



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifului mediu lei/km/loc pentru unele trasee din programul județean de persoane 2024-2033, valabil începând cu data de 01.03.2026

Consiliul Județean Neamț;

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art.17 alin.(1) lit. „m” din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.5, art.16 lit.„b” și ale art.24 alin.(1) din Anexa la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.51/5914/(RU)5915/17.02.2026 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț, întocmit în baza solicitării S.C FELDIBERC TRANS SRL, județul Cluj (lider asociere), înregistrată sub nr. 51/3121/(TRA41)6/27.01.2026;

Văzând raportul de specialitate nr.51/6081/(TRA41)30/18.02.2026 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul prevederilor art.5 lit.„bb”-„ee”, art.139 alin.(1)–(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art. 173 alin.(1) lit.„d”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.„a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: (1) Se aprobă tariful mediu de 0,40 lei/km/loc pentru un număr de 7 trasee din programul județean de transport persoane 2024-2033, respectiv:

- Traseul 049: Bicaz-Tașca-Bicaz Chei;
- Traseul 050: Bicaz-Bicazu Ardelean-Toșorog;
- Traseul 051: Bicaz-Dămuc-Șugău;
- Traseul 052: Piatra-Neamț-Borca-Lunca;
- Traseul 053: Piatra-Neamț-Bicaz-Durău;
- Traseul 054: Piatra-Neamț-Pângărați-Stejaru;
- Traseul 055: Piatra-Neamț-Vaduri-Bicaz.

Art.2: (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 martie 2026.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin încheierea unui act adițional la contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr.51/54903/(RU)54904/493/2025.

Art.3: Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

PREȘEDINTE
Daniel-Vasile HARPA

Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Daniela SOROCEANU

Piatra Neamț

Nr. 55 din 19.02.2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție _____

Voturi „pentru” _____

Nr. total al aleșilor județeni prezenți _____

Voturi „împotriva” _____

Nr. total al aleșilor județeni absenți _____

Abțineri _____

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbatere și la vot _____

Nr.

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind

„Aprobarea tarifului mediu lei/km/loc pentru unele trasee din programul județean de persoane 2024-2033, valabil începând cu data de 01.03.2026”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:
1. Descrierea situației actuale:
1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:
Conform prevederilor art.173 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean are ca atribuții <i>gestionarea serviciilor publice de interes județean</i>, de asemenea Consiliul Județean are atribuții în ceea ce privește <i>stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului conform dispozițiilor art.17, alin. (1), lit.m) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.</i> În accepțiunea dispozițiilor art.5 alin. (2) lit.d) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>transportul public local de călători este un serviciu de utilitate publică.</i> Conform dispozițiilor art. 5 din Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru <i>privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane "tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre"</i>. Dispozițiile art.16 lit. b) din Ordinul Președintelui ANRSC nr. 272/2007 prevăd <i>„tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente”</i>. Conform dispozițiilor art. 24 alin. (1) din Ordinul ANRSC nr. 272/2007, <i>„Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării”</i>. Conform raportului procedurii nr. 51/41875/(RU0602/21.07.2015, asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat), a fost declarată câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire privind „ Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț” - Lot IV - Grupa 04: 7 trasee, cu un tarif de 0,29 lei/km/loc (fără TVA), respectiv 0,34 lei/km/loc (cu TVA). Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis aviz conform necondiționat final nr.16353/9094/DGVDPA/CN1074402/21.07.2025, ulterior fiind încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane înregistrat la Consiliul Județean Neamț cu nr. 51/54903/(RU)54904 din 26.09.2025. Traseele operate de asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat) sunt: ➤ Traseul 049: Bicz-Taşca-Bicz Chei; ➤ Traseul 050: Bicz-Bicazu Ardelean-Toşorog; ➤ Traseul 051: Bicz-Dămuc-Şugău; ➤ Traseul 052 : PiatraNeamţ-Borca-Lunca;

- Traseul 053 : Piatra Neamț-Bicaz-Durău;
- Traseul 054 : Piatra Neamț-Pângărați-Stejarul;
- Traseul 055 : Piatra Neamț-Vaduri-Bicaz.

Asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat), prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Neamț cu nr. 51/3121/27.01.2026/(TRA41)6 din 28.01.2026, solicită modificarea tarifului de călătorie exprimat în lei/km/loc, motivând inflația, creșterea taxelor și a accizelor toate acestea înregistrând o creștere de peste 20% .

Solicitarea depusă de asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L(lider asociere) și Marexval Trans S.R.L(asociat) este conformă clauzelor contractuale prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane pe raza județului Neamț (cap.11, punctul 11.6 - Contract de delegare), **tariful mediu rezultat este de 0,40 lei/km/loc** ca urmare a ajustării tarifului inițial de 0,34 lei/km/loc cu indicele prețurilor de consum, raportat la luna decembrie 2025, IPC Servicii (%)= 117,07.

Pe cale de consecință, în calitate de inițiator, propun aprobarea tarifului mediu cu 0,4 lei/km/loc.

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Creșterea costurilor operaționale (combustibil, piese, salarii) și aplicarea indexului de inflație justifică actualizarea tarifelor astfel încât operatorul să poată asigura continuitatea, siguranța și calitatea serviciului;

Amânarea deciziei poate conduce la acumularea de deficit operațional, risc de reducere a frecvenței curselor sau chiar sistarea unor trasee, cu impact asupra accesului cetățenilor la transport public;

Aprobarea tarifului asigură predictibilitate contractuală și permite introducerea măsurilor compensatorii (abonamente sociale) pentru protejarea utilizatorilor vulnerabili;

Stabilitate pentru operatorul de transport, oferă predictibilitate financiară pentru planuri de investiții și menținerea flotei;

Evitarea șocurilor ulterioare, o ajustare graduală acum reduce necesitatea unor creșteri mai mari și mai dureroase mai târziu.

2. Schimbări preconizate:

În urma aprobării modificărilor solicitate se va încheia un Act adițional la contractul de contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 51/54903/(RU)54904 din 26.09.20251, conform Anexei 6.1 „Tarife de călătorie practicate” actualizată.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Menținerea/introducerea abonamentelor subvenționate pentru pensionari, elevi și persoanele cu venituri reduse.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Nu este cazul

Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

Nu este cazul

Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare/proiect de hotărâre

Nu este cazul

INIȚIATOR
PREȘEDINTE
Daniel Vasiliu HARPA

CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
DIRECȚIA GENERALĂ, INVESTIȚII, PROIECTE
ȘI INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	Aprobarea tarifului mediu lei/km/loc pentru unele trasee din programul județean de persoane 2024-2033, valabil începând cu data de 01.03.2026
Compartiment de resort:	Direcția Generală, Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană
Secțiunea 1 – Documentare și analiză:	
Văzând referatul de aprobare nr. 51/5914/(RU)5915 din 17.02.2026 a domnului președinte Daniel Vasilică HARPA privind „Aprobarea tarifului mediu lei/km/loc pentru unele trasee din programul județean de persoane 2024-2033, valabil începând cu data de 01.03.2026”, precizăm că la analiza prezentului proiect de hotărâre s-au avut în vedere următoarele acte normative: ➤ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 173 alin. (1) lit. d); ➤ Legea serviciilor publice de transport persoane nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare; ➤ Ordinul nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane; ➤ Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
În conformitate cu prevederile art.173 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, privind categoriile principale de atribuții ale Consiliului județean, printre care se menționează atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean, coroborat cu Legea serviciilor publice de transport persoane nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene <i>sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean, exercitând prin autoritățile de autorizare, față de toți operatorii de transport, atribuțiile și competențele acordate prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare.</i> În conformitate cu dispozițiile art.5 din Ordinul ANRSC nr. 272/2007 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane <i>sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre.</i> Conform art.16 din Ordinul nr. 272/ 2007 litera b) <i>tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente și se realizează la cererea operatorilor de transport.</i>	

Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluția indicelui prețului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităților publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Conform raportului procedurii nr. 51/41875/(RU0602/21.07.2015, asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat), a fost declarată câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire privind „ Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț” - Lot IV - Grupa 04: 7 trasee, cu un tarif de 0,29 lei/km/loc (fără TVA), *respectiv 0,34 lei/km/loc (cu TVA).*

Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis aviz conform necondiționat final nr.16353/9094/DGVDPA/CN1074402/21.07.2025, ulterior fiind încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane înregistrat la Consiliul Județean Neamț cu nr. 51/54903/(RU)54904 din 26.09.2025.

Traseele operate de asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat) sunt:

- Traseul 049: Bicz-Taşca-Bicz Chei;
- Traseul 050: Bicz-Bicazu Ardelean-Toşorog;
- Traseul 051: Bicz-Dămuc-Şugău;
- Traseul 052 : Piatra Neamţ-Borca-Lunca;
- Traseul 053 : Piatra Neamţ-Bicz-Durău;
- Traseul 054 : Piatra Neamţ-Pângăraţi-Stejarul;
- Traseul 055 : Piatra Neamţ-Vaduri-Bicz.

Asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L (lider asociere) și Marexval Trans S.R.L.(asociat), prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Neamț cu nr. 51/3121/27.01.2026/(TRA41)6 din 28.01.2026, solicită modificarea tarifului de călătorie exprimat în lei/km/loc, motivând inflația, creșterea taxelor și a accizelor toate acestea înregistrând o creștere de peste 20% .

Întrucât tariful mediu lei/km/loc oferit în procedura de licitație a fost fundamentat în Anexa nr.2 pe baza datelor tehnice și financiare din anul 2024 și ținând cont de faptul ca acesta nu a fost ajustat/modificat nici pe parcursul anului 2025, se va ajusta acest tarif de 0,34 lei/km/loc conform legii în funcție de indicele prețurilor de consum pentru servicii 117%(IPC Servicii %) conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică pentru anii 2024 -2025 folosind formula de calcul pentru actualizarea unor valori utilizând Indicele Prețurilor de Consum:

$T_{med} = \text{Suma initiala de actualizat} * IPC / 100$

$T_{med} = 0,34 \text{ lei/km/loc} \times 117,07 / 100 = 39,8 / 100 = 0,398 \approx 0,4 \text{ lei/km/loc};$

Solicitarea depusă de asocierea S.C Feldiberc Trans S.R.L(lider asociere) și Marexval Trans S.R.L(asociat) este conformă clauzelor contractuale prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane pe raza județului Neamț (cap.11, punctul 11.6 - Contract de delegare), ***tariful mediu rezultat este de 0,40 lei/km/loc*** ca urmare a ajustării tarifului inițial de 0,34 lei/km/loc cu indicele prețurilor de consum, raportat la luna decembrie 2025, IPC Servicii (%)= 117,07.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu de 0,4 lei/km/loc se aprobă de către consiliul județean pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (modificat și completat cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 634/02.09.2022).

Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

În urma adoptării hotărârii se va încheia un Act adițional la contractul de contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 51/54903/(RU)54904 din 26.09.20251, conform Anexei 6.1 „Tarife de călătorie practicate” actualizată.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

Având în vedere cele precizate, în urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, apreciem faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a și condițiile necesare pentru a fi supus analizei, dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Neamț

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Aprobat: Director general	Doru CONACHE GAVRILIU	18.02.2026	(
Elaborat: Inspector	Adela MITROI	18.02.2026	11