



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**

*PROIECT*

**HOTĂRÂRE**

**privind închiderea circulației pentru traficul greu pe Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova**

**Consiliul Județean Neamț;**

În conformitate cu principiul autonomiei locale, așa cum este prevăzut în art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea efectivă de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice;

Având în vedere prevederile art.22 și ale art. 44 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ale art.5 alin.(7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului ministrului de interne și ministrului transporturilor nr.1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;

Examinând referatul de aprobare nr.51/13.554/(SGD23)556/20.04.2026 al domnului Daniel-Vasilică Harpa, președintele Consiliului Județean Neamț;

Văzând raportul de specialitate nr.51/13.753/(SGD23)576/21.04.2026 al Direcției generale investiții, proiecte și infrastructură județeană, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Ținând cont de Expertiza tehnică la Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova, precum și de avizul nr.355.048/07.04.2026 al Inspectoratului de Poliție al Județului Neamț - Serviciul Rutier;

În temeiul dispozițiilor art.5 lit.,,bb” - „ee”, art.139 alin.(1)–(3), art.182 alin.(4), art.228 alin.(3), art.173 alin.(5) lit.,,l ”, precum și ale art.196 alin.(1) lit.,,a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1:** (1) Pentru punerea în siguranță a obiectivului de investiții de interes județean „Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova”, până la realizarea unei variante de circulație cu pod provizoriu, se aprobă închiderea circulației publice pe podul existent pentru vehiculele cu masa totală maximă mai mare de 10 tone.

(2) Se instituie limitare de viteză la 10 km/oră pentru vehiculele cu masă totală mai mică de 10 tone, precum și păstrarea unei distanțe între vehicule de 60 de metri.

(3) Pe perioada restricțiilor instituite potrivit alin.(1) și (2), traficul rutier pe drumul județean DJ208G Girov-Hanul Ancuței va fi deviat pe rute ocolitoare, astfel:

a) Traseu I: Girov – Roman – Hanul Ancuței;

Hanul Ancuței – Roman – Girov;

b) Traseu II: Girov – Totoiești – Târgu-Neamț – Moțca – Hanul Ancuței;

Hanul Ancuței – Moțca – Târgu-Neamț – Totoiești – Girov.

**Art.2:** (1) Prezenta hotărâre devine obligatorie de la data comunicării.

(2) Direcția generală investiții, proiecte și infrastructură județeană va asigura toate măsurile ce revin Consiliului Județean Neamț, în calitate de administrator al drumului județean DJ208G Girov-Hanul Ancuței, de semnalizare și monitorizare a respectării restricțiilor impuse potrivit art.1.

**Art.3:** Secretarul general al județului va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului - Județul Neamț, Președintelui Consiliului Județean Neamț, precum și autorităților și instituțiilor publice interesate, prin intermediul Serviciului gestionarea documentelor, evidența lucrărilor consiliului județean și publicarea monitorului oficial local.

**PREȘEDINTE**  
**Daniel-Vasiliică HARPA**

**Contrasemnează:**  
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**  
**Daniela SOROCEANU**

Piatra Neamț

Nr. 115 din 23.04. 2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi.

Nr. total al aleșilor județeni în funcție \_\_\_\_\_

Voturi „pentru” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni prezenți \_\_\_\_\_

Voturi „împotriva” \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni absenți \_\_\_\_\_

Abțineri \_\_\_\_\_

Nr. total al aleșilor județeni care nu participă la dezbateri și la vot \_\_\_\_\_

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre privind închiderea circulației pentru traficul greu  
pe Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova**

**Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**

**1. Descrierea situației actuale:**

**1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

Podul asigură traversarea cursului de apă Moldova, realizând continuitatea căii de transport reprezentată de drumul județean DJ 208G prin intermediul căruia sunt asigurate relațiile de transport pe raza județului Neamț și nu numai.

În urma derulării contractului de urmărire specială privind comportarea în timp a podului din beton armat peste Moldova, km 34+306 s-a constatat apariția unor fisuri în zona de suprastructură, o dezvelire a rocii de bază și o continuă degradare a rocii suport. Ca urmare, a fost solicitată întocmirea unei expertize care să evidențieze starea tehnică și care să propună soluțiile necesare de aducere a podului la parametrii corespunzători circulației în condiții de siguranță, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru ca circulația să se desfășoare corespunzător unui drum județean încadrat în clasa tehnică IV cu 2 fire de circulație, pentru fiecare din variantele analizate se propune realizarea unui pod nou. În cazul în care lucrările de construire nu încep imediat trebuie să se ia măsuri, în regim de urgență, de punere în siguranță a podului existent prin montare de indicatoare de restricție de viteză (10km/h) și de tonaj (10t cu distanța între vehicule de 60 m) precum și montarea de parapete direcționale la marginea părții carosabile. De asemenea, ținând cont de starea avansată de degradare a podului se recomandă execuția în regim de urgență a variantei de circulație cu pod provizoriu și devierea circulației pe aceasta până la construirea unui pod nou.

Dat fiind faptul că la această dată Consiliul Județean Neamț are în derulare procedura de achiziție lucrări aferente proiectului "Îmbunătățirea nivelului de trafic al DJ 156 A și DJ 208 G pentru accesul la rețeaua TEN-T", proiect finanțat prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea PRNE\_P5 O regiune mai accesibilă, în cadrul căruia la podul situat peste râul Moldova, km 34+306 este prevăzut a se executa varianta provizorie, nu poate fi luată în calcul realizarea acestei variante în regim de urgență.

Având în vedere concluziile prezentate în cadrul expertizei și recomandările propuse, necesitatea luării unor măsuri în regim de urgență pentru punerea în siguranță a participanților la trafic, faptul că în exercitarea atribuțiilor, Consiliului Județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice în conformitate cu art. 173, alin. (5), lit. I) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, în calitate de initiator propun închiderea circulației pentru traficul greu pe podul de pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova.

Traficul rutier pe drumul județean DJ 208G Girov – Hanul Ancuței va fi deviat pe ruta ocolitoare, astfel:

- Traseu I - Girov – Roman – Hanu Ancuței  
- Hanu Ancuței – Roman – Girov
- Traseu II - Girov – Totoiești – Țirgu Neamț – Moțca – Hanu Ancuței  
- Hanu Ancuței – Moțca – Țirgu Neamț – Totoiești – Girov

<b>1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:</b>
Necesitatea și oportunitatea investiției sunt legate punerea în siguranță a participanților la trafic.
<b>2. Schimbări preconizate:</b>
Nu este cazul
<b>Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:</b>
Nu este cazul
<b>Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:</b>
Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 4-a – Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:</b>
Vor fi luate măsuri pentru semnalizarea corespunzătoare a rutelor ocolitoare, de comun acord cu Serviciul Poliției Rutiere din cadrul IJP Neamț, precum și informarea operativă a participanților la trafic.
<b>Secțiunea a 5-a – Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:</b>
Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 6-a – Anexe la referatul de aprobare/ proiectul de hotărâre:</b>
Expertiza tehnică

**INIȚIATOR**  
**PREȘEDINTE**  
**Daniel Vasiliu HARPA**

**CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ**  
**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, PROIECTE ȘI INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ**  
**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ JUDEȚEANĂ**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>Proiect de hotărâre privind închiderea circulației pentru traficul greu pe Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	<b>Direcția Generală, Investiții, Proiecte și Infrastructură Județeană Serviciul Infrastructură Județeană</b>
<b>Secțiunea 1 – Documentare și analiză:</b>	
<p>Văzând referatul de aprobare al domnului președinte Daniel Vasiliță Harpa privind închiderea circulației pentru traficul greu pe Pod pe DJ 208G, km 34+306, peste râul Moldova, facem următoarele precizări:</p> <p>Potrivit prevederilor art.45 alin. (1) din Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și ale Ordinului nr.1112/2000 privind aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare. Propunerea pentru avizare de către Serviciului Rutier al Inspectoratului de Poliție al Județului Neamț, realizarea semnalizării corespunzătoare, asigurarea agenților de informare și dirijare a circulației și întreaga acțiune se va desfășura prin grija și cu întreaga responsabilitate a consiliului județean.</p>	
<b>Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:</b>	
<p>Concluziile expertizei tehnice, solicitată în urma efectuării citirilor asupra unor puncte amplasate pe infrastructura podului, pentru a obține informații privind eventualele tasări sau translatări ale infrastructurii, cât și în albia râului Moldova, în vederea determinării eventualelor afuieri, au evidențiat starea avansată de degradare a podului și recomandă execuția în regim de urgență a variantei de circulație cu pod provizoriu și devierea circulației pe aceasta până la construirea unui pod nou.</p> <p>Pentru punerea în siguranță a podului existent, până la realizarea unei variante de circulație cu pod provizoriu, se va asigura montarea următoarelor indicatoare rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>C.18</b> "Accesul interzis vehiculelor cu masă totală maximă mai mare de 10 tone" , <b>C.27</b> "Limitare de viteză la 10km/h și <b>C.21</b> "Distanța între vehicule de 60 m", înainte de intrarea pe pod, pe partea dreaptă a DJ 208G;</li><li>- La ieșirea de pe pod, pe partea dreaptă a DJ 208G, se vor monta indicatoare <b>C.33</b> "Sfârșitul tuturor restricțiilor";</li><li>- Va fi montat parapet direcțional la marginea părții carosabile;</li><li>- Se vor monta panouri de presemnalizare a rutelor ocolitoare înainte de intersecțiile cu DN2/E8, cu DN15D, respectiv cu DJ 155I.</li></ul>	
<b>Secțiunea a 3-a - Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):</b>	
<p>Prin devierea traficului poate fi evitat un eventual accident tehnic ce ar implica pierderi materiale și de vieți omenești.</p>	
<b>Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:</b>	

Având în vedere cele precizate, în urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele legale și tehnice specificate la Secțiunea a 2-a, cât și condițiile necesare pentru a putea fi supus dezbaterii și aprobării plenului.

	<b>Prenume și nume</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>Aprobat:</b> Director general	Doru CONACHE GAVRILIU	21.04.2026	C
Director adjunct	Carmen TANASĂ	21.04.2026	C
<b>Elaborat:</b> Șef serviciu	Boroeanu Georgeta	21.04.2026	C