strat de piatra sparta <i>25 x 4 x 0,5 m = 200,00 mc</i>	mc	50.00
1.4	Epuismente <i>8 ore x 14 zile = 120,00 ore</i>	ora	120.00
1.5	Tuburi d 150 L = 5,00m <i>9 tuburi</i>	ora	120.00
1.6	Anrocamente <i>6,0 m x 15,0m x 0,5 m</i>	mc	45.00
1.7	Balast <i>6,0 m x 60,0m x 0,5 m</i>	mc	180.00
1.8	Beton in timpene <i>0,6 m x 1,0m x 20,0 m x 2 buc</i>	mc	24.00

2 Demolari

2.1	Demolare mecanizata beton (beton armat) <i>6,00 mp x 6,0 m x 2 buc x 3,0 x 1,0 x 1,0 = 78,00 mc</i>	mc	78.00
-----	--	----	-------

DEVIZUL: [03.1.2] - Infrastructura

1 Executie fundatii

1.1	Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata) <i>2 x 35,00 mp x 15,00 = 1050,00 mc</i>	mc	1.050.00
1.2	Epuismente <i>8 ore x 14 zile = 120,00 ore</i>	ora	120.00
1.3	Beton C 12/15 <i>(12,00 x 4,00 x 0,10) x 2 buc = 9,60 mc</i>	mc	9.60
1.4	Cofraje <i>(12,00x3,00x2) x 2 buc=144,00</i>	mp	144.00
1.5	Beton C25/30 <i>(8,40mp x 12,0m) x 2 buc = 201,60 mc</i>	mc	201.60
1.6	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str <i>(12,00x3,00x2) x 2 buc=144,00</i>	mp	144.00

2 Executie culei

2.1	Cofraje	mp	334.40
	drept <i>[(12,0x3,0x2)+(2,0x4,0x2)+(4,0 x 4,0 x4)]x2=334,4 mp</i>		
2.2	Beton C30/37 <i>(5,40mp x 13,00) x 2 = 129,60mc</i> <i>(12,0mp x 0,40) x 4 = 8,80mc</i>	mc	150.00
2.3	Armatura BST 500 <i>10.865 kg</i>	kg	11.000.00
2.4	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str <i>167,2 mp</i>	mp	167.20
2.5	Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale <i>167,2 mp</i>	mp	167.20
2.6	Schele si esafodaje	mp	334.40

$$[(12,0 \times 3,0 \times 2) + (2,0 \times 4,0 \times 2) + (4,0 \times 4,0 \times 4)] \times 2 = 334,4 \text{ mp}$$

3 Executie dren

3.1	Umplutura drenanta <i>(13,00m x 0,75m x 3,0m) x 2 = 58,5 mp</i>	mc	58.50
3.2	Asternere geotextil antocontaminant <i>3,00 x 12,00m x 2 = 72,00mp</i>	mp	72.00
3.3	Tub PVC SN8 diam.63mm <i>2,00 x 2 = 4,00 m</i>	m	4.00
3.4	Umpluturi pamant (50%manual+50%mecanizat) <i>150 mc x 2 = 300,00 mc</i>	mc	300.00

DEVIZUL: [03.1.3] - Suprastructura

1 Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara

1.1	Platforma lucru si dezafectarea acesteia <i>25,00 x 6,00 = 150,00 mp</i>	mp	150.00
1.2	Sapatura mecanizata <i>150,00 x 0,20 = 30,00 mc</i>	mc	30.00

2 Grinzi prefabricate

2.1	Procurare+transport+montaj grinzi cu corzi aderente L = 14m;h=0,72m; <i>10,00 buc</i>	buc	10.00
2.2	Aparate de reazem neopren fixe 450 x 230 x 37,5 <i>10,00 buc</i>	buc	10.00
2.3	Aparate de reazem neopren mobile 450 x 230 x 63 <i>10,00 buc</i>	buc	10.00
2.4	Dispozitive antisismice <i>4,00 buc</i>	buc	10.00

3 Placa de suprabetonare

3.1	Cofraje <i>2,00m x 2,00 x 14,50 = 58,00 mp</i>	mp	58.00
3.2	Armatura BST 500 <i>4780 kg</i>	kg	5.110.35
3.3	Beton C35/45 <i>2,8mp x 15,50 m = 43,40 mc</i>	mc	43.40
3.4	Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale <i>4,00 m x 14,50 = 58 mp</i>	mp	58.00
3.5	Schele si esafodaje <i>14,00 x 3,5 x 2 = 98,00mp</i>	mp	98.00

DEVIZUL: [03.1.4] - Cale pe pod

1 Cale

1.1	Hidroizolatie tip modern pe pod <i>(11,40 x 14,50) = 165,30mp</i>	mp	165.30
1.2	Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm <i>(11,40 x 14,50) = 165,30mp</i>	mp	165.30
1.3	Strat de uzura BAP 16 - 4 cm <i>(11,40 x 14,50) = 165,30mp</i>	mp	165.30
1.4	Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm) <i>13 m x 2 = 26,00 m</i>	m	26.00
1.5	Cordon de impermeabilizare si etansare <i>14,50 x 6 + 13,00 x 4 = 139,00 m</i>	m	139.00
1.6	Borduri din beton 20x25 cm	m	50.00

	25,0 x 2		
1.7	Parapet tip H4b - terminatii incluse (15+25+15)*2 = 110 m	m	110.00
1.7	Parapet pietonal (22.5)*2 = 45 m	m	45.00
2	Semnalizari si marcaje rutiere		
2.1	Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1.00
2.2	Marcaje rutiere 150+60+70	m	280.00
2.3	Indicatoare rutiere	buc	9.00

DEVIZUL: [03.1.5] - Rampe de acces

1 Grinda de rezemare si dale de racordare

1.1	Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata) (5,00 x 10,00 x 0,50) x 2 = 50,00 mc	mc	50.00
1.2	Umpluturi pamant (50%manual+50%mecanizat) (5,00 x 10,00 x 0,50) x 2 = 50,00 mc	mc	50.00
1.3	Prism de piatra sparta (0,85 mc x (12,00 +4,80)= 14,28 mc	mc	14.28
1.4	Strat drenant de nisip - 10 cm 30,00 +16,00 = 46,00 mp	mp	46.00
1.5	Cofraje (4,00x0,45x2)+(1,00x0,45x2)x9 +(13,50 x 0,45)x 2 =48,60 mp dale grinzi 0,50 x 17,00 x 2 = 17,00 mp Total = 48,60 + 17,00 = 65,60 mp	mp	66.00
1.6	Beton C30/37 (23,00 mp + 36,50 mp)x 0,35 = 20,82	mc	21.00
1.7	Armatura BST 500 479+369+294+1267+141+234=2784	kg	2784
1.8	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str 23,00 mp + 36,50 mp =59,50 mp	mp	60.00

2 Executie structura rutiera pe rampe de acces

2.1	Strat din balast 35,00 x 9,00 x 0,20 = 63,00 mc	mc	70.00
2.2	Strat de piatra sparta 35,00 x 9,00 x 0,15 = 47,25mc	mc	56.00
2.3	Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm 35,00 m x 6,50x 0,06 x 2,4 = 28 tone	tona	32.76
2.4	Strat de uzura BA 16 - 4 cm 35,00 m x 6,50 = 227,5	mp	227.50
2.5	Acostament din balast 35,00 x 0,75x 0,20 x 2 = 11,00 mc	mc	11.00

DEVIZUL: [03.1.6] - Amenajare albie

1 Lucrari in albie

1.1	Sapaturi in albie 15,00 x 80 = 1200 mc	mc	1.200.00
1.2	Curatare albie de arbori si arbusti 600 mp	mp	600.00
1.3	Otel BST 500 in gabioane 3866kg	kg	3.865.97
1.4	Plasa zincata in gabioane 1760 mp	mp	1.760.00
1.5	Umplutura bolovani de rau in gabioane	mc	400.00

1.6	400 mc Geotextil	mp	200.00
1.7	200 mp Anrocamente	mc	250.00
1.8	250 mc Cofraje	mp	280.00
	3.50 x 80,00 = 280,00		
1.9	Beton C30/37	mc	28.00
	280 mp x 0,10 = 28 mc		
1.10	Cofraj zid de sprijin	mp	180
	4.5 x 5,0 x 2 x 4 = 180 mp		
1.11	Beton zid de sprijin - C25/30	mc	90
	4,5 mp x 5 x 4 = 90 mc		
1.12	Armare zid de sprijin	kg	7065
	7065 kg		
1.13	Umplutura drenanta	mc	15.00
	(0,50m x 1,50m x 5,0m) x 4 = 15 mc		
1.14	Asternere geotextil antocontaminant	mp	30.00
	1,50 x 5,00m x 4 = 30,00mp		
1.15	Tub PVC SN8 diam 63mm	m	4.00
	1,00 x 4 = 4,00 m		
1.16	Umpluturi pamant (10% manual + 90% mecanizat)	mc	800.00
	10 mp x 80 = 800,00 mc		

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei		lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1	[01.2] Deviere utilitati	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1.1	[01.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	14.264,25	89.339,25
	TOTAL CAPITOL 1	75.075,00	14.264,25	89.339,25
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.500,00	2.185,00	13.685,00
3.1.1	Studii de teren	11.500,00	2.185,00	13.685,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000,00	190,00	1.190,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	172.500,00	32.775,00	205.275,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.500,00	665,00	4.165,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	290.000,00	55.100,00	345.100,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01
4.1.1	[01.1] Pod nou din beton armat fara trotuare	2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01
4.1.1.1	[01.1.1] Infrastructura	478.815,78	90.975,00	569.790,78
4.1.1.2	[01.1.2] Suprastructura	444.343,96	84.425,35	528.769,31
4.1.1.3	[01.1.3] Cale pe pod	326.632,86	62.060,24	388.693,10
4.1.1.4	[01.1.4] Rampe de acces	124.834,57	23.718,57	148.553,14
4.1.1.5	[01.1.5] Amenajare albie	504.844,62	95.920,48	600.765,10
4.1.1.6	[01.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	46.542,75	291.504,58
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	48.389,19	9.193,94	57.583,13
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	43.990,17	8.358,13	52.348,30
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	4.399,02	835,81	5.234,83
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	24.678,48	0,00	24.678,48
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.217,49	0,00	11.217,49
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.243,50	0,00	2.243,50
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.217,49	0,00	11.217,49
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	247.200,86	46.968,16	294.169,02
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	320.268,53	56.162,10	376.430,63
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	633.374,70	120.341,19	753.715,89
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	633.374,70	120.341,19	753.715,89
TOTAL GENERAL		3.443.151,85	649.509,93	4.092.661,78
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.243.498,79	426.264,77	2.669.763,56

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

1	2	3	4	5
	Beneficiar,	Proiectant,		
	JUDETUL NEAMT PRIN PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT	 S.C. BRIDGE PROJECT S.R.L.		

1 euro = 4,9768 lei , curs la data de 17.03.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare
Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01
4.1.1	[01.1.1] Infrastructura	478.815,78	90.975,00	569.790,78
4.1.2	[01.1.2] Suprastructura	444.343,96	84.425,35	528.769,31
4.1.3	[01.1.3] Cale pe pod	326.632,86	62.060,24	388.693,10
4.1.4	[01.1.4] Rampe de acces	124.834,57	23.718,57	148.553,14
4.1.5	[01.1.5] Amenajare albie	504.844,62	95.920,48	600.765,10
4.1.6	[01.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	46.542,75	291.504,58
	TOTAL I - subcap. 4.1	2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.124.433,62	403.642,39	2.528.076,01

Beneficiar,

Proiectant

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L. R.L.

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 OBIECTUL: [01.2] - Deviere utilitati
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[01.2] - Deviere utilitati

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1	[01.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	14.264,25	89.339,25
	TOTAL I - subcap. 4.1	75.075,00	14.264,25	89.339,25
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		75.075,00	14.264,25	89.339,25

Beneficiar,
 JUDETUL NEAMT PRIN
 PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant,
 S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.



Raport generat cu ISDP www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

- lei - **C4cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare							
DEVIZUL: [01.1.1] - Infrastructura							
1 Executie fundatii							
1.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	990,00	71,49	70.772,67	
1.2		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37	
1.3		Beton C 12/15	mc	9,00	611,38	5.502,44	
1.4		Cofraje	mp	132,00	61,58	8.128,40	
1.5		Beton C25/30	mc	185,00	613,82	113.556,94	
1.6		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	132,00	23,74	3.133,21	
2 Executie culei							
2.1		Cofraje	mp	304,00	61,58	18.719,94	
2.2		Beton C30/37	mc	139,00	648,75	90.176,04	
2.3		Armatura BST 500	kg	11.000,00	9,74	107.136,29	
2.4		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	152,00	23,74	3.607,93	
2.5		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	152,00	44,55	6.772,19	
2.6		Schele si esafodaje	mp	304,00	35,06	10.657,60	
3 Executie dren							
3.1		Umplutura drenanta	mc	54,00	339,21	18.317,47	
3.2		Asternere geotextil antocontaminant	mp	72,00	7,54	542,77	
3.3		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92	
3.4		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	300,00	33,31	9.991,61	
valoare cu recapitulatie:		272.531,94	97.210,04	58.646,96	50.426,84	478.815,78	
TOTAL GENERAL (fara TVA):						478.815,78	
TVA:		19,00%				90.975,00	
TOTAL GENERAL:						569.790,78	

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.2] - Suprastructura						
1	Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara					
1.1		Platforma lucru si dezafectarea acesteia	mp	150,00	162,78	24.416,78
1.2		Sapatura mecanizata	mc	30,00	28,73	861,99
2	Grinzi prefabricate					
2.1		Procurare+transport+montare grinzi prefabricate L=14,00m, H=0.72m	buc	9,00	35.724,25	321.518,27
2.2		Aparate de reazem neopren fixe 230 x 450 x 37,5	buc	9,00	755,83	6.802,48
2.3		Aparate de reazem neopren mobile 230 x 450 x 63	buc	9,00	894,69	8.052,22
2.4		Dispozitive antiseismice 150x200x19	buc	4,00	315,32	1.261,26
3	Placa de suprabetonare					
3.1		Cofraje	mp	58,00	61,58	3.571,57
3.2		Armatura BST 500	kg	4.481,00	9,74	43.643,43
3.3		Beton C35/45	mc	41,00	695,32	28.508,04
3.4		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	51,00	44,55	2.272,25
3.5		Schele si esafodaje	mp	98,00	35,06	3.435,67
valoare cu recapitulatie:		284.836,06	61.750,75	77.155,02	20.602,14	444.343,96
TOTAL GENERAL (fara TVA):						444.343,96
TVA:		19,00%				84.425,35
TOTAL GENERAL:						528.769,31

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare DEVIZUL: [01.1.3] - Cale pe pod						
1	Cale					
1.1		Hidroizolatie tip modern pe pod	mp	131,00	270,48	35.433,20
1.2		Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm	mp	131,00	44,82	5.870,94
1.3		Strat de uzura BAP 16 - 4 cm	mp	131,00	57,26	7.500,62
1.4		Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm)	m	21,00	3.619,63	76.012,26
1.5		Cordon de impermeabilizare si etansare	m	71,00	123,71	8.783,11
1.6		Parapet tip H4b - terminatii incluse	m	110,00	1.629,46	179.240,20
2	Semnalizari si marcaje rutiere					
2.1		Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1,00	9.582,90	9.582,90
2.2		Marcaje rutiere	m	280,00	1,41	394,37
2.3		Indicatoare rutiere	buc	9,00	423,92	3.815,27
valoare cu recapitulatie:		306.967,01	16.081,65	1.718,03	1.866,17	326.632,86
TOTAL GENERAL (fara TVA):						326.632,86
TVA:		19,00%				62.060,24
TOTAL GENERAL:						388.693,10

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.4] - Rampe de acces						
1	Executie structura rutiera pe rampe de acces					
1.1		Strat din balast	mc	70,00	227,47	15.923,17
1.2		Strat de piatra sparta	mc	56,00	318,58	17.840,34
1.3		Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm	tona	33,00	515,74	17.019,36
1.4		Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	228,00	59,47	13.560,13
1.5		Acostament din balast	mc	11,00	242,34	2.665,70
2	Dale de racordare si grinda de rezemare + dren					
2.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	50,00	71,49	3.574,38
2.2		Umpluturi pamant (50% manuala+ 50% mecanizat)	mc	50,00	33,31	1.665,27
2.3		Prism de piatra sparta	mc	15,00	345,14	5.177,09
2.4		Strat drenant de nisip - 10 cm	mp	46,00	25,69	1.181,82
2.5		Cofraje	mp	66,00	61,58	4.064,20
2.6		Beton C30/37	mc	21,00	648,75	13.623,72
2.7		Armatura BST 500	kg	2.784,00	9,74	27.115,22
2.8		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	60,00	23,74	1.424,18
valoare cu recapitulatie:		79.682,04	15.824,08	12.208,57	17.119,87	124.834,57
TOTAL GENERAL (fara TVA):						124.834,57
TVA:		19,00%				23.718,57
TOTAL GENERAL:						148.553,14

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.5] - Amenajare albie						
1	Lucrari in albie					
1.1		Sapaturi in albie	mc	1.200,00	28,35	34.025,82
1.2		Curatare albie de arbori si arbusti	mp	600,00	2,91	1.743,78
1.3		Otel BST 500 in gabioane	kg	3.866,00	14,66	56.692,61
1.4		Plasa zincata in gabioane	mp	1.760,00	27,77	48.873,84
1.5		Umplutura bolovani de rau in gabioane	mc	400,00	243,95	97.580,21
1.6		Asternere geotextil anticontaminant	mp	200,00	7,54	1.507,70
1.7		Anrocamente	mc	250,00	247,21	61.801,28
1.8		Cofraje	mp	280,00	61,58	17.242,05
1.9		Beton C30/37	mc	28,00	648,75	18.164,96
2	Zid de sprijin					
2.1		Cofraje	mp	180,00	61,58	11.084,18
2.2		Beton C25/30	mc	90,00	613,82	55.243,92
2.3		Armatura BST 500	kg	7.065,00	9,74	68.810,72
2.4		Umplutura drenanta	mc	15,00	339,21	5.088,19
2.5		Asternere geotextil antocontaminant	mp	30,00	7,54	226,15
2.6		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
2.7		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	800,00	33,31	26.644,28
valoare cu recapitulatie:		231.548,87	163.844,31	53.210,34	56.241,10	504.844,62
TOTAL GENERAL (fara TVA):						504.844,62
TVA:		19,00%				95.920,48
TOTAL GENERAL:						600.765,10

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.6] - Varianta provizorie						
1	Varianta provizorie					
1.1		Sapatura mecanizata	mc	200,00	28,73	5.746,59
1.2		Umpluturi mecanizate	mc	100,00	32,43	3.242,93
1.3		Strat de piatra sparta	mc	50,00	318,58	15.928,87
1.4		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.5		Procurare+transport+montare tuburi premo diam.1500m	m	45,00	2.473,46	111.305,88
1.6		Anrocamente	mc	45,00	247,21	11.124,23
1.7		Strat din balast	mc	180,00	227,47	40.945,29
1.8		Beton C25/30	mc	24,00	613,82	14.731,71
1.9		Desfacere varianta provizorie	buc	1,00	17.045,95	17.045,95
2	Desfaceri/ demolari					
2.1		Demolare mecanizata beton (beton armat)	mc	78,00	169,30	13.205,02
valoare cu recapitulatie:		124.818,09	20.167,60	63.577,33	36.398,81	244.961,83
TOTAL GENERAL (fara TVA):						244.961,83
TVA:		19,00%				46.542,75
TOTAL GENERAL:						291.504,58

Pag 7

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.2] - Deviere utilitati DEVIZUL: [01.2.1] - Deviere utilitati din amplasament						
1		Deviere retea gaz	buc	1,00	46.200,00	46.200,00
2		Deviere retea de telefonie	buc	1,00	28.875,00	28.875,00
valoare cu recapitulatie:		75.075,00	0,00	0,00	0,00	75.075,00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						75.075,00
TVA:		19,00%				14.264,25
TOTAL GENERAL:						89.339,25
TOTAL GENERAL (fara TVA):		1.375.459,01	374.878,43	266.516,24	182.654,94	2.199.508,62
TVA:		19,00%				417.906,64
TOTAL GENERAL:						2.617.415,26
Beneficiar,			Proiectant,			
JUDETUL NEAMT PRIN PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT			S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.			
1 euro = 4,9768 lei , curs la data de 17.03.2025						
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007						

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1	[02.2] Deviere utilitati	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1.1	[02.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	14.264,25	89.339,25
	TOTAL CAPITOL 1	75.075,00	14.264,25	89.339,25
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.500,00	2.185,00	13.685,00
3.1.1	Studii de teren	11.500,00	2.185,00	13.685,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000,00	190,00	1.190,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	172.500,00	32.775,00	205.275,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	16.000,00	3.040,00	19.040,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.500,00	665,00	4.165,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	290.000,00	55.100,00	345.100,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59
4.1.1	[02.1] Pod nou din beton armat cu trotuare	2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59
4.1.1.1	[02.1.1] Infrastructura	508.095,84	96.538,21	604.634,05
4.1.1.2	[02.1.2] Suprastructura	490.252,55	93.147,98	583.400,53
4.1.1.3	[02.1.3] Cale pe pod	400.971,59	76.184,60	477.156,19
4.1.1.4	[02.1.4] Rampe de acces	124.834,57	23.718,57	148.553,14
4.1.1.5	[02.1.5] Amenajare albie	504.844,62	95.920,48	600.765,10
4.1.1.6	[02.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	46.542,75	291.504,58
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	51.678,79	9.818,97	61.497,76
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	46.980,72	8.926,34	55.907,06
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	4.698,07	892,63	5.590,70
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	26.356,18	0,00	26.356,18
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.980,08	0,00	11.980,08
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.396,02	0,00	2.396,02
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.980,08	0,00	11.980,08
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	262.153,60	49.809,18	311.962,78
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	340.188,57	59.628,15	399.816,72
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	671.504,18	127.585,79	799.089,97
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	671.504,18	127.585,79	799.089,97
TOTAL GENERAL		3.650.728,75	688.630,78	4.339.359,53
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.396.016,72	455.243,18	2.851.259,90

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

1	2	3	4	5
	Beneficiar,			
	JUDETUL NEAMT PRIN PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT	S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.		

1 euro = 4,9768 lei , curs la data de 17.03.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59
4.1.1	[02.1.1] Infrastructura	508.095,84	96.538,21	604.634,05
4.1.2	[02.1.2] Suprastructura	490.252,55	93.147,98	583.400,53
4.1.3	[02.1.3] Cale pe pod	400.971,59	76.184,60	477.156,19
4.1.4	[02.1.4] Rampe de acces	124.834,57	23.718,57	148.553,14
4.1.5	[02.1.5] Amenajare albie	504.844,62	95.920,48	600.765,10
4.1.6	[02.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	46.542,75	291.504,58
	TOTAL I - subcap. 4.1	2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.273.961,00	432.052,59	2.706.013,59

Beneficiar,

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant
S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 OBIECTUL: [02.2] - Deviere utilitati
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[02.2] - Deviere utilitati

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	14.264,25	89.339,25
1.4.1	[02.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	14.264,25	89.339,25
	TOTAL I - subcap. 4.1	75.075,00	14.264,25	89.339,25
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		75.075,00	14.264,25	89.339,25

Beneficiar,

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN
 NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

- lei -

C4cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5	
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare							
DEVIZUL: [02.1.1] - Infrastructura							
1 Executie fundatii							
1.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	1.050,00	71,49	75.061,92	
1.2		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37	
1.3		Beton C 12/15	mc	10,00	611,38	6.113,83	
1.4		Cofraje	mp	144,00	61,58	8.867,34	
1.5		Beton C25/30	mc	202,00	613,82	123.991,90	
1.6		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	144,00	23,74	3.418,04	
2 Executie culei							
2.1		Cofraje	mp	335,00	61,58	20.628,88	
2.2		Beton C30/37	mc	150,00	648,75	97.312,27	
2.3		Armatura BST 500	kg	11.000,00	9,74	107.136,29	
2.4		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	168,00	23,74	3.987,72	
2.5		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	168,00	44,55	7.485,05	
2.6		Schele si esafodaje	mp	335,00	35,06	11.744,39	
3 Executie dren							
3.1		Umplutura drenanta	mc	59,00	339,21	20.013,53	
3.2		Asternere geotextil antocontaminant	mp	72,00	7,54	542,77	
3.3		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92	
3.4		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	300,00	33,31	9.991,61	
valoare cu recapitulatie:		289.021,15	103.254,24	61.572,18	54.248,27	508.095,84	
TOTAL GENERAL (fara TVA):						508.095,84	
TVA:		19,00%				96.538,21	
TOTAL GENERAL:						604.634,05	

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare DEVIZUL: [02.1.2] - Suprastructura						
1	Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara					
1.1		Platforma lucru si dezafectarea acesteia	mp	150,00	162,78	24.416,78
1.2		Sapatura mecanizata	mc	30,00	28,73	861,99
2	Grinzi prefabricate					
2.1		Procurare+transport+montare grinzi prefabricate L=14,00m, H=0.72m	buc	10,00	35.724,25	357.242,52
2.2		Aparate de reazem neopren fixe 230 x 450 x 37,5	buc	10,00	755,83	7.558,31
2.3		Aparate de reazem neopren mobile 230 x 450 x 63	buc	10,00	894,69	8.946,91
2.4		Dispozitive antiseismice 150x200x19	buc	4,00	315,32	1.261,26
3	Placa de suprabetonare					
3.1		Cofraje	mp	58,00	61,58	3.571,57
3.2		Armatura BST 500	kg	5.111,00	9,74	49.779,42
3.3		Beton C35/45	mc	44,00	695,32	30.594,00
3.4		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	58,00	44,55	2.584,12
3.5		Schele si esafodaje	mp	98,00	35,06	3.435,67
valoare cu recapitulatie:		315.588,67	67.906,59	84.904,95	21.852,35	490.252,55
TOTAL GENERAL (fara TVA):						490.252,55
TVA:		19,00%				93.147,98
TOTAL GENERAL:						583.400,53

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.3] - Cale pe pod						
1	Cale					
1.1		Hidroizolatie tip modern pe pod	mp	166,00	270,48	44.900,08
1.2		Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm	mp	166,00	44,82	7.439,51
1.3		Strat de uzura BAP 16 - 4 cm	mp	166,00	57,26	9.504,60
1.4		Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm)	m	26,00	3.619,63	94.110,42
1.5		Cordon de impermeabilizare si etansare	m	139,00	123,71	17.195,11
1.6		Parapet tip H4b - terminatii incluse	m	110,00	1.629,46	179.240,20
1.7		Borduri din beton 20x25 cm	m	50,00	103,02	5.151,12
1.8		Parapet pietonal - zincat	m	45,00	658,62	29.638,02
2	Semnalizari si marcaje rutiere					
2.1		Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1,00	9.582,90	9.582,90
2.2		Marcaje rutiere	m	280,00	1,41	394,37
2.3		Indicatoare rutiere	buc	9,00	423,92	3.815,27
valoare cu recapitulatie:		373.710,26	22.339,38	2.342,26	2.579,69	400.971,59
TOTAL GENERAL (fara TVA):						400.971,59
TVA:	19,00%					76.184,60
TOTAL GENERAL:						477.156,19

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare DEVIZUL: [02.1.4] - Rampe de acces						
1	Executie structura rutiera pe rampe de acces					
1.1	Strat din balast	mc	70,00	227,47	15.923,17	
1.2	Strat de piatra sparta	mc	56,00	318,58	17.840,34	
1.3	Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm	tona	33,00	515,74	17.019,36	
1.4	Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	228,00	59,47	13.560,13	
1.5	Acostament din balast	mc	11,00	242,34	2.665,70	
2	Dale de racordare si grinda de rezemare +dren					
2.1	Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	50,00	71,49	3.574,38	
2.2	Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	50,00	33,31	1.665,27	
2.3	Prism de piatra sparta	mc	15,00	345,14	5.177,09	
2.4	Strat drenant de nisip - 10 cm	mp	46,00	25,69	1.181,82	
2.5	Cofraje	mp	66,00	61,58	4.064,20	
2.6	Beton C30/37	mc	21,00	648,75	13.623,72	
2.7	Armatura BST 500	kg	2.784,00	9,74	27.115,22	
2.8	Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	60,00	23,74	1.424,18	
valoare cu recapitulatie:		79.682,04	15.824,08	12.208,57	17.119,87	124.834,57
TOTAL GENERAL (fara TVA):						124.834,57
TVA: 19,00%						23.718,57
TOTAL GENERAL:						148.553,14

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare DEVIZUL: [02.1.5] - Amenajare albie						
1	Lucrari in albie					
1.1		Sapaturi in albie	mc	1.200,00	28,35	34.025,82
1.2		Curatare albie de arbori si arbusti	mp	600,00	2,91	1.743,78
1.3		Otel BST 500 in gabioane	kg	3.866,00	14,66	56.692,61
1.4		Plasa zincata in gabioane	mp	1.760,00	27,77	48.873,84
1.5		Umplutura bolovani de rau in gabioane	mc	400,00	243,95	97.580,21
1.6		Asternere geotextil anticontaminant	mp	200,00	7,54	1.507,70
1.7		Anrocamente	mc	250,00	247,21	61.801,28
1.8		Cofraje	mp	280,00	61,58	17.242,05
1.9		Beton C30/37	mc	28,00	648,75	18.164,96
2	Zid de sprijin					
2.1		Cofraje	mp	180,00	61,58	11.084,18
2.2		Beton C25/30	mc	90,00	613,82	55.243,92
2.3		Armatura BST 500	kg	7.065,00	9,74	68.810,72
2.4		Umplutura drenanta	mc	15,00	339,21	5.088,19
2.5		Asternere geotextil antocontaminant	mp	30,00	7,54	226,15
2.6		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
2.7		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	800,00	33,31	26.644,28
valoare cu recapitulatie:		231.548,87	163.844,31	53.210,34	56.241,10	504.844,62
TOTAL GENERAL (fara TVA):						504.844,62
TVA:		19,00%				95.920,48
TOTAL GENERAL:						600.765,10

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.6] - Varianta provizorie						
1	Varianta provizorie					
1.1		Sapatura mecanizata	mc	200,00	28,73	5.746,59
1.2		Umpluturi mecanizate	mc	100,00	32,43	3.242,93
1.3		Strat de piatra sparta	mc	50,00	318,58	15.928,87
1.4		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.5		Procurare+transport+montare tuburi premo diam.1500m	m	45,00	2.473,46	111.305,88
1.6		Anrocamente	mc	45,00	247,21	11.124,23
1.7		Strat din balast	mc	180,00	227,47	40.945,29
1.8		Beton C25/30	mc	24,00	613,82	14.731,71
1.9		Desfacere varianta provizorie	buc	1,00	17.045,95	17.045,95
2	Desfaceri/ demolari					
2.1		Demolare mecanizata beton (beton armat)	mc	78,00	169,30	13.205,02
valoare cu recapitulatie:		124.818,09	20.167,60	63.577,33	36.398,81	244.961,83
TOTAL GENERAL (fara TVA):						244.961,83
TVA:		19,00%				46.542,75
TOTAL GENERAL:						291.504,58

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.2] - Deviere utilitati						
DEVIZUL: [02.2.1] - Deviere utilitati din amplasament						
1		Deviere retea gaz	buc	1,00	46.200,00	46.200,00
2		Deviere retea de telefonie	buc	1,00	28.875,00	28.875,00
valoare cu recapitulatie:		75.075,00	0,00	0,00	0,00	75.075,00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						75.075,00
TVA:		19,00%				14.264,25
TOTAL GENERAL:						89.339,25
TOTAL GENERAL (fara TVA):		1.489.444,08	393.336,19	277.815,62	188.440,10	2.349.036,00
TVA:		19,00%				446.316,84
TOTAL GENERAL:						2.795.352,84
Beneficiar,						
JUDETUL NEAMT PRIN						
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT						
S.C. BRIDGE PROJECT P.L.						

1 euro = 4,9768 lei , curs la data de 17.03.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007

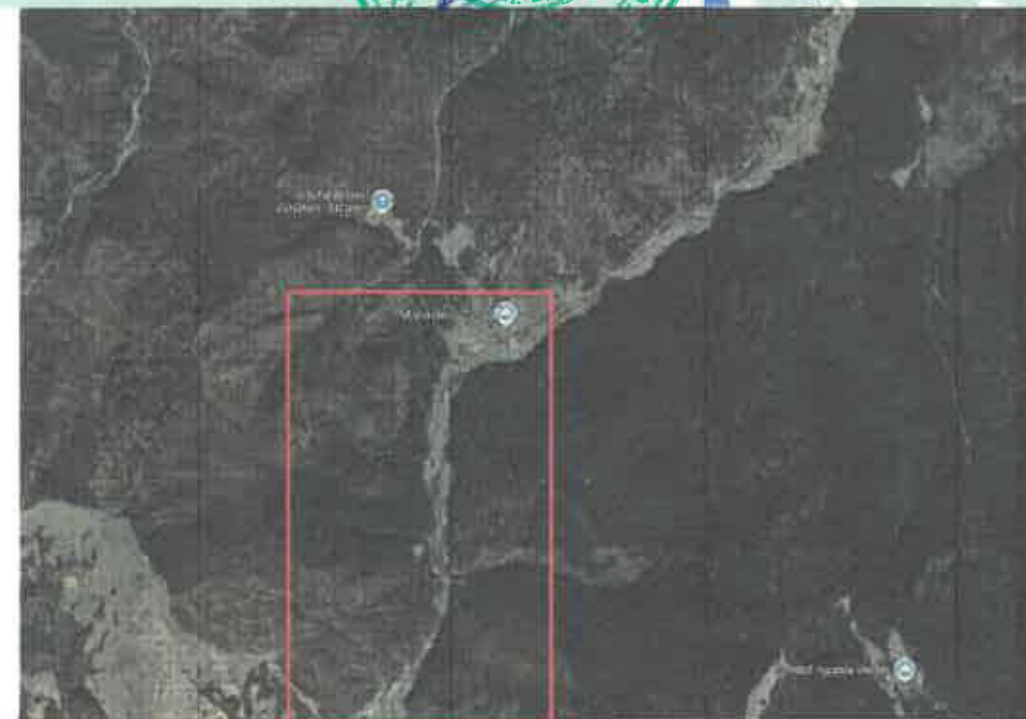
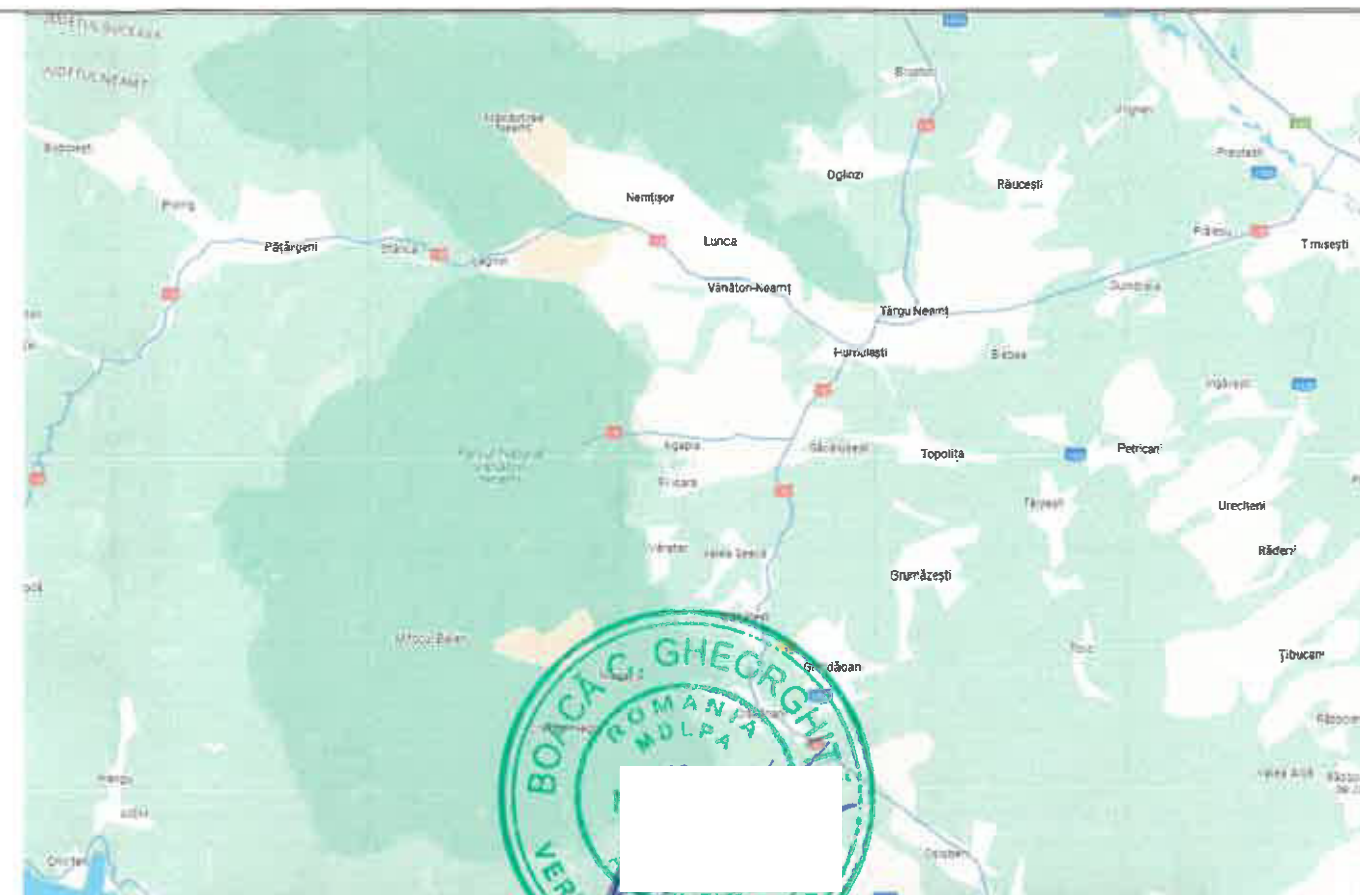
B. PIESE DESENATE

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
Scara 1:10.000
Extravilan comuna Vânători-Neamț, județul Neamț
Identificare în vederea obținerii Certificatului de Urbanism pentru:
POD PE DJ 157F, Km 5+602

VIZAT
OCPI NEAMȚ
Director,
Constantin-Ștefan ZAHARIA
Semnat digital de
Zaharia
Constantin-Ștefan

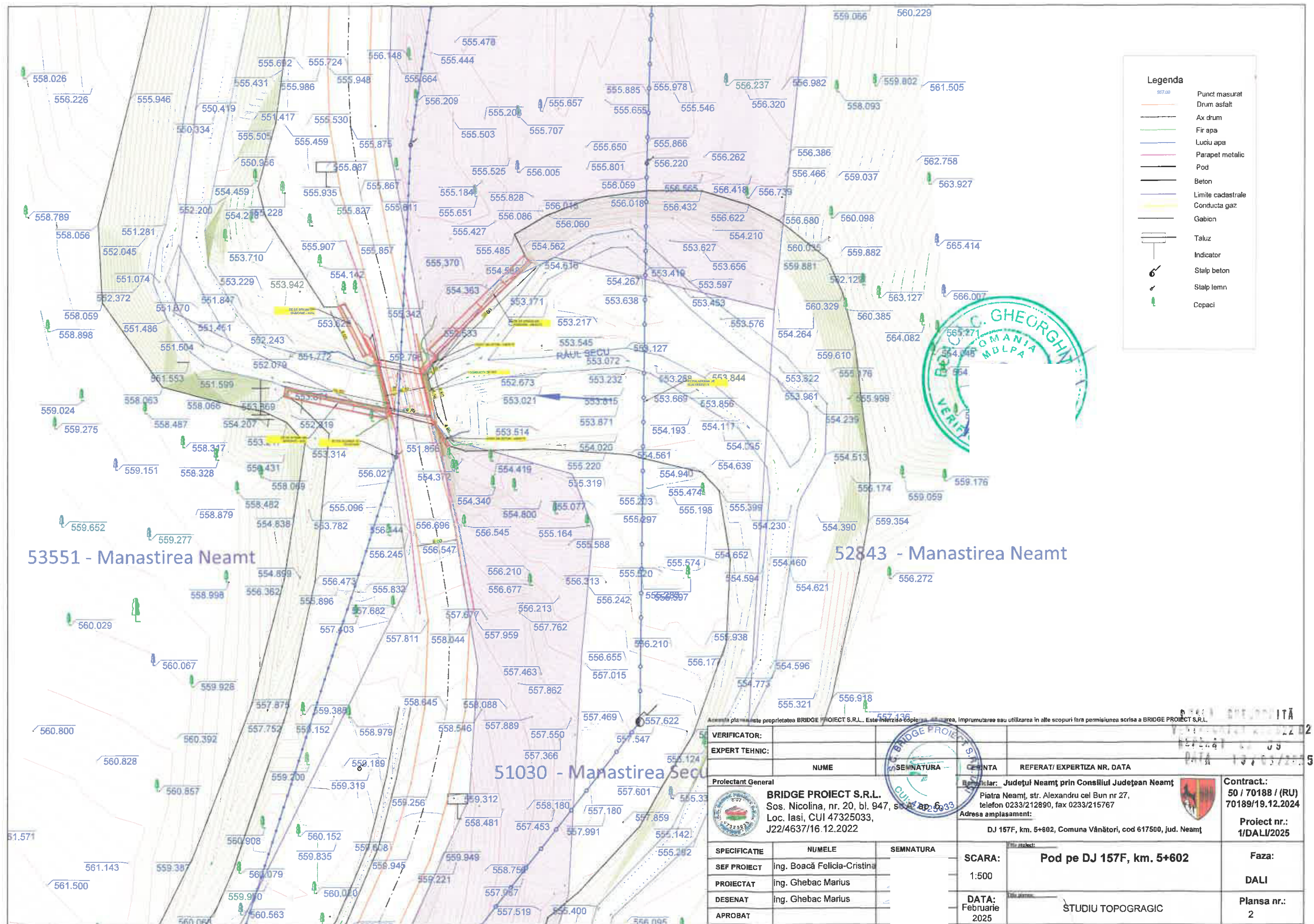


Legendă:
— Limită teritoriu administrativ
— Limită intravilan
□ Limita zonei de interes pusă la dispoziție de beneficiar în format digital
Informații furnizate la cererea nr. 560/14.01.2025
Redactat: ref. Focșăneanu Dana
Data eliberării: 17.01.2025
Semnat digital de
Focșăneanu Dana-
Daniela

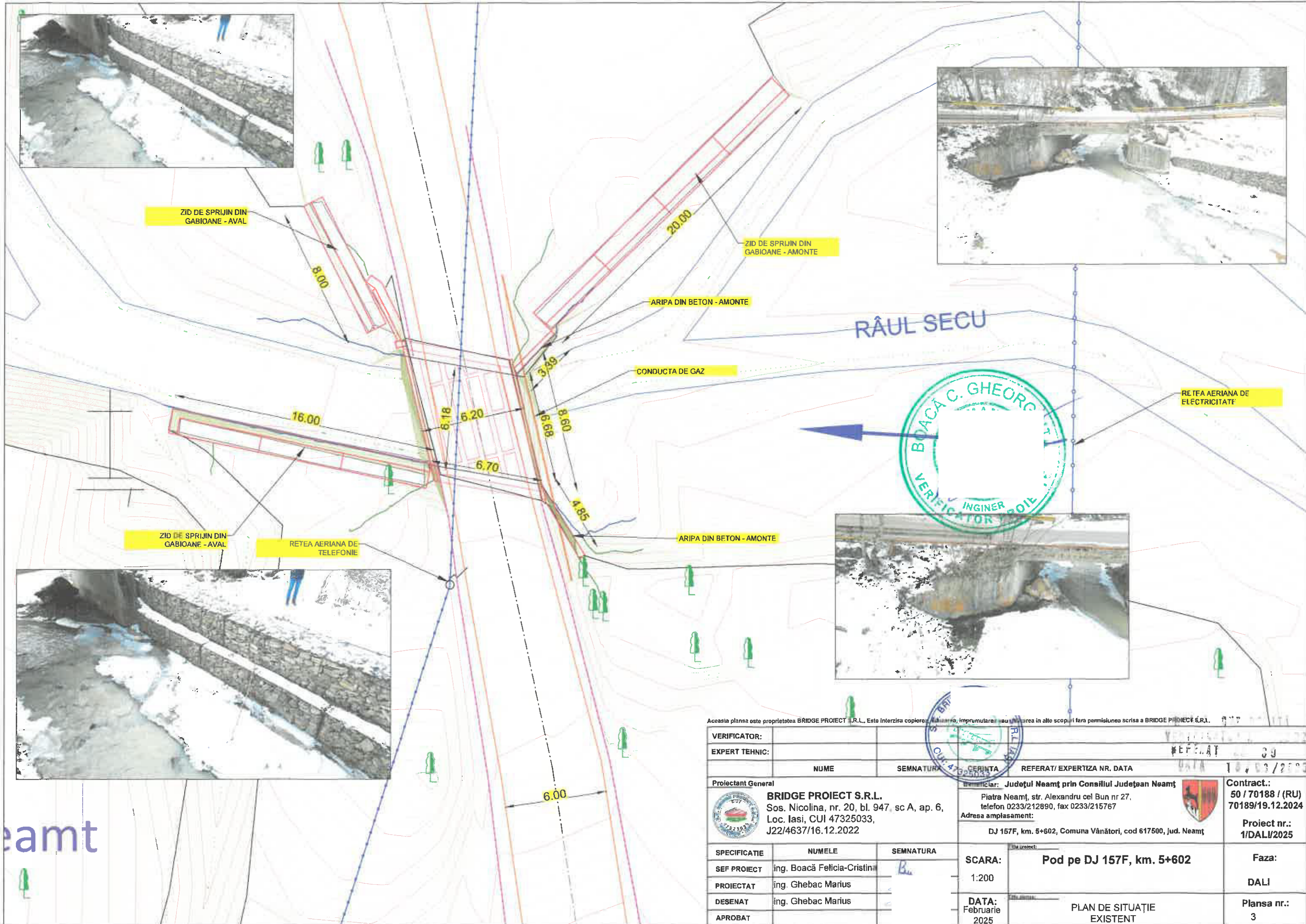


Această planșă este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.

VERIFICATOR:		SEMNTURA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	22.02
EXPERT TEHNIC:				
Proiectant General	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 94 Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022	sc A, ap. 6, CUI: 47325033	Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț	Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		—	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			
DESENAT	ing. Ghebac Marius			
APROBAT				
			DATA: Februarie 2025	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ Plansa nr.: 1



Atestarea planului este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L. Este interzisă copierea, reproducerea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.			
VERIFICATOR:			
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	DATA
Proiectant General			
 BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc. 2, ap. 603, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	Ing. Boacă Felicia-Cristina		
PROIECTAT	Ing. Ghebac Marius		
DESENAT	Ing. Ghebac Marius		
APROBAT			
SCARA:	1:500		
DATA:	Februarie 2025		
STUDIU TOPOGRAGIC			
Pod pe DJ 157F, km. 5+602			
Faza:			
DALI			
Planşa nr.:			
2			



Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, distribuția, imprumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
EXPERT TEHNIC:				

Proiectant General	BENEFICIAR:	Contract:
 BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022	Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț	50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024

SPECIFICAȚIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	Ing. Boacă Felicia-Cristina	Bu	1:200	DALI
PROIECTAT	Ing. Ghebac Marius			
DESENAT	Ing. Ghebac Marius			
APROBAT				

DATA:	PLAN DE SITUAȚIE	Plansa nr.:
Februarie 2025	EXISTENT	3

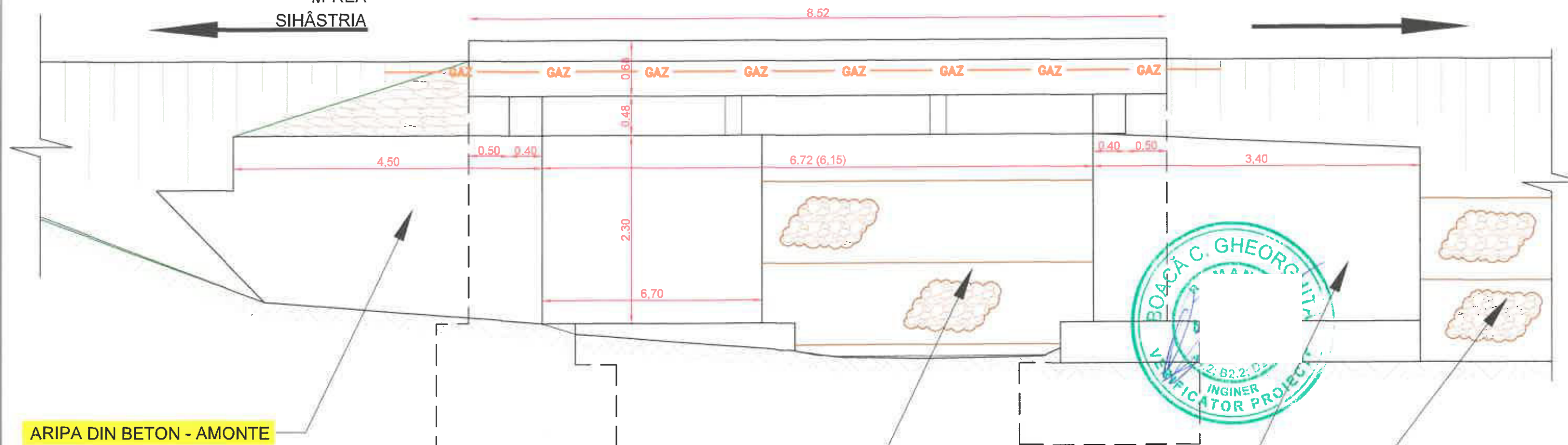


VEDERE LONGITUDINALĂ
SCARA 1:50



M-REA
SIHÂSTRIA

LEGHIN



ARIPA DIN BETON - AMONTE

ZID DE SPRIJIN DIN
GABIOANE - AVAL

ARIPA DIN BETON - AMONTE

ZID DE SPRIJIN DIN GABIOANE - AMONTE



Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț
				Contract.: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:50	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			
DESEMAT	ing. Ghebac Marius			
APROBAT			DATA: Februarie 2025	Planșă nr.: 4
				VEDERE LONGITUDINALĂ EXISTENT

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ SCARA 1:50

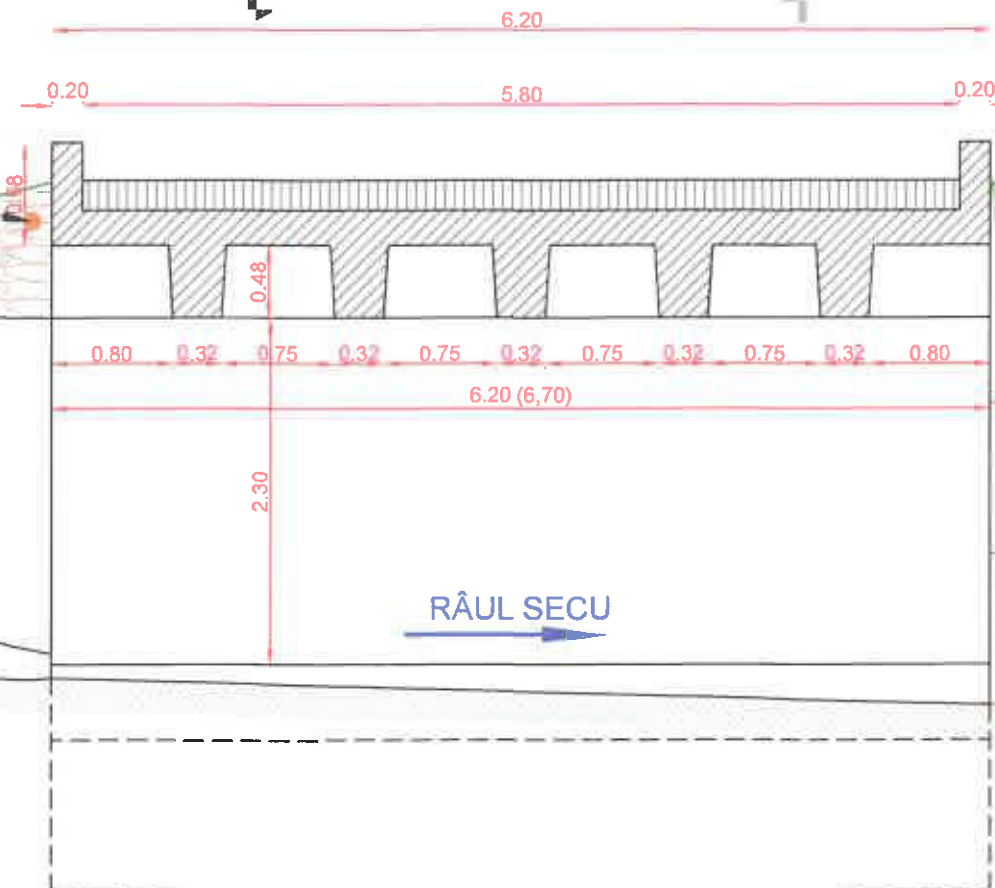


CONDUCTA DE GAZ



Leghin

M-rea Sihastria



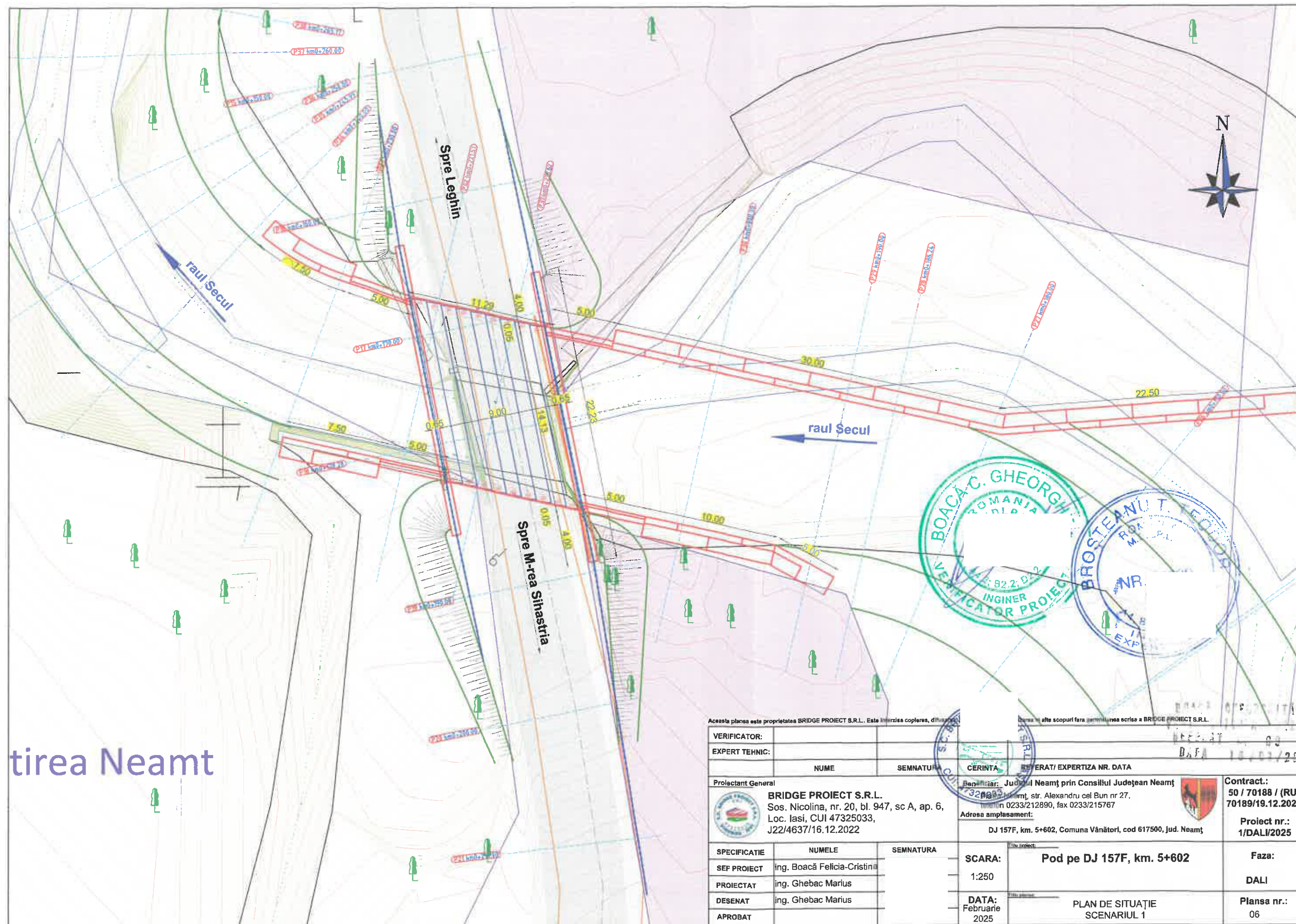
ARIPA DIN BETON - AMONTE

ZID DE SPRIJIN DIN GABIOANE - AVAL



Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L.. Este interzisă copierea, reproducerea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General	BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			
	Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț			
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA:	Pod pe DJ 157F, km. 5+602
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:50	Faza:
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			DALI
DESENAT	ing. Ghebac Marius			
APROBAT				
			DATA:	SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
			Februarie 2025	EXISTENT
				Plansa nr.: 5



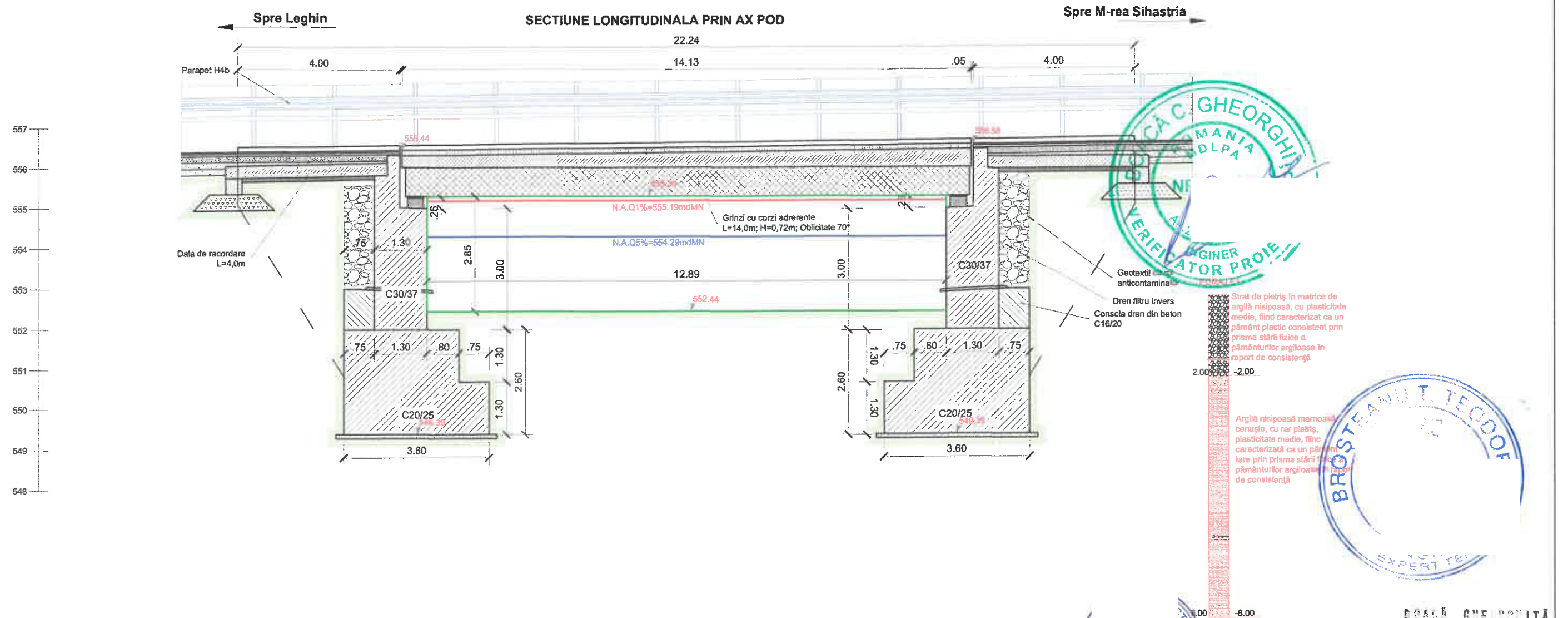
tirea Neamt

Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț	
BRIDGE PROJECT S.R.L.			Str. Alexandru cel Bun nr 27,	
Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6,			Neamț, Jud. Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27,	
Loc. Iasi, CUI 47325033,			telefon 0233/212890, fax 0233/215767	
J22/4637/16.12.2022			Adresa amplasament:	
			DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA:	Pod pe DJ 157F, km. 5+602
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:250	Faza:
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			DALI
DESEMAT	ing. Ghebac Marius			Planșa nr.:
APROBAT			DATA: Februarie 2025	06

PLAN DE SITUAȚIE
SCENARIUL 1

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ SCENARIUL 1



Acesta planşa este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L. Este interzisă copierea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.			
VERIFICATOR:			
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General			
	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Judeţul Neamţ prin Consiliul Judeţean Neamţ Piaţa Neamţ, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 <u>Adresa amplasament:</u> DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamţ
			Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DAL/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		Pod pe DJ 157F, km. 5+602
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius		1:100
DESENAT	ing. Ghebac Marius		DATA:
APROBAT			Februarie 2025
			SECTIUNE LONGITUDINALĂ POD NOU - SCENARIUL 1
			Faza: DALI
			Planşa nr.: 07

PROFIL LONGITUDINAL
SCENARIUL 1

COTA REF: 550.00

DECLIVITATI	2.60% 113.77 m L=16.04 m=1.60% 1.00% 58.87 m C=27.68 m=5.55% C=55.56 m=5.57% 0.98% 18.40 m																																														
DIFERENTE IN AXA	0	+3	+5	+8	+9	+6	+4	+2	0	-2	0	+2	+7	+29	+27	+33	+39	+62	+75	+72	+48	+29	+14	-26	-38	-34	-24	-19	-10	-13	+26	+39	+41	+38	+23	+14	+2	+1	-4	-15	-18	-19	-15				
COTE PROIECT	552.80	553.06	553.32	553.58	553.84	554.10	554.36	554.62	554.88	555.14	555.40	555.58	555.66	555.76	555.90	555.92	555.93	556.00	556.05	556.15	556.20	556.25	556.35	556.45	556.53	556.65	556.88	556.98	557.31	557.68	557.92	558.58	559.25	559.82	560.34	560.57	560.70	560.99	561.18	561.23	561.29	561.39	561.49	561.58	561.61	561.68	561.78
COTE TEREN	552.80	553.03	553.27	553.50	553.75	554.03	554.32	554.60	554.88	555.16	555.40	555.58	555.65	555.69	555.71	555.73	555.79	555.88	555.87	555.86	555.73	555.70	555.82	556.26	556.58	556.88	557.57	558.06	558.26	558.78	559.43	559.96	560.05	560.19	560.30	560.61	560.95	561.09	561.23	561.29	561.38	561.53	561.73	561.79	561.87	561.93	
PICHETI		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35											
DISTANTE INTRE PICHETI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.28	11.72	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00			
DISTANTE CUMULATE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+107.41	0+110.00	0+113.74	0+120.00	0+126.07	0+130.00	0+140.00	0+144.74	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+178.28	0+188.66	0+200.00	0+210.00	0+216.32	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+266.37	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+294.18	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+333.02	0+340.00	0+350.00			
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=107.41 m R=100.00 m C=37.33 m U=176.24 m T=18.88 m L=127 m Al=58.04 m R=85.00 m C=57.82 m U=156.70 m T=30.08 m Al=37.94 m R=130.00 m C=68.96 m U=166.23 m T=35.31 m L=4.11 m																																														
KILOMETRAJ	km 0+000.00	hm 1										10.36%										7.46%										hm 2					hm 3										

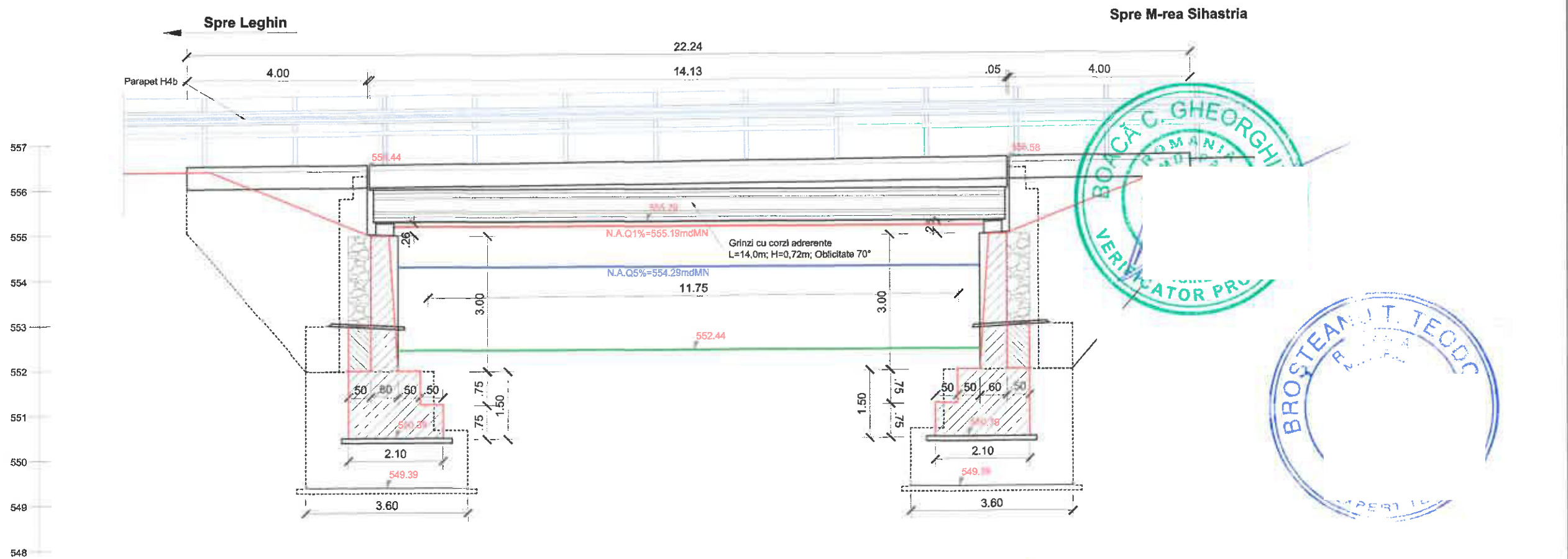
PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI: Ax - DJ
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+000.00 LA Km 0+372.14

Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L.. Este interzisă copierea, difuzarea, reproducerea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț	
	Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024		Proiect nr.: 1/DALI/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:100	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius		1:1000	
DESENAT	ing. Ghebac Marius		DATA:	Plansa nr.: 08.0
APROBAT			Februarie 2025	

PROFIL LONGITUDINAL
SCENARIUL 1

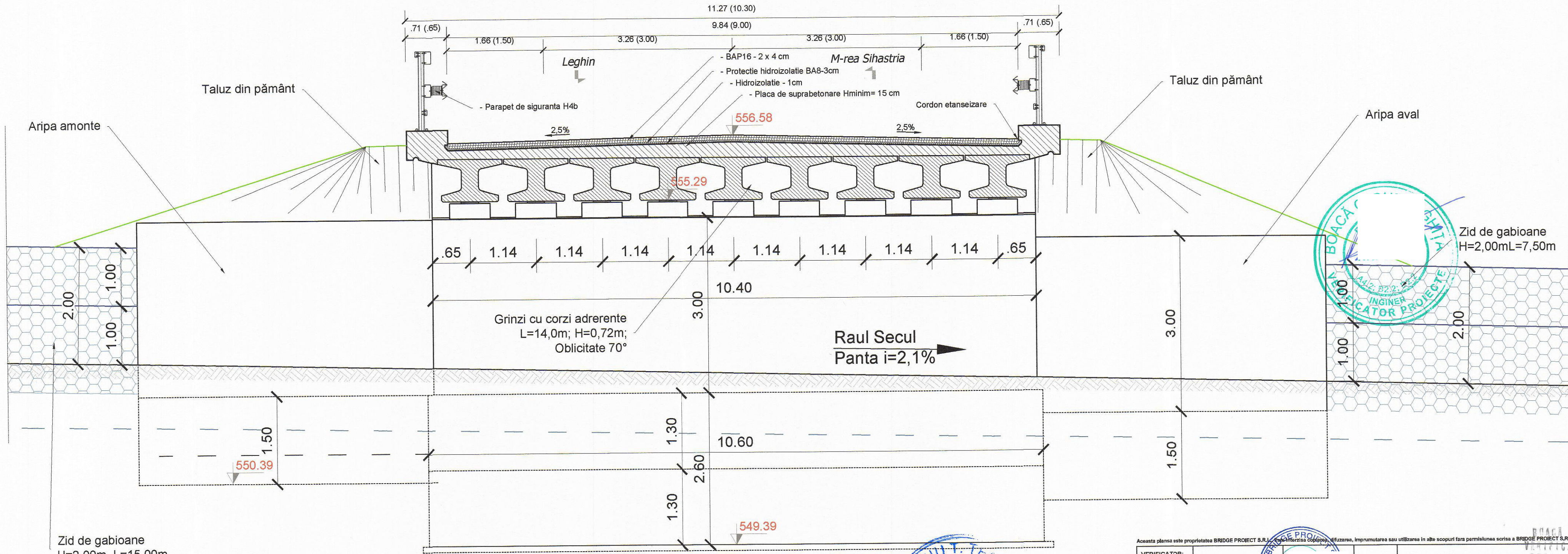
VEDERE LONGITUDINALĂ
SCENARIUL 1



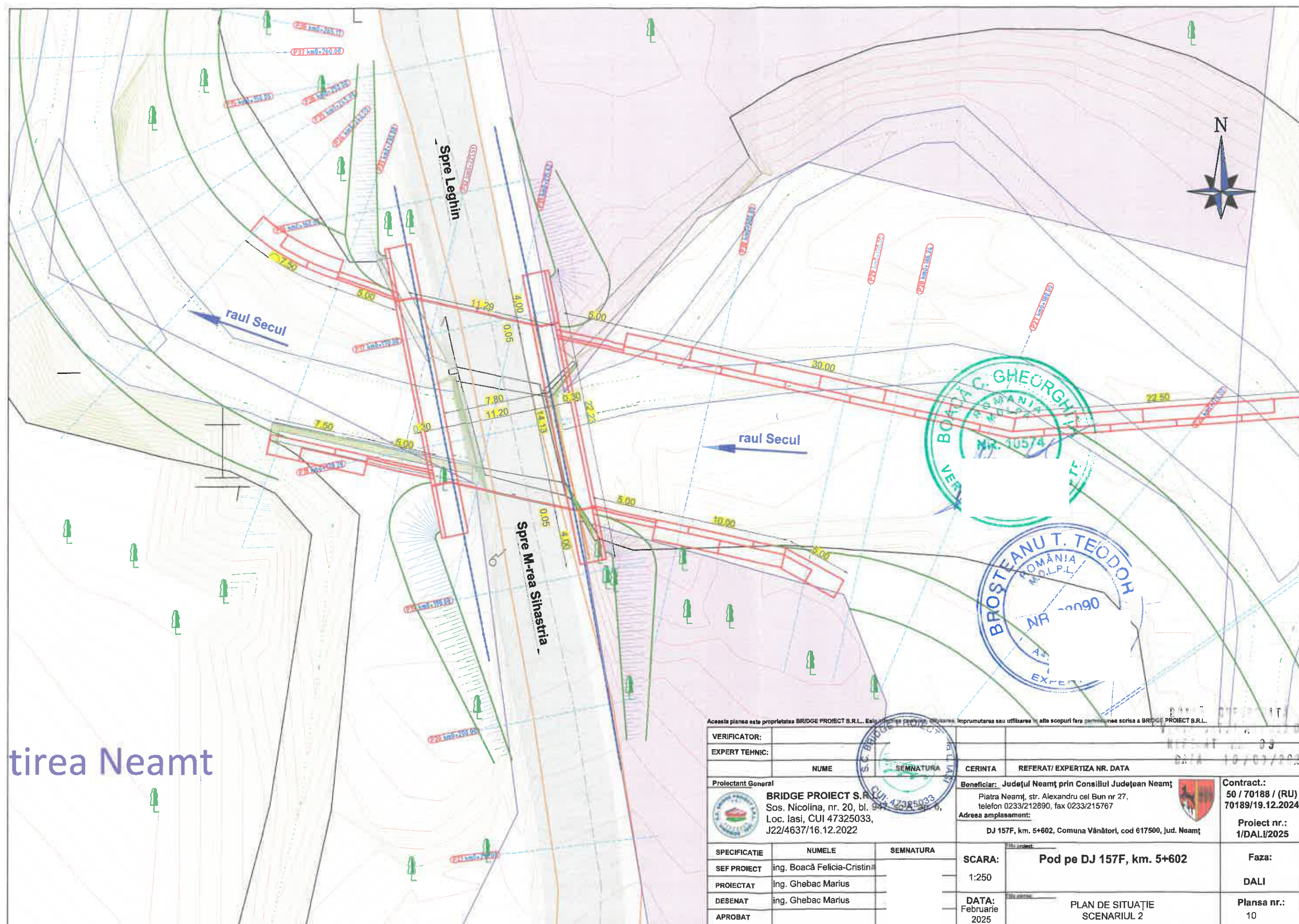
Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L.. Este interzisă copierea, distribuția, imprimarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:					
EXPERT TEHNIC:					
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR.	DATA
Proiectant General					
	BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț	Contract.: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA		SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina			1:100	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius				
DESENAT	ing. Ghebac Marius				
APROBAT					
				DATA: Februarie 2025	VEDERE LONGITUDINALĂ POD NOU - SCENARIUL 1 Planșă nr.: 08

SECTIUNE TRANSVERSALA
SCARA 1:50



VERIFICATOR:			CERINTA		REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
EXPERT TEHNIC:			NUME		REFERAT NR. DATA
Proiectant General			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț		Contract.: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024
BRIDGE PROJECT S.R.L.			Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767		Proiect nr.: 1/DALI/2025
Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Adresa amplasament:		
			DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț		
SPECIFICATIE			NUMELE		SEMNATURA
SEF PROIECT			ing. Boacă Felicia-Cristina		
PROIECTAT			ing. Ghebac Marius		
DESENAT			ing. Ghebac Marius		
APROBAT					
SCARA:			1:50		
DATA:			Februarie 2025		
			SECTIUNE TRANSVERSALA SCENARIUL 1		



Această planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L.. Este interzisă copierea, distribuția, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General	BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 943-5025-5026, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piața Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț	Contract.: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:250	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			
DESENAT	ing. Ghebac Marius			
APROBAT			DATA: Februarie 2025	Planșă nr.: 10

PROFIL LONGITUDINAL
SCENARIUL 2

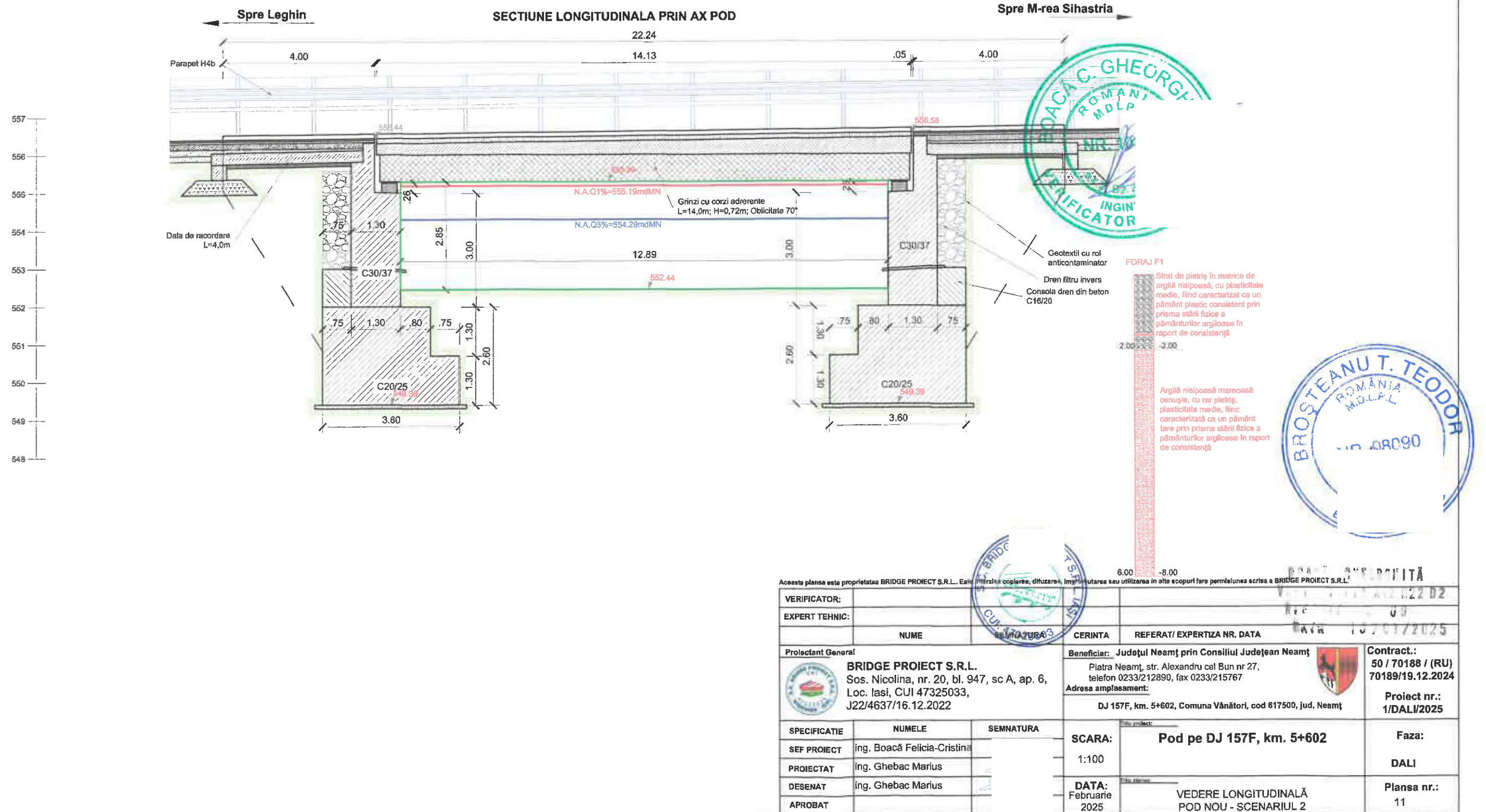
COTA REF: 550.00

DECLIVITATI	2.60% 113.77 m L=16.04 m=1.60% 1.00% 58.87 m C=27.68 m=5.55% 6.55% 22.35 m C=55.56 m=5.57% 0.98% 18.40 m																																													
DIFERENTE IN AXA	0	+3	+5	+8	+9	+6	+4	+2	0	-2	0	+1	+2	+7	+23	+27	+26	+27	+33	+39	+62	+75	+72	+48	+29	+14	-26	-38	-34	-29	-13	+26	+39	+41	+38	+23	+14	+4	+1	-4	-15	-18	-19	-15		
COTE PROIECT	552.80	553.06	553.32	553.58	553.84	554.10	554.36	554.62	554.88	555.14	555.40	555.58	555.85	555.69	555.71	555.94	556.00	556.05	556.15	556.70	556.25	556.35	556.45	556.53	556.65	556.88	556.98	557.31	557.68	557.92	558.59	559.25	559.82	560.34	560.57	560.70	560.99	561.18	561.23	561.29	561.39	561.49	561.58	561.61	561.68	561.78
COTE TEREN	552.80	553.03	553.27	553.50	553.75	554.03	554.32	554.60	554.88	555.16	555.40	555.58	555.85	555.69	555.71	555.73	555.79	555.88	555.87	555.86	555.73	555.70	555.82	556.25	556.35	556.59	556.88	557.57	558.06	558.26	558.78	559.33	559.96	560.05	560.19	560.30	560.61	560.95	561.09	561.23	561.38	561.53	561.73	561.79	561.87	561.93
PICHETI		P 1	P 2	P 3	P 4	P 5	P 6	P 7	P 8	P 9	P 10	P 11	P 12	P 13	P 14	P 15	P 16	P 17	P 18	P 19	P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25	P 26	P 27	P 28	P 29	P 30	P 31	P 32	P 33	P 34	P 35										
DISTANTE INTRE PICHETI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.28	11.72	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00		
DISTANTE CUMULATE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+107.41	0+110.00	0+113.74	0+120.99	0+126.07	0+129.00	0+140.00	0+144.74	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+178.28	0+188.66	0+200.00	0+202.98	0+210.00	0+216.32	0+220.00	0+230.00	0+238.60	0+250.00	0+260.00	0+266.37	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+294.18	0+308.66	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+333.02	0+340.00	0+350.00	
ALINIAMENTE SI CURBE	AI=107.41 m R= 100.00 m C= 37.33 m U= 176.24 T= 18.88 m B= 1.71 m AI=58.04 m R= 85.00 m C= 51.82 m U= 156.70 T= 34.08 m B= 5.16 m AI=37.94 m R= 130.00 m C= 68.96 m U= 166.23 T= 35.31 m B= 4.71 m																																													
KILOMETRAJ	km 0+000.00	hm 1																																					hm 3							

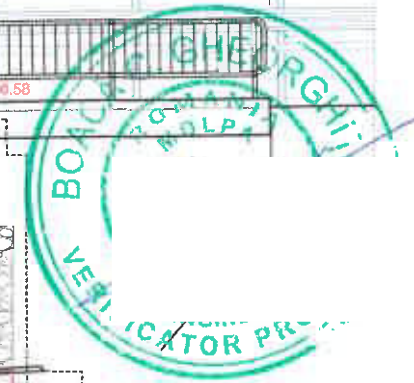
PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : Ax - DJ
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+000.00 LA Km 0+372.14

Acesta planşa este proprietatea BRIDGE PR			Orumutarea sau utilizarea în alte scopuri fara permisiunea scrisa a BRIDGE PROJECT S.R.L.		
VERIFICATOR:					
EXPERT TEHNIC:					
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
Proiectant General			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț		Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024
BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț		
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	Faza:	
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:100	DALI	
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius		1:1000		
DESENAT	ing. Ghebac Marius		DATA:	Plansa nr.:	
APROBAT			Februarie 2025	11.0	
			PROFIL LONGITUDINAL SCENARIUL 2		

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ SCENARIUL 2



SECTIUNE LONGITUDINALA PRIN AX POD



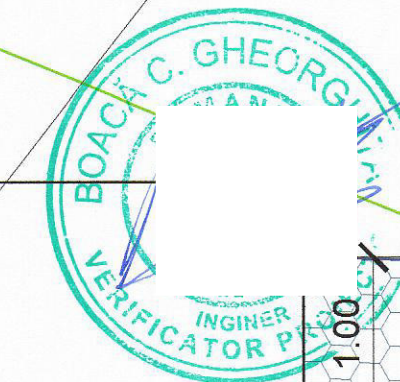
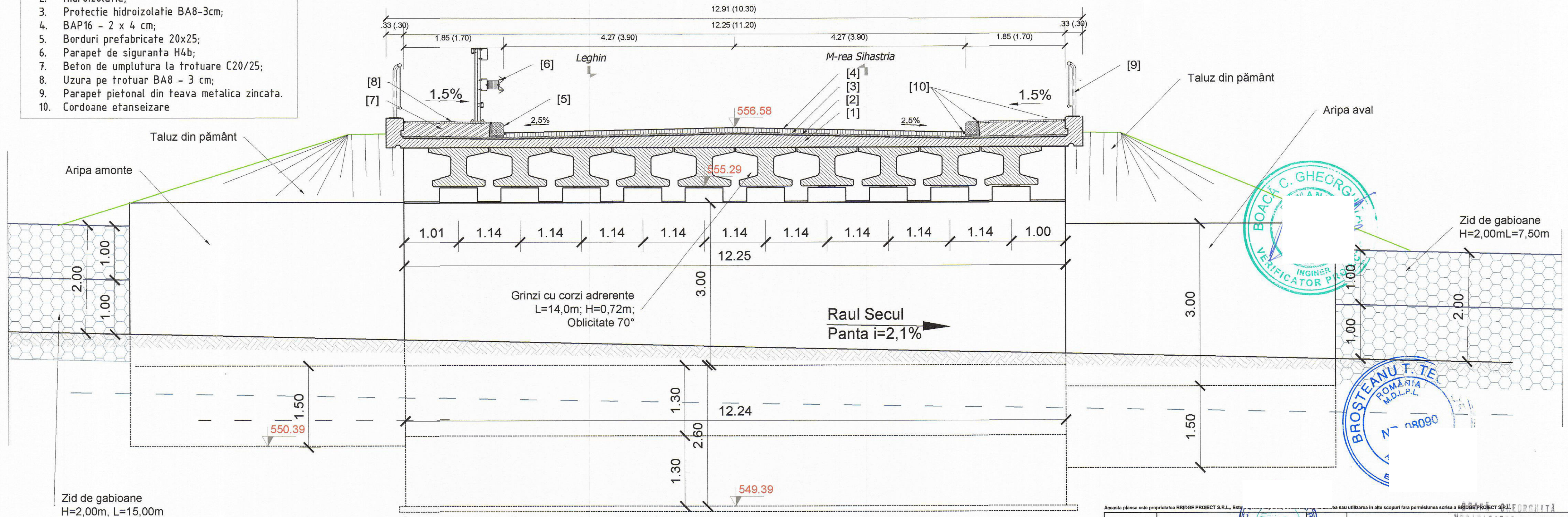
area în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:					69
EXPERT TEHNIC:					10/03/2025
	NUME	SEMNATURA	CLERINT	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
Proiectant General			Financiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț		Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.202
 BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț		 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA:	Pod pe DJ 157F, km. 5+602	
SEF PROIECT	Ing. Boacă Felicia-Cristina		1:100		
PROIECTAT	Ing. Ghebac Marius				
DESENAT	Ing. Ghebac Marius				
APROBAT			DATA: Februarie 2025	SECTIUNE LONGITUDINALĂ POD NOU - SCENARIUL 2	
				Faza: DALI	
				Planşa nr.: 12	

SECTIUNE TRANSVERSALA SCARA 1:50

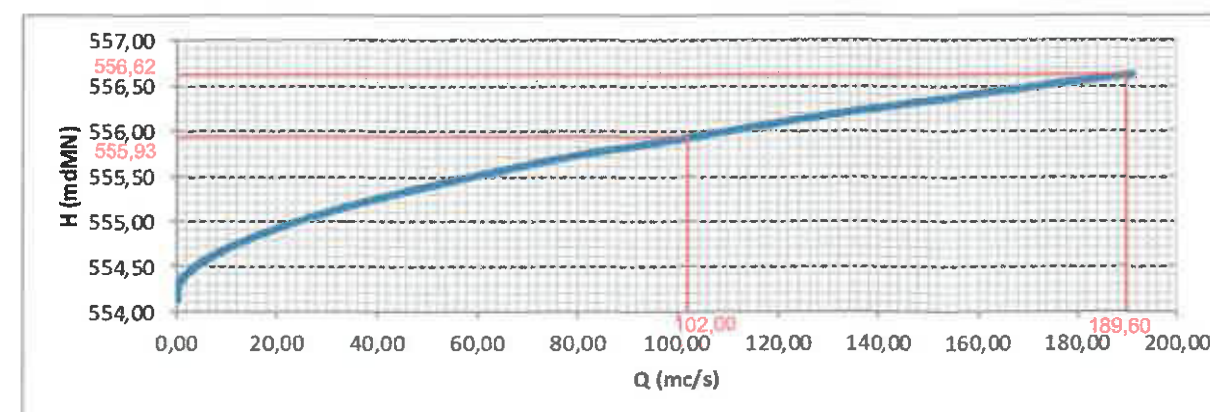
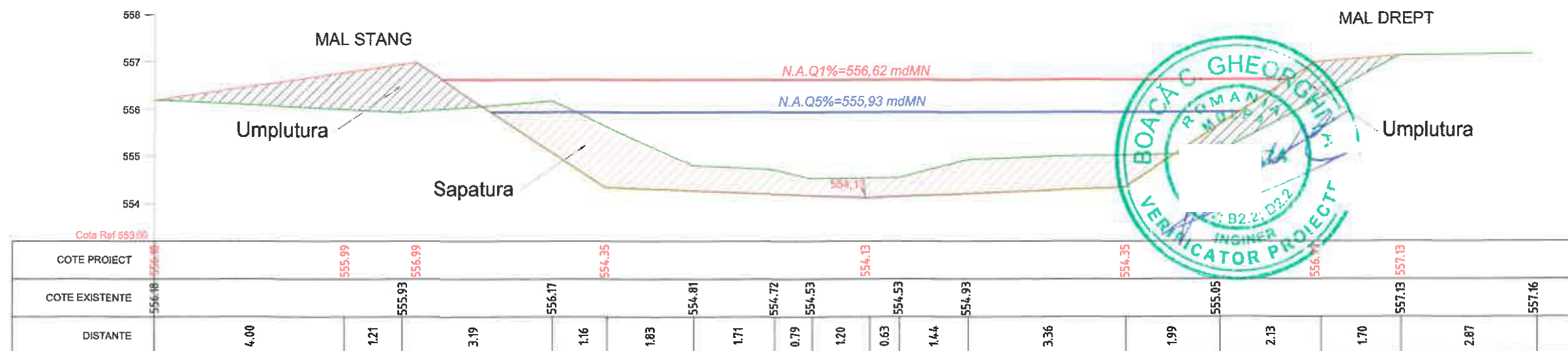
Legenda privind alcatuirea caii pe pod:

1. Placa de suprabetonare Hminim 15cm;
2. Hidroizolatie;
3. Protectie hidroizolatie BA8-3cm;
4. BAP16 - 2 x 4 cm;
5. Borduri prefabricate 20x25;
6. Parapet de siguranta H4b;
7. Beton de umplutura la trotuare C20/25;
8. Uzura pe trotuar BA8 - 3 cm;
9. Parapet pietonal din teava metalica zincata.
10. Cordoane etanseizare



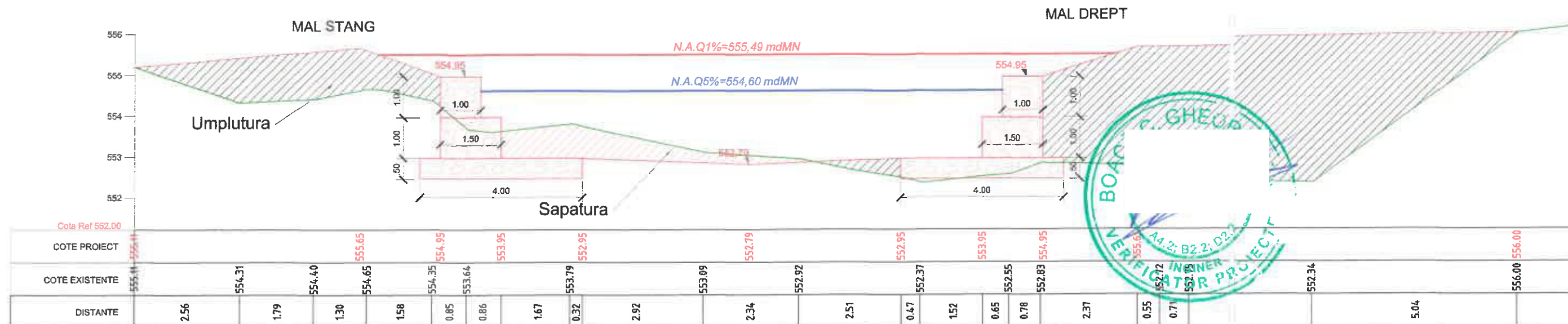
VERIFICATOR:		VERIFICATOR: A42 D22 D2	
EXPERT TEHNIC:		REFERAT NR. 69	
NUME		DATA 10/03/2025	
SEMNAȚURA		REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
Proiectant General		Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț	
BRIDGE PROIECT S.R.L.		Contract: 50 / 70188 / (RU)	
Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6,		70189/19.12.2024	
Loc. Iasi, CUI 47325033,		Proiect nr.: 1/DALI/2025	
J22/4637/16.12.2022		Faza: DALI	
SPECIFICATIE		Titlu proiect: Pod pe DJ 157F, km. 5+602	
SEF PROIECT		DATA: Februarie 2025	
PROIECTAT		SECTIUNE TRANSVERSALA	
DESENAT		SCENARIUL 2	
APROBAT		Planșa nr.: 13	

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ALBIE CALBRATA AMONTE DE POD

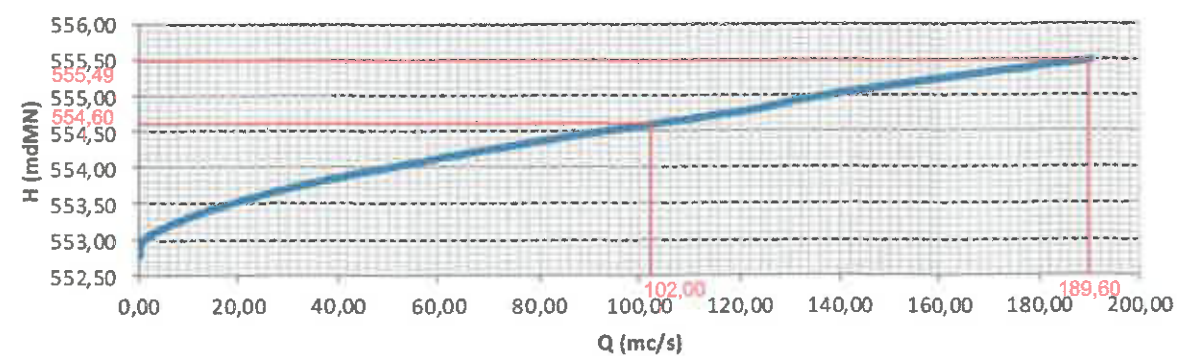


VERIFICATOR:		EXPERT TEHNIC:	
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General		Contractant	
BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț	
Contract.: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025		Faza: DALI Plansa nr.: 14	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:100
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius		
DESEMAT	ing. Ghebac Marius		
APROBAT			
DATA:		TITLUL PROIECTULUI	
Februarie 2025		Pod pe DJ 157F, km. 5+602 PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ALBIE CALBRATA AMONTE POD	

PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ALBIE AMENAJATA AMONTE DE POD



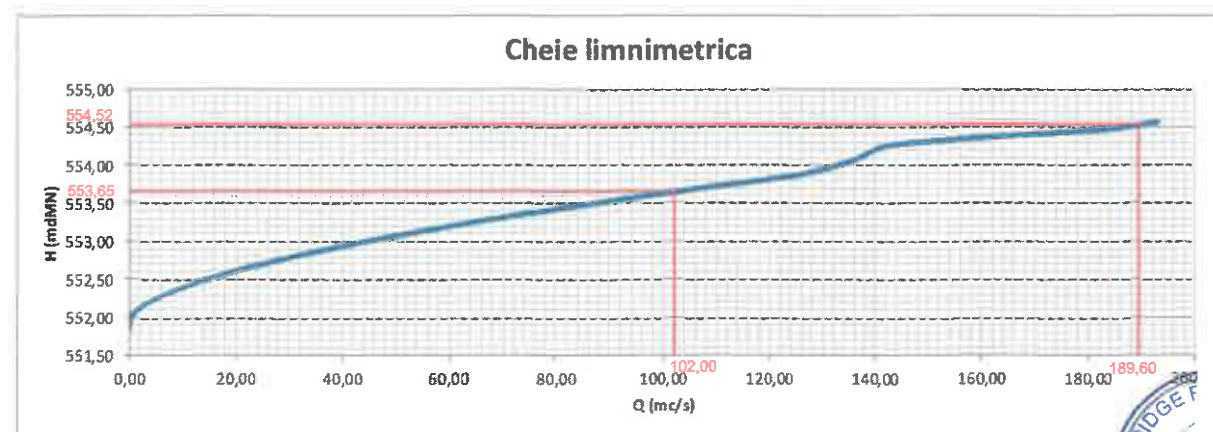
Cheie limnimetrica



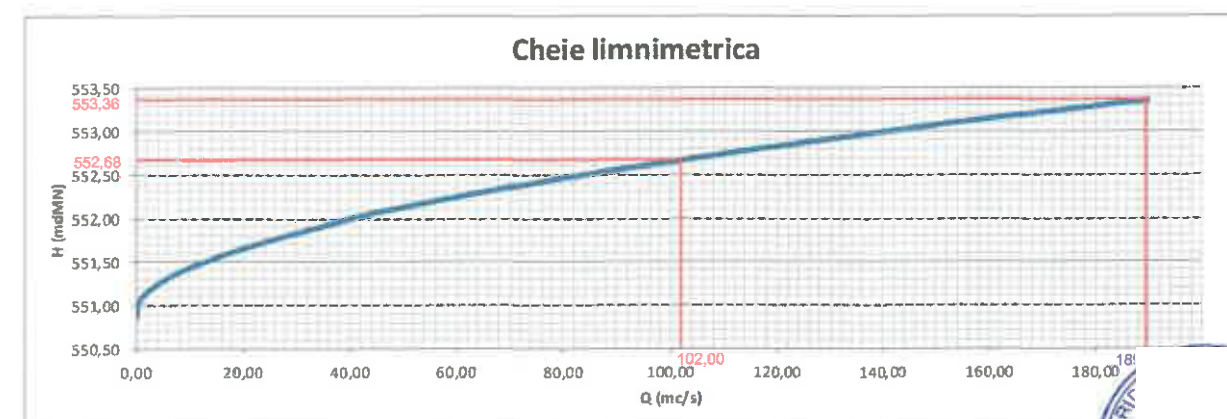
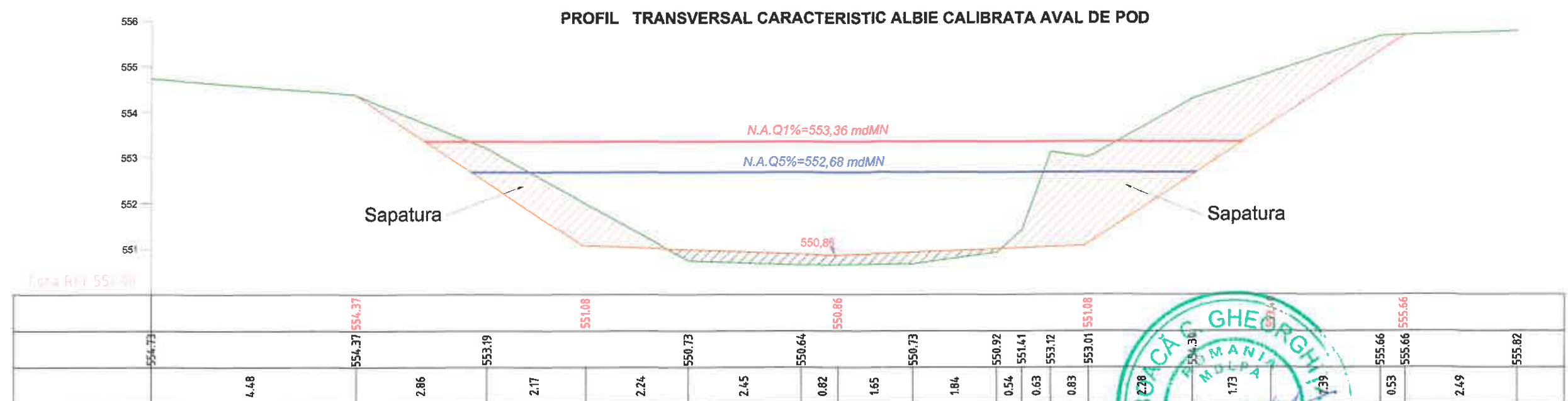
Aceasta planşa este proprietatea BRIDGE PROIECT S.R.L.. Este interzisă

area în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROIECT S.R.L.

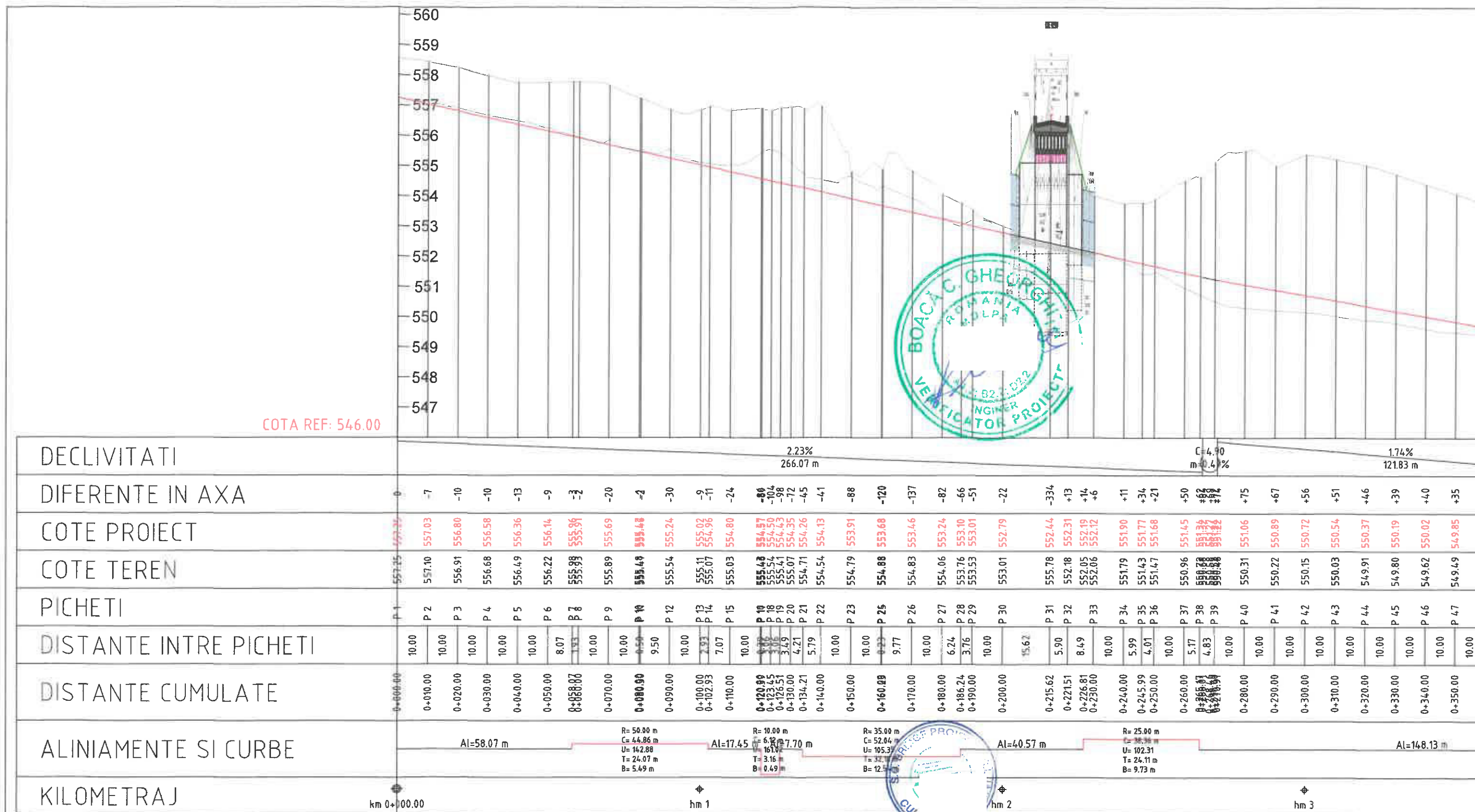
VERIFICATOR:		SEMNTURA	CEIINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
EXPERT TEHNIC:				
Proiectant General	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			
Beneficiar:	Judeţul Neamţ prin Consiliul Judeţean Neamţ Piatra Neamţ, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamţ			
Contract:	50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025			
SCARA:	Pod pe DJ 157F, km. 5+602 1:100			
DATA:	Februarie 2025 PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ALBIE AMENAJATA AMONTE POD			
Faza:	DALI			
Planşa nr.:	15			



VERIFICATOR:			REFERAT		
EXPERT TEHNIC:			REFERAT		
NUME		SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
Proiectant General			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț		Contract:
 BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022			Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/12890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț		 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024
SPECIFICATIE			NUMELE		SEMNATURA
SEF PROIECT			Ing. Boacă Felicia-Cristina		
PROIECTAT			Ing. Ghebac Marius		
DESENAT			Ing. Ghebac Marius		
APROBAT					
SCARA:			Pod pe DJ 157F, km. 5+602		Faza:
1:100					DALI
DATA:			PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC		Plansa nr.:
Februarie 2025			ALBIE AMENAJATA AVAL POD		16

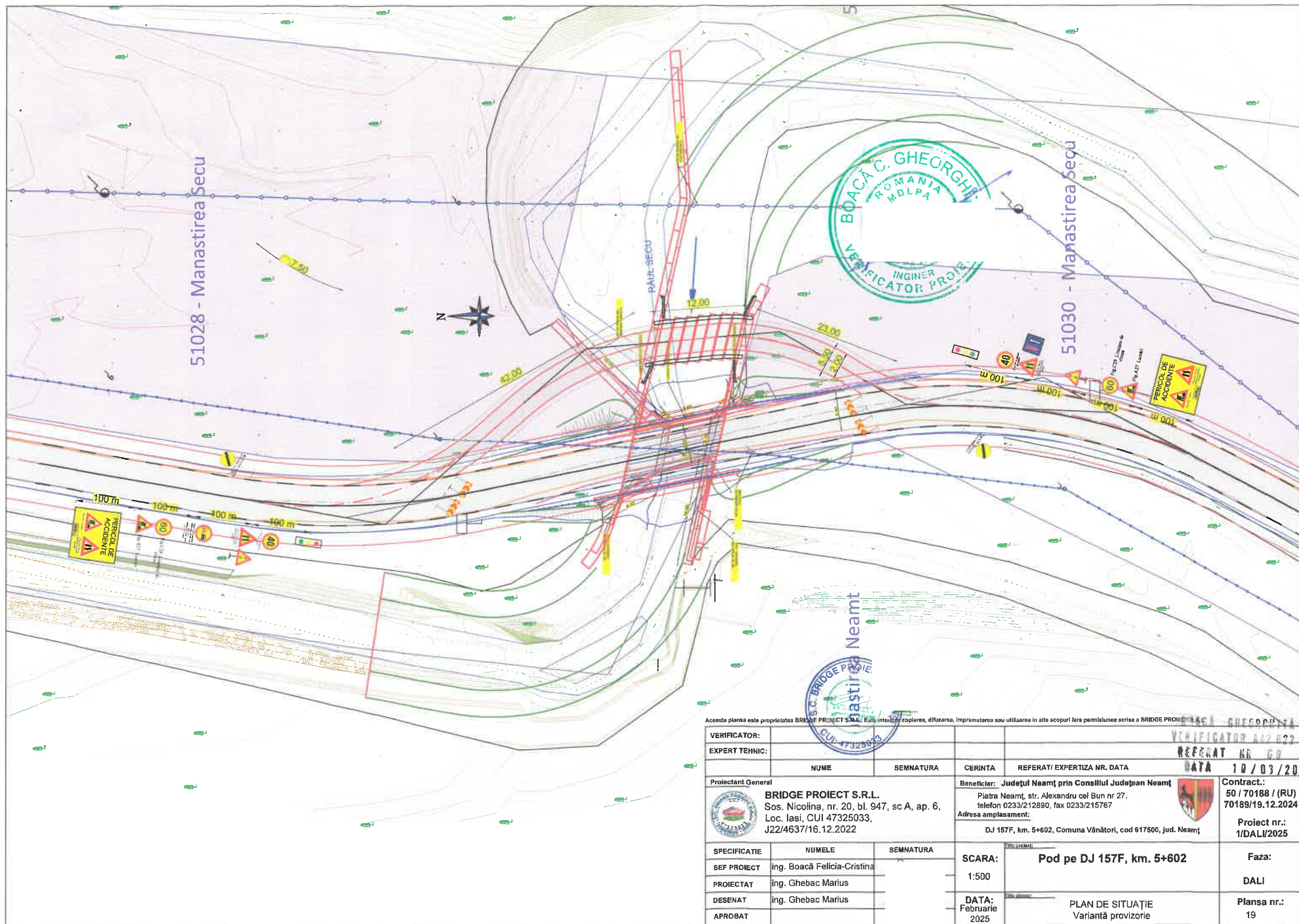


VERIFICATOR:			REFERAT NR. DATA		
EXPERT TEHNIC:			DATA 10/03/2025		
NUME			REFERAT NR. DATA		
SEMNATURA			DATA 10/03/2025		
Proiectant General			Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț		
BRIDGE PROIECT S.R.L.			Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27,		
Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6,			telefon 0233/212890, fax 0233/215767		
Loc. Iasi, CUI 47325033,			Adresa amplasament:		
J22/4637/16.12.2022			DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, Jud. Neamț		
SPECIFICATIE			SCARA:		
SEF PROIECT			1:100		
PROIECTAT			DATA:		
DESENAT			Februarie 2025		
APROBAT			PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC ALBIE CALBRATA AVAL POD		
			Faza:		
			DALI		
			Plansa nr.:		
			17		



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : Ax - ALBIE Propusa
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+000.00 LA Km 0+413.31

Acesta planşa este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.			
VERIFICATOR:			VERIFICATOR: 622022
EXPERT TEHNIC:			REFERAT NR. 89
	NUME	SEMNATURA	CERINTA
Proiectant General	BRIDGE PROJECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț
			Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DAL/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		SCARA: 1:100 1:1000
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius		
DESEMAT	ing. Ghebac Marius		
APROBAT			
			DATA: Februarie 2025
			Profil longitudinal albie
			Faza: DALI
			Plansa nr.: 18



Aceasta planșă este proprietatea BRIDGE PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a BRIDGE PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				VERIFICATOR A42 B22 02
EXPERT TEHNIC:				REFERAT NR. 68
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
Proiectant General				DATA 10/03/2025
	BRIDGE PROIECT S.R.L. Sos. Nicolina, nr. 20, bl. 947, sc A, ap. 6, Loc. Iasi, CUI 47325033, J22/4637/16.12.2022		Beneficiar: Județul Neamț prin Consiliul Județean Neamț Piatra Neamț, str. Alexandru cel Bun nr 27, telefon 0233/212890, fax 0233/215767 Adresa amplasament: DJ 157F, km. 5+602, Comuna Vânători, cod 617500, jud. Neamț	Contract: 50 / 70188 / (RU) 70189/19.12.2024 Proiect nr.: 1/DALI/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Boacă Felicia-Cristina		1:500	DALI
PROIECTAT	ing. Ghebac Marius			
DESENAT	ing. Ghebac Marius			
APROBAT				
			DATA: Februarie 2025	PLAN DE SITUAȚIE Variantă provizorie Planșă nr.: 19

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1	[01.2] Deviere utilitati	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1.1	[01.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	15.765,75	90.840,75
	TOTAL CAPITOL 1	75.075,00	15.765,75	90.840,75
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.500,00	2.415,00	13.915,00
3.1.1	Studii de teren	11.500,00	2.415,00	13.915,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000,00	210,00	1.210,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	172.500,00	36.225,00	208.725,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	16.000,00	3.360,00	19.360,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3.000,00	630,00	3.630,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.500,00	735,00	4.235,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	150.000,00	31.500,00	181.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	10.500,00	60.500,00

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	290.000,00	60.900,00	350.900,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67
4.1.1	[01.1] Pod nou din beton armat fara trotuare	2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67
4.1.1.1	[01.1.1] Infrastructura	478.815,78	100.551,31	579.367,09
4.1.1.2	[01.1.2] Suprastructura	444.343,96	93.312,23	537.656,19
4.1.1.3	[01.1.3] Cale pe pod	326.632,86	68.592,90	395.225,76
4.1.1.4	[01.1.4] Rampe de acces	124.834,57	26.215,26	151.049,83
4.1.1.5	[01.1.5] Amenajare albie	504.844,62	106.017,37	610.861,99
4.1.1.6	[01.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	51.441,98	296.403,81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	48.389,19	10.161,73	58.550,92
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	43.990,17	9.237,94	53.228,11
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	4.399,02	923,79	5.322,81
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	24.678,48	0,00	24.678,48
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.217,49	0,00	11.217,49
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.243,50	0,00	2.243,50
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.217,49	0,00	11.217,49
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	247.200,86	51.912,18	299.113,04
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	320.268,53	62.073,91	382.342,44
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	633.374,70	133.008,69	766.383,39
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	633.374,70	133.008,69	766.383,39
TOTAL GENERAL		3.443.151,85	717.879,40	4.161.031,25
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.243.498,79	471.134,74	2.714.633,53

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I

1	2	3	4	5
	Beneficiar,	Proiectant		
	JUDETUL NEAMT PRIN PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT	S.C. BRIDGE PROJECT S.R.L.		

1 euro = 5,0861 lei , curs la data de 04.11.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404



OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN
 NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67
4.1.1	[01.1.1] Infrastructura	478.815,78	100.551,31	579.367,09
4.1.2	[01.1.2] Suprastructura	444.343,96	93.312,23	537.656,19
4.1.3	[01.1.3] Cale pe pod	326.632,86	68.592,90	395.225,76
4.1.4	[01.1.4] Rampe de acces	124.834,57	26.215,26	151.049,83
4.1.5	[01.1.5] Amenajare albie	504.844,62	106.017,37	610.861,99
4.1.6	[01.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	51.441,98	296.403,81
	TOTAL I - subcap. 4.1	2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.124.433,62	446.131,05	2.570.564,67

Beneficiar,

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant

S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.



OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 OBIECTUL: [01.2] - Deviere utilitati
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[01.2] - Deviere utilitati

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1	[01.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	15.765,75	90.840,75
	TOTAL I - subcap. 4.1	75.075,00	15.765,75	90.840,75
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		75.075,00	15.765,75	90.840,75

Beneficiar,
 JUDETUL NEAMT PRIN
 PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant,
 S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.



Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: [01] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL I Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN
 NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

- lei - **C4cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.1] - Infrastructura						
1	Executie fundatii					
1.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	990,00	71,49	70.772,67
1.2		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.3		Beton C 12/15	mc	9,00	611,38	5.502,44
1.4		Cofraje	mp	132,00	61,58	8.128,40
1.5		Beton C25/30	mc	185,00	613,82	113.556,94
1.6		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	132,00	23,74	3.133,21
2	Executie culei					
2.1		Cofraje	mp	304,00	61,58	18.719,94
2.2		Beton C30/37	mc	139,00	648,75	90.176,04
2.3		Armatura BST 500	kg	11.000,00	9,74	107.136,29
2.4		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	152,00	23,74	3.607,93
2.5		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	152,00	44,55	6.772,19
2.6		Schele si esafodaje	mp	304,00	35,06	10.657,60
3	Executie dren					
3.1		Umplutura drenanta	mc	54,00	339,21	18.317,47
3.2		Asternere geotextil antocontaminant	mp	72,00	7,54	542,77
3.3		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
3.4		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	300,00	33,31	9.991,61
valoare cu recapitulatie:		272.531,94	97.210,04	58.646,96	50.426,84	478.815,78
TOTAL GENERAL (fara TVA):						478.815,78
TVA:		21,00%				100.551,31
TOTAL GENERAL:						579.367,09

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare DEVIZUL: [01.1.2] - Suprastructura						
1	Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara					
1.1		Platforma lucru si dezafectarea acesteia	mp	150,00	162,78	24.416,78
1.2		Sapatura mecanizata	mc	30,00	28,73	861,99
2	Grinzi prefabricate					
2.1		Procurare+transport+montare grinzi prefabricate L=14,00m, H=0.72m	buc	9,00	35.724,25	321.518,27
2.2		Aparate de reazem neopren fixe 230 x 450 x 37,5	buc	9,00	755,83	6.802,48
2.3		Aparate de reazem neopren mobile 230 x 450 x 63	buc	9,00	894,69	8.052,22
2.4		Dispozitive antiseismice 150x200x19	buc	4,00	315,32	1.261,26
3	Placa de suprabetonare					
3.1		Cofraje	mp	58,00	61,58	3.571,57
3.2		Armatura BST 500	kg	4.481,00	9,74	43.643,43
3.3		Beton C35/45	mc	41,00	695,32	28.508,04
3.4		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	51,00	44,55	2.272,25
3.5		Schele si esafodaje	mp	98,00	35,06	3.435,67
valoare cu recapitulatie:		284.836,06	61.750,75	77.155,02	20.602,14	444.343,96
TOTAL GENERAL (fara TVA):						444.343,96
TVA:		21,00%				93.312,23
TOTAL GENERAL:						537.656,19

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare DEVIZUL: [01.1.3] - Cale pe pod						
1	Cale					
1.1		Hidroizolatie tip modern pe pod	mp	131,00	270,48	35.433,20
1.2		Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm	mp	131,00	44,82	5.870,94
1.3		Strat de uzura BAP 16 - 4 cm	mp	131,00	57,26	7.500,62
1.4		Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm)	m	21,00	3.619,63	76.012,26
1.5		Cordon de impermeabilizare si etansare	m	71,00	123,71	8.783,11
1.6		Parapet tip H4b - terminatii incluse	m	110,00	1.629,46	179.240,20
2	Semnalizari si marcaje rutiere					
2.1		Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1,00	9.582,90	9.582,90
2.2		Marcaje rutiere	m	280,00	1,41	394,37
2.3		Indicatoare rutiere	buc	9,00	423,92	3.815,27
valoare cu recapitulatie:		306.967,01	16.081,65	1.718,03	1.866,17	326.632,86
TOTAL GENERAL (fara TVA):						326.632,86
TVA:		21.00%				68.592,90
TOTAL GENERAL:						395.225,76

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.4] - Rampe de acces						
1	Executie structura rutiera pe rampe de acces					
1.1		Strat din balast	mc	70,00	227,47	15.923,17
1.2		Strat de piatra sparta	mc	56,00	318,58	17.840,34
1.3		Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm	tona	33,00	515,74	17.019,36
1.4		Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	228,00	59,47	13.560,13
1.5		Acostament din balast	mc	11,00	242,34	2.665,70
2	Dale de racordare si grinda de rezemare +dren					
2.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	50,00	71,49	3.574,38
2.2		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	50,00	33,31	1.665,27
2.3		Prism de piatra sparta	mc	15,00	345,14	5.177,09
2.4		Strat drenant de nisip - 10 cm	mp	46,00	25,69	1.181,82
2.5		Cofraje	mp	66,00	61,58	4.064,20
2.6		Beton C30/37	mc	21,00	648,75	13.623,72
2.7		Armatura BST 500	kg	2.784,00	9,74	27.115,22
2.8		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	60,00	23,74	1.424,18
valoare cu recapitulatie:		79.682,04	15.824,08	12.208,57	17.119,87	124.834,57
TOTAL GENERAL (fara TVA):						124.834,57
TVA:		21,00%				26.215,26
TOTAL GENERAL:						151.049,83

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare						
DEVIZUL: [01.1.5] - Amenajare albie						
1	Lucrari in albie					
1.1		Sapaturi in albie	mc	1.200,00	28,35	34.025,82
1.2		Curatare albie de arbori si arbusti	mp	600,00	2,91	1.743,78
1.3		Otel BST 500 in gabioane	kg	3.866,00	14,66	56.692,61
1.4		Plasa zincata in gabioane	mp	1.760,00	27,77	48.873,84
1.5		Umplutura bolovani de rau in gabioane	mc	400,00	243,95	97.580,21
1.6		Astemere geotextil anticontaminant	mp	200,00	7,54	1.507,70
1.7		Anrocamente	mc	250,00	247,21	61.801,28
1.8		Cofraje	mp	280,00	61,58	17.242,05
1.9		Beton C30/37	mc	28,00	648,75	18.164,96
2	Zid de sprijin					
2.1		Cofraje	mp	180,00	61,58	11.084,18
2.2		Beton C25/30	mc	90,00	613,82	55.243,92
2.3		Armatura BST 500	kg	7.065,00	9,74	68.810,72
2.4		Umplutura drenanta	mc	15,00	339,21	5.088,19
2.5		Astemere geotextil antocontaminant	mp	30,00	7,54	226,15
2.6		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
2.7		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	800,00	33,31	26.644,28
valoare cu recapitulatie:		231.548,87	163.844,31	53.210,34	56.241,10	504.844,62
TOTAL GENERAL (fara TVA):						504.844,62
TVA:		21,00%				106.017,37
TOTAL GENERAL:						610.861,99

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.1] - Pod nou din beton armat fara trotuare DEVIZUL: [01.1.6] - Varianta provizorie						
1	Varianta provizorie					
1.1		Sapatura mecanizata	mc	200,00	28,73	5.746,59
1.2		Umpluturi mecanizate	mc	100,00	32,43	3.242,93
1.3		Strat de piatra sparta	mc	50,00	318,58	15.928,87
1.4		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.5		Procurare+transport+montare tuburi premo diam.1500m	m	45,00	2.473,46	111.305,88
1.6		Anrocamente	mc	45,00	247,21	11.124,23
1.7		Strat din balast	mc	180,00	227,47	40.945,29
1.8		Beton C25/30	mc	24,00	613,82	14.731,71
1.9		Desfacere varianta provizorie	buc	1,00	17.045,95	17.045,95
2	Desfaceri/ demolari					
2.1		Demolare mecanizata beton (beton armat)	mc	78,00	169,30	13.205,02
valoare cu recapitulatie:		124.818,09	20.167,60	63.577,33	36.398,81	244.961,83
TOTAL GENERAL (fara TVA):						244.961,83
TVA:		21,00%				51.441,98
TOTAL GENERAL:						296.403,81

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [01.2] - Deviere utilitati						
DEVIZUL: [01.2.1] - Deviere utilitati din amplasament						
1		Deviere retea gaz	buc	1,00	46.200,00	46.200,00
2		Deviere retea de telefonie	buc	1,00	28.875,00	28.875,00
valoare cu recapitulatie:		75.075,00	0,00	0,00	0,00	75.075,00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						75.075,00
TVA:		21,00%				15.765,75
TOTAL GENERAL:						90.840,75
TOTAL GENERAL (fara TVA):		1.375.459,01	374.878,43	266.516,24	182.654,94	2.199.508,62
TVA:		21,00%				461.896,80
TOTAL GENERAL:						2.661.405,42

Beneficiar,

Proiectant,

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

S.C. BRIDGE PROJECT S.R.L.

1 euro = 5,0861 lei , curs la data de 04.11.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro. tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

Nr. crt.	Descrierea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1	[02.2] Deviere utilitati	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1.1	[02.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	15.765,75	90.840,75
	TOTAL CAPITOL 1	75.075,00	15.765,75	90.840,75
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	11.500,00	2.415,00	13.915,00
3.1.1	Studii de teren	11.500,00	2.415,00	13.915,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.000,00	210,00	1.210,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	172.500,00	36.225,00	208.725,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	16.000,00	3.360,00	19.360,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	3.000,00	630,00	3.630,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3.500,00	735,00	4.235,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	150.000,00	31.500,00	181.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	10.500,00	60.500,00

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

1	2	3	4	5
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	290.000,00	60.900,00	350.900,00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81
4.1.1	[02.1] Pod nou din beton armat cu trotuare	2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81
4.1.1.1	[02.1.1] Infrastructura	508.095,84	106.700,13	614.795,97
4.1.1.2	[02.1.2] Suprastructura	490.252,55	102.953,04	593.205,59
4.1.1.3	[02.1.3] Cale pe pod	400.971,59	84.204,03	485.175,62
4.1.1.4	[02.1.4] Rampe de acces	124.834,57	26.215,26	151.049,83
4.1.1.5	[02.1.5] Amenajare albie	504.844,62	106.017,37	610.861,99
4.1.1.6	[02.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	51.441,98	296.403,81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	51.678,79	10.852,54	62.531,33
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	46.980,72	9.865,95	56.846,67
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	4.698,07	986,59	5.684,66
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	26.356,18	0,00	26.356,18
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	11.980,08	0,00	11.980,08
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2.396,02	0,00	2.396,02
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	11.980,08	0,00	11.980,08
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	262.153,60	55.052,26	317.205,86
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	340.188,57	65.904,80	406.093,37
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	671.504,18	141.015,88	812.520,06
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	671.504,18	141.015,88	812.520,06
TOTAL GENERAL		3.650.728,75	761.118,24	4.411.846,99
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.396.016,72	503.163,51	2.899.180,23

DEVIZUL GENERAL: POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II

1	2	3	4	5
	Beneficiar,	Proiectant,		
	JUDETUL NEAMT PRIN PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT	S.C. BRIDGE PROJECT S.R.L. 		

1 euro = 5,0861 lei , curs la data de 04.11.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81
4.1.1	[02.1.1] Infrastructura	508.095,84	106.700,13	614.795,97
4.1.2	[02.1.2] Suprastructura	490.252,55	102.953,04	593.205,59
4.1.3	[02.1.3] Cale pe pod	400.971,59	84.204,03	485.175,62
4.1.4	[02.1.4] Rampe de acces	124.834,57	26.215,26	151.049,83
4.1.5	[02.1.5] Amenajare albie	504.844,62	106.017,37	610.861,99
4.1.6	[02.1.6] Varianta provizorie	244.961,83	51.441,98	296.403,81
	TOTAL I - subcap. 4.1	2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		2.273.961,00	477.531,81	2.751.492,81

Beneficiar,
 JUDETUL NEAMT PRIN
 PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant,

S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 OBIECTUL: [02.2] - Deviere utilitati
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

DO - DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 8

[02.2] - Deviere utilitati

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	75.075,00	15.765,75	90.840,75
1.4.1	[02.2.1] Deviere utilitati din amplasament	75.075,00	15.765,75	90.840,75
	TOTAL I - subcap. 4.1	75.075,00	15.765,75	90.840,75
Total deviz pe obiect (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		75.075,00	15.765,75	90.840,75

Beneficiar,
 JUDETUL NEAMT PRIN
 PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant
 S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.



Raport generat cu ISDP - www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

OBIECTIV: [02] - POD PE DJ 157F, KM 5+602 - SCENARIUL II Faza: DALI
 Beneficiar: JUDETUL NEAMT PRIN CONSILIUL JUDETEAN
 NEAMT
 Proiectant: S.C. BRIDGE PROIECT S.R.L.

- lei -

C4cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.1] - Infrastructura						
1	Executie fundatii					
1.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	1.050,00	71,49	75.061,92
1.2		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.3		Beton C 12/15	mc	10,00	611,38	6.113,83
1.4		Cofraje	mp	144,00	61,58	8.867,34
1.5		Beton C25/30	mc	202,00	613,82	123.991,90
1.6		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	144,00	23,74	3.418,04
2	Executie culei					
2.1		Cofraje	mp	335,00	61,58	20.628,88
2.2		Beton C30/37	mc	150,00	648,75	97.312,27
2.3		Armatura BST 500	kg	11.000,00	9,74	107.136,29
2.4		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	168,00	23,74	3.987,72
2.5		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	168,00	44,55	7.485,05
2.6		Schele si esafodaje	mp	335,00	35,06	11.744,39
3	Executie dren					
3.1		Umplutura drenanta	mc	59,00	339,21	20.013,53
3.2		Asternere geotextil antocontaminant	mp	72,00	7,54	542,77
3.3		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
3.4		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	300,00	33,31	9.991,61
valoare cu recapitulatie:		289.021,15	103.254,24	61.572,18	54.248,27	508.095,84
TOTAL GENERAL (fara TVA):						508.095,84
TVA:		21,00%				106.700,13
TOTAL GENERAL:						614.795,97

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare DEVIZUL: [02.1.2] - Suprastructura						
1	Platforme pentru depozitare grinzi si calare macara					
1.1		Platforma lucru si dezafectarea acesteia	mp	150,00	162,78	24.416,78
1.2		Sapatura mecanizata	mc	30,00	28,73	861,99
2	Grinzi prefabricate					
2.1		Procurare+transport+montare grinzi prefabricate L=14,00m, H=0.72m	buc	10,00	35.724,25	357.242,52
2.2		Aparate de reazem neopren fixe 230 x 450 x 37,5	buc	10,00	755,83	7.558,31
2.3		Aparate de reazem neopren mobile 230 x 450 x 63	buc	10,00	894,69	8.946,91
2.4		Dispozitive antiseismice 150x200x19	buc	4,00	315,32	1.261,26
3	Placa de suprabetonare					
3.1		Cofraje	mp	58,00	61,58	3.571,57
3.2		Armatura BST 500	kg	5.111,00	9,74	49.779,42
3.3		Beton C35/45	mc	44,00	695,32	30.594,00
3.4		Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale	mp	58,00	44,55	2.584,12
3.5		Schele si esafodaje	mp	98,00	35,06	3.435,67
valoare cu recapitulatie:		315.588,67	67.906,59	84.904,95	21.852,35	490.252,55
TOTAL GENERAL (fara TVA):						490.252,55
TVA:		21,00%				102.953,04
TOTAL GENERAL:						593.205,59

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare DEVIZUL: [02.1.3] - Cale pe pod						
1	Cale					
1.1		Hidroizolatie tip modern pe pod	mp	166,00	270,48	44.900,08
1.2		Protectie hidroizolatie din BA8 - 3cm	mp	166,00	44,82	7.439,51
1.3		Strat de uzura BAP 16 - 4 cm	mp	166,00	57,26	9.504,60
1.4		Dispozitiv de acoperire a rosturilor 70mm (±35mm)	m	26,00	3.619,63	94.110,42
1.5		Cordon de impermeabilizare si etansare	m	139,00	123,71	17.195,11
1.6		Parapet tip H4b - terminatii incluse	m	110,00	1.629,46	179.240,20
1.7		Borduri din beton 20x25 cm	m	50,00	103,02	5.151,12
1.8		Parapet pietonal - zincat	m	45,00	658,62	29.638,02
2	Semnalizari si marcaje rutiere					
2.1		Semnalizare provizorie in timpul executiei	buc	1,00	9.582,90	9.582,90
2.2		Marcaje rutiere	m	280,00	1,41	394,37
2.3		Indicatoare rutiere	buc	9,00	423,92	3.815,27
valoare cu recapitulatie:		373.710,26	22.339,38	2.342,26	2.579,69	400.971,59
TOTAL GENERAL (fara TVA):						400.971,59
TVA: 21,00%						84.204,03
TOTAL GENERAL:						485.175,62

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.4] - Rampe de acces						
1	Executie structura rutiera pe rampe de acces					
1.1		Strat din balast	mc	70,00	227,47	15.923,17
1.2		Strat de piatra sparta	mc	56,00	318,58	17.840,34
1.3		Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm	tona	33,00	515,74	17.019,36
1.4		Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	228,00	59,47	13.560,13
1.5		Acostament din balast	mc	11,00	242,34	2.665,70
2	Dale de racordare si grinda de rezemare +dren					
2.1		Sapatura (10% manuala+ 90% mecanizata)	mc	50,00	71,49	3.574,38
2.2		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	50,00	33,31	1.665,27
2.3		Prism de piatra sparta	mc	15,00	345,14	5.177,09
2.4		Strat drenant de nisip - 10 cm	mp	46,00	25,69	1.181,82
2.5		Cofraje	mp	66,00	61,58	4.064,20
2.6		Beton C30/37	mc	21,00	648,75	13.623,72
2.7		Armatura BST 500	kg	2.784,00	9,74	27.115,22
2.8		Hidroizolatie din bitum filerizat 2str	mp	60,00	23,74	1.424,18
valoare cu recapitulatie:		79.682,04	15.824,08	12.208,57	17.119,87	124.834,57
TOTAL GENERAL (fara TVA):						124.834,57
TVA: 21,00%						26.215,26
TOTAL GENERAL:						151.049,83

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.5] - Amenajare albie						
1	Lucrari in albie					
1.1		Sapaturi in albie	mc	1.200,00	28,35	34.025,82
1.2		Curatare albie de arbori si arbusti	mp	600,00	2,91	1.743,78
1.3		Otel BST 500 in gabioane	kg	3.866,00	14,66	56.692,61
1.4		Plasa zincata in gabioane	mp	1.760,00	27,77	48.873,84
1.5		Umplutura bolovani de rau in gabioane	mc	400,00	243,95	97.580,21
1.6		Asternere geotextil anticontaminant	mp	200,00	7,54	1.507,70
1.7		Anrocamente	mc	250,00	247,21	61.801,28
1.8		Cofraje	mp	280,00	61,58	17.242,05
1.9		Beton C30/37	mc	28,00	648,75	18.164,96
2	Zid de sprijin					
2.1		Cofraje	mp	180,00	61,58	11.084,18
2.2		Beton C25/30	mc	90,00	613,82	55.243,92
2.3		Armatura BST 500	kg	7.065,00	9,74	68.810,72
2.4		Umplutura drenanta	mc	15,00	339,21	5.088,19
2.5		Asternere geotextil antocontaminant	mp	30,00	7,54	226,15
2.6		Tub PVC SN8 diam.63mm	m	4,00	28,73	114,92
2.7		Umpluturi pamant (50%manual+50% mecanizat)	mc	800,00	33,31	26.644,28
valoare cu recapitulatie:		231.548,87	163.844,31	53.210,34	56.241,10	504.844,62
TOTAL GENERAL (fara TVA):						504.844,62
TVA: 21,00%						106.017,37
TOTAL GENERAL:						610.861,99

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.1] - Pod nou din beton armat cu trotuare						
DEVIZUL: [02.1.6] - Varianta provizorie						
1	Varianta provizorie					
1.1		Sapatura mecanizata	mc	200,00	28,73	5.746,59
1.2		Umpluturi mecanizate	mc	100,00	32,43	3.242,93
1.3		Strat de piatra sparta	mc	50,00	318,58	15.928,87
1.4		Epuismente	ora	120,00	97,38	11.685,37
1.5		Procurare+transport+montare tuburi premo diam.1500m	m	45,00	2.473,46	111.305,88
1.6		Anrocamente	mc	45,00	247,21	11.124,23
1.7		Strat din balast	mc	180,00	227,47	40.945,29
1.8		Beton C25/30	mc	24,00	613,82	14.731,71
1.9		Desfacere varianta provizorie	buc	1,00	17.045,95	17.045,95
2	Desfaceri/ demolari					
2.1		Demolare mecanizata beton (beton armat)	mc	78,00	169,30	13.205,02
valoare cu recapitulatie:		124.818,09	20.167,60	63.577,33	36.398,81	244.961,83
TOTAL GENERAL (fara TVA):						244.961,83
TVA: 21,00%						51.441,98
TOTAL GENERAL:						296.403,81

0	1	2	3	4	5	6 = 4 x 5
OBIECTUL: [02.2] - Deviere utilitati						
DEVIZUL: [02.2.1] - Deviere utilitati din amplasament						
1		Deviere retea gaz	buc	1,00	46.200,00	46.200,00
2		Deviere retea de telefonie	buc	1,00	28.875,00	28.875,00
valoare cu recapitulatie:		75.075,00	0,00	0,00	0,00	75.075,00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						75.075,00
TVA:		21,00%				15.765,75
TOTAL GENERAL:						90.840,75
TOTAL GENERAL (fara TVA):		1.489.444,08	393.336,19	277.815,62	188.440,10	2.349.036,00
TVA:		21,00%				493.297,56
TOTAL GENERAL:						2.842.333,56

Beneficiar,

JUDETUL NEAMT PRIN
PRIN CONSILIUL JUDETEAN NEAMT

Proiectant

S.C. BRIDGES PROJECT S.R.L.



1 euro = 5,0861 lei , curs la data de 04.11.2025

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
DIRECȚIA BUGET FINANȚE

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”
Compartiment de resort:	Direcția Buget-Finanțe
Secțiunea 1 - Documentare și analiză:	
La analiza prezentului proiect de hotărâre s-a ținut cont de: - referatul de aprobare al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare	
Secțiunea a 2-a Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Văzând referatul de aprobare al președintelui Consiliului Județean Neamț, domnul Daniel-Vasilică HARPA în conformitate cu prevederile art. 182 coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Buget Finanțe, în calitatea sa de structură de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Neamț, în limitele atribuțiilor și competențelor specifice a analizat propunerea privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602” și a constatat următoarele: Conform prevederilor art. 173, alin. (3), lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii. Potrivit art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale se aprobă de autoritățile deliberative.	

Potrivit art. 45 al. (1) din același act normativ, obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Documentația tehnico-economică pentru Pod pe DJ 157F, km 5+602 a fost aprobată în bugetul Județului Neamț pe anul 2025, respectiv în lista de investiții, anexă la buget, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 69/2025, cu modificările și completările ulterioare.

Aceasta a fost recepționată conform Procesului verbal de recepție nr.51/18932/(RU)18933/2025.

Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ: (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

După aprobarea documentației tehnico-economice, prin rectificări bugetare se vor aloca sume pentru finanțarea investiției. Conform art. 45 al. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite stabilesc prioritățile în repartizarea sumelor pe fiecare obiectiv înscris în programul de investiții, în limita fondurilor cuprinse în proiectul de buget cu această destinație, asigurând totodată realizarea obiectivelor de investiții în cadrul duratelor de execuție aprobate.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele tehnice specificate în Secțiunea a 2-a și condițiile legale raportate la atribuțiile și competențele Direcției Buget - Finanțe pentru a fi supus analizei, dezbaterii și aprobării plenului.

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat și aprobat: Director executiv	Adriana Elena BOSOVICI	11.11.2025	
Elaborat: Șef serviciu	Ana-Roxana NICULIȚĂ	11.11.2025	

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:
1. Descrierea situației actuale:
1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:
Consiliul Județean Neamț îndeplinește atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului, și asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean, în conformitate cu art 173 alin. (1) și alin. (5) lit c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare. Obiectivul de investiții „Pod pe DJ 157F, km 5+602” ce urmează a fi reabilitat este amplasat extravilan sat Vânători Neamț, comuna Vânători Neamț, județul Neamț, pe DJ 157F aflat în proprietatea județului Neamț la km 5+602 și asigură accesul către mănăstirile din zonă. Podul este afectat de degradări datorate exploataării, fără să fi fost executate lucrări de intervenție. Consiliul Județean Neamț își propune îmbunătățirea nivelului de conectivitate între localități, implicit a infrastructurii de transport, respectiv a podului amplasat pe acest sector de drum la km 5+602. Podul de pe DJ 157F km 5+602 peste râul Secu, comuna Vânători Neamț, județul Neamț este clasificat în stare tehnică IV – stare tehnică nesatisfăcătoare. Expertiza tehnică a podului amplasat pe DJ 157F km 5+602 a evidențiat următoarele defecte și degradări: ▪ Defecte la nivelul elementelor principale de rezistență ale suprastructurii (armături fără strat de acoperire, beton degradat, coroziuni ale armăturii, infiltrații) ▪ Defecte la nivelul elementelor de rezistență care susțin calea podului (beton degradat, culoare neuniformă, pete de rugină, aspect macroporos, agregate la suprafață) ▪ Degradări constatate la nivelul infrastructurii (culee), aparatelor de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (sferturi de con sau aripi fisurate sau crăpate, aripi deplasate față de poziția inițială, lipsa sau ieșirea din funcțiune a dispozitivelor de protecție la acțiuni seismice) ▪ Degradări constatate la nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (aliniere în plan rampă-pod necorespunzătoare, lățime insuficientă a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului, degradări ale malurilor și modificări de albie, modificarea în plan a traseului cursului apei, depuneri de material solid, degradarea lucrărilor de protecție a taluzurilor, scărilor de acces, spațiu liber sub pod și/sau debuseu insuficient, amplasare necorespunzătoare a instalațiilor suspendate pe pod) ▪ Defecte și degradări constatate la nivelul căii (calea pe pod sau pe trotuare este degradată, parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical și/sau

orizontal, sistem de protecție degradat, neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod, lipsa sau degradarea parapetului de siguranță și/sau a unor elemente din parapetul podului, lipsa sau degradarea mâinii curente a parapetului sau umpluturii)

În vederea realizării obiectivului de investiții „Pod pe DJ 157F, km 5+602” a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), în baza contractului de servicii nr. 50/70188/(RU)70189/19.12.2024_1/13.01.2025.

Pentru acest obiectiv de investiții a fost obținut Certificatul de urbanism nr.5/10.02.2025, precum și toate avizele faza DALI solicitate prin acest certificat. Toate documentațiile tehnico-economice realizate în baza contractului de servicii nr. 50/70188/(RU)70189/19.12.2024_1/13.01.2025 au fost recepționate, în acest sens fiind întocmit Procesul Verbal de Recepție nr. 51/18932(RU)18933 din 08.04.2025.

Conform prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, obiectivul de investiții necesită aprobarea de către beneficiar a principalilor indicatori tehnico-economici rezultați din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții. Consiliul Județean Neamț aprobă, în limitele și în condițiile legii, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în conformitate cu art. 173 (3) lit f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, supun aprobării plenului consiliului județean:

- documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții „Pod pe DJ 157F, km 5+602”, cu o valoare estimată de 3.443.151,85 lei, fără TVA, din care construcții-montaj 2.243.498,79 lei, fără TVA și o durată de realizare a lucrărilor de 10 luni;
- devizul general aferent obiectivului de investiții „Pod pe DJ 157F, km 5+602”, actualizat conform prevederilor Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 4.161.031,25 lei, inclusiv TVA, din care construcții-montaj 2.714.633,53 lei, inclusiv TVA, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Oportunitatea acestei investiții este susținută de contribuția sa semnificativă la dezvoltarea zonei, prin construirea unei infrastructuri rutiere de calitate care să permită accesul și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță sporită, conform reglementărilor în vigoare pentru circulația pietonală și rutieră.

2. Schimbări preconizate:

Implementarea proiectului va conduce la realizarea următoarelor obiective:

- asigurarea cu operativitate a accesului mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenție utilități publice);
- asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor, cadrelo didactice, elevilor etc;
- asigurarea legăturii la rețeaua de drumuri județene și naționale;
- micșorarea gradului de poluare a zonei;
- crearea premiselor pentru dezvoltarea ulterioară a zonei.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Construirea podului de pe DJ 157F km 5+602 va avea un impact social major pozitiv, prin asigurarea mai rapidă a accesului vehiculelor de intervenție, accesibilitatea locuitorilor din zonă și punerea în siguranță a participanților la trafic.

Din punct de vedere economic, implementarea proiectului va contribui la reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor, economie de timp pentru transportul bunurilor, economie de carburant.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Valoarea totală a investiției este de 3.443.151,85 lei, fără TVA și va trebui finanțată din buget local și alte surse de finanțare. Durata de execuție a lucrărilor este de 10 luni, conform graficului de execuție din cadrul documentației tehnico-economice.

Ca urmare a modificării cotei TVA de la 19% la 21% în acord cu Legea nr. 141 din 25 iulie 2025, devizul general a fost actualizat, rezultând o valoare estimată a investiției de 4.161.031,25 lei, inclusiv TVA.

Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

Nu are impact asupra altor acte administrative în vigoare și se poate aplica după aducerea la cunoștința publică a hotărârii.

Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare/ proiectul de hotărâre:

1. Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) – Anexa nr. 1 la prezentul
2. Deviz general actualizat (TVA 21%) – Anexa nr. 2 la prezentul

INIȚIATOR
PREȘEDINTE
Daniel Vasiliu HARPA

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
DIRECȚIA GENERALĂ, INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ
JUDEȚEANĂ
SERVICIUL INVESTIȚII ȘI DEZVOLTARE RURALĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”
Compartiment de resort:	Direcția Generală, Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană
Secțiunea 1 – Documentare și analiză:	
Văzând referatul de aprobare al domnului președinte Daniel Vasilică Harpa privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții de interes public județean „Pod pe DJ 157F, km 5+602”, facem următoarele precizări: Aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean este o atribuție a consiliului județean reglementată de: ➤ art. 173 alin. (3) lit. f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ➤ art. 44 alin. (1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare. Legislația specifică cu privire la exploatarea construcțiilor și elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru obiective de investiții publice este reprezentată de: ➤ Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ➤ H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Consiliul Județean Neamț intenționează să reabiliteze podul amplasat în extravilan sat Vânători Neamț, comuna Vânători Neamț, județul Neamț, pe DJ 157F aflat în proprietatea județului Neamț la km 5+602, ce asigură accesul către mănăstirile din zonă. Podul este afectat de degradări datorate exploatării, fără să fi fost executate lucrări de intervenție. Consiliul Județean Neamț își propune îmbunătățirea nivelului de conectivitate între localități, implicit a infrastructurii de transport, respectiv a podului amplasat pe acest sector de drum la km 5+602. Podul de pe DJ 157F km 5+602 peste râul Secu, comuna Vânători Neamț, județul Neamț este clasificat în stare tehnică IV – stare tehnică nesatisfăcătoare. Expertiza tehnică a podului amplasat pe DJ 157F km 5+602 a evidențiat următoarele defecte și degradări: ▪ Defecte la nivelul elementelor principale de rezistență ale suprastructurii (armături fără strat de acoperire, beton degradat, coroziuni ale armăturii, infiltrații)	

- Defecte la nivelul elementelor de rezistență care susțin calea podului (beton degradat, culoare neuniformă, pete de rugină, aspect macroporos, agregate la suprafață)
- Degradări constatate la nivelul infrastructurii (culee), aparatelor de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi (sferturi de con sau aripi fisurate sau crăpate, aripi deplasate față de poziția inițială, lipsa sau ieșirea din funcțiune a dispozitivelor de protecție la acțiuni seismice)
- Degradări constatate la nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod (alinieri în plan rampă-pod necorespunzătoare, lățime insuficientă a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului, degradări ale malurilor și modificări de albie, modificarea în plan a traseului cursului apei, depuneri de material solid, degradarea lucrărilor de protecție a taluzurilor, scărilor de acces, spațiu liber sub pod și/sau debuseu insuficient, amplasare necorespunzătoare a instalațiilor suspendate pe pod)
- Defecte și degradări constatate la nivelul căii (calea pe pod sau pe trotuare este degradată, parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical și/sau orizontal, sistem de protecție degradat, neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod, lipsa sau degradarea parapetului de siguranță și/sau a unor elemente din parapetul podului, lipsa sau degradarea mâinii curente a parapetului sau umpluturii)

Având în vedere avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu prezentat în documentația tehnico-economică faza DALI, proiectantul propune aplicarea lucrărilor din Scenariul 1 – Pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat, fără trotuare, motivat de costul mai redus al lucrărilor și duratei de realizare a lucrărilor.

Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Finanțarea investiției va fi asigurată prin buget local iar valoarea totală a acesteia este de 3.443.151,85 lei, fără TVA, din care construcții-montaj 2.243.498,79 lei, fără TVA.

Ca urmare a modificării cotei TVA de la 19% la 21% în acord cu Legea nr. 141 din 25 iulie 2025, devizul general a fost actualizat, rezultând o valoare estimată a investiției de 4.161.031,25 lei, inclusiv TVA.

Realizarea proiectului va avea o contribuție semnificativă la dezvoltarea zonei, prin construirea unei infrastructuri rutiere de calitate care să permită accesul și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță sporită, conform reglementărilor în vigoare pentru circulația pietonală și rutieră.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

Având în vedere cele precizate, în urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale și tehnice specificate la Secțiunea a 2-a, cât și condițiile necesare pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului.

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Aprobat: Director general Director adjunct	Doru CONACHE GAVRILIU	11.11.2025	
	Carmen TANASĂ	11.11.2025	
Verificat: Șef serviciu	Claudiu MAFTEI	11.11.2025	
Elaborat: Consilier	Marius IOVIȚĂ	11.11.2025	