



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT**

**HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Reconstruire pod acces din DN 17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025”**

**Consiliul Județean Neamț;**

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.4 alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând referatul de aprobare nr.51/11.703/(SGD23)423/01.04.2026 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând raportul de specialitate nr.51/11.736/(SIJ35)266/01.04.2026 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.„bb”-„ee”, art.139 alin.(1)-(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin. (3) lit. „f”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.„a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1:** Se aprobă tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Reconstruire pod acces din DN 17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2:** (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va întreprinde măsurile necesare aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3:** Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

**PREȘEDINTE**

**Daniel-Vasilică HARPA**

**CONTRASEMNEAZĂ:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**

**Daniela SOROCEANU**

Piatra Neamț

Nr. 100 din 02.04.2026

**Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.**

Nr. total al aleșilor județeni în funcție \_\_\_\_\_

Voturi „pentru” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni prezenți \_\_\_\_\_

Voturi „împotrivă” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni absenți \_\_\_\_\_

Abțineri \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot \_\_\_\_\_

## PROIECT NR. 101 / 2026

### *RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CĂTRE DC 198 DIN COMUNA BORCA, JUDEȚUL NEAMȚ AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025*



**FAZA:**  
**TEMĂ DE PROIECTARE**

## FOAIE DE CAPĂT

Denumirea lucrării și scopul acesteia:	<i>RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CĂTRE DC 198 DIN COMUNA BORCA, JUDEȚUL NEAMȚ AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025</i>
Beneficiar :	<i>JUDEȚUL NEAMȚ prin CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ</i>
Contract nr. :	<i>54/75402/(RU)75403 din 30.12.2025</i>
Proiect nr. :	<i>101 / 2026</i>
Proiectant:	<i>S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI</i>
Anul și luna întocmirii:	<i>FEBRUARIE 2026</i>
Faza :	<i>TEMĂ DE PROIECTARE</i>
Volum :	<i>PĂRȚI SCRISE ȘI DESENATE</i>

*Prezenta documentație este elaborată potrivit prevederilor Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.*

*Această documentație este proprietatea intelectuală a S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI și poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodușă, copiată, împrumutată, întrebuințată integral sau parțial, direct sau indirect în alt scop, fără permisiunea prealabilă a S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI, acordată legal în scris.*

*Încălcarea cu sau fără intenție a clauzelor de mai sus atrage răspunderile legale.*

DIRECTOR ,  
ing. Mihaela IONESCU





s.c. SIMPA Consult s.r.l.

Iași, Str. Pantelimon HALIPA nr. 11K

J2005001257220, RO17561261

Telefon / Fax: 0232-277581

E-mail: simpaconsult@gmail.com



ECS - Certification Body

ISO 9001 ISO 14001

ISO 45001

Sistem de management

Certificate de atestare:

SR EN ISO 9001 : 2015 nr. 21028.01C

SR EN ISO 14001 : 2015 nr. 21028.02M

SR OHSAS 45001 : 2018 nr. 21028.03S

RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CATRE DC 198 DIN COMUNA BORCA, JUDETUL  
NEAMT AFECTAT IN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025



## LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

Șef proiect: ing. Mihaela IONESCU

Proiectanți drumuri: ing. Florin IONESCU

ing. Dragoș BIȘOC

ing. Andrei FLOREA

ing. Ana-Maria CIULEI

Proiectanți hidro: ing. Elena AURSEI

Proiectanți electrice: ing. Rafael CHIRIAC

Proiectanți topo: ing. Dan IONESCU

ing. Alina STUPU

Liste de cantități ing. Liliana STOLNICEANU



s.c. SIMPA Consult s.r.l.  
Iași, Str. Pantelimon HALIPA nr. 11K  
J2005001257220, RO17561261  
Telefon / Fax: 0232-277581  
E-mail: simpaconsult@gmail.com



Sistem de management

Certificate de atestare:

SR EN ISO 9001 : 2015 nr. 21028.01C

SR EN ISO 14001 : 2015 nr. 21028.02M

SR OHSAS 45001 : 2018 nr. 21028.03S

## BORDEROU

### A. PIESE SCRISE

#### 1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

#### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) surse de poluare existente în zonă;
- d) particularități de relief;
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
- g) posibile obligații de servitute;
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- d) număr estimat de utilizatori;
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

## B. PĂRȚILE DESENATE

1.	Plan amplasare zonă	PA01	Sc.1:5000
2.	Plan de situație	Ps.01	Sc.1:500
3.	Relevu pod	R.01 – R.02	Sc.1:200/1:100

Întocmit,  
**ing. Andrei FLOREA**



## 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CĂTRE DC 198 DIN COMUNA BORCA,  
JUDEȚUL NEAMȚ AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025**

### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor,

**JUDEȚUL NEAMȚ prin CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**  
Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun, nr. 27, județul Neamț  
Cod poștal: 610004; CIF: 2612839;  
Telefon: 0233/211-417; Fax: 0233/211-417;  
E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro

### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

### 1.4. Beneficiarul investiției

**JUDEȚUL NEAMȚ prin CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**  
Piatra Neamț, Str. Alexandru cel Bun, nr. 27, județul Neamț  
Cod poștal: 610004; CIF: 2612839;  
Telefon: 0233/211-417; Fax: 0233/211-417;  
E-mail: cons.judetean@cjneamt.ro

### **U.A.T. COMUNA BORCA,**

Sat Borca, Str. Primăriei nr. 6  
Cod poștal: 617075, Cod Fiscal 2614139,  
Tel. / Fax: 0233 - 268 005,  
E-mail: contact@primariaborca.ro

### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

**s.c. SIMPA Consult s.r.l. IAȘI**  
Iași, Str. Pantelimon HALIPA nr. 11K  
J2005001257220, RO 17561261  
Cod CAEN PRINCIPAL: 7112  
tel. / fax. : 0232 277.581

## 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

Inundațiile produse în iulie 2025, în județele Suceava și Neamț, au provocat importante pierderi materiale, inclusiv pierderi de vieți omenești, și au ridicat provocări pentru toți specialiștii implicați în managementul resurselor de apă și în gestionarea situațiilor de urgență.

În urma acestor pagube, sunt necesare lucrări ample de reconstrucție pentru a reface infrastructura și echipamentele deteriorate.

### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Informațiile referitoare la regimul juridic, economic și tehnic al terenului pe care sunt amplasate lucrările, precum și datele din cărțile funciare aferente acestora, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Nr. Carte Funciara	Proprietar/detinator conf. Carte Funciara	Suprafata totala	Categorie folosinta	Suprafata parcela	Parcela	Observatii
61053-C1	Comuna Borca	499.784	Ape curgatoare	464.808	3860	Râul Bistrița
61053-C2	Statul Român, domeniul public - prin Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor		Construcții industriale și edilitare	13.605	--	--
61053-C3	Statul Român, Domeniul Public - prin Ministerul Mediului, Apelor Si Padurilor		Construcții industriale și edilitare	10.967	--	--
61053-C4	Statul Român, domeniul public - prin Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor		Construcții industriale și edilitare	10.405	--	--

*Prin certificatul de urbanism nr. 06/22.01.2026 emis în scopul autorizării execuției lucrărilor de „Reconstruire pod acces din DN 17B catre DC 198 din comuna Borca, judetul Neamt afectat in urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025” sunt certificate următoarele:*

#### Regimul juridic

Podul de peste râul Bistrița face legătura între drumul național DN 17B și DC 198 asigurând accesul locuitorilor la zonele locuite din intravilanul satului Pârâul Cârjei, extravilanul comunei Borca, la școli, grădinițe, centre medicale, instituții publice și servicii sociale din comuna Borca, aparține domeniului public al comunei Borca conform din H.G. 1356/2001, anexa 14, poz. 36, având nr. cad. 61053. Imobilul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice din comuna Borca, jud. Neamț.

#### Regimul economic

Folosința actuală a terenului este de: drum.

Conform H.C.L. nr. 137/2025 terenul se află în zona de impozitare A.

Conform P.U.G. Borca se află situat în UTR nr. 22 sat Pr. Cârjei – zona rezidențială și extravilan comuna Borca.

### Regimul tehnic

Rețelele edilitare existente în zonă – rețea electrică, rețea telefonică, rețea de alimentare cu apă. La proiectare, execuție și intervenție asupra drumurilor și podului se va ține seama de categoriile funcționale ale acestuia, de traficul rutier, siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor de conservarea și protecția mediului precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

***a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);***

Amplasamentul podului peste râul Bistrița este situat în satul Pârâul Cârjei comuna Borca perpendicular pe drumul național DN 17B

Comuna Borca este situată în partea centrală a Carpaților Orientali, pe cursul mijlociu al Râului Bistrița, în extremitatea nord-vestică a județului Neamț, la limita administrativă cu județul Suceava. Teritoriul administrativ al comunei se desfășoară pe ambele maluri ale râului Bistrița, preponderent în bazinele hidrografice ale pâraielor Borca și Sabasa.



***Amplasamentul pod acces din DN 17B către DC198***

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Comuna Borca are în componență satele Borca, Lunca, Mădei, Pârâul Cârjei, Pârâul Pânteii, Sabasa și Soci.

Satul Pârâul Cârjei este amplasat pe malul stâng al râului Bistrița, iar accesul către / dinspre acest sat efectuându-se în prezent astfel:

\* acces rutier și pietonal: pod rutier și pietonal din beton armat din drumul național DN 17B către drumul comunal DC 198 și strada Școlii, traversează râul Bistrița și face legătura satului Pârâul Cârjei cu satele Borca și Mădei;

\* acces pietonal:

✓ punte pietonală pe structură metalică din drumul național DN 17B către drumul comunal DC 198, traversează râul Bistrița în zona Bisericii Sf. Constantin și Elena și face legătura dintre satul Pârâul Cârjei și satul Borca;

✓ punte pietonală pe structură metalică din drumul național DN 17B către drumul comunal DC 198 și strada Pinilor;

De asemenea, configurația zonei permite dezvoltarea sau optimizarea unor căi de acces suplimentare, contribuind la o mai bună conectivitate cu spațiile rurale adiacente.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

Principalele surse de poluare existente în zonă sunt generate de traficul rutier intens de pe drumul național DN 17B, care contribuie la poluarea aerului și la niveluri ridicate de zgomot.

De asemenea, activitățile rurale specifice zonei, precum funcțiunile comerciale, instituționale și de servicii, pot produce poluare fonică și cantități moderate de deșeuri.

Nu se înregistrează surse majore de poluare industrială în imediata vecinătate, impactul asupra mediului fiind preponderent de natură rurală.

**d) particularități de relief;**

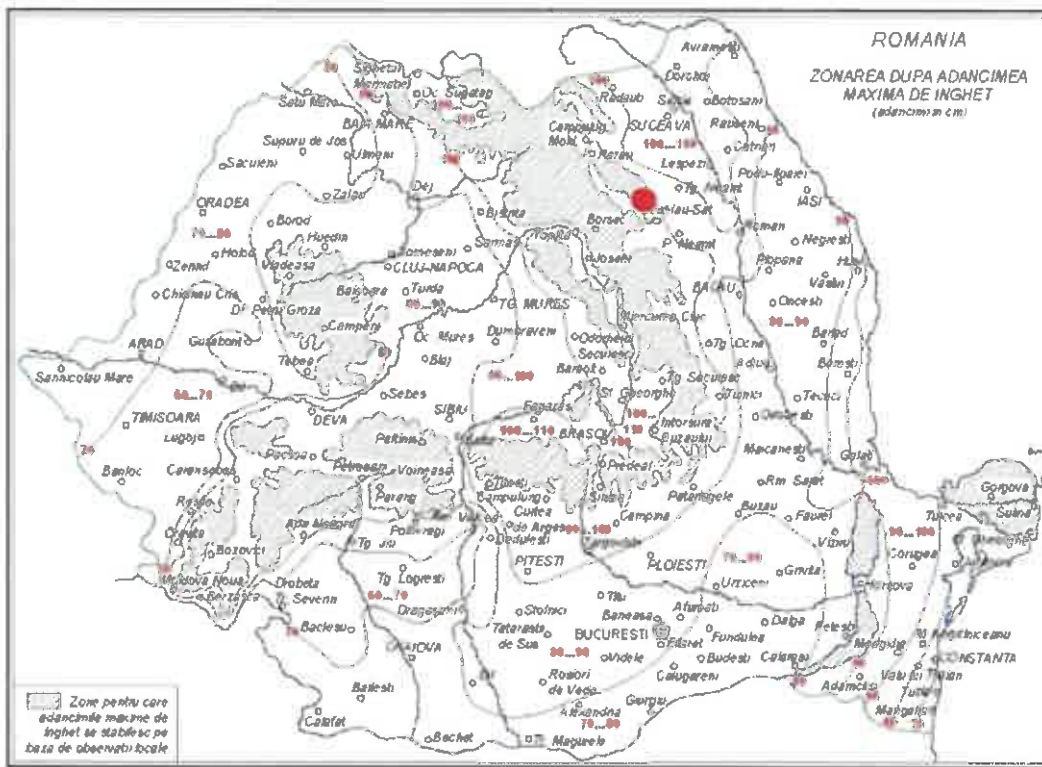
*Clima*

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii și temperaturi cu 1-2° mai scăzute în comparație cu alte regiuni.

Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de 9-10°C. Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. +39°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (cu o temperatură medie de 18-19°C), iar cea mai rece, ianuarie (-3,5 ÷ -20°C).

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -700) în lunile de vară (iunie – iulie) și valori mai scăzute în lunile de iarnă - începutul primăverii (ianuarie – februarie – martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100.0 ... 110.0cm (harta de mai jos).



Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României. Conform STAS 6054

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute  $q_{ref} = 0.40$  kPa, conform Indicativ CR 1-1-4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol  $s_{0,k} = 2.00$  kN/m<sup>2</sup>, Indicativ CR 1-1-3/2012.

### Geologia

Din punct de vedere geologic, zona amplasamentului se află pe unitatea structurală majoră a Carpaților Orientali, situat în partea centrală a acestora, ca parte constituantă a foii Toplița. Terenurile din cuprinsul acestei foi sunt foarte variate din punct de vedere petrografic (formațiuni eruptive, metamorfice și sedimentare) și au în același timp o tectonică foarte complicată, trecerea în revistă a cercetărilor efectuate se va face ținând seama de cele trei domenii principale reprezentate pe hartă și anume: zona eruptivului neogen-cuaternar, zona cristalino-mezozoică și zona flișului.

Teritoriul reprezentat pe foaia Toplița, aparține unui segment al Carpaților Orientali, la constituția căruia iau parte următoarele zone:

- în partea de vest a foii, elementul principal îl constituie marea masă a vulcanitelor lanțului eruptive neogen-cuaternar (Călimani – Gurghiu – Harghita); acestea sunt rezultatul unei intense și complexe activități extrusive și, cu totul subordonat, intrusive, manifestată mai ales în timpul Pliocenului. La construcția edificiului vulcanic participă un volum apreciabil de material andezitic și subordonat bazaltic sau dacitic;

- zona cristalino-mezozoică care ocupă partea centrală a foii este alcătuită din formațiuni cristalofiliene de vârstă ante-Proterozoic superior, Proterozoic superior – Paleozoic și din depozite sedimentare mezozoice. Atât în cadrul șisturilor cristaline cât și în cadrul formațiunilor sedimentare au fost distinse mai multe serii, care caracterizează unități tectonice diferite. Structura zonei cristalino-mezozoice este dominată de prezența mai multor pânze de șariaj suprapuse, la alcătuirea cărora iau parte, în proporții diferite, depozite sedimentare și formațiuni cristaline.

- la este de zona cristalino-mezozoică se dezvoltă zona flișului, constituită din depozite de vârstă cretacică și paleogenă, în care s-au deosebit mai mult zone de facies care caracterizează diferite unități tectonice de categoria pânzelor de șariaj. Aceste pânze sunt încălecate succesiv una peste alta, de la vest spre est.



Harta geologică a zonei

În conformitate cu STAS 6054 “Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de **100,0 ... 110,0cm** (harta de mai jos).

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute  $q_{ref} = 0,40 \text{ kPa}$ , conform Indicativ CR 1-1-4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol  $s_{0,k} = 2,00 \text{ kN/m}^2$ , Indicativ CR 1-1-3/2012.

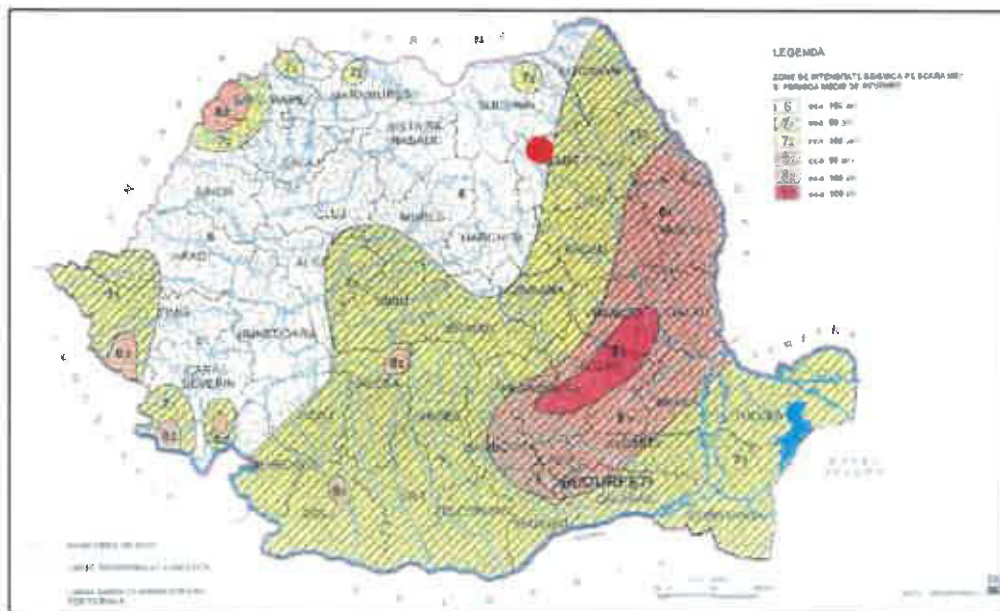
Conform legii 575/2001, arealul amplasamentului, se încadrează din punct de vedere al riscului de alunecări de teren în zona cu **risc mediu**, cu **probabilitate intermediară** de producere a alunecărilor de teren de tip **primare**.

Pe amplasamentul studiat **nu au fost identificate zone cu forme de alunecări de teren**. Din punct de vedere al riscului la inundații, amplasamentul aparține zonei cu o cantitate maximă de precipitații căzută în 24 de ore, estimată a fi între **150-200mm** cu posibilitatea apariției unor inundații ca urmare a **deversării de râuri și scurgeri de pe versanți**.

Intensitatea seismică a zonei amplasamentului echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este **6.0**, pentru amplasamentul studiat.

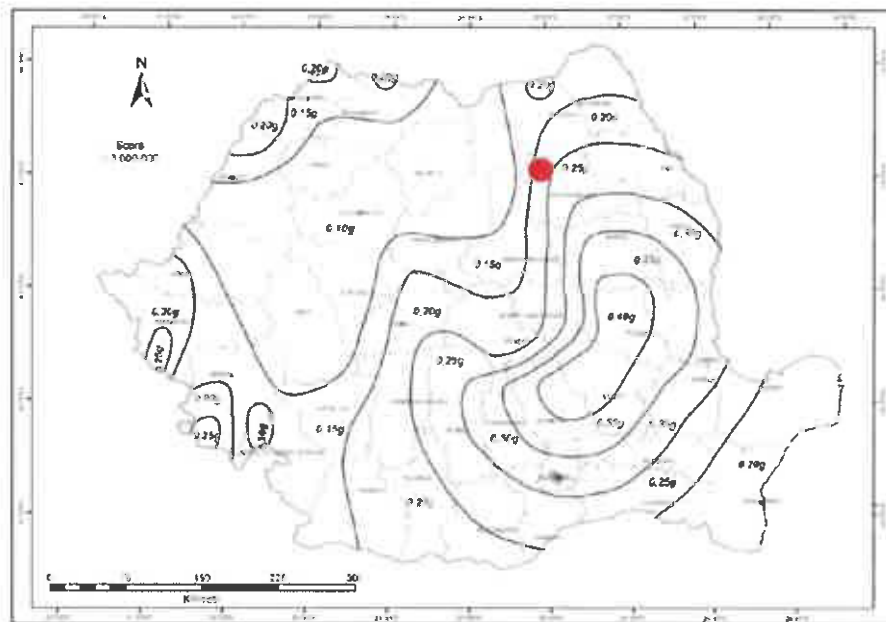
#### Seismicitatea

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României” – la gradul 6.0, pe scara MSK (harta de mai jos).



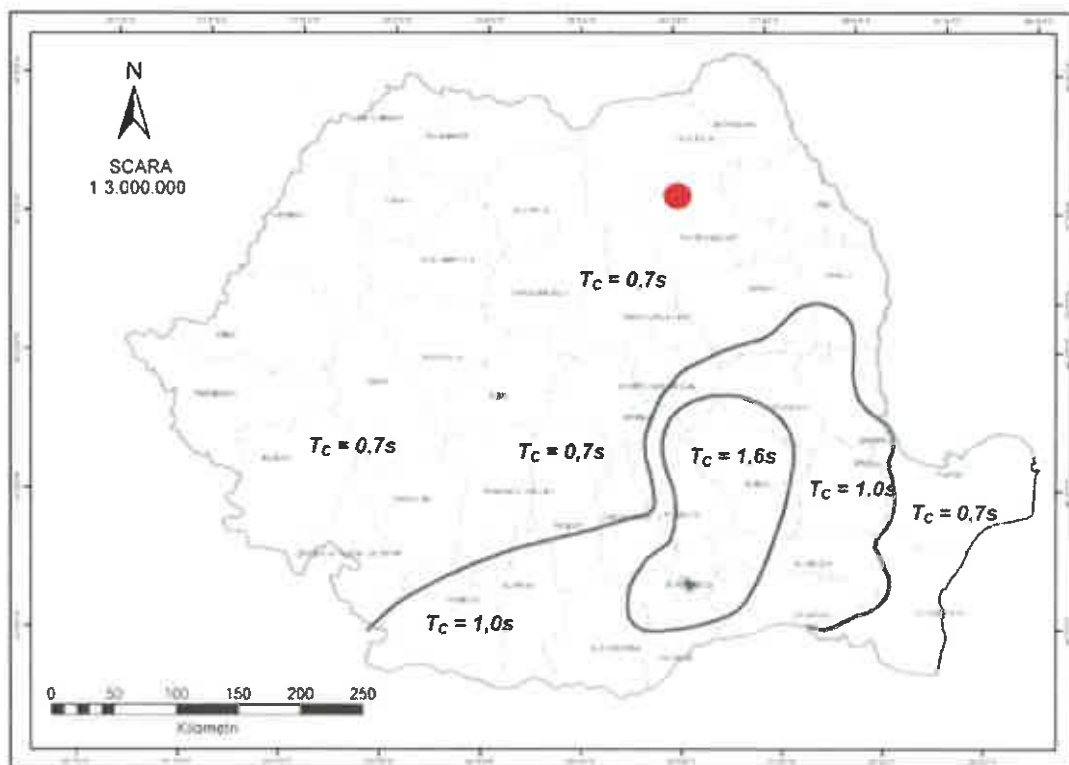
SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României”

Normativul P100–1/2013 “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale” indică următoarele valori pentru coeficienții  $a_g$  și  $T_c$  ( $a_g$ –coeficient seismic;  $T_c$ –perioadă de colț [s]):



Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

- $a_g = 0,15g$



Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț),  $T_c$  a spectrului de răspuns

- $T_c = 0,70 s$

***e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;***

Zona beneficiază de un nivel ridicat de echipare tehnico-edilitară, fiind deservită de rețelele publice de alimentare cu apă, energie electrică, iluminat public stradal și telecomunicații.

Aceste utilități sunt dimensionate pentru a deservi funcțiunile existente de locuire, lăcașuri de cult și servicii, asigurând condiții corespunzătoare de funcționare.

În ceea ce privește posibilitățile de asigurare a utilităților, infrastructura existentă permite extinderea, modernizarea sau suplimentarea rețelelor, în funcție de necesitățile viitoare. Racordarea noilor investiții se poate realiza facil la sistemele existente, fără intervenții majore, beneficiind de acces direct la rețelele publice din arterele adiacente.

Pe zona podului a fost identificată o rețea de curenți slabi montată aerian pe stâlpi metalici solidarizați de parapetul pietonal.

***f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;***

În amplasament pot exista rețele edilitare subterane specifice zonelor rurale consolidate, precum conducte de alimentare cu apă, cabluri electrice și de telecomunicații.

Acestea sunt, în general, integrate în infrastructura existentă și deservesc zonele adiacente amplasamentului studiat.

Vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedurilor tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesul acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- × Să notifice compania de utilități respectivă;
- × Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

La execuția lucrărilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă.

***g) posibile obligații de servitute;***

În cadrul amplasamentului studiat nu există obligații de servitute.

***h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;***

În cadrul amplasamentului se vor avea în vedere condiționările constructive determinate de configurația structurală și de starea tehnică a podului existent, care pot impune limitări sau măsuri specifice în proiectarea lucrărilor de intervenție.

Starea tehnică și sistemul constructiv al acestora generează o serie de condiționări ce trebuie avute în vedere în etapa de proiectare și execuție.

Lucrările de intervenție vor fi realizate cu respectarea normelor tehnice în vigoare, fără afectarea stabilității și funcționalității construcțiilor existente.

Podul este amplasat peste râul Bistrița, perpendicular pe drumul național DN 17B și asigură accesul din DN 17 B la drumul comunal DC 198, localitatea Pârâul Cârjei, comuna Borca.

Podul are o lungime totală de 90,20 m, cu infrastructura podului alcătuită din 4 pile și 2 culei realizate din beton armat. Suprastructura de tip dală s-a realizat din fâșii cu goluri din beton precomprimat.

***i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;***

Pentru investiția ***Reconstruire pod acces din DN 17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025*** a fost emis certificatul de urbanism nr. 6 din 22.01.2026.

***j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.***

Pe amplasament nu sunt identificate monumente istorice și nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice din comuna Borca, județul Neamț.

În cazul apariției unor descoperiri arheologice întâmplătoare pe parcursul lucrărilor, se vor respecta prevederile legale în vigoare privind protejarea patrimoniului cultural.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

***a) destinație și funcțiuni;***

Obiectivul de investiții are ca **destinație** reconstruirea podului de acces din drumul național DN 17B către DC 198 afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025, în vederea asigurării unei mobilități eficiente, sigure și sustenabile.

**Funcțiunile principale ale obiectivului de investiții** sunt următoarele:

- ⇒ *Asigurarea continuității căii de comunicație*
- × traversarea unui obstacol natural - râul Bistrița;
- × menținerea legăturii între două zone ale rețelei rutiere - drumul național DN 17B și drumul comunal DC 198;
- ⇒ *Preluarea și transmiterea încărcărilor*
- × preluarea încărcărilor din trafic (vehicule, pietoni)
- × transmiterea în siguranță a acestora către infrastructură și terenul de fundare
- ⇒ *Asigurarea siguranței circulației*
- × stabilitate structurală
- × capacitate portantă corespunzătoare clasei de încărcare
- ⇒ *Asigurarea durabilității și exploatării în condiții normale*
- × evacuarea apelor pluviale
- × protecția împotriva coroziunii și a factorilor de mediu
- × posibilitatea întreținerii și inspecției periodice
- × elemente de protecție (parapete, trotuare, dispozitive de siguranță)
- ⇒ *Integrarea în condițiile hidrologice și de mediu*
- × asigurarea secțiunii de scurgere a apelor
- × evitarea afectării stabilității albiei
- × respectarea condițiilor de mediu și siguranță la viituri

***b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;***

Drumul comunal DC 198 reprezintă o legătură funcțională între localitățile Borca (drumul național DN 17B) și Pârâul Cârjei, fiind utilizat pentru acces la servicii publice, activități economice și transport agricol. Traversarea cursului de apă râul Bistrița este realizată în prezent printr-un pod necorespunzător din punct de vedere al:

- × capacității portante;
- × gabaritului hidraulic;
- × siguranței circulației;
- × rezilienței la fenomene hidrologice extreme.

Evaluările tehnice preliminare indică neconformități în raport cu cerințele actuale privind:

- × încărcările din trafic (SR EN 1991-2);
- × verificările la acțiuni seismice (P100);
- × asigurarea la debite de calcul corespunzătoare riscului hidrologic.

În contextul creșterii frecvenței fenomenelor meteorologice extreme, infrastructura existentă prezintă o vulnerabilitate ridicată la acțiunea viiturilor, fiind afectată inclusiv de evenimentul hidrologic produs în luna iulie 2025.

Starea actuală a infrastructurii generează restricții de trafic și vulnerabilitate crescută la fenomene hidrologice extreme, afectând conectivitatea locală și dezvoltarea socio-economică a zonei. În acest context, realizarea unui pod nou reprezintă o investiție necesară pentru asigurarea continuității circulației în condiții de siguranță și reziliență climatică.

Caracteristicile și parametrii tehnici preconizați pentru pod vor fi stabiliți în conformitate cu normele tehnice în vigoare, ținând cont de categoria drumului, condițiile de amplasament și cerințele de exploatare în condiții de siguranță și durabilitate.

Prezenta temă are ca obiect proiectarea unui **pod nou rutier**, destinat asigurării continuității circulației pe drumul comunal DC 198, în condiții de siguranță structurală, capacitate portantă adecvată și durabilitate în exploatare.

Investiția urmărește:

- × eliminarea disfuncționalităților existente (pod degradat);
- × creșterea siguranței circulației;
- × asigurarea accesibilității permanente pentru populație și servicii de urgență;
- × adaptarea infrastructurii la condițiile hidrologice și climatice actuale.

Podul propus va avea următoarele caracteristici tehnice orientative:

- × structură din beton armat / beton precomprimat;
- × dimensionare la încărcările conform SR EN 1991-2 (LM1);
- × fundații adaptate condițiilor geotehnice și hidrologice;
- × asigurare la debit de calcul stabilit prin studiu hidrologic;
- × lucrări de protecție a albiei și malurilor;
- × sistem de colectare și evacuare controlată a apelor pluviale

***c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;***

Nivelul de echipare, finisare și dotare al obiectivului de investiții este stabilit în concordanță cu funcțiunile propuse și cu cerințele impuse de reglementările tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare, urmărindu-se asigurarea unui standard adecvat de siguranță, durabilitate, accesibilitate și confort pentru utilizatori.

Proiectarea și execuția lucrărilor vor respecta exigențele fundamentale privind:

- × Rezistența mecanică și stabilitate,
- × Securitate la incendiu,
- × Igiena, sănătate și mediu,
- × Siguranța în exploatare,
- × Protecție împotriva zgomotului,
- × Economie de energie și izolare termică,
- × Utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

Obiectivul de investiții va fi echipat corespunzător funcțiunilor de circulație pietonală și auto, incluzând:

⇒ **Nivelul de echipare**

× Aparatele de reazem dimensionate conform normativelor în vigoare, pentru fiecare deschidere;

- × Rosturi de dilatație adecvate lungimii și numărului de deschideri;
- × Sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- × Parapete de protecție rutieră conform clasei drumului comunal;
- × Elemente de protecție a infrastructurii (pereuri, gabioane, apărări de mal);
- × Dispozitive pentru inspecție și întreținere (accese pentru verificări și curățare).

⇒ **Nivelul de finisare**

- × Suprafețe de beton aparent protejate și finisate corespunzător;
- × Hidroizolație și îmbrăcăminte rutieră pe toată lungimea podului;
- × Protecții anticorozive pentru elementele metalice;
- × Tratarea rosturilor și muchiilor pentru durabilitate și siguranță;
- × Integrare vizuală și estetică corespunzătoare mediului local.

⇒ **Nivelul de dotare**

- × Parapete și balustrade de siguranță;
- × Marcaje rutiere și indicatoare;
- × Sisteme pentru evacuarea controlată a apelor;
- × Acces pentru inspecție și întreținere.

⇒ **Exigențe tehnice ale construcției**

- × Respectarea normativelor tehnice în vigoare (Eurocoduri, P100, normative rutiere);
- × Siguranță structurală și rezistență la încărcări conform clasei de trafic;
- × Durabilitate și întreținere în exploatare;
- × Respectarea cerințelor privind protecția mediului și a sănătății în exploatare;
- × Adaptarea la condițiile hidrologice și climatice locale.

**d) număr estimat de utilizatori;**

× Ținând cont de populația comunei Borca, respectiv 5.860 locuitori, și de conexiunea dintre DN 17B și DC 198, numărul estimativ de utilizatori se calculează după cum urmează:

- × TMZ DN 17B în zona legăturii: ≈5.500 vehicule/zi
- × Coeficient distribuție traficului DN → DC (trafic local + tranzit comunal): 15%
- × Trafic pietonal / biciclete: 100–120 persoane/zi
- × Factor de creștere prognozat (10 ani): 1,2

**Trafic auto inițial pe DC / pod:**  $5.500 \times 0,15 = 825$  vehicule/zi

**Aplicarea factorului de creștere pe 10 ani:**  $825 \times 1,2 = 990$  vehicule/zi

**Adăugarea traficului pietonal / biciclete:**  $990 + 110 \approx 1.100$  utilizatori/zi

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare a podului este estimată la 100 de ani, corespunzător destinației sale ca pod rutier pentru trafic auto și pietonal, conform normativelor în vigoare privind structurile de poduri (Eurocoduri, P100) și standardelor de durabilitate pentru infrastructura rutieră. Aceasta asigură utilizarea în condiții de siguranță și fiabilitate pe întreaga perioadă de exploatare proiectată. Durabilitatea și siguranța în exploatare vor fi asigurate prin revizii și întreținere periodică, conform normativelor tehnice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Obiectivul de investiții propus răspunde unor nevoi și solicitări funcționale specifice generate de accesul auto și pietonal a locuitorilor din zonă precum și a persoanelor fizice și juridice care dețin terenuri forestiere / alte terenuri în zonă, vizitatori.

Principalele nevoi și solicitări funcționale identificate sunt următoarele:

- × creșterea nivelului de siguranță a persoanelor ce traversează albia râului Bistrița;
- × asigurarea unei circulații auto și pietonale continue, sigure și dimensionate corespunzător volumului de utilizatori;
- × diminuarea timpului de intervenție și oferirea unei avriante de acces (traseu) în cazul apariției urgențelor medicale, în caz de incendii, calamități etc;
- × asigurarea unui acces sigur și rapid spre și dinspre zona satului Pârâul Cârjei.
- × rezistență și durabilitate la acțiuni hidrologice extreme, viituri și condiții climatice specifice zonei;
- × facilitatea întreținerii și inspecției, cu acces la toate elementele structurale;
- × protecția mediului și integrarea în peisaj, inclusiv gestionarea apelor pluviale și minimizarea impactului asupra albiei râului;
- × Compatibilitate cu standardele și normele în vigoare, inclusiv Eurocoduri, reglementări locale și cerințe de siguranță rutieră.

**Podul va asigura continuitatea circulației auto și pietonale între DN 17B și DC 198, cu siguranță și durabilitate corespunzătoare clasei de trafic, gabarit adecvat, protecție împotriva viiturilor și posibilitate de întreținere și inspecție conform normativelor în vigoare.**

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Soluțiile tehnice propuse pentru pod trebuie corelate cu reglementările urbanistice și traseul drumurilor, să respecte protecția mediului prin minimizarea impactului asupra albiei și malurilor, și asigură compatibilitate cu peisajul și patrimoniul local, garantând funcționalitate, siguranță și durabilitate. Proiectarea și execuția podului nou pe DC 198, legat la DN 17B, vor fi realizate ținând cont de următoarele criterii și condiționări:

### 1. Condiționări urbanistice

- × Podul respectă aliniamentul și cota drumurilor, conform Planului Urbanistic General (PUG).
- × Amplasamentul și soluțiile constructive asigură continuitatea drumului, accesibilitatea pentru toate tipurile de vehicule și integrarea armonioasă în rețeaua rutieră existentă.
- × Nu se modifică funcțiunile zonale existente, iar traseul podului este compatibil cu limitele parcelelor și proprietăților adiacente.

### 2. Protecția mediului

- × Podul este proiectat pentru a minimiza impactul asupra albiei și malurilor râului, prin dimensionarea corespunzătoare a deschiderilor și prin lucrări de protecție a malurilor (pereuri, gabioane, consolidări).
- × Sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale va preveni eroziunea și poluarea apelor curgătoare.
- × Soluțiile constructive evită tăieri de vegetație inutile și reduc impactul asupra ecosistemului local, respectând legislația de mediu în vigoare.

### 3. Protecția patrimoniului

- × În zona de amplasament nu există monumente sau obiective protejate, însă proiectul respectă principiile de compatibilitate vizuală cu peisajul rural și clădirile existente.
- × Designul podului și elementele vizibile (balustrade, parapete, finisaje) sunt alese astfel încât să se integreze estetic în contextul local.

### 4. Integrare tehnică și funcțională

- × Elementele structurale (deschideri, grinzi, aparate de reazem, rosturi de dilatație) sunt corelate cu condițiile urbanistice, de mediu și cu traficul preconizat.
- × Soluțiile adoptate permit inspecție și întreținere periodică, asigurând durabilitate minimă.
- × Corelarea tehnică cu aceste condiționări garantează siguranță, funcționalitate și durabilitate, minimizând riscurile pentru mediu și comunitate.

### ***h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.***

În vederea soluționării nevoii beneficiarului privind îmbunătățirea infrastructurii rutiere, soluțiile tehnice propuse sunt fundamentate pe un set de criterii clare, obiective și verificabile, care au stat la baza analizării și selectării scenariului de investiție.

#### 1. Criterii funcționale

- × asigurarea continuității și coerenței sistemului de circulații;
- × separarea și prioritizarea fluxurilor pietonale și auto;
- × adaptarea soluțiilor la specificul funcțional al zonei;
- × asigurarea accesibilității universale.

## 2. Criterii de siguranță

- × creșterea siguranței pietonilor și utilizatorilor vulnerabili;
- × asigurarea accesului rapid pentru vehiculele de intervenție;
- × respectarea normelor de siguranță rutieră și în exploatare.

## 3. Criterii urbanistice și de integrare

- × compatibilitatea cu documentațiile de urbanism aprobate;
- × integrarea armonioasă în contextul construit existent.

## 4. Criterii de mediu și sustenabilitate

- × reducerea impactului asupra mediului;
- × utilizarea eficientă a resurselor și materialelor;
- × limitarea poluării fonice și a emisiilor.

## 5. Criterii tehnice și constructive

- × fezabilitatea tehnică a soluțiilor propuse;
- × adaptarea la starea tehnică a construcțiilor existente;
- × durabilitatea și ușurința în exploatare și întreținere.

## 6. Criterii economice

- × optimizarea costurilor de investiție;
- × reducerea costurilor de operare;
- × eficiența cost-beneficiu pe termen mediu și lung.

## 7. Criterii de conformitate și reglementare

- × respectarea legislației și normativelor în vigoare;
- × obținerea avizelor și acordurilor necesare;
- × alinierea la strategiile și politicile publice relevante.

Soluția podului va fi concepută pentru a asigura siguranța traficului auto și pietonal, durabilitate minimă, adaptare la condițiile hidrologice locale, respectarea reglementărilor urbanistice și de mediu, și eficiență tehnico-economică în exploatare.

Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) și va integra soluții tehnice durabile, eficiente din punct de vedere economic și adaptate condițiilor locale.

### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectarea și execuția podului se realizează în conformitate cu legislația rutieră și normele tehnice în vigoare (Legea drumurilor publice, Eurocoduri, P100, norme privind poduri și drumuri), cu respectarea protecției mediului, a patrimoniului și a cerințelor de siguranță și întreținere, asigurând durabilitate, rezistență structurală și funcționalitate în exploatare:

- × Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- × Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului în cadrul lucrărilor de construcții

- × Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- × Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- × Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- × Hotărârea de Guvern nr. 766/1997, privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- × Hotărârea de Guvern nr. 343/2017, pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr. 273/1994, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- × Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- × O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- × Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

Aprob

Beneficiar,

**JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**

.....

Luat la cunoștință

Investitor,

**JUDEȚUL NEAMȚ PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**

.....

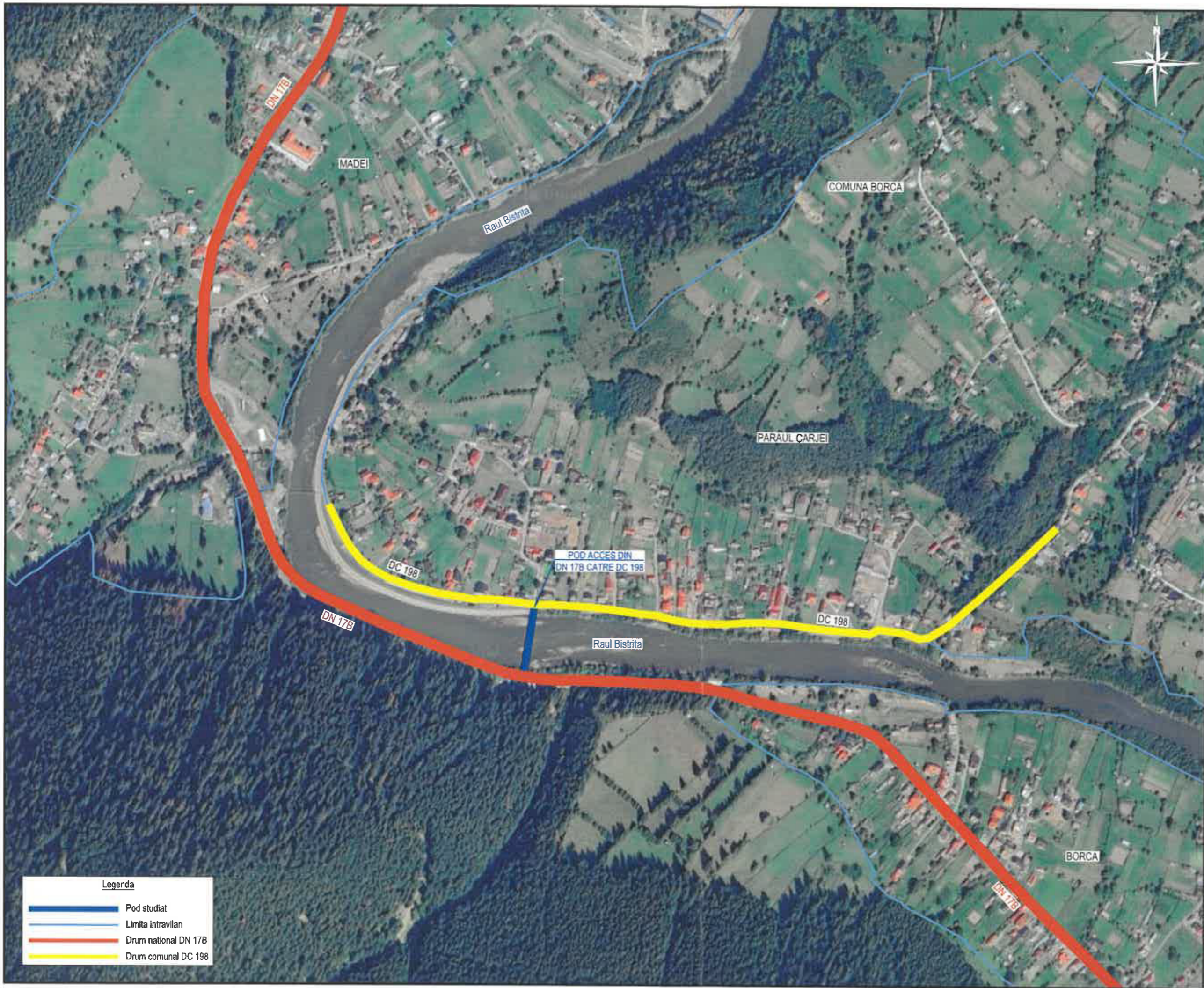
Întocmit

Proiectant,

**s.c. SIMPA Consult s.r.l. IAȘI**

ing. Mihaela IONESCU





Colaborant de  
Uniunea Europeană

ADRO  
Agenția pentru Dezvoltare Regională  
NORD-EST

PROGRAMUL REGIONAL NORD - EST 2021 - 2027  
Sprijinirea investițiilor care vizează reconstrucția ca  
răspuns la un dezastru natural care se produce în  
perioada 1 ianuarie 2024 - 31 decembrie 2025  
Prioritatea 10. Nord-Est -  
O regiune alături de cetățeni (RESTORE)

**AUTORITATE DE MANAGEMENT**  
Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est  
Str. Lt. Drăgescu nr. 9, CP 610125, Piatra Neamț  
Tel./Fax: 0233-218.071 / 0233-218.072  
E-mail: admordest@admordest.ro

**CONTRACT:**  
Contract nr.: 54/75402/(RU)75403/30.12.2025

**DENUMIRE PROIECT:**  
Proiect nr.: 101 / 2026  
RECONSTRUIRE POD ACCES DIN  
DN 17B CATRE DC 198 DIN  
COMUNA BORCA, JUDEȚUL NEAMȚ  
AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR  
NATURALE DIN LUNA IULIE 2025

FAZA: Tema de proiectare

**BENEFICIAR**  
JUDEȚUL NEAMȚ prin  
CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ  
Municipiul Piatra Neamț, Județ Neamț  
CIF: 2612839  
Tel: 0233/212-890  
Fax: 0233/211-569  
Cod postal: 610004  
Email: cons.județean@cjneamt.ro

**PROIECTANT :**  
**SIMPA Consult srl**  
IASI, Str. Penelimon HALIPA, nr. 11K  
Tel./fax: 0232.277.581, e-mail: simpaconsult@gmail.com

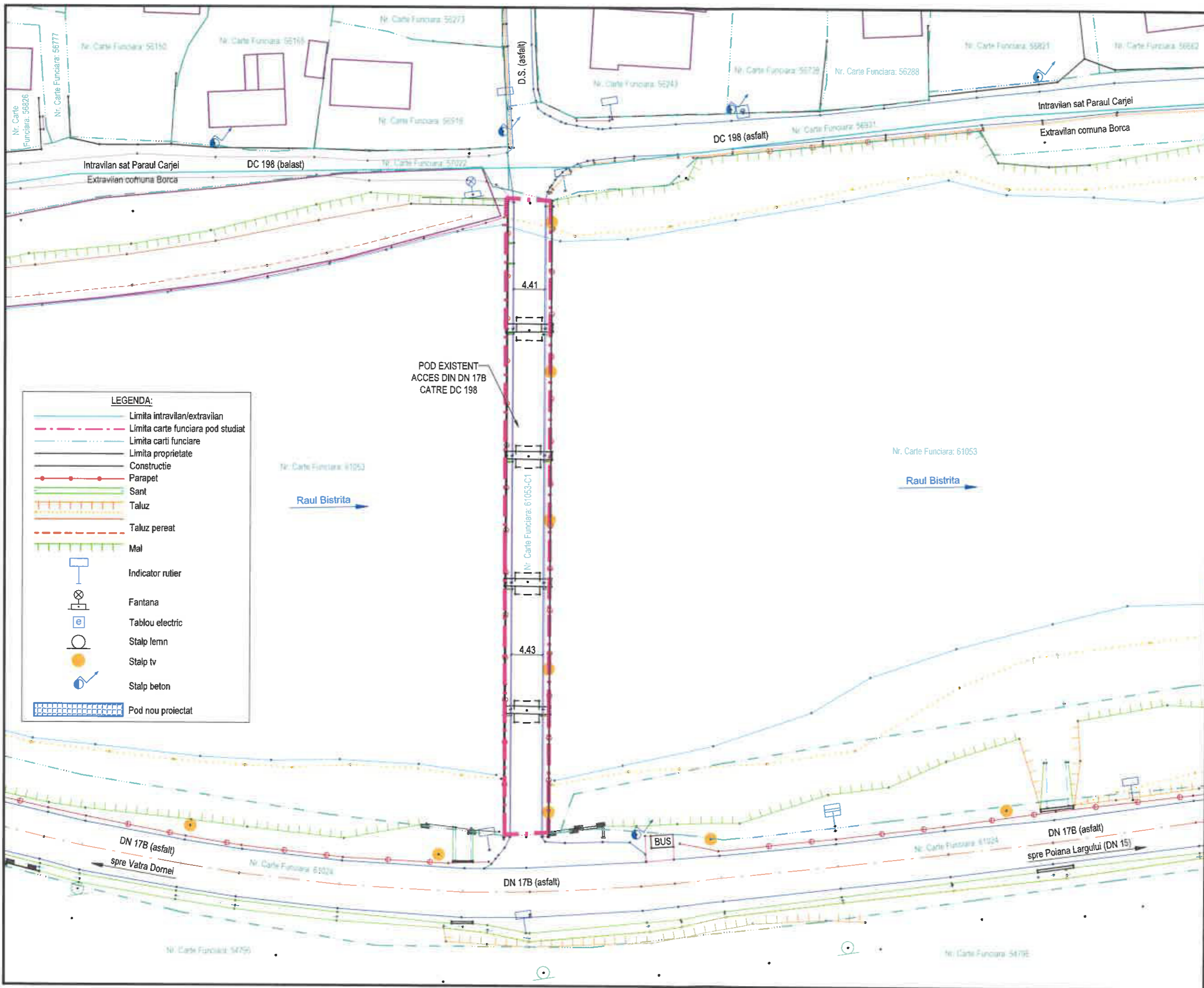
Sef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU	Desenat: ing. Alina STUPU
Proiectat: ing. Dragoș BISOAC	Desenat: ing. Ana - Maria CIULEI

**PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONA**

Scara: 1:5000

FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
A3	P.A.	01	-

**Regio**  
NORD-EST



**LEGENDA:**

	Limita intravilan/extravilan
	Limita carte funciara pod studiat
	Limita carti funciare
	Limita proprietate
	Constructie
	Parapet
	Sant
	Taluz
	Taluz pereat
	Mal
	Indicator rutier
	Fantana
	Tablou electric
	Stalp lemn
	Stalp tv
	Stalp beton
	Pod nou proiectat





PROGRAMUL REGIONAL NORD - EST 2021 - 2027  
 Sprijinirea investițiilor care vizează reconstrucția ca răspuns la un dezastru natural care se produce în perioada 1 ianuarie 2024 - 31 decembrie 2025  
 Prioritatea 10. Nord-Est - O regiune alături de cetățeni (RESTORE)

**AUTORITATE DE MANAGEMENT**  
 Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est  
 Str. Lt. Drăgescu nr. 9, CP 610125, Piatra Neamț  
 Tel./Fax: 0233-218.071 / 0233-218.072  
 E-mail: admordest@admordest.ro

**CONTRACT:**  
 Contract nr.: 54/75402/(RU)75403/30.12.2025

**DENUMIRE PROIECT:**  
 Proiect nr.: 101 / 2026  
 RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CATRE DC 198 DIN COMUNA BORCA, JUDEȚUL NEAMȚ AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025

**FAZA:** Tema de proiectare

**BENEFICIAR**  
 JUDEȚUL NEAMȚ prin  
 CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ  
 Municipiul Piatra Neamț, Județ Neamț

CIF: 2612839  
 Tel.: 0233/212-890  
 Fax: 0233/211-569  
 Cod postal: 610004  
 Email: cons.judetean@cjneamt.ro

**PROIECTANT:**  
 SIMPA Consult srl  
 IASI, Str. Pentelimon HALIPA, nr. 11K  
 Tel./fax: 0232.277.581, e-mail: simpaconsult@gmail.com

Sef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU	Desenat: ing. Alina STUPU
Proiectat: ing. Dragoș BIȘOC	Proiectat: ing. Ana - Maria CIULEI

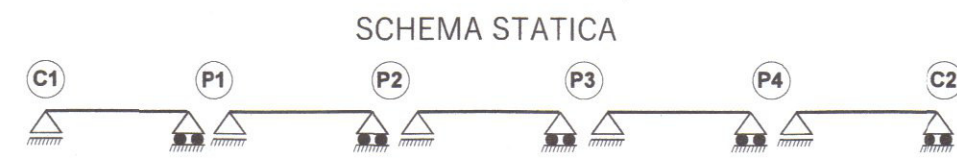
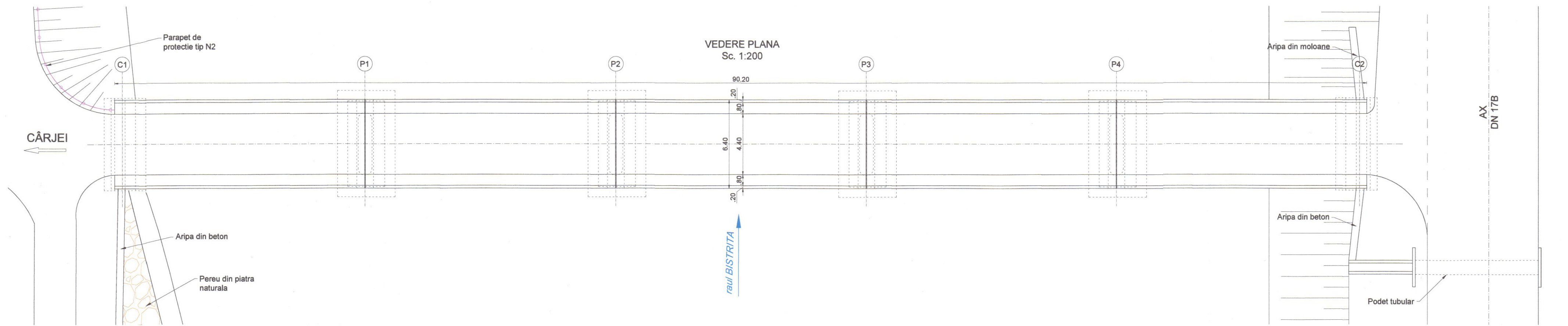
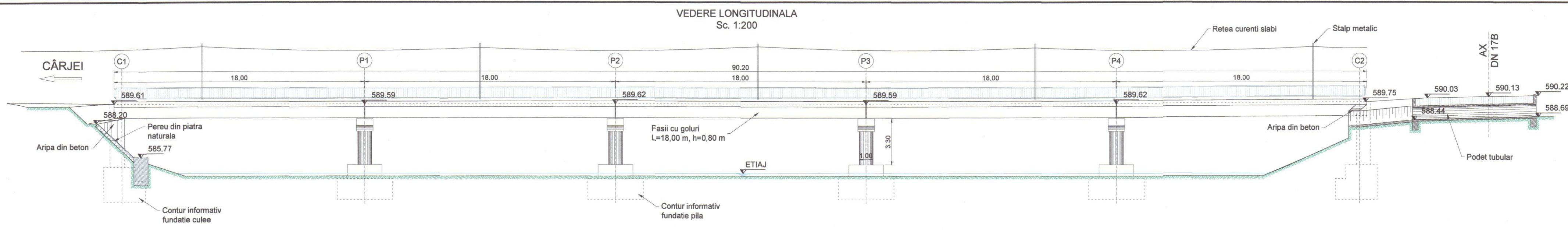


**PLAN DE SITUATIE**

Scara: 1:500 

FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
A3	Ps.	01	--





CLASA E DE INCARCARE:	CONVOI - A30 si V80
CATEGORIA DE IMPORTANTA:	"C" - conf. SR 11100/1-99
EXIGENTE DE VERIFICARE:	A4.2, B2.2, D2.2.
ZONA SEISMICA:	ag=0,15; Tc=0,7s
ANUL CONSTRUCTIEI:	1970
INDICELE DE STARE TEHNICA:	I <sub>ST</sub> =31
STARE TEHNICA:	V - CRITICA



PROGRAMUL REGIONAL NORD - EST 2021 - 2027  
 Sprijinirea investitiilor care vizează reconstrucția ca răspuns la un dezastru natural care se produce în perioada 1 ianuarie 2024 - 31 decembrie 2025  
 Prioritatea 10, Nord-Est - O regiune alături de cetățeni (RESTORE)

**AUTORITATE DE MANAGEMENT**  
 Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est  
 Str. Lt. Dragescu nr. 9, CP 610125, Piatra Neamt  
 Tel./Fax: 0233-218.071 / 0233-218.072  
 E-mail: admordest@admordest.ro

**CONTRACT:**  
 Contract nr.: 54/75402(RU)75403/30.12.2025

**DENUMIRE PROIECT:**  
 Proiect nr.: 101 / 2026  
 RECONSTRUIRE POD ACCES DIN DN 17B CATRE DC 198 DIN COMUNA BORCA, JUDEȚUL NEAMȚ AFECTAT ÎN URMA DEZASTRELOR NATURALE DIN LUNA IULIE 2025

**FAZA:** Tema de proiectare  
**BENEFICIAR**  
 JUDEȚUL NEAMȚ prin CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ  
 Municipiul Piatra Neamt, Judet Neamt

CIF: 2612839  
 Tel.: 0233/212-890  
 Fax: 0233/211-569  
 Cod postal: 610004  
 Email: cons.judetean@cjneamt.ro

**PROIECTANT:**  
  
 SIMPA Consult srl  
 IASI, Str. Pantelimon HALIPA, nr. 11K  
 Tel./fax: 0232.277.581, e-mail: simpaconsult@gmail.com

Șef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU  
 Desenat: ing. Alina STUPU

Proiectat: ing. Dragoș BIȘOC  
 Proiectat: ing. Ana - Maria CIULEI



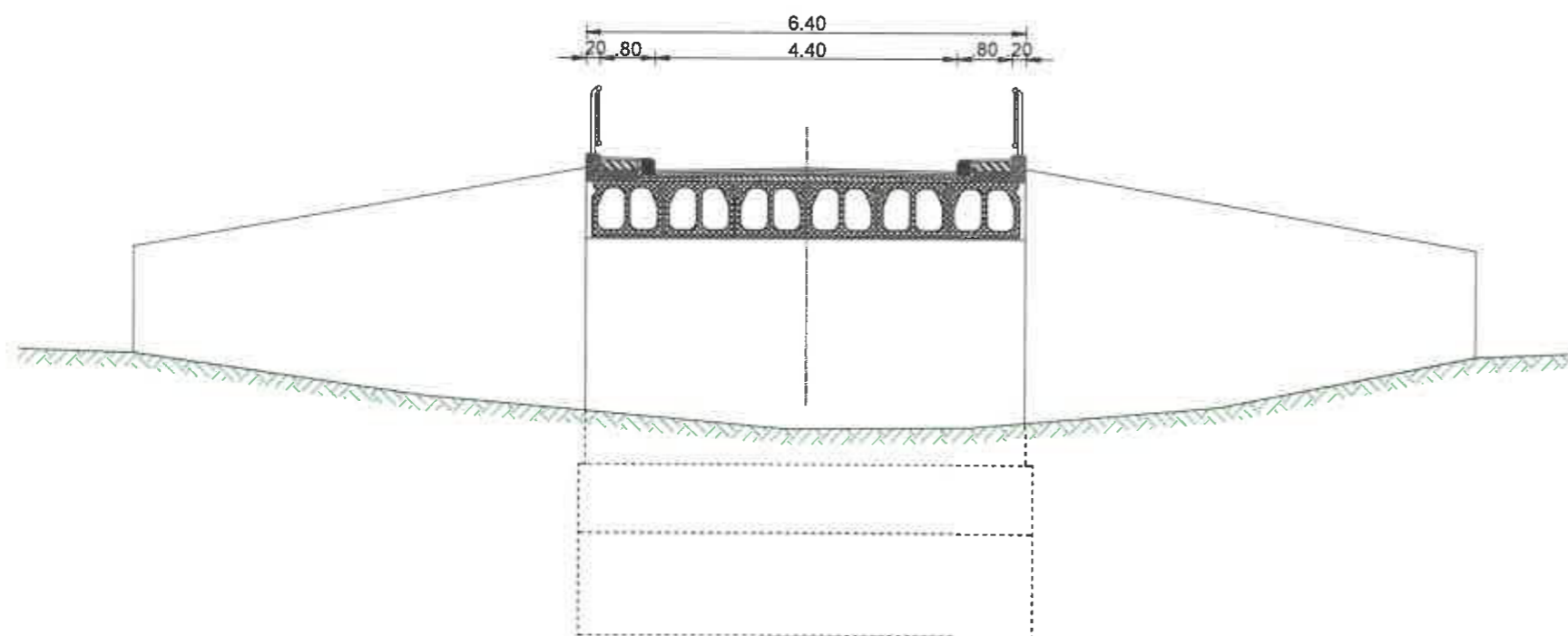
RELEVU POD BORCA

Scara: 1:200

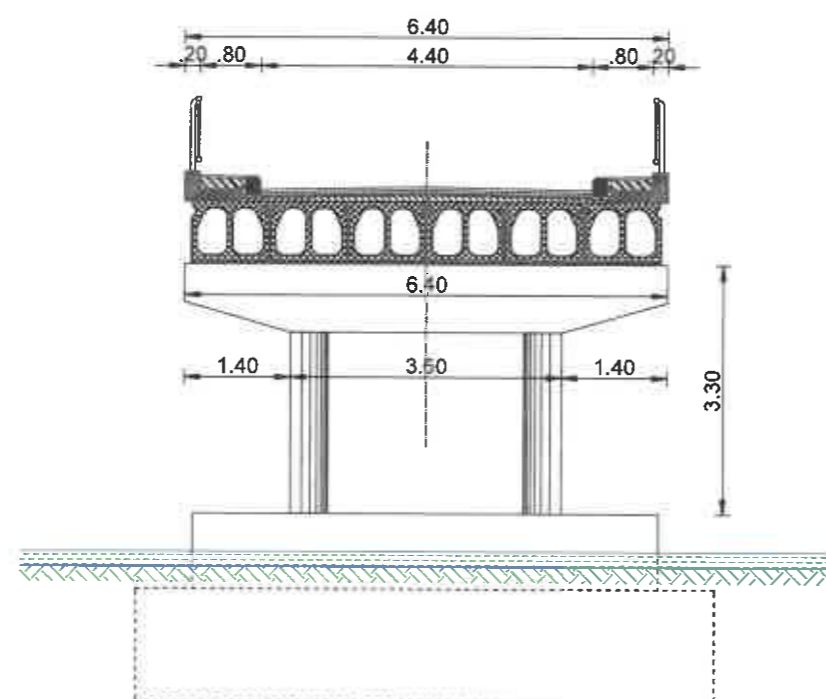
FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
650x297	R.	01	-



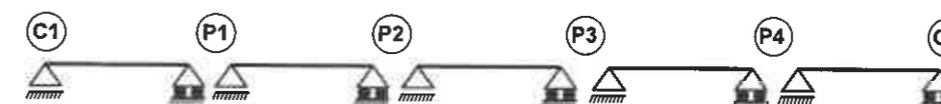
SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE  
 Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSVERSALA PILA  
 Sc. 1:100



SCHEMA STATICA



CLASA DE INCARCARE: CONVOI - A30 și V80  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: "C" - conf. SR 11100/1-99  
 EXIGENTE DE VERIFICARE: A4.2, B2.2, D2.2.  
 ZONA SEISMICA:  $a_g = 0,15$ ;  $T_c = 0,7s$   
 ANUL CONSTRUCTIEI: 1970  
 INDICELE DE STARE TEHNICA:  $I_{ST} = 31$   
 STARE TEHNICA: V - CRITICA

**CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**  
**PREȘEDINTE**

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean  
„Reconstruire pod acces din DN17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025”**

<b>Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:</b>
<b>1. Descrierea situației actuale:</b>
<b>1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:</b>
<p>Consiliul Județean Neamț, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, are atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, în conformitate cu art 173 alin.(1) lit.b), c), alin.(3) lit. d), f) și alin.(5) lit.: h), i), l), m), o), p) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Caracteristica județului Neamț, în special în zona de munte, este căderea de precipitații abundente în intervale de timp scurte, care au un timp mic de concentrare din cauza pantei mari a versanților dar și a tăierilor masive din fondul forestier.</p> <p>Datorită climatului specific, teritoriul județului este afectat frecvent de inundații, iar ca o particularitate se evidențiază fenomenul de zăpor de pe râul Bistrița, pe tronsonul lac Izvoru Muntelui - limită județ (cu Suceava). Numai în ultimii 50 de ani s-au produs inundații catastrofale în anii 1970, 1975, 1991 (1995 și 2003 datorită fenomenului de zăpor), 2008, 2010 și o serie de inundații de amploare mai mică, restrânse ca arie, dar care au produs pagube importante.</p> <p>Comuna Borca este situată în extremitatea nord-vestică a județului Neamț, la granița cu județele Suceava și Harghita. Comuna este formată din 7 sate: Borca (reședință), Lunca, Mădei, Pârâul Cârjei, Pârâul Pânteii, Sabasa și Soci. Relieful este montan, cu suprafețe semnificative acoperite de păduri, situat pe cursul mijlociu al râului Bistrița.</p> <p>Drumul național DN17B traversează comuna, asigurând legătura între Piatra Neamț și Vatra Dornei.</p> <p>Zona comunei Borca a fost grav afectată de inundațiile din 27-28 iulie 2025, existând pagube serioase asupra gospodăriilor, infrastructurii și mediului.</p> <p>Pe raza comunei Borca, în luna iulie 2025, s-a înregistrat un fenomen de inundație/viitură severă cauzat de ploi torențiale și creștere rapidă a debitelor râului Bistrița, cu pagube semnificative la gospodării, infrastructură și evacuări masive.</p> <p>Podul a fost grav avariat, suferind cedări la nivelul infrastructurii (culee, piloni, fundație), precum și distrugerii la suprastructură (tablier, parapete, elemente de siguranță). Starea actuală a obiectivului pune în pericol siguranța circulației și a locuitorilor, iar accesul este restricționat sau complet întrerupt.</p> <p>Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 310 din 27.11.2025 s-a aprobat realizarea și implementarea proiectului de interes județean „<b>Reconstruire pod acces din DN17B către</b></p>

**DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025**”, de către UAT Județul Neamț, în parteneriat cu UAT Comuna Borca.

Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 actualizată privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții (DALI) la construcții existente și a altor lucrări de investiții, se elaborează pe etape, prima etapă constituind-o elaborarea Notei conceptuale și Tema de proiectare.

Ca urmare a întocmirii și aprobării Notei conceptuale nr. 51/73595/18.12.2025/(RU)74018/19.12.2025 a fost încheiat contractul de servicii nr. 51/75402/(RU)75403/30.12.2025 în cadrul căruia a fost elaborată **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții „**Reconstruire pod acces din DN17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025**”.

**Tema de proiectare** realizată în baza contractului de servicii anterior menționat a fost recepționată, în acest sens fiind întocmit Procesul Verbal de Recepție nr. 51/10020/(SIJ35)224 din 20.03.2026.

În calitate de inițiator, propun aprobarea temei de proiectare, anexă la prezenta.

## **1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**

În urma fenomenelor hidrometeorologice deosebite produse în luna iulie 2025 pe teritoriul comunei Borca, județul Neamț, s-au înregistrat viituri și precipitații abundente care au generat pagube semnificative infrastructurii locale de transport. Printre obiectivele grav afectate se numără podul de acces din drumul național DN17B către drumul comunal DC198, element esențial pentru asigurarea legăturii între satele componente ale comunei, precum și pentru conectarea acestora la rețeaua rutieră națională.

Degradările suferite de acest pod – constând în deteriorarea structurii de rezistență, erodarea culeelor și prăbușirea parțială a tablierului – au determinat întreruperea circulației auto și pietonale, afectând grav mobilitatea populației, accesul serviciilor de urgență, aprovizionarea gospodăriilor și activitățile economice locale. Situația impune intervenția rapidă pentru refacerea infrastructurii afectate, în vederea restabilirii siguranței și continuității transportului rutier.

Prin Hotărârea nr. 26 din 8 august 2025 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Neamț s-a aprobat Lista operatorilor economici și a altor obiective afectate de calamitățile naturale produse pe raza comunelor Borca și Farcașa din județul Neamț în luna iulie 2025 și necesarul de fonduri pentru înlăturarea efectelor acestora, prevăzută în anexa nr.3 la hotărâre, pe care o anexăm prezentei. De asemenea, Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Neamț a constatat prin Hotărârea nr.32 din 10 octombrie 2025 că fenomenele meteorologice și hidrologice produse în perioada 27 – 29 iulie 2025 pe raza comunelor Borca și Farcașa ca fiind dezastru natural.

Podul reprezintă principalul punct de legătură între DN17B și zonele locuite din interiorul comunei, fiind vital pentru transportul local și pentru accesul la servicii publice esențiale (educație, sănătate, administrație). Noua construcție va respecta normele tehnice actuale

privind siguranța rutieră și hidrotehnică, reducând riscul de accidente și de deteriorare ulterioară în caz de fenomene extreme.

Proiectul va include soluții tehnice moderne, menite să prevină distrugerii similare în viitor. Reconstrucția podului va permite reluarea activităților agricole, turistice și comerciale, contribuind la relansarea economică a comunității locale afectate de calamități.

Investiția se înscrie în obiectivele Planului de dezvoltare locală al comunei Borca și ale Strategiei județene de dezvoltare durabilă, care prevăd modernizarea și reabilitarea infrastructurii de transport rural.

## **2. Schimbări preconizate:**

Implementarea proiectului este justificată atât din perspectivă tehnică, economică și socială, cât și din punct de vedere al necesității restabilirii condițiilor de viață normale pentru populația afectată. Reconstrucția podului va asigura continuitatea transportului local, siguranța participanților la trafic și reziliența infrastructurii comunale în fața fenomenelor naturale viitoare.

### **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**

Implementarea proiectului „Reconstruire pod acces din DN17B către DC198 din comuna Borca, județul Neamț” va genera efecte pozitive semnificative asupra comunității locale, economiei zonei și mediului social, contribuind direct la restabilirea și îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației afectate de dezastrul natural din luna iulie 2025.

Reconstrucția podului va permite reluarea circulației rutiere și pietonale între satele comunei Borca și drumul național DN17B, asigurând accesul locuitorilor la școli, grădinițe, centre medicale, instituții publice și servicii sociale. Noul pod va fi proiectat conform normativelor tehnice actuale, reducând riscul de accidente, prăbușiri sau izolări în caz de viituri și alte fenomene extreme.

Prin restabilirea accesului la resurse, servicii și activități economice, proiectul contribuie la crearea unui cadru de viață stabil și sigur pentru locuitorii comunei.

Accesul la terenurile agricole, exploatarea forestieră și micile afaceri locale (comerț, turism rural, transport) va fi restabilit, permițând redresarea economică a zonei.

Prin modernizarea infrastructurii de acces, zona devine mai atractivă pentru potențiali investitori, în special în domeniul precum turismul montan, agroturismul și comerțul local.

Reconstrucția podului va elimina rutele ocolitoare costisitoare și va reduce timpul de deplasare și consumul de combustibil, sporind eficiența economică a transportului local.

Proiectul contribuie la reducerea disparităților dintre zonele izolate și rețeaua principală de drumuri, facilitând integrarea spațială a comunei Borca în rețeaua rutieră județeană și națională și va asigura o infrastructură durabilă, cu costuri reduse de întreținere și cu impact minim asupra mediului, contribuind la dezvoltarea armonioasă a comunei.

### **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:**

Proiectul va fi depus spre finanțare de către Consiliul Județean Neamț – în calitate de lider de parteneriat, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027 - Prioritatea 10 Nord-Est – O regiune alături de cetățeni (RESTORE).

Proiectele finanțate în cadrul acestui apel vor fi implementate în zonele incluse în aria afectată de dezastrul natural (inundații) ce a avut loc în iulie 2025 în județele Suceava și Neamț. Așa cum reiese din Ghidul solicitantului de finanțare Sprijinirea investițiilor care vizează reconstrucția ca răspuns la un dezastru natural care se produce în perioada 1 ianuarie

2024-31 decembrie 2025, vor fi sprijinite operațiuni care vizează lucrări de reconstrucție destinate infrastructurii publice deteriorate cauzate de recente inundații din județele Suceava și Neamț.

În cadrul apelului de proiecte PR/NE/2025/10/RSO2.10/1, pentru întocmirea bugetului cererii de finanțare, se vor lua în calcul următoarele rate de cofinanțare:

- Rata de cofinanțare acordată prin Fondul European de Dezvoltare Regională este de 85,00% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului,
- Rata de cofinanțare din bugetul de stat reprezintă 15,00% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului.

Impactul financiar asupra bugetului județului este unul pozitiv deoarece, prin accesarea finanțării nerambursabile, cheltuielile din bugetul local vor fi minime.

**Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**

Nu este cazul.

**Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**

Nu are impact asupra actelor administrative în vigoare.

**Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare/ proiectul de hotărâre:**

Tema de proiectare – anexă la prezentul

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTE**  
**Daniel Vasiliu HARPA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**  
**DIRECȚIA GENERALĂ, INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ**  
**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>Aprobarea temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții de interes județean „Reconstruire pod acces din DN17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025”</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	<b>Direcția Generală, Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană</b>
<b>Secțiunea 1 – Documentare și analiză:</b>	
<p>La analiza prezentului proiect de hotărâre s-au avut în vedere următoarele acte normative principale:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art 173 alin.(1) lit.b), c), alin.(3) lit. d), f) și alin.(5) lit.: h), i), l), m), o), p)</li><li>➤ Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, art. 46, cu modificările și completările ulterioare.</li></ul> <p>Totodată, UAT Județul Neamț este eligibil ca solicitant de finanțare pentru proiecte depuse în cadrul Priorității de investiții 10 - O regiune alături de cetățeni (RESTORE).</p>	
<b>Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:</b>	
<p>Podul de acces din DN17B către DC198 din comuna Borca, județul Neamț, a fost grav afectat în urma viiturilor și precipitațiilor abundente din luna iulie 2025, care au produs eroziuni accentuate ale malurilor și distrugerea parțială a elementelor structurale de rezistență (culee, grinzi, tablier). În prezent, traficul rutier și pietonal este restricționat, iar accesul către satele situate de-a lungul DC198 este îngreunat sau imposibil în perioadele cu debite crescute ale râului.</p> <p>Noua construcție va fi dimensionată pentru a asigura capacitate portantă corespunzătoare traficului rutier actual, gabarit de trecere mărit, adaptat nivelurilor maxime istorice ale apei, durabilitate și rezistență la viituri prin utilizarea materialelor moderne, siguranță structurală și stabilitate geotehnică pe termen lung, prin lucrări de fundare adâncă și refacere a albiei.</p> <p>Proiectul "Reconstruire pod acces din DN17B către DC 198 din comuna Borca, județul Neamț, afectat în urma dezastrelor naturale din luna iulie 2025" este în concordanță cu Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț 2022 -2030, iar implementarea acestuia este necesară având în vedere situația reală a podului degradat, sesizat de către UAT comuna Borca și constatat de către Comitetul pentru Situații de Urgență Neamț.</p> <p>Prin utilizarea unor soluții tehnice optimizate și durabile, proiectul va asigura costuri reduse de întreținere, o durată lungă de exploatare și funcționalitate completă a infrastructurii.</p> <p>Pentru acest proiect a fost întocmită Nota conceptuală nr. 51/73595/18.12.2025/(RU)74018/19.12.2025, fiind necesar să se aprobe <b>Tema de proiectare.</b></p>	
<b>Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul</b>	

**asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):**

În urma adoptării hotărârii se va elabora documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate/ Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, necesară fundamentării investiției, ce va fi aprobat printr-o hotărâre de consiliu județean, împreună cu indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

**Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**

Având în vedere cele precizate, în urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale și tehnice specificate la Secțiunea a 2-a, cât și condițiile necesare pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului.

	<b>Prenume și nume</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>Aprobat:</b> Director general Director adjunct	Doru CONACHE GAVRILIU	01.04.2026	
	Carmen TANASĂ	01.04.2026	
<b>Elaborat:</b> Consilier	Marius IOVIȚĂ	01.04.2026	