

## ANUNȚ

### privind deschiderea procedurii de consultare publică privind elaborarea unui proiect de act normativ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 *privind transparența decizională în administrația publică*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștința publică următorul proiect de act normativ:

#### Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special

Potrivit art 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, *"Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice"*.

În conformitate cu prevederile art 7, alin. 4 din Legea nr. 52/2003 *"La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice"*.

Proiectul de act normativ supus dezbaterii publice, poate fi consultat:

- pe site-ul Consiliului Județean Neamț – [www.cjneamt.ro](http://www.cjneamt.ro), la secțiunea Dezbateri publice
- la sediul Consiliului Județean Neamț, str. Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra-Neamț, camera 12, parter.

Procedura de dezbatere publică: 30 zile lucrătoare (începând cu **21.04.2026**), termen **03.06.2026** inclusiv.

Termen pentru transmiterea de propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul supus dezbaterii publice (*10 zile calendaristice*): **30.04.2026** inclusiv.

Transmiterea propunerilor, sugestiilor și opiniilor se poate face:

- prin email pe adresa: [relatii publice@cjneamt.ro](mailto:relatii publice@cjneamt.ro) sau [societatea.civila@cjneamt.ro](mailto:societatea.civila@cjneamt.ro)
- prin fax la nr. 0233/211.569
- prin poștă pe adresa Consiliului Județean Neamț, str. Alexandru cel Bun nr. 27, Piatra-Neamț, cod 610004.

Materialele transmise vor purta mențiunea:

**"Propuneri privind Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special"**

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la tel. nr. + 233 212 890 int. 269 – persoana de contact Greta CONDORACHE.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL NEAMȚ  
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT

**HOTĂRÂRE**  
privind acordarea unui mandat special

**Consiliul Județean Neamț;**

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art. 8 alin. (3) lit. "d<sup>2</sup>", art. 10 alin. (5) și ale alin.(5<sup>^</sup>1), ale art. 20 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.24 și 25 din Anexa la Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, a președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.18 alin.(3) pct.II lit.,c" și „f” din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”;

Examinând referatul de aprobare nr. 51/12365/(SGD23)479/06.04.2026 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț, întocmit în baza adreselor nr. 67/13.03.2026, 75/18.03.2026 și nr.77/19.03.2026 ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”;

Văzând rapoartele de specialitate nr. 51/12.474/(SGD23)494/07.04.2026 al Serviciului turism, guvernanta corporativă și comunicare și nr.51/13.461/(SGD23)540/20.04.2026 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Ținând cont de anunțul nr. \_\_\_\_\_, referitor la punerea proiectului de hotărâre în dezbatere publică, precum și procesul-verbal de afișare a proiectului de act administrativ cu caracter normativ, în scopul dezbaterii publice nr. \_\_\_\_\_;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.,bb” - „ee”, art.139 alin.(1) –(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.91 alin.(2), 173 alin. (1) lit. ”d”, alin.(5) lit.”m”, precum și ale art. 196 alin.(1) lit.,a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1:** Se acordă un mandat special reprezentantului Consiliului Județean Neamț în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” pentru a vota, în numele și pe seama Consiliului Județean Neamț:

a) aprobarea Structurii pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/1.09.2022, prin aplicarea IPC total de 133,75% comunicat de Institutul Național de Statistică, corespunzător perioadei aprilie 2022- ianuarie 2026, în forma prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

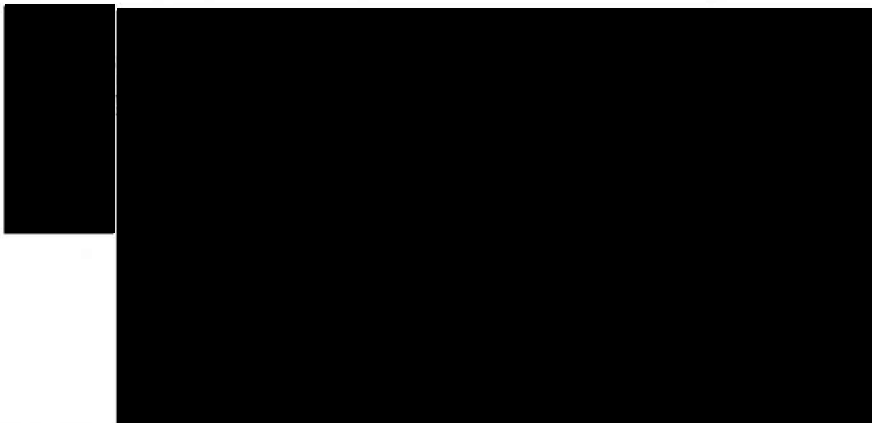
b) aprobarea Tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/1.09.2022, în forma prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

c) modificarea, în mod corespunzător, prin act adițional, a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/1.09.2022, încheiat între Asociație și Societatea Transport Public Neamț S.A.

**Art.2: (1)** Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

**(2)** Serviciul turism, guvernanta corporativă și comunicare și reprezentantul Consiliului Județean Neamț în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” vor lua măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3:** Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.



Piatra Neamț

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, 2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție \_\_\_\_\_

Voturi „pentru” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni prezenți \_\_\_\_\_

Voturi „împotriva” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni absenți \_\_\_\_\_

Abțineri \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot \_\_\_\_\_

RAPORT DE SPECIALITATE

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>Proiect de hotărâre privind acordarea unui mandat special</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	<b>SERVICIUL TURISM, GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ ȘI COMUNICARE</b>
<b>Secțiunea 1 - Documentare și analiză:</b>	
La analiza prezentului proiect de hotărâre s-au avut în vedere Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special nr. 51/12365/(SGD23)479 din 06.04.2026 al domnului Daniel-Vasilică HARPA, președintele Consiliului Județean Neamț, precum și următoarele acte normative principale:	
➤ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: <b>Art. 173, alin. (1), lit. d)</b> , care prevede că: „Atribuțiile consiliului județean (1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: [...] d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean;”	
<b>Art. 173, alin. (5), lit. m)</b> , care prevede că: „(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: [...] m) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean;”	
➤ Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată: <b>Art. 8, alin. (3), lit. (d<sup>2</sup>)</b> , care prevede că: “(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu: [...] d <sup>2</sup> ) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;”	
<b>Art. 10, alin. (5) și (5<sup>1</sup>)</b> , care prevăd că: “(5) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d <sup>1</sup> ), d <sup>2</sup> ), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației. (5 <sup>1</sup> ) În situația în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale nu se pronunță asupra hotărârilor privind acordarea mandatelor speciale prevăzute la alin. (5) în termen de 30 de zile de la primirea solicitării, se prezumă că unitățile administrativ-teritoriale au acceptat tacit delegarea atribuțiilor lor.”	
<b>Art. 20, alin. (1):</b> „(1) A.N.R.S.C. are următoarele competențe și atribuții privind serviciile de utilități publice din sfera sa de reglementare: [...] e) avizează/aprobă stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice, atunci când/dacă aceste avize/aprobări sunt prevăzute prin legile speciale”.	
➤ <b>Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007:</b>	

#### **„Articolul 24**

(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

#### **Articolul 25**

3.8. Ajustarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea – reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;

d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.”

Totodată, s-a ținut cont de:

➤ Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”:

**Art. 18, pct. (3) – II, lit. c.**, care prevede că:

„(3) - I Prin prezentul statut, autoritățile locale membre încredințează Asociației dreptul ca, prin Adunarea Generală, să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de serviciul de transport public de persoane:

[...]

II -Cu mandat special:

[...]

c. aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

[...]

f. aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;”

➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/01.09.2022, încheiat între A.D.I. „URBTRANS” și Operatorul Societatea Transport Public Neamț S.A.:

**Art. 21.1**, care prevede că:

„21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional”.

➤ Solicitarea primită de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”;

**Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**

Examinând actele normative aplicabile și documentele invocate anterior, în conformitate cu prevederile art. 182 coroborate cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019

privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și în limitele atribuțiilor și competențelor specifice Serviciului Turism, Guvernanță Corporativă și Comunicare, facem următoarele precizări:

U.A.T. Județul Neamț este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, alături de U.A.T. Municipiul Piatra Neamț, U.A.T. Orașul Roznov, U.A.T. Comuna Alexandru cel Bun, U.A.T. Comuna Dumbrava Roșie, U.A.T. Comuna Gârcina și U.A.T. Comuna Săvinești.

Conform art. 10 alin. (5) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, coroborat cu art. 8 alin. (3) lit. d<sup>2</sup>) din același act normativ, precum și art. 18, pct. (3) – II, lit. c. din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, modificarea contractului de delegare se poate face doar în baza mandatului special acordat de autoritățile deliberative ale U.A.T.-urilor membre.

Adoptarea prezentului act administrativ va conduce la ajustarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022, cu indicele prețurilor (IPC) de consum total comunicat de Institutul Național de Statistică, pentru perioada de referință, cu menținerea echilibrului între asigurarea unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește costurile achitate de utilizatori, dar și sustenabil în ceea ce privește nivelul compensației suportate din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare ale acestor servicii.

Din punct de vedere tehnic și economic, ajustarea tarifelor este determinată de evoluția costurilor reale de operare, generate în principal de creșterea prețurilor la polițele de asigurare (RCA și CASCO), utilități (energie electrică, apă, canalizare), precum și de majorarea cheltuielilor salariale, în contextul modificărilor legislative privind salariul minim.

Din punct de vedere juridic, proiectul respectă dispozițiile Legea nr. 51/2006 și Legea nr. 92/2007, precum și prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, care reglementează modalitatea de stabilire și ajustare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Totodată, acordarea mandatului special este o condiție legală pentru exercitarea atribuțiilor Adunării Generale a A.D.I. „URBTRANS”, în conformitate cu prevederile statutare și contractuale.

Din perspectiva utilității și oportunității, măsura propusă asigură menținerea unui echilibru între necesitatea susținerii viabilității economice a operatorului de transport și asigurarea accesibilității serviciului pentru utilizatori. Prin aplicarea unei creșteri moderate a tarifelor, inferioară nivelului IPC, se urmărește menținerea atractivității transportului public și încurajarea utilizării acestuia.

În ceea ce privește eficiența și eficacitatea, ajustarea tarifelor contribuie la acoperirea costurilor reale de operare, reducând presiunea asupra bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre prin diminuarea compensațiilor acordate operatorului, concomitent cu menținerea calității serviciului public.

**Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ** (*impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului*):

Ajustarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022 conduce la creșterea veniturilor societății comerciale din încasările de bilete și, în mod corespunzător, la diminuarea cuantumului compensației, acordate companiei de către U.A.T.-urile membre ale Asociației.

Pe termen lung, măsura contribuie la asigurarea sustenabilității financiare a serviciului public de transport și la stabilitatea acestuia.


În ceea ce privește impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, ajustarea tarifelor se realizează în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului public, în conformitate cu legislația specifică, fără a afecta concurența pe piață și fără a constitui ajutor de stat, întrucât compensațiile acordate operatorului respectă principiile și condițiile stabilite de cadrul legal aplicabil serviciilor de utilitate publică.

Din perspectiva sarcinilor administrative, adoptarea prezentului act administrativ nu generează sarcini administrative suplimentare semnificative pentru autoritatea publică județeană, fiind o procedură curentă în cadrul mecanismului de funcționare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”. Implementarea se realizează prin structurile existente, fără a necesita resurse administrative suplimentare.

În ceea ce privește impactul asupra mediului, măsura nu generează efecte negative directe. Dimpotrivă, prin susținerea funcționării și atractivității serviciului de transport public local, realizat inclusiv cu autobuze noi electrice, aceasta poate contribui indirect la reducerea utilizării transportului individual și, implicit, la diminuarea emisiilor poluante și a traficului rutier.

**Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, apreciem faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a și condițiile legale pentru a fi supus analizei, dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Neamț.

	<b>Prenume și nume</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
Verificat și aprobat: șef serviciu	Mona-Magdalena ȚIGĂNUȘ	06.04.2026	
Elaborat: consilier	Greta CONDORACHE	06.04.2026	

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ  
JUDEȚEANĂ

Nr. 51/13461/(SGD23)540 din 20.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	de	Acordarea unui mandat special
Compartiment resort:	de	Direcția Generală Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană
<b>Secțiunea 1 – Documentare și analiză:</b>		
<p>La analiza prezentului proiect s-au avut în vedere Referatul de aprobare la Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special nr. 51/12365/(SGD23)479 din 06.04.2026 al domnului Daniel-Vasilică HARPA, președintele Consiliului Județean Neamț, și următoarele acte normative:</p> <p>➤ <b>Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:</b></p> <p>Art. 173, alin. (1), lit. d), prevede:</p> <p><i>Atribuțiile consiliului județean</i></p> <p>(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:</p> <p>d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean;</p> <p>Art. 173, alin. (5), lit. m), prevede :</p> <p>(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind:</p> <p>m) serviciile comunitare de utilitate publică de interes județean,</p> <p>➤ <b>Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare:</b></p> <p>Art. 8, alin. (3), lit. (d<sup>2</sup>), prevede:</p> <p>(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:</p> <p>[...]</p> <p>d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;</p> <p>Art. 10, alin. (5) și (5<sup>1</sup>), prevede:</p> <p>(5) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b) - d), f) - h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d<sup>1</sup>), d<sup>2</sup>), i) - k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.</p>		

(5<sup>^</sup>1) În situația în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale nu se pronunță asupra hotărârilor privind acordarea mandatelor speciale prevăzute la alin. (5) în termen de 30 de zile de la primirea solicitării, se prezumă că unitățile administrativ-teritoriale au acceptat tacit delegarea atribuțiilor lor.

Art. 20, alin.(1), lit.e, prevede:

(1) A.N.R.S.C. are următoarele competențe și atribuții privind serviciile de utilități publice din sfera sa de reglementare:

[...]

e) avizează/aprobă stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice, atunci când/dacă aceste avize/aprobări sunt prevăzute prin legile speciale;

➤ **Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:**

Art.18 alin.(1) lit.b), prevede:

(1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în raporturile cu operatorii de transport rutier ori transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au următoarele drepturi:

[...]

b) să analizeze, să verifice și să probeze documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

Art. 20, alin.(5) lit.b)

(1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local și județean de persoane sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru transportul de persoane pe căile navigabile interioare prevăzut la art. 12 alin. (1) și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., pentru transportul public rutier și feroviar de persoane, cu excepția transportului efectuat cu metroul.

[...]

(5) A.N.R.S.C., în calitate de autoritate de reglementare competentă pentru transportul public local și județean, are, în principal, următoarele atribuții:

[...]

b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local și județean de persoane și modelele licențelor de traseu anexă la acesta, precum și normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor serviciilor publice de transport local și județean;

➤ **Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare:**

Art. 24, prevede:

(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel

mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

Art. 25, alin.(3) pct.3.8, prevede:

3.8. Ajustarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;

d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

➤ **Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”**

Art. 18, pct. (3) — II, lit. c., prevede:

(3) - I Prin prezentul statut, autoritățile locale membre încredințează Asociației dreptul ca, prin Adunarea Generală, să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de serviciul de transport public de persoane:

[...]

II -Cu mandat special:

[...]

c.) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

[...]

f.) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente, ”

➤ **Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/01.09.2022, încheiat între A.D.I. „URBTRANS” și Operatorul Societatea Transport Public Neamț S.A.:**

Art. 21.1, prevede:

1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adiționa.

**Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:**

Examinând actele normative aplicabile și documentele invocate anterior, în conformitate cu dispozițiile art.182 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și în limitele atribuțiilor și competențelor specifice ale Direcției Generale Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană, facem următoarele precizări:

U.A.T. Județul Neamț este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” alături de U.A.T. Municipiul Piatra Neamț, U.A.T. Orașul Roznov, U.A.T. Comuna Alexandru cel Bun, U.A.T. Comuna Dumbrava Roșie, U.A.T. Comuna Gârcina și U.A.T. Comuna Săvinești.

Conform art. 10 alin. (5) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, coroborat cu art. 8 alin.alin.(3) lit. d<sup>2</sup>) din același act normativ, precum și art. 18, pct. (3) — II, lit. c. din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, modificarea contractului de delegare se poate face doar în baza mandatului special acordat de autoritățile deliberative ale U.A.T.-urilor membre.

Adoptarea prezentului act administrativ va conduce la ajustarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022, cu indicele prețurilor (IPC) de consum total comunicat de Institutul National de Statistică, pentru perioada de referință, cu menținerea echilibrului între asigurarea unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește costurile achitate de utilizatori, dar și sustenabil în ceea ce privește nivelul compensației suportate din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare ale acestor servicii.

Din punct de vedere tehnic și economic, ajustarea tarifelor este determinată de evoluția costurilor reale de operare, generate în principal de creșterea prețurilor la combustibil, polițe de asigurare (RCA și CASCO), utilități (energie electrică, apă, canalizare), precum și de majorarea cheltuielilor salariale, în contextul modificărilor legislative privind salariul minim.

Din punct de vedere juridic, proiectul respectă dispozițiile Legea nr. 51/2006 și Legea nr. 92/2007, precum și prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, care reglementează modalitatea de stabilire și ajustare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. Totodată, acordarea mandatului special este o condiție legală pentru exercitarea atribuțiilor Adunării Generale a A.D.I. „URBTRANS”, în conformitate cu prevederile statutare și contractuale.

Din perspectiva utilității și oportunității, măsura propusă asigură menținerea unui echilibru între necesitatea susținerii viabilității economice a operatorului de transport și asigurarea accesibilității serviciului pentru utilizatori. Prin aplicarea unei creșteri moderate a tarifelor, inferioară nivelului IPC, se urmărește menținerea atractivității transportului public și încurajarea utilizării acestuia.

În ceea ce privește eficiența și eficacitatea, ajustarea tarifelor contribuie la acoperirea costurilor reale de operare, reducând presiunea asupra bugetelor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre prin diminuarea compensațiilor acordate operatorului.

***Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):***

Ajustarea tarifelor de călătorie conduce la creșterea veniturilor societății comerciale din încasările de bilete și, în mod corespunzător, la diminuarea cuantumului compensației, acordate companiei de către U.A.T.-urile membre ale Asociației.

Pe termen lung, măsura contribuie la asigurarea sustenabilității financiare a serviciului public de transport și la stabilitatea acestuia.


În ceea ce privește impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, ajustarea tarifelor se realizează în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului public, în conformitate cu legislația specifică, fără a afecta concurența pe piață și fără a constitui ajutor de stat, întrucât compensațiile acordate operatorului respectă principiile și condițiile stabilite de cadrul legal aplicabil.

Adoptarea prezentului act administrativ nu generează sarcini administrative suplimentare semnificative pentru autoritatea publică județeană, fiind o procedură curentă în cadrul mecanismului de funcționare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS”, Implementarea se realizează prin structurile existente, fără a necesita resurse administrative suplimentare.

În ceea ce privește impactul asupra mediului, măsura nu generează efecte negative directe. Dimpotrivă, prin susținerea funcționării și atractivității serviciului de transport public local, realizat inclusiv cu autobuze noi electrice, aceasta poate contribui indirect la reducerea utilizării transportului individual și, im licit, la diminuarea emisiilor oluante și a traficului rutier.

***Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:***

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, apreciem faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a și condițiile legale pentru a fi supus analizei, dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Neamț.

	<b>Prenume și nume</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>Aprobat:</b> director general	Doru CONACHE GAVRILIU	20.04.2026	
<b>Elaborat:</b> inspector superior	Adela MITROI	20.04.2026	

*Nr. 51/12365/(SGD 23)479 din 06.04.2026*

**REFERAT DE APROBARE**  
**la Proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special**

**Secțiunea 1 – Motivul adoptării actului administrativ**

**1. Descrierea situației actuale:**

**1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

Județul Neamț, prin Consiliul Județean Neamț, este membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, care s-a constituit în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și a realizării în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport public, pe baza strategiei de dezvoltare a acestuia.

Prin adresele nr. 67/13.03.2026 și 77/19.03.2026, înregistrate la Consiliul Județean Neamț cu nr. 51/9342/(TUR43)349/17.03.2026, respectiv 51/10175/(TUR43)403/23.03.2026, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” a solicitat acordarea unui mandat special reprezentantului Județului Neamț în cadrul Adunării Generale a Asociației, pentru a vota, în numele și pe seama Consiliului Județean Neamț, aprobarea Structurii pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069 din data 01.09.2022, aprobarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare, respectiv aprobarea modificării Contractului de delegare prin încheierea unui act adițional.

În cadrul Contractului de delegare nr. 1/320/4069 din data 01.09.2022, tarifele de călătorie sunt evidențiate în Anexa 6.1 a acestuia.

Necesitatea aprobării Structurii pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane rezultă din prevederile art. 18, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și din art. 24, alin. (3) și (4) ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Conform prevederilor art. 21.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/01.09.2022, încheiat între A.D.I. „URBTRANS” și Operatorul Societatea Transport Public Neamț S.A., „*orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional*”.

Solicitarea are ca teme adresele nr. 1133/19.02.2026 și 1722/11.03.2026, transmise de către operatorul de transport Societatea Transport Public Neamț S.A., cu privire la ajustarea tarifului mediu de transport cu indicele prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică pentru perioada aprilie 2022 – ianuarie 2026 în procent de 133,75%, respectiv la propunerea unor noi tarife pentru emiterea titlurilor de călătorie și modificarea condițiilor de emitere și utilizare a acestora. Adresele în speță conțin Nota de fundamentare a ajustării tarifelor și structura pe elemente de cheltuieli, în vederea stabilirii influenței acestora asupra costurilor.

Elementul principal prin care operatorul de transport motivează ajustarea tarifului de transport constă în necesitatea indexării acestuia cu indicele prețurilor de consum de 133,75%, calculat pentru perioada aprilie 2022 – ianuarie 2026, în condițiile în care ultima modificare de tarife a fost aprobată începând cu 01.04.2022, prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 12/31.03.2022. De

asemenea, operatorul justifică evoluția elementelor de cost pentru perioada de referință 2022-2026, prin creșteri de costuri, după cum urmează:

- polițele RCA și CASCO – creștere de 120%,
- Energie electrică, apă, canalizare – creștere de 150%,
- Cheltuieli cu salarizarea – creștere 116 %, datorată în principal prevederilor legale privind creșterea salariului minimum de la 2350 de lei în anul 2022 la 4325 lei, începând cu data de 01.07.2026.

Ajustarea tarifelor de transport se face prin aplicarea indicelui prețurilor de consum total (IPC), comunicat de Institutul Național de Statistică, la elementele de cheltuieli din structura tarifului, înscrise la art. 25 pct. 3.8 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, respectiv 133,75%, pentru perioada aprilie 2022 – ianuarie 2026. Totuși, creșterea medie a prețurilor titlurilor de călătorie luată în considerare de operator este inferioară IPC, fiind cuprinsă între 15% și 25%, în funcție de zona de operare și tipul de bilet/abonament, în scopul încurajării creșterii numărului de utilizatori (mai ales prin abonamente avantajoase), dar și a menținerii unor tarife la un nivel cât mai redus pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv prin aplicarea unor criterii sociale.

Prin ajustarea tarifelor de călătorie în forma propusă se urmărește menținerea echilibrului între asigurarea unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește costurile achitate de utilizatori dar și sustenabil în ceea ce privește nivelul compensației suportate din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale acoperite de aceste servicii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” acționează, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în cadrul contractului de delegare a serviciilor de transport public local din aria de competență a Asociației și are dreptul de a aproba stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de transport, la solicitarea operatorului de transport, condiționat de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, conform prevederilor din Statut, precum și ale art. 8, alin. (3) lit. k) coroborate cu prevederile art. 10 alin. (5) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv potrivit art. 17 alin. (1) lit. m) și alin. (1<sup>^</sup>1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007.

Prin adresa nr. 75/18.03.2026, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” ne aduce la cunoștință faptul că A.N.R.S.C. nu are nicio obligație legală în legătură cu avizarea ajustării tarifelor de transport. Conform prevederilor art. 20 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(1) A.N.R.S.C. are următoarele competențe și atribuții privind serviciile de utilități publice din sfera sa de reglementare: [...] e) avizează/aprobă stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice, atunci când/dacă aceste avize/aprobări sunt prevăzute prin legile speciale”. Legea specială aplicabilă în această speță este Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, iar aceasta nu cuprinde nicio mențiune cu privire la avizarea de către A.N.R.S.C. a tarifelor de transport. Prin urmare, A.N.R.S.C. nu are nicio obligație legală în legătură cu avizarea ajustării tarifelor de transport și poate, cel mult, monitoriza respectarea procedurii de ajustare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru (art. 20 alin. (5) lit. e) din Legea nr. 92/2007) - operațiunea de monitorizare nu poate avea loc decât ex-post, după adoptarea hotărârii de ajustare a tarifelor.

Prin urmare, în calitate de inițiator, propun următoarele:

- acordarea unui mandat special reprezentantului Consiliului Județean Neamț în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, pentru a vota aprobarea Structurii pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022, prin aplicarea IPC total de 133,75%, comunicat de Institutul Național de Statistică, corespunzător perioadei aprilie 2022 – ianuarie 2026, în forma prevăzută în Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre;

- acordarea unui mandat special reprezentantului Consiliului Județean Neamț în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, pentru a vota, în numele și pe seama Consiliului Județean Neamț, aprobarea Tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069 din data 01.09.2022, în forma prevăzută în Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre.

- în mod corespunzător, propun acordarea unui mandat special reprezentantului Consiliului Județean Neamț în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS”, pentru a vota, în numele și pe seama Consiliului Județean Neamț modificarea, prin act adițional, a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr.1/320/4069/1.09.2022, încheiat cu Societatea Transport Public Neamț S.A., conform documentelor anterior menționate.

## **1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**

Oportunitatea prezentului act administrativ derivă din faptul că adoptarea acestuia reprezintă o condiție pentru respectarea prevederilor art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, potrivit căreia exercitarea atribuțiilor Adunării Generale a A.D.I. „URBTRANS” referitoare la aprobarea modificării Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „URBTRANS” nr. 1/320/4069/01.09.2022 este condiționată de un mandat special emis de autoritățile deliberative ale U.A.T.-urilor membre.

În conformitate cu prevederile art. 24 și art. 25 alin. (3) pct. 3.8 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007:

### *„Articolul 24*

*(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.*

*(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.*

*(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.*

*(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.*

### *Articolul 25*

*3.8. Ajustarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:*

*a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;*

*b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;*

*c) cheltuielile cu întreținerea – reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;*

*d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;*

*e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;*

*f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.”*

Totodată, potrivit dispozițiilor art. 18 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 92/2007, „autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în raporturile cu operatorii de transport rutier ori transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au dreptul [...] să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori”.

## **2. Schimbări preconizate**

Adoptarea prezentului act administrativ va conduce la ajustarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022, cu menținerea echilibrului între asigurarea unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tarifelor de călătorie achitate de utilizatori, dar și sustenabil în ceea ce privește nivelul compensației suportate din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale acoperite de aceste servicii.

### **Secțiunea a 2-a – Impactul socio-economic:**

Ajustarea tarifelor de transport se face prin aplicarea indicelui prețurilor de consum total (IPC), comunicat de Institutul Național de Statistică, la elementele de cheltuieli din structura tarifului, înscrise la art. 25 pct. 3.8 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, respectiv 133,75%, pentru perioada aprilie 2022 – ianuarie 2026. Totuși, creșterea medie a prețurilor titlurilor de călătorie luată în considerare de operator este inferioară IPC, fiind cuprinsă între 15% și 25%, în funcție de zona de operare și tipul de bilet/abonament, în scopul încurajării creșterii numărului de utilizatori (mai ales prin abonamente avantajoase), dar și a menținerii unor tarife la un nivel cât mai redus pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv prin aplicarea unor criterii sociale.

### **Secțiunea a 3-a – Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:**

Ajustarea tarifelor de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022 conduce la creșterea veniturilor societății comerciale din încasările de bilete și, implicit, în mod corespunzător, la diminuarea cuantumului compensației sub forma de beneficii financiare, acordat companiei de către U.A.T.-urile membre ale Asociației.

### **Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**

Prezentul proiect de act administrativ are caracter normativ, astfel încât urmează să fie supus procedurii de transparență decizională, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### **Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ, asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare**

Nu este cazul.

### **Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare:**

- **ANEXA nr. 1** – Structura pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022

- **ANEXA nr. 2** - Tarifele de călătorie aplicabile în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS nr. 1/320/4069/01.09.2022

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Neamț nr. ....

**STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru ajustarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

în cadrul

**Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS**

nr. 1/320/4069 din data 01.09.2022

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -	
		Stabilire	Ajustare IPC Total
		2022	aprilie2022-ianuarie2026
			<b>133.75%</b>
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>6,040,917.34</b>	<b>6,984,087.55</b>
	Carburanți	3,377,506.88	4,517,415.45
	Energie electrică	67,629.77	90,454.82
	Apa+gaz		0.00
	Amortizare	1,490,928.89	898,478.00
	Service auto (întreținere-reparații)	74,961.01	100,260.35
	Schimb ulei	50,698.62	67,809.40
	Chirii		0.00
	Servicii terti	33,751.68	45,142.87
	Piese de schimb	576,825.19	771,503.69
	Alte cheltuieli materiale	368,615.30	493,022.96
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>1,064,444.65</b>	<b>3,302,651.00</b>
	Inspekția tehnică periodică	1,156.10	40,900.00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	266,444.47	514,874.00
	Asigurare CASCO	87,673.90	1,029,058.00
	Impozit pe mijloc de transport	5,375.16	5,025.00
	Impozit pe terenuri	4,381.00	2,828.00
	Impozit pe clădiri	7,084.32	39,135.00
	Redevență+chirie	581,987.01	1,198,289.00
	Taxă de mediu ANRSC		40,889.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	110,342.69	431,653.00
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>8,674,685.00</b>	<b>20,988,734.12</b>
	- salarii	7,636,362.00	19,401,459.00
	- contribuții sociale obligatorii	324,356.00	721,652.12
	- alte drepturi asimilate salariilor	713,967.00	865,623.00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I + II + III)	15,780,046.99	31,275,472.67
V.	Cheltuieli financiare	204,674.56	5,034.00
VI.	<b>Total cheltuieli (IV + V)</b>	<b>15,984,721.55</b>	<b>31,280,506.67</b>

VII.	Profit	173,301.28	337,829.47
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI + VII)	16,158,022.83	31,618,336.14
IX.	Număr anual de călătorii	<b>4,734,795.00</b>	<b>6,702,107.00</b>
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	$T_{cm} = V(t) / N(\text{estimat căl.})$ 3.41261	$T_{cm}(1) = T_{cm}(0) + \Delta$ sau 4.71767
XI.	T.V.A.	0.64840	0.99071
<b>XII.</b>	<b>Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X + XI)</b>	<b>4.06101</b>	<b>5.70838</b>

### TARIFELE DE CĂLĂTORIE

aplicabile în cadrul

**Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară URBTRANS**

nr. 1/320/4069 din data 01.09.2022

<b>Zona 1- Interior UAT-uri: Piatra-Neamț, Roznov, Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie, Gârcina și Săvinești</b>			
<b>Denumire UAT</b>		<b>Abonament urban Piatra Neamț pe toate liniile</b>	
<b>Traseu autobuz</b> (orice combinații de linii 90 min)	<b>Preț bilet / lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
<b>Piatra Neamț</b>	3,5	1 zi	15
<b>Roznov</b>	3,5	5 zile	35
Roznov - Chintinici	3,5	7 zile	40
Roznov - Slobozia	3,5	15 zile	60
<b>Alexandru cel Bun</b>	3,5	1 lună	120
Alexandru cel Bun - M-rea Bistrița	3,5	1 lună fără S și D	100
Alexandru cel Bun - Bisericani	3,5	6 luni	600
Alexandru cel Bun - Agârcia	3,5	12 luni	1200
<b>Gârcina</b>	3,5	1 lună protecție socială	60
Gârcina - Cuiejdiu	3,5	1 lună pentru elevi	120
Gârcina - Slatina	3,5		
Slatina - Cuiejdiu	3,5		
Gârcina - Almaș	3,5		
<b>Dumbrava Roșie</b>	3,5		
Dumbrava Roșie - Cut - Brășăuți	3,5		
<b>Săvinești</b>	3,5		

<b>Zona 2: zona limitrofă</b>			
<b>Bilet</b>		<b>Abonament Piatra Neamț-UAT max. 12 km</b>	
<b>Traseu autobuz</b> (orice combinații de linii 90 min)	<b>Preț bilet/lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
Piatra Neamț - Alexandru cel Bun	4,0	1 zi	20
Piatra Neamț - Mănăstirea Bistrița	4,0	5 zile	40
Piatra Neamț - Dumbrava Roșie	4,0	7 zile	50
Piatra Neamț - Cut - Brășăuți	4,0	15 zile	80
Piatra Neamț - Izvoare	4,0	1 lună	140
Piatra Neamț - Gârcina	4,0	1 lună fără S și D	120
Dumbrava Roșie - Săvinești	4,0	6 luni	700
Dumbrava Roșie - Roznov	4,0	12 luni	1400
Dumbrava Roșie - Chintinici	4,0		
Dumbrava Roșie - Slobozia	4,0		
Săvinești - Roznov	4,0		
Săvinești - Slobozia	4,0		
Săvinești - Chintinici	4,0		

**Zona 3: zona limitrofă**

<b>Bilet</b>		<b>Abonament Piatra Neamț-UAT max. 14 km</b>	
<b>Traseu autobuz</b> (orice combinații de linii 90 min)	<b>Preț bilet/lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
Piatra Neamț - Slatina	5,0	1 zi	25
		5 zile	50
		7 zile	70
		15 zile	80
		1 lună	160
		1 lună fără S și D	130
		6 luni	800
		12 luni	1600

**Zona 4: zona limitrofă**

<b>Bilet</b>		<b>Abonament Piatra Neamț-UAT max. 16 km</b>	
<b>Traseu autobuz</b> (orice combinații de linii 90 min)	<b>Preț bilet/lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
Piatra Neamț - Almaș	6,0	1 zi	30
Piatra Neamț - Bisericani	6,0	5 zile	60
Piatra Neamț - Săvinești	6,0	7 zile	80
Piatra Neamț - Vădurele	6,0	15 zile	90
		1 lună	180
		1 lună fără S și D	150
		6 luni	900
		12 luni	1800

**Zona 5: zona limitrofă**

<b>Bilet</b>		<b>Abonament Piatra Neamț-UAT max. 18 km</b>	
<b>Traseu autobuz</b> (orice combinații de linii 90 min)	<b>Preț bilet/lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
Piatra Neamț - Cuiejdii	7,0	1 zi	35
Piatra Neamț - Agârcia(capăt/Secu)	7,0	5 zile	70
Piatra Neamț - Roznov	7,0	7 zile	90
		15 zile	100
		1 lună	200
		1 lună fără S și D	170
		6 luni	1000
		12 luni	2000

<b>Zona 6: zona limitrofă</b>			
<b>Bilet</b>		<b>Abonament Piatra Neamț-UAT max. 20 km</b>	
<b>Traseu autobuz</b>	<b>Preț bilet/lei</b>	<b>Nr. zile</b>	<b>Preț / lei</b>
Piatra Neamț - Slobozia	8,0	1 zi	40
Piatra Neamț - Chintinici	8,0	5 zile	80
		7 zile	100
		15 zile	130
		1 lună	220
		1 lună fără S și D	200
		6 luni	1100
		12 luni	2200

**Bilet suprataxă pentru călătorii frauduloși: 75 lei.**

### **Condiții de emitere și utilizare a titlurilor de călătorie**

**1. Bilet 90 minute, preț 3,5 lei:**

Cu acest bilet călătorii vor putea schimba multiple mijloace de transport pe oricare dintre liniile de transport de pe raza municipiului Piatra-Neamț, timp de 90 de minute din momentul cumpărării.

**2. Bilet 90 minute(urban + zona limitrofă), preț zona 2-6 (4,0 lei - 5,0 lei - 6,0 lei - 7,0 lei - 8,0 lei):**

Cu acest bilet călătorii pot călători timp de 90 minute din momentul cumpărării biletului din zonele limitrofe (comuna Dumbrava Roșie, comuna Alexandru cel Bun, comuna Gârcina, comuna Săvinești și orașul Roznov) în municipiul Piatra-Neamț, unde pot schimba multiple mijloace de transport aferente tuturor liniilor din interiorul municipiului, fără a depăși cele 90 minute înscrise pe bilet.

**3. Abonament 24 ore, preț 15 lei:**

Acest abonament include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț timp de 24 de ore din momentul cumpărării și este valabil pe toate liniile din municipiul Piatra Neamț.

**4. Abonament 5 zile – preț 35 lei, 7 zile – preț 40 lei, 15 zile – preț 60 lei:**

Acest abonament include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț conform perioadei cumpărate și este valabil pe toate liniile din municipiul Piatra Neamț.

**5. Abonament 1 lună, preț 120 lei:**

Acest abonament include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț timp de 1 lună și este valabil pe toate liniile din municipiul Piatra Neamț.

**6. Abonament 1 lună fără sâmbăta, duminica și sărbătorile legale, preț 100 lei:**

Acest abonament include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț timp de 1 lună și este valabil pe toate liniile din municipiul Piatra Neamț, cu excepția zilelor de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

**7. Abonament 6 luni, preț 600 lei:**

Noul abonament nominalizat pe 6 luni include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț timp de 6 luni din momentul datei înscrise.

**8. Abonament 1 an, preț 1200 lei:**

Noul abonament nominalizat pe 1 an include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra-Neamț timp de un an din momentul datei înscrise.

**9. Abonament lunar (urban + zona limitrofă), preț zona 2 – 6: (140 lei – 160 lei – 180 lei – 200 lei – 220 lei):**

Abonamentul nominalizat urban + zona limitrofă, include călătorii nelimitate timp de 1 lună din momentul datei înscrise, între UAT-ul solicitat de călător și municipiul Piatra-Neamț, respectiv călătorii nelimitate pe liniile din municipiul Piatra Neamț, pe perioada de valabilitate a abonamentului.

**10. Abonament lunar protecție socială, preț 60 lei:**

Abonament nominalizat achitat de primăria Piatra-Neamț ce include călătorii nelimitate pe raza municipiului Piatra Neamț timp de 1 lună, pentru categoriile de persoane care beneficiază de gratuitate la transportul public conform legislației naționale, gratuitate detaliată prin Hotărâri ale Consiliului Local Piatra Neamț – pensionari, persoane cu handicap, veterani și văduve de război, luptători pentru victoria revoluției din 1989 și urmașii eroilor martiri.

**11. Abonament lunar elevi, preț 120 lei:**

Abonament nominalizat valabil pe toate liniile A.D.I. „URBTRANS”: elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, inclusiv cei înmatriculați în cadrul unităților de învățământ preuniversitar înscrise în Registrul special al unităților de învățământ preuniversitar care funcționează după un curriculum străin, care frecventează o unitate de învățământ din municipiul Piatra-Neamț, beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători pe tot parcursul anului școlar, în baza unei autorizații de călătorie gratuită, valabilă pentru întreg anul școlar.